

BIJLAGE WNB

AERIUS Stikstofrapportage



Postadres:
Boxmeerseweg 9
5835 AB Beugen

+316 14 85 24 54
info@derks-advies.nl
www.derks-advies.nl

kvk 74263552
NL16RABO0322772796
btw NL859829893B01



Linex Pro-Grass

Emmabaan 77a en 79

4576 EC Koewacht



Titel : Bijlage Wnb rapportage AERIUS calculator
Versie : 1.4
Datum : 14 november 2023

Inhoud

1.	Gegevens inrichting	4
1.1	<i>Inrichtinghouder en correspondentieadres</i>	4
1.2	<i>Vestigingsadres bedrijf.....</i>	4
2.	Gegevens initiatief.....	4
3.	Gegevens bedrijfsopzet.....	5
4.	Emissies tijdens de bouwfase	5
4.1	<i>Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer).....</i>	7
4.2	<i>Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen).....</i>	7
5	Emissies na ingebruikname.....	8
5.1	<i>Bedrijfsactiviteiten beoogd</i>	8
5.2	<i>Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer).....</i>	9
5.3	<i>Emissies Activiteiten binnen de inrichting (mobiele en stationaire bronnen)</i>	9
5.4	<i>Emissiepunten vast opgestelde verbrandingsmotoren (stookinstallaties)</i>	10
6	Conclusie	11
	BIJLAGE: AERIUS-bestand bouwfase	12
	BIJLAGE: AERIUS-bestand verschilberekening	19
	BIJLAGE: AERIUS-bestand projecteffect	33

1. Gegevens inrichting

1.1 Inrichtinghouder en correspondentieadres

Naam inrichting	: Impalko Nederland B.V.		
Adres	: Emmabaan 79		
Postcode	: 4576 EC	Plaats:	Koewacht
Telefoon	: 0114 – 372 171	Telefax:	-
Contactpersoon	: De heer V. (Vincent) van Noten		
Web:	: www.linex.nl	Mail:	info@linex.nl

1.2 Vestigingsadres bedrijf

Handelsnaam	: Linex Pro-Grass		
Adres	: Emmabaan 77a en 79		
Postcode	: 4576 EC	Plaats:	Koewacht
Vestigingsnr.	: 000003346099	KVK nr.:	27161335
Kadastrale ligging	: Axel	Sectie:	N Nr(s): 632, 635 en 1373

2. Gegevens initiatief

Het betreft een bedrijfslocatie in het buitengebied van Koewacht, waar sinds 1956 homogene en formaldehyde-vrije vlasspaanplaat geproduceerd wordt. Vlasspaanplaat of vlasschevenplaat wordt in het bedrijf geproduceerd met natuurlijke producten en met een [circulaire footprint](#). De vlasspaanplaten vinden hun toepassing als bouw materiaal bijvoorbeeld ten behoeve van deur en wand panelen en de meubel- en interieurbouw. Initiatiefnemer wil hier op korte termijn beginnen met de uitbreiding van de opslaghal. Hiervoor is een bestemmingswijziging noodzakelijk. Het bedrijf beschikt nog niet over een Wet natuurbeschermingsvergunning, maar beschikt over een toestemming middels onderstaande onherroepelijke vigerende vergunning dan wel geldende melding op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht onderdeel milieu, de Wet milieubeheer of de Hinderwet, zoals geformuleerd in de provinciale beleidsregels intern en extern salderen Provincie Zeeland.

Tabel 1: vigerende vergunningen

Soort vergunning	kenmerk	datum	omschrijving
Revisievergunning	2205	03-04-1984	
Revisievergunning	1464	23-12-1996	Vervangen ketel
Veranderingsvergunning	1.777.13	02-10-2001	Diverse wijzigingen
Revisievergunning		17-07-2008	
Milieuneutrale wijziging	W-AOV11499	01-12-2011	Plaatsen stofcontainer
Melding Activiteitenbesluit	ek5755ol1l	08-09-2011	Vervangen koelinstallatie
Ambtshalve wijziging	W-WOV12001	25-04-2012	geluidsvoorschrift
Melding Activiteitenbesluit	Aggcc832d6s	07-07-2015	Verzoek maatwerk kachel
Melding Activiteitenbesluit	As9jsdwz0fd	05-02-2016	Verplaatsen machines

Ten opzichte van deze vergunningen wordt nu een bestaande opslagloods voor vlas verlengd en een nieuwe loods ernaast gebouwd. De jaardoorzet van vlas en daarmee de jaarlijkse emissies aan NO_x worden hiermee niet gewijzigd, maar de buffering die voorheen bij derde plaats vond vindt nu hier plaats. Dit betekent dat er niet meer gependeld wordt vanuit de gehuurde loods, maar vanuit de eigen loods. Nu komen de vrachtwagens vanaf deze loods of rechtstreeks van de klant waar het vlas wordt gehaald en brengt deze of in de stortput in de hal, of rijdt deze in de al aanwezig loods en wordt van daaruit met de eigen verreiker gehaald en in de stortput gebracht voor de voeding van het proces. De extra emissie is de dagelijks activiteiten van de verreiker voor het pendelen tussen loodsen en stortputten en het opduwen van het product in de loods. Dit wordt ingeschat op 5 uur dagelijks werkzaamheden.

De bedrijfslocatie ligt op 4,25 km ten westen van het Natura2000 gebied "Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel" en op 12,14 km ten oosten van "Canisvliet".

