



**Geluid naar de omgeving t.g.v. te realiseren
opslagterrein voor Reko vestiging te Terneuzen**

Onderbouwing van het bestemmingplan



Geluid naar de omgeving t.g.v. te realiseren opslagterrein voor Reko vestiging te Terneuzen

Onderbouwing van het bestemmingplan

Opdrachtgever: Recycling Combinatie REKO B.V.
Rapportnummer: FA 22989-1-RA
Datum: 17 september 2024
Referentie: HH/RV/DP/FA 22989-1-RA
Verantwoordelijke: ir. J.A. Huizer
Opsteller: R.P. Vrolijk
+31 85 8228736
r.vrolijk@peutz.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Toetsingskader	5
2.1	Bedrijven en milieuzonering	5
2.2	Geluidvoorschriften huidige vergunning	6
2.3	Geluidruimte opslagterrein	6
3	Uitgangspunten	8
3.1	Rekenresultaten	9
4	Beoordeling	10
4.1	Bedrijven en milieuzonering	10
4.2	Huidige milieuvergunning (Reko)	10
4.3	Indirecte hinder	10

1 Inleiding

In opdracht van Recycling Combinatie Reko B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar geluid in de omgeving van de vestiging van Reko aan de Finlandweg 28 te Westdorpe (gemeente Terneuzen).

Het onderzoek betreft de uitbreiding van de bestaande inrichting van Reko (voormalig Bnext). De uitbreiding betreft alleen een opslagterrein van Reko, gelegen ten westen van de bestaande inrichting (zie figuur f 1.1).



f 1.1 Lokalen Reko, bestaand en uitbreiding

De realisatie van deze uitbreiding past niet binnen de mogelijkheden van het omgevingsplan van de gemeente. Om de uitbreiding planologisch inpasbaar te maken is reeds het ontwerpbestemmingsplan 'Axelse Vlakte, Finlandweg ongenummerd (uitbreiding Bnext.nl)' d.d. 12 januari 2023 opgesteld.

Thans is besloten op het terrein van de uitbreiding alleen de mogelijkheid te hebben van opslag van diverse bouw-, grond- en hulpstoffen afkomstig van de aanvoer per schip. Deze activiteiten zijn ruim minder dan waar het ontwerpbestemmingsplan van uitgaat.

Om na te gaan of de ontwikkeling akoestisch inpasbaar is, is voorliggend akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2 Toetsingskader

2.1 Bedrijven en milieuzonering

De inrichting van Reko is niet gesitueerd op een geluidgezoneerd industrieterrein.

Milieuzonering is een hulpmiddel om ervoor te zorgen dat nieuwe gevoelige bestemmingen op een verantwoorde afstand van milieubelastende activiteiten gesitueerd worden of andersom, zodat onderlinge hinder zoveel mogelijk vermeden wordt. De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering geeft hiertoe richtafstanden tussen bedrijven en gevoelige bestemmingen vanwege geluid, geur, stof en gevaar voor een scala aan typen bedrijvigheid.

In de VNG-publicatie is een stappenplan opgenomen voor het bepalen van de inpasbaarheid van een ontwikkeling. Stap 1 betreft het in kaart brengen van de richtafstand van de beoogde activiteit. Indien de aldus bepaalde hindercirkel woningen overlapt, is nadere onderzoek noodzakelijk (stap 2) en kan eventueel een nadere afweging over de geluidgrenswaarden aan de orde zijn (stap 3).

De op- en overslag van Reko sec. (dus exclusief de bestaande activiteiten) zijn te karakteriseren als categorie 4.2-bedrijvigheid¹, waarvoor een richtafstand geldt van 300 m op basis van een rustige woonwijk en rustig buitengebied. Voor gemengd gebied geldt een richtafstand van 200 m. Gezien de situering ten opzichte van omliggende zware industriële bedrijven binnen de geluidzones van de industrieterreinen Axelse Vlakte II en Sluiskil-Oost en Stroodorp-Oost is de karakterisering gemengd gebied het meest van toepassing.

