



JUUST
daarom!

Parkeeronderzoek

Herontwikkeling De Passage, Axel

adviseurs • ingenieurs • openbare ruimte

Colofon

Documentgegevens

Titel Parkeeronderzoek herontwikkeling De Passage, Axel
Rapportnummer 000661_R01_D
Datum 31 mei 2021
Status concept

Opdrachtgever

Naam Gemeente Terneuzen
Contactpersoon A. Buyck
Adresgegevens Stadhuisplein 1
4531 GZ Terneuzen

Opdrachtnemer

Naam Juust
Adresgegevens Goessestraatweg 17a
4421 AD Kapelle

Auteur(s) G. Foesenek
Contactgegevens gerwin@juust.nl
06 2341 2221

Inhoudsopgave

01 Inleiding	4
1.1. Aanleiding	4
1.2. Leeswijzer	4
02 Onderzoeksopzet	5
2.1. Onderzoeksmethodiek	5
2.2. Onderzoeksgebied	5
2.3. Onderzoeksmomenten	6
2.4. Uitgangspunten	6
2.5. Aandachtspunten	6
03 Parkeerbalans	7
3.1. Parkeervraag De Passage	7
3.2. Parkeerbalans De Passage	7
04 Parkeeronderzoek	8
4.1. Resultaten parkeeronderzoek	8
4.2. Resultaten directe omgeving De Passage	8
4.3. Resultaten aangevuld met toekomstige parkeervraag	9
05 Conclusie en advies	11
5.1. Conclusie	11
5.2. Advies	11
BIJLAGEN	12

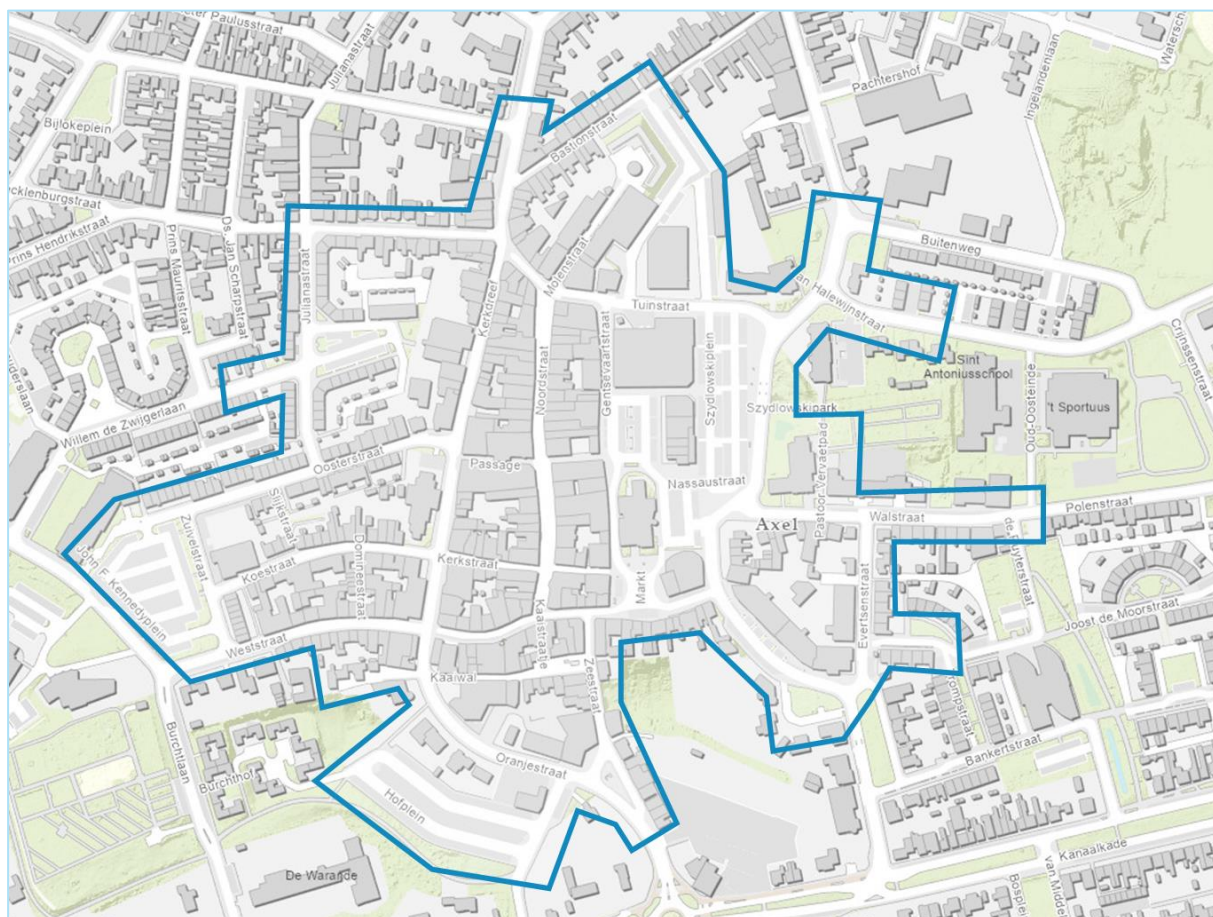
01 | Inleiding

1.1. Aanleiding

In het centrum van Axel is De Passage gelegen. Dit is een doorgang die de straten Kerkdreef en Noordstraat met elkaar verbindt. Het gebouw boven de doorgang en een aantal gebouwen aangrenzend aan de doorgang zijn verouderd. De wens bestaat om de bestaande bebouwing te slopen en een appartementencomplex van 38 appartementen te realiseren. Daarnaast zijn aan de zijde Noordstraat twee winkelruimtes voorzien.

Op eigen terrein is er ruimte voor 14 parkeerplaatsen en daarnaast 4 garageboxen. Dit parkeeraanbod is onvoldoende om de volledige parkeervraag van de herontwikkeling op te vangen op eigen terrein. Een deel van de parkeervraag kan mogelijk in de openbare ruimte opgevangen worden. Juust heeft met behulp van een parkeerbalans en parkeerdrukmeting inzichtelijk gemaakt of er voldoende restcapaciteit is om de parkeervraag in de directe omgeving op te vangen. In figuur 1 is het onderzoeksgebied weergegeven.

In deze rapportage leest u de resultaten van dit onderzoek.



Figuur 1 | Het onderzoeksgebied.

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is een toelichting op de onderzoeksopzet beschreven. In hoofdstuk 3 is een parkeerbalans opgesteld voor de herontwikkeling van De Passage. De resultaten inclusief analyse van het parkeeronderzoek zijn weergegeven in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 staan de conclusie en het advies.

02 | Onderzoeksopzet

2.1 Onderzoeksmethodiek

Om de parkeersituatie na de herontwikkeling van De Passage inzichtelijk te maken is een parkeerbalans opgesteld en zijn daarnaast parkeerdrukmetingen uitgevoerd.

Parkeerbalans

Met behulp van een theoretische berekening op basis van parkeernormen en aanwezigheidspercentages verkrijgen we inzicht in de parkeervraag na herontwikkeling van De Passage. Voor verschillende momenten stellen we vast hoeveel parkeerruimte er nodig is en welk deel in de openbare ruimte opgevangen moet worden.

Parkeerdrukmetingen

Met behulp van parkeerdrukmetingen op verschillende momenten brengen we de bestaande parkeersituatie in de directe omgeving van De Passage in beeld. Op basis van de resultaten van deze parkeerdrukmetingen krijgen we inzicht in de restcapaciteit in de omgeving van De Passage. Door deze restcapaciteit op verschillende momenten vast te stellen beoordelen we of de parkeervraag van De Passage op die momenten opgevangen kan worden in de openbare ruimte.

2.2 Onderzoeksgebied

De parkeerdrukmetingen zijn uitgevoerd in de openbare ruimte in de omgeving van De Passage. In figuur 2 is de sectie-indeling van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 2 | Sectie-indeling parkeerdrukmetingen De Passage, Axel.

2.3 Onderzoeksmomenten

De parkeersituatie verandert per dagdeel. Om een representatief beeld te krijgen van de parkeersituatie gedurende een week, is de parkeersituatie op onderstaande 16 momenten inzichtelijk gemaakt.

dinsdag 13 april 2021	10:00 – 12:00 uur 14:00 – 16:00 uur 19:00 – 21:00 uur 23:00 – 01:00 uur
donderdag 15 april 2021	10:00 – 12:00 uur 14:00 – 16:00 uur 19:00 – 21:00 uur 23:00 – 01:00 uur
zaterdag 17 april 2021	10:00 – 12:00 uur 14:00 – 16:00 uur 19:00 – 21:00 uur 23:00 – 01:00 uur
zondag 18 april 2021	10:00 – 12:00 uur 14:00 – 16:00 uur 19:00 – 21:00 uur 23:00 – 01:00 uur

2.4 Uitgangspunten

Bij het uitvoeren van het parkeeronderzoek zijn onderstaande uitgangspunten gehanteerd:

Parkeerbalkans

- De gehanteerde parkeernormen zijn gebaseerd op de Parkeernota 2015 – 2020 gemeente Terneuzen.
- De aanwezigheidspercentages zijn gebaseerd op het Handboek Parkeren van het CROW.
- De herontwikkeling van De Passage voorziet in 38 middeldure appartementen en 130 m2 detailhandel.
- De herontwikkeling voorziet in 14 parkeerplaatsen en 4 garageboxen op eigen terrein.
- De parkeervraag van de bestaande Passage wordt niet in mindering gebracht op de nieuwe situatie omdat deze panden al lange tijd leeg staan en daarom in de praktijk geen extra bezetting veroorzaken.

