

Aan:	DNWG Infra B.V
T.a.v.:	de heer P. Vollenberg
Onderwerp:	Hoogspanningsstation Westdorpe - stikstof
Datum:	6 september 2019/aangevuld 26 september 2019
Referte:	ing. R.H.B. Hendriks/ing. B.M. Lap

Inleiding

Op de locatie Westkade 123 te Sas van Gent, gemeente Terneuzen bevindt zich een hoogspanningsverdeelstation (hierna HS station). Enduris is voornemens om het transformatievermogen op dit HS-station uit te breiden. Op korte termijn betreft dit het in gebruik nemen van een transformator. Voor de middellange termijn (5-7 jaar) betreft dit het vervangen van de transformator. Bouwactiviteiten voor de plaatsing van de nieuwe transformator hebben al plaatsgevonden onder het huidige bestemmingsplan en binnen de kaders van de milieuwetgeving. Behalve een uitbreiding van het transformatorvermogen is de wens om gronden in eigendom van Enduris bij het HS-station te betrekken. Op deze gronden zullen een nieuwe ontsluiting van het HS-station en een gebouw ten behoeve van een schakelinstallatie of een telecommunicatievoorziening worden gerealiseerd. Hiervoor en voor het uitbreiden van het transformatorvermogen is een ontwerpbestemmingsplan(herziening) opgesteld.

Vanwege de PAS-uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 is extra stikstofdepositie op overbelaste Natura-2000 gebieden niet meer toegestaan. Naar aanleiding van deze uitspraak heeft de Provincie Zeeland een zienswijze op het ontwerpbestemmingsplan ingediend waarin wordt gevraagd met een voortoets (ecologisch onderzoek) te onderbouwen dat er geen relevante stikstofdeposities kunnen optreden ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in Natura-2000 gebieden als gevolg van de ontwikkelingen die het bestemmingsplan mogelijk maakt.

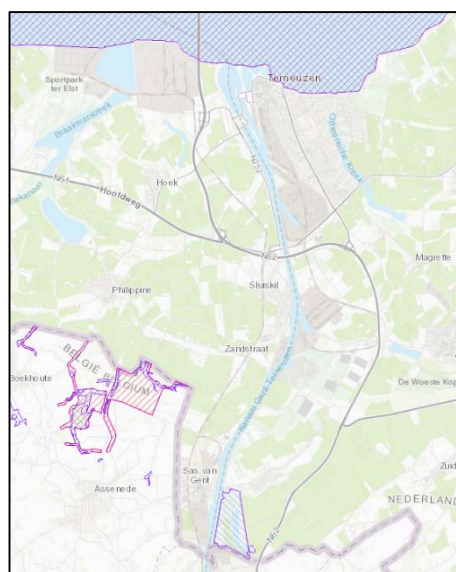
In de voorliggende memo wordt uiteengezet of de beoogde ontwikkeling kan leiden tot een relevante stikstofdepositie op Natura 2000.

Algemeen

Niet elk Natura 2000-gebied is stikstofgevoelig en niet elk gevoelig gebied is overbelast. Extra stikstofdepositie vormt een probleem wanneer de achtergronddepositie op een bepaald moment hoger is dan de kritische depositiewaarde (KDW) van de te beschermen habitats binnen het betreffende Natura 2000-gebied.

In figuur 1 zijn Natura 2000-gebieden weergegeven in de omgeving van het HS-station. Deze bevinden zich op Nederlands en Belgisch grondgebied. In Nederland zijn dit de Westerschelde en het natuurgebied Canisvliet. De stikstofgevoelige habitats in de Westerschelde liggen op de vooroever van de zeezuivering. Het dichtstbij gelegen overbelaste habitattypen ligt bij Hoofdplaat, op meer dan 17 kilometer afstand van het plangebied. Het natuurgebied Canisvliet is niet stikstofgevoelig. Het relevante Natura 2000-gebied in België is het krekengebied Polders ten zuiden van Philippine, op circa 2,7 kilometer van het plangebied. In dit Natura 2000-gebied liggen de volgende habitattypen:

- H1330 Eénjarige pioniersvegetaties van slik- en zandgebieden met *Salicornia*-soorten en andere zoutminnende soorten;