Bestaande woningen liggen buiten de richtafstand van 200 m ten opzichte van het opslagterrein. Dit betekent dat - conform het stappenplan zoals opgenomen in de VNG-publicatie - geen nader akoestisch onderzoek behoeft plaats te vinden naar de beoogde activiteiten in het plangebied, teneinde de inpasbaarheid hiervan te beoordelen.

Desondanks kan op basis van dit onderzoek beoordeeld worden of – uitgaande van de feitelijke bedrijfsvoering – sprake is van een inpasbare situatie.

Conform stap 2 van het stappenplan kunnen voor geluidgevoelige bestemmingen in een gemengd gebied de volgende richtwaarden aangehouden worden:

- langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode;
- maximale geluidsniveaus ("pieken") van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

¹ De typering vuilstortplaats komt nog het meest overeen met de te realiseren activiteiten.

Indien stap 2 niet toereikend is, kunnen conform stap 3 van het stappenplan de volgende grenswaarden worden aangehouden:

- langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 55 dB(A) in de dagperiode, 50 dB(A) in de avondperiode en 45 dB(A) in de nachtperiode;
- maximale geluidniveaus ("pieken") van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode, exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Bij een nog hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3, dient het bevoegd gezag te motiveren waarom de geluidbelasting in de situatie acceptabel wordt geacht.

Het is verdedigbaar om voor Reko inclusief opslagterrein uit te gaan van de grenswaarden uit de vigerende vergunning, welke ten aanzien van de toelaatbare geluidbelasting (vrijwel) overeenkomt met voornoemde stap 2 uit de VNG-publicatie.

2.2 Geluidvoorschriften huidige vergunning

In de vigerende vergunning van Reko (voorheen Bnext) zijn de volgende geluidgrenswaarden opgenomen.

Controlepunt	Rijksdriehoek-coördinaat	Dag [07.00-19.00]	Avond [19.00-23.00]	Nacht [23.00-07.00]
1	x=47974; y=365184	35	32	19
2	x=48569; y=365483	40	39	39
3 - Industrieweg-zuid 23		48	45	40

Industrieweg-zuid 23 is als woning bestemd.

Voor maximale geluidniveaus geldt het volgende:

Maximale geluidsniveaus ($L_{Amax} = L_i - C_m$), gemeten in de meterstand 'fast', veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting zijn, op de gevels van woningen van derden niet hoger dan:

- 70 dB(A) in de periode tussen 07:00 en 19:00 uur;
- 65 dB(A) in de periode tussen 19:00 en 23:00 uur;
- 60 dB(A) in de periode tussen 23:00 en 07:00 uur.

2.3 Geluidruimte opslagterrein

Industrieweg-zuid 23 is de dichtstbijzijnde woning. Deze woning is gelegen op circa 210 m ten oosten de bestaande inrichting, en op circa 620 m afstand tot de uitbreiding met het opslagterrein.



De uitbreiding is zondermeer inpasbaar als deze niet leidt tot een hogere geluidbelasting dan de geluidgrenswaarden aangeven.

Mocht de geluidbelasting na uitbreiding hoger uitkomen is desondanks op grond van het gestelde in paragraaf 2.1 deze geluidbelasting vergunbaar.

Op de controlepunten 1 en 2 zijn geen geluidgevoelige bestemmingen aanwezig, een toename van de geluidbelasting op deze posities is acceptabel.

3 **Uitgangspunten**

De uitbreiding van Reko betreft de opslag van diverse bouw-, grond- en hulpstoffen die worden aangevoerd per schip. Het lossen van de schepen is reeds opgenomen in de huidige vergunning van Reko (voorheen Bnext).

Op een drukke dag worden maximaal 2 schepen gelost (totaal 6.600 ton). Deze scheepsladingen worden met 200 dumper transporten (33 ton/dumper) naar het opslagterrein gereden, dus totaal 400 dumperbewegingen. Daarnaast is op het opslagterrein één shovel (CAT 980M) in bedrijf. De werkzaamheden op het opslagterrein vinden plaats tussen 6.00 uur en 21.00 uur.

Op de dagen zonder scheepslossingen kunnen de opgeslagen bouw-, grond- en hulpstoffen vervoerd worden voor verdere bewerking op het huidige terreindeel van Reko. Deze situatie kent een lager aantal transportbewegingen dan tijdens het lossen van schepen, derhalve is de situatie tijdens scheepslossingen bepalend voor de representatieve bedrijfssituatie van het opslagterrein.