Voor de locatie zijn de NO_x en NH₃ emissies van de huidige vergunde en na gewijzigde ingebruikname bepaald en daarmee het projecteffect opnieuw vastgesteld. In deze nota zijn de uitgangspunten en resultaten van de berekeningen van de stikstofdioxidedepositie en de ammoniakdepositie met AERIUS Calculator vastgelegd.

3. Gegevens bedrijfsopzet

Het betreft een bedrijfslocatie welke sinds 1956 hier gevestigd is. De fabriek kent een regionale betekenis vanuit de vlasteelt. Het bestuur van de ZLM – Zeeuwsche Landbouw Maatschappij – pleitte al in 1846 met het oog op winst en winterse werkgelegenheid voor verbouw én bereiding van vlas. In 1942 ging in Koewacht De Eerste Zeeuwsche Vlassersschool van start. Vlak daarna kwam de definitieve omslag en werd ook deze fabriek gebouwd. Op het fabrieksterrein vond de laatste externe wijziging plaats in 1993 toen de opslaghal op Emmabaan 77a is gebouwd, welke nu wordt verlengd en gespiegeld. Daarvoor is in 1972 het huidige magazijn van gereed product gerealiseerd. Volgens de vigerende vergunning wordt in het akoestisch rapport uitgegaan van het aantal relevante bewegingen per dag en zijn de vergunde bronemissies opgenomen van de stookinstallaties. De enige extra emissie die wordt voorzien is de verreiker die dagelijks 5 uur extra in werking is en zal worden berekend met AERIUS Calculator.

4. Emissies tijdens de bouwfase

Sinds 1 juli 2021 is de Wet natuurbescherming gewijzigd. Hierin is in artikel 2.9a een partiële vrijstelling opgenomen voor bouwen en slopen van een bouwwerk en voor het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk. Hiermee wordt voor deze activiteit de vergunningplicht uit artikel 2.7, tweede lid uitgezonderd voor de gevolgen van stikstofdepositie door in het [Besluit stikstofreductie en natuurverbetering](#) activiteiten in de bouwsector aan te wijzen. Dit besluit wijzigt het Besluit natuurbescherming door daarin een nieuw artikel 2.5 op te nemen:

"Als activiteiten van de bouwsector als bedoeld in artikel 2.9a van de wet worden aangewezen:

1. *het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen;*
2. *het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen."*

De partiële bouwvrijstelling is met de Porthos-uitspraak (ECLI:NLRVS:2022:3159) wegens strijd met artikel 6 Habitatrichtlijn¹ op 2 november 2022 vernietigd. Nu aanleg en bouwen onlosmakelijk onderdeel uitmaken van het project, dient onderbouwd te worden wat de effecten zijn op omliggende Natura2000 gebieden tijdens de bouw.

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS is voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator bij de bouw twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van transport gelieerd aan de locatie en een vlak op de bouwplaats voor de activiteiten van het laden en lossen van producten en de aanwezige kraan of loader en verreiker.

Tijdens de bouwfase van de loodsen vinden extra emissies plaats. De verwachte sloop- en bouwtijd bedraagt 4 maanden (17 weken), omdat het een relatief eenvoudige constructie is van beton, stalen spanten en prefabwanden. Hierbij zal een kraan of loader eerst het grondwerk doen, waarbij in totaal 32 uur gemoeid is en een 40 vrachtwagens het terrein zullen aandoen voor de aanvoer van granulaat en/of zand en afvoer van grond. Daarna komen dagelijks gemiddeld 2 auto's en 4 busjes met personeel die bouwwerkzaamheden verrichten. Bij de fundering (poeren) en de betonvloer (afstorten en vlinderen hal) wordt in twee etappes beton gestort. Nadat de poeren zijn gestort worden de spanten geplaatst en gesteld en nadat de vloer is gestort worden de interne wanden (betonnen prefab plinten) gemonteerd. Tenslotte worden sandwichpanelen als dak gemonteerd met een buitengevel van damwand en aan binnenzijde komt betonplex aftimmering. Wanneer de roldeuren en loopdeuren zijn geplaatst wordt de loods opgeleverd.

Tijdens de spanten plaatsen en panelen plaatsen zal een verreiker die dagen in werking zijn. In het totale project zal dit neerkomen op circa 80 effectieve draaiuur van de verreiker. Gemiddeld komen elke week twee vrachtwagens materiaal lossen of een container ophalen, waarbij pieken bestaan bij lossen van wapening en los daarvan zijn in het begin telkenmale bij de stort continue betonwagens aan het pendelen met 14 m³ beton. De grootste stort is de betonvloer die ze in een keer doen. In totaal gaat het hier om de stort van circa 750 m³ oftewel circa 54 vrachtwagens beton. Bij de poeren (42 nieuwe loods en 22 te verlengen loods) betreft en zijn daarmee zelf 37 m³ (1,2 m x 1,2 m x 0,4 m dik x 64 poeren) oftewel 3 vrachtwagens. Uitgaande van een gemiddelde laad- en lostijd van ongeveer driekwart uur zal gedurende de 4 maanden er 43 uur beton storten en 56 uur grond/zand en materialen/containers halen en brengen met een vrachtwagen op terrein stationair of met een lage snelheid mobiel over het terrein rijden. Op de locatie zelf zijn verder behalve de kraan, verreiker en vrachtwagens geen stikstof veroorzakende activiteiten.