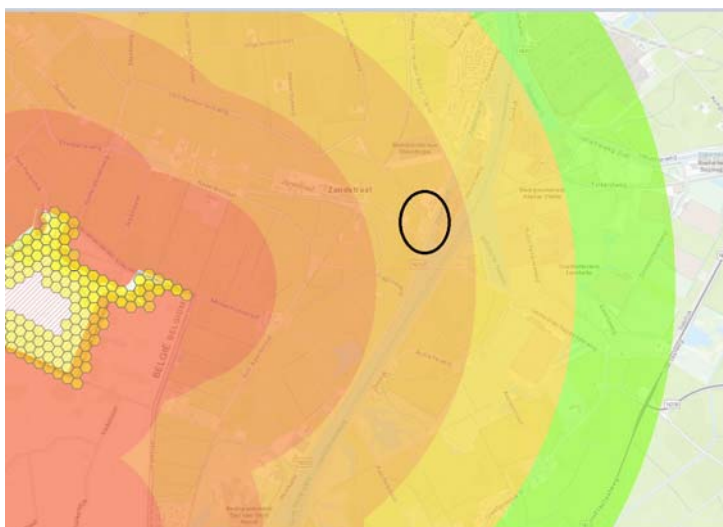


Figuur 1 Natura 2000-gebieden in de omgeving

- H6410 Grasland met *Molinia* op kalkhoudende bodem en kleibodem;
- H91E0 Voedselrijke ruigten;
- H1318 Overblijvende of relictbossen op alluviale grond.

Voor Nederlandse Natura 2000-gebieden zijn de achtergrond- en kritische depositiewaarden per hectare bekend. Voor de Belgische Natura 2000-gebieden is dat niet het geval.

Een deel van de kilometerhokken van het Natura 2000-gebied Polders overschrijdt de landsgrens. Voor die kilometerhokken kunnen op basis van de Nederlandse depositiekaarten de achtergronddeposities worden bepaald. In 2010 lag de achtergronddepositie in deze kilometerhokken, ter hoogte van Vlietbeek, Grote Kil Kreek en Kleine Kil Kreek respectievelijk op 1.420, 1.430 en 1.690 mol N/ha/jr. De achtergronddepositie is hier dus hoger dan de KDW van 1.100 mol N/ha/jr van het Habitattype H6410. Er is dus sprake van overbelaste habitattypen. Dit betekent dat de voorgenomen ontwikkeling geen stikstofdepositie mag veroorzaken op deze habitats.



Figuur 2 Plangebied (zwarte cirkel) ten opzichte van overbelaste Natura 2000-gebied (gele hexagonalen)

In figuur 2 zijn rondom het overbelaste Natura 2000-gebieden Polders zijn contouren weergegeven van telkens één kilometer. Op basis van ervaringsfeiten en vele berekeningen ten behoeve van andere projecten en plannen is gebleken dat op 5 kilometer afstand vrijwel alle kleinschalige ontwikkelingen uitvoerbaar zijn zonder extra stikstofdepositie-effecten. Het overbelaste habitattype bij Hoofdplaat ligt op veel grotere afstand en daarom zal daar zeker geen sprake zijn van stikstofdepositie vanwege de voorgenomen ontwikkelingen c.q. vanwege de ontwikkelingen die in de bestemmingsplanherziening worden mogelijk gemaakt.

