

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Air Liquide Industrie BV
Herbet H. Dowweg 10,
4542NM Hoek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aanleg pijpleiding
Constructie van een pijpleiding voor afvoer van het geproduceerde waterstofgas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3SkY28wFSZ7
14 november 2023, 15:20
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiescenario 1989 - Referentie
Project inclusief pijpleidingen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	7,1 kg/j	11,7 ton/j
2023	113,6 kg/j	5.045,8 kg/j

Resultaten

Referentiescenario 1989 - Referentie

Project inclusief pijpleidingen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,12 mol/ha/j	2341132	Westerschelde & Saeftinghe
0,06 mol/ha/j	2341132	Westerschelde & Saeftinghe
0,00 ha		
25,61 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,06 mol/ha/j		



Referentiescenario 1989 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3	2,9 kg/j	11,6 ton/j
	Verkeersnetwerk	4,2 kg/j	147,9 kg/j



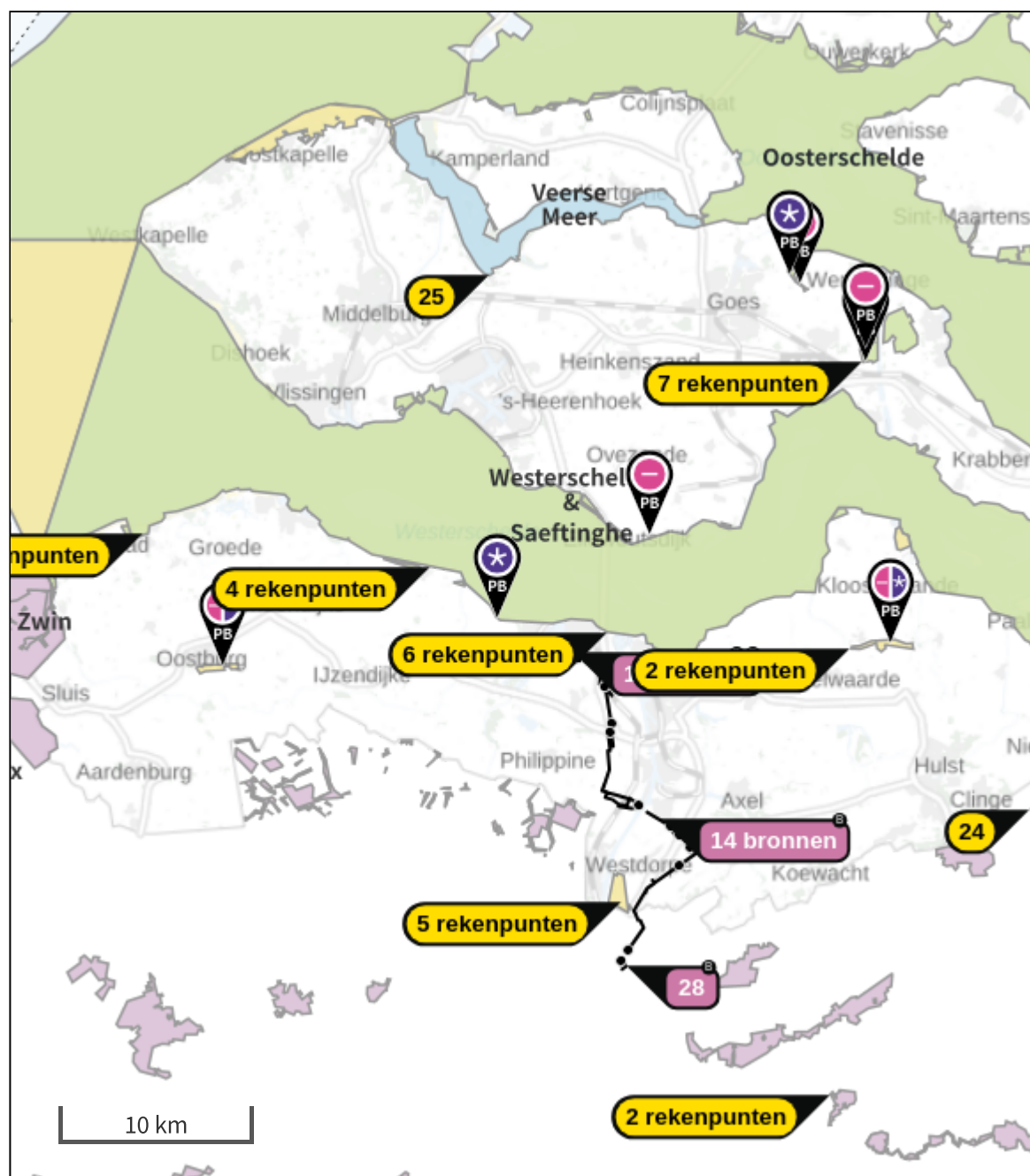
Project inclusief pijpleidingen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Open ontgraving	0,2 kg/j	2,0 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens gereduceerd proces	58,9 kg/j	4.233,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Open ontgraving (1)	0,4 kg/j	2,4 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Open ontgraving (2)	2,2 kg/j	10,6 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Open ontgraving (3)	3,5 kg/j	19,4 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Open ontgraving (4)	0,4 kg/j	2,6 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Open ontgraving (5)	10,7 kg/j	50,8 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Open ontgraving (6)	2,7 kg/j	13,5 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Open ontgraving (7)	0,9 kg/j	4,7 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Open ontgraving (8)	0,6 kg/j	3,8 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Open ontgraving (9)	2,7 kg/j	13,3 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Open ontgraving (10)	6,5 kg/j	31,2 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning HDD 01-1 O2	1,6 kg/j	49,8 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning HDD 03-1 O2	1,5 kg/j	49,6 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning HDD 04-1 O2	1,5 kg/j	48,2 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning HDD 06-1	1,4 kg/j	47,0 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Persing 12-1	0,2 kg/j	8,0 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning B-019-01 N62	0,7 kg/j	24,6 kg/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning B-021-01 N61	0,5 kg/j	17,7 kg/j
21	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning HDD 40-1	1,7 kg/j	56,3 kg/j
22	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning HDD 47-1	0,7 kg/j	20,8 kg/j
23	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning HDD 48-1	1,7 kg/j	56,2 kg/j
24	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning HDD 52-1	0,2 kg/j	7,7 kg/j
25	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning HDD 57-1	0,3 kg/j	14,0 kg/j
26	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Open ontgraving BE (11)	4,3 kg/j	21,1 kg/j
27	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Open ontgraving BE (12)	0,2 kg/j	1,2 kg/j

