

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Buitenweg te Axel
(2008/028/DJ-01, versie A)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Rho Adviseurs voor Leefruimte
T.a.v. mevrouw L. ten Braak
Segeerssingel 6,
4337 LG MIDDELBURG

betreffende locatie

Buitenweg
Axel

documentkenmerk

2008/028/DJ-01

versie

A

vestiging

Nuenen

datum

7 januari 2021

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3. Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wgh	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Terneuzen	7
4. Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	9
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
5. Samenvatting en conclusie	10

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. verbeelding van het plangebied	1
2. verkeersgegevens wegverkeer	3
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	10
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	5
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	18

1. Inleiding

In opdracht van Rho Adviseurs voor Leefruimte is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van woningen nabij de Buitenweg te Axel. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met een wijziging in de verkeersgegevens komt het eerder door ons opgestelde rapport met kenmerk 2008/028/DJ-01, versie 0 d.d. 23 september 2020 in zijn geheel te vervallen.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Axel, gemeente Terneuzen. In bijlage 1 is een planologische verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Buitenweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Oude Spoorbaan, Van Gistellelaan, Dijkgraafstraat en de binnenplanse wegen van onderhavig plan inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Terneuzen. Van het noord-zuid gerichte gedeelte van de Buitenweg zijn telgegevens van het jaar 2018 voorhanden. Van de overige wegen en het oost-west gerichte gedeelte van de Buitenweg zijn inschattingen van de etmaalintensiteiten van de gemeente beschikbaar. Conform opgave van de gemeente Terneuzen dienen de etmaalintensiteiten met 1,5% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2030. Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode voor de 30 km/uur wegen is conform opgave van de gemeente Terneuzen de verdeling voor de nachtperiode van de Buitenweg gebruikt voor zowel de dag-, avond- als nachtperiode. De uurintensiteiten zijn eveneens overgenomen uit de gegevens voor de Buitenweg. Conform opgave van de opdrachtgever geldt voor onderhavig plan een verkeersgeneratie van 235 motorvoertuigen per etmaal. Er is vanuit gegaan dat deze voertuigen gelijk verdeeld zijn over de 4 ontsluitingswegen van het plan.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 en 2.2.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Buitenweg

Buitenweg			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030 (incl. verkeersgeneratie ten gevolge van onderhavig plan)			etmaalintensiteit*: 500 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,27	2,27	1,97
lichte mvt. (%)	97,30	96,88	95,10
middelzware mvt. (%)	2,40	3,13	4,41
zware mvt. (%)	0,31	0,00	0,49

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen etmaalintensiteit geldt voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Oude Spoorbaan, Van Gistellelaan, Dijkgraafstraat en binnenplanse wegen

Oude Spoorbaan, Van Gistellelaan, Dijkgraafstraat en binnenplanse wegen			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband, elementenverharding niet in keperverband en referentiewegdek			
jaar: 2018	Oude Spoorbaan etmaalintensiteit: 200 mvt. Van Gistellelaan etmaalintensiteit: 700 mvt. Dijkgraafsestraat etmaalintensiteit: 100 mvt. binnenplanse wegen etmaalintensiteit: n.v.t. mvt.		
jaar: 2030	Oude Spoorbaan etmaalintensiteit: 358 mvt. Van Gistellelaan etmaalintensiteit: 899 mvt. Dijkgraafsestraat etmaalintensiteit: 120 mvt. binnenplanse wegen etmaalintensiteit: 235* mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,27	2,27	1,97
lichte mvt. (%)	95,10	95,10	95,10
middelzware mvt. (%)	4,41	4,41	4,41
zware mvt. (%)	0,49	0,49	0,49

* De ontsluiting van de binnenplanse wegen is als volgt gemodelleerd: 50% van de verkeersgeneratie is toegevoegd aan de Oude Spoorbaan en 25% is toegevoegd aan respectievelijk de Buitenweg en de Van Gistellelaan. Dit is in de etmaalintensiteiten in tabel 2.2 reeds opgenomen.

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de beoogde woningen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen verbeelding.

Als maatgevende toets hoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen Oude Spoorbaan, Van Gistellelaan, Dijkgraafstraat en de binnenplanse wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het

- gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Terneuzen

De gemeente Terneuzen heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Buitenweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Dijkgraafstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Oude Spoorbaan (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Van Gistellelaan (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de binnenplanse wegen (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur wegen Dijkgraafstraat, Oude Spoorbaan, Van Gistellelaan en de binnenplanse wegen van onderhavig plan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Buitenweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 53 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van Rho Adviseurs voor Leefruimte is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van woningen nabij de Buitenweg in Axel. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Buitenweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Oude Spoorbaan, Van Gistellelaan, Dijkgraafstraat en de binnenplanse wegen van onderhavig plan.

Voor de 30 km/uur wegen Dijkgraafstraat, Oude Spoorbaan, Van Gistellelaan en de binnenplanse wegen van onderhavig plan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Buitenweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



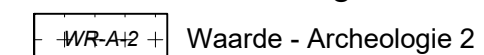
Plangebied



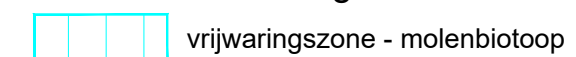
Enkelbestemmingen



Dubbelbestemmingen



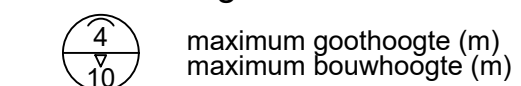
Gebiedsaanduidingen



Bouwvlakken



Maatvoeringen



GEMEENTE TERNEUZEN

Buitenweg Fase 2 Axel

bestemmingsplan



Rho
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

w www.rho.nl
e info@rho.nl

project	20190712	vastgesteld
formaat	A3	ontwerp
schaal	1:1000	voorontwerp
kaart	1/1	concept
getekend	J.V.	21-07-2020
idn	NL.IMRO.0715.PM	

BIJLAGE 2:

Voor de andere wegen zou ik dan de nachtverdeling aanhouden voor de dagsituatie. De andere wegen hebben een heel ander karakter.

Groet,

Beleidsmedewerker verkeer en vervoer
Afdeling omgeving & economie
Gemeente Terneuzen

Van: Daan Jacobs | Tritium Advies [<mailto:D.Jacobs@tritium.nl>]

Verzonden: donderdag 17 september 2020 07:59

Aan: Peter van de Kerkhove <p.vandekerkhove@terneuzen.nl>

Onderwerp: RE: SPOED: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Buitenweg te Axel

Beste,

Dank u voor de verstrekte verkeersgegevens.

Mag ik de verdeling van de Buitenweg tevens hanteren voor de overige genoemde wegen?

Met vriendelijke groet,



Van: Gemeente Terneuzen

Verzonden: woensdag 16 september 2020 17:38

Aan: Tritium Advies

Onderwerp: RE: SPOED: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Buitenweg te Axel

Buitenweg 2018:

	Licht	middel	zwaar	Totaal
etmaal	3765	108	12	3885
07-23	3183	81	9	3273
19-23	341	11	0	352
23-07	582	27	3	612

Van Gistellelaan	700
Pitplein	100
Dijkgraafstraat	100
Oude Spoorbaan	200
Crijnssenstraat	700
Bastionstraat	400
Oudeweg	400
Pachtershof	100

Met uitzondering van de Buitenweg zijn alle wegen 30 km. Ophoging van 2018 – 2030 is 1,5 % per jaar.

Groet,

Beleidsmedewerker verkeer en vervoer
Afdeling omgeving & economie
Gemeente Terneuzen

Van: Tritium Advies

Verzonden: vrijdag 4 september 2020 10:21

Aan: Gemeente Terneuzen

Onderwerp: SPOED: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Buitenweg te Axel

Geachte,

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Buitenweg te Axel zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Buitenweg;
- Van Gistellelaan;
- Pitplein;
- Dijkgraafstraat;
- Oude Spoorbaan;
- Crijnssenstraat;
- Bastionstraat;
- Oudeweg;
- Pachtershof.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- 1) maximum snelheid;
- 2) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- 3) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- 4) etmaalintensiteiten;
- 5) wegdektype;
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030);
- 7) geplande herinrichtingen.

Kunt u tevens aangeven of uw gemeente beschikt over een geluidbeleid voor het verlenen van hogere waardes in het kader van de Wet geluidhinder?

Er is enigszins haast bij het uitvoeren van het akoestisch onderzoek. Een spoedige reactie wordt derhalve zeer op prijs gesteld.

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,



BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 22-9-2020
Laatst ingezien door	DJ op 23-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	tuin	0,50
bg02	tuin	0,50
bg03	tuin	0,50
bg04	tuin	0,50
bg05	tuin	0,50
bg06	tuin	0,50
bg07	tuin	0,50
bg08	tuin	0,50
bg09	tuin	0,50
bg10	tuin	0,50
bg11	tuin	0,50
bg12	tuin	0,50
bg13	tuin	0,50
bg14	tuin	0,50
bg15	tuin	0,50
bg16	tuin	0,50
bg17	tuin	0,50
bg18	tuin	0,50
bg19	groen	1,00
bg20	groen	1,00
bg21	groen	1,00
bg22	groen	1,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
w01	Oude Spoorbaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
w02	Buitenweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
w03	Buitenweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
w04	Van Gistellelaan	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30
w05	Dijkgraafstraat	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30
w06	binnenplanse weg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w07	binnenplanse weg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w08	binnenplanse weg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w09	binnenplanse weg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w10	binnenplanse weg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl
w01	358,00	6,27	2,27	1,97	95,10	95,10	95,10	4,41	4,41	4,41	0,49	0,49	0,49	False
w02	4704,00	6,27	2,27	1,97	97,30	96,88	95,10	2,40	3,13	4,41	0,31	--	0,49	False
w03	500,00	6,27	2,27	1,97	97,30	96,88	95,10	2,40	3,13	4,41	0,31	--	0,49	False
w04	899,00	6,27	2,27	1,97	96,88	96,88	96,88	3,13	3,13	3,13	--	--	--	False
w05	120,00	6,27	2,27	1,97	95,10	95,10	95,10	4,41	4,41	4,41	0,49	0,49	0,49	False
w06	59,00	6,27	2,27	1,97	95,10	95,10	95,10	4,41	4,41	4,41	0,49	0,49	0,49	False
w07	118,00	6,27	2,27	1,97	95,10	95,10	95,10	4,41	4,41	4,41	0,49	0,49	0,49	False
w08	118,00	6,27	2,27	1,97	95,10	95,10	95,10	4,41	4,41	4,41	0,49	0,49	0,49	False
w09	59,00	6,27	2,27	1,97	95,10	95,10	95,10	4,41	4,41	4,41	0,49	0,49	0,49	False
w10	59,00	6,27	2,27	1,97	95,10	95,10	95,10	4,41	4,41	4,41	0,49	0,49	0,49	False

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Cpl_W
w01	1,5
w02	1,5
w03	1,5
w04	1,5
w05	1,5
w06	1,5
w07	1,5
w08	1,5
w09	1,5
w10	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
binnenplanse wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Buitenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dijkgraafstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oude Spoorbaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Gistellelaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	Plangebied	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	Plangebied	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	Plangebied	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	Plangebied	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	Plangebied	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	Plangebied	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	Plangebied	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	Plangebied	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	Plangebied	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g073	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	Pand in gebruik	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g129	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g145	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g151	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g155	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g156	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g157	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g158	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g159	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g160	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g161	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g162	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g163	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g164	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g165	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g166	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g167	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g168	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g169	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g170	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g171	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g172	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g173	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g174	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g175	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g176	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g177	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g178	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g179	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g180	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g181	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g182	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g183	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g184	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g185	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g186	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g187	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g188	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g189	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g190	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g191	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52093,27	365405,26
t02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52089,18	365392,74
t03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52084,78	365379,27
t04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52088,08	365370,31
t05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52096,54	365376,00
t06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52101,05	365389,80
t07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52105,13	365402,28
t08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52101,14	365409,69
t09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52104,28	365371,67
t10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52108,11	365363,77
t11	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52121,18	365359,50
t12	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52128,69	365362,94
t13	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52125,45	365370,95
t14	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52112,73	365375,10
t15	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52113,32	365399,35
t16	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52116,43	365390,98
t17	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52129,45	365386,84
t18	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52137,62	365390,28
t19	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52134,20	365398,84
t20	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52121,03	365403,03
t21	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52145,47	365388,56
t22	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52141,29	365375,53
t23	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52137,04	365362,29
t24	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52140,77	365353,18
t25	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52148,78	365358,94
t26	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52152,84	365371,59
t27	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52157,12	365384,91
t28	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52153,43	365392,64
t29	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52094,56	365339,93
t30	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52106,97	365336,02
t31	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52116,47	365339,66
t32	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52112,11	365347,19
t33	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52098,27	365351,56
t34	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52090,03	365348,45
t35	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52093,85	365316,65
t36	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52097,55	365304,80
t37	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52101,44	365292,41
t38	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52109,09	365289,04
t39	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52113,20	365295,66
t40	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52109,46	365307,61
t41	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52105,44	365320,46
t42	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52097,81	365324,81
t43	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52128,70	365315,23
t44	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52136,28	365318,67
t45	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52140,11	365330,92
t46	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52136,55	365339,53
t47	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52128,79	365335,59
t48	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52125,04	365323,59
t49	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52189,10	365354,34
t50	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52185,69	365343,70
t51	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52190,15	365337,75
t52	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52197,17	365339,55
t53	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52200,57	365350,17
t54	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52196,42	365355,64
t55	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52199,74	365366,63
t56	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52216,45	365361,27
t57	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52230,72	365356,70
t58	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52238,97	365360,85
t59	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52234,25	365368,38
t60	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52220,24	365372,87
t61	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52203,35	365378,28
t62	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	52195,78	365375,19