¹ r.o. 49. *Op grond van het voorgaande kan de Afdeling niet anders dan tot de volgende conclusie komen: de bouwvrijstelling is gebaseerd op een niet toereikende generieke voortoets. Daarom moeten artikel 2.9a van de Wnb en artikel 2.5 van het Bnb, in onderling verband gelezen, wegens strijd met artikel 6 van de Habitatrichtlijn buiten toepassing worden gelaten."*

4.1 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de bouwplaats komen in de aan te vragen situatie. Hierin zijn alle transportbewegingen van het gehele project van 17 weken meegenomen. Transportbewegingen ten behoeve van bouwmaterialen, afvalstromen en bouwvakkers.

Tabel 2: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar de bouwplaats

	Voertuigen	Bewegingen bouwproject (17 weken)
Licht verkeer (personenauto's)	2/werkdag	340 (bestel)autobewegingen
Middel zwaar (bestelbus)	4/werkdag	680 bus/vrachtbewegingen
Zwaar verkeer dieplader	40 grond 2/week 57 beton	80 trekker met gronddumpers 68 vrachtwagen bouwmaterialen 114 betonstorters

De bewegingen zijn gemodelleerd van de splitsing met Sint Andries die afsplitst richting de N258 over de Emmabaan tot aan de bouwplaats. Op de Sint Andries gaat het verkeer over in het overige heersende verkeer, omdat het hier opnieuw moet optrekken. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van 10% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg vanuit deze weg geen filevorming kent. Voor het wegverkeer is "buitenweg" aangehouden, omdat het hier een goed begaanbare en overzichtelijke weg in het buitengebied betreft. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief.

4.2 Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen)

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Uitgangspunt voor de berekeningen van de stationaire bronnen binnen het bouwproject zijn gebaseerd op de invoergegevens van AERIUS calculator.

In tabel 3 hieronder is de emissies (in kg/jaar) weergegeven tijdens het totale bouwproject van 17 weken die zijn gebruikt in de berekeningen in AERIUS gebaseerd op machines die voldoen aan de emissienorm voor Stage III, die afhankelijk van het type en vermogen van de voertuigen geldt sinds ongeveer 2006. Door de aannemer is mondeling aangegeven dat gelet op het feit dat niet alle onderaannemers en daarmee de machines die het terrein opkomen al bekend zijn, maar de ervaring leert dat ongeveer een kwart van het machinepark van voor 2006 is en dat de rest nieuwer is. De emissies van nieuwere voertuigen zijn aanzienlijk lager dan die van Stage III, zodat onderstaande geen onderschatting zal zijn van de feitelijke emissies.

Tabel 3: mobiele en stationaire bronnen op de projectlocatie

Machine	Vermogen kW	Brandstof (ltr/jaar)	Bedrijfstijd (uur/jaar) *	Cilinderinhoud (liter) **
Wielkraan grondwerk	170	100	32	8,5
Trekker met gronddumper	140	250	56	7,0
verreiker/kraan zetwerk	60	200	80	3,0
Betonstorter	200	150	43	10,0

** Volgens de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator draaien motoren ongeveer 30% van de volledige bedrijfsduur stationair gemiddeld genomen. De bedrijfstijd is de totale tijd van gebruik inclusief deze circa 30% stationair gebruik.*

*** De cilinderinhoud van de motor wordt in de regel uitgedrukt in liters of in cc (cubic centimeter, 1.000 cc = 1 liter). Het gaat daarbij om totale motorinhoud waarbij alle cilinders worden opgeteld. Als de cilinderinhoud van het werktuig niet bekend is, dan kan deze voor werktuigen op diesel berekend worden met de volgende formule: $CI \text{ (cilinderinhoud [ltr])} = V \text{ (totale motorvermogen [kW])} / 20$*

**** hierbij wordt uitgegaan van 5,36 liter gas of 3,48 liter diesel per uur, bron: <https://edepot.wur.nl/302880>*

5 Emissies na ingebruikname

In de huidige feitelijke situatie betreft dit een bestaand bedrijf, wat al sinds 1956 gevestigd is. Ten opzichte van die situatie vormt het projecteffect enkel het extra gebruiken van de aanwezige verreiker ten behoeve van de nieuwe opslagloods. Hieronder volgt een beschrijving van de gewenste bedrijfsactiviteiten.

5.1 Bedrijfsactiviteiten beoogd

Het betreft een bedrijf waar bouwplaten worden gefabriceerd met als hoofdbestanddeel vlas. De inrichting bestaat uit de volgende bebouwing:

- een fabriekshal met diverse machines ten behoeve van het verwerken van vlasscheven;
- een schevenzuiveringsgebouw / stookketel;
- silo's;
- een werkplaats;
- een magazijn / waslokaal / kantine;
- een kantoorgedeelte;
- een opslagplaats van te verzenden producten;
- nieuwe loods en aan de westzijde van het terrein;

De hoofdactiviteit betreft het verwerken van vlasscheven tot vlasspaanplaat. Het proces bestaat uit het onder hoge druk en warmte persen en verlijmen van het vlas om er een stabiele plaat van te maken met een hoge dichtheid en vuurlast. De vlasspaanplaten vinden hun toepassing als bouw materiaal bijvoorbeeld ten behoeve van deur en wand panelen en de meubel- en interieurbouw.

Ten opzichte van de vergunde situatie waarbij in een representatieve dag 8 vrachtwagens reeds lossen in de stortput en er een of twee vrachten meer komen, worden nu de extra twee vrachtwagens niet naar de gehuurde loods buiten de inrichting gebracht en later met een vrachtwagen naar de fabriek gereden, maar worden deze in de loods gelost op het terrein. Deze loods worden daarmee langzaam vol gereden (maximaal 2 vrachtwagens per dag). Het geluidsrapport gaat uit van pieken van 10 vrachtwagens in de loods en 2 tractoren. Op jaarbasis blijft de productie gelijk en daarmee ook de transporten, dus is dit voor de jaarlijkse stikstofemissie niet relevant. De vrachtwagens lossen zelf en de verreiker staat er bij om aan te duwen. Bovenop de dagelijkse inzet van de verreiker op het bedrijfsterrein wordt de verreiker maximaal 4 uur extra ingezet bij de stortput en maximaal 1 uur in de nieuwe en te verlengen loods.