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
28	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Open ontgraving BE (13)	0,9 kg/j	5,0 kg/j
29	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning HDD 77-1 BE	1,7 kg/j	63,7 kg/j
30	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning HDD 79-1 BE	0,4 kg/j	15,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	4,3 kg/j	151,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Project inclusief pijpleidingen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	25,61	2.105,55	0,00	0,00	25,61	0,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	21,38	2.105,55	0,00	0,00	21,38	0,06
Yerseke en Kapelse Moer (121)	2,84	1.880,59	0,00	0,00	2,84	0,02
Oosterschelde (118)	1,21	1.802,89	0,00	0,00	1,21	0,02
Groote Gat (124)	0,10	1.633,88	0,00	0,00	0,10	0,01
Vogelkreek (126)	0,08	1.590,72	0,00	0,00	0,08	0,02

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Canisvliet

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
29	Bossen van het zuidoosten van de Zandleemstreek (21 km)	X:50053 Y:335119	-
24	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (18 km)	X:66927 Y:364520	-
19	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (13 km)	X:56305 Y:349327	-
20	Durme en Middenloop van de Schelde (16 km)	X:58377 Y:347050	-
1	Canisvliet Lg08 (<1 km)	X:45244 Y:359550	-
15	Westerschelde & Saeftinghe H1310B (24 km)	X:19708 Y:379171	-0,01 ○
16	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (4 km)	X:49726 Y:355394	-0,01 ○
25	Veerse Meer (21 km)	X:38119 Y:392948	-0,01 ○
22	Groote Gat H1330B (18 km)	X:24265 Y:372160	-0,01 ○
2	Canisvliet (<1 km)	X:44973 Y:361098	-0,01 ○
11	Westerschelde & Saeftinghe H2120 (9 km)	X:35019 Y:377451	-0,01 ○
23	Groote Gat Lg08 (19 km)	X:23965 Y:372118	-0,01 ○
31	Oosterschelde H1320 (24 km)	X:54518 Y:394118	-0,01 ○
21	Groote Gat (18 km)	X:24785 Y:372028	-0,01 ○
14	Westerschelde & Saeftinghe H2160 (12 km)	X:38434 Y:384055	-0,01 ○
18	Vogelkreek Lg08 (13 km)	X:58763 Y:373329	-0,01 ○
33	Oosterschelde H1310A (24 km)	X:51749 Y:395739	-0,01 ○
32	Oosterschelde H1330A (24 km)	X:51364 Y:395755	-0,01 ○
3	Krekengebied (<1 km)	X:43800 Y:364217	-0,02 ○
4	Polders (<1 km)	X:43745 Y:364233	-0,02 ○
30	Oosterschelde & Oosterschelde H1330B (22 km)	X:54914 Y:392134	-0,02 ○
28	Yerseke en Kapelse Moer H1310A (21 km)	X:58348 Y:388350	-0,02 ○
26	Yerseke en Kapelse Moer (21 km)	X:58046 Y:388334	-0,02 ○
13	Westerschelde & Saeftinghe H2130A (11 km)	X:38871 Y:383433	-0,02 ○
27	Yerseke en Kapelse Moer H1330B (21 km)	X:58203 Y:388351	-0,02 ○
17	Vogelkreek (12 km)	X:57404 Y:373053	-0,02 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
12	Westerschelde & Saeftinghe H2190B (9 km)	X:34231 Y:377419	-0,02 ○
9	Westerschelde & Saeftinghe H1310A (3 km)	X:39617 Y:374607	-0,04 ○
10	Westerschelde & Saeftinghe H1330B (6 km)	X:45213 Y:378921	-0,05 ○
7	Westerschelde & Saeftinghe H1320 (2 km)	X:40848 Y:374677	-0,06 ○
8	Westerschelde & Saeftinghe H1330A (3 km)	X:40450 Y:374543	-0,06 ○
6	Westerschelde & Saeftinghe H2110 (2 km)	X:40798 Y:374497	-0,08 ○
5	Westerschelde & Saeftinghe (1 km)	X:44420 Y:373949	-0,38 ○

Referentiescenario 1989, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport referentie 1989	Links	Rechts	NO _x	147,9 kg/j
Locatie	X:43433,55 Y:372463,88	Type scherm	-	-	NO ₂ 43,0 kg/j
Lengte	2.374,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3	NO _x	11,6 ton/j
Locatie	X:42688,8 Y:372863,51	NH ₃	2,9 kg/j
Oppervlakte	2,20 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tankwagens / gasflessen laden en lossen	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	384126 l/j	10950 u/j		NO _x	11,6 ton/j
					NH ₃	2,9 kg/j

