

Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



ADROMI GROEP



ADROMI GROEP

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht

T 078 – 684 55 55
F 078 – 684 55 59

algemeen@adromi.nl
www.adromi.nl

K.v.K. 230.825.46 te Rotterdam
BTW: 8050.63.286.B.01
IBAN: NL75RABO0385477481

Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Projectnummer: S202216
Versie: 01a
Status: Definitief

Datum: 23-11-2022

Opgesteld: D. Duijn
Gecontroleerd: F. Erdem

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	Wegverkeerslawaaï.....	5
2.1.1.	Algemeen.....	5
2.1.2.	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.1.3.	30 km/uur-wegen	6
2.2.	Hogere waarden	7
2.3.	Toetsingskader planlocatie	7
2.4.	Geluidswering van de gevel(s)	7
3.	Uitgangspunten	8
3.1.	Algemeen.....	8
3.2.	Algemene gegevens en verkeersgegevens	8
3.3.	Rekenmethode en rekenmodel	9
4.	Resultaten.....	11
4.1.	Geluidsreducerende maatregelen	12
4.1.1.	Bronmaatregelen	12
4.1.2.	Overdrachtsmaatregelen	12
4.1.3.	Ontvangermaatregelen.....	13
4.1.4.	Geluidluwe gevel en buitenruimte.....	13
5.	Hogere waarden – motivatie en overwegingen.....	15

Bijlagen

Bijlage 1: Informatie bouwplan

Bijlage 2: Verkeersdata

Bijlage 3: Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 4: Rekenresultaten

1. Inleiding

In opdracht van Verhage-Lemahieu is door adviesbureau Adromi B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van twee woningen aan de Bastionstraat 52 te Axel (gemeente Terneuzen).

Op de planlocatie is momenteel sprake van een horecavoorziening in de vorm van een café met daar bijbehorend een woning. Initiatiefnemer is voornemens het pand te herontwikkelen om aldaar twee appartementen te realiseren.

Onderstaande afbeelding toont de globale ligging van de planlocatie.



Figuur 1: Ligging plangebied Bastionstraat 52 te Axel (bron: ruimtelijkeplannen.nl – bewerkt)

In verband met deze beoogde ontwikkeling dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen. Hierbij dient onder andere een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai te worden uitgevoerd.

De geluidsbelasting van het wegverkeer op de nabijgelegen wegen ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen dient te worden bepaald. Het onderzoek moet aantonen of binnen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder gebleven kan worden. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet aangetoond worden dat binnen de maximaal te ontheffen waarde van die wet gebleven kan worden en dienen burgemeester en wethouders om de vaststelling van een hogere waarde te worden gevraagd.

De planlocatie bevindt zich binnen de geluidzone ingevolge de Wet geluidhinder van *in ieder geval* de Buitenweg en de Nieuwendijk.

In de hierna volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten, de resultaten en de beoordeling beschreven.

2. Wettelijk kader

2.1. Wegverkeerslawaaï

2.1.1. Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is van toepassing binnen zones langs wegen. De breedte van de geluidszone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes gerekend vanuit de as van de weg zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wet geluidhinder gedefinieerd als ‘het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg’. Dit laatst genoemde gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als deze maatregelen niet mogelijk zijn, kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen¹⁾ als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting) opgenomen.

¹⁾ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf

Tabel 2.2: Grenswaarden langs een bestaande weg

Status van de woning en/of geluidsgevoelig gebouw	Voorkeurs-grenswaarde [dB]	Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting	
		Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied ¹⁾
Nieuw te bouwen woningen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
Nieuw te bouwen agrarische woningen	48	58	58
Nieuw te bouwen andere geluidsgevoelige gebouwen	48	63	53

¹⁾ Geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend.

2.1.2. Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidsbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 en bedraagt voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van een gevel volgens het Bouwbesluit 2012.

Voor de wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt, is deze:

- 5 dB voor overige zoneplichtige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van een gevel volgens het Bouwbesluit 2012.

2.1.3. 30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Er dient wel sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

2.2. Hogere waarden

Als de geluidbelasting vanwege wegverkeer op een geluidgezoneerde weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar gelijk dan wel lager is dan de van toepassing zijnde maximale geluidbelasting zoals vermeld in met name artikel 83 Wgh, dan dient bij geluidgezoneerde wegen een hogere waarde te worden aangevraagd. Het verzoek om vaststelling van een hogere waarde dient aan burgemeester en wethouders van de plaatselijke gemeente te worden gericht.

Hogere waardenbeleid gemeente Terneuzen

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidsbeleid op te stellen. Aan dit geluidsbeleid zal worden getoetst bij eventuele hogere waarde verzoeken. De gemeente Terneuzen heeft geen specifiek geluidsbeleid opgesteld met betrekking tot het vaststellen van hogere waarden.

2.3. Toetsingskader planlocatie

De planlocatie ligt binnen de zone van de volgende wegen:

Tabel 2.1: Relevante gezoneerde weg m.b.t. de planlocatie

Naam van de weg	Maximum-snelheid (km/uur)	Situering bouwplan	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	Kortste afstand tot planlocatie [m]
Buitenweg	50	Binnenstedelijk gebied	2	200	1
Nassastraat	50	Binnenstedelijk gebied	2	200	130
Nieuwendijk	50	Binnenstedelijk gebied	2	200	100
Singelweg	50	Binnenstedelijk gebied	2	200	155
Stationsstraat	50	Binnenstedelijk gebied	2	200	100

Verder zijn de Bastionstraat (15 km/uur) en de Oude Spoorbaan (30 km/uur) in het kader van een goede ruimtelijke ordening bij de geluidberekeningen betrokken.

Gelet op de maximumsnelheid mag voor de relevante weg(en) een aftrek op grond van de Wet geluidhinder worden toegepast van 5 dB.

2.4. Geluidswering van de gevel(s)

Overeenkomstig de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 dient voor nieuw te realiseren situaties, de uitwendige scheidingsconstructie -oftewel de gevel- van een geluidgevoelige ruimte, tenminste te beschikken over een karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ welke niet kleiner is dan het verschil tussen de volgens de Wet geluidhinder geldende hoogste toelaatbare geluidsbelasting en een grenswaarde van 33 dB in geval van weg- of railverkeerslawaai, met een minimum van 20 dB.

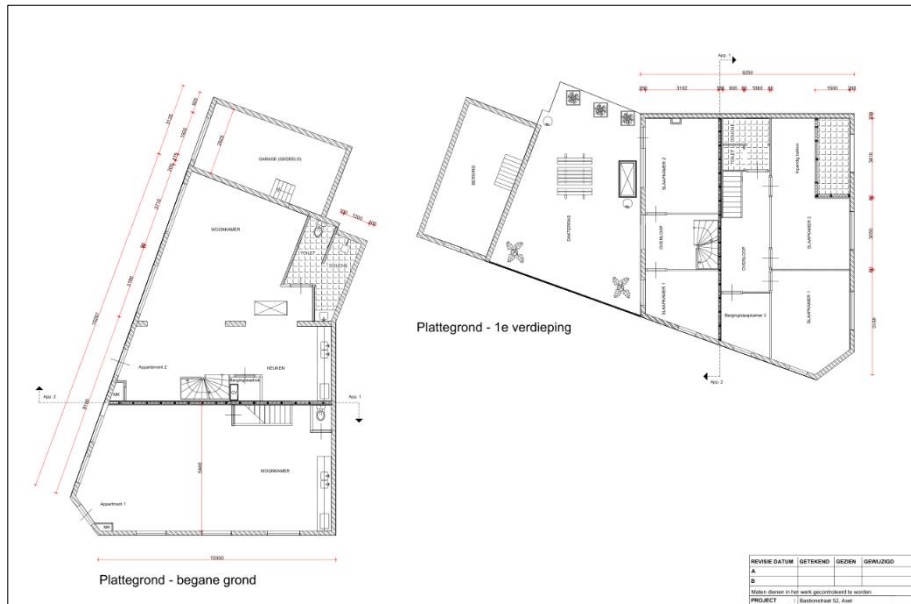
Uitgaande van de minimum geluidswering van 20 dB en de gestelde eis van 33 dB als maximum voor het binnenniveau, kan gesteld worden dat voor alle gevels van een woning waarbij de gecumuleerde geluidsbelastingen hoger is dan 53 dB, er mogelijk aanvullende geluidswerende voorzieningen nodig zijn.

3. Uitgangspunten

3.1. Algemeen

Zoals vermeld in hoofdstuk 1, worden met de beoogde ontwikkeling twee appartementen worden gerealiseerd aan de Bastionstraat 52 te Axel.

Zie de hiernavolgende figuur ter illustratie.



Figuur 2: Plattegrondtekening Bastionstraat 52 te Axel (bron: Bertossi Vastgoed & Bouwadvies)

Het plan zal beschikken over twee akoestisch relevante bouwlagen, ofwel bouwlagen waar achter de gevel geluidsgevoelige ruimten worden gerealiseerd. Appartement 1 (langs de Bastionstraat) zal beschikken over een inpandig balkon. Appartement 2 wordt voorzien van een dakterras (zijde Buitenweg). Ten zuiden van appartement 2 bevindt zich de gedeelde garage en een bergruimte.

3.2. Algemene gegevens en verkeersgegevens

In dit onderzoek is gebruik gemaakt van onder meer de volgende relevante informatie:

- door/namens de opdrachtgever verstrekte informatie van de planlocatie, waaronder kaartmateriaal;
- digitaal kadastraal kaartmateriaal, luchtfoto's (verschillende bronnen) en Google Earth/Streetview;
- Verkeersgegevens (zie de volgende subparagraaf).