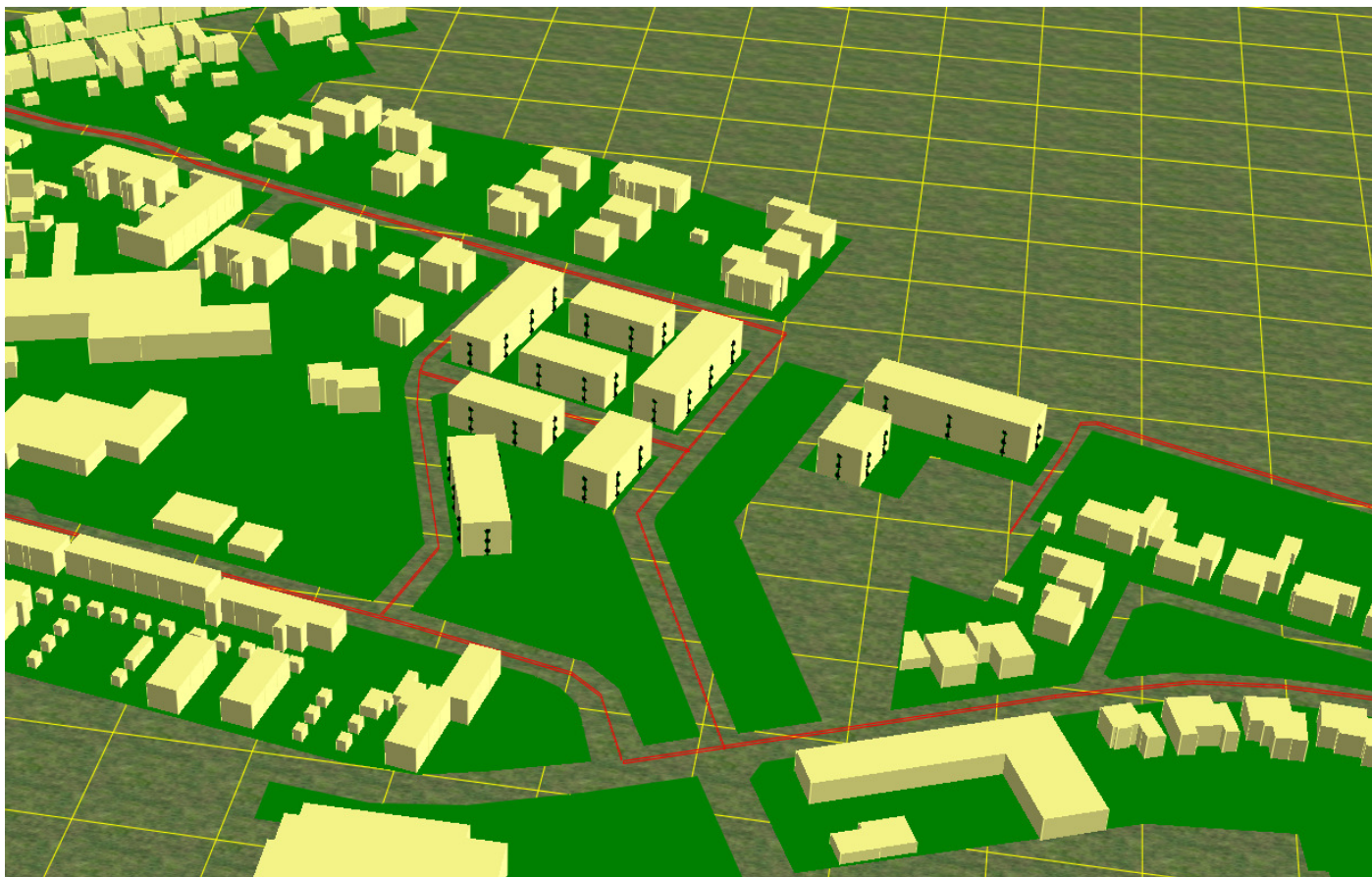
BIJLAGE 4:











BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buitenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	52093,27	365405,26	1,50	29,3	24,9	24,7	32,0
t01_B	toetspunt	52093,27	365405,26	4,50	30,2	25,9	25,7	32,9
t01_C	toetspunt	52093,27	365405,26	7,50	32,1	27,7	27,6	34,8
t02_A	toetspunt	52089,18	365392,74	1,50	26,4	22,0	21,9	29,1
t02_B	toetspunt	52089,18	365392,74	4,50	28,1	23,7	23,6	30,8
t02_C	toetspunt	52089,18	365392,74	7,50	30,7	26,4	26,2	33,5
t03_A	toetspunt	52084,78	365379,27	1,50	26,3	21,9	21,8	29,0
t03_B	toetspunt	52084,78	365379,27	4,50	28,0	23,6	23,5	30,7
t03_C	toetspunt	52084,78	365379,27	7,50	30,7	26,3	26,2	33,4
t04_A	toetspunt	52088,08	365370,31	1,50	29,9	25,5	25,3	32,5
t04_B	toetspunt	52088,08	365370,31	4,50	31,3	26,9	26,7	33,9
t04_C	toetspunt	52088,08	365370,31	7,50	32,9	28,5	28,3	35,6
t05_A	toetspunt	52096,54	365376,00	1,50	24,2	19,8	19,6	26,8
t05_B	toetspunt	52096,54	365376,00	4,50	25,6	21,2	21,0	28,3
t05_C	toetspunt	52096,54	365376,00	7,50	27,6	23,2	23,0	30,3
t06_A	toetspunt	52101,05	365389,80	1,50	23,7	19,3	19,0	26,3
t06_B	toetspunt	52101,05	365389,80	4,50	24,7	20,3	20,1	27,3
t06_C	toetspunt	52101,05	365389,80	7,50	25,9	21,5	21,3	28,6
t07_A	toetspunt	52105,13	365402,28	1,50	22,5	18,1	17,9	25,1
t07_B	toetspunt	52105,13	365402,28	4,50	23,3	18,9	18,8	26,0
t07_C	toetspunt	52105,13	365402,28	7,50	25,9	21,5	21,4	28,6
t08_A	toetspunt	52101,14	365409,69	1,50	20,8	16,5	16,4	23,6
t08_B	toetspunt	52101,14	365409,69	4,50	22,4	18,0	17,9	25,2
t08_C	toetspunt	52101,14	365409,69	7,50	23,7	19,4	19,3	26,5
t09_A	toetspunt	52104,28	365371,67	1,50	25,9	21,5	21,3	28,6
t09_B	toetspunt	52104,28	365371,67	4,50	27,4	23,1	22,9	30,1
t09_C	toetspunt	52104,28	365371,67	7,50	29,9	25,5	25,3	32,6
t10_A	toetspunt	52108,11	365363,77	1,50	25,0	20,6	20,5	27,7
t10_B	toetspunt	52108,11	365363,77	4,50	26,3	22,0	21,8	29,1
t10_C	toetspunt	52108,11	365363,77	7,50	28,5	24,1	24,0	31,2
t11_A	toetspunt	52121,18	365359,50	1,50	25,1	20,7	20,6	27,8
t11_B	toetspunt	52121,18	365359,50	4,50	26,4	22,0	21,8	29,1
t11_C	toetspunt	52121,18	365359,50	7,50	28,0	23,6	23,4	30,7
t12_A	toetspunt	52128,69	365362,94	1,50	21,0	16,6	16,4	23,7
t12_B	toetspunt	52128,69	365362,94	4,50	22,6	18,3	18,1	25,4
t12_C	toetspunt	52128,69	365362,94	7,50	24,9	20,5	20,3	27,6
t13_A	toetspunt	52125,45	365370,95	1,50	19,3	15,0	14,9	22,1
t13_B	toetspunt	52125,45	365370,95	4,50	21,7	17,3	17,3	24,5
t13_C	toetspunt	52125,45	365370,95	7,50	24,9	20,5	20,4	27,6
t14_A	toetspunt	52112,73	365375,10	1,50	19,4	15,0	15,0	22,2
t14_B	toetspunt	52112,73	365375,10	4,50	21,7	17,4	17,3	24,5
t14_C	toetspunt	52112,73	365375,10	7,50	24,4	20,0	19,9	27,2
t15_A	toetspunt	52113,32	365399,35	1,50	22,6	18,2	18,0	25,3
t15_B	toetspunt	52113,32	365399,35	4,50	23,9	19,6	19,4	26,7
t15_C	toetspunt	52113,32	365399,35	7,50	26,5	22,2	22,1	29,3
t16_A	toetspunt	52116,43	365390,98	1,50	22,1	17,7	17,6	24,8
t16_B	toetspunt	52116,43	365390,98	4,50	23,8	19,4	19,3	26,5
t16_C	toetspunt	52116,43	365390,98	7,50	26,3	21,9	21,9	29,1
t17_A	toetspunt	52129,45	365386,84	1,50	21,4	17,0	17,0	24,2
t17_B	toetspunt	52129,45	365386,84	4,50	23,3	18,9	18,9	26,1
t17_C	toetspunt	52129,45	365386,84	7,50	25,7	21,3	21,3	28,5
t18_A	toetspunt	52137,62	365390,28	1,50	19,5	15,1	15,0	22,2
t18_B	toetspunt	52137,62	365390,28	4,50	21,2	16,8	16,7	23,9
t18_C	toetspunt	52137,62	365390,28	7,50	24,0	19,6	19,5	26,7
t19_A	toetspunt	52134,20	365398,84	1,50	18,0	13,7	13,6	20,8
t19_B	toetspunt	52134,20	365398,84	4,50	19,3	14,9	14,9	22,1
t19_C	toetspunt	52134,20	365398,84	7,50	21,1	16,7	16,6	23,8
t20_A	toetspunt	52121,03	365403,03	1,50	18,7	14,3	14,3	21,5
t20_B	toetspunt	52121,03	365403,03	4,50	20,3	16,0	15,9	23,1
t20_C	toetspunt	52121,03	365403,03	7,50	22,3	17,9	17,8	25,0
t21_A	toetspunt	52145,47	365388,56	1,50	19,5	15,2	15,1	22,3
t21_B	toetspunt	52145,47	365388,56	4,50	21,2	16,8	16,8	24,0
t21_C	toetspunt	52145,47	365388,56	7,50	24,0	19,6	19,6	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buitenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	52141,29	365375,53	1,50	22,2	17,8	17,7	25,0
t22_B	toetspunt	52141,29	365375,53	4,50	24,1	19,7	19,6	26,9
t22_C	toetspunt	52141,29	365375,53	7,50	26,4	22,0	21,9	29,1
t23_A	toetspunt	52137,04	365362,29	1,50	22,7	18,3	18,1	25,4
t23_B	toetspunt	52137,04	365362,29	4,50	24,5	20,1	19,9	27,2
t23_C	toetspunt	52137,04	365362,29	7,50	27,1	22,7	22,6	29,8
t24_A	toetspunt	52140,77	365353,18	1,50	24,3	19,9	19,7	27,0
t24_B	toetspunt	52140,77	365353,18	4,50	25,1	20,7	20,5	27,8
t24_C	toetspunt	52140,77	365353,18	7,50	26,6	22,2	22,1	29,3
t25_A	toetspunt	52148,78	365358,94	1,50	27,4	23,0	22,7	30,0
t25_B	toetspunt	52148,78	365358,94	4,50	28,5	24,1	23,8	31,1
t25_C	toetspunt	52148,78	365358,94	7,50	29,4	25,0	24,8	32,0
t26_A	toetspunt	52152,84	365371,59	1,50	26,1	21,7	21,4	28,7
t26_B	toetspunt	52152,84	365371,59	4,50	27,0	22,6	22,3	29,6
t26_C	toetspunt	52152,84	365371,59	7,50	27,8	23,4	23,1	30,4
t27_A	toetspunt	52157,12	365384,91	1,50	25,1	20,7	20,5	27,8
t27_B	toetspunt	52157,12	365384,91	4,50	26,1	21,7	21,5	28,7
t27_C	toetspunt	52157,12	365384,91	7,50	27,0	22,6	22,3	29,6
t28_A	toetspunt	52153,43	365392,64	1,50	17,1	12,7	12,7	19,9
t28_B	toetspunt	52153,43	365392,64	4,50	18,5	14,1	14,0	21,2
t28_C	toetspunt	52153,43	365392,64	7,50	20,9	16,6	16,5	23,7
t29_A	toetspunt	52094,56	365339,93	1,50	32,9	28,5	28,2	35,5
t29_B	toetspunt	52094,56	365339,93	4,50	34,4	30,0	29,7	37,0
t29_C	toetspunt	52094,56	365339,93	7,50	35,9	31,5	31,2	38,5
t30_A	toetspunt	52106,97	365336,02	1,50	33,4	29,0	28,7	36,0
t30_B	toetspunt	52106,97	365336,02	4,50	34,5	30,1	29,9	37,1
t30_C	toetspunt	52106,97	365336,02	7,50	35,6	31,2	31,0	38,3
t31_A	toetspunt	52116,47	365339,66	1,50	27,6	23,2	22,9	30,2
t31_B	toetspunt	52116,47	365339,66	4,50	29,1	24,8	24,5	31,8
t31_C	toetspunt	52116,47	365339,66	7,50	30,5	26,2	25,9	33,2
t32_A	toetspunt	52112,11	365347,19	1,50	24,8	20,4	20,2	27,5
t32_B	toetspunt	52112,11	365347,19	4,50	26,0	21,6	21,4	28,7
t32_C	toetspunt	52112,11	365347,19	7,50	27,4	23,0	22,8	30,1
t33_A	toetspunt	52098,27	365351,56	1,50	22,5	18,1	18,0	25,2
t33_B	toetspunt	52098,27	365351,56	4,50	24,0	19,6	19,6	26,8
t33_C	toetspunt	52098,27	365351,56	7,50	25,8	21,5	21,4	28,6
t34_A	toetspunt	52090,03	365348,45	1,50	31,5	27,1	26,8	34,1
t34_B	toetspunt	52090,03	365348,45	4,50	33,0	28,6	28,4	35,6
t34_C	toetspunt	52090,03	365348,45	7,50	34,7	30,3	30,0	37,3
t35_A	toetspunt	52093,85	365316,65	1,50	37,0	32,6	32,3	39,6
t35_B	toetspunt	52093,85	365316,65	4,50	38,8	34,4	34,2	41,5
t35_C	toetspunt	52093,85	365316,65	7,50	39,8	35,4	35,1	42,4
t36_A	toetspunt	52097,55	365304,80	1,50	38,7	34,3	34,0	41,3
t36_B	toetspunt	52097,55	365304,80	4,50	40,7	36,3	36,0	43,3
t36_C	toetspunt	52097,55	365304,80	7,50	41,2	36,8	36,6	43,9
t37_A	toetspunt	52101,44	365292,41	1,50	40,9	36,5	36,2	43,5
t37_B	toetspunt	52101,44	365292,41	4,50	42,7	38,3	38,0	45,3
t37_C	toetspunt	52101,44	365292,41	7,50	42,8	38,4	38,2	45,5
t38_A	toetspunt	52109,09	365289,04	1,50	41,4	37,0	36,7	44,0
t38_B	toetspunt	52109,09	365289,04	4,50	43,1	38,7	38,4	45,7
t38_C	toetspunt	52109,09	365289,04	7,50	43,2	38,8	38,5	45,8
t39_A	toetspunt	52113,20	365295,66	1,50	33,3	28,9	28,5	35,9
t39_B	toetspunt	52113,20	365295,66	4,50	35,2	30,8	30,5	37,8
t39_C	toetspunt	52113,20	365295,66	7,50	35,6	31,2	30,9	38,2
t40_A	toetspunt	52109,46	365307,61	1,50	30,1	25,7	25,3	32,7
t40_B	toetspunt	52109,46	365307,61	4,50	31,8	27,4	27,1	34,4
t40_C	toetspunt	52109,46	365307,61	7,50	32,6	28,2	27,9	35,2
t41_A	toetspunt	52105,44	365320,46	1,50	28,4	24,0	23,7	31,0
t41_B	toetspunt	52105,44	365320,46	4,50	30,0	25,6	25,3	32,6
t41_C	toetspunt	52105,44	365320,46	7,50	31,1	26,8	26,5	33,8
t42_A	toetspunt	52097,81	365324,81	1,50	31,4	27,0	26,7	34,0
t42_B	toetspunt	52097,81	365324,81	4,50	32,4	28,0	27,8	35,1
t42_C	toetspunt	52097,81	365324,81	7,50	33,4	29,0	28,7	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buitenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t43_A	toetspunt	52128,70	365315,23	1,50	33,4	29,0	28,6	35,9
t43_B	toetspunt	52128,70	365315,23	4,50	35,2	30,8	30,5	37,8
t43_C	toetspunt	52128,70	365315,23	7,50	36,0	31,6	31,3	38,6
t44_A	toetspunt	52136,28	365318,67	1,50	30,9	26,5	26,2	33,5
t44_B	toetspunt	52136,28	365318,67	4,50	32,6	28,2	27,9	35,2
t44_C	toetspunt	52136,28	365318,67	7,50	33,4	29,0	28,7	36,0
t45_A	toetspunt	52140,11	365330,92	1,50	29,6	25,2	24,9	32,2
