

STIKSTOFDEPOSITIE BEREKENING

MIDDENWEG BIERVLIET

BOUW VAN EEN KIOSK EN LAADSTATIONOVERKAPPING

OPDRACHTGEVER: GOUD BIERVLIET

ONTWERP: BR VISION

AANNEMER: GOUD BIERVLIET BV I.S.M. AANNEMERSBEDRIJF FRAANJE B.V.

AERIUS-BEREKENING

BEREKEND DOOR	: P. DE VISSER
WERKNUMMER	: 22-449
DATUM	: 01-12-2022
REVISIE	: 0

CONTEK

SEROOSKERKE

ADVIES EN TEKENBURO VOOR DE BOUW

DE PADWEIE 18, 4353 RW SEROOSKERKE (W)
TEL. 0118-594195 FAX. 0118-594145
E-MAIL: INFO@CONTEK-SEROOSKERKE.NL
WEBSITE: WWW.CONTEK-SEROOSKERKE.NL

1 Inleiding

Bron: Rijksoverheid.nl

Op grond van artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om zonder vergunning projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Het grootste gedeelte van de Nederlandse natuurgebieden heeft te lijden onder verzuring, vermessing en verdroging. Hierdoor gaan kwetsbare en vaak bijzondere planten- en diersoorten achteruit en maken plaats voor meer algemene soorten. Een teveel aan stikstof, in de vorm van stikstofoxiden en ammoniak, is hier voor een groot deel debet aan.

Stikstof is een essentieel element voor al het leven op aarde en zeer bepalend voor de vitaliteit van onder andere de planten. Een teveel en een tekort van stikstof verstoort echter de balans en heeft nadelige gevolgen voor de natuur. Door het teveel aan stikstof krijgen planten, die daar goed tegen kunnen en/of stikstof minnend zijn, de overhand. Meer zeldzame en kwetsbare plantengemeenschappen worden door deze algemeen snel groeiende soorten verdrongen. Dit heeft weer effecten op de kwetsbare fauna die afhankelijk is van de getroffen plantengemeenschappen.

Op dit moment berekent AERIUS de stikstofdepositie als gevolg van projecten en plannen voor alle stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden en voor alle sectoren die stikstof uitstoten. De bronnen die zorgen voor emissies en daardoor ook de neerslag van stikstof veranderen voortdurend. Daarom wordt AERIUS regelmatig geactualiseerd. De berekening wordt gemaakt met de AERIUS Calculator. Indien een bijdrage van 0,00 mol/ha/jaar wordt berekend, kan worden gesteld dat er geen sprake is van een relevante bijdrage en daarmee het initiatief niet tot significante negatieve effecten kan leiden.

Voor het voorliggende rapport zijn de onderzoekresultaten van het eindrapport data onderzoek mobiele machines in Nederland, uitgegeven door TNO geraadpleegd. Ook is gebruikt gemaakt van de kennismodule Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie uitgegeven door kennisplatform CROW.

2 Aanleiding

De voorliggende onderbouwing met betrekking tot stikstof is opgesteld in opdracht van GOUD Biervliet BV ten behoeve van het te realiseren plan voor het bouwen van een Kiosk en Laadstationoverkapping aan de Middenweg Biervliet naast de vestiging van Goud Biervliet BV.

Middels onderhavig onderzoek wordt onderzocht welke gevolgen de aanlegfase (bouwwerkzaamheden inclusief voertuigbewegingen) en de gebruiksfase (gebruik van het gebouw inclusief voertuigbewegingen) op de stikstofdepositie ter plaatsen van stikstofgevoelige gebieden veroorzaken.

3 Nabij gelegen Natura 2000-gebieden

De planlocatie is niet gelegen in een Natura 2000 gebied. Wel is in de omgeving van het plangebied een aantal Natura 2000 gebieden gesitueerd. In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de omliggende gebieden.

Tabel 1: Overzicht nabij gelegen te beschermen gebieden

Gebied	Afstand	Gebied aangewezen als:	Overbelasting stikstof
Westerschelde & Saeftinghe	4,5 km	Vogel- en habitatrictlijn	Ja
Groote Gat	10,5 km	Habitatrictlijn	Nee

4 Kenschets Natura 2000-gebieden

Westerschelde & Saeftinghe

De Westerschelde is de naam van het Nederlandse deel van het estuarium van de Schelde, een van de twee natuurlijke estuaria in ons land en een van de grootste estuaria van Europa. Dankzij de getijdendynamiek en de overgang van zoet naar zout water komt hier, ondanks sterke invloeden van de mens, een scala aan ecosystemen voor met een rijke afwisseling aan planten en dieren. Het estuarium is van belang voor grote aantallen rustende en foeragerende wadvogels, kustbroedvogels van schorren en kale, schelpenrijke zandplaten. In het gebied ligt het Verdrongen Land van Saeftinghe, het grootste schor van ons land. Ook liggen enkele kustduinen en inlagen binnen de begrenzing van het Natura 2000-gebied.