Verkeersgegevens

Etmaalintensiteiten van de onderzochte wegen zijn verstrekt door de gemeente Terneuzen, en zijn afkomstig uit het gemeentelijk verkeersmodel basisjaar 2016.

Etmaal-, verkeers- en uurintensiteiten voor de onderzochte wegen zijn herleid van het gemeentelijk verkeersmodel van de gemeente Terneuzen voor het jaar 2016.

Deze gegevens zijn digitaal verstrekt door Gemeente Terneuzen (d.d. 20-06-2022). Bij de verstrekte gegevens was tevens informatie opgenomen van de maximumsnelheid. Wegdekverhardingen zijn ontleend uit akoestische onderzoeken van nabijgelegen plannen en anderzijds op basis van visuele inspecties. Om de etmaalintensiteiten voor het rekenjaar 2032 te verkrijgen is een groeipercentage van 1,2% aangehouden.

In bijlage 2 zijn de toegezonden gegevens opgenomen. Deze toegezonden gegevens zijn, handmatig ingelezen in het rekenmodel van het rekenprogramma. Bij de in bijlage 2 opgenomen gegevens wordt opgemerkt dat de uurverdeling voor de diverse wegen is aangepast om op een totaalverdeling van 100% uit te komen.

In bijlage 3 is (modelmatige) informatie opgenomen van de verkeersintensiteiten waarmee de geluidberekeningen zijn uitgevoerd.

Verkeersgeneratie bouwplan

De verkeersaantrekkende werking vanwege de beoogde ontwikkeling wordt vergelijkbaar gesteld met dat van de thans aanwezige horecaonderneming. De in de subparagrafen vermelde etmaalintensiteiten voor het rekenjaar 2032 van de bij dit onderzoek betrokken wegen zijn dan ook niet verder aangepast.

3.3. Rekenmethode en rekenmodel

Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege wegverkeerlawaaï op de planlocatie is berekend volgens de standaardrekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Rekenmodel wegverkeerlawaaï

Om de geluidbelasting op de planlocatie vanwege wegverkeerlawaaï te bepalen, is een akoestisch rekenmodel vervaardigd. Bij de modellering is met name gebruik gemaakt van de in paragraaf 3.2 vermelde (algemene) gegevens.

In dit rekenmodel zijn de volgende invoergegevens opgenomen: wegen (rijlijnen), rekenpunten die de planlocatie vertegenwoordigen, bodemgebieden en objecten (gebouwen).

Wegen	De wegen zijn handmatig in het rekenmodel ingevoerd. De ligging is afgestemd op het Nationaal Wegenbestand.
Bodemgebieden	Zo nodig zijn separate bodemgebieden ingevoerd, zoals bijvoorbeeld wegen, waterlichamen, bestrating etc. Als algehele bodemfactor is, gelet op de omgeving van de planlocatie, een standaardbodemfactor van $B_f = 0$ aangehouden.
Objecten en afschermingen	Voor de ligging van de bestaande gebouwen is met name gebruik gemaakt van digitaal kadastraal kaartmateriaal en de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). De hoogte van de ingevoerde gebouwen is bepaald op basis van StreetView en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN).

Kruising en rotonde	In het onderzoeksgebied is een rotonde aanwezig. In onderhavig onderzoek zijn de verkeerscijfers van de rotonde afgestemd op de kruisende weg met de hoogste etmaalintensiteit (in deze de Nieuwendijk)
Bouwplan: object(en) en rekenpunten	De ligging van de planlocatie is afgestemd op het in bijlage 1 opgenomen kaartmateriaal. Er is van uitgegaan dat de te realiseren woningen uit ten hoogste twee akoestisch relevante bouwlagen zal bestaan (zie eveneens paragraaf 3.1). De rekenpunten zijn aan het object dat de planlocatie vertegenwoordigt, gekoppeld (berekende geluidbelasting, exclusief de bijdrage van reflecties in de achterliggende gevel).
Algemeen	In het uiteindelijke relevante onderzoeksgebied zijn er geen significante hoogteverschillen. Voor het maaiveldniveau is dan ook, voor het geheel van de modellering, een waarde van 0 aangehouden.

Eén of meerdere plattegrondtekeningen alsmede een overzicht met de invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie V2022.2 (module wegverkeerlawaaï). De rekenparameters zijn opgenomen in bijlage 4.

4. Resultaten

De berekende geluidbelasting op de planlocatie vanwege de beschouwde wegen is opgenomen in bijlage 4. Hierna is de geluidbelasting samengevat weergegeven.

In tabel 4.1 worden de geluidsbelastingen weergegeven vanwege het wegverkeer op de (in het onderzoek betrokken) omliggende wegen inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Tabel 4.1: Geluidsbelastingen L_{den} inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh ten gevolge van de omliggende gezoneerde wegen.

Toetspunt		Waarn eem- hoogte (m)	Buitenweg (50 km/uur)	Nassastraat (50 km/uur)	Nieuwendijk (50 km/uur)	Singelweg (50 km/uur)	Stationsstraat (50 km/uur)
Omschrijving	gevel						
Appartement 1	noord	1,5 / 5	55 / 55	< 20 / < 20	36 / 37	< 20 / < 20	< 20 / < 20
	oost		62 / 61	26 / 25	32 / 33	< 20 / < 20	< 20 / < 20
Appartement 2	oost		62 / 61	26 / 27	29 / 30	< 20 / < 20	< 20 / < 20
	zuid		- / 54	- / 22	- / 27	- / < 20	- / < 20

Uit tabel 4.1 volgt dat de geluidbelasting vanwege de Buitenweg op de gevels van de projecteerde woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Dit betekent dat het aanvragen van hogere waarden in beginsel mogelijk is.

De geluidbelasting vanwege de overige gezoneerde wegen blijft onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In tabel 4.2 worden de geluidsbelastingen vanwege de overige, *niet* gezoneerde wegen alsmede de cumulatieve geluidsbelastingen (L_{cum}) van *alle* wegen weergegeven. De cumulatieve geluidsbelastingen L_{cum} (incl. niet gezoneerde wegen) zijn zonder aftrek ex artikel 110g Wgh.

Tabel 4.1: Geluidsbelastingen L_{den} vanwege de overige *niet* gezoneerde wegen (incl. aftrek) en de cumulatieve geluidsbelastingen (excl. aftrek).

Toetspunt		Waarn eem- hoogte (m)	Bastionstraat (15 km/uur)	Oude Spoorbaan (30 km/uur)	Cumulatieve geluidsbelasting
Omschrijving	gevel				
Appartement 1	noord	1,5 / 5	46 / 45	24 / 26	60 / 60
	oost		36 / 36	25 / 27	67 / 66
Appartement 2	oost		33 / 32	25 / 26	67 / 66
	zuid		- / <20	- / <20	- / 59

De cumuleerde geluidbelasting L_{cum} van alle in het onderzoek betrokken wegen tezamen bedraagt ten hoogste 67 dB.

Gezocht dient te worden welke geluidsbeperkende maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting vanwege de Buitenweg te reduceren naar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Deze worden in de hiernavolgende paragrafen nader behandeld.

4.1. Geluidsreducerende maatregelen

In artikel 110a van de Wet geluidhinder wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidsbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron (geluidsreducerende wegdekverharding, verminderen verkeer, verlagen snelheid);
- Maatregelen in het overdrachtsgebied tussen bron en ontvanger (geluidsafscherming, vergroten afstand tussen bron en ontvanger);
- Maatregelen aan de ontvanger (dove gevels/vliesgevels, gevelisolatie maatregelen).

Indien blijkt dat geluidsbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan de gemeente Terneuzen, onder voorwaarden, hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

4.1.1. Bronmaatregelen

De Buitenweg is een belangrijke verkeersader in Axel en bevindt zich in stedelijk gebied. Het reduceren van de maximumsnelheid is onwenselijk en stuit op bezwaren van verkeerskundige aard. Daarnaast zal een snelheidsverlaging niet zorgen voor de benodigde geluidreductie naar 48 dB.

De Buitenweg is thans voorzien van dichtasfaltbeton (DAB). Het toepassen van een geluidarmer asfalt levert doorgaans een geluidreductie van 2 à 3 dB op. Het toepassen van geluidsreducerend asfalt zal derhalve niet zorgen voor de benodigde geluidreductie naar ten minste de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Los daarvan wordt opgemerkt dat de initiatiefnemer geen directe invloed heeft op het treffen van deze maatregelen, maar hiertoe in overleg zal moeten treden met de wegbeheerder.

4.1.2. Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen valt te denken aan geluidschermen. Gelet op het feit van het bouwplan op zeer korte afstand van de Buitenweg is gelegen, behoort het plaatsen van afscherming in het overdrachtsgebied niet tot de mogelijkheden.

Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger behoort evenmin tot de mogelijkheden, gelet op de overige bebouwing in de omgeving.