In de zomer als er geen vlas meer is wordt deze leeg gereden door de verreiker naar de stortput. Dagelijks pendelt deze maximaal 50 keer op en neer, wat ook overeen komt met de 5 uur extra inzet.

Voor de NH₃ en NO_x emissies vinden daarom uitbreidingen plaats. Binnen het bedrijf is de dieselgestookte JCB verreiker van 93 kW daarom relevant.

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS is voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator drie bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van transport gelieerd aan de locatie, een vlak binnen de inrichting voor de activiteiten van het laden en lossen van producten en de aanwezige machines/werktuigen en een puntbron voor de vast opgestelde verbrandingsmotoren.

5.2 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de projectlocatie komen in de vergunde en aan te vragen situatie. Hierin zijn de totale transportbewegingen van het gehele project jaarrond meegenomen in de berekeningen. Transportbewegingen ten behoeve van grondstoffen, materialen, eindproduct, afvalstromen en personeel zijn dubbel geteld omdat het een heen en retour betreft.

Tabel 1: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar de projectlocatie

	Voertuigen	Voertuigenbewegingen project (jaar)
Licht verkeer (auto's)	31/dag 4/dag	22.630 auto's bezoekers/personeel 2.920 bezoekers (bestel)auto's
Zwaar verkeer	10/dag 8/dag 2/dag 2/dag 20/dag	7.300 vrachtwagens gereed product 5.840 vrachtwagens lossen put 1.460 vrachtwagens lossen loads 1.460 tractoren lossen product 14.600 vrachtwagens diversen

De bewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron van de richting Heikant via de Emmabaan en de bedrijfsweg tot aan het bedrijf als meest voorkomende route. Bij de bebouwde kom van Heikant gaat het verkeer over in het overige heersende verkeer. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van 10% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg vanuit deze weg geen filevorming kent. Voor het wegverkeer is "buitenweg" aangehouden, omdat het hier een goed begaanbare en overzichtelijke weg in het buitengebied betreft. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief.

5.3 Emissies Activiteiten binnen de inrichting (mobiele en stationaire bronnen)

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Uitgangspunt voor de NO_x berekeningen van de stationaire bronnen binnen de inrichting zijn gebaseerd op de achtergronddocumenten van AERIUS calculator.

Tabel 4: mobiele en stationaire bronnen bij de gebruiksfase na wijziging

Machine	Vermogen kW	Brandstof (ltr/jaar)*	Bedrijfstijd (uur/jaar) **	Cilinderinhoud (liter) ***
Merlo wiellader 2012	125	17.546	1551	6,3
JCB verreiker 2014	93	6.144	730	4,7
Tractor derden	120	1.982	182,5	6,0
Vrachtwagen derden	380	131.800	3832,5	19,0

* Volgens TNO rapport 2021 R12305 wordt de volgende formule gehanteerd: Brandstofverbruik [liter/uur] = $0,25 \cdot (A \cdot P_{\max}[\text{kW}] + P_{\text{motor}}[\text{kW}])$ waarbij de motorlast 35% is bij vollast en 4% interne verliezen bij stationair draaien.

** Volgens de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator draaien motoren ongeveer 30% van de volledige bedrijfsduur stationair gemiddeld genomen. De bedrijfstijd is de totale tijd van gebruik inclusief deze circa 30% stationair gebruik.

*** De cilinderinhoud van de motor wordt in de regel uitgedrukt in liters of in cc (cubic centimeter, 1.000 cc = 1 liter). Het gaat daarbij om totale motorinhoud waarbij alle cilinders worden opgeteld. Als de cilinderinhoud van het werktuig niet bekend is, dan kan deze voor werktuigen op diesel berekend worden met de volgende formule: CI (cilinderinhoud [ltr]) = V (totale motorvermogen [kW]) / 20

**** hierbij wordt uitgegaan van 5,36 liter gas of 3,48 liter diesel per uur, bron: <https://edepot.wur.nl/302880>

***** voor de beregeningsinstallatie is uitgegaan van 270 uur beregenen gemiddeld per jaar, 9,5 diesel/uur, bron: <https://www.ppsenergielandbouw.nl/publicaties/post/factsheet-elektrisch-beregenen/>

In tabel 4 is de emissies (in kg/jaar) weergegeven tijdens de gebruiksfase die zijn gebruikt in de berekeningen in AERIUS gebaseerd op machines van derden die een kwartier op het terrein zullen zijn en voldoen aan de emissienorm voor Stage IIIa, die afhankelijk van het type en vermogen van de voertuigen geldt sinds 2006.

Voor de werktuigen vanaf Stage IIIB wordt AdBlue toegevoegd om de NO_x te reduceren. Hiervoor is het TNO-rapport R12305 gehanteerd van 10 december 2021. Eén liter AdBlue kan 460 gram NO_x omzetten, gegeven de chemische samenstelling. Bij bovenstaande berekening is uitgegaan van een gemiddelde 4 liter AdBlue toevoeging per 100 liter diesel.

