



Notitie

Voor:
Van: H.J. Wijnheijmer
Bedrijf: Iv-Infra b.v.

Datum: 25 maart 2022
Referentie: INFR211042
Onderwerp: Verkeersgeneratie Axelse vlakte en invloed tweede ontsluitingsweg

Aanleiding

Op de Axelse Vlakte zijn meerdere bedrijven met industriële functies gevestigd. Deze bedrijven zijn ontsloten middels de Autrichehavenweg, dit is de enige ontsluiting op de N62. Een nieuwe ontsluiting is gepland vanaf de Axelse Vlakte richting de Eversdam. Deze tweede ontsluiting zorgt voor een betere bereikbaarheid van de Axelse Vlakte. De Axelse Vlakte is nog niet volledig ontwikkeld, hierdoor zijn ten opzichte van de huidige situatie extra verplaatsingen te verwachten. In deze notitie wordt de verkeersgeneratie berekend en verkeer toegedeeld over de bestaande ontsluiting en de nieuw aan te leggen Tweede Ontsluitingsweg.

Uitgangspunten

Hieronder staan uitgesplitst per categorie de gehanteerde uitgangspunten.

Verkeersgeneratie

- Kencijfers
 - Er zijn geen actuele intensiteiten of een verkeersmodel beschikbaar. Daarom wordt, zowel voor de huidige situatie als voor de toekomstige situatie, gerekend met kencijfers uit de CROW-publicatie “Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie”. De oppervlakten voor de huidige bedrijven zijn op basis van een luchtfoto bepaald, voor de nog te realiseren uitbreidingen zijn door North Sea Port aangeleverde oppervlakten gebruikt.
 - Het bedrijventerrein (Axelse Vlakte) valt onder de categorie Zeehaventerrein. De kencijfers voor bedrijventerreinen hebben grote marges. De cijfers leveren waarschijnlijk een overschatting van de daadwerkelijke verkeersgeneratie.
 - Voor glastuinbouw zijn geen kencijfers beschikbaar. Per glastuinbouwbedrijf is gekeken naar het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein. Het aandeel parkeerplaatsen is vermenigvuldigd maal twee om te komen tot de verkeersgeneratie van personenauto's per werkdag. Het aandeel vrachtverkeer is naar verwachting relatief laag, het aantal laadperrons per bedrijf is 1 á 2. Aangenomen is dat ieder laadperron per werkdag drie keer wordt gebruikt.
- Etmaalverdeling
 - Het terrein van de Axelse Vlakte bestaat voornamelijk uit bedrijvigheid van industriële aard. In het gebied vindt geen 24 uren bedrijvigheid plaats. Op basis van informatie van North Sea Port zijn de verplaatsingen voornamelijk overdag. Het aandeel verkeer dat gedurende de nacht rijdt is nihil en dus te verwaarlozen. Daarom is de volgende verdeling gemaakt. Overdag (6-19) rijdt verwachting



85% van het dagelijkse verkeer. In de avonduren (19-23) is dat 15% en in de nacht (23-6) is dat 0%.

- Voertuigverdeling
 - Op basis van de kencijfers is 75% van de verkeersgeneratie op zeehaventerreinen een personenauto, 8% middelzwaar vrachtverkeer en 17% zwaar vrachtverkeer.
 - Bij glastuinbouw is het percentage afhankelijk van het aantal parkeerplaatsen. Van de parkeerplaatsen maken uitsluitend personenauto's gebruik, van de laadperrons uitsluitend zwaar vrachtverkeer.

Verkeersverdeling

- Het verkeer van en naar de Axelse Vlakte is op te delen in twee richtingen: noord en zuid over de N61. De verdeling van het verkeer van en naar het noorden en het zuiden is, naar verwachting van North Sea Port, gelijk. Er maakt geen verkeer gebruik van de N258.
- Verkeer kiest voor de Autrichehavenweg of de 2^e ontsluitingsweg op basis van de kortste route. De kortste route is per (toekomstig) bedrijf vastgesteld. Voor bestemmingen waarvoor beide opties gelijkwaardig zijn, is het verkeer op basis van het voorgaande uitgangspunt gelijkwaardig over beide wegen verdeeld.
- Aan de Smitsschorreweg zijn vier glastuinbouwers gevestigd. Dit verkeer rijdt nu niet op de Autrichehavenweg, maar voor de twee zuidelijke bedrijven is de tweede ontsluitingsweg wel een logische route. Aangenomen is dat dit verkeer volledig van de tweede ontsluitingsweg gebruik gaat maken.