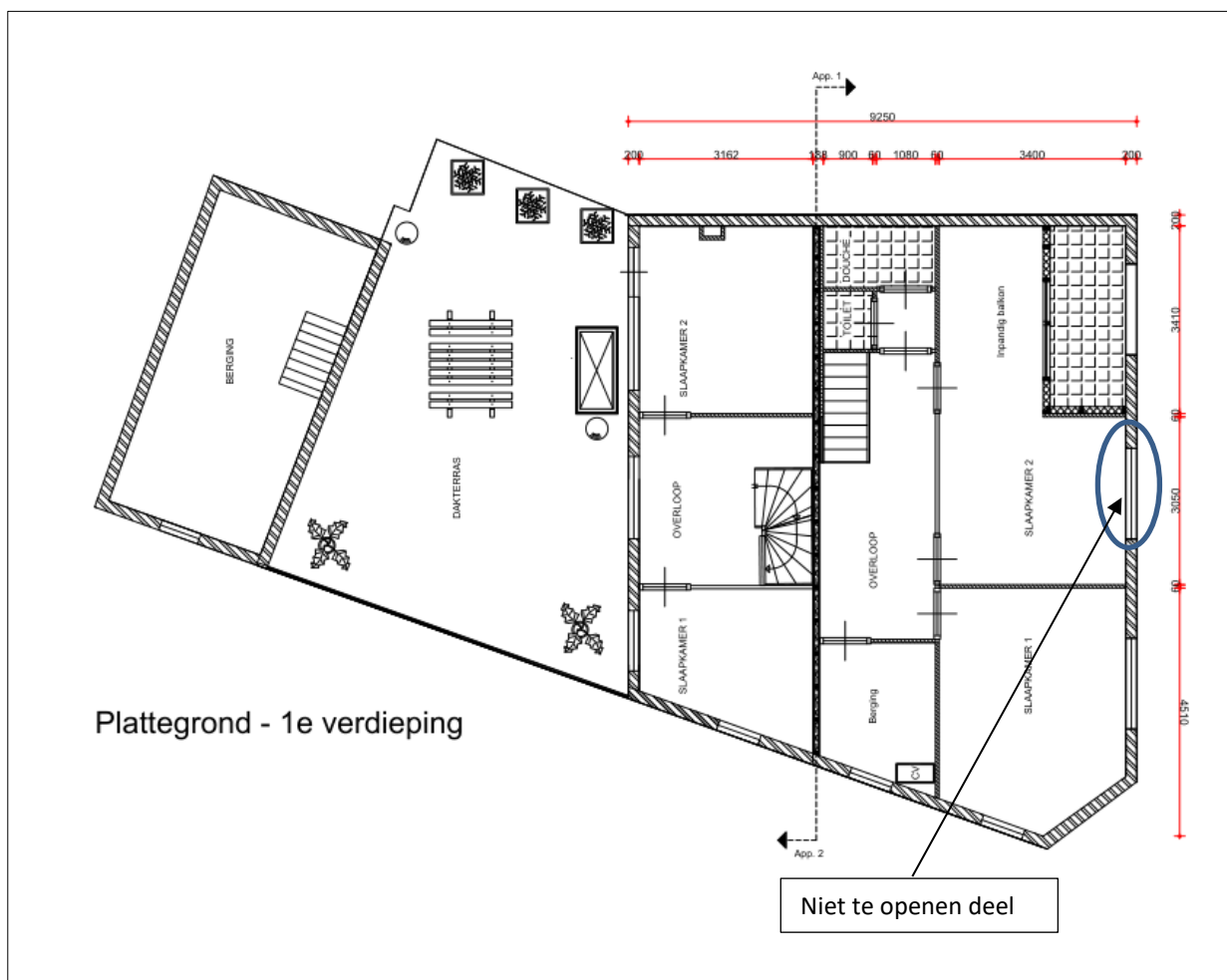
4.1.3. Ontvangemaatregelen

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. Daar waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dient de geluidwering van de gevel zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. In onderhavige situatie is echter sprake van een transformatie (verbouw). In dat geval geldt niet voornoemde eis, maar het rechteks verkregen niveau. Bij deze berekening dient de cumulatieve geluidsbelasting voor wegverkeer te worden gebruikt.

Gelet op de voorgenoemde samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de te realiseren woningen, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen.

4.1.4. Geluidluwe gevel en buitenruimte

Beide appartementen zullen in ieder geval beschikken over een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte ($L_{cum} < 53$ dB). Voor appartement 1 geldt dat de gevel van slaapkamer 2 aan te merken zal zijn als geluidluw, wanneer het raam in de directe scheidingswand zonder te openen delen wordt gerealiseerd (zie figuur 3). Voor appartement 2 geldt dat slaapkamer 2 zal beschikken over een geluidluwe gevel.

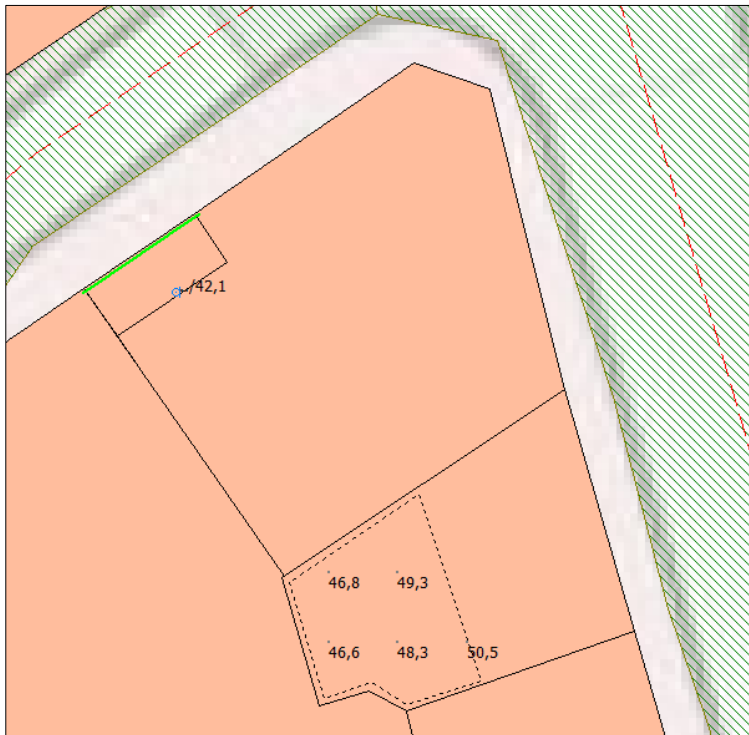


Figuur 3: Plattegrond bouwplan Bastionstraat 52

De geprojecteerde woningen zullen beiden beschikken over een geluidluwe buitenruimte.

Ter plaatse van de achterliggende gevel van het inpandig balkon behorende tot appartement 1 is een gecumuleerde geluidsbelasting berekend van $L_{cum} = 42$ dB, en is daarmee aan te merken als geluidluw.

Voor het dakterras behorende tot appartement 2 geldt dat er ten minste een oppervlak van 20 m² als geluidluw aan te merken is. Deze minimale oppervlakte wordt door diverse gemeenten aangehouden in diens geluidbeleidsdocumenten als eis voor een geluidluwe buitenruimte (niet zijnde een balkon).



Figuur 4: Uitkomsten geluidbelasting t.p.v. buitenruimten (voor het dakterras is een oppervlak van 20 m² aangehouden)

5. Hogere waarden – motivatie en overwegingen

Uit de berekeningsresultaten volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van de geprojecteerde woningen wordt overschreden. Volgens de Wet geluidhinder moet eerst getracht worden deze overschrijdingen te voorkomen.

Maatregelen om de geluidbelasting vanwege de Buitenweg te reduceren stuiten op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige en verkeerskundige aard.

De gecumuleerde geluidsbelasting L_{cum} vanwege alle wegen samen is tevens inzichtelijk gemaakt. Op basis van de L_{den} classificering milieukwaliteit conform methode Miedema kan de geluidsbelasting L_{cum} worden geclassificeerd van 'goed' tot aan 'slecht'.

Iedere woning in het bouwplan zal beschikken over ten minste één geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte.

Om de realisatie van de bouwplan mogelijk te maken, is de vaststelling van hogere grenswaarden benodigd. Deze hogere grenswaarden moeten worden aangevraagd bij de gemeente. De aan te vragen hogere waarden worden in onderstaande tabel weergegeven.