Voor het bepaling van het geluid naar de omgeving is uitgegaan van een akoestisch rekenmodel waarin de geluidbronnen voor het opslagterrein zijn opgenomen.

Voor de gehanteerde bronsterkten is uitgegaan van vergelijkbare geluidbronnen op het bestaande bedrijventerrein van Reko.

Voor het rijden met dumpers is uitgegaan van een bronsterkte van 108 dB(A) en een rijsnelheid van 10 km/uur. Het aantal transporten is daarbij verdeeld over 4 rijroutes. Voor de shovel bedraagt de bronsterkte 104 dB(A) eveneens verdeeld over 4 locatie op het opslagterrein. De shovel is daarbij overeenkomstig de huidige situatie effectief 83% van de werktijd in bedrijf. Hetgeen neerkomt op 10 uur in de dagperiode, 1,6 uur in de avondperiode en 0,8 uur in de nachtperiode.

Voor het storten van de materialen bedraagt de maximale bronsterkte 115 dB(A).

De activiteiten op het opslagterrein hebben alleen betrekking op het interne transport binnen de inrichting van Reko. Er vinden geen extra transportbewegingen (vracht- en personenverkeer) plaats naar en van de bestaande inrichting over de openbare weg. De uitbreiding van het opslagterrein heeft dus geen invloed op de indirecte hinder als gevolg van Reko.

In bijlage 1 zijn de relevante invoergegevens met betrekking tot de uitbreiding van het op- en overslagterrein van Reko opgenomen.

3.1 Rekenresultaten

De nabijgelegen woningen bevinden zich op een afstand van 620 tot 1700 m uit de terreingrens van de uitbreiding van Reko. De meest nabije gelegen woning (op circa 620 m) Industrierweg-zuid 23 betreft een deels vervallen/gesloopte bedrijfswoning, (her)bouwen binnen het bouwvlak is nog mogelijk. In de toekomst wordt deze vervallen bedrijfswoning mogelijk wegbestemd. Ten noordoosten op circa 1100 m bevinden zich woningen aan de Koegorsstraat 23 te Sluiskil en ten zuiden bevinden zich de eerste woningen op circa 1800 m aan de Sasdijk 1 te Westdorpe.

In de figuur 1 (achter de tekst van het rapport) zijn de beschouwde rekenposities opgenomen. De geel gemarkeerde posities betreffen woningen.

In tabel t 3.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$ in dB(A)) voor de dag-, avond- en nachtperiode gegeven. Tevens zijn in tabel t 3.1 de berekende maximale geluidniveaus als gevolg van de uitbreiding op- en overslag van Reko.

Rekenhoogte bedraagt 1,5 m boven het plaatselijke maaiveld in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode bedraagt de rekenhoogte 5 m.

t 3.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) en maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A) t.g.v. het opslagterrein

Positie (zie fig. 1)	Omschrijving	Op- en overslagterrein Reko			
		$L_{Ar,LT}$ in dB(A)			L_{Amax} in dB(A)
		Dag (1,5 m)	Avond (5 m)	Nacht (5 m)	Dag/avond/nacht (5 m)
1	Controlepunt 1 Bnext	50*	47	41	**
2	Controlepunt 2 Bnext	35*	32	26	**
3	Industrierweg-zuid 23 Westdorpe	32	30	24	41
4	Koegorsstraat 23 Sluiskil	25	24	18	34
5	Sasdijk 1 Westdorpe	19	18	12	29

* Beoordelingshoogte 5m.

** Er zijn in de vigerende vergunning geen grenswaarden gegeven op deze controlepunten; derhalve zijn thans ook geen maximale geluidniveaus gegeven.

In bijlage 2 zijn de berekende langtijdgemiddelde en maximale geluidniveaus ten gevolge van de uitbreiding op- en overslagterrein opgenomen. Tevens zijn ter informatie in bijlage 2 de berekende geluidniveaus op de twee referentie posities van Reko gegeven.

Uit tabel t 3.1 blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van woningen als gevolg van het op- en overslag ruimschoots (15 dB(A) en meer) lager is dan de geluidgrenswaarden uit de vigerende vergunning op positie 3.