t45_B	toetspunt	52140,11	365330,92	4,50	31,0	26,6	26,3	33,6
t45_C	toetspunt	52140,11	365330,92	7,50	32,0	27,6	27,3	34,6
t46_A	toetspunt	52136,55	365339,53	1,50	26,1	21,7	21,5	28,8
t46_B	toetspunt	52136,55	365339,53	4,50	27,0	22,7	22,5	29,7
t46_C	toetspunt	52136,55	365339,53	7,50	28,3	23,9	23,7	31,0
t47_A	toetspunt	52128,79	365335,59	1,50	25,4	21,0	20,8	28,1
t47_B	toetspunt	52128,79	365335,59	4,50	26,5	22,1	21,9	29,2
t47_C	toetspunt	52128,79	365335,59	7,50	28,4	24,0	23,9	31,1
t48_A	toetspunt	52125,04	365323,59	1,50	26,2	21,9	21,7	28,9
t48_B	toetspunt	52125,04	365323,59	4,50	27,3	22,9	22,7	30,0
t48_C	toetspunt	52125,04	365323,59	7,50	28,9	24,5	24,4	31,6
t49_A	toetspunt	52189,10	365354,34	1,50	27,6	23,2	22,9	30,2
t49_B	toetspunt	52189,10	365354,34	4,50	28,8	24,4	24,2	31,4
t49_C	toetspunt	52189,10	365354,34	7,50	29,9	25,5	25,2	32,5
t50_A	toetspunt	52185,69	365343,70	1,50	28,6	24,2	23,9	31,2
t50_B	toetspunt	52185,69	365343,70	4,50	29,9	25,5	25,2	32,5
t50_C	toetspunt	52185,69	365343,70	7,50	30,9	26,5	26,3	33,5
t51_A	toetspunt	52190,15	365337,75	1,50	30,0	25,6	25,3	32,6
t51_B	toetspunt	52190,15	365337,75	4,50	31,1	26,7	26,4	33,7
t51_C	toetspunt	52190,15	365337,75	7,50	32,0	27,6	27,3	34,6
t52_A	toetspunt	52197,17	365339,55	1,50	22,8	18,4	18,2	25,5
t52_B	toetspunt	52197,17	365339,55	4,50	22,7	18,3	18,1	25,4
t52_C	toetspunt	52197,17	365339,55	7,50	22,1	17,7	17,4	24,7
t53_A	toetspunt	52200,57	365350,17	1,50	24,0	19,6	19,3	26,6
t53_B	toetspunt	52200,57	365350,17	4,50	23,6	19,2	18,9	26,2
t53_C	toetspunt	52200,57	365350,17	7,50	23,4	19,0	18,7	26,0
t54_A	toetspunt	52196,42	365355,64	1,50	22,5	18,1	17,8	25,1
t54_B	toetspunt	52196,42	365355,64	4,50	23,3	18,9	18,7	25,9
t54_C	toetspunt	52196,42	365355,64	7,50	24,1	19,7	19,5	26,7
t55_A	toetspunt	52199,74	365366,63	1,50	23,2	18,9	18,7	25,9
t55_B	toetspunt	52199,74	365366,63	4,50	24,0	19,6	19,5	26,7
t55_C	toetspunt	52199,74	365366,63	7,50	24,6	20,2	20,0	27,3
t56_A	toetspunt	52216,45	365361,27	1,50	26,4	22,0	21,7	29,0
t56_B	toetspunt	52216,45	365361,27	4,50	26,0	21,6	21,4	28,7
t56_C	toetspunt	52216,45	365361,27	7,50	26,9	22,5	22,3	29,6
t57_A	toetspunt	52230,72	365356,70	1,50	28,9	24,5	24,2	31,5
t57_B	toetspunt	52230,72	365356,70	4,50	28,3	23,9	23,6	30,9
t57_C	toetspunt	52230,72	365356,70	7,50	28,6	24,2	24,0	31,3
t58_A	toetspunt	52238,97	365360,85	1,50	22,6	18,2	18,0	25,3
t58_B	toetspunt	52238,97	365360,85	4,50	23,3	18,9	18,7	26,0
t58_C	toetspunt	52238,97	365360,85	7,50	21,5	17,1	16,8	24,1
t59_A	toetspunt	52234,25	365368,38	1,50	12,5	8,2	8,1	15,3
t59_B	toetspunt	52234,25	365368,38	4,50	14,3	9,9	9,8	17,0
t59_C	toetspunt	52234,25	365368,38	7,50	16,6	12,2	12,0	19,3
t60_A	toetspunt	52220,24	365372,87	1,50	15,2	10,9	10,8	18,0
t60_B	toetspunt	52220,24	365372,87	4,50	16,5	12,1	12,1	19,3
t60_C	toetspunt	52220,24	365372,87	7,50	18,2	13,9	13,8	21,0
t61_A	toetspunt	52203,35	365378,28	1,50	15,0	10,6	10,6	17,8
t61_B	toetspunt	52203,35	365378,28	4,50	16,3	11,9	11,9	19,1
t61_C	toetspunt	52203,35	365378,28	7,50	18,2	13,8	13,7	20,9
t62_A	toetspunt	52195,78	365375,19	1,50	26,8	22,4	22,1	29,4
t62_B	toetspunt	52195,78	365375,19	4,50	27,5	23,1	22,9	30,2
t62_C	toetspunt	52195,78	365375,19	7,50	28,5	24,1	23,9	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkgraafstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	52093,27	365405,26	1,50	7,0	2,5	1,9	9,4
t01_B	toetspunt	52093,27	365405,26	4,50	8,2	3,8	3,2	10,6
t01_C	toetspunt	52093,27	365405,26	7,50	11,7	7,3	6,7	14,1
t02_A	toetspunt	52089,18	365392,74	1,50	7,0	2,6	2,0	9,4
t02_B	toetspunt	52089,18	365392,74	4,50	8,3	3,9	3,2	10,7
t02_C	toetspunt	52089,18	365392,74	7,50	9,4	5,0	4,3	11,8
t03_A	toetspunt	52084,78	365379,27	1,50	3,3	-1,1	-1,8	5,7
t03_B	toetspunt	52084,78	365379,27	4,50	5,3	0,9	0,3	7,7
t03_C	toetspunt	52084,78	365379,27	7,50	6,7	2,3	1,7	9,1
t04_A	toetspunt	52088,08	365370,31	1,50	4,2	-0,3	-0,9	6,6
t04_B	toetspunt	52088,08	365370,31	4,50	5,1	0,7	0,1	7,5
t04_C	toetspunt	52088,08	365370,31	7,50	6,7	2,3	1,7	9,1
t05_A	toetspunt	52096,54	365376,00	1,50	2,8	-1,6	-2,3	5,2
t05_B	toetspunt	52096,54	365376,00	4,50	5,1	0,6	0,0	7,5
t05_C	toetspunt	52096,54	365376,00	7,50	8,9	4,5	3,8	11,3
t06_A	toetspunt	52101,05	365389,80	1,50	5,9	1,5	0,9	8,3
t06_B	toetspunt	52101,05	365389,80	4,50	7,5	3,1	2,4	9,9
t06_C	toetspunt	52101,05	365389,80	7,50	9,3	4,9	4,3	11,7
t07_A	toetspunt	52105,13	365402,28	1,50	2,8	-1,6	-2,2	5,2
t07_B	toetspunt	52105,13	365402,28	4,50	4,8	0,4	-0,2	7,2
t07_C	toetspunt	52105,13	365402,28	7,50	9,3	4,9	4,3	11,7
t08_A	toetspunt	52101,14	365409,69	1,50	22,4	18,0	17,4	24,8
t08_B	toetspunt	52101,14	365409,69	4,50	22,2	17,8	17,1	24,6
t08_C	toetspunt	52101,14	365409,69	7,50	22,3	17,9	17,3	24,7
t09_A	toetspunt	52104,28	365371,67	1,50	5,2	0,8	0,2	7,6
t09_B	toetspunt	52104,28	365371,67	4,50	7,0	2,6	1,9	9,4
t09_C	toetspunt	52104,28	365371,67	7,50	9,0	4,6	4,0	11,4
t10_A	toetspunt	52108,11	365363,77	1,50	8,8	4,4	3,8	11,2
t10_B	toetspunt	52108,11	365363,77	4,50	9,9	5,5	4,9	12,3
t10_C	toetspunt	52108,11	365363,77	7,50	12,3	7,9	7,2	14,7
t11_A	toetspunt	52121,18	365359,50	1,50	7,4	3,0	2,4	9,8
t11_B	toetspunt	52121,18	365359,50	4,50	8,1	3,7	3,1	10,5
t11_C	toetspunt	52121,18	365359,50	7,50	9,7	5,2	4,6	12,1
t12_A	toetspunt	52128,69	365362,94	1,50	3,9	-0,5	-1,1	6,3
t12_B	toetspunt	52128,69	365362,94	4,50	5,8	1,4	0,8	8,2
t12_C	toetspunt	52128,69	365362,94	7,50	9,7	5,3	4,7	12,1
t13_A	toetspunt	52125,45	365370,95	1,50	6,6	2,2	1,6	9,0
t13_B	toetspunt	52125,45	365370,95	4,50	8,4	3,9	3,3	10,8
t13_C	toetspunt	52125,45	365370,95	7,50	10,8	6,4	5,8	13,2
t14_A	toetspunt	52112,73	365375,10	1,50	6,8	2,4	1,8	9,2
t14_B	toetspunt	52112,73	365375,10	4,50	8,3	3,9	3,3	10,7
t14_C	toetspunt	52112,73	365375,10	7,50	10,4	5,9	5,3	12,8
t15_A	toetspunt	52113,32	365399,35	1,50	5,4	0,9	0,3	7,8
t15_B	toetspunt	52113,32	365399,35	4,50	7,1	2,7	2,0	9,5
t15_C	toetspunt	52113,32	365399,35	7,50	11,1	6,7	6,1	13,5
t16_A	toetspunt	52116,43	365390,98	1,50	2,7	-1,7	-2,3	5,1
t16_B	toetspunt	52116,43	365390,98	4,50	4,4	0,0	-0,6	6,8
t16_C	toetspunt	52116,43	365390,98	7,50	6,8	2,4	1,8	9,2
t17_A	toetspunt	52129,45	365386,84	1,50	3,1	-1,3	-1,9	5,5
t17_B	toetspunt	52129,45	365386,84	4,50	5,0	0,6	0,0	7,4
t17_C	toetspunt	52129,45	365386,84	7,50	7,9	3,5	2,8	10,3
t18_A	toetspunt	52137,62	365390,28	1,50	3,4	-1,0	-1,6	5,8
t18_B	toetspunt	52137,62	365390,28	4,50	5,4	1,0	0,3	7,8
t18_C	toetspunt	52137,62	365390,28	7,50	9,6	5,2	4,6	12,0
t19_A	toetspunt	52134,20	365398,84	1,50	22,9	18,5	17,9	25,3
t19_B	toetspunt	52134,20	365398,84	4,50	23,3	18,9	18,3	25,7
t19_C	toetspunt	52134,20	365398,84	7,50	23,9	19,5	18,9	26,3
t20_A	toetspunt	52121,03	365403,03	1,50	23,0	18,6	18,0	25,4
t20_B	toetspunt	52121,03	365403,03	4,50	22,9	18,5	17,9	25,3
t20_C	toetspunt	52121,03	365403,03	7,50	23,3	18,9	18,3	25,7
t21_A	toetspunt	52145,47	365388,56	1,50	5,5	1,1	0,4	7,9
t21_B	toetspunt	52145,47	365388,56	4,50	7,5	3,1	2,4	9,9
t21_C	toetspunt	52145,47	365388,56	7,50	11,4	6,9	6,3	13,8
t22_A	toetspunt	52141,29	365375,53	1,50	6,1	1,6	1,0	8,4
t22_B	toetspunt	52141,29	365375,53	4,50	6,4	2,0	1,4	8,8
t22_C	toetspunt	52141,29	365375,53	7,50	8,3	3,9	3,3	10,7
t23_A	toetspunt	52137,04	365362,29	1,50	4,2	-0,2	-0,8	6,6
t23_B	toetspunt	52137,04	365362,29	4,50	6,3	1,9	1,3	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkgraafstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt	52137,04	365362,29	7,50	9,4	5,0	4,4	11,8
t24_A	toetspunt	52140,77	365353,18	1,50	5,9	1,4	0,8	8,3
t24_B	toetspunt	52140,77	365353,18	4,50	6,9	2,5	1,9	9,3
t24_C	toetspunt	52140,77	365353,18	7,50	10,2	5,8	5,2	12,6
t25_A	toetspunt	52148,78	365358,94	1,50	17,5	13,1	12,5	19,9
t25_B	toetspunt	52148,78	365358,94	4,50	19,0	14,6	14,0	21,4
t25_C	toetspunt	52148,78	365358,94	7,50	20,3	15,9	15,3	22,7
t26_A	toetspunt	52152,84	365371,59	1,50	18,8	14,4	13,8	21,2
t26_B	toetspunt	52152,84	365371,59	4,50	20,2	15,8	15,2	22,6
t26_C	toetspunt	52152,84	365371,59	7,50	21,4	17,0	16,4	23,8
t27_A	toetspunt	52157,12	365384,91	1,50	22,1	17,7	17,1	24,5
t27_B	toetspunt	52157,12	365384,91	4,50	23,5	19,1	18,5	25,9
t27_C	toetspunt	52157,12	365384,91	7,50	24,6	20,2	19,6	27,0
t28_A	toetspunt	52153,43	365392,64	1,50	24,6	20,2	19,5	27,0
t28_B	toetspunt	52153,43	365392,64	4,50	25,1	20,6	20,0	27,5
t28_C	toetspunt	52153,43	365392,64	7,50	25,8	21,4	20,8	28,2
t29_A	toetspunt	52094,56	365339,93	1,50	0,9	-3,5	-4,2	3,3
t29_B	toetspunt	52094,56	365339,93	4,50	2,6	-1,8	-2,4	5,0