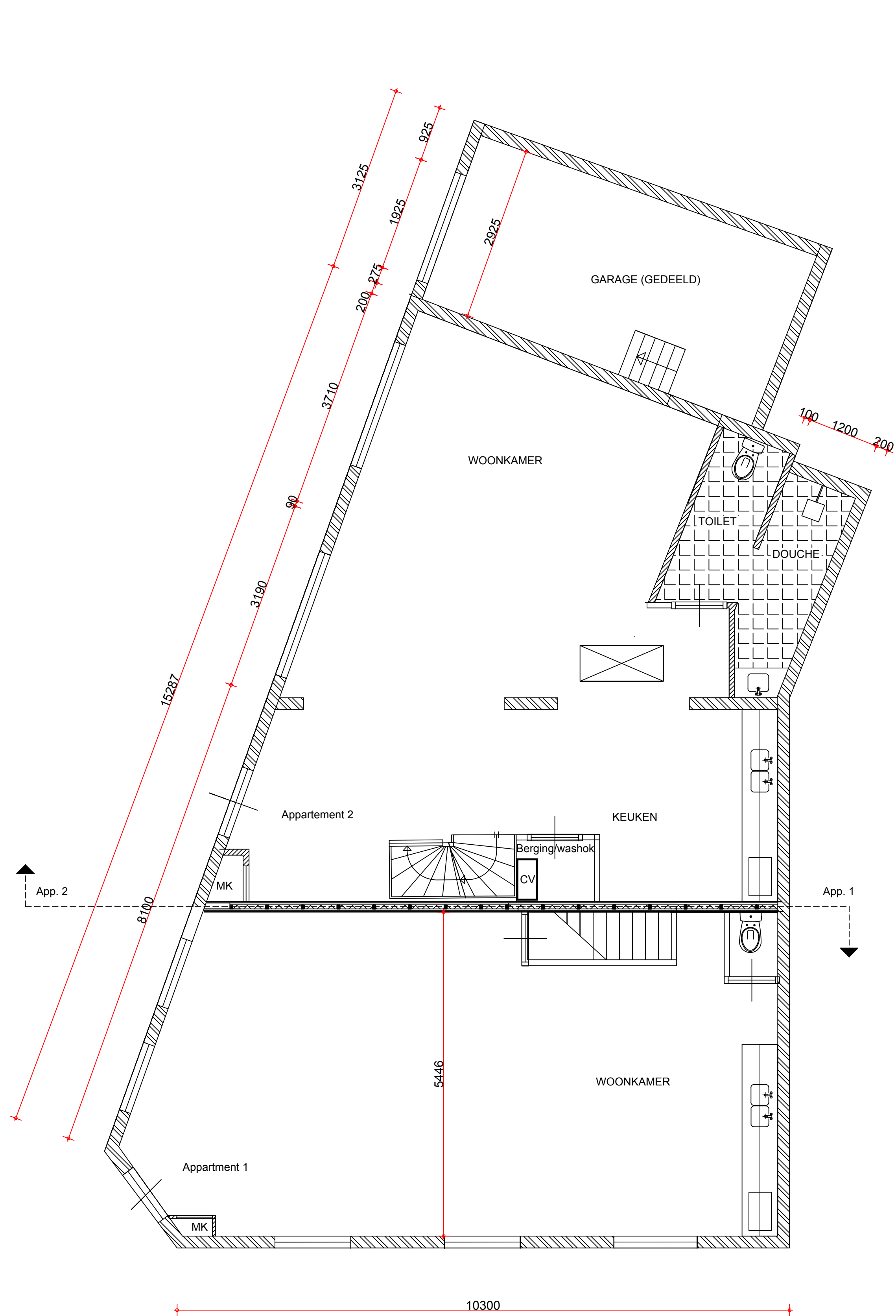
Tabel 5.1: Hogere waarden L_{den} , inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt		Waarneem- hoogte (m)	Buitenweg (50 km/uur)	
Omschrijving			aftrek art. 110g (dB)	L _{den} (dB)
Appartement 1	Noordgevel	1,5	5	55
		4,5	5	55
	Oostgevel	1,5	5	62
		4,5	5	61
Appartement 2	Oostgevel	1,5	5	62
		4,5	5	61
	Zuidgevel	4,5	5	54

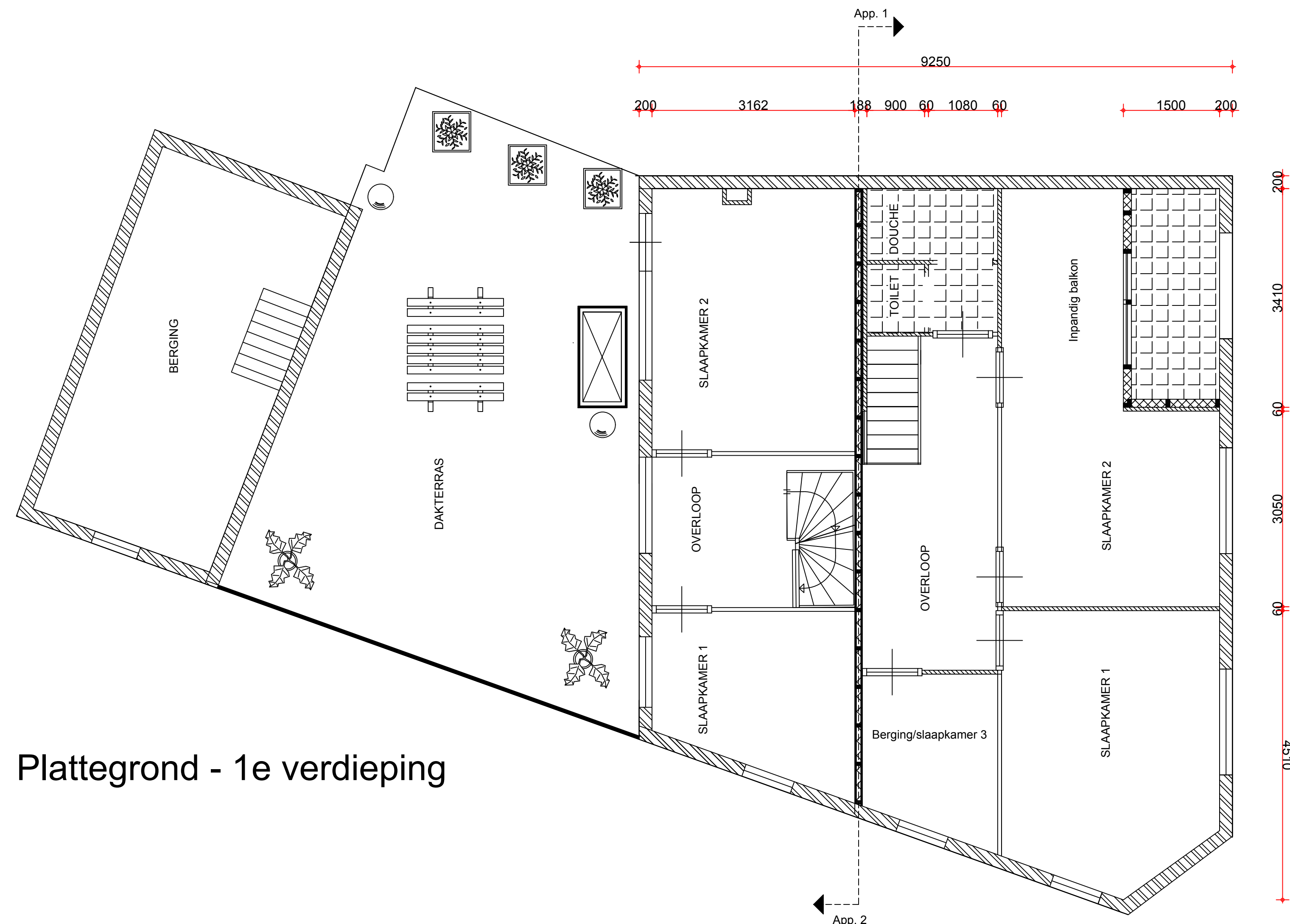
De besluitvorming over het al dan niet verlenen van de ontheffing is voorbehouden aan het college van burgemeester en wethouders. Bij de besluitvorming kan het college gebruik maken van de volgende motivatie en overwegingen:

- 1) De maximaal toelaatbare geluidsbelasting volgens artikel 83 lid 1 van de Wet geluidhinder wordt niet overschreden;
- 2) De hogere waarden zijn nodig, omdat maatregelen om de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde bezwaren van stedenbouwkundige, financiële en verkeerskundige aard ontmoeten;
- 3) De woningen zullen beschikken over een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte, wanneer voor appartement 1 het raam in de directe scheidingswand van slaapkamer 2 zonder te openen delen wordt gerealiseerd.

Bijlage 1: Informatie bouwplan



Plattegrond - begane grond



Plattegrond - 1e verdieping

REVISIE DATUM	GETEKEND	GEZIEN	GEWIJZIGD
A			
B			
Maten dienen in het werk gecontroleerd te worden			
PROJECT	: Bastionstraat 52, Axel		
ONDERWERP	: Vooroverleg		 BERTOSSI VASTGOED & ROUWADVIES 16-07-2021
GETEKEND	: R. Bertossi		
SCHAAL	: 1/100; 1/200		
MAATEENHEID	: MM		
FORMAAT	: A1	DATUM	:

Bijlage 2: Verkeersdata

Aan: Dennis Duijn
Onderwerp: RE: intensiteiten basisverkeersmodel gemeente Terneuzen

Van: Alexander Buyck <a.buyck@terneuzen.nl>

Verzonden: maandag 20 juni 2022 10:19

Aan: Dennis Duijn <dduijn@adromi.nl>

Onderwerp: intensiteiten basisverkeersmodel gemeente Terneuzen

	mvt/etmaal
Bastionstraat (woonerf)	100
Buitenweg (50 km/uur)	2200
Nassastraat (30 km/uur)	1800
Nieuwendijk (50 km/uur)	3000
Noordpolderstraat (50 km/uur)	500
Oude Spoorbaan (30 km/uur)	200
Oudeweg (30 km/uur)	500
Singelweg (50 km/uur)	900
Stationsstraat (50 km/uur)	1500
Tuinstraat (30 km/uur)	200

Hierboven de geschatte intensiteiten van ons gemeentelijk verkeersmodel basisjaar 2016.
De vraag of wij een hogere waarde hanteren weet ik niet.
Daarvoor verwijs ik je graag naar onze geluidsspecialist J.alewijnse@terneuzen.nl

Met vriendelijke groet,

A.R.C (Alexander) Buyck
Beleidsmedewerker Omgeving en Economie



Postbus 35
4530 AA Terneuzen
Tel. 14 0115 / 06 10926634
(vanuit buitenland +31 115 455 000 / +316 10926634)
www.terneuzen.nl



Bezoekadres: Stadhuisplein 1, 4531 GZ Terneuzen

Bestanden groter dan 10 Mb kunnen wij niet rechtstreeks ontvangen. Als u het mij vooraf laat weten kan ik u de link toesturen waarmee u het bestand veilig bij ons kunt bezorgen.