Parkeeronderzoek

- De gehanteerde acceptabele loopafstand en acceptabele parkeersituatie zijn gebaseerd op de Parkeernota 2015 – 2020 gemeente Terneuzen.
- Het parkeeraanbod van parkeerschijfzones is meegenomen in het bepalen van de restcapaciteit in de openbare ruimte.
- Representatieve onderzoeksmomenten zijn gebaseerd op het Handboek Parkeren van het CROW.

2.5 Aandachtspunten

Onderstaande aandachtspunten zijn gedurende dit onderzoek van toepassing.

- De parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied is op zaterdag tijdens twee onderzoeksmomenten kleiner vanwege de aanwezigheid van een weekmarkt op een deel van de parkeerplaatsen.

03 | Parkeerbilans

3.1 Parkeervraag De Passage

In tabel 3 is de parkeervraag van De Passage weergegeven. Hierbij is onderscheid gemaakt in bewoners, bezoekers van bewoners en detailhandel.

FUNCTIE	EENHEID	PARKEERNORM	AANTAL EENHEDEN	PARKEERVRAAG
Appartement middelduur bewoners	per woning	1,1	38	41,8
Appartement middelduur bezoekers	per woning	0,3	38	11,4
Detailhandel	per 100m ² BVO	3,6	1,3	4,7
TOTAAL				57,9

Tabel 3 | Parkeervraag De Passage.

In tabel 4 is de parkeervraag verder berekend met behulp van aanwezigheidspercentages van de verschillende parkeermotieven. Op basis van deze berekening is er sprake van een parkeervraag van 47,2 parkeerplaatsen op het maatgevend moment.

MOTIEF	MAXIMAAL	WERKDAG				ZATERDAG		ZONDAG	
		OCHTEND	MIDDAG	AVOND	NACHT	MIDDAG	AVOND	REGULIER	KOOP
Bewoners	41,8	20,9	20,9	37,6	41,8	25,1	33,4	29,3	29,3
Bezoekers	11,4	1,1	2,3	9,1	0,0	6,8	11,4	8,0	8,0
Detailhandel	4,7	1,4	2,8	0,5	0,0	4,7	0,0	0,0	4,7
TOTAAL	57,9	23,5	26,0	47,2	41,8	36,6	44,8	37,2	41,9

Tabel 4 | Parkeervraag De Passage op basis van aanwezigheidspercentages verschillende motieven.

3.2 Parkeerbilans De Passage

Een deel van de parkeervraag zoals beschreven in paragraaf 3.1 wordt opgevangen door het realiseren van 14 parkeerplaatsen op het terrein van De Passage. Daarnaast worden er 4 garageboxen gerealiseerd op eigen terrein. Deze garageboxen hebben conform het CROW een berekeningsaantal van 0,4. De parkeervraag voor de totale herontwikkeling is groter. In tabel 5 is per dagdeel het parkeertekort weergegeven. Dit parkeertekort moet opgevangen worden in de openbare ruimte.

TYPE	WERKDAG				ZATERDAG		ZONDAG	
	OCHTEND	MIDDAG	AVOND	NACHT	MIDDAG	AVOND	REGULIER	KOOP
Parkeervraag	23,5	26,0	47,2	41,8	36,6	44,8	37,2	41,9
Parkeeraanbod	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6
Parkeertekort	8	10	32	26	21	29	22	26

Tabel 5 | Berekening parkeertekort herontwikkeling De Passage.

04 | Parkeeronderzoek

4.1 Resultaten parkeeronderzoek

Op 16 momenten is in het volledige onderzoeksgebied de parkeersituatie in de openbare ruimte inzichtelijk gemaakt. In tabel 6 staat een beknopte weergave van de onderzoeksresultaten. Een gedetailleerde weergave uitgesplitst per sectie en onderzoeksmoment is opgenomen in de bijlage van deze rapportage.

MEETMOMENT	CAPACITEIT	BEZETTING AANTAL	BEZETTING (%)
dinsdag 13 april 2021			
10:00 tot 12:00 uur	1067	456	43%
14:00 tot 16:00 uur	1067	443	42%
19:00 tot 21:00 uur	1067	334	31%
23:00 tot 01:00 uur	1067	341	32%
donderdag 15 april 2021			
10:00 tot 12:00 uur	1067	521	49%
14:00 tot 16:00 uur	1067	507	48%
19:00 tot 21:00 uur	1067	427	40%
23:00 tot 01:00 uur	1067	374	35%
zaterdag 17 april 2021			
10:00 tot 12:00 uur	1014	563	56%
14:00 tot 16:00 uur	1014	530	52%
19:00 tot 21:00 uur	1067	408	38%
23:00 tot 01:00 uur	1067	352	33%
zondag 18 april 2021			
10:00 tot 12:00 uur	1067	438	41%
14:00 tot 16:00 uur	1067	398	37%
19:00 tot 21:00 uur	1067	388	36%
23:00 tot 01:00 uur	1067	360	34%

Tabel 6 | Bezettingsgraad totale onderzoeksgebied uitgesplitst per onderzoeksmoment.

4.2 Resultaten directe omgeving De Passage

In figuur 7 is schematisch weergegeven welke secties in het onderzoeksgebied zich bevinden binnen een acceptabele loopafstand van 100 meter van De Passage.



Figuur 7 | Secties binnen een acceptabele afstand van De Passage.

In tabel 8 is de gecombineerde bezettingsgraad weergegeven van de secties die zich bevinden binnen een acceptabele loopafstand van 100 meter van De Passage. In de bestaande situatie is de bezettingsgraad op alle onderzoeksmomenten <90%. De parkeersituatie is daarom op alle onderzoeksmomenten acceptabel.

MEETMOMENT	CAPACITEIT	BEZETTING AANTAL	BEZETTING (%)
dinsdag 13 april 2021			
10:00 tot 12:00 uur	178	106	60%
14:00 tot 16:00 uur	178	101	57%
19:00 tot 21:00 uur	178	101	57%
23:00 tot 01:00 uur	178	102	57%
donderdag 15 april 2021			
10:00 tot 12:00 uur	178	120	67%
14:00 tot 16:00 uur	178	127	71%
19:00 tot 21:00 uur	178	126	71%
23:00 tot 01:00 uur	178	111	62%
zaterdag 17 april 2021			
10:00 tot 12:00 uur	125	107	86%
14:00 tot 16:00 uur	125	93	74%
19:00 tot 21:00 uur	178	114	64%
23:00 tot 01:00 uur	178	104	58%
zondag 18 april 2021			
10:00 tot 12:00 uur	178	121	68%
14:00 tot 16:00 uur	178	106	60%
19:00 tot 21:00 uur	178	115	65%
23:00 tot 01:00 uur	178	105	59%

Tabel 8 | Bezettingsgraad binnen acceptabele loopafstand De Passage uitgesplitst per onderzoeksmoment.

4.3 Resultaten aangevuld met toekomstige parkeervraag

In tabel 9 is de bezettingsgraad binnen de acceptabele loopafstand van De Passage weergegeven en aangevuld met het theoretisch tekort van de ontwikkeling zoals vastgesteld in paragraaf 3.2.

Met uitzondering van de zaterdagochtend en -middag kan het theoretisch tekort binnen een acceptabele loopafstand opgevangen worden in de openbare ruimte en blijft er sprake van een acceptabele parkeersituatie. De hoge bezettingsgraad op zaterdagochtend en -middag wordt mede veroorzaakt door de weekmarkt die op dat moment 53 parkeerplaatsen bezet met marktkramen.

