

Ontvanger	:	Woning bg (33m)	Waarneemhoogte [m]	:	1,5
Rijlijn	:	Van Wuijckhuiseweg			
Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	33,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	33,01
Bodemfactor [-]	:	0,83	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			
			Q_etmaal	:	3980,00
			% Daguur	:	6,70
			% Avonduur	:	2,70
			% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,08	91,08	91,08	60	0,00	72,35	68,40	64,50
3	Middelzware Motorvoert...	6,42	6,42	6,42	60	0,00	66,48	62,53	58,63
4	Zware Motorvoertuigen	2,50	2,50	2,50	60	0,00	65,26	61,31	57,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,98	70,03	66,13
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,95
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,00
D_afstand	:	15,19	LAeq, nacht	:	45,10
D_lucht	:	0,23	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	4,05	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	54
D_meteo	:	1,55	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	49

Ontvanger	:	Woning 1ste (33m)	Waarneemhoogte [m]	:	4,5
Rijlijn	:	Van Wuijckhuiseweg			
Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	33,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	33,21
Bodemfactor [-]	:	0,83	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			
			Q_etmaal	:	3980,00
			% Daguur	:	6,70
			% Avonduur	:	2,70
			% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,08	91,08	91,08	60	0,00	72,35	68,40	64,50
3	Middelzware Motorvoert...	6,42	6,42	6,42	60	0,00	66,48	62,53	58,63
4	Zware Motorvoertuigen	2,50	2,50	2,50	60	0,00	65,26	61,31	57,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,98	70,03	66,13
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	54,47
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	50,52
D_afstand	:	15,21	LAeq, nacht	:	46,62
D_lucht	:	0,23	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,28	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	55
D_meteo	:	0,78	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	50

Ontvanger

:

Woning 2de (33m)

Waarneemhoogte [m]

:

7,5

Rijlijn

:

Van Wuijckhuiseweg

Wegdekhoogte [m]

:

0,00

Verhardingsbreedte [m]

:

3,00

Bodemfactor [-]

:

0,83

Objectfractie [-]

:

0,00

Zichthoek [grad]

:

127

Wegdektype [-]

:

0 - Referentiewegdek

Afstand horizontaal [m]

:

33,00

Afstand schuin [m]

:

33,68

Afstand kruispunt [m]

:

0,00

Afstand obstakel [m]

:

0,00

Q_etmaal

:

3980,00

% Daguur

:

6,70

% Avonduur

:

2,70

% Nachtuur

:

1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,08	91,08	91,08	60	0,00	72,35	68,40	64,50
3	Middelzware Motorvoert...	6,42	6,42	6,42	60	0,00	66,48	62,53	58,63
4	Zware Motorvoertuigen	2,50	2,50	2,50	60	0,00	65,26	61,31	57,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,98	70,03	66,13
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie

:

0,00

C_zichthoek

:

0,00

D_afstand

:

15,27

D_lucht

:

0,24

D_bodem

:

3,17

D_meteo

:

0,53

LAeq, dag

:

54,76

LAeq, avond

:

50,82

LAeq, nacht

:

46,92

Aftrek Art.110g [dB]

:

5

Lden, excl. Art.110g [dB]

:

56

Lden, incl. Art.110g [dB]

:

51

Standaard rekenmethode 1 V2.00

19-5-2014 14:28:44, blz. 3