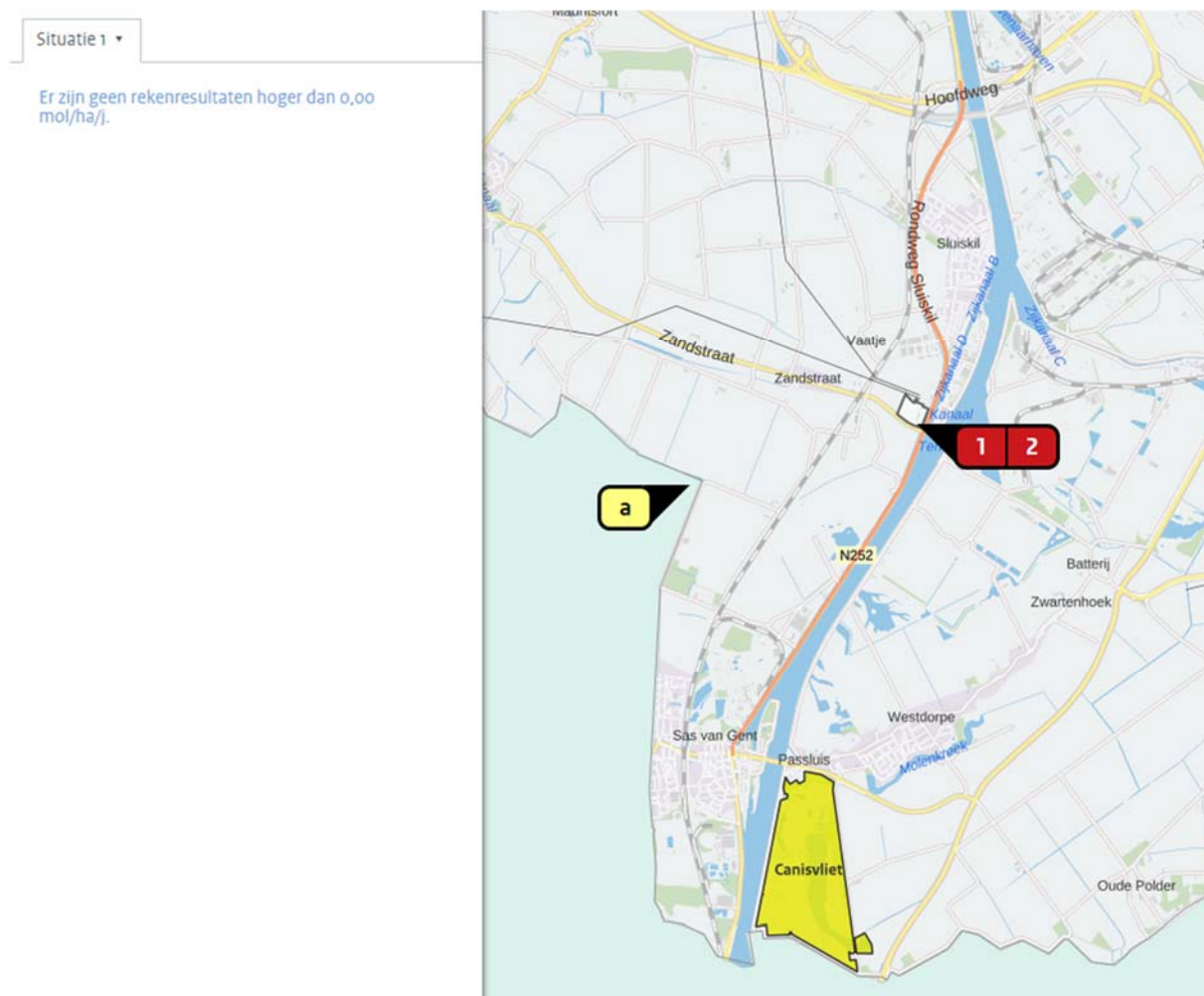
Gevolgen ontwikkeling

Voor het beoordelen van de effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura-2000 gebieden als gevolg van ontwikkelingen die het nieuwe bestemmingsplan mogelijk maakt, is alleen het bouwrijp maken van een deel van het terrein en het gefaseerd bebouwen van de uitbreiding van belang. Voor dit proces wordt bouwmaterieel ingezet. Het is lastig om dit op dit moment te kwantificeren in termen van (graaf)machines, vermogen, (diesel)verbruik, etc. Niettemin is een zo zorgvuldig mogelijke inschatting gemaakt, die hierna is opgenomen.

Tabel 1. Bepaling voertuigbewegingen realisatie HVS Westdorpe

Activiteit	Bouwtijd	Werkbare dagen	Categorie verkeer	Gemiddeld		
		Gemiddeld 22 werkdagen per maand		Aantal voertuigen per dag		
Bouw 4st 150kV velden + inrichten terrein	9 maanden	198	Licht (personenauto/bedrijfsbus)	4	1.584 mvt/jaar	
Bouw transformatorfundatie incl. kabelverbindingen	3 maanden	66	Licht (personenauto/bedrijfsbus)	3	396 mvt/jaar	
Bouw 20kV gebouw + inrichten terrein	5 maanden	110	Licht (personenauto/bedrijfsbus)	4	880 mvt/jaar	
					2.860 mvt/jaar	licht verkeer
Vrachtwagen (transport/lossen)	Circa 75 vrachtwagens		Zwaar (vrachtauto)		150 mvt/jaar	zwaar verkeer

Gezien de beperkte oppervlakte van de uitbreiding (nog geen halve hectare), er bovendien niet heel veel grondwerkzaamheden hoeven plaats te vinden en de duur van de activiteiten relatief kort is, levert de aanlegfase zeer beperkte stikstofemissies op. Ten behoeve van de realisatie van het project is de stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase berekend. Bij een berekening geeft Aeries Calculator 2019 aan dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jr op het rekenpunt in het Natura 2000-gebied. Het rekenresultaat in de aanlegfase is weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1. Stikstofdepositie in de aanlegfase (Bron: Aeries, 2019)

Tegenover zeer beperkte stikstofemissies in de aanlegfase staat dat er ook gronden agrarische gronden uit productie worden genomen. Die reductie is in de AERUS-berekening nog niet meegenomen.

Tijdens de gebruiksfase is er geen sprake van gebouwemissies. Ook het gebruik van het transformatiegebouw heeft geen verkeersaantrekkende werking. Het betreft een onbemand station, met minimale vervoersbewegingen voor beheer/bediening, periodiek onderhoud of storingen. Dit gaat om minder dan 1 verkeersbeweging per maand.

Conclusie

Gezien de beperkte stikstofuitstoot tijdens de geplande aanlegfase en ontbreken van stikstof emissies gedurende de gebruiksfase en de afstand tot stikstofgevoelige Natura 2000-habitats is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie op overbelast Natura 2000 gebied.