Voor de bedrijfsuren is in §5.1 de activiteiten beschreven. Het gaat hierbij dagelijks om 5 uur extra rijden van de verreiker met bouwjaar 2014, waarvoor een inschatting wordt aangehouden op basis van de opgave van de inrichtinghouder.

Tabel 5: extra mobiele en stationaire bronnen bij de gebruiksfase na wijziging

Machine	Vermogen kW	Brandstof (ltr/jaar)	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Cilinderinhoud (liter)
Verreiker JCB TM320 2014	93	15.360	1.825 uur	4.7

5.4 Emissiepunten vast opgestelde verbrandingsmotoren (stookinstallaties)

De biomassakachel van 2.012 kW heeft jaarlijks een 8.500 vollasturen, heeft een uitstoothoogte van 35 meter boven maaiveld en een houtgestookte kachel mag volgens artikel 3.7c uit het Activiteitenbesluit milieubeheer maximaal 275 mg/m³ uitstoten.

Volgens de Handleiding Meten van luchtmissie is in hoofdstuk 5 bepaald hoe meetgegevens herleid kunnen worden. Voor de berekening van gestandaardiseerd debiet op basis van het brandstofverbruik wordt de formule gehanteerd:

$$F_s = F_{br} \times V_x \times \frac{21}{21 - O_2}$$

waarin:

F_s gestandaardiseerd debiet [m³/u] van droog rookgas bij een standaard zuurstofconcentratie

F_{br} brandstofverbruik; vaste of vloeibare brandstoffen [kg/u], gasvormige brandstoffen [m³/u]. Bij houtpellets levert 1 kg hout 15 MJ wat gelijk staat aan 4,2 kWh. Bij de 2.012 kWh kachel is dit dus 479 kg/uur.

O_s de zuurstofconcentratie [volume%; v%] betrokken op droog rookgas waarnaar herleiding moet plaatsvinden; voorbeelden zijn 11v% voor afvalverbranding, 6v% voor het stoken van kolen en 3v% voor het stoken van aardgas

21 zuurstofconcentratie in droge lucht

V_{st} stoichiometrisch droog rookgasvolume; vaste of vloeibare brandstoffen [m³/kg], gasvormige brandstoffen [m³/ m³]. Waarbij bij vaste brandstof deze wordt bepaald met de formule $0,450 + 0,239 \times H$ (H in MJ/kg)

Het debiet wordt $479 \text{ kg/u hout} \times (0,450 + 0,239 \times 15 \text{ MJ/kg}) \times (21/(21-6)) = 2.706 \text{ m}^3/\text{u}$.

De NO_x emissie wordt daarmee $8.500 \text{ vollasturen} \times 2.706 \text{ m}^3/\text{uur} \times 275 \text{ mg/m}^3 / 1.000.000 \text{ (mg>kg)} = 6.325,3 \text{ kg/jaar}$

Voor de warmte-emissie is de defaultwaarde van energie toepast uit de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator, namelijk 0,22 MWh

6 Conclusie

Uit de AERIUS berekeningen blijkt dat bij de bouwfase het projecteffect van de stikstofdepositie op omliggende Natura2000 gebieden in binnen- en buitenland nihil is en daarmee ook geen effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van het betreffende gebieden. Bij het beoogde gebruik is de depositie als projecteffect eveneens nihil op alle omliggende gebieden. Bij de gebruiksfase neemt het projecteffect bij het beoogde gebruik in de verschilberekening niet toe ten opzichte van het vergunde en feitelijk aanwezige gebruik van de stikstofdepositie op omliggende gebieden en heeft daarmee ook geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden. Er zijn geen negatieve effecten te verwachten en daarom bestaat op basis van artikel 2.7, lid 2 van de Wet natuurbescherming geen vergunningplicht voor deze wijziging en uitbreiding.

BIJLAGE: AERIUS-bestand bouwphase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Linex Pro-Grass
Emmabaan 77a en 79,
4576 EC Koewacht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

WNB bouwfase
stikstofdepositieberekening tijdens de bouw met additionele rekenpunten als gevolg van veegbesluit en nieuwe habitatkartering. Met behulp van deze rekenpunten kan worden bepaald of in AERIUS 2021 een project geen effecten heeft op voor vergunningverlening relevante overbelaste habitattypen en/of leefgebieden.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rhi67D4CABD5
14 november 2023, 13:58
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	69,5 g/j	14,8 kg/j