t29_C	toetspunt	52094,56	365339,93	7,50	4,9	0,5	-0,1	7,3
t30_A	toetspunt	52106,97	365336,02	1,50	0,7	-3,7	-4,3	3,1
t30_B	toetspunt	52106,97	365336,02	4,50	2,4	-2,0	-2,7	4,8
t30_C	toetspunt	52106,97	365336,02	7,50	5,0	0,6	-0,1	7,4
t31_A	toetspunt	52116,47	365339,66	1,50	12,5	8,1	7,5	14,9
t31_B	toetspunt	52116,47	365339,66	4,50	13,1	8,6	8,0	15,5
t31_C	toetspunt	52116,47	365339,66	7,50	14,5	10,1	9,4	16,9
t32_A	toetspunt	52112,11	365347,19	1,50	14,5	10,1	9,5	16,9
t32_B	toetspunt	52112,11	365347,19	4,50	15,4	11,0	10,4	17,8
t32_C	toetspunt	52112,11	365347,19	7,50	16,4	11,9	11,3	18,8
t33_A	toetspunt	52098,27	365351,56	1,50	13,1	8,7	8,1	15,5
t33_B	toetspunt	52098,27	365351,56	4,50	13,9	9,5	8,9	16,3
t33_C	toetspunt	52098,27	365351,56	7,50	14,7	10,3	9,7	17,1
t34_A	toetspunt	52090,03	365348,45	1,50	-4,0	-8,4	-9,0	-1,6
t34_B	toetspunt	52090,03	365348,45	4,50	-2,2	-6,6	-7,2	0,2
t34_C	toetspunt	52090,03	365348,45	7,50	-1,4	-5,8	-6,4	1,0
t35_A	toetspunt	52093,85	365316,65	1,50	-2,0	-6,5	-7,1	0,4
t35_B	toetspunt	52093,85	365316,65	4,50	-0,9	-5,3	-5,9	1,5
t35_C	toetspunt	52093,85	365316,65	7,50	-0,3	-4,7	-5,3	2,1
t36_A	toetspunt	52097,55	365304,80	1,50	-3,6	-8,0	-8,6	-1,2
t36_B	toetspunt	52097,55	365304,80	4,50	-2,4	-6,8	-7,4	0,0
t36_C	toetspunt	52097,55	365304,80	7,50	-1,7	-6,1	-6,7	0,7
t37_A	toetspunt	52101,44	365292,41	1,50	-2,7	-7,1	-7,8	-0,3
t37_B	toetspunt	52101,44	365292,41	4,50	-1,8	-6,2	-6,8	0,6
t37_C	toetspunt	52101,44	365292,41	7,50	-10,4	-14,8	-15,4	-8,0
t38_A	toetspunt	52109,09	365289,04	1,50	11,7	7,3	6,7	14,1
t38_B	toetspunt	52109,09	365289,04	4,50	13,2	8,8	8,2	15,6
t38_C	toetspunt	52109,09	365289,04	7,50	14,5	10,0	9,4	16,9
t39_A	toetspunt	52113,20	365295,66	1,50	20,4	16,0	15,4	22,8
t39_B	toetspunt	52113,20	365295,66	4,50	21,2	16,8	16,1	23,6
t39_C	toetspunt	52113,20	365295,66	7,50	21,9	17,5	16,9	24,3
t40_A	toetspunt	52109,46	365307,61	1,50	16,7	12,3	11,7	19,1
t40_B	toetspunt	52109,46	365307,61	4,50	17,8	13,4	12,8	20,2
t40_C	toetspunt	52109,46	365307,61	7,50	18,8	14,4	13,8	21,2
t41_A	toetspunt	52105,44	365320,46	1,50	8,0	3,6	3,0	10,4
t41_B	toetspunt	52105,44	365320,46	4,50	9,6	5,2	4,6	12,0
t41_C	toetspunt	52105,44	365320,46	7,50	11,5	7,1	6,4	13,9
t42_A	toetspunt	52097,81	365324,81	1,50	-4,5	-8,9	-9,5	-2,1
t42_B	toetspunt	52097,81	365324,81	4,50	-2,9	-7,3	-7,9	-0,5
t42_C	toetspunt	52097,81	365324,81	7,50	-0,5	-4,9	-5,5	1,9
t43_A	toetspunt	52128,70	365315,23	1,50	19,0	14,5	13,9	21,4
t43_B	toetspunt	52128,70	365315,23	4,50	19,4	15,0	14,4	21,8
t43_C	toetspunt	52128,70	365315,23	7,50	20,0	15,6	15,0	22,4
t44_A	toetspunt	52136,28	365318,67	1,50	22,9	18,5	17,8	25,3
t44_B	toetspunt	52136,28	365318,67	4,50	23,6	19,2	18,6	26,0
t44_C	toetspunt	52136,28	365318,67	7,50	24,6	20,1	19,5	27,0
t45_A	toetspunt	52140,11	365330,92	1,50	20,5	16,1	15,5	22,9
t45_B	toetspunt	52140,11	365330,92	4,50	21,8	17,4	16,7	24,2
t45_C	toetspunt	52140,11	365330,92	7,50	22,9	18,5	17,9	25,3
t46_A	toetspunt	52136,55	365339,53	1,50	18,1	13,7	13,0	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkgraafstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t46_B	toetspunt	52136,55	365339,53	4,50	19,4	15,0	14,4	21,8
t46_C	toetspunt	52136,55	365339,53	7,50	20,6	16,2	15,5	23,0
t47_A	toetspunt	52128,79	365335,59	1,50	5,7	1,2	0,6	8,1
t47_B	toetspunt	52128,79	365335,59	4,50	7,3	2,9	2,3	9,7
t47_C	toetspunt	52128,79	365335,59	7,50	9,4	5,0	4,4	11,8
t48_A	toetspunt	52125,04	365323,59	1,50	4,3	-0,1	-0,7	6,7
t48_B	toetspunt	52125,04	365323,59	4,50	5,9	1,4	0,8	8,3
t48_C	toetspunt	52125,04	365323,59	7,50	8,1	3,6	3,0	10,5
t49_A	toetspunt	52189,10	365354,34	1,50	11,4	7,0	6,4	13,8
t49_B	toetspunt	52189,10	365354,34	4,50	12,6	8,2	7,6	15,0
t49_C	toetspunt	52189,10	365354,34	7,50	13,8	9,3	8,7	16,2
t50_A	toetspunt	52185,69	365343,70	1,50	7,2	2,7	2,1	9,6
t50_B	toetspunt	52185,69	365343,70	4,50	8,5	4,1	3,5	10,9
t50_C	toetspunt	52185,69	365343,70	7,50	9,9	5,5	4,9	12,3
t51_A	toetspunt	52190,15	365337,75	1,50	8,9	4,5	3,9	11,3
t51_B	toetspunt	52190,15	365337,75	4,50	10,1	5,7	5,1	12,5
t51_C	toetspunt	52190,15	365337,75	7,50	11,3	6,9	6,3	13,7
t52_A	toetspunt	52197,17	365339,55	1,50	31,6	27,1	26,5	34,0
t52_B	toetspunt	52197,17	365339,55	4,50	33,3	28,9	28,3	35,7
t52_C	toetspunt	52197,17	365339,55	7,50	33,5	29,1	28,5	35,9
t53_A	toetspunt	52200,57	365350,17	1,50	31,7	27,3	26,7	34,1
t53_B	toetspunt	52200,57	365350,17	4,50	33,5	29,1	28,5	35,9
t53_C	toetspunt	52200,57	365350,17	7,50	33,6	29,2	28,6	36,0
t54_A	toetspunt	52196,42	365355,64	1,50	27,8	23,4	22,8	30,2
t54_B	toetspunt	52196,42	365355,64	4,50	29,8	25,4	24,8	32,2
t54_C	toetspunt	52196,42	365355,64	7,50	30,0	25,6	24,9	32,4
t55_A	toetspunt	52199,74	365366,63	1,50	27,3	22,9	22,3	29,7
t55_B	toetspunt	52199,74	365366,63	4,50	29,4	25,0	24,4	31,8
t55_C	toetspunt	52199,74	365366,63	7,50	29,5	25,1	24,5	31,9
t56_A	toetspunt	52216,45	365361,27	1,50	31,9	27,5	26,9	34,3
t56_B	toetspunt	52216,45	365361,27	4,50	33,2	28,8	28,2	35,6
t56_C	toetspunt	52216,45	365361,27	7,50	33,2	28,8	28,2	35,6
t57_A	toetspunt	52230,72	365356,70	1,50	37,5	33,1	32,5	39,9
t57_B	toetspunt	52230,72	365356,70	4,50	37,7	33,3	32,6	40,1
t57_C	toetspunt	52230,72	365356,70	7,50	37,3	32,9	32,3	39,7
t58_A	toetspunt	52238,97	365360,85	1,50	44,5	40,1	39,5	46,9
t58_B	toetspunt	52238,97	365360,85	4,50	44,2	39,8	39,2	46,6
t58_C	toetspunt	52238,97	365360,85	7,50	43,3	38,9	38,3	45,7
t59_A	toetspunt	52234,25	365368,38	1,50	38,5	34,1	33,5	40,9
t59_B	toetspunt	52234,25	365368,38	4,50	38,8	34,4	33,7	41,2
t59_C	toetspunt	52234,25	365368,38	7,50	38,5	34,1	33,5	40,9
t60_A	toetspunt	52220,24	365372,87	1,50	33,2	28,8	28,2	35,6
t60_B	toetspunt	52220,24	365372,87	4,50	34,5	30,1	29,5	36,9
t60_C	toetspunt	52220,24	365372,87	7,50	34,6	30,2	29,6	37,0
t61_A	toetspunt	52203,35	365378,28	1,50	29,4	25,0	24,4	31,8
t61_B	toetspunt	52203,35	365378,28	4,50	31,0	26,6	26,0	33,4
t61_C	toetspunt	52203,35	365378,28	7,50	31,5	27,0	26,4	33,9
t62_A	toetspunt	52195,78	365375,19	1,50	16,2	11,8	11,2	18,6
t62_B	toetspunt	52195,78	365375,19	4,50	17,0	12,6	12,0	19,4
t62_C	toetspunt	52195,78	365375,19	7,50	17,5	13,1	12,5	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Spoorbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	52093,27	365405,26	1,50	34,9	30,5	29,9	37,4
t01_B	toetspunt	52093,27	365405,26	4,50	35,7	31,3	30,7	38,2
t01_C	toetspunt	52093,27	365405,26	7,50	35,7	31,3	30,7	38,2
t02_A	toetspunt	52089,18	365392,74	1,50	30,3	25,9	25,3	32,7
t02_B	toetspunt	52089,18	365392,74	4,50	32,0	27,6	27,0	34,4
t02_C	toetspunt	52089,18	365392,74	7,50	32,1	27,6	27,0	34,5
t03_A	toetspunt	52084,78	365379,27	1,50	26,5	22,1	21,4	28,9
t03_B	toetspunt	52084,78	365379,27	4,50	28,5	24,1	23,5	30,9
t03_C	toetspunt	52084,78	365379,27	7,50	28,9	24,5	23,9	31,3
t04_A	toetspunt	52088,08	365370,31	1,50	11,8	7,4	6,8	14,2
t04_B	toetspunt	52088,08	365370,31	4,50	12,1	7,7	7,1	14,5
t04_C	toetspunt	52088,08	365370,31	7,50	12,8	8,4	7,8	15,2
t05_A	toetspunt	52096,54	365376,00	1,50	23,7	19,3	18,7	26,1
t05_B	toetspunt	52096,54	365376,00	4,50	25,8	21,4	20,7	28,2
t05_C	toetspunt	52096,54	365376,00	7,50	25,9	21,5	20,9	28,3
t06_A	toetspunt	52101,05	365389,80	1,50	28,7	24,3	23,7	31,1
t06_B	toetspunt	52101,05	365389,80	4,50	30,2	25,8	25,2	32,6
t06_C	toetspunt	52101,05	365389,80	7,50	30,2	25,8	25,2	32,6
t07_A	toetspunt	52105,13	365402,28	1,50	34,7	30,3	29,6	37,1
t07_B	toetspunt	52105,13	365402,28	4,50	35,3	30,9	30,3	37,7
t07_C	toetspunt	52105,13	365402,28	7,50	35,2	30,8	30,2	37,6
t08_A	toetspunt	52101,14	365409,69	1,50	40,5	36,1	35,5	42,9
t08_B	toetspunt	52101,14	365409,69	4,50	40,8	36,4	35,8	43,2
t08_C	toetspunt	52101,14	365409,69	7,50	40,6	36,2	35,6	43,0
t09_A	toetspunt	52104,28	365371,67	1,50	24,5	20,1	19,5	26,9
t09_B	toetspunt	52104,28	365371,67	4,50	26,6	22,2	21,6	29,0
t09_C	toetspunt	52104,28	365371,67	7,50	26,9	22,5	21,9	29,3
t10_A	toetspunt	52108,11	365363,77	1,50	9,1	4,7	4,0	11,5
t10_B	toetspunt	52108,11	365363,77	4,50	9,9	5,5	4,9	12,4
t10_C	toetspunt	52108,11	365363,77	7,50	11,3	6,9	6,2	13,7
t11_A	toetspunt	52121,18	365359,50	1,50	8,8	4,4	3,7	11,2
t11_B	toetspunt	52121,18	365359,50	4,50	9,5	5,1	4,5	11,9
t11_C	toetspunt	52121,18	365359,50	7,50	10,6	6,2	5,6	13,0
t12_A	toetspunt	52128,69	365362,94	1,50	24,2	19,8	19,2	26,6
t12_B	toetspunt	52128,69	365362,94	4,50	26,3	21,9	21,3	28,7
t12_C	toetspunt	52128,69	365362,94	7,50	26,6	22,2	21,5	29,0
t13_A	toetspunt	52125,45	365370,95	1,50	23,6	19,1	18,5	26,0