De maximale geluidniveaus op positie 3 zijn respectievelijk 29, 24 en 19 dB(A) lager dan de geluidgrenswaarden van de vigerende vergunning.

4 Beoordeling

4.1 Bedrijven en milieuzonering

Bestaande woningen liggen buiten de richtafstand van 200 m ten opzichte van het opslagterrein. Er is aldus om die reden sprake van een goed woon- en leefklimaat.

4.2 Huidige milieuvergunning (Reko)

De uitbreiding van het opslagterrein leidt tot een geluidbijdrage op positie 3 die geheel verwaarloosbaar is ten opzichte van de geluidgrenswaarden uit de vigerende vergunning van Reko. Ook bij andere verder weggelegen woningen is de geluidbijdrage zeer laag en daardoor acceptabel. Op de posities 1 en 2 is de geluidbelasting van het opslagterrein niet verwaarloosbaar, maar aldaar zijn geen woningen gesitueerd, waardoor de toename acceptabel is. De maximale geluidniveaus op positie 3 zijn veel lager dan de vergunde geluidgrenswaarde.

4.3 Indirecte hinder

Als gevolg van het gebruik van de uitbreiding van het op- en overslag vindt er geen uitbreiding van het aantal transportbewegingen naar en van de inrichting van Reko plaats. De geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking verandert dus niet ten opzichte van de huidige situatie van Reko.

Dit rapport bevat 10 pagina's, 1 figuur en 2 bijlagen.





Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Reko Terneuzen; uitbreiding
 Groep: Reko uitbreiding opslag
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63
1	Shovel 1/4 (83% opslag 6-21 uur)	47945,19	365540,88	1,50	0,00	360,00	0,00	75,30	75,30
2	Shovel 1/4 (83% opslag 6-21 uur)	47883,90	365273,78	1,50	0,00	360,00	0,00	75,30	75,30
3	Shovel 1/4 (83% opslag 6-21 uur)	47987,13	365402,17	1,50	0,00	360,00	0,00	75,30	75,30
4	Shovel 1/4 (83% opslag 6-21 uur)	48029,06	365266,04	1,50	0,00	360,00	0,00	75,30	75,30
Lmax 1	Lmax stort dumper	47933,74	365557,61	2,00	0,00	360,00	0,00	84,00	95,00
Lmax 2	Lmax stort dumper	47866,56	365276,59	2,00	0,00	360,00	0,00	84,00	95,00
Lmax 3	Lmax stort dumper	47999,80	365381,83	2,00	0,00	360,00	0,00	84,00	95,00
Lmax 4	Lmax stort dumper	48036,75	365253,07	2,00	0,00	360,00	0,00	84,00	95,00

Model: Reko Terneuzen; uitbreiding
 Groep: Reko uitbreiding opslag
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1	86,40	94,00	96,80	99,20	98,60	91,40	84,00	103,98	6,81	10,00	16,02
2	86,40	94,00	96,80	99,20	98,60	91,40	84,00	103,98	6,81	10,00	16,02
3	86,40	94,00	96,80	99,20	98,60	91,40	84,00	103,98	6,81	10,00	16,02
4	86,40	94,00	96,80	99,20	98,60	91,40	84,00	103,98	6,81	10,00	16,02
Lmax 1	100,00	101,00	105,00	108,00	110,00	110,00	97,00	115,13	99,00	99,00	99,00
Lmax 2	100,00	101,00	105,00	108,00	110,00	110,00	97,00	115,13	99,00	99,00	99,00
Lmax 3	100,00	101,00	105,00	108,00	110,00	110,00	97,00	115,13	99,00	99,00	99,00
Lmax 4	100,00	101,00	105,00	108,00	110,00	110,00	97,00	115,13	99,00	99,00	99,00

Model: Reko Terneuzen; uitbreiding
 Groep: Reko uitbreiding opslag
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid
M 1	rijroute dumpers 1 (1/4 van 400 bewegingen)	48022,86	365522,81	2,00	0,00	140,23	25,00	10
M 2	rijroute dumpers 2 (1/4 van 400 bewegingen)	48020,93	365520,80	2,00	0,00	381,02	25,00	10
M 3	rijroute dumpers 3 (1/4 van 400 bewegingen)	48021,32	365520,75	2,00	0,00	161,84	25,00	10
M 4	rijroute dumpers 4 (1/4 van 400 bewegingen)	48022,86	365517,66	2,00	0,00	267,64	25,00	10