Groote Gat

Het Groote Gat is een voormalige kreek met omliggende graslanden in het westen van Zeeuws-Vlaanderen, direct ten zuiden van de bebouwde kom van Oostburg. Het gebied herbergt momenteel de grootste vindplaats van Kruipend moerasscherm (*Apium repens*) in Nederland.

5 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk wordt nader ingegaan op de emissiebronnen die stikstof kunnen veroorzaken voor de verschillende situaties (aanlegfase en gebruiksfase).

5.1 Uitgangspunten aanlegfase

Voor de aanlegfase wordt er van uitgegaan dat de werkzaamheden binnen een tijdsbestek van een jaar plaatsvinden. De werkzaamheden vinden plaats van maandag t/m vrijdag gedurende de dagperiode.

De gedurende de aanlegfase aanwezige emissiebronnen die een bijdrage kunnen leveren aan de stikstofdepositie betreffen:

- Fossiele brandstof aangedreven bouw materieel t.b.v. de bouw werkzaamheden;
- Voertuigbewegingen met personenauto's, bestelbussen en vrachtwagens.

Tijdens de aanlegfase wordt het materieel ingezet. Dit materieel is ingevoerd als vlakbron omdat het materieel verspreid op de locatie wordt ingezet. In tabel 3 is het ingezet materieel voor de aanlegfase weergegeven. Deze cijfers zijn mede gebaseerd op het eindrapport data onderzoek mobiele machines in Nederland opgesteld door TNO. Rapportnummer TNO 2021 R11086. Het brandstofverbruik is bepaald aan de hand van gemiddelde waardes uit het TNO-rapport, zie tabel 2. Draaiuren zijn logischerwijs ingeschat aan de hand van de bouwmethode en omvang van het project. Het bouwjaar is ingezet tussen 2014 en 2018 aangezien dit de meest voorkomende leeftijdsverdeling is.

*Tabel 2: conform tabel 14 TNO-rapport | TNO 2021 R11086
Gemiddeld brandstofverbruik per uur en kW motorvermogen voor verschillende vermogenscategorieën dieselmotoren.*

Vermogenscategorie	Brandstofverbruik (liter/kW/uur)
< 8 kW	0,27
8 ≤ kW < 19	0,19
19 ≤ kW < 37	0,20
37 ≤ kW < 56	0,13
56 ≤ kW < 75	0,13
75 ≤ kW < 130	0,11
130 ≤ kW < 300	0,11
300 ≤ kW < 560	0,09
560 ≤ kW < 1000	0,07

Tabel 3: Mobiele werktuigen tijdens de bouwfase op de bouwplaats, ingevoerd als vlakbron

Machine	Bouwjaar	Aantal kW	Draaiuren uren/jaar	Brandstofverbruik liter/jaar
Minigraver Volvo EC18E (Grondwerk)	>2019	12	40	91
Euro 6 rupsgraafmachine 18-tons. (Grondwerk)	2014-2018	180	12	238
Trilplaat	2014-2018	6	8	13
Tractor met kipper (Grondwerk)	2014-2018	147	4	65
Betonpomp (Fundering & afstorten vloer)	2014-2018	309	8	222
Betonmixer (Fundering & afstorten vloer)	2014-2018	309	8	222
Elektrische torenkraan (Montage)	-	-	-	-

Voor het wegverkeer van de aanlegfase wordt er uitgegaan van 25 zware transporten voor de aan-/afvoer van materiaal en machines. Tevens wordt er uitgegaan van 8 middelzware transporten voor de aanvoer van deuren/dakgoten/kozijnen en klein materiaal. Ook wordt er gerekend met 60 lichte verkeersbewegingen voor het aanvoeren van personeel & montagemedewerkers. Hierbij worden de heen- en terugbewegingen gerekend. In onderstaande tabel is het wegverkeer voor de aanlegfase weergegeven.