MEETMOMENT	CAPACITEIT	BEZETTING AANTAL	BEZETTING ONTWIKKELING	BEZETTING (%)
dinsdag 13 april 2021				
10:00 tot 12:00 uur	178	106	8	64%
14:00 tot 16:00 uur	178	101	10	62%
19:00 tot 21:00 uur	178	101	32	75%
23:00 tot 01:00 uur	178	102	26	72%
donderdag 15 april 2021				
10:00 tot 12:00 uur	178	120	8	72%
14:00 tot 16:00 uur	178	127	10	77%
19:00 tot 21:00 uur	178	126	32	89%
23:00 tot 01:00 uur	178	111	26	77%
zaterdag 17 april 2021				
10:00 tot 12:00 uur	125	107	21	102%
14:00 tot 16:00 uur	125	93	21	91%
19:00 tot 21:00 uur	178	114	29	80%
23:00 tot 01:00 uur	178	104	29	75%
zondag 18 april 2021				
10:00 tot 12:00 uur	178	121	26	83%
14:00 tot 16:00 uur	178	106	26	74%
19:00 tot 21:00 uur	178	115	26	79%
23:00 tot 01:00 uur	178	105	26	74%

Tabel 9 | Bezettingsgraad aangevuld met toekomstige parkeervraag ontwikkeling De Passage.

05 | Conclusie en advies

5.1 Conclusie

De theoretische parkeervraag van de herontwikkeling van De Passage is 47,2 parkeerplaatsen op het maatgevend moment. Met 14 parkeerplaatsen en 4 garageboxen op eigen terrein is er sprake van een theoretisch tekort. Dit tekort varieert tussen de 8 en 32 parkeerplaatsen afhankelijk van de parkeervraag op verschillende momenten in de week.

Uit het parkeeronderzoek blijkt dat het theoretisch tekort aan parkeerplaatsen op te vangen is in de openbare ruimte. Enkel op zaterdagochtend- en middag is er onvoldoende restcapaciteit om de toekomstige parkeervraag van De Passage op te vangen. De aanwezigheid van een weekmarkt heeft op dat moment een aandeel in het ontstaan van een theoretisch tekort aan parkeerplaatsen.

Echter zijn op de zaterdagochtend en -middag juist bezoekers van winkels op zoek naar een parkeerplaats. Voor deze doelgroep is een loopafstand van 200 tot 600 meter acceptabel¹. Het theoretische tekort aan parkeerplaatsen ontstaat dus in de praktijk niet voor bewoners en voor bezoekers van winkels is op langere loopafstand voldoende parkeergelegenheid beschikbaar.

Gedurende alle telmomenten is er daarom sprake van een acceptabele parkeersituatie.

5.2 Advies

We adviseren het bestaande plan van de herontwikkeling van De Passage toe te staan. Het theoretisch tekort kan voor bewoners, met uitzondering van zaterdagochtend en -middag, opgevangen worden in de openbare ruimte op een acceptabele loopafstand van 100 meter.

Op zaterdagochtend- en middag zijn, op basis van de aanwezigheidspercentages, juist bezoekers van winkels op zoek naar een parkeerplaats. Bewoners zijn al thuis of vertrekken op dat moment en keren later op de dag terug wanneer de parkeermogelijkheden binnen 100 meter weer toenemen. Vandaar dat ook op deze momenten de parkeersituatie acceptabel blijft en aanvullende maatregelen niet nodig zijn.

¹ Parkeernota 2015 – 2020 gemeente Terneuzen.

BIJLAGEN

Legenda

Geen bezetting
< 75%
75% - 85%
85% - 90%
90% - 100%
>100%
Bezetting - geen capaciteit

Sectienummer	Straatnaam	Capaciteit, totaal	Bezetting, totaal	Bezettingsgraad
1	Bastionstraat	19	6	32%
2	Bastionstraat	9	9	100%
3	Stationsstraat	5	6	120%
4	Stationsstraat	4	5	125%
5	Tuinstraat	54	34	63%
6	Prins Hendrikstraat	16	15	94%
7	Molenstraat	0	0	
8	Parkeerterrein Aldi	59	19	32%
9	Nassastraat	1	0	0%
10	Noordstraat	3	3	100%
11	Julianastraat	8	6	75%
12	Julianastraat	15	8	53%
13	Tuinstraat	4	3	75%
14	Tuinstraat	4	0	0%
15	Tuinstraat	0	0	
16	Nassastraat	0	0	
17	Van Halewijnstraat	6	1	17%
18	Kerkdreef	13	4	31%
19	Gentsevaartstraat	7	1	14%
20	Julianastraat	38	16	42%
21	Noordstraat	4	6	150%
22	Willem de Zwijgerlaan	9	8	89%
23	Szydlowskiplein	73	23	32%
24	Julianastraat	8	1	13%
25	Szydlowskiplein	78	22	28%
26	Nassastraat	5	0	0%
27	Julianastraat	8	9	113%
28	Szydlowskiplein	46	33	72%
29	Oosterstraat	13	8	62%
30	Kerkdreef	2	2	100%
31	Pastoor Vervetpad	0	0	
32	Markt	0	0	
33	Oosterstraat	15	8	53%
34	Kerkdreef	5	4	80%
35	Walstraat	6	6	100%
36	Noordstraat	7	6	86%
37	Walstraat	28	4	14%
38	Markt	37	4	11%
39	Gentsevaartstraat	6	3	50%
40	Nassastraat	6	1	17%
41	Koestraat	7	6	86%
42	Koestraat	14	4	29%
43	Kerkstraat	0	0	
44	Kerkstraat	0	0	
45	Zuivelstraat	11	4	36%
46	Domineeststraat	0	0	
47	Noordstraat	1	1	100%
48	Kerkdreef	5	3	60%
49	Evertsenstraat	18	12	67%
50	Markt	4	2	50%
51	Markt	7	2	29%
52	John F. Kennedyplein	134	51	38%
53	Weststraat	0	0	
54	Weststraat	0	0	
55	Weststraat	5	3	60%
56	Weststraat	12	11	92%
57	Zeestraat	0	0	
58	Weststraat	8	6	75%
59	Joost de Moorstraat	0	0	
60	Oranjestraat	0	0	
61	Nassastraat	28	14	50%
62	Kaaiwal	0	0	
63	Kaaiwal	3	1	33%
64	Kaaiwal	9	5	56%
65	Zeestraat	9	8	89%
66	Nassastraat	7	2	29%
67	Oranjestraat	0	0	
68	Zeestraat	7	0	0%
69	Oranjestraat	0	0	
70	Hofplein	150	32	21%
71	Hofplein	7	5	71%

Tabel 10 | Bezettingsgraad dinsdag 10:00 - 12:00 uur uitgesplitst per sectie.

Sectienummer	Straatnaam	Capaciteit, totaal	Bezetting, totaal	Bezettingsgraad
1	Bastionstraat	19	7	37%
2	Bastionstraat	9	9	100%
3	Stationsstraat	5	5	100%
4	Stationsstraat	4	5	125%
5	Tuinstraat	54	38	70%
6	Prins Hendrikstraat	16	11	69%
7	Molenstraat	0	0	
8	Parkeerterrein Aldi	59	11	19%
9	Nassastraat	1	0	0%
10	Noordstraat	3	3	100%
11	Julianastraat	8	5	63%
12	Julianastraat	15	10	67%
13	Tuinstraat	4	3	75%
14	Tuinstraat	4	3	75%
15	Tuinstraat	0	0	
16	Nassastraat	0	0	
17	Van Halewijnstraat	6	4	67%
18	Kerkdreef	13	7	54%
19	Gentsevaartstraat	7	4	57%
20	Julianastraat	38	20	53%
21	Noordstraat	4	3	75%
22	Willem de Zwijgerlaan	9	8	89%
23	Szydlowskiplein	73	27	37%
24	Julianastraat	8	3	38%
25	Szydlowskiplein	78	18	23%
26	Nassastraat	5	0	0%
27	Julianastraat	8	2	25%
28	Szydlowskiplein	46	19	41%
29	Oosterstraat	13	10	77%
30	Kerkdreef	2	0	0%
31	Pastoor Vervetpad	0	0	
32	Markt	0	0	
33	Oosterstraat	15	8	53%
34	Kerkdreef	5	4	80%
35	Walstraat	6	6	100%
36	Noordstraat	7	5	71%
37	Walstraat	28	6	21%
38	Markt	37	5	14%
39	Gentsevaartstraat	6	2	33%
40	Nassastraat	6	0	0%
41	Koestraat	7	8	114%
42	Koestraat	14	2	14%
43	Kerkstraat	0	0	
44	Kerkstraat	0	0	
45	Zuivelstraat	11	5	45%
46	Domineestraat	0	0	
47	Noordstraat	1	2	200%
48	Kerkdreef	5	4	80%
49	Evertsenstraat	18	13	72%
50	Markt	4	1	25%
51	Markt	7	4	57%
52	John F. Kennedyplein	134	46	34%
53	Weststraat	0	0	
54	Weststraat	0	0	
55	Weststraat	5	6	120%
56	Weststraat	12	15	125%
57	Zeestraat	0	0	
58	Weststraat	8	5	63%
59	Joost de Moorstraat	0	0	
60	Oranjestraat	0	0	
61	Nassastraat	28	18	64%
62	Kaaiwal	0	1	
63	Kaaiwal	3	1	33%
64	Kaaiwal	9	4	44%
65	Zeestraat	9	5	56%
66	Nassastraat	7	0	0%
67	Oranjestraat	0	0	
68	Zeestraat	7	5	71%
69	Oranjestraat	0	0	
70	Hofplein	150	23	15%
71	Hofplein	7	4	57%

Tabel 11 | Bezettingsgraad dinsdag 14:00 – 16:00 uur uitgesplitst per sectie.