t13_B	toetspunt	52125,45	365370,95	4,50	25,7	21,3	20,6	28,1
t13_C	toetspunt	52125,45	365370,95	7,50	26,0	21,6	21,0	28,4
t14_A	toetspunt	52112,73	365375,10	1,50	23,3	18,9	18,3	25,7
t14_B	toetspunt	52112,73	365375,10	4,50	25,4	21,0	20,4	27,8
t14_C	toetspunt	52112,73	365375,10	7,50	25,8	21,4	20,8	28,2
t15_A	toetspunt	52113,32	365399,35	1,50	34,9	30,5	29,9	37,3
t15_B	toetspunt	52113,32	365399,35	4,50	35,6	31,2	30,6	38,0
t15_C	toetspunt	52113,32	365399,35	7,50	35,6	31,1	30,5	38,0
t16_A	toetspunt	52116,43	365390,98	1,50	16,9	12,4	11,8	19,3
t16_B	toetspunt	52116,43	365390,98	4,50	18,8	14,4	13,8	21,2
t16_C	toetspunt	52116,43	365390,98	7,50	19,5	15,1	14,5	21,9
t17_A	toetspunt	52129,45	365386,84	1,50	15,7	11,3	10,7	18,1
t17_B	toetspunt	52129,45	365386,84	4,50	17,7	13,3	12,7	20,1
t17_C	toetspunt	52129,45	365386,84	7,50	18,4	14,0	13,3	20,8
t18_A	toetspunt	52137,62	365390,28	1,50	34,2	29,8	29,2	36,6
t18_B	toetspunt	52137,62	365390,28	4,50	35,1	30,7	30,1	37,5
t18_C	toetspunt	52137,62	365390,28	7,50	35,0	30,5	29,9	37,4
t19_A	toetspunt	52134,20	365398,84	1,50	40,3	35,8	35,2	42,7
t19_B	toetspunt	52134,20	365398,84	4,50	40,5	36,1	35,5	42,9
t19_C	toetspunt	52134,20	365398,84	7,50	40,3	35,9	35,2	42,7
t20_A	toetspunt	52121,03	365403,03	1,50	40,3	35,9	35,3	42,7
t20_B	toetspunt	52121,03	365403,03	4,50	40,6	36,2	35,6	43,0
t20_C	toetspunt	52121,03	365403,03	7,50	40,3	35,9	35,3	42,7
t21_A	toetspunt	52145,47	365388,56	1,50	33,9	29,5	28,9	36,3
t21_B	toetspunt	52145,47	365388,56	4,50	34,5	30,1	29,4	36,9
t21_C	toetspunt	52145,47	365388,56	7,50	34,3	29,9	29,3	36,7
t22_A	toetspunt	52141,29	365375,53	1,50	28,3	23,9	23,2	30,7
t22_B	toetspunt	52141,29	365375,53	4,50	29,9	25,5	24,9	32,3
t22_C	toetspunt	52141,29	365375,53	7,50	30,0	25,5	24,9	32,4
t23_A	toetspunt	52137,04	365362,29	1,50	23,2	18,8	18,2	25,6
t23_B	toetspunt	52137,04	365362,29	4,50	25,3	20,9	20,3	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Spoorbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt	52137,04	365362,29	7,50	25,5	21,1	20,5	27,9
t24_A	toetspunt	52140,77	365353,18	1,50	7,0	2,6	1,9	9,4
t24_B	toetspunt	52140,77	365353,18	4,50	7,6	3,2	2,6	10,0
t24_C	toetspunt	52140,77	365353,18	7,50	8,6	4,2	3,5	11,0
t25_A	toetspunt	52148,78	365358,94	1,50	20,6	16,2	15,6	23,0
t25_B	toetspunt	52148,78	365358,94	4,50	22,6	18,2	17,6	25,0
t25_C	toetspunt	52148,78	365358,94	7,50	22,7	18,3	17,7	25,1
t26_A	toetspunt	52152,84	365371,59	1,50	24,9	20,5	19,9	27,3
t26_B	toetspunt	52152,84	365371,59	4,50	26,3	21,9	21,3	28,7
t26_C	toetspunt	52152,84	365371,59	7,50	26,6	22,2	21,6	29,0
t27_A	toetspunt	52157,12	365384,91	1,50	29,9	25,4	24,8	32,3
t27_B	toetspunt	52157,12	365384,91	4,50	29,9	25,5	24,9	32,3
t27_C	toetspunt	52157,12	365384,91	7,50	29,7	25,3	24,7	32,1
t28_A	toetspunt	52153,43	365392,64	1,50	39,5	35,1	34,5	41,9
t28_B	toetspunt	52153,43	365392,64	4,50	39,8	35,3	34,7	42,2
t28_C	toetspunt	52153,43	365392,64	7,50	39,5	35,1	34,5	41,9
t29_A	toetspunt	52094,56	365339,93	1,50	7,5	3,1	2,5	9,9
t29_B	toetspunt	52094,56	365339,93	4,50	8,1	3,7	3,1	10,5
t29_C	toetspunt	52094,56	365339,93	7,50	8,5	4,1	3,5	10,9
t30_A	toetspunt	52106,97	365336,02	1,50	5,9	1,5	0,9	8,3
t30_B	toetspunt	52106,97	365336,02	4,50	6,7	2,3	1,7	9,1
t30_C	toetspunt	52106,97	365336,02	7,50	6,2	1,8	1,2	8,6
t31_A	toetspunt	52116,47	365339,66	1,50	15,6	11,2	10,6	18,0
t31_B	toetspunt	52116,47	365339,66	4,50	17,2	12,8	12,2	19,6
t31_C	toetspunt	52116,47	365339,66	7,50	18,5	14,1	13,5	20,9
t32_A	toetspunt	52112,11	365347,19	1,50	11,9	7,5	6,9	14,3
t32_B	toetspunt	52112,11	365347,19	4,50	13,5	9,1	8,5	15,9
t32_C	toetspunt	52112,11	365347,19	7,50	15,5	11,1	10,4	17,9
t33_A	toetspunt	52098,27	365351,56	1,50	20,7	16,3	15,7	23,1
t33_B	toetspunt	52098,27	365351,56	4,50	22,3	17,9	17,3	24,7
t33_C	toetspunt	52098,27	365351,56	7,50	23,4	19,0	18,3	25,8
t34_A	toetspunt	52090,03	365348,45	1,50	16,9	12,5	11,9	19,3
t34_B	toetspunt	52090,03	365348,45	4,50	18,8	14,4	13,7	21,2
t34_C	toetspunt	52090,03	365348,45	7,50	20,4	16,0	15,4	22,8
t35_A	toetspunt	52093,85	365316,65	1,50	9,2	4,8	4,2	11,6
t35_B	toetspunt	52093,85	365316,65	4,50	10,0	5,5	4,9	12,4
t35_C	toetspunt	52093,85	365316,65	7,50	11,2	6,7	6,1	13,6
t36_A	toetspunt	52097,55	365304,80	1,50	9,0	4,6	4,0	11,4
t36_B	toetspunt	52097,55	365304,80	4,50	9,7	5,3	4,7	12,1
t36_C	toetspunt	52097,55	365304,80	7,50	10,8	6,4	5,7	13,2
t37_A	toetspunt	52101,44	365292,41	1,50	6,6	2,1	1,5	9,0
t37_B	toetspunt	52101,44	365292,41	4,50	7,3	2,9	2,3	9,7
t37_C	toetspunt	52101,44	365292,41	7,50	9,0	4,6	4,0	11,4
t38_A	toetspunt	52109,09	365289,04	1,50	1,8	-2,6	-3,2	4,2
t38_B	toetspunt	52109,09	365289,04	4,50	2,6	-1,9	-2,5	5,0
t38_C	toetspunt	52109,09	365289,04	7,50	5,3	0,9	0,3	7,7
t39_A	toetspunt	52113,20	365295,66	1,50	15,8	11,4	10,8	18,2
t39_B	toetspunt	52113,20	365295,66	4,50	16,5	12,0	11,4	18,9
t39_C	toetspunt	52113,20	365295,66	7,50	17,3	12,9	12,3	19,7
t40_A	toetspunt	52109,46	365307,61	1,50	16,0	11,6	11,0	18,4
t40_B	toetspunt	52109,46	365307,61	4,50	17,2	12,8	12,2	19,6
t40_C	toetspunt	52109,46	365307,61	7,50	18,2	13,8	13,2	20,6
t41_A	toetspunt	52105,44	365320,46	1,50	6,3	1,8	1,2	8,7
t41_B	toetspunt	52105,44	365320,46	4,50	8,4	4,0	3,4	10,8
t41_C	toetspunt	52105,44	365320,46	7,50	11,0	6,6	5,9	13,4
t42_A	toetspunt	52097,81	365324,81	1,50	14,5	10,1	9,5	16,9
t42_B	toetspunt	52097,81	365324,81	4,50	15,8	11,4	10,8	18,2
t42_C	toetspunt	52097,81	365324,81	7,50	17,1	12,7	12,1	19,5
t43_A	toetspunt	52128,70	365315,23	1,50	4,0	-0,4	-1,0	6,4
t43_B	toetspunt	52128,70	365315,23	4,50	4,1	-0,3	-0,9	6,5
t43_C	toetspunt	52128,70	365315,23	7,50	4,2	-0,2	-0,8	6,6
t44_A	toetspunt	52136,28	365318,67	1,50	17,2	12,8	12,2	19,6
t44_B	toetspunt	52136,28	365318,67	4,50	18,5	14,1	13,4	20,9
t44_C	toetspunt	52136,28	365318,67	7,50	19,6	15,2	14,6	22,0
t45_A	toetspunt	52140,11	365330,92	1,50	17,7	13,3	12,6	20,1
t45_B	toetspunt	52140,11	365330,92	4,50	19,0	14,6	14,0	21,4
t45_C	toetspunt	52140,11	365330,92	7,50	20,0	15,6	15,0	22,4
t46_A	toetspunt	52136,55	365339,53	1,50	14,3	9,8	9,2	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2008/028/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Spoorbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t46_B	toetspunt	52136,55	365339,53	4,50	15,6	11,1	10,5	18,0
t46_C	toetspunt	52136,55	365339,53	7,50	16,7	12,3	11,7	19,1
t47_A	toetspunt	52128,79	365335,59	1,50	17,6	13,2	12,5	20,0
t47_B	toetspunt	52128,79	365335,59	4,50	19,2	14,8	14,2	21,6
t47_C	toetspunt	52128,79	365335,59	7,50	20,5	16,1	15,4	22,9
t48_A	toetspunt	52125,04	365323,59	1,50	16,6	12,2	11,6	19,0
t48_B	toetspunt	52125,04	365323,59	4,50	18,2	13,7	13,1	20,6
t48_C	toetspunt	52125,04	365323,59	7,50	19,4	15,0	14,4	21,8
t49_A	toetspunt	52189,10	365354,34	1,50	23,4	19,0	18,4	25,8
t49_B	toetspunt	52189,10	365354,34	4,50	25,3	20,9	20,3	27,7
t49_C	toetspunt	52189,10	365354,34	7,50	25,9	21,5	20,9	28,3
t50_A	toetspunt	52185,69	365343,70	1,50	21,5	17,0	16,4	23,9
t50_B	toetspunt	52185,69	365343,70	4,50	23,2	18,8	18,2	25,6
t50_C	toetspunt	52185,69	365343,70	7,50	24,1	19,7	19,1	26,5
t51_A	toetspunt	52190,15	365337,75	1,50	8,2	3,8	3,2	10,6
t51_B	toetspunt	52190,15	365337,75	4,50	2,9	-1,5	-2,1	5,3
t51_C	toetspunt	52190,15	365337,75	7,50	3,3	-1,2	-1,8	5,7
t52_A	toetspunt	52197,17	365339,55	1,50	5,3	0,9	0,3	7,7
t52_B	toetspunt	52197,17	365339,55	4,50	4,1	-0,3	-0,9	6,5
t52_C	toetspunt	52197,17	365339,55	7,50	3,2	-1,2	-1,8	5,6
t53_A	toetspunt	52200,57	365350,17	1,50	13,7	9,3	8,7	16,1
t53_B	toetspunt	52200,57	365350,17	4,50	3,6	-0,8	-1,5	6,0
t53_C	toetspunt	52200,57	365350,17	7,50	2,9	-1,5	-2,1	5,3
t54_A	toetspunt	52196,42	365355,64	1,50	23,9	19,4	18,8	26,3
t54_B	toetspunt	52196,42	365355,64	4,50	25,3	20,9	20,3	27,7
t54_C	toetspunt	52196,42	365355,64	7,50	26,1	21,7	21,1	28,5
t55_A	toetspunt	52199,74	365366,63	1,50	2,0	-2,4	-3,0	4,4
t55_B	toetspunt	52199,74	365366,63	4,50	3,3	-1,1	-1,8	5,7
t55_C	toetspunt	52199,74	365366,63	7,50	4,8	0,4	-0,2	7,2
t56_A	toetspunt	52216,45	365361,27	1,50	18,8	14,4	13,8	21,2
t56_B	toetspunt	52216,45	365361,27	4,50	20,4	16,0	15,4	22,8
t56_C	toetspunt	52216,45	365361,27	7,50	21,6	17,2	16,5	24,0
t57_A	toetspunt	52230,72	365356,70	1,50	2,4	-2,0	-2,6	4,8
t57_B	toetspunt	52230,72	365356,70	4,50	3,5	-0,9	-1,5	5,9
t57_C	toetspunt	52230,72	365356,70	7,50	4,4	0,0	-0,7	6,8
t58_A	toetspunt	52238,97	365360,85	1,50	-1,9	-6,3	-6,9	0,5
t58_B	toetspunt	52238,97	365360,85	4,50	-0,4	-4,8	-5,4	2,0
