

Project : AO Zelzaetseweg 10 te Zuiddorpe

Opdrachtgever : Aeres Milieu

Projectnummer : m220556aa

Referentie : Nm220556aaA0.jeho_01

Datum : 02-09-2022

Onderwerp : **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van een nieuwbouwwoning en een pre-mantelzorgwoning in de omgeving van de Zelzaetseweg 10-12 te Zuiddorpe, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Zelzaetseweg. De Zelzaetseweg is formeel een 60 km/uur weg. Hierbij is alleen gekeken naar de wegen op Nederlands grondgebied, omdat deze binnen de Wet Geluidhinder vallen.

Bij de uitvraag van de verkeersgegevens van de Zelzaetseweg blijkt dat er geen verkeersintensiteitgegevens beschikbaar zijn bij de Gemeente Terneuzen of het Waterschap. Het Waterschap schat dat er minder dan 100 voertuigen per dag van de weg gebruik maken. De gemeente Terneuzen schat dat dit er maximaal 150 zijn. Hierbij geeft de Gemeente Terneuzen aan dat, vanwege de lage verkeersintensiteit en de afstand tussen de woningen en de weg, zonder verdere berekening, kan worden aangenomen dat de geluidsbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De reactie van de Gemeente Terneuzen waarin bovenstaande aannames zijn gedeeld, is opgenomen in bijlage I.

Parallel aan de Zelzaetseweg is op Belgisch grondgebied de Sint-Elooi polder gelegen. Formeel hoeft deze weg niet te worden beschouwd vanuit de Wet Geluidhinder. Gezien het overeenkomende uiterlijk en ligging van de Sint-Elooi polder met de Zelzaetseweg, geldt dat vanwege het wegverkeer op de Sint-Elooi polder ook geen hoge geluidsbelasting zal optreden.

Concluderend, vanwege de lage verkeersintensiteit en de afstand tussen de woningen en de weg, kan worden aangenomen dat de geluidsbelasting op de grens van het bouwvlak lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

BIJLAGE I

Reactie Gemeente Terneuzen

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens Zuiddorpe

Dag Jeroen,

Het heeft even moeite gekost om de info van het Waterschap los te krijgen, maar het antwoord is dat ze van deze weg geen verkeersintensiteitsgegevens hebben. De weg is nog nooit geteld. Ze schatten in dat er nog minder dan 100 voertuigen per dag overheen rijden. Hij wordt namelijk alleen gebruikt door de plaatselijke bewoners aldaar. Zelf vind ik 100 wel erg weinig, maar goed, stel dat het er maximaal 150 zijn, dan vind ik het nog altijd acceptabel dat je in een ruimtelijke onderbouwing of bestemmingsplan schrijft dat vanwege de lage verkeersinsiteit en de afstand tussen de woning en de weg, zonder verdere berekening, kan worden aangenomen dat de geluidsbelasting lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Dat betekent dat een geluidsberekening achterwege kan blijven.

Met vriendelijke groet,

J.A. (Jos) Alewijnse
Beleidsmedewerker milieu
Afdeling Omgeving en Economie



[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

Bezoekadres: Stadhuisplein 1, 4531 GZ Terneuzen

Bestanden groter dan 10 Mb kunnen wij niet rechtstreeks ontvangen. Als u het mij vooraf laat weten kan ik u een link toesturen waarmee u het bestand veilig bij ons kunt bezorgen.

Van: [REDACTED]
Verzonden: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: opvragen verkeersgegevens Zuiddorpe

Beste Jos Alewijnse,

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een bouwplan aan de Zelzaetseweg 10 te Zuiddorpe. Het plan is gelegen in de zone van de Zelzaetseweg.

Voor de genoemde weg ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2033.

Indien de gemeente Terneuzen een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Hartelijk dank voor uw moeite!



Met vriendelijke groet,

ir. Jeroen H. Hoevers
Technisch medewerker Bouwfysica



www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl



KvK: 14049885

Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te

stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van deze e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht, die op 3 juli 2013 zijn gedingd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via onze website www.k-plus.nl.