Project inclusief pijpleidingen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	148,8 kg/j
Locatie	X:43685,79 Y:372439,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 43,3 kg/j
Lengte	2.388,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normale dijk >= 20 ° en < 45 °				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	3 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Open ontgraving	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:42456,31 Y:372742,78	NH ₃	0,2 kg/j
Lengte	122,51 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grondverzet	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	413 l/j	28 u/j	28 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	99,1 g/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	515 l/j	34 u/j	35 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens gereduceerd proces	NO _x	4.233,3 kg/j
Locatie	X:42693,97 Y:372847,45	NH ₃	58,9 kg/j
Oppervlakte	2,55 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tankwagen / Gasflessen laden en lossen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	245480 l/j	8500 u/j	8500 l/j	NO _x	4.233,3 kg/j
					NH ₃	58,9 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Open ontgraving (1)	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:44010,28 Y:372432,49	NH ₃	0,4 kg/j
Lengte	226,21 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grondverzet	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	763 l/j	51 u/j	53 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	950 l/j	63 u/j	66 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Open ontgraving (2)	NO _x	10,6 kg/j
Locatie	X:44060,93 Y:371428,55	NH ₃	2,2 kg/j
Lengte	1.200,64 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grondverzet	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4052 l/j	270 u/j	283 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	5043 l/j	336 u/j	353 l/j	NO _x	5,7 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Open ontgraving (3)	NO _x	19,4 kg/j
Locatie	X:44538,61 Y:370039,88	NH ₃	3,5 kg/j
Lengte	1.930,42 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mechanisch materieel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j	502 u/j	0 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
grondverzet	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6515 l/j	434 u/j	456 l/j	NO _x	7,4 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	8108 l/j	541 u/j	567 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Open ontgraving (4)	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:44605,08 Y:368750,93	NH ₃	0,4 kg/j
Lengte	219,75 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grondverzet	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	742 l/j	49 u/j	51 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	923 l/j	62 u/j	64 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Open ontgraving (5)	NO _x	50,8 kg/j
Locatie	X:44276,93 Y:365720,73	NH ₃	10,7 kg/j
Lengte	5.876,12 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grondverzet	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19832 l/j	1322 u/j	1388 l/j	NO _x	22,6 kg/j
					NH ₃	4,8 kg/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	24680 l/j	1645 u/j	1727 l/j	NO _x	28,2 kg/j
					NH ₃	5,9 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Open ontgraving (6)	NO _x	13,5 kg/j
Locatie	X:47224,04 Y:363989,52	NH ₃	2,7 kg/j
Lengte	1.470,80 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grondverzet	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4964 l/j	331 u/j	347 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	6177 l/j	412 u/j	431 l/j	NO _x	7,6 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Open ontgraving (7)		NO _x		4,7 kg/j	
Locatie	X:48165,45 Y:363281,64		NH ₃		0,9 kg/j	
Lengte	469,06 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grondverzet	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1674 l/j	112 u/j	117 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2083 l/j	139 u/j	145 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Open ontgraving (8)		NO _x		3,8 kg/j	
Locatie	X:48836,28 Y:362599,18		NH ₃		0,6 kg/j	
Lengte	337,44 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grondverzet	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1139 l/j	76 u/j	79 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1417 l/j	94 u/j	98 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Open ontgraving (9)		NO _x		13,3 kg/j	
Locatie	X:48889,84 Y:361936,81		NH ₃		2,7 kg/j	
Lengte	1.482,97 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grondverzet	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5005 l/j	334 u/j	350 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	6228 l/j	415 u/j	435 l/j	NO _x	7,5 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Open ontgraving (10)	NO _x	31,2 kg/j			
Locatie	X:46747,13 Y:360405,56	NH ₃	6,5 kg/j			
Lengte	3.552,30 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grondverzet	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11989 l/j	799 u/j	839 l/j	NO _x	13,7 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14920 l/j	995 u/j	1043 l/j	NO _x	17,6 kg/j
					NH ₃	3,6 kg/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	HDD 01-1 O2		NO _x			49,8 kg/j
Locatie	X:42466,94		NH ₃			1,6 kg/j
	Y:372682,14					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Ditch Witch	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	824 l/j	60 u/j	49 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Gorman pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	380 l/j	120 u/j		NO _x	8,2 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	784 l/j	60 u/j	47 l/j	NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	704 l/j	60 u/j	42 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Zuigwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1888 l/j	60 u/j	113 l/j	NO _x	10,6 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Boosterpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	684 l/j	30 u/j	41 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
BBA pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	220 l/j	60 u/j		NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	1,7 g/j
Boorrig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1568 l/j	30 u/j	94 l/j	NO _x	8,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	HDD 03-1 O2	NO _x	49,6 kg/j
Locatie	X:42950,28 Y:372565,51	NH ₃	1,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Ditch witch	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	30 u/j	48 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Gorman pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	372 l/j	116 u/j		NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	2,8 g/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	760 l/j	60 u/j	45 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	680 l/j	60 u/j	40 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Zuigwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1832 l/j	60 u/j	109 l/j	NO _x	10,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Boosterpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	664 l/j	60 u/j	39 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
BBA pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	216 l/j	60 u/j		NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j
Boorrig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1520 l/j	60 u/j	91 l/j	NO _x	8,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	HDD 04-1 O2	NO _x	48,2 kg/j
Locatie	X:43427,15 Y:372473,47	NH ₃	1,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Ditch witch	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	784 l/j	56 u/j	47 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Gorman pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	364 l/j	116 u/j		NO _x	7,9 kg/j