Resultaten

bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃ Emissie NO_x

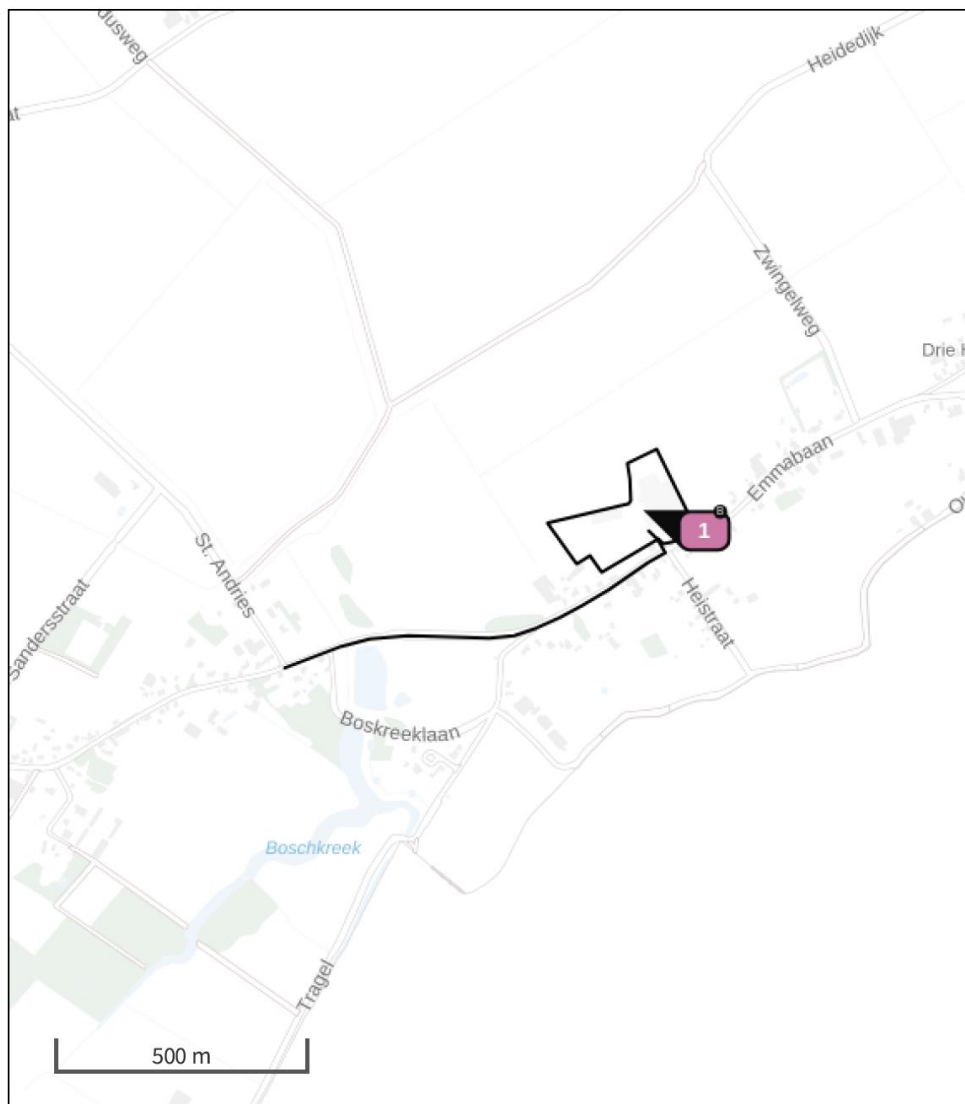
- 1

 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning |
mobiele bronnen
- Verkeersnetwerk

5,3 g/j 12,6 kg/j

64,2 g/j 2,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Projectberekening

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	1 Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel	X:61964,8 Y:362340,04	-
2	2 Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel	X:53095,62 Y:357357,21	-
3	3 Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel	X:59576,97 Y:355713,55	-

bouwfase, Rekenjaar 2024
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele bronnen				NO _x	12,6 kg/j
Locatie	X:57644,87				NH ₃	5,3 g/j
	Y:362142,48					
Oppervlakte	3,21 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wielkraan grondwerk	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j	32 u/j		NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
trekker met gronddumper	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	250 l/j	56 u/j		NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
Betonstorter	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	150 l/j	43 u/j		NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Verreiker	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	200 l/j	80 u/j		NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:57349,63 Y:361886,63	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	879,79 m	Hoogte	-	NH ₃	64,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	340,0 /jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	680,0 /jaar	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	262,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE: AERIUS-bestand verschilberekening



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Linex Pro-Grass
Emmabaan 77a en 79,
4576 EC Koewacht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

WNB gebruiksfase verschilberekening
stikstofdepositieverschilberekening tijdens het gebruik

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsdeRPsBy7Pp
14 november 2023, 14:11
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

gebruiksfase huidig - Referentie
gebruiksfase beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	6,6 kg/j	8.937,3 kg/j
2024	10,3 kg/j	9.170,9 kg/j

Resultaten

gebruiksfase huidig - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	2145534	Westerschelde & Saeftinghe
0,04 mol/ha/j	2145534	Westerschelde & Saeftinghe

gebruiksfase beoogd - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

-
-
-
-



gebruiksfase beoogd (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

- 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | mobiele bronnen
- 3 Energie | Energie | schoorsteen
- Verkeersnetwerk

Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6,3 kg/j	2.724,4 kg/j
-	6.325,3 kg/j
4,0 kg/j	121,2 kg/j