t58_C	toetspunt	52238,97	365360,85	7,50	0,5	-3,9	-4,5	2,9
t59_A	toetspunt	52234,25	365368,38	1,50	25,7	21,3	20,7	28,1
t59_B	toetspunt	52234,25	365368,38	4,50	26,4	21,9	21,3	28,8
t59_C	toetspunt	52234,25	365368,38	7,50	27,1	22,7	22,0	29,5
t60_A	toetspunt	52220,24	365372,87	1,50	26,9	22,5	21,9	29,3
t60_B	toetspunt	52220,24	365372,87	4,50	27,8	23,4	22,8	30,2
t60_C	toetspunt	52220,24	365372,87	7,50	28,6	24,1	23,5	31,0
t61_A	toetspunt	52203,35	365378,28	1,50	29,1	24,6	24,0	31,5
t61_B	toetspunt	52203,35	365378,28	4,50	30,4	26,0	25,3	32,8
t61_C	toetspunt	52203,35	365378,28	7,50	30,8	26,4	25,8	33,2
t62_A	toetspunt	52195,78	365375,19	1,50	29,1	24,7	24,1	31,5
t62_B	toetspunt	52195,78	365375,19	4,50	30,6	26,2	25,6	33,0
t62_C	toetspunt	52195,78	365375,19	7,50	31,1	26,7	26,1	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Gistellelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	52093,27	365405,26	1,50	13,0	8,6	8,0	15,4
t01_B	toetspunt	52093,27	365405,26	4,50	14,7	10,3	9,7	17,1
t01_C	toetspunt	52093,27	365405,26	7,50	16,9	12,5	11,8	19,3
t02_A	toetspunt	52089,18	365392,74	1,50	16,2	11,8	11,2	18,6
t02_B	toetspunt	52089,18	365392,74	4,50	17,0	12,6	12,0	19,4
t02_C	toetspunt	52089,18	365392,74	7,50	17,6	13,2	12,6	20,0
t03_A	toetspunt	52084,78	365379,27	1,50	12,6	8,1	7,5	15,0
t03_B	toetspunt	52084,78	365379,27	4,50	14,1	9,7	9,1	16,5
t03_C	toetspunt	52084,78	365379,27	7,50	16,0	11,6	11,0	18,4
t04_A	toetspunt	52088,08	365370,31	1,50	19,9	15,5	14,9	22,3
t04_B	toetspunt	52088,08	365370,31	4,50	20,5	16,1	15,4	22,9
t04_C	toetspunt	52088,08	365370,31	7,50	21,8	17,3	16,7	24,2
t05_A	toetspunt	52096,54	365376,00	1,50	14,7	10,2	9,6	17,1
t05_B	toetspunt	52096,54	365376,00	4,50	16,6	12,2	11,6	19,0
t05_C	toetspunt	52096,54	365376,00	7,50	20,0	15,6	15,0	22,4
t06_A	toetspunt	52101,05	365389,80	1,50	15,3	10,9	10,3	17,7
t06_B	toetspunt	52101,05	365389,80	4,50	17,2	12,8	12,2	19,6
t06_C	toetspunt	52101,05	365389,80	7,50	20,1	15,7	15,0	22,5
t07_A	toetspunt	52105,13	365402,28	1,50	14,4	10,0	9,4	16,8
t07_B	toetspunt	52105,13	365402,28	4,50	16,1	11,6	11,0	18,5
t07_C	toetspunt	52105,13	365402,28	7,50	18,9	14,5	13,9	21,3
t08_A	toetspunt	52101,14	365409,69	1,50	9,4	5,0	4,3	11,8
t08_B	toetspunt	52101,14	365409,69	4,50	9,6	5,2	4,6	12,0
t08_C	toetspunt	52101,14	365409,69	7,50	9,9	5,5	4,9	12,3
t09_A	toetspunt	52104,28	365371,67	1,50	11,4	7,0	6,3	13,8
t09_B	toetspunt	52104,28	365371,67	4,50	13,3	8,9	8,3	15,7
t09_C	toetspunt	52104,28	365371,67	7,50	16,4	12,0	11,4	18,9
t10_A	toetspunt	52108,11	365363,77	1,50	21,0	16,6	16,0	23,4
t10_B	toetspunt	52108,11	365363,77	4,50	21,3	16,9	16,3	23,7
t10_C	toetspunt	52108,11	365363,77	7,50	22,5	18,1	17,5	25,0
t11_A	toetspunt	52121,18	365359,50	1,50	26,5	22,1	21,5	28,9
t11_B	toetspunt	52121,18	365359,50	4,50	26,5	22,1	21,5	28,9
t11_C	toetspunt	52121,18	365359,50	7,50	27,0	22,6	22,0	29,5
t12_A	toetspunt	52128,69	365362,94	1,50	27,5	23,1	22,5	29,9
t12_B	toetspunt	52128,69	365362,94	4,50	27,9	23,5	22,9	30,4
t12_C	toetspunt	52128,69	365362,94	7,50	28,8	24,4	23,8	31,2
t13_A	toetspunt	52125,45	365370,95	1,50	14,9	10,5	9,9	17,3
t13_B	toetspunt	52125,45	365370,95	4,50	15,3	10,8	10,2	17,7
t13_C	toetspunt	52125,45	365370,95	7,50	15,8	11,4	10,8	18,2
t14_A	toetspunt	52112,73	365375,10	1,50	9,9	5,5	4,8	12,3
t14_B	toetspunt	52112,73	365375,10	4,50	11,8	7,4	6,8	14,2
t14_C	toetspunt	52112,73	365375,10	7,50	15,1	10,6	10,0	17,5
t15_A	toetspunt	52113,32	365399,35	1,50	12,7	8,3	7,7	15,1
t15_B	toetspunt	52113,32	365399,35	4,50	14,7	10,3	9,7	17,1
t15_C	toetspunt	52113,32	365399,35	7,50	17,8	13,3	12,7	20,2
t16_A	toetspunt	52116,43	365390,98	1,50	16,5	12,1	11,5	18,9
t16_B	toetspunt	52116,43	365390,98	4,50	18,4	13,9	13,3	20,8
t16_C	toetspunt	52116,43	365390,98	7,50	21,3	16,8	16,2	23,7
t17_A	toetspunt	52129,45	365386,84	1,50	16,4	11,9	11,3	18,8
t17_B	toetspunt	52129,45	365386,84	4,50	18,1	13,7	13,1	20,5
t17_C	toetspunt	52129,45	365386,84	7,50	21,0	16,6	16,0	23,4
t18_A	toetspunt	52137,62	365390,28	1,50	23,3	18,9	18,3	25,7
t18_B	toetspunt	52137,62	365390,28	4,50	23,6	19,2	18,6	26,0
t18_C	toetspunt	52137,62	365390,28	7,50	24,5	20,1	19,4	26,9
t19_A	toetspunt	52134,20	365398,84	1,50	21,5	17,1	16,4	23,9
t19_B	toetspunt	52134,20	365398,84	4,50	21,6	17,2	16,6	24,0
t19_C	toetspunt	52134,20	365398,84	7,50	22,4	18,0	17,4	24,8
t20_A	toetspunt	52121,03	365403,03	1,50	11,9	7,5	6,8	14,3
t20_B	toetspunt	52121,03	365403,03	4,50	13,3	8,9	8,3	15,7
t20_C	toetspunt	52121,03	365403,03	7,50	15,8	11,4	10,8	18,2
t21_A	toetspunt	52145,47	365388,56	1,50	22,0	17,6	17,0	24,4
t21_B	toetspunt	52145,47	365388,56	4,50	22,4	18,0	17,4	24,8
t21_C	toetspunt	52145,47	365388,56	7,50	23,3	18,9	18,2	25,7
t22_A	toetspunt	52141,29	365375,53	1,50	22,5	18,1	17,5	25,0
t22_B	toetspunt	52141,29	365375,53	4,50	22,9	18,5	17,9	25,3
t22_C	toetspunt	52141,29	365375,53	7,50	23,7	19,2	18,6	26,1
t23_A	toetspunt	52137,04	365362,29	1,50	25,9	21,5	20,9	28,3
t23_B	toetspunt	52137,04	365362,29	4,50	26,3	21,9	21,3	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Gistellelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt	52137,04	365362,29	7,50	27,0	22,6	22,0	29,4
t24_A	toetspunt	52140,77	365353,18	1,50	31,9	27,5	26,9	34,3
t24_B	toetspunt	52140,77	365353,18	4,50	32,4	28,0	27,4	34,8
t24_C	toetspunt	52140,77	365353,18	7,50	33,1	28,7	28,1	35,5
t25_A	toetspunt	52148,78	365358,94	1,50	31,5	27,1	26,5	33,9
t25_B	toetspunt	52148,78	365358,94	4,50	32,1	27,7	27,1	34,5
t25_C	toetspunt	52148,78	365358,94	7,50	33,1	28,7	28,0	35,5
t26_A	toetspunt	52152,84	365371,59	1,50	30,1	25,7	25,1	32,5
t26_B	toetspunt	52152,84	365371,59	4,50	30,7	26,3	25,6	33,1
t26_C	toetspunt	52152,84	365371,59	7,50	31,6	27,1	26,5	34,0
t27_A	toetspunt	52157,12	365384,91	1,50	29,9	25,5	24,9	32,3
t27_B	toetspunt	52157,12	365384,91	4,50	29,9	25,5	24,9	32,4
t27_C	toetspunt	52157,12	365384,91	7,50	30,8	26,3	25,7	33,2
t28_A	toetspunt	52153,43	365392,64	1,50	-1,1	-5,5	-6,1	1,4
t28_B	toetspunt	52153,43	365392,64	4,50	0,0	-4,4	-5,0	2,4
t28_C	toetspunt	52153,43	365392,64	7,50	0,5	-3,9	-4,5	2,9
t29_A	toetspunt	52094,56	365339,93	1,50	27,7	23,3	22,7	30,1
t29_B	toetspunt	52094,56	365339,93	4,50	28,0	23,6	23,0	30,5
t29_C	toetspunt	52094,56	365339,93	7,50	28,3	23,9	23,3	30,7
t30_A	toetspunt	52106,97	365336,02	1,50	30,1	25,7	25,0	32,5
t30_B	toetspunt	52106,97	365336,02	4,50	31,0	26,6	25,9	33,4
t30_C	toetspunt	52106,97	365336,02	7,50	31,6	27,1	26,5	34,0
t31_A	toetspunt	52116,47	365339,66	1,50	26,8	22,4	21,7	29,2
t31_B	toetspunt	52116,47	365339,66	4,50	27,5	23,1	22,5	30,0
t31_C	toetspunt	52116,47	365339,66	7,50	28,6	24,2	23,6	31,0
t32_A	toetspunt	52112,11	365347,19	1,50	20,3	15,9	15,3	22,7
t32_B	toetspunt	52112,11	365347,19	4,50	20,4	16,0	15,4	22,8
t32_C	toetspunt	52112,11	365347,19	7,50	21,3	16,9	16,3	23,7
t33_A	toetspunt	52098,27	365351,56	1,50	19,7	15,3	14,7	22,1
t33_B	toetspunt	52098,27	365351,56	4,50	20,1	15,7	15,1	22,5
t33_C	toetspunt	52098,27	365351,56	7,50	21,1	16,7	16,1	23,6
t34_A	toetspunt	52090,03	365348,45	1,50	15,1	10,7	10,1	17,6
t34_B	toetspunt	52090,03	365348,45	4,50	15,7	11,3	10,7	18,1
t34_C	toetspunt	52090,03	365348,45	7,50	6,0	1,6	1,0	8,4
t35_A	toetspunt	52093,85	365316,65	1,50	19,8	15,4	14,8	22,2
t35_B	toetspunt	52093,85	365316,65	4,50	20,8	16,4	15,8	23,2
t35_C	toetspunt	52093,85	365316,65	7,50	-0,9	-5,3	-5,9	1,5
t36_A	toetspunt	52097,55	365304,80	1,50	19,9	15,5	14,9	22,3
t36_B	toetspunt	52097,55	365304,80	4,50	21,3	16,9	16,3	23,7
t36_C	toetspunt	52097,55	365304,80	7,50	0,8	-3,6	-4,2	3,2
t37_A	toetspunt	52101,44	365292,41	1,50	20,6	16,2	15,6	23,0
t37_B	toetspunt	52101,44	365292,41	4,50	20,3	15,9	15,3	22,7
t37_C	toetspunt	52101,44	365292,41	7,50	0,3	-4,1	-4,7	2,7
t38_A	toetspunt	52109,09	365289,04	1,50	32,9	28,5	27,9	35,3
t38_B	toetspunt	52109,09	365289,04	4,50	34,3	29,9	29,3	36,7
t38_C	toetspunt	52109,09	365289,04	7,50	35,5	31,1	30,5	37,9
t39_A	toetspunt	52113,20	365295,66	1,50	33,7	29,3	28,7	36,1
t39_B	toetspunt	52113,20	365295,66	4,50	34,9	30,5	29,9	37,3
t39_C	toetspunt	52113,20	365295,66	7,50	35,9	31,5	30,9	38,3
t40_A	toetspunt	52109,46	365307,61	1,50	32,7	28,3	27,7	35,2
t40_B	toetspunt	52109,46	365307,61	4,50	34,0	29,6	29,0	36,4
t40_C	toetspunt	52109,46	365307,61	7,50	35,0	30,6	30,0	37,5
t41_A	toetspunt	52105,44	365320,46	1,50	31,4	27,0	26,4	33,8
t41_B	toetspunt	52105,44	365320,46	4,50	32,3	27,9	27,3	34,7
t41_C	toetspunt	52105,44	365320,46	7,50	33,2	28,8	28,2	35,6