Model: Reko Terneuzen; uitbreiding
Groep: Reko uitbreiding opslag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M 1	80	13	7	77,00	88,00	93,00	94,00	98,00	101,00	103,00	103,00	90,00	108,13
M 2	80	13	7	77,00	88,00	93,00	94,00	98,00	101,00	103,00	103,00	90,00	108,13
M 3	80	13	7	77,00	88,00	93,00	94,00	98,00	101,00	103,00	103,00	90,00	108,13
M 4	80	13	7	77,00	88,00	93,00	94,00	98,00	101,00	103,00	103,00	90,00	108,13

Model: Reko Terneuzen; uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp
01	keerwand	48451,22	365204,81	4,00	0,00	0,80	0,80	0 dB
02	keerwand	48480,10	365350,80	4,00	0,00	0,80	0,80	0 dB
03	keerwand	48115,01	365211,77	4,00	0,00	0,80	0,80	0 dB

Model: Reko Terneuzen; uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k	Cp
02	Industrieweg-zuid 23	48710,39	365276,91	7,00	0,00	0,80	2 dB

Model: Reko Terneuzen; uitbreiding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
B1	Finlandweg	47701,24	365252,38	17638,95	0,00
B2	kanaal	47206,71	366306,58	165805,65	0,00
B3	bestaande bedrijfsterrein Reko	48109,68	365208,15	118303,14	0,30
B4	uitbreiding bedrijfsterrein Reko	47932,94	365338,82	73720,64	0,30

Model: Reko Terneuzen; uitbreiding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

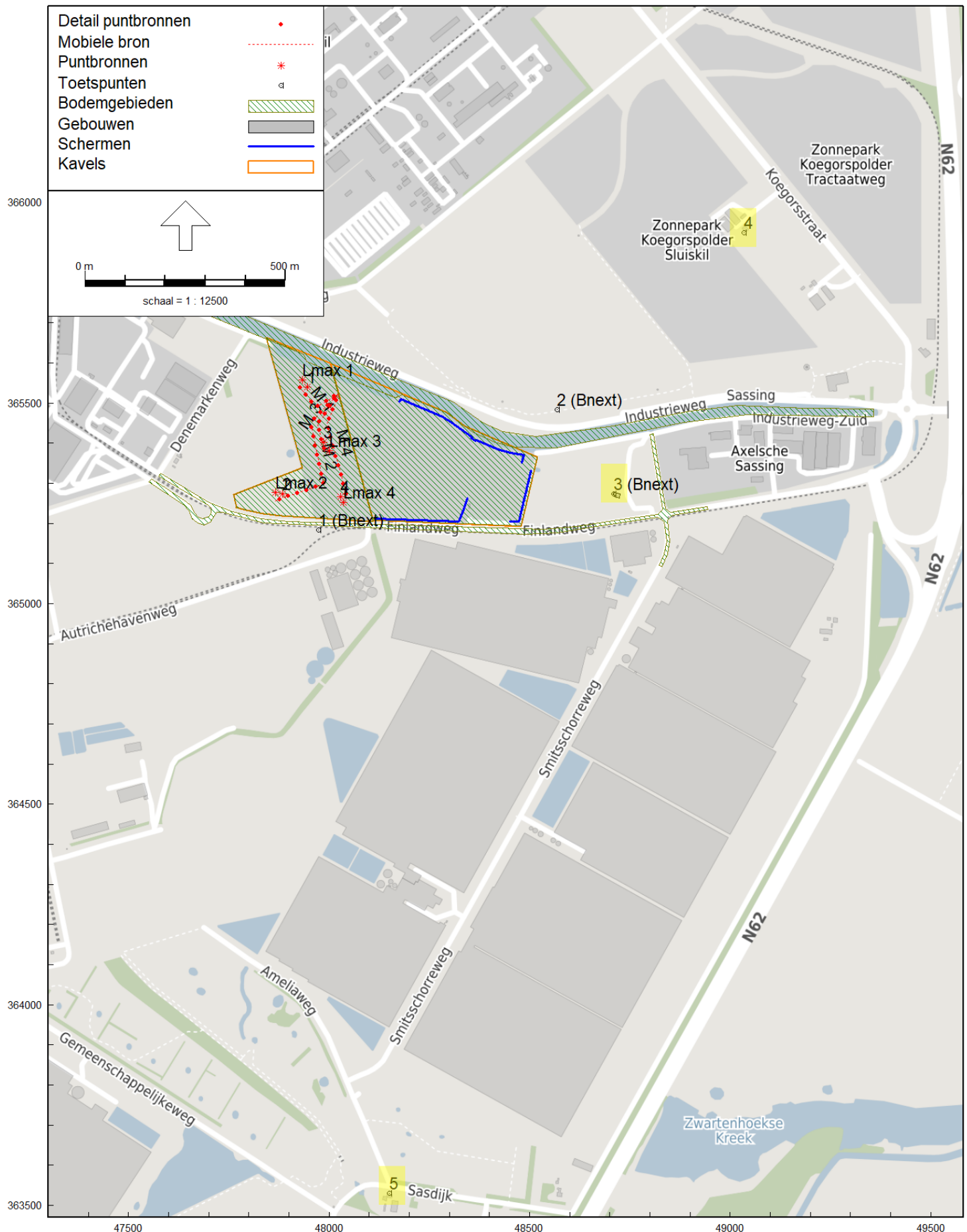
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
1 (Bnext)	controlepunt 1 Bnext	47974,00	365184,00	0,00	5,00	--	Ja
2 (Bnext)	controlepunt 2 Bnext	48569,00	365483,00	0,00	5,00	--	Ja
3 (Bnext)	Industieweg -zuid 23; controlepunt 3 Bnext	48709,60	365274,11	0,00	1,50	5,00	Ja
4	woning Koegorsstraat 23 Sluiskil	49034,03	365924,72	0,00	1,50	5,00	Ja
5	woning Sasdijk 1 Westdorpe	48150,98	363529,78	0,00	1,50	5,00	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Reko Terneuzen; uitbreiding