Tabel 4: Wegverkeer tijdens de bouwphase vanaf/naar de bouwplaats, ingevoerd als lijnbron

Machine	Stage klasse	Verkeersbeweging (beide richtingen)
Graafmachine (grondwerk)	Zwaar vrachtverkeer	2
Tractor en kipper (grondwerk)	Zwaar vrachtverkeer	4
Betonpomp (Fundering & afstorten vloer)	Zwaar vrachtverkeer	1
Betonmixer (Fundering & afstorten vloer)	Zwaar vrachtverkeer	5
Aanvoer torenkraan (Montage)	Zwaar vrachtverkeer	1
Levering bouwmaterialen en afvoer bouwafval	Zwaar vrachtverkeer	12
Aanvoer klein transport	Middelzwaar vrachtverkeer	8
Personeelsbus	Licht verkeer	60
TOTAAL	LICHT VERKEER	60
TOTAAL	MIDDELZWAAR VRACHTVERKEER	8
TOTAAL	ZWAAR VRACHTVERKEER	25

Bij benadering wordt er van uitgegaan dat alle voertuigen komen uit of vertrekken in de richting van de N61, de Middenweg. Op het moment dat de voertuigen deze weg aandoen, kan worden gesteld dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

5.2 Uitgangspunten gebruiksfase

De nieuw te realiseren Kiosk wordt niet voorzien van een gasaansluiting en geen gasgestookte stookinstallatie. Daarom heeft het bouwwerk in beginsel geen NO_x-emissie. Voor gebouwen binnen de sector wonen en werken hoeft voor NH₃ geen emissie berekend te worden.

Naast het gebruik van het bouwwerk dient ook rekening gehouden te worden met emissies van de verkeersaantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking in de gebruiksfase wordt doorgaans bepaald op basis van kentallen van het CROW. De verkeersaantrekkende werking is afhankelijk van het type gebouw en de omgeving van de locatie.

Voor een dergelijk gebouw met betreffende gebruiksfunctie is echter geen vergelijkbaar gemiddelde verkeersgeneratie opgenomen. Aangezien het een laadstation betreft kan de toenemende verkeersgeneratie van deze elektrische auto's buiten beschouwing gelaten worden omdat elektrisch rijden geen stikstofemissie heeft. Het is wel denkbaar en aannemelijk dat door de verkoop in de kiosk het mogelijk is dat extra verkeersgeneratie aanwezig is door fossiele brandstof aangedreven auto's. In de stikstofberekening zijn daarom 50 lichte voertuigbewegingen per etmaal opgenomen. Deze lichte voertuigbeweging is ingevoerd als lijnbron naar de dichtstbijzijnde hoofdweg.

Op voor de gebruiksfase worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

6 Rekenresultaten

6.1 Berekening stikstofdepositie aanlegfase

De berekening van de stikstofdepositie in de aanlegfase is uitgevoerd met de Aerius calculator. (laatst beschikbare versie) Het rekenresultaat is weergegeven in bijlage 1. Op basis van de uitgevoerde berekening is geconcludeerd dat bij de te beschermen gebieden geen bijdrage wordt berekend [0,00 mol/ha/jaar].

6.2 Berekening stikstofdepositie gebruiksfase

De berekening van de stikstofdepositie in de gebruiksfase is uitgevoerd met de Aerius calculator. (laatst beschikbare versie) Het rekenresultaat is weergegeven in bijlage 2. Op basis van de uitgevoerde berekening is geconcludeerd dat bij de te beschermen gebieden geen bijdrage wordt berekend [0,00 mol/ha/jaar].

7 Conclusie

Uit de onderbouwing kan geconcludeerd worden dat gedurende de aanleg-/gebruiksfase van het bouwplan de bijdrage 0,00 mol/ha/jaar bedraagt. Hierdoor kan het initiatief niet tot significante negatieve effecten leiden ter plaatse van de Natura 2000 gebieden.

Voor wat betreft het aspect stikstofdepositie zijn er derhalve vanuit de Wet natuurbescherming geen belemmeringen voor de realisatie van het initiatief. Het aanvragen van een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming is niet noodzakelijk.

De AERIUS-berekeningen zijn als PDF bijlage toegevoegd aan deze memo.