Sectienummer	Straatnaam	Capaciteit, totaal	Bezetting, totaal	Bezettingsgraad
1	Bastionstraat	19	5	26%
2	Bastionstraat	9	10	111%
3	Stationsstraat	5	4	80%
4	Stationsstraat	4	1	25%
5	Tuinstraat	54	3	6%
6	Prins Hendrikstraat	16	16	100%
7	Molenstraat	0	0	
8	Parkeerterrein Aldi	59	9	15%
9	Nassastraat	1	0	0%
10	Noordstraat	3	2	67%
11	Julianastraat	8	6	75%
12	Julianastraat	15	9	60%
13	Tuinstraat	4	1	25%
14	Tuinstraat	4	0	0%
15	Tuinstraat	0	0	
16	Nassastraat	0	0	
17	Van Halewijnstraat	6	0	0%
18	Kerkdreef	13	9	69%
19	Gentsevaartstraat	7	1	14%
20	Julianastraat	38	26	68%
21	Noordstraat	4	6	150%
22	Willem de Zwijgerlaan	9	10	111%
23	Szydlowskiplein	73	12	16%
24	Julianastraat	8	4	50%
25	Szydlowskiplein	78	2	3%
26	Nassastraat	5	0	0%
27	Julianastraat	8	7	88%
28	Szydlowskiplein	46	11	24%
29	Oosterstraat	13	9	69%
30	Kerkdreef	2	1	50%
31	Pastoor Vervaetpad	0	0	
32	Markt	0	0	
33	Oosterstraat	15	16	107%
34	Kerkdreef	5	3	60%
35	Walstraat	6	6	100%
36	Noordstraat	7	6	86%
37	Walstraat	28	10	36%
38	Markt	37	2	5%
39	Gentsevaartstraat	6	0	0%
40	Nassastraat	6	0	0%
41	Koestraat	7	6	86%
42	Koestraat	14	9	64%
43	Kerkstraat	0	0	
44	Kerkstraat	0	0	
45	Zuivelstraat	11	4	36%
46	Domineeststraat	0	0	
47	Noordstraat	1	1	100%
48	Kerkdreef	5	2	40%
49	Evertsenstraat	18	14	78%
50	Markt	4	3	75%
51	Markt	7	1	14%
52	John F. Kennedyplein	134	30	22%
53	Weststraat	0	2	
54	Weststraat	0	0	
55	Weststraat	5	5	100%
56	Weststraat	12	7	58%
57	Zeestraat	0	0	
58	Weststraat	8	8	100%
59	Joost de Moorstraat	0	0	
60	Oranjestraat	0	0	
61	Nassastraat	28	11	39%
62	Kaaiwal	0	0	
63	Kaaiwal	3	2	67%
64	Kaaiwal	9	6	67%
65	Zeestraat	9	4	44%
66	Nassastraat	7	0	0%
67	Oranjestraat	0	0	
68	Zeestraat	7	3	43%
69	Oranjestraat	0	0	
70	Hofplein	150	9	6%
71	Hofplein	7	0	0%

Tabel 12 | Bezettingsgraad dinsdag 19:00 – 21:00 uur uitgesplitst per sectie.

Sectienummer	Straatnaam	Capaciteit, totaal	Bezetting, totaal	Bezettingsgraad
1	Bastionstraat	19	6	32%
2	Bastionstraat	9	9	100%
3	Stationsstraat	5	4	80%
4	Stationsstraat	4	3	75%
5	Tuinstraat	54	29	54%
6	Prins Hendrikstraat	16	15	94%
7	Molenstraat	0	0	
8	Parkeerterrein Aldi	59	0	0%
9	Nassastraat	1	0	0%
10	Noordstraat	3	3	100%
11	Julianastraat	8	6	75%
12	Julianastraat	15	11	73%
13	Tuinstraat	4	4	100%
14	Tuinstraat	4	0	0%
15	Tuinstraat	0	0	
16	Nassastraat	0	0	
17	Van Halewijnstraat	6	0	0%
18	Kerkdreef	13	9	69%
19	Gentsevaartstraat	7	1	14%
20	Julianastraat	38	33	87%
21	Noordstraat	4	3	75%
22	Willem de Zwijgerlaan	9	12	133%
23	Szydlowskiplein	73	2	3%
24	Julianastraat	8	5	63%
25	Szydlowskiplein	78	0	0%
26	Nassastraat	5	0	0%
27	Julianastraat	8	7	88%
28	Szydlowskiplein	46	2	4%
29	Oosterstraat	13	11	85%
30	Kerkdreef	2	1	50%
31	Pastoor Vervaetpad	0	0	
32	Markt	0	0	
33	Oosterstraat	15	15	100%
34	Kerkdreef	5	6	120%
35	Walstraat	6	6	100%
36	Noordstraat	7	6	86%
37	Walstraat	28	7	25%
38	Markt	37	2	5%
39	Gentsevaartstraat	6	3	50%
40	Nassastraat	6	0	0%
41	Koestraat	7	9	129%
42	Koestraat	14	11	79%
43	Kerkstraat	0	0	
44	Kerkstraat	0	0	
45	Zuivelstraat	11	2	18%
46	Domineestraat	0	0	
47	Noordstraat	1	0	0%
48	Kerkdreef	5	3	60%
49	Evertsenstraat	18	17	94%
50	Markt	4	2	50%
51	Markt	7	3	43%
52	John F. Kennedyplein	134	26	19%
53	Weststraat	0	0	
54	Weststraat	0	0	
55	Weststraat	5	3	60%
56	Weststraat	12	13	108%
57	Zeestraat	0	0	
58	Weststraat	8	4	50%
59	Joost de Moorstraat	0	0	
60	Oranjestraat	0	0	
61	Nassastraat	28	13	46%
62	Kaaiwal	0	1	
63	Kaaiwal	3	2	67%
64	Kaaiwal	9	3	33%
65	Zeestraat	9	0	0%
66	Nassastraat	7	0	0%
67	Oranjestraat	0	0	
68	Zeestraat	7	0	0%
69	Oranjestraat	0	0	
70	Hofplein	150	8	5%
71	Hofplein	7	0	0%

Tabel 13 | Bezettingsgraad dinsdag 23:00 – 01:00 uur uitgesplitst per sectie.

Sectienummer	Straatnaam	Capaciteit, totaal	Bezetting, totaal	Bezettingsgraad
1	Bastionstraat	19	11	58%
2	Bastionstraat	9	10	111%
3	Stationsstraat	5	5	100%
4	Stationsstraat	4	4	100%
5	Tuinstraat	54	37	69%
6	Prins Hendrikstraat	16	10	63%
7	Molenstraat	0	2	
8	Parkeerterrein Aldi	59	21	36%
9	Nassastraat	1	0	0%
10	Noordstraat	3	3	100%
11	Julianastraat	8	5	63%
12	Julianastraat	15	10	67%
13	Tuinstraat	4	4	100%
14	Tuinstraat	4	2	50%
15	Tuinstraat	0	0	
16	Nassastraat	0	0	
17	Van Halewijnstraat	6	2	33%
18	Kerkdreef	13	11	85%
19	Gentsevaartstraat	7	3	43%
20	Julianastraat	38	21	55%
21	Noordstraat	4	7	175%
22	Willem de Zwijgerlaan	9	5	56%
23	Szydlowskiplein	73	41	56%
24	Julianastraat	8	3	38%
25	Szydlowskiplein	78	23	29%
26	Nassastraat	5	0	0%
27	Julianastraat	8	7	88%
28	Szydlowskiplein	46	25	54%
29	Oosterstraat	13	10	77%
30	Kerkdreef	2	2	100%
31	Pastoor Vervetpad	0	0	
32	Markt	0	0	
33	Oosterstraat	15	7	47%
34	Kerkdreef	5	5	100%
35	Walstraat	6	6	100%
36	Noordstraat	7	7	100%
37	Walstraat	28	5	18%
38	Markt	37	7	19%
39	Gentsevaartstraat	6	5	83%
40	Nassastraat	6	0	0%
41	Koestraat	7	5	71%
42	Koestraat	14	6	43%
43	Kerkstraat	0	0	
44	Kerkstraat	0	0	
45	Zuivelstraat	11	5	45%
46	Domineeststraat	0	0	
47	Noordstraat	1	2	200%
48	Kerkdreef	5	4	80%
49	Evertsenstraat	18	14	78%
50	Markt	4	2	50%
51	Markt	7	3	43%
52	John F. Kennedyplein	134	62	46%
53	Weststraat	0	0	
54	Weststraat	0	1	
55	Weststraat	5	4	80%
56	Weststraat	12	6	50%
57	Zeestraat	0	0	
58	Weststraat	8	4	50%
59	Joost de Moorstraat	0	3	
60	Oranjestraat	0	1	
61	Nassastraat	28	23	82%
62	Kaaiwal	0	1	
63	Kaaiwal	3	1	33%
64	Kaaiwal	9	8	89%
65	Zeestraat	9	5	56%
66	Nassastraat	7	0	0%
67	Oranjestraat	0	0	
68	Zeestraat	7	4	57%
69	Oranjestraat	0	0	
70	Hofplein	150	27	18%
71	Hofplein	7	4	57%

Tabel 14 | Bezettingsgraad donderdag 10:00 - 12:00 uur uitgesplitst per sectie.