					NH ₃	2,7 g/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	744 l/j	56 u/j	44 l/j	NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	668 l/j	56 u/j	40 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Zuigwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1792 l/j	56 u/j	107 l/j	NO _x	10,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Boosterpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	648 l/j	56 u/j	38 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
BBA pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	208 l/j	56 u/j		NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j
Boorrig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1488 l/j	56 u/j	89 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	HDD 06-1		NO _x			47,0 kg/j
Locatie	X:44121,66		NH ₃			1,4 kg/j
	Y:372451,02					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Ditch wich	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	748 l/j	56 u/j	44 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Gorman pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	348 l/j	108 u/j		NO _x	7,5 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	712 l/j	56 u/j	42 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	640 l/j	56 u/j	38 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Zuigwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1716 l/j	56 u/j	102 l/j	NO _x	10,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Boosterpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	620 l/j	56 u/j	37 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
BBA pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	200 l/j	56 u/j		NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
Boorrig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1488 l/j	56 u/j	89 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Persing 12-1	NO _x	8,0 kg/j
Locatie	X:44315,55 Y:371034,49	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Ditch witch	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	108 l/j	8 u/j	6 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	25,9 g/j
Gorman pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	52 l/j	16 u/j		NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	104 l/j	8 u/j	6 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	25,0 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	92 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	22,1 g/j
Zuigwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	248 l/j	8 u/j	14 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	59,5 g/j
Boosterpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	92 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	22,1 g/j
BBA pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	28 l/j	8 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Boorrig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	208 l/j	8 u/j	12 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	49,9 g/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	B-019-01 N62	NO _x	24,6 kg/j
Locatie	X:44665,83 Y:369084,2	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Ditch witch	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	376 l/j	28 u/j	22 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	90,2 g/j
Gorman pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	176 l/j	56 u/j		NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j
Boosterpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	28 u/j	18 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
BBA pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j	28 u/j		NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Boorrig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	716 l/j	28 u/j	42 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	28 u/j	21 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	86,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	324 l/j	28 u/j	19 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	77,8 g/j
Zuigwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	864 l/j	28 u/j	51 l/j	NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	B-021-01 N61	NO _x	17,7 kg/j
Locatie	X:44585,6 Y:368642,58	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Ditch Witch	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	272 l/j	20 u/j	16 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	65,3 g/j
Gorman pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	124 l/j	40 u/j		NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	256 l/j	20 u/j	15 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	61,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	232 l/j	20 u/j	13 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	55,7 g/j
Zuigwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	620 l/j	20 u/j	37 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Boosterpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	224 l/j	20 u/j	13 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	53,8 g/j
BBA pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	72 l/j	20 u/j		NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Boorrig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	516 l/j	20 u/j	30 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	HDD 40-1	NO _x	56,3 kg/j
Locatie	X:46161,86 Y:364703,34	NH ₃	1,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Ditch witch	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	916 l/j	68 u/j	54 l/j	NO _x	5,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Gorman pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	424 l/j	136 u/j		NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	3,2 g/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	872 l/j	68 u/j	52 l/j	NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	784 l/j	68 u/j	47 l/j	NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Zuigwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2100 l/j	68 u/j	126 l/j	NO _x	11,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Boosterpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	760 l/j	68 u/j	45 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
BBA pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	244 l/j	68 u/j		NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
Boorrig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1744 l/j	68 u/j	104 l/j	NO _x	10,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	HDD 47-1	NO _x	20,8 kg/j
Locatie	X:47840,54 Y:363589,38	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Ditch witch	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	356 l/j	28 u/j	21 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	85,4 g/j
Gorman pomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	164 l/j	52 u/j	9 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	39,4 g/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	340 l/j	28 u/j	20 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	81,6 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	304 l/j	28 u/j	18 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	73,0 g/j
Zuigwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	820 l/j	28 u/j	49 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Boosterpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	296 l/j	28 u/j	17 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	71,0 g/j
BBA pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	96 l/j	28 u/j		NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Boorrig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	680 l/j	28 u/j	40 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