Bijlage 1:

Invoergegevens en rekenresultaat aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Contek Serooskerke BV
Middenweg,
4521 PG Biervliet

22-449
Bouw Kiosk en Laadstation

RPHx4U9EG6gE
01 december 2022, 11:19
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	0,2 kg/j	27,5 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2022

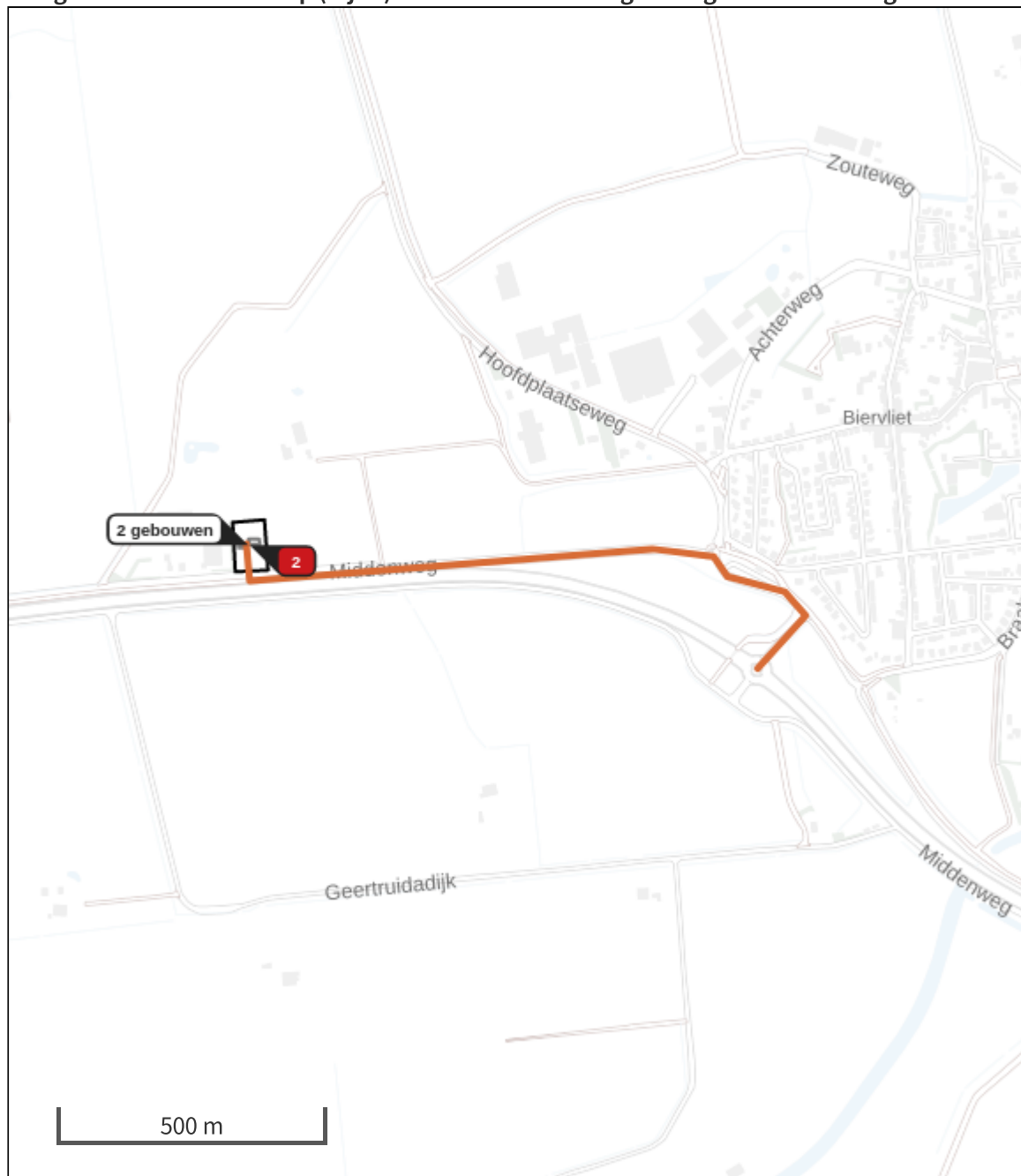
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel op locatie	0,2 kg/j	27,3 kg/j
1 Verkeersnetwerk	5,1 g/j	0,2 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Laadstation	12,9 m x 4,9 m x 3,5 m, 85 °
2 Kiosk	20,0 m x 11,7 m x 10,0 m, 85 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,2 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,1 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	60 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	8 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	25 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel op locatie	Uittreedhoogte	11,0 m	NO _x	27,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,014 MW	NH ₃	0,2 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Minigraver	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	91 l/j	40 u/j		NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Rupsgraafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	238 l/j	12 u/j	0 l/j	NO _x	7,9 kg/j
					NH ₃	57,1 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	3,1 g/j
Tractor met kipper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	65 l/j	4 u/j	0 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	15,6 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	222 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	7,4 kg/j
					NH ₃	53,3 g/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	222 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	7,4 kg/j
					NH ₃	53,3 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2:

Invoergegevens en rekenresultaat gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Contek Serooskerke BV
Middenweg,
4521 PG Biervliet