Verkeersintensiteiten in het jaar 2032 (prognose)
Ongewijzigd beleid

Bijlage 2b

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling				
Naam:	Bastionstraat			weekdag		% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:		Teljaar:	2016	100	Dagperiode:	6,80%	89,9%	7,9%	2,2%
Verharding:	DAB (referentiewegdek)	Toetsjaar:	2032	121	Avondperiode:	3,50%	91,4%	7,6%	1,1%
Snelheid:	30 km/uur (woonerf)	% groei/jaar:	1,20%		Nachtperiode:	0,55%	92,8%	7,2%	0,0%

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling				
Naam:	Buitenweg			weekdag		% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:		Teljaar:	2016	2.200	Dagperiode:	6,48%	85,0%	10,6%	4,4%
Verharding:	DAB (referentiewegdek)	Toetsjaar:	2032	2.663	Avondperiode:	3,73%	92,2%	6,2%	1,6%
Snelheid:	50 km/uur	% groei/jaar:	1,20%		Nachtperiode:	0,92%	84,3%	10,9%	4,8%

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling				
Naam:	Nassastraat			weekdag		% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:		Teljaar:	2016	1.800	Dagperiode:	6,48%	85,0%	10,6%	4,4%
Verharding:	DAB (referentiewegdek)	Toetsjaar:	2032	2.179	Avondperiode:	3,73%	92,2%	6,2%	1,6%
Snelheid:	50 km/uur	% groei/jaar:	1,20%		Nachtperiode:	0,92%	84,3%	10,9%	4,8%

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling				
Naam:	Nieuwendijk			weekdag		% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:		Teljaar:	2016	3.000	Dagperiode:	6,48%	85,0%	10,6%	4,4%
Verharding:	DAB (referentiewegdek)	Toetsjaar:	2032	3.631	Avondperiode:	3,73%	92,2%	6,2%	1,6%
Snelheid:	50 km/uur	% groei/jaar:	1,20%		Nachtperiode:	0,92%	84,3%	10,9%	4,8%

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling				
Naam:	Noordpolderstraat			weekdag		% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:		Teljaar:	2016	500	Dagperiode:	6,80%	89,9%	7,9%	2,2%
Verharding:	DAB (referentiewegdek)	Toetsjaar:	2032	605	Avondperiode:	3,50%	91,4%	7,6%	1,1%
Snelheid:	50 km/uur	% groei/jaar:	1,20%		Nachtperiode:	0,55%	92,8%	7,2%	0,0%

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling				
Naam:	Oude Spoorbaan			weekdag		% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:		Teljaar:	2016	200	Dagperiode:	6,80%	89,9%	7,9%	2,2%
Verharding:	DAB (referentiewegdek)	Toetsjaar:	2032	242	Avondperiode:	3,50%	91,4%	7,6%	1,1%
Snelheid:	30 km/uur	% groei/jaar:	1,20%		Nachtperiode:	0,55%	92,8%	7,2%	0,0%

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling				
Naam:	Oudeweg			weekdag		% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:		Teljaar:	2016	500	Dagperiode:	6,80%	89,9%	7,9%	2,2%
Verharding:	DAB (referentiewegdek)	Toetsjaar:	2032	605	Avondperiode:	3,50%	91,4%	7,6%	1,1%
Snelheid:	30 km/uur	% groei/jaar:	1,20%		Nachtperiode:	0,55%	92,8%	7,2%	0,0%

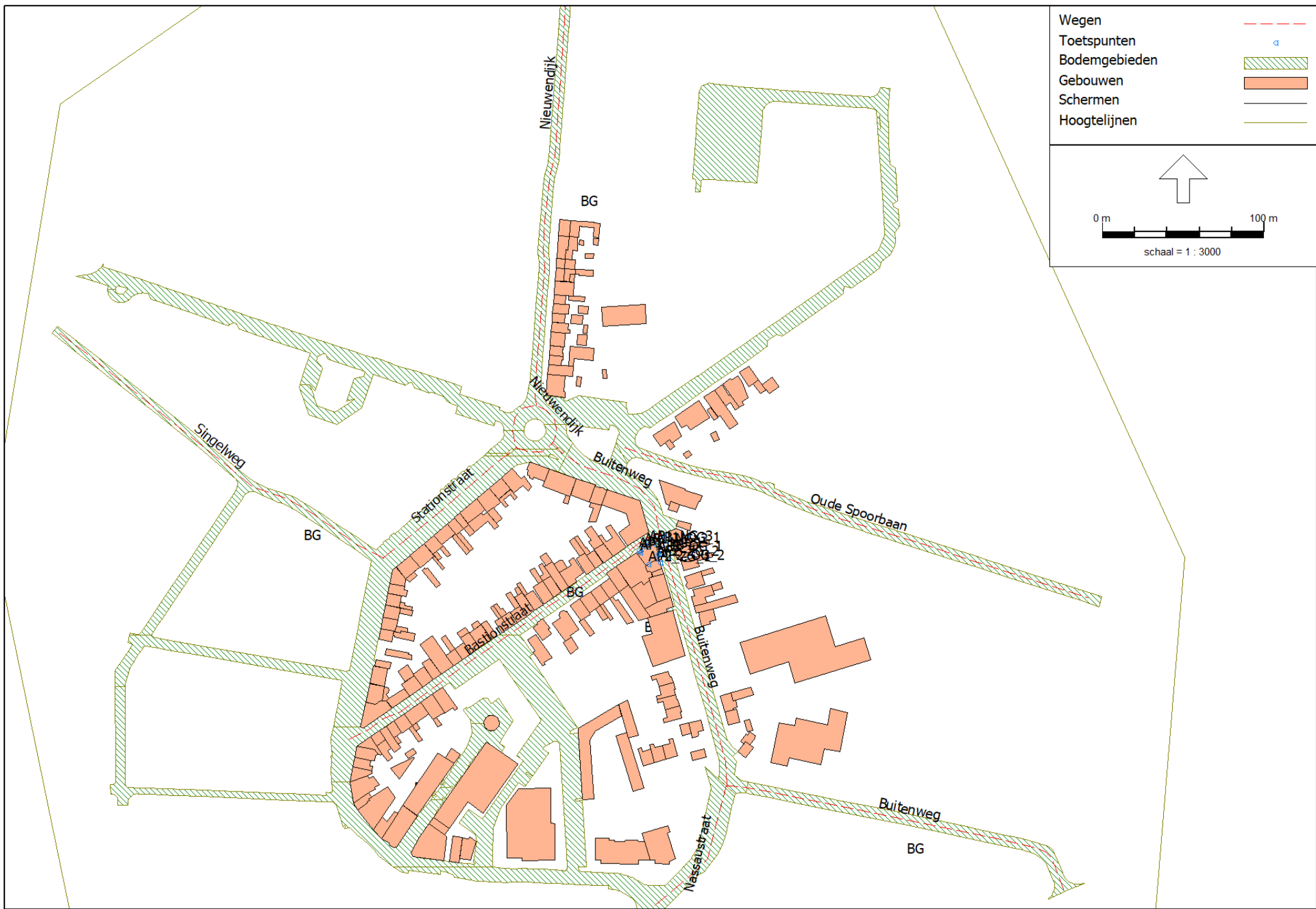
Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling				
Naam:	Singelweg			weekdag		% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:		Teljaar:	2016	900	Dagperiode:	6,80%	89,9%	7,9%	2,2%
Verharding:	DAB (referentiewegdek)	Toetsjaar:	2032	1.089	Avondperiode:	3,50%	91,4%	7,6%	1,1%
Snelheid:	50 km/uur	% groei/jaar:	1,20%		Nachtperiode:	0,55%	92,8%	7,2%	0,0%