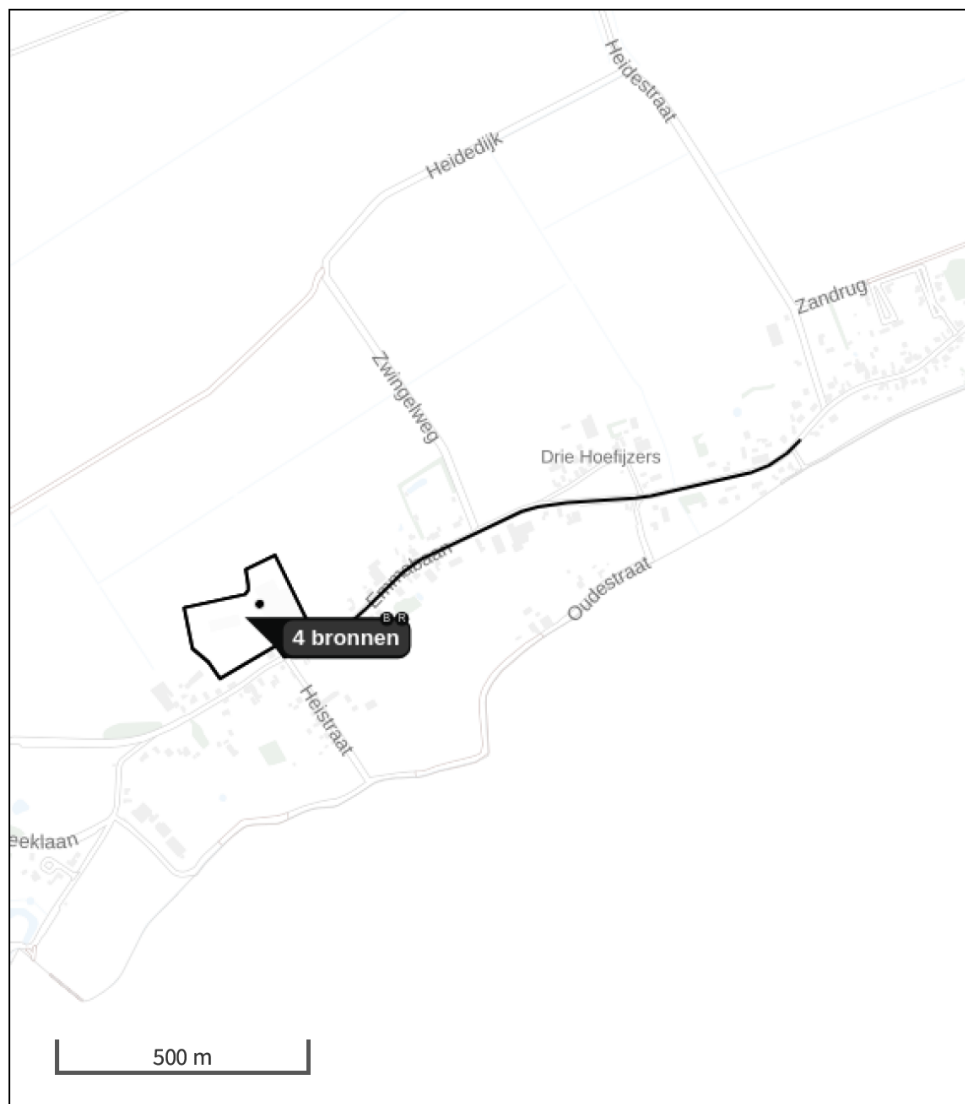


gebruiksphase huidig (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele bronnen	2,6 kg/j	2.490,8 kg/j
3 Energie Energie schoorsteen	-	6.325,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,0 kg/j	121,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Oosterschelde

Westerschelde & Saefinghe

Canisvliet

Vogelkreek



Projectberekening

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
6	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (4 km)	X:61952 Y:362182	0,01
7	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (18 km)	X:73808 Y:354462	-
5	Kuifeend en Blokkersdijk (24 km)	X:81889 Y:360695	-
2	Durme en Middenloop van de Schelde (15 km)	X:59026 Y:347303	-
4	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (12 km)	X:57131 Y:349558	-
1	Krekengebied (14 km)	X:43800 Y:364217	-
3	Polders (14 km)	X:43745 Y:364233	-

gebruiksfasen beoogd, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele bronnen		NO _x		2.724,4 kg/j	
Locatie	X:57611,5		NH ₃		6,3 kg/j	
	Y:362142,48					
Oppervlakte	3,35 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Merlo wiellader 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	17546 l/j	1551 u/j		NO _x	270,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
JCB verreiker 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6144 l/j	730 u/j	29 l/j	NO _x	193,1 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Tractor derden	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1982 l/j	183 u/j		NO _x	30,6 kg/j
					NH ₃	14,9 g/j
Vrachtwagen derden	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	131800 l/j	3833 u/j		NO _x	1.996,2 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
JCB verreiker 2014 extra	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15360 l/j	1825 u/j	614 l/j	NO _x	233,6 kg/j
					NH ₃	3,7 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	121,2 kg/j	
Locatie	X:58164,66 Y:362353,34	Type scherm	-	-	NO ₂	37,6 kg/j
Lengte	1.188,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /etmaal			10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	84,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

3 Energie | Energie

Naam	schoorsteen	Uittreedhoogte	35,0 m	NO _x	6.325,3 kg/j
Locatie	X:57641 Y:362169	Warmteinhoud	0,220 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

gebruiksfase huidig, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele bronnen		NO _x		2.490,8 kg/j	
Locatie	X:57611,5 Y:362142,48		NH ₃		2,6 kg/j	
Oppervlakte	3,35 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Merlo wiellader 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	17546 l/j	1551 u/j		NO _x	270,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
JCB verreiker 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6144 l/j	730 u/j	29 l/j	NO _x	193,1 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Tractor derden	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1982 l/j	183 u/j		NO _x	30,6 kg/j
					NH ₃	14,9 g/j
Vrachtwagen derden	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	131800 l/j	3833 u/j		NO _x	1.996,2 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	121,2 kg/j
Locatie	X:58164,66 Y:362353,34	Type scherm	-	NO ₂	37,6 kg/j
Lengte	1.188,19 m	Hoogte	-	NH ₃	4,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /etmaal		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	84,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Energie | Energie

Naam	schoorsteen	Uittreedhoogte	35,0 m	NO _x	6.325,3 kg/j
Locatie	X:57641 Y:362169	Warmteinhoud	0,220 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van mogelijke randeffecten: projectberekeningen met een referentiesituatie ('intern salderen'). De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied, als de hexagonen met mogelijk randeffect buiten beschouwing worden gelaten. Daarnaast bevat de bijlage ook de resultaten voor ieder individueel hexagoon met mogelijk randeffect. Voor meer uitleg over 'randhexagonen' in AERIUS en hoe deze bepaald worden, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten per gebied](#) (zonder hexagonen met mogelijk randeffect)
- [Resultaten op hexagonen met mogelijk randeffect](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Linex Pro-Grass
Emmabaan 77a en 79,
4576 EC Koewacht