Sectienummer	Straatnaam	Capaciteit, totaal	Bezetting, totaal	Bezettingsgraad
1	Bastionstraat	19	7	37%
2	Bastionstraat	9	7	78%
3	Stationsstraat	5	5	100%
4	Stationsstraat	4	4	100%
5	Tuinstraat	54	28	52%
6	Prins Hendrikstraat	16	11	69%
7	Molenstraat	0	0	
8	Parkeerterrein Aldi	59	13	22%
9	Nassastraat	1	0	0%
10	Noordstraat	3	4	133%
11	Julianastraat	8	7	88%
12	Julianastraat	15	11	73%
13	Tuinstraat	4	3	75%
14	Tuinstraat	4	2	50%
15	Tuinstraat	0	0	
16	Nassastraat	0	0	
17	Van Halewijnstraat	6	1	17%
18	Kerkdreef	13	11	85%
19	Gentsevaartstraat	7	6	86%
20	Julianastraat	38	22	58%
21	Noordstraat	4	6	150%
22	Willem de Zwijgerlaan	9	5	56%
23	Szydlowskiplein	73	42	58%
24	Julianastraat	8	1	13%
25	Szydlowskiplein	78	20	26%
26	Nassastraat	5	0	0%
27	Julianastraat	8	6	75%
28	Szydlowskiplein	46	27	59%
29	Oosterstraat	13	10	77%
30	Kerkdreef	2	1	50%
31	Pastoor Vervaekepad	0	0	
32	Markt	0	0	
33	Oosterstraat	15	7	47%
34	Kerkdreef	5	6	120%
35	Walstraat	6	8	133%
36	Noordstraat	7	6	86%
37	Walstraat	28	9	32%
38	Markt	37	8	22%
39	Gentsevaartstraat	6	5	83%
40	Nassastraat	6	0	0%
41	Koestraat	7	7	100%
42	Koestraat	14	9	64%
43	Kerkstraat	0	0	
44	Kerkstraat	0	0	
45	Zuivelstraat	11	6	55%
46	Domineeststraat	0	0	
47	Noordstraat	1	1	100%
48	Kerkdreef	5	4	80%
49	Evertsenstraat	18	14	78%
50	Markt	4	3	75%
51	Markt	7	6	86%
52	John F. Kennedyplein	134	53	40%
53	Weststraat	0	0	
54	Weststraat	0	0	
55	Weststraat	5	2	40%
56	Weststraat	12	5	42%
57	Zeestraat	0	1	
58	Weststraat	8	7	88%
59	Joost de Moorstraat	0	2	
60	Oranjestraat	0	2	
61	Nassastraat	28	21	75%
62	Kaaiwal	0	0	
63	Kaaiwal	3	1	33%
64	Kaaiwal	9	7	78%
65	Zeestraat	9	3	33%
66	Nassastraat	7	1	14%
67	Oranjestraat	0	0	
68	Zeestraat	7	3	43%
69	Oranjestraat	0	0	
70	Hofplein	150	36	24%
71	Hofplein	7	4	57%

Tabel 15 | Bezettingsgraad donderdag 14:00 – 16:00 uur uitgesplitst per sectie.

Sectienummer	Straatnaam	Capaciteit, totaal	Bezetting, totaal	Bezettingsgraad
1	Bastionstraat	19	8	42%
2	Bastionstraat	9	13	144%
3	Stationsstraat	5	4	80%
4	Stationsstraat	4	3	75%
5	Tuinstraat	54	28	52%
6	Prins Hendrikstraat	16	17	106%
7	Molenstraat	0	1	
8	Parkeerterrein Aldi	59	11	19%
9	Nassastraat	1	1	100%
10	Noordstraat	3	3	100%
11	Julianastraat	8	9	113%
12	Julianastraat	15	10	67%
13	Tuinstraat	4	3	75%
14	Tuinstraat	4	1	25%
15	Tuinstraat	0	0	
16	Nassastraat	0	0	
17	Van Halewijnstraat	6	3	50%
18	Kerkdreef	13	11	85%
19	Gentsevaartstraat	7	4	57%
20	Julianastraat	38	30	79%
21	Noordstraat	4	11	275%
22	Willem de Zwijgerlaan	9	10	111%
23	Szydlowskiplein	73	12	16%
24	Julianastraat	8	4	50%
25	Szydlowskiplein	78	11	14%
26	Nassastraat	5	0	0%
27	Julianastraat	8	6	75%
28	Szydlowskiplein	46	14	30%
29	Oosterstraat	13	12	92%
30	Kerkdreef	2	2	100%
31	Pastoor Vervaetpad	0	0	
32	Markt	0	0	
33	Oosterstraat	15	16	107%
34	Kerkdreef	5	5	100%
35	Walstraat	6	4	67%
36	Noordstraat	7	5	71%
37	Walstraat	28	10	36%
38	Markt	37	0	0%
39	Gentsevaartstraat	6	2	33%
40	Nassastraat	6	0	0%
41	Koestraat	7	7	100%
42	Koestraat	14	11	79%
43	Kerkstraat	0	0	
44	Kerkstraat	0	1	
45	Zuivelstraat	11	3	27%
46	Domineestraat	0	0	
47	Noordstraat	1	2	200%
48	Kerkdreef	5	4	80%
49	Evertsenstraat	18	11	61%
50	Markt	4	3	75%
51	Markt	7	4	57%
52	John F. Kennedyplein	134	42	31%
53	Weststraat	0	0	
54	Weststraat	0	0	
55	Weststraat	5	4	80%
56	Weststraat	12	6	50%
57	Zeestraat	0	0	
58	Weststraat	8	3	38%
59	Joost de Moorstraat	0	2	
60	Oranjestraat	0	2	
61	Nassastraat	28	13	46%
62	Kaaiwal	0	1	
63	Kaaiwal	3	1	33%
64	Kaaiwal	9	4	44%
65	Zeestraat	9	5	56%
66	Nassastraat	7	0	0%
67	Oranjestraat	0	0	
68	Zeestraat	7	4	57%
69	Oranjestraat	0	0	
70	Hofplein	150	10	7%
71	Hofplein	7	0	0%

Tabel 16 | Bezettingsgraad donderdag 19:00 – 21:00 uur uitgesplitst per sectie.

Sectienummer	Straatnaam	Capaciteit, totaal	Bezetting, totaal	Bezettingsgraad
1	Bastionstraat	19	8	42%
2	Bastionstraat	9	11	122%
3	Stationsstraat	5	3	60%
4	Stationsstraat	4	3	75%
5	Tuinstraat	54	30	56%
6	Prins Hendrikstraat	16	16	100%
7	Molenstraat	0	0	
8	Parkeerterrein Aldi	59	1	2%
9	Nassastraat	1	0	0%
10	Noordstraat	3	3	100%
11	Julianastraat	8	8	100%
12	Julianastraat	15	9	60%
13	Tuinstraat	4	3	75%
14	Tuinstraat	4	0	0%
15	Tuinstraat	0	0	
16	Nassastraat	0	0	
17	Van Halewijnstraat	6	2	33%
18	Kerkdreef	13	7	54%
19	Gentsevaartstraat	7	2	29%
20	Julianastraat	38	32	84%
21	Noordstraat	4	11	275%
22	Willem de Zwijgerlaan	9	12	133%
23	Szydlowskiplein	73	3	4%
24	Julianastraat	8	5	63%
25	Szydlowskiplein	78	0	0%
26	Nassastraat	5	0	0%
27	Julianastraat	8	8	100%
28	Szydlowskiplein	46	2	4%
29	Oosterstraat	13	11	85%
30	Kerkdreef	2	2	100%
31	Pastoor Vervaekepad	0	0	
32	Markt	0	0	
33	Oosterstraat	15	15	100%
34	Kerkdreef	5	5	100%
35	Walstraat	6	7	117%
36	Noordstraat	7	5	71%
37	Walstraat	28	8	29%
38	Markt	37	0	0%
39	Gentsevaartstraat	6	3	50%
40	Nassastraat	6	0	0%
41	Koestraat	7	8	114%
42	Koestraat	14	12	86%
43	Kerkstraat	0	0	
44	Kerkstraat	0	0	
45	Zuivelstraat	11	4	36%
46	Domineeststraat	0	0	
47	Noordstraat	1	2	200%
48	Kerkdreef	5	2	40%
49	Evertsenstraat	18	16	89%
50	Markt	4	4	100%
51	Markt	7	4	57%
52	John F. Kennedyplein	134	32	24%
53	Weststraat	0	0	
54	Weststraat	0	0	
55	Weststraat	5	5	100%
56	Weststraat	12	8	67%
57	Zeestraat	0	0	
58	Weststraat	8	6	75%
59	Joost de Moorstraat	0	3	
60	Oranjestraat	0	0	
61	Nassastraat	28	11	39%
62	Kaaiwal	0	1	
63	Kaaiwal	3	1	33%
64	Kaaiwal	9	6	67%
65	Zeestraat	9	3	33%
66	Nassastraat	7	0	0%
67	Oranjestraat	0	0	
68	Zeestraat	7	4	57%
69	Oranjestraat	0	0	
70	Hofplein	150	7	5%
71	Hofplein	7	0	0%