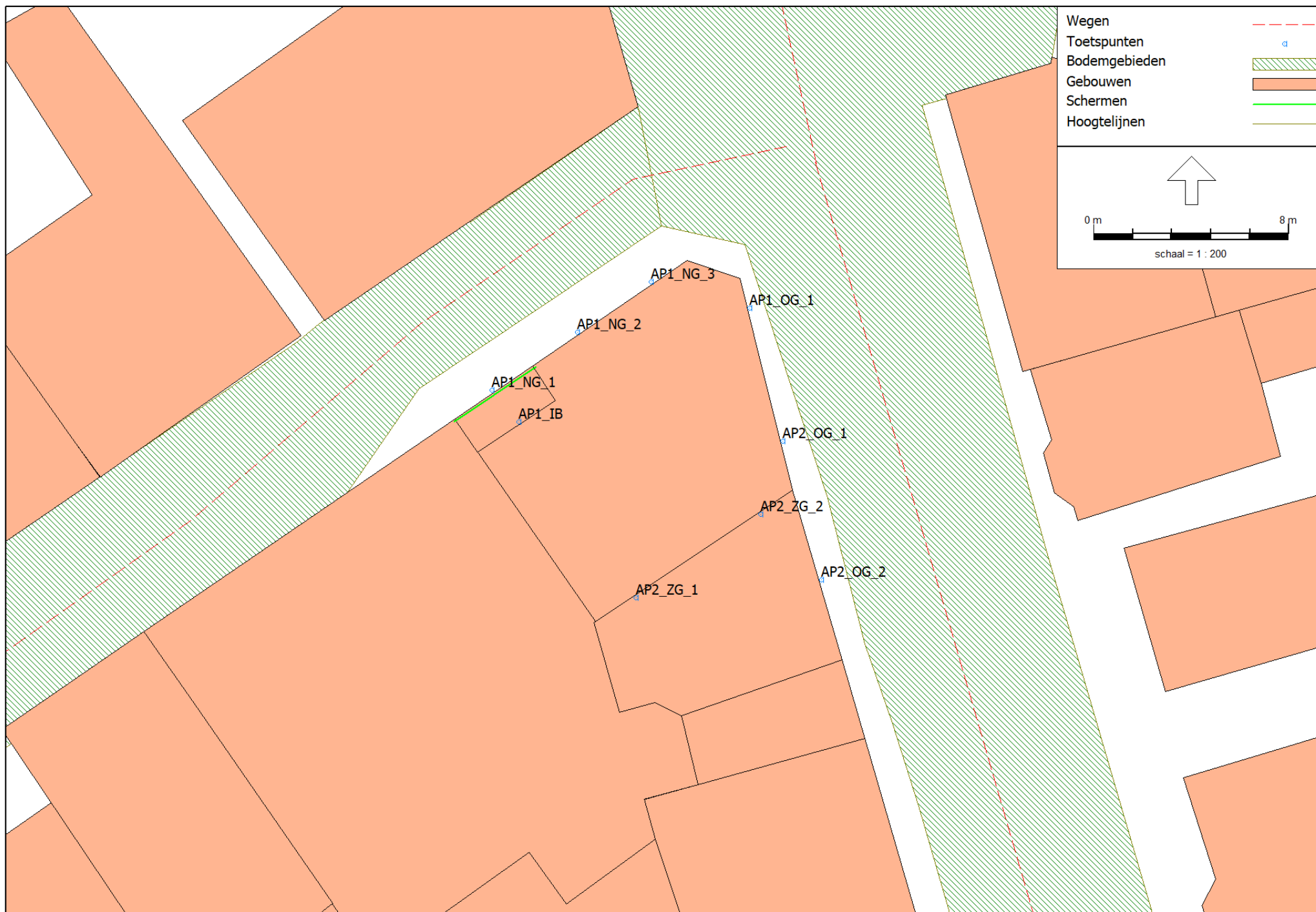
Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling				
Naam:	Stationstraat			weekdag		% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:		Teljaar:	2016	1.500	Dagperiode:	6,48%	85,0%	10,6%	4,4%
Verharding:	DAB (referentiewegdek)	Toetsjaar:	2032	1.815	Avondperiode:	3,73%	92,2%	6,2%	1,6%
Snelheid:	50 km/uur	% groei/jaar:	1,20%		Nachtperiode:	0,92%	84,3%	10,9%	4,8%

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling				
Naam:	Tuinstraat			weekdag		% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:		Teljaar:	2016	100	Dagperiode:	6,80%	93,1%	6,8%	0,1%
Verharding:	DAB (referentiewegdek)	Toetsjaar:	2032	121	Avondperiode:	3,50%	92,4%	7,6%	0,0%
Snelheid:	30 km/uur (woonerf)	% groei/jaar:	1,20%		Nachtperiode:	0,55%	89,7%	10,3%	0,0%

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling				
Naam:				weekdag		% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:		Teljaar:	2016	0	Dagperiode:	0,00%	0,0%	0,0%	0,0%
Verharding:	DAB (referentiewegdek)	Toetsjaar:	2032	0	Avondperiode:	0,00%	0,0%	0,0%	0,0%
Snelheid:		% groei/jaar:	1,20%		Nachtperiode:	0,00%	0,0%	0,0%	0,0%

Bijlage 3: Invoergegevens Geomilieu





Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel

Adromi B.V.

Weggegevens

Model: Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel - v00a
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Cpl_W	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
BS_15	Bastionstraat 15 km/uur (woonerf)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	229,93	1,5	0	W9a	121,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
OS_30	Oude Spoorbaan 30 km/uur	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	301,82	1,5	0	W0	242,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
BW_50	Buitenweg 50 km/uur	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	160,00	1,5	0	W0	2663,00	6,48	3,72	0,92	--	--	--
BW_50	Buitenweg 50 km/uur	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	94,55	1,5	0	W0	2663,00	6,48	3,72	0,92	--	--	--
BW_50	Buitenweg 50 km/uur	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	228,40	1,5	0	W0	2663,00	6,48	3,72	0,92	--	--	--
NS_50	Nassaustraart 50 km/uur	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	89,88	1,5	0	W0	2179,00	6,48	3,72	0,92	--	--	--
SS_50	Stationstraat 50 km/uur	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	106,59	1,5	0	W0	1815,00	6,48	3,72	0,92	--	--	--
SW_50	Singelweg 50 km/uur	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	247,78	1,5	0	W0	1089,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
ND_50	Nieuwendijk 50 km/uur	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	386,98	1,5	0	W0	3631,00	6,48	3,72	0,92	--	--	--
Rotonde_ND	Nieuwendijk 50 km/uur	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	89,74	1,5	0	W0	3631,00	6,48	3,72	0,92	--	--	--

Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel
Weggegevens

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel - v00a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
BS_15	--	--	89,90	91,40	92,80	--	7,90	7,60	7,20	--	2,20	1,00	--	--	--	--	--	15	15	15
OS_30	--	--	89,90	91,40	92,80	--	7,90	7,60	7,20	--	2,20	1,00	--	--	--	--	--	30	30	30
BW_50	--	--	85,00	92,20	84,30	--	10,60	6,20	10,90	--	4,40	1,60	4,80	--	--	--	--	50	50	50
BW_50	--	--	85,00	92,20	84,30	--	10,60	6,20	10,90	--	4,40	1,60	4,80	--	--	--	--	50	50	50
BW_50	--	--	85,00	92,20	84,30	--	10,60	6,20	10,90	--	4,40	1,60	4,80	--	--	--	--	50	50	50
NS_50	--	--	85,00	92,20	84,30	--	10,60	6,20	10,90	--	4,40	1,60	4,80	--	--	--	--	50	50	50
SS_50	--	--	85,00	92,20	84,30	--	10,60	6,20	10,90	--	4,40	1,60	4,80	--	--	--	--	50	50	50
SW_50	--	--	89,90	91,40	92,80	--	7,90	7,60	7,20	--	2,20	1,00	--	--	--	--	--	50	50	50
ND_50	--	--	85,00	92,20	84,30	--	10,60	6,20	10,90	--	4,40	1,60	4,80	--	--	--	--	50	50	50
Rotonde_ND	--	--	85,00	92,20	84,30	--	10,60	6,20	10,90	--	4,40	1,60	4,80	--	--	--	--	50	50	50

Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel Weggegevens

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel - v00a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
BS_15	15	15	15	15	15	15	90,89	87,29	78,48
OS_30	30	30	30	30	30	30	92,41	89,10	80,64
BW_50	50	50	50	50	50	50	106,35	103,09	97,96
BW_50	50	50	50	50	50	50	106,35	103,09	97,96
BW_50	50	50	50	50	50	50	106,35	103,09	97,96
NS_50	50	50	50	50	50	50	105,48	102,22	97,09
SS_50	50	50	50	50	50	50	104,68	101,43	96,29
SW_50	50	50	50	50	50	50	102,09	98,94	90,66
ND_50	50	50	50	50	50	50	107,70	104,44	99,30
Rotonde_ND	50	50	50	50	50	50	107,70	104,44	99,30

Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel

Adromi B.V.

Lijst van gebouwen

Model: Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel - v00a
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
BS_1	Stationstraat	6,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bastionstraat	4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bastionstraat	8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bastionstraat	5,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_10	Bastionstraat	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_11	Bastionstraat	4,70	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_11	Bastionstraat	9,00	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_12	Bastionstraat	5,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_12	Bastionstraat	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_13	Bastionstraat	8,50	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_15	Bastionstraat	4,35	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_15	Bastionstraat	8,50	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_16	Bastionstraat	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_16	Bastionstraat	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_17	Bastionstraat	4,70	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_17	Bastionstraat	4,85	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_17	Bastionstraat	9,30	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_2	Bastionstraat	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_20	Bastionstraat	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_21	Bastionstraat	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_21	Bastionstraat	4,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_23	Bastionstraat	4,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_23	Bastionstraat	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_25	Bastionstraat	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_25	Bastionstraat	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_27	Bastionstraat	9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_27	Bastionstraat	4,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_29	Bastionstraat	10,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_29	Bastionstraat	4,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_3	Bastionstraat	5,40	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_3	Bastionstraat	10,00	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_31	Bastionstraat	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_31	Bastionstraat	10,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel

Adromi B.V.

Lijst van gebouwen

Model: Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel - v00a
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
BS_32	Bastionstraat	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_33	Bastionstraat	8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_33	Bastionstraat	4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_34	Bastionstraat	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_35	Bastionstraat	8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_35	Bastionstraat	4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_36	Bastionstraat	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_36	Bastionstraat	5,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_37	Bastionstraat	8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_37	Bastionstraat	4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_38		4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_38		11,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_4	Bastionstraat	13,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_4	Bastionstraat	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_40	Bastionstraat 44	8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_40	Bastionstraat 44	4,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_41	Bastionstraat	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_41	Bastionstraat	9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_42	Bastionstraat 44	8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_43		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_43		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_44	Bastionstraat 44	5,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_44	Bastionstraat 44	8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_45		9,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_45		4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_45	Bastionstraat 44	4,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_49	Bastionstraat	7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_5	Bastionstraat	10,00	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_52a	Plangebied	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_52b	Plangebied	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_52c	Plangebied	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_6	Bastionstraat	8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_7	Bastionstraat	10,95	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel

Adromi B.V.