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

WNB gebruiksfase verschilberekening
RsdeRPsBy7Pp
14 november 2023, 14:11

Totale emissie

gebruiksfase huidig - Referentie
gebruiksfase beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	6,6 kg/j	8.937,3 kg/j
2024	10,3 kg/j	9.170,9 kg/j



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie zonder de hexagonen met een mogelijk randeffect

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Resultaten op alle hexagonen met mogelijk randeffect voor situatie 'gebruiksfase beoogd' (Beoogd), incl referentie en eventueel saldering

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE: AERIUS-bestand projecteffect



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Linex Pro-Grass
Emmabaan 77a en 79,
4576 EC Koewacht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

WNB gebruiksfase projecteffect
stikstofdepositieberekening tijdens het gebruik

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RnF5p3EDZmgJ
14 november 2023, 14:06
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,1 kg/j	239,5 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



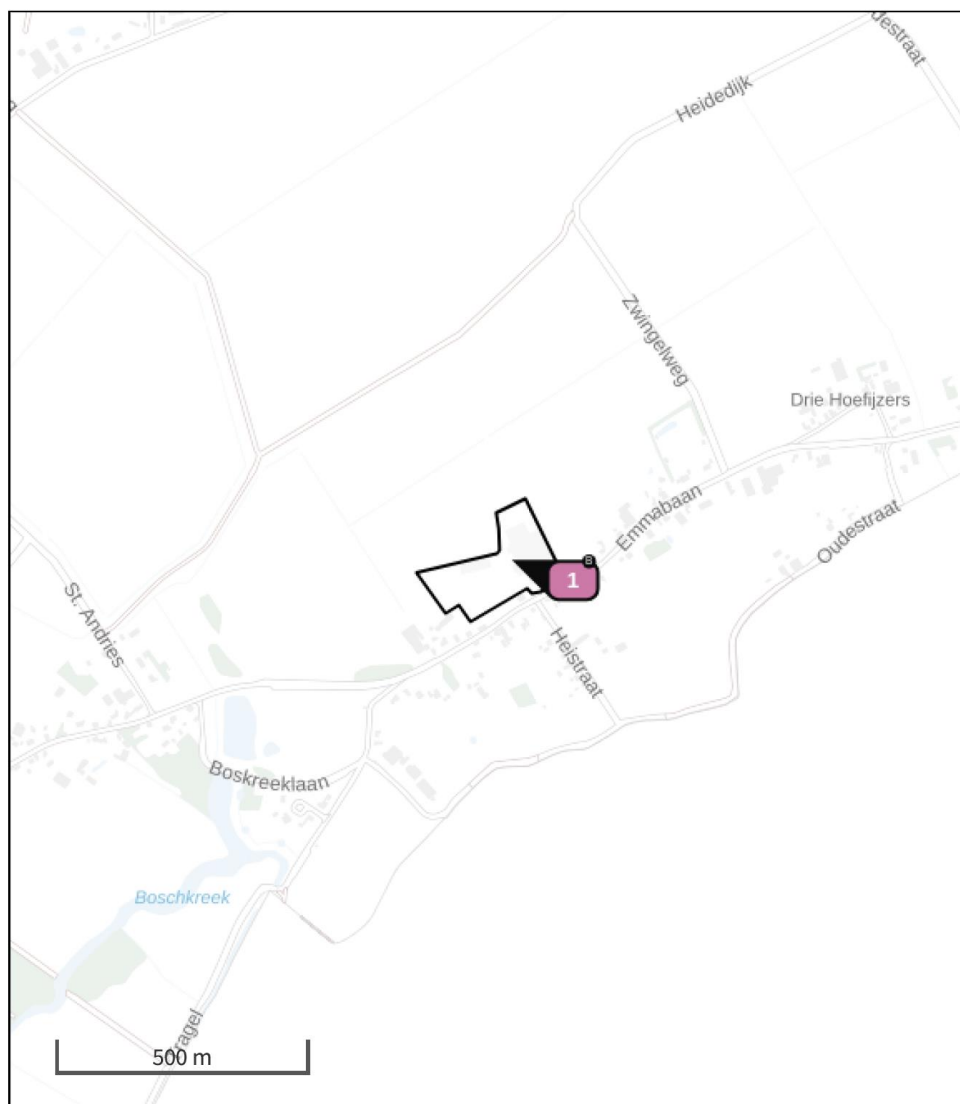
gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃ Emissie NO_x

1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele bronnen	0,1 kg/j	239,5 kg/j
---	---	----------	------------

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Projectberekening

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (18 km)	X:73808 Y:354462	-
6	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (4 km)	X:61952 Y:362182	-
5	Kuifeend en Blokkersdijk (24 km)	X:81889 Y:360695	-
2	Durme en Middenloop van de Schelde (15 km)	X:59026 Y:347303	-
4	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (12 km)	X:57131 Y:349558	-
1	Krekengebied (14 km)	X:43800 Y:364217	-
3	Polders (14 km)	X:43745 Y:364233	-

gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele bronnen	NO _x	239,5 kg/j			
Locatie	X:57644,87	NH ₃	0,1 kg/j			
	Y:362142,48					
Oppervlakte	3,21 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
verreiker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15360 l/j	1825 u/j		NO _x	239,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