Tabel 17 | Bezettingsgraad donderdag 23:00 – 01:00 uur uitgesplitst per sectie.

Sectienummer	Straatnaam	Capaciteit, totaal	Bezetting, totaal	Bezettingsgraad
1	Bastionstraat	19	7	37%
2	Bastionstraat	9	11	122%
3	Stationsstraat	5	6	120%
4	Stationsstraat	4	4	100%
5	Tuinstraat	54	40	74%
6	Prins Hendrikstraat	16	19	119%
7	Molenstraat	0	1	
8	Parkeerterrein Aldi	59	20	34%
9	Nassaustraat	1	0	0%
10	Noordstraat	3	3	100%
11	Julianastraat	8	4	50%
12	Julianastraat	15	12	80%
13	Tuinstraat	4	5	125%
14	Tuinstraat	4	4	100%
15	Tuinstraat	0	0	
16	Nassaustraat	0	0	
17	Van Halewijnstraat	6	3	50%
18	Kerkdreef	13	14	108%
19	Gentsevaartstraat	0	0	
20	Julianastraat	38	31	82%
21	Noordstraat	4	3	75%
22	Willem de Zwijgerlaan	9	9	100%
23	Szydlowskiplein	73	69	95%
24	Julianastraat	8	6	75%
25	Szydlowskiplein	78	53	68%
26	Nassaustraat	5	0	0%
27	Julianastraat	8	9	113%
28	Szydlowskiplein	0	0	
29	Oosterstraat	13	11	85%
30	Kerkdreef	2	1	50%
31	Pastoor Vervaetpad	0	0	
32	Markt	0	0	
33	Oosterstraat	15	13	87%
34	Kerkdreef	5	5	100%
35	Walstraat	6	9	150%
36	Noordstraat	7	5	71%
37	Walstraat	28	10	36%
38	Markt	37	1	3%
39	Gentsevaartstraat	6	7	117%
40	Nassaustraat	6	3	50%
41	Koestraat	7	7	100%
42	Koestraat	14	9	64%
43	Kerkstraat	0	0	
44	Kerkstraat	0	0	
45	Zuivelstraat	11	4	36%
46	Domineestraat	0	0	
47	Noordstraat	1	2	200%
48	Kerkdreef	5	5	100%
49	Evertsenstraat	18	15	83%
50	Markt	4	2	50%
51	Markt	7	0	0%
52	John F. Kennedyplein	134	43	32%
53	Weststraat	0	0	
54	Weststraat	0	0	
55	Weststraat	5	7	140%
56	Weststraat	12	7	58%
57	Zeestraat	0	0	
58	Weststraat	8	6	75%
59	Joost de Moorstraat	0	0	
60	Oranjestraat	0	0	
61	Nassaustraat	28	20	71%
62	Kaaiwal	0	0	
63	Kaaiwal	3	0	0%
64	Kaaiwal	9	5	56%
65	Zeestraat	9	5	56%
66	Nassaustraat	7	2	29%
67	Oranjestraat	0	0	
68	Zeestraat	7	4	57%
69	Oranjestraat	0	0	
70	Hofplein	150	18	12%
71	Hofplein	7	4	57%

Tabel 18 | Bezettingsgraad zaterdag 10:00 – 12:00 uur uitgesplitst per sectie.

Sectienummer	Straatnaam	Capaciteit, totaal	Bezetting, totaal	Bezettingsgraad
1	Bastionstraat	19	8	42%
2	Bastionstraat	9	8	89%
3	Stationsstraat	5	4	80%
4	Stationsstraat	4	5	125%
5	Tuinstraat	54	42	78%
6	Prins Hendrikstraat	16	16	100%
7	Molenstraat	0	1	
8	Parkeerterrein Aldi	59	17	29%
9	Nassaustraat	1	0	0%
10	Noordstraat	3	3	100%
11	Julianastraat	8	4	50%
12	Julianastraat	15	14	93%
13	Tuinstraat	4	2	50%
14	Tuinstraat	4	3	75%
15	Tuinstraat	0	0	
16	Nassaustraat	0	0	
17	Van Halewijnstraat	6	2	33%
18	Kerkdreef	13	15	115%
19	Gentsevaartstraat	0	0	
20	Julianastraat	38	21	55%
21	Noordstraat	4	2	50%
22	Willem de Zwijgerlaan	9	7	78%
23	Szydlowskiplein	73	58	79%
24	Julianastraat	8	6	75%
25	Szydlowskiplein	78	42	54%
26	Nassaustraat	5	0	0%
27	Julianastraat	8	8	100%
28	Szydlowskiplein	0	0	
29	Oosterstraat	13	13	100%
30	Kerkdreef	2	1	50%
31	Pastoor Vervaetpad	0	0	
32	Markt	0	0	
33	Oosterstraat	15	14	93%
34	Kerkdreef	5	5	100%
35	Walstraat	6	9	150%
36	Noordstraat	7	5	71%
37	Walstraat	28	9	32%
38	Markt	37	19	51%
39	Gentsevaartstraat	6	5	83%
40	Nassaustraat	6	0	0%
41	Koestraat	7	6	86%
42	Koestraat	14	8	57%
43	Kerkstraat	0	0	
44	Kerkstraat	0	0	
45	Zuivelstraat	11	3	27%
46	Domineestraat	0	0	
47	Noordstraat	1	2	200%
48	Kerkdreef	5	2	40%
49	Evertsenstraat	18	15	83%
50	Markt	4	4	100%
51	Markt	7	5	71%
52	John F. Kennedyplein	134	38	28%
53	Weststraat	0	0	
54	Weststraat	0	0	
55	Weststraat	5	5	100%
56	Weststraat	12	7	58%
57	Zeestraat	0	1	
58	Weststraat	8	6	75%
59	Joost de Moorstraat	0	1	
60	Oranjestraat	0	0	
61	Nassaustraat	28	12	43%
62	Kaaiwal	0	1	
63	Kaaiwal	3	2	67%
64	Kaaiwal	9	6	67%
65	Zeestraat	9	5	56%
66	Nassaustraat	7	1	14%
67	Oranjestraat	0	0	
68	Zeestraat	7	4	57%
69	Oranjestraat	0	0	
70	Hofplein	150	23	15%
71	Hofplein	7	5	71%

Tabel 19 | Bezettingsgraad zaterdag 14:00 – 16:00 uur uitgesplitst per sectie.