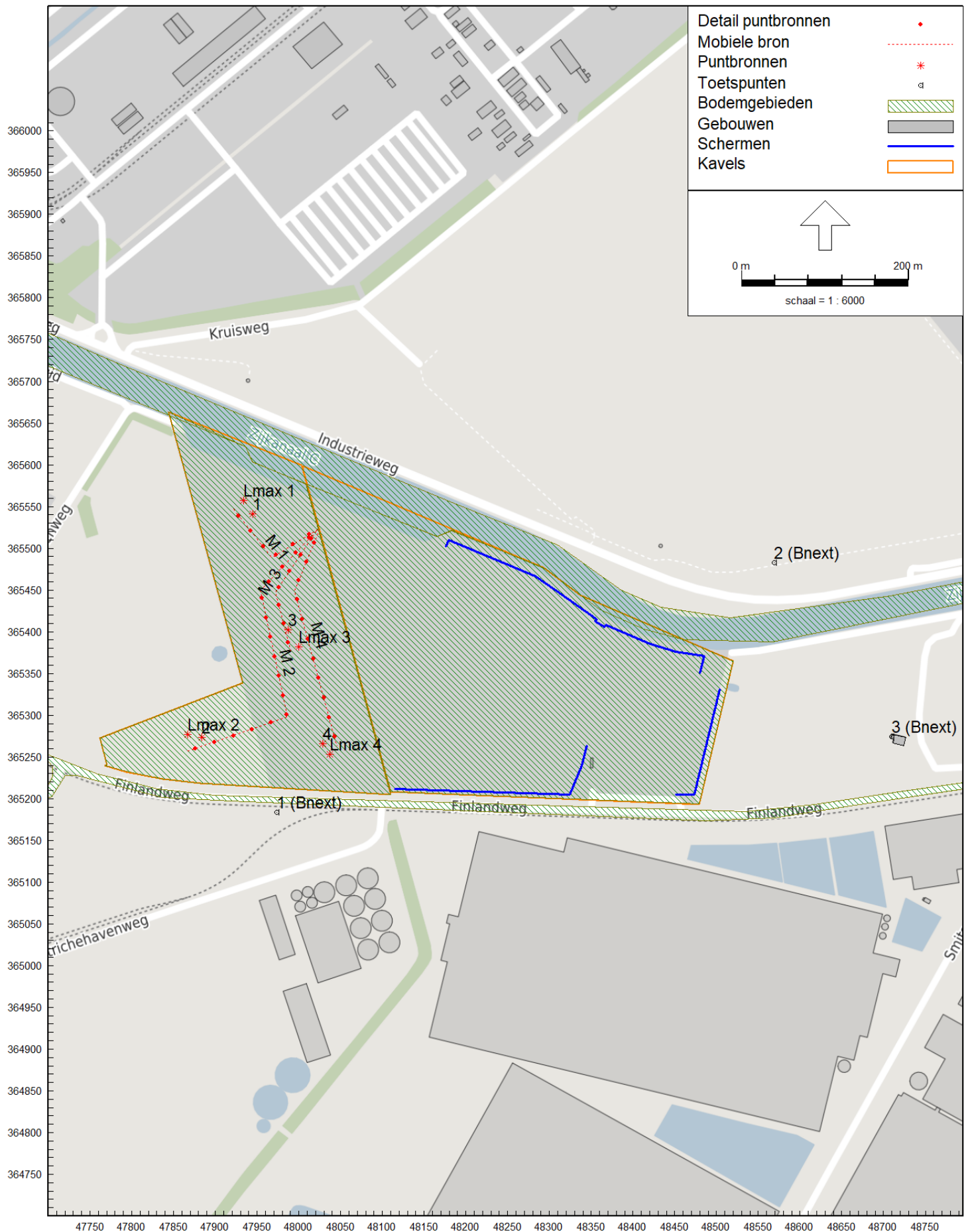
Model eigenschap

Omschrijving	Reko Terneuzen; uitbreiding
Verantwoordelijke	RV
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Richard op 5-9-2024
Laatst ingezien door	Richard op 11-9-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Uitbreiding op- en overslagterrein Reko Terneuzen (totaal overzicht)



Uitbreiding op- en overslagterrein Reko Terneuzen (detail opslag terrein)



Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reko Terneuzen; uitbreiding
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Reko uitbreiding opslag
 Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1(Bnext)_A	controlepunt 1 Bnext	5,00	50,3	47,2	41,3	52,2
2(Bnext)_A	controlepunt 2 Bnext	5,00	35,4	32,2	26,4	37,2
3(Bnext)_A	Industieweg -zuid 23; controlepunt 3 Bnext	1,50	31,6	28,4	22,6	33,4
3(Bnext)_B	Industieweg -zuid 23; controlepunt 3 Bnext	5,00	33,0	29,8	24,0	34,8