22-449
Bouw Kiosk en Laadstation

S5meqqVnnYGE
01 december 2022, 11:19
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	0,6 kg/j	4,8 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH₃ Emissie NO_x

- 2 Wonen en Werken | Kantoren en winkels | Gebouwgebonden installaties
-  Verkeersnetwerk

- -

0,6 kg/j 4,8 kg/j

Gebouwen

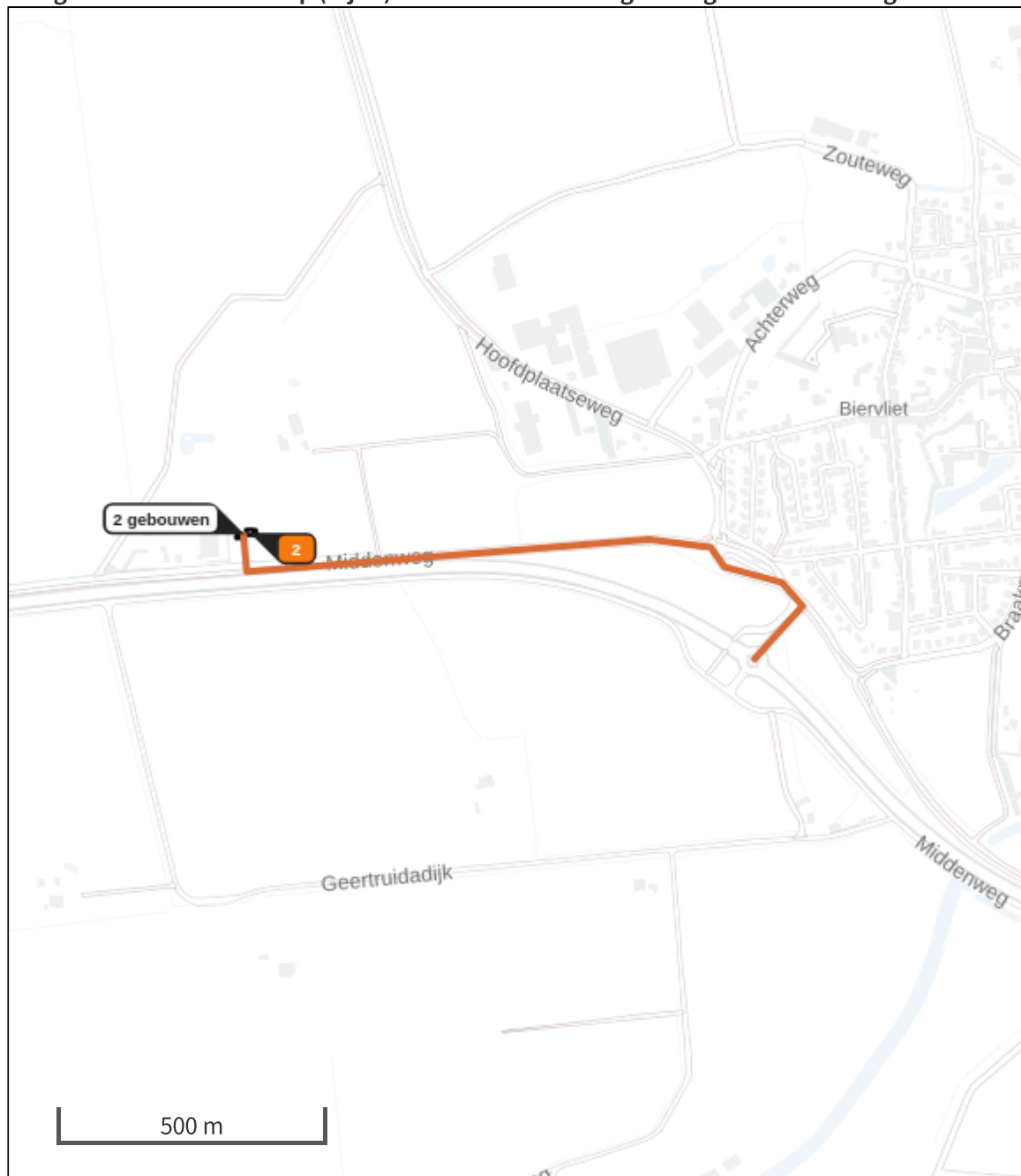
Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

- 1 Laadstation
- 2 Kiosk

12,9 m x 4,9 m x 3,5 m, 85 °

20,0 m x 11,7 m x 10,0 m, 85 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer		Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	1,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	0,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	50 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gebouwgebonden installaties	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>