Sectienummer	Straatnaam	Capaciteit, totaal	Bezetting, totaal	Bezettingsgraad
1	Bastionstraat	19	10	53%
2	Bastionstraat	9	11	122%
3	Stationsstraat	5	3	60%
4	Stationsstraat	4	4	100%
5	Tuinstraat	54	31	57%
6	Prins Hendrikstraat	16	16	100%
7	Molenstraat	0	1	
8	Parkeerterrein Aldi	59	5	8%
9	Nassastraat	1	0	0%
10	Noordstraat	3	3	100%
11	Julianastraat	8	6	75%
12	Julianastraat	15	13	87%
13	Tuinstraat	4	1	25%
14	Tuinstraat	4	2	50%
15	Tuinstraat	0	2	
16	Nassastraat	0	0	
17	Van Halewijnstraat	6	1	17%
18	Kerkdreef	13	13	100%
19	Gentsevaartstraat	7	2	29%
20	Julianastraat	38	28	74%
21	Noordstraat	4	9	225%
22	Willem de Zwijgerlaan	9	9	100%
23	Szydlowskiplein	73	18	25%
24	Julianastraat	8	5	63%
25	Szydlowskiplein	78	8	10%
26	Nassastraat	5	0	0%
27	Julianastraat	8	9	113%
28	Szydlowskiplein	46	7	15%
29	Oosterstraat	13	11	85%
30	Kerkdreef	2	1	50%
31	Pastoor Vervaetpad	0	0	
32	Markt	0	0	
33	Oosterstraat	15	12	80%
34	Kerkdreef	5	3	60%
35	Walstraat	6	6	100%
36	Noordstraat	7	5	71%
37	Walstraat	28	8	29%
38	Markt	37	3	8%
39	Gentsevaartstraat	6	2	33%
40	Nassastraat	6	1	17%
41	Koestraat	7	7	100%
42	Koestraat	14	8	57%
43	Kerkstraat	0	0	
44	Kerkstraat	0	0	
45	Zuivelstraat	11	3	27%
46	Domineestraat	0	0	
47	Noordstraat	1	4	400%
48	Kerkdreef	5	5	100%
49	Evertsenstraat	18	11	61%
50	Markt	4	5	125%
51	Markt	7	1	14%
52	John F. Kennedyplein	134	40	30%
53	Weststraat	0	0	
54	Weststraat	0	0	
55	Weststraat	5	4	80%
56	Weststraat	12	6	50%
57	Zeestraat	0	1	
58	Weststraat	8	6	75%
59	Joost de Moorstraat	0	0	
60	Oranjestraat	0	0	
61	Nassastraat	28	13	46%
62	Kaaiwal	0	1	
63	Kaaiwal	3	2	67%
64	Kaaiwal	9	4	44%
65	Zeestraat	9	5	56%
66	Nassastraat	7	1	14%
67	Oranjestraat	0	0	
68	Zeestraat	7	4	57%
69	Oranjestraat	0	0	
70	Hofplein	150	8	5%
71	Hofplein	7	0	0%

Tabel 20 | Bezettingsgraad zaterdag 19:00 - 21:00 uur uitgesplitst per sectie.

Sectienummer	Straatnaam	Capaciteit, totaal	Bezetting, totaal	Bezettingsgraad
1	Bastionstraat	19	8	42%
2	Bastionstraat	9	11	122%
3	Stationsstraat	5	4	80%
4	Stationsstraat	4	4	100%
5	Tuinstraat	54	28	52%
6	Prins Hendrikstraat	16	16	100%
7	Molenstraat	0	0	
8	Parkeerterrein Aldi	59	1	2%
9	Nassastraat	1	0	0%
10	Noordstraat	3	3	100%
11	Julianastraat	8	6	75%
12	Julianastraat	15	12	80%
13	Tuinstraat	4	2	50%
14	Tuinstraat	4	0	0%
15	Tuinstraat	0	0	
16	Nassastraat	0	0	
17	Van Halewijnstraat	6	1	17%
18	Kerkdreef	13	9	69%
19	Gentsevaartstraat	7	1	14%
20	Julianastraat	38	30	79%
21	Noordstraat	4	6	150%
22	Willem de Zwijgerlaan	9	6	67%
23	Szydlowskiplein	73	3	4%
24	Julianastraat	8	5	63%
25	Szydlowskiplein	78	0	0%
26	Nassastraat	5	0	0%
27	Julianastraat	8	9	113%
28	Szydlowskiplein	46	2	4%
29	Oosterstraat	13	12	92%
30	Kerkdreef	2	0	0%
31	Pastoor Vervaekepad	0	0	
32	Markt	0	0	
33	Oosterstraat	15	14	93%
34	Kerkdreef	5	5	100%
35	Walstraat	6	6	100%
36	Noordstraat	7	6	86%
37	Walstraat	28	7	25%
38	Markt	37	5	14%
39	Gentsevaartstraat	6	2	33%
40	Nassastraat	6	2	33%
41	Koestraat	7	7	100%
42	Koestraat	14	10	71%
43	Kerkstraat	0	0	
44	Kerkstraat	0	0	
45	Zuivelstraat	11	3	27%
46	Domineeststraat	0	0	
47	Noordstraat	1	2	200%
48	Kerkdreef	5	2	40%
49	Evertsenstraat	18	14	78%
50	Markt	4	4	100%
51	Markt	7	4	57%
52	John F. Kennedyplein	134	28	21%
53	Weststraat	0	0	
54	Weststraat	0	1	
55	Weststraat	5	4	80%
56	Weststraat	12	5	42%
57	Zeestraat	0	1	
58	Weststraat	8	8	100%
59	Joost de Moorstraat	0	1	
60	Oranjestraat	0	0	
61	Nassastraat	28	10	36%
62	Kaaiwal	0	1	
63	Kaaiwal	3	1	33%
64	Kaaiwal	9	4	44%
65	Zeestraat	9	4	44%
66	Nassastraat	7	0	0%
67	Oranjestraat	0	0	
68	Zeestraat	7	4	57%
69	Oranjestraat	0	0	
70	Hofplein	150	8	5%
71	Hofplein	7	0	0%

Tabel 21 | Bezettingsgraad zaterdag 23:00 – 01:00 uur uitgesplitst per sectie.

Sectienummer	Straatnaam	Capaciteit, totaal	Bezetting, totaal	Bezettingsgraad
1	Bastionstraat	19	8	42%
2	Bastionstraat	9	11	122%
3	Stationsstraat	5	5	100%
4	Stationsstraat	4	4	100%
5	Tuinstraat	54	28	52%
6	Prins Hendrikstraat	16	16	100%
7	Molenstraat	0	0	
8	Parkeerterrein Aldi	59	13	22%
9	Nassastraat	1	0	0%
10	Noordstraat	3	3	100%
11	Julianastraat	8	5	63%
12	Julianastraat	15	13	87%
13	Tuinstraat	4	1	25%
14	Tuinstraat	4	4	100%
15	Tuinstraat	0	0	
16	Nassastraat	0	0	
17	Van Halewijnstraat	6	0	0%
18	Kerkdreef	13	10	77%
19	Gentsevaartstraat	7	1	14%
20	Julianastraat	38	32	84%
21	Noordstraat	4	6	150%
22	Willem de Zwijgerlaan	9	5	56%
23	Szydlowskiplein	73	29	40%
24	Julianastraat	8	6	75%
25	Szydlowskiplein	78	7	9%
26	Nassastraat	5	0	0%
27	Julianastraat	8	7	88%
28	Szydlowskiplein	46	18	39%
29	Oosterstraat	13	11	85%
30	Kerkdreef	2	1	50%
31	Pastoor Vervaetpad	0	0	
32	Markt	0	0	
33	Oosterstraat	15	14	93%
34	Kerkdreef	5	5	100%
35	Walstraat	6	6	100%
36	Noordstraat	7	5	71%
37	Walstraat	28	15	54%
38	Markt	37	6	16%
39	Gentsevaartstraat	6	2	33%
40	Nassastraat	6	2	33%
41	Koestraat	7	6	86%
42	Koestraat	14	10	71%
43	Kerkstraat	0	0	
44	Kerkstraat	0	0	
45	Zuivelstraat	11	3	27%
46	Domineestraat	0	0	
47	Noordstraat	1	2	200%
48	Kerkdreef	5	3	60%
49	Evertsenstraat	18	17	94%
50	Markt	4	4	100%
51	Markt	7	4	57%
52	John F. Kennedyplein	134	38	28%
53	Weststraat	0	0	
54	Weststraat	0	0	
55	Weststraat	5	7	140%
56	Weststraat	12	6	50%
57	Zeestraat	0	0	
58	Weststraat	8	8	100%
59	Joost de Moorstraat	0	1	
60	Oranjestraat	0	0	
61	Nassastraat	28	10	36%
62	Kaaiwal	0	1	
63	Kaaiwal	3	0	0%
64	Kaaiwal	9	4	44%
65	Zeestraat	9	5	56%
66	Nassastraat	7	0	0%
67	Oranjestraat	0	0	
68	Zeestraat	7	2	29%
69	Oranjestraat	0	0	
70	Hofplein	150	7	5%
71	Hofplein	7	1	14%

Tabel 22 | Bezettingsgraad zondag 10:00 - 12:00 uur uitgesplitst per sectie.