Lijst van gebouwen

Model: Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel - v00a
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
BS_8	Bastionstraat	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_8	Bastionstraat	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS_9	Bastionstraat	11,00	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW	buitenweg 12-14	13,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW-16	Buitenweg	8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW-20	buitenweg	6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_1	Buitenweg	4,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_1	Buitenweg	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_10	Buitenweg	5,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_10	Buitenweg	11,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_11	Buitenweg	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_11a	Buitenweg	4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_15	Buitenweg	9,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_1b	Buitenweg	4,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_21	Buitenweg	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_21	Buitenweg	3,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_22	PostNL Pakketpunt	8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_23	Buitenweg	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_23	Buitenweg	7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_23a	Buitenweg	8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_23a	Buitenweg	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_24	Buitenweg	5,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_24	Buitenweg	6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_25	Buitenweg	6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_26	Buitenweg	6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_28	Buitenweg	6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_2a	Buitenweg	4,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_2b	Buitenweg	7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_3	Buitenweg	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_3	Buitenweg	4,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_30	Buitenweg	6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_32	Buitenweg	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_32	Buitenweg	4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel

Lijst van gebouwen

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel - v00a
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
BW_34	Buitenweg	6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_35	Buitenweg	6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_36	Buitenweg	6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_4	Buitenweg	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_5	Buitenweg	8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_5	Buitenweg	4,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_6	Buitenweg	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_6	Buitenweg	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_7	Buitenweg	4,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_7	Buitenweg	8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_8	Buitenweg	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_9	Buitenweg	10,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_9	Buitenweg	4,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
IB	Inpandig balkon	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	PERCELEN	4,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	PERCELEN	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	PERCELEN	5,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	PERCELEN	7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
MS	Molen	26,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
MS_1-3	Molenstraat	10,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
MS_17	Molenstraat	9,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
MS_17	Molenstraat	12,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
MS_2	Molenstraat	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
MS_2b	Molenstraat	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
MS_38	Molenstraat	14,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_10	Nieuwendijk	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_11	Nieuwendijk	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_11	Nieuwendijk	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_11	Nieuwendijk	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_12	Nieuwendijk	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_13	Nieuwendijk	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_14	Nieuwendijk	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_15	Nieuwendijk	4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel

Adromi B.V.

Lijst van gebouwen

Model: Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel - v00a
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
ND_16	Nieuwendijk	6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_17	Nieuwendijk	4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_18	Nieuwendijk	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_19	Nieuwendijk	3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_2	Nieuwendijk	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_20	Nieuwendijk	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_22	Nieuwendijk	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_22	Nieuwendijk	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_23	Nieuwendijk	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_24	Nieuwendijk	7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_25	Nieuwendijk	4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_28	Nieuwendijk	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_29	Nieuwendijk	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_29	Nieuwendijk	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_29	Nieuwendijk	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_29	Nieuwendijk	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_30	Nieuwendijk	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_31	Nieuwendijk	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_4	Nieuwendijk	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_6	Nieuwendijk	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_7	Nieuwendijk	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_8	Nieuwendijk	7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ND_9	Nieuwendijk	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NS_53	Nassastraat	18,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NS_53	Nassastraat	13,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NS_54	Noordstraat	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NS_56	Noordstraat	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NS_60	Noordstraat	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NS_62	Noordstraat	6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NS_62	Noordstraat	10,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW_10	Oudeweg	7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW_12	Oudeweg	7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW_14	Oudeweg	8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel

Adromi B.V.

Lijst van gebouwen

Model: Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel - v00a
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OW_14	Oudeweg	4,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW_14	Oudeweg	9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW_2	Oudeweg	4,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW_2	Oudeweg	8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW_2b	Oudeweg	3,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW_4	Oudeweg	11,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW_8	Oudeweg	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW_8b	Oudeweg	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW_8c	Oudeweg	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_10	Stationstraat	5,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_10	Stationstraat	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_10a	Stationstraat	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_10a	Stationstraat	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_12	Stationstraat	5,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_12	Stationstraat	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_12	Stationstraat	5,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_14	Stationstraat	10,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_14	Stationstraat	5,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_16	Stationstraat	11,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_16	Stationstraat	5,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_18	Stationstraat	4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_18	Stationstraat	9,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_2	Stationstraat	10,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_20	Stationstraat	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_22	Stationstraat	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_24	Stationstraat	9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_24	Stationstraat	5,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_26	Stationstraat	4,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_26	Stationstraat	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_28	Stationstraat	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_28	Stationstraat	4,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_28	Stationstraat	4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_30	Stationstraat	5,20	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel

Adromi B.V.

Lijst van gebouwen

Model: Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel - v00a
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
SS_30	Stationstraat	8,75	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_32	Stationstraat	5,70	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_32	Stationstraat	8,60	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_34	Stationstraat	5,20	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_34	Stationstraat	9,70	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_34a	Stationstraat	5,25	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_34a	Stationstraat	9,80	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_36	Stationstraat	9,30	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_36	Stationstraat	8,00	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_38	Stationstraat	9,50	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_38	Stationstraat	5,00	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_4	Stationstraat	10,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_40	Stationstraat	9,00	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_6	Stationstraat	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SS_8	Stationstraat	9,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS_1	Tuinstraat	9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS_1	Tuinstraat	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS_3	Tuinstraat	7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS_Gr	Tuinstraat garage	4,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS_Gr	Tuinstraat garage	4,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS_Gr	Tuinstraat garage	4,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel

Lijst van bodemgebieden

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel - v00a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
BG	Bodemgebied weg	0,00
BG	Bodemgebied weg	0,00
BG	Bodemgebied weg	0,00
BG	Bodemgebied weg	0,00
BG	Bodemgebied weg	0,00
BG	Bodemgebied weg	0,00

Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel

Lijst van schermen

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel - v00a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k
SB	Schermbalkon	4,20	0,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel

Lijst van schermen

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel - v00a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
SB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel

Lijst van toetspunten

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel - v00a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AP1_NG_2	Appartement 1, noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
AP1_OG_1	Appartement 1, oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
AP2_OG_2	Appartement 2, oostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AP2_ZG_2	Appartement 2, zuidgevel/dakterras	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
AP2_ZG_1	Appartement 2, zuidgevel/dakterras	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
AP2_OG_1	Appartement 2, oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
AP1_NG_1	Appartement 1, noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AP1_NG_3	Appartement 1, noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
AP1_IB	Appartement 1, inpandig balkon	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 4: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel - v00a
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buitenweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP1_OG_1_A	Appartement 1, oostgevel	1,50	61,1	57,9	52,7	62,0
AP2_OG_1_A	Appartement 2, oostgevel	1,50	61,0	57,7	52,6	61,9
AP2_OG_2_A	Appartement 2, oostgevel	1,50	60,9	57,6	52,5	61,8
AP1_OG_1_B	Appartement 1, oostgevel	4,50	60,1	56,8	51,7	61,0
AP2_OG_1_B	Appartement 2, oostgevel	4,50	60,0	56,8	51,6	60,9
AP1_NG_3_A	Appartement 1, noordgevel	1,50	54,0	50,7	45,6	54,9
AP1_NG_3_B	Appartement 1, noordgevel	4,50	53,7	50,4	45,3	54,6
AP2_ZG_2_B	Appartement 2, zuidgevel/dakterras	4,50	53,5	50,3	45,1	54,4
AP1_NG_2_A	Appartement 1, noordgevel	1,50	51,7	48,4	43,3	52,6
AP1_NG_2_B	Appartement 1, noordgevel	4,50	51,5	48,2	43,1	52,4
AP1_NG_1_A	Appartement 1, noordgevel	1,50	49,5	46,2	41,1	50,4
AP2_ZG_1_B	Appartement 2, zuidgevel/dakterras	4,50	44,6	41,3	36,2	45,5
AP1_IB_B	Appartement 1, inpandig balkon	4,50	40,0	36,7	31,6	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel - v00a
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nassastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP2_OG_1_B	Appartement 2, oostgevel	4,50	25,9	22,5	17,5	26,8
AP2_OG_1_A	Appartement 2, oostgevel	1,50	25,3	22,0	16,9	26,2
AP1_OG_1_A	Appartement 1, oostgevel	1,50	24,6	21,2	16,2	25,5
AP1_OG_1_B	Appartement 1, oostgevel	4,50	23,9	20,6	15,5	24,8
AP2_ZG_2_B	Appartement 2, zuidgevel/dakterras	4,50	20,9	17,4	12,5	21,7
AP2_OG_2_A	Appartement 2, oostgevel	1,50	18,5	15,0	10,1	19,3
AP2_ZG_1_B	Appartement 2, zuidgevel/dakterras	4,50	18,2	14,5	9,8	19,0
AP1_NG_3_B	Appartement 1, noordgevel	4,50	17,8	14,2	9,5	18,7
AP1_NG_2_B	Appartement 1, noordgevel	4,50	17,3	13,7	9,0	18,2
AP1_NG_3_A	Appartement 1, noordgevel	1,50	15,3	11,7	7,0	16,2
AP1_IB_B	Appartement 1, inpandig balkon	4,50	15,3	11,7	7,0	16,2
AP1_NG_1_A	Appartement 1, noordgevel	1,50	15,2	11,5	6,9	16,1
AP1_NG_2_A	Appartement 1, noordgevel	1,50	15,1	11,4	6,8	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel - v00a
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwendijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP1_NG_3_B	Appartement 1, noordgevel	4,50	35,8	32,4	27,4	36,7
AP1_NG_3_A	Appartement 1, noordgevel	1,50	35,3	32,0	27,0	36,2
AP1_NG_2_B	Appartement 1, noordgevel	4,50	35,3	32,0	26,9	36,2
AP1_NG_2_A	Appartement 1, noordgevel	1,50	34,4	31,1	26,0	35,3
AP1_OG_1_B	Appartement 1, oostgevel	4,50	31,7	28,3	23,3	32,6
AP1_OG_1_A	Appartement 1, oostgevel	1,50	30,7	27,3	22,3	31,5
AP2_OG_1_B	Appartement 2, oostgevel	4,50	29,2	25,8	20,8	30,1
AP1_NG_1_A	Appartement 1, noordgevel	1,50	29,2	25,8	20,8	30,1
AP2_OG_1_A	Appartement 2, oostgevel	1,50	28,0	24,6	19,7	28,9
AP2_OG_2_A	Appartement 2, oostgevel	1,50	27,8	24,3	19,4	28,6
AP2_ZG_2_B	Appartement 2, zuidgevel/dakterras	4,50	26,5	22,9	18,1	27,3
AP1_IB_B	Appartement 1, inpandig balkon	4,50	24,9	21,3	16,5	25,7
AP2_ZG_1_B	Appartement 2, zuidgevel/dakterras	4,50	23,8	20,1	15,4	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel - v00a
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Singelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP1_NG_3_B	Appartement 1, noordgevel	4,50	18,9	15,7	7,3	18,8
AP1_OG_1_B	Appartement 1, oostgevel	4,50	16,8	13,6	5,3	16,8
AP1_NG_2_B	Appartement 1, noordgevel	4,50	16,0	12,7	4,4	15,9
AP1_IB_B	Appartement 1, inpandig balkon	4,50	15,8	12,5	4,1	15,7
AP1_NG_3_A	Appartement 1, noordgevel	1,50	14,9	11,6	3,2	14,8
AP1_NG_2_A	Appartement 1, noordgevel	1,50	14,3	11,0	2,6	14,2
AP2_OG_1_B	Appartement 2, oostgevel	4,50	14,2	10,9	2,5	14,1
AP1_NG_1_A	Appartement 1, noordgevel	1,50	14,0	10,7	2,3	13,9
AP1_OG_1_A	Appartement 1, oostgevel	1,50	13,4	10,2	1,8	13,3
AP2_OG_2_A	Appartement 2, oostgevel	1,50	12,2	8,9	0,5	12,1
AP2_OG_1_A	Appartement 2, oostgevel	1,50	12,1	8,8	0,4	12,0
AP2_ZG_2_B	Appartement 2, zuidgevel/dakterras	4,50	11,5	8,2	-0,2	11,4
AP2_ZG_1_B	Appartement 2, zuidgevel/dakterras	4,50	2,5	-0,8	-9,2	2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel - v00a
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP1_OG_1_B	Appartement 1, oostgevel	4,50	18,5	15,1	10,1	19,4
AP1_IB_B	Appartement 1, inpandig balkon	4,50	18,5	14,9	10,1	19,3
AP1_NG_2_B	Appartement 1, noordgevel	4,50	18,4	14,9	10,1	19,3
AP1_NG_2_A	Appartement 1, noordgevel	1,50	18,1	14,6	9,8	19,0
AP1_NG_3_B	Appartement 1, noordgevel	4,50	18,1	14,6	9,7	19,0
AP1_NG_1_A	Appartement 1, noordgevel	1,50	18,0	14,5	9,7	18,9
AP1_NG_3_A	Appartement 1, noordgevel	1,50	17,7	14,2	9,3	18,5
AP1_OG_1_A	Appartement 1, oostgevel	1,50	14,5	10,9	6,1	15,3
AP2_ZG_2_B	Appartement 2, zuidgevel/dakterras	4,50	13,6	10,0	5,3	14,5
AP2_OG_1_B	Appartement 2, oostgevel	4,50	13,4	9,7	5,0	14,2
AP2_OG_1_A	Appartement 2, oostgevel	1,50	12,7	9,0	4,3	13,5
AP2_OG_2_A	Appartement 2, oostgevel	1,50	11,0	7,4	2,6	11,8
AP2_ZG_1_B	Appartement 2, zuidgevel/dakterras	4,50	9,6	6,0	1,3	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel - v00a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bastionstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP1_NG_1_A	Appartement 1, noordgevel	1,50	46,8	43,2	34,4	46,4
AP1_NG_2_A	Appartement 1, noordgevel	1,50	46,6	43,0	34,2	46,2
AP1_NG_3_A	Appartement 1, noordgevel	1,50	46,5	42,9	34,1	46,1
AP1_NG_2_B	Appartement 1, noordgevel	4,50	45,4	41,8	33,0	45,0
AP1_NG_3_B	Appartement 1, noordgevel	4,50	45,1	41,5	32,7	44,8
AP1_OG_1_A	Appartement 1, oostgevel	1,50	36,9	33,3	24,5	36,5
AP1_OG_1_B	Appartement 1, oostgevel	4,50	36,0	32,4	23,7	35,7
AP1_IB_B	Appartement 1, inpandig balkon	4,50	35,4	31,8	23,0	35,0
AP2_OG_1_A	Appartement 2, oostgevel	1,50	32,9	29,3	20,5	32,6
AP2_OG_1_B	Appartement 2, oostgevel	4,50	32,8	29,3	20,5	32,5
AP2_OG_2_A	Appartement 2, oostgevel	1,50	30,5	26,9	18,2	30,2
AP2_ZG_2_B	Appartement 2, zuidgevel/dakterras	4,50	18,7	15,2	6,4	18,4
AP2_ZG_1_B	Appartement 2, zuidgevel/dakterras	4,50	15,3	11,8	3,0	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel - v00a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Spoorbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP1_OG_1_B	Appartement 1, oostgevel	4,50	27,2	23,8	15,4	27,0
AP2_OG_1_B	Appartement 2, oostgevel	4,50	26,4	23,1	14,6	26,3
AP1_NG_3_B	Appartement 1, noordgevel	4,50	26,3	22,9	14,5	26,1
AP1_OG_1_A	Appartement 1, oostgevel	1,50	25,3	22,0	13,5	25,1
AP2_OG_2_A	Appartement 2, oostgevel	1,50	25,2	21,9	13,5	25,1
AP2_OG_1_A	Appartement 2, oostgevel	1,50	24,7	21,4	12,9	24,6
AP1_NG_3_A	Appartement 1, noordgevel	1,50	24,4	21,0	12,6	24,2
AP2_ZG_1_B	Appartement 2, zuidgevel/dakterras	4,50	19,2	15,8	7,3	19,0
AP2_ZG_2_B	Appartement 2, zuidgevel/dakterras	4,50	18,7	15,3	6,8	18,5
AP1_NG_2_B	Appartement 1, noordgevel	4,50	16,0	12,6	4,0	15,8
AP1_IB_B	Appartement 1, inpandig balkon	4,50	13,4	10,0	1,5	13,2
AP1_NG_2_A	Appartement 1, noordgevel	1,50	13,2	9,8	1,2	13,0
AP1_NG_1_A	Appartement 1, noordgevel	1,50	12,6	9,2	0,7	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel - v00a
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP1_OG_1_A	Appartement 1, oostgevel	1,50	66,1	62,9	57,7	67,0
AP2_OG_1_A	Appartement 2, oostgevel	1,50	66,0	62,7	57,6	66,9
AP2_OG_2_A	Appartement 2, oostgevel	1,50	65,9	62,6	57,5	66,8
AP1_OG_1_B	Appartement 1, oostgevel	4,50	65,1	61,8	56,7	66,0
AP2_OG_1_B	Appartement 2, oostgevel	4,50	65,1	61,8	56,7	66,0
AP1_NG_3_A	Appartement 1, noordgevel	1,50	59,7	56,4	50,9	60,5
AP1_NG_3_B	Appartement 1, noordgevel	4,50	59,3	56,0	50,6	60,1
AP2_ZG_2_B	Appartement 2, zuidgevel/dakterras	4,50	58,5	55,3	50,1	59,4
AP1_NG_2_A	Appartement 1, noordgevel	1,50	57,9	54,6	48,9	58,5
AP1_NG_2_B	Appartement 1, noordgevel	4,50	57,5	54,2	48,6	58,2
AP1_NG_1_A	Appartement 1, noordgevel	1,50	56,4	53,0	47,0	56,9
AP2_ZG_1_B	Appartement 2, zuidgevel/dakterras	4,50	49,7	46,3	41,3	50,6
AP1_IB_B	Appartement 1, inpandig balkon	4,50	46,4	43,0	37,3	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel - v00a

Model eigenschap

Omschrijving	Bouwplan Bastionstraat 52 te Axel - v00a
Verantwoordelijke	ferdem
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ferdem op 9-6-2022
Laatst ingezien door	ferdem op 18-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