Resultaten

De verkeersgeneratie is doorerekend voor drie situaties:

- 1 een volledig ontwikkelde Axelse Vlakte, zonder tweede ontsluitingsweg
- 2 een volledig ontwikkelde Axelse Vlakte, met tweede ontsluitingsweg
- 3 uitsluitend de huidige invulling van de Axelse Vlakte, met tweede ontsluitingsweg.

De verkeersgeneratie is zowel berekend voor weekdagen als werkdagen. Conform de kencijfers is voor de omrekening van weekdag naar werkdag gerekend met een factor van 1,33. Alle resultaten staan in onderstaande tabellen. Getoond zijn zowel de intensiteiten op de Autrichehavenweg als de intensiteiten op de nieuw aan te leggen tweede ontsluitingsweg.

Volledig ontwikkelde Axelse vlakte, zonder tweede ontsluitingsweg

Tabel 1 – intensiteit Autrichehavenweg t.h.v. kruispunt Finlandweg

	Weekdag				Werkdag			
	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Licht verkeer	966	170	0	1137	1285	227	0	1512
Middelzwaar verkeer	103	18	0	121	137	24	0	161
Zwaar verkeer	219	39	0	258	291	51	0	343
Totaal	1288	227	0	1516	1713	302	0	2016



Volledig ontwikkelde Axelse vlakte, met tweede ontsluitingsweg

Tabel 2 - intensiteit Autrichehavenweg t.h.v. kruispunt Finlandweg

	Weekdag				Werkdag			
	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Licht verkeer	455	114	0	568	605	151	0	756
Middelzwaar verkeer	48	12	0	61	65	16	0	81
Zwaar verkeer	103	26	0	129	137	34	0	171
Totaal	606	152	0	758	806	202	0	1008

Tabel 3 – intensiteit tweede ontsluitingsweg

	Weekdag				Werkdag			
	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Licht verkeer	626	110	0	736	832	147	0	979
Middelzwaar verkeer	52	9	0	61	69	12	0	81
Zwaar verkeer	111	20	0	130	147	26	0	173
Totaal	788	139	0	927	1048	185	0	1233

Uitsluitend de huidige invulling van de Axelse Vlakte, met tweede ontsluitingsweg

Tabel 4 - intensiteit Autrichehavenweg t.h.v. kruispunt Finlandweg

	Weekdag				Werkdag			
	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Licht verkeer	244	43	0	287	325	57	0	382
Middelzwaar verkeer	26	5	0	31	35	6	0	41
Zwaar verkeer	55	10	0	65	74	13	0	87
Totaal	325	57	0	383	433	76	0	509

Tabel 5 – intensiteit tweede ontsluitingsweg

	Weekdag				Werkdag			
	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Licht verkeer	387	68	0	455	515	91	0	605
Middelzwaar verkeer	52	9	0	61	69	12	0	81
Zwaar verkeer	57	10	0	67	75	13	0	89
Totaal	495	87	0	582	658	116	0	775



A. Bijlage: Verkeerscijfers

	Hectare(ha)	
	Huidig	Toekomstig
Zeehaventerrein		
VLAEYNATIE	10,5	12,5
Mammoet Multi Purpose Terminal	6,1	
SFP Zeeland B.V.	2,4	1,0
Innovarec B.V.	5,0	
Viktor Goes Green		3,2
?		1,5
VoltH2		1,9
DSD		4,9
Glastuinbouw		
4Evergreen Terneuzen BV	41,0	
Kwekerij de Westerschelde	6,9	
Gebr. Van Duijn Terneuzen Bv	11,6	
VGT Zeeuws-Vlaanderen	25,1	
Sublimato - Van Adrichem Kwekerijen	21,1	