4_A	woning Koegorsstraat 23 Sluiskil	1,50	25,3	22,1	16,3	27,1
4_B	woning Koegorsstraat 23 Sluiskil	5,00	26,7	23,6	17,8	28,6
5_A	woning Sasdijk 1 Westdorpe	1,50	19,3	16,2	10,4	21,2
5_B	woning Sasdijk 1 Westdorpe	5,00	20,9	17,7	11,9	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reko Terneuzen; uitbreiding
 Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Reko uitbreiding opslag

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
1(Bnext)_A	controlepunt 1 Bnext	5,00	63,8	63,8	63,8	
2(Bnext)_A	controlepunt 2 Bnext	5,00	42,8	42,8	42,8	
3(Bnext)_A	Industieweg -zuid 23; controlepunt 3 Bnext	1,50	39,7	39,7	39,7	
3(Bnext)_B	Industieweg -zuid 23; controlepunt 3 Bnext	5,00	40,9	40,9	40,9	
4_A	woning Koegorsstraat 23 Sluiskil	1,50	32,5	32,5	32,5	
4_B	woning Koegorsstraat 23 Sluiskil	5,00	33,8	33,8	33,8	
5_A	woning Sasdijk 1 Westdorpe	1,50	27,4	27,4	27,4	
5_B	woning Sasdijk 1 Westdorpe	5,00	28,6	28,6	28,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen