

Gegevens van het plan

Wat is de (concept)plannaam:	N290 Ronde Laan van Othene
Waar is het plan gelegen: (adres en kadastrale gegevens, voeg ook een kaart toe)	Het plan bestaat uit het aanleggen van een rotonde in de N290 ter hoogte van de toekomstige aansluiting van de Laan van Othene en het aanleggen van een stuk parallelweg tussen de Drieweg en de rotonde. Kadastrale percelen: • Gemeente Terneuzen sectie P nummer 1684 • Gemeente Terneuzen sectie T nummer 365 • Gemeente Terneuzen sectie P nummer 1557 • Gemeente Terneuzen sectie P nummer 1558
Beknopte planomschrijving (wat gaat er gebeuren?) De N290, tussen Terneuzen - Zaamslag (lengte 2550 m) wordt gereconstrueerd. De inrichting van dit wegvak beantwoordt niet aan de verkeersveiligheidseisen die de provincie aan een gebiedsontsluitingsweg stelt (Basiskennmerken CROW). Er ontbreekt een parallelvoorziening en de technische staat van de hoofdrijbaan en het fietspad is dermate dat reconstructie noodzakelijk is. Het wegvak maakt deel uit van de kwaliteitsnetten Goederenvervoer en Landbouwverkeer. De reconstructie van het wegvak wordt in 3 fasen uitgevoerd. Als fase 1 wordt een rotonde aangelegd voor de aansluiting van de door de gemeente Terneuzen aan te leggen Laan van Othene. Tegelijkertijd wordt een parallelweg aangelegd aan de noordzijde van de N290 tussen de Drieweg en de nieuwe rotonde. In fase 2 wordt de N290 gereconstrueerd tussen de nieuwe rotonde en Zaamslag en in fase 3 volgt de reconstructie van het wegvak tussen de nieuwe rotonde en de aansluiting van de Spuiweg op de N290. In fase 2 en 3 wordt de N290 omgebouwd naar 2 rijbanen van 1 rijstrook gescheiden door een middenberm en worden parallelvoorzieningen voor landbouw-, bestemmings- en fietsverkeer aangelegd. Dit formulier heeft uitsluitend betrekking op fase 1 van het project.	

Watertoetstabel

De watertoetstabel ondersteunt de onderbouwing van de wateraspecten in een ruimtelijk plan.

Thema en water(beheer)doelstelling	Uitwerking																						
Veiligheid waterkeringen Waarborgen van het veiligheidsniveau en rekening houden met de daarvoor benodigde ruimte.	<i>Er liggen geen primaire of regionale waterkeringen in en/of grenzend aan het plangebied. Toetsing aan keurzonering is niet nodig..</i>																						
Voorkomen overlast door oppervlaktewater Het plan biedt voldoende ruimte voor het vasthouden, bergen en afvoeren van water. Waarborgen van voldoende bouwpeil om overstrooming vanuit oppervlaktewater in maatgevende situaties te voorkomen. Rekening houden met de gevolgen van klimaatverandering en de kans op extreme weersituaties.	Vermeld de totale oppervlakken (in m²) van: <table> <tr> <th></th><th>huidige situatie</th><th>na realisatie</th><th></th></tr> <tr> <td>dakoppervlak</td><td>n.v.t.</td><td>n.v.t.</td><td>1</td></tr> <tr> <td>dichte bodemverharding</td><td>3390</td><td>9300</td><td>2</td></tr> <tr> <td>doorlatende bodemverharding</td><td>205</td><td>1045</td><td>3</td></tr> <tr> <td>wateroppervlak</td><td>2180</td><td>5690</td><td>4</td></tr> </table> <i>Het oppervlak dichte bodemverharding en doorlatende bodemverharding neemt met respectievelijk 5910 m² en 840 m² toe.</i> <i>Dit wordt gecompenseerd met een toename van het wateroppervlak met 3510 m² zie bijgevoegde tekening N290-294-0008-Watertoets.</i>				huidige situatie	na realisatie		dakoppervlak	n.v.t.	n.v.t.	1	dichte bodemverharding	3390	9300	2	doorlatende bodemverharding	205	1045	3	wateroppervlak	2180	5690	4
	huidige situatie	na realisatie																					
dakoppervlak	n.v.t.	n.v.t.	1																				
dichte bodemverharding	3390	9300	2																				
doorlatende bodemverharding	205	1045	3																				
wateroppervlak	2180	5690	4																				

Voorkomen overlast door hemel- en afvalwater Waarborgen optimale werking van de zuiveringen/ RWZI's en van de (gemeentelijke) rioleringen. Afkoppelen van (schone) verharde oppervlakken in verband met de reductie van hydraulische belasting van de RWZI, het transportsysteem en het beperken van overstorten.	<i>Het hemelwater zal via de wegbermen geïnfiltreerd in de watergangen terecht komen, of deels afstromen richting de watergangen.</i>
Thema en water(beheer)doelstelling	<i>Uitwerking</i>
Grondwaterkwantiteit en verdroging Voorkomen en tegengaan van grondwateroverlast en -tekort. Rekening houdend met de gevolgen van klimaatverandering. Beschermen van infiltratiegebieden en -mogelijkheden.	<i>Het project heeft geen invloed op de grondwaterstand. Er wordt geen grondwater onttrokken.</i>
Grondwaterkwaliteit Behoud of realisatie van een goede grondwaterkwaliteit. Denk aan grondwaterbeschermingsgebieden.	<i>Het project heeft geen nadelig of verbeterend effect op de grondwaterkwaliteit. Het betreft de afvoer van hemelwater dat deels geïnfiltreerd via de bermen in het oppervlaktewater terecht komt.</i>
Oppervlaktewaterkwaliteit Behoud of realisatie van goede oppervlaktewaterkwaliteit. Vergroten van de veerkracht van het watersysteem. Toepassing van de trits schoonhouden, scheiden, zuiveren.	<i>Zie grondwaterkwaliteit.</i>
Volksgesondheid Minimaliseren risico watergerelateerde ziekten en plagen. Voorkomen van verdrinkingsgevaar/-risico's via o.a. de daarvoor benodigde ruimte.	<i>N.v.t.</i>
Bodemdaling Voorkomen van maatregelen die (extra) maaiveldsdalingen in zettinggevoelige gebieden kunnen veroorzaken.	<i>Waar nodig worden zetting versnellende maatregelen toegepast, bijvoorbeeld door het aanbrengen van overhoogte. Zettingen worden gecompenseerd in zand en grond.</i>
Natte natuur Ontwikkeling/bescherming van een rijke gevarieerde en natuurlijk karakteristieke aquatische natuur.	<i>N.v.t.</i>
Onderhoud oppervlaktewater Oppervlaktewater moet adequaat onderhouden worden. Rekening houden met obstakelvrije onderhoudsstroken vrij van bebouwing en opgaande (hout)beplanting.	<i>Onderhoud kan plaatsvinden vanaf de weg, dan wel de aanliggende landbouwpercelen, conform de huidige situatie.</i>
<i>Andere belangen waterbeheer</i>	
Relatie met eigendom waterbeheerder Ruimtelijke ontwikkelingen mogen de werking van objecten (terreinen, milieuzonering) van de waterbeheerder niet belemmeren.	<i>N.v.t.</i>

Scheepvaart en/of wegbeheer

Goede bereikbaarheid en in stand houden van veilige vaarwegen en wegen in beheer en onderhoud bij Rijkswaterstaat, de provincie en/of het waterschap.

Voor het aanleggen van de rotonde en het aansluiten hierop van de bestaande infrastructuur moeten verkeersmaatregelen worden genomen en voor korte perioden omleidingen worden ingesteld.