Sectienummer	Straatnaam	Capaciteit, totaal	Bezetting, totaal	Bezettingsgraad
1	Bastionstraat	19	7	37%
2	Bastionstraat	9	9	100%
3	Stationsstraat	5	3	60%
4	Stationsstraat	4	4	100%
5	Tuinstraat	54	27	50%
6	Prins Hendrikstraat	16	15	94%
7	Molenstraat	0	0	
8	Parkeerterrein Aldi	59	9	15%
9	Nassastraat	1	1	100%
10	Noordstraat	3	3	100%
11	Julianastraat	8	6	75%
12	Julianastraat	15	12	80%
13	Tuinstraat	4	1	25%
14	Tuinstraat	4	3	75%
15	Tuinstraat	0	0	
16	Nassastraat	0	0	
17	Van Halewijnstraat	6	1	17%
18	Kerkdreef	13	10	77%
19	Gentsevaartstraat	7	0	0%
20	Julianastraat	38	25	66%
21	Noordstraat	4	8	200%
22	Willem de Zwijgerlaan	9	6	67%
23	Szydlowskiplein	73	24	33%
24	Julianastraat	8	4	50%
25	Szydlowskiplein	78	14	18%
26	Nassastraat	5	0	0%
27	Julianastraat	8	6	75%
28	Szydlowskiplein	46	15	33%
29	Oosterstraat	13	8	62%
30	Kerkdreef	2	0	0%
31	Pastoor Vervetpad	0	0	
32	Markt	0	0	
33	Oosterstraat	15	16	107%
34	Kerkdreef	5	4	80%
35	Walstraat	6	7	117%
36	Noordstraat	7	5	71%
37	Walstraat	28	11	39%
38	Markt	37	3	8%
39	Gentsevaartstraat	6	4	67%
40	Nassastraat	6	2	33%
41	Koestraat	7	6	86%
42	Koestraat	14	9	64%
43	Kerkstraat	0	0	
44	Kerkstraat	0	0	
45	Zuivelstraat	11	3	27%
46	Domineeststraat	0	0	
47	Noordstraat	1	1	100%
48	Kerkdreef	5	2	40%
49	Evertsenstraat	18	11	61%
50	Markt	4	3	75%
51	Markt	7	3	43%
52	John F. Kennedyplein	134	33	25%
53	Weststraat	0	0	
54	Weststraat	0	0	
55	Weststraat	5	4	80%
56	Weststraat	12	6	50%
57	Zeestraat	0	0	
58	Weststraat	8	8	100%
59	Joost de Moorstraat	0	1	
60	Oranjestraat	0	0	
61	Nassastraat	28	10	36%
62	Kaaiwal	0	1	
63	Kaaiwal	3	2	67%
64	Kaaiwal	9	5	56%
65	Zeestraat	9	5	56%
66	Nassastraat	7	0	0%
67	Oranjestraat	0	0	
68	Zeestraat	7	3	43%
69	Oranjestraat	0	0	
70	Hofplein	150	8	5%
71	Hofplein	7	1	14%

Tabel 23 | Bezettingsgraad zondag 14:00 – 16:00 uur uitgesplitst per sectie.

Sectienummer	Straatnaam	Capaciteit, totaal	Bezetting, totaal	Bezettingsgraad
1	Bastionstraat	19	8	42%
2	Bastionstraat	9	10	111%
3	Stationsstraat	5	5	100%
4	Stationsstraat	4	4	100%
5	Tuinstraat	54	32	59%
6	Prins Hendrikstraat	16	11	69%
7	Molenstraat	0	0	
8	Parkeerterrein Aldi	59	1	2%
9	Nassastraat	1	1	100%
10	Noordstraat	3	3	100%
11	Julianastraat	8	5	63%
12	Julianastraat	15	9	60%
13	Tuinstraat	4	3	75%
14	Tuinstraat	4	0	0%
15	Tuinstraat	0	0	
16	Nassastraat	0	0	
17	Van Halewijnstraat	6	1	17%
18	Kerkdreef	13	9	69%
19	Gentsevaartstraat	7	2	29%
20	Julianastraat	38	25	66%
21	Noordstraat	4	8	200%
22	Willem de Zwijgerlaan	9	7	78%
23	Szydlowskiplein	73	9	12%
24	Julianastraat	8	5	63%
25	Szydlowskiplein	78	7	9%
26	Nassastraat	5	0	0%
27	Julianastraat	8	8	100%
28	Szydlowskiplein	46	16	35%
29	Oosterstraat	13	8	62%
30	Kerkdreef	2	1	50%
31	Pastoor Vervaetpad	0	0	
32	Markt	0	0	
33	Oosterstraat	15	14	93%
34	Kerkdreef	5	3	60%
35	Walstraat	6	6	100%
36	Noordstraat	7	7	100%
37	Walstraat	28	15	54%
38	Markt	37	3	8%
39	Gentsevaartstraat	6	5	83%
40	Nassastraat	6	3	50%
41	Koestraat	7	6	86%
42	Koestraat	14	10	71%
43	Kerkstraat	0	1	
44	Kerkstraat	0	0	
45	Zuivelstraat	11	2	18%
46	Domineestraat	0	0	
47	Noordstraat	1	3	300%
48	Kerkdreef	5	3	60%
49	Evertsenstraat	18	12	67%
50	Markt	4	3	75%
51	Markt	7	4	57%
52	John F. Kennedyplein	134	36	27%
53	Weststraat	0	0	
54	Weststraat	0	0	
55	Weststraat	5	6	120%
56	Weststraat	12	8	67%
57	Zeestraat	0	0	
58	Weststraat	8	8	100%
59	Joost de Moorstraat	0	0	
60	Oranjestraat	0	0	
61	Nassastraat	28	9	32%
62	Kaaiwal	0	1	
63	Kaaiwal	3	2	67%
64	Kaaiwal	9	4	44%
65	Zeestraat	9	4	44%
66	Nassastraat	7	0	0%
67	Oranjestraat	0	0	
68	Zeestraat	7	4	57%
69	Oranjestraat	0	0	
70	Hofplein	150	7	5%
71	Hofplein	7	1	14%

Tabel 24 | Bezettingsgraad zondag 19:00 – 21:00 uur uitgesplitst per sectie.

Sectienummer	Straatnaam	Capaciteit, totaal	Bezetting, totaal	Bezettingsgraad
1	Bastionstraat	19	4	21%
2	Bastionstraat	9	10	111%
3	Stationsstraat	5	5	100%
4	Stationsstraat	4	4	100%
5	Tuinstraat	54	31	57%
6	Prins Hendrikstraat	16	16	100%
7	Molenstraat	0	0	
8	Parkeerterrein Aldi	59	1	2%
9	Nassastraat	1	1	100%
10	Noordstraat	3	3	100%
11	Julianastraat	8	6	75%
12	Julianastraat	15	15	100%
13	Tuinstraat	4	1	25%
14	Tuinstraat	4	0	0%
15	Tuinstraat	0	0	
16	Nassastraat	0	0	
17	Van Halewijnstraat	6	1	17%
18	Kerkdreef	13	9	69%
19	Gentsevaartstraat	7	1	14%
20	Julianastraat	38	27	71%
21	Noordstraat	4	8	200%
22	Willem de Zwijgerlaan	9	5	56%
23	Szydlowskiplein	73	2	3%
24	Julianastraat	8	5	63%
25	Szydlowskiplein	78	1	1%
26	Nassastraat	5	0	0%
27	Julianastraat	8	9	113%
28	Szydlowskiplein	46	1	2%
29	Oosterstraat	13	11	85%
30	Kerkdreef	2	0	0%
31	Pastoor Vervaetpad	0	0	
32	Markt	0	0	
33	Oosterstraat	15	14	93%
34	Kerkdreef	5	5	100%
35	Walstraat	6	7	117%
36	Noordstraat	7	9	129%
37	Walstraat	28	8	29%
38	Markt	37	2	5%
39	Gentsevaartstraat	6	5	83%
40	Nassastraat	6	3	50%
41	Koestraat	7	6	86%
42	Koestraat	14	10	71%
43	Kerkstraat	0	0	
44	Kerkstraat	0	0	
45	Zuivelstraat	11	3	27%
46	Domineestraat	0	0	
47	Noordstraat	1	2	200%
48	Kerkdreef	5	3	60%
49	Evertsenstraat	18	16	89%
50	Markt	4	3	75%
51	Markt	7	5	71%
52	John F. Kennedyplein	134	31	23%
53	Weststraat	0	0	
54	Weststraat	0	0	
55	Weststraat	5	4	80%
56	Weststraat	12	8	67%
57	Zeestraat	0	0	
58	Weststraat	8	7	88%
59	Joost de Moorstraat	0	1	
60	Oranjestraat	0	0	
61	Nassastraat	28	9	32%
62	Kaaiwal	0	1	
63	Kaaiwal	3	0	0%
64	Kaaiwal	9	4	44%
65	Zeestraat	9	5	56%
66	Nassastraat	7	0	0%
67	Oranjestraat	0	0	
68	Zeestraat	7	4	57%
69	Oranjestraat	0	0	
70	Hofplein	150	8	5%
71	Hofplein	7	0	0%

Tabel 25 | Bezettingsgraad zondag 23:00 – 01:00 uur uitgesplitst per sectie.



Goessestraatweg 17a, 4421 AD, Kapelle
+31 (0) 113-405051 • info@juust.nl

juust.nl