23 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	HDD 48-1		NO _x			56,2 kg/j
Locatie	X:48310,18		NH ₃			1,7 kg/j
	Y:363097,3					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Ditch witch	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	912 l/j	68 u/j	54 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Gorman pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	424 l/j	132 u/j		NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	3,2 g/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	868 l/j	68 u/j	52 l/j	NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	780 l/j	68 u/j	46 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Zuigwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2092 l/j	68 u/j	125 l/j	NO _x	11,9 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Boosterpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	756 l/j	68 u/j	45 l/j	NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
BBA pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	244 l/j	68 u/j		NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
Boorrig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1736 l/j	68 u/j	104 l/j	NO _x	9,8 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	HDD 52-1	NO _x	7,7 kg/j
Locatie	X:48888,66 Y:362477,9	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Ditch witch	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	108 l/j	8 u/j	6 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	25,9 g/j
Gorman pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	52 l/j	16 u/j		NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	104 l/j	8 u/j	6 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	25,0 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	92 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	22,1 g/j
Zuigwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	248 l/j	8 u/j	14 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	59,5 g/j
Boosterpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	88 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	21,1 g/j
BBA pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	28 l/j	8 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Boorrig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	204 l/j	8 u/j	12 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	49,0 g/j

25 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	HDD 57-1	NO _x	14,0 kg/j
Locatie	X:48288,19 Y:361503,15	NH ₃	0,3 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Ditch witch	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	172 l/j	12 u/j	10 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	41,3 g/j
Gorman pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	80 l/j	24 u/j		NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	164 l/j	12 u/j	9 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	39,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	148 l/j	12 u/j	8 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	35,5 g/j
Zuigwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	12 u/j	24 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Boosterpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j	12 u/j	8 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	34,6 g/j
BBA pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	144 l/j	12 u/j		NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Boorrig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	332 l/j	12 u/j	19 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	79,7 g/j

26 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Open ontgraving BE (11)	NO _x	21,1 kg/j
Locatie	X:46254,68 Y:357966,8	NH ₃	4,3 kg/j
Lengte	2.361,03 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grondverzet	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7968 l/j	531 u/j	557 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9916 l/j	661 u/j	693 l/j	NO _x	11,8 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j

27 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Open ontgraving BE (12)		NO _x			1,2 kg/j
Locatie	X:45187,51 Y:356478,81		NH ₃			0,2 kg/j
Lengte	84,89 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grondverzet	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	287 l/j	19 u/j	20 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	68,9 g/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	357 l/j	24 u/j	24 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	85,7 g/j

28 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Open ontgraving BE (13)		NO _x			5,0 kg/j
Locatie	X:45441,87 Y:356131,95		NH ₃			0,9 kg/j
Lengte	511,73 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grondverzet	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1727 l/j	115 u/j	120 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2149 l/j	143 u/j	150 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

29 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	HDD 77-1 BE	NO _x	63,7 kg/j
Locatie	X:45580,46 Y:356998,2	NH ₃	1,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Ditch witch	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1016 l/j	76 u/j	60 l/j	NO _x	6,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Gorman pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	472 l/j	148 u/j		NO _x	10,2 kg/j
					NH ₃	3,5 g/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	964 l/j	76 u/j	57 l/j	NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	868 l/j	76 u/j	52 l/j	NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Zuigwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2328 l/j	76 u/j	139 l/j	NO _x	13,3 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Boosterpomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	272 l/j	76 u/j		NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	2,0 g/j
BBA pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	272 l/j	76 u/j		NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	2,0 g/j
Boorrig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1932 l/j	76 u/j	115 l/j	NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

30 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	HDD 79-1 BE	NO _x	15,5 kg/j
Locatie	X:45185,53 Y:356438,34	NH ₃	0,4 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Ditch witch	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	236 l/j	16 u/j	14 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	56,6 g/j
Gorman pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	112 l/j	36 u/j		NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	228 l/j	16 u/j	13 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	54,7 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	204 l/j	16 u/j	12 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	49,0 g/j
Zuigwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	544 l/j	16 u/j	32 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Boosterpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	196 l/j	16 u/j	11 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	47,0 g/j
BBA pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	64 l/j	16 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Boorrig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	452 l/j	16 u/j	27 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

31 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:46761,87 Y:360407,52	Type scherm	-	NO ₂	59,8 g/j
Lengte	932,62 m	Hoogte	-	NH ₃	9,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	286,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

32 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer (1)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:49122,72 Y:362393,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 98,6 g/j
Lengte	1.538,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	286,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

33 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer (2)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:48007,53 Y:363364,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 64,7 g/j
Lengte	1.009,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	286,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

34 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer (3)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:45573,69 Y:364970,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	1.693,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	286,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

35 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer (4)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:44660,65 Y:365349,49	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	1.827,11 m	Hoogte	-	NH ₃	18,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	286,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

36 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer (5)	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:44774,62 Y:367965,04	Type scherm	-	NO ₂	81,0 g/j
Lengte	1.263,59 m	Hoogte	-	NH ₃	12,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	286,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

37 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer (6)	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:44376,04 Y:370977,92	Type scherm	-	NO ₂	67,8 g/j
Lengte	1.058,68 m	Hoogte	-	NH ₃	10,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	286,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

38 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer (7)	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:43853,77 Y:371970,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 69,4 g/j
Lengte	1.082,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	286,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

39 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer (8)	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:43600,61 Y:372451,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 87,7 g/j
Lengte	1.368,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	286,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>