t42_A	toetspunt	52097,81	365324,81	1,50	22,6	18,2	17,6	25,0
t42_B	toetspunt	52097,81	365324,81	4,50	23,4	19,0	18,4	25,8
t42_C	toetspunt	52097,81	365324,81	7,50	21,5	17,1	16,4	23,9
t43_A	toetspunt	52128,70	365315,23	1,50	32,8	28,3	27,7	35,2
t43_B	toetspunt	52128,70	365315,23	4,50	34,0	29,6	28,9	36,4
t43_C	toetspunt	52128,70	365315,23	7,50	35,0	30,6	30,0	37,4
t44_A	toetspunt	52136,28	365318,67	1,50	32,8	28,3	27,7	35,2
t44_B	toetspunt	52136,28	365318,67	4,50	34,0	29,6	29,0	36,4
t44_C	toetspunt	52136,28	365318,67	7,50	35,2	30,7	30,1	37,6
t45_A	toetspunt	52140,11	365330,92	1,50	32,5	28,1	27,5	34,9
t45_B	toetspunt	52140,11	365330,92	4,50	33,5	29,1	28,5	35,9
t45_C	toetspunt	52140,11	365330,92	7,50	34,5	30,0	29,4	36,9
t46_A	toetspunt	52136,55	365339,53	1,50	12,3	7,9	7,3	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Gistellelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t46_B	toetspunt	52136,55	365339,53	4,50	13,3	8,9	8,3	15,7
t46_C	toetspunt	52136,55	365339,53	7,50	16,1	11,7	11,1	18,5
t47_A	toetspunt	52128,79	365335,59	1,50	25,5	21,1	20,5	27,9
t47_B	toetspunt	52128,79	365335,59	4,50	25,9	21,5	20,9	28,3
t47_C	toetspunt	52128,79	365335,59	7,50	26,9	22,4	21,8	29,3
t48_A	toetspunt	52125,04	365323,59	1,50	26,2	21,8	21,2	28,6
t48_B	toetspunt	52125,04	365323,59	4,50	26,8	22,4	21,8	29,2
t48_C	toetspunt	52125,04	365323,59	7,50	27,6	23,2	22,6	30,0
t49_A	toetspunt	52189,10	365354,34	1,50	25,3	20,8	20,2	27,7
t49_B	toetspunt	52189,10	365354,34	4,50	25,6	21,2	20,6	28,0
t49_C	toetspunt	52189,10	365354,34	7,50	26,6	22,1	21,5	29,0
t50_A	toetspunt	52185,69	365343,70	1,50	25,9	21,4	20,8	28,3
t50_B	toetspunt	52185,69	365343,70	4,50	26,3	21,8	21,2	28,7
t50_C	toetspunt	52185,69	365343,70	7,50	26,9	22,5	21,9	29,3
t51_A	toetspunt	52190,15	365337,75	1,50	34,7	30,3	29,7	37,1
t51_B	toetspunt	52190,15	365337,75	4,50	35,6	31,2	30,5	38,0
t51_C	toetspunt	52190,15	365337,75	7,50	36,6	32,2	31,6	39,1
t52_A	toetspunt	52197,17	365339,55	1,50	35,0	30,6	29,9	37,4
t52_B	toetspunt	52197,17	365339,55	4,50	35,7	31,3	30,7	38,1
t52_C	toetspunt	52197,17	365339,55	7,50	36,8	32,4	31,7	39,2
t53_A	toetspunt	52200,57	365350,17	1,50	33,5	29,0	28,4	35,9
t53_B	toetspunt	52200,57	365350,17	4,50	34,6	30,2	29,5	37,0
t53_C	toetspunt	52200,57	365350,17	7,50	35,9	31,5	30,8	38,3
t54_A	toetspunt	52196,42	365355,64	1,50	24,2	19,8	19,2	26,6
t54_B	toetspunt	52196,42	365355,64	4,50	25,9	21,5	20,9	28,3
t54_C	toetspunt	52196,42	365355,64	7,50	27,3	22,9	22,3	29,7
t55_A	toetspunt	52199,74	365366,63	1,50	27,9	23,5	22,9	30,3
t55_B	toetspunt	52199,74	365366,63	4,50	29,2	24,8	24,2	31,6
t55_C	toetspunt	52199,74	365366,63	7,50	30,6	26,2	25,6	33,0
t56_A	toetspunt	52216,45	365361,27	1,50	31,7	27,3	26,7	34,1
t56_B	toetspunt	52216,45	365361,27	4,50	32,7	28,3	27,7	35,1
t56_C	toetspunt	52216,45	365361,27	7,50	34,1	29,7	29,0	36,5
t57_A	toetspunt	52230,72	365356,70	1,50	31,1	26,7	26,1	33,5
t57_B	toetspunt	52230,72	365356,70	4,50	32,3	27,9	27,3	34,7
t57_C	toetspunt	52230,72	365356,70	7,50	34,0	29,6	29,0	36,4
t58_A	toetspunt	52238,97	365360,85	1,50	23,4	19,0	18,4	25,8
t58_B	toetspunt	52238,97	365360,85	4,50	25,9	21,5	20,9	28,3
t58_C	toetspunt	52238,97	365360,85	7,50	28,9	24,5	23,9	31,3
t59_A	toetspunt	52234,25	365368,38	1,50	--	--	--	--
t59_B	toetspunt	52234,25	365368,38	4,50	--	--	--	--
t59_C	toetspunt	52234,25	365368,38	7,50	--	--	--	--
t60_A	toetspunt	52220,24	365372,87	1,50	--	--	--	--
t60_B	toetspunt	52220,24	365372,87	4,50	--	--	--	--
t60_C	toetspunt	52220,24	365372,87	7,50	--	--	--	--
t61_A	toetspunt	52203,35	365378,28	1,50	--	--	--	--
t61_B	toetspunt	52203,35	365378,28	4,50	--	--	--	--
t61_C	toetspunt	52203,35	365378,28	7,50	--	--	--	--
t62_A	toetspunt	52195,78	365375,19	1,50	24,9	20,5	19,9	27,3
t62_B	toetspunt	52195,78	365375,19	4,50	25,2	20,8	20,2	27,6
t62_C	toetspunt	52195,78	365375,19	7,50	25,8	21,4	20,8	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	52093,27	365405,26	1,50	39,8	35,4	34,8	42,2
t01_B	toetspunt	52093,27	365405,26	4,50	39,2	34,8	34,2	41,6
t01_C	toetspunt	52093,27	365405,26	7,50	38,0	33,6	33,0	40,4
t02_A	toetspunt	52089,18	365392,74	1,50	39,8	35,4	34,8	42,2
t02_B	toetspunt	52089,18	365392,74	4,50	39,4	35,0	34,4	41,8
t02_C	toetspunt	52089,18	365392,74	7,50	38,4	33,9	33,3	40,8
t03_A	toetspunt	52084,78	365379,27	1,50	39,9	35,5	34,9	42,3
t03_B	toetspunt	52084,78	365379,27	4,50	39,5	35,1	34,5	41,9
t03_C	toetspunt	52084,78	365379,27	7,50	38,5	34,1	33,5	40,9
t04_A	toetspunt	52088,08	365370,31	1,50	42,0	37,6	37,0	44,4
t04_B	toetspunt	52088,08	365370,31	4,50	41,9	37,5	36,9	44,3
t04_C	toetspunt	52088,08	365370,31	7,50	41,3	36,9	36,3	43,7
t05_A	toetspunt	52096,54	365376,00	1,50	34,4	30,0	29,4	36,8
t05_B	toetspunt	52096,54	365376,00	4,50	35,0	30,6	30,0	37,4
t05_C	toetspunt	52096,54	365376,00	7,50	34,8	30,4	29,8	37,2
t06_A	toetspunt	52101,05	365389,80	1,50	28,2	23,8	23,1	30,6
t06_B	toetspunt	52101,05	365389,80	4,50	29,9	25,5	24,8	32,3
t06_C	toetspunt	52101,05	365389,80	7,50	29,9	25,5	24,9	32,3
t07_A	toetspunt	52105,13	365402,28	1,50	24,5	20,1	19,5	26,9
t07_B	toetspunt	52105,13	365402,28	4,50	26,5	22,1	21,5	28,9
t07_C	toetspunt	52105,13	365402,28	7,50	26,9	22,4	21,8	29,3
t08_A	toetspunt	52101,14	365409,69	1,50	31,6	27,2	26,6	34,0
t08_B	toetspunt	52101,14	365409,69	4,50	31,5	27,1	26,5	33,9
t08_C	toetspunt	52101,14	365409,69	7,50	31,0	26,6	25,9	33,4
t09_A	toetspunt	52104,28	365371,67	1,50	35,4	31,0	30,3	37,8
t09_B	toetspunt	52104,28	365371,67	4,50	35,9	31,5	30,9	38,3
t09_C	toetspunt	52104,28	365371,67	7,50	35,7	31,3	30,7	38,1
t10_A	toetspunt	52108,11	365363,77	1,50	42,1	37,7	37,1	44,5
t10_B	toetspunt	52108,11	365363,77	4,50	42,0	37,6	37,0	44,4
t10_C	toetspunt	52108,11	365363,77	7,50	41,3	36,9	36,3	43,7
t11_A	toetspunt	52121,18	365359,50	1,50	42,2	37,8	37,1	44,6
t11_B	toetspunt	52121,18	365359,50	4,50	42,0	37,6	37,0	44,4
t11_C	toetspunt	52121,18	365359,50	7,50	41,2	36,8	36,2	43,6
t12_A	toetspunt	52128,69	365362,94	1,50	35,5	31,1	30,5	37,9
t12_B	toetspunt	52128,69	365362,94	4,50	35,8	31,4	30,8	38,2
t12_C	toetspunt	52128,69	365362,94	7,50	35,5	31,1	30,4	37,9
t13_A	toetspunt	52125,45	365370,95	1,50	17,1	12,7	12,1	19,5
t13_B	toetspunt	52125,45	365370,95	4,50	19,3	14,9	14,3	21,7
t13_C	toetspunt	52125,45	365370,95	7,50	20,0	15,6	15,0	22,4
t14_A	toetspunt	52112,73	365375,10	1,50	17,8	13,4	12,8	20,2
t14_B	toetspunt	52112,73	365375,10	4,50	20,0	15,5	14,9	22,4
t14_C	toetspunt	52112,73	365375,10	7,50	20,9	16,5	15,8	23,3
t15_A	toetspunt	52113,32	365399,35	1,50	24,9	20,5	19,9	27,3
t15_B	toetspunt	52113,32	365399,35	4,50	27,0	22,6	21,9	29,4
t15_C	toetspunt	52113,32	365399,35	7,50	27,3	22,9	22,3	29,7
t16_A	toetspunt	52116,43	365390,98	1,50	23,3	18,9	18,3	25,7
t16_B	toetspunt	52116,43	365390,98	4,50	25,5	21,1	20,5	27,9
t16_C	toetspunt	52116,43	365390,98	7,50	25,8	21,4	20,8	28,2
t17_A	toetspunt	52129,45	365386,84	1,50	23,0	18,6	18,0	25,4
t17_B	toetspunt	52129,45	365386,84	4,50	25,2	20,8	20,1	27,6
t17_C	toetspunt	52129,45	365386,84	7,50	25,5	21,1	20,5	27,9
t18_A	toetspunt	52137,62	365390,28	1,50	24,0	19,6	19,0	26,4
t18_B	toetspunt	52137,62	365390,28	4,50	26,0	21,6	20,9	28,4
t18_C	toetspunt	52137,62	365390,28	7,50	26,3	21,9	21,3	28,7
t19_A	toetspunt	52134,20	365398,84	1,50	24,7	20,3	19,6	27,1
t19_B	toetspunt	52134,20	365398,84	4,50	26,3	21,9	21,3	28,8
t19_C	toetspunt	52134,20	365398,84	7,50	26,4	22,0	21,4	28,8
t20_A	toetspunt	52121,03	365403,03	1,50	24,8	20,4	19,8	27,2
t20_B	toetspunt	52121,03	365403,03	4,50	26,4	22,0	21,4	28,8
t20_C	toetspunt	52121,03	365403,03	7,50	26,5	22,1	21,5	28,9
t21_A	toetspunt	52145,47	365388,56	1,50	22,8	18,4	17,8	25,2
t21_B	toetspunt	52145,47	365388,56	4,50	24,8	20,4	19,8	27,2
t21_C	toetspunt	52145,47	365388,56	7,50	25,0	20,6	20,0	27,4
t22_A	toetspunt	52141,29	365375,53	1,50	27,0	22,5	21,9	29,4
t22_B	toetspunt	52141,29	365375,53	4,50	28,3	23,8	23,2	30,7
t22_C	toetspunt	52141,29	365375,53	7,50	28,3	23,9	23,3	30,7
t23_A	toetspunt	52137,04	365362,29	1,50	34,2	29,8	29,2	36,6
t23_B	toetspunt	52137,04	365362,29	4,50	34,5	30,1	29,5	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt	52137,04	365362,29	7,50	34,3	29,9	29,3	36,7
t24_A	toetspunt	52140,77	365353,18	1,50	42,4	38,0	37,4	44,8
t24_B	toetspunt	52140,77	365353,18	4,50	42,1	37,7	37,1	44,5
t24_C	toetspunt	52140,77	365353,18	7,50	41,3	36,9	36,3	43,7
t25_A	toetspunt	52148,78	365358,94	1,50	39,6	35,2	34,6	42,0
t25_B	toetspunt	52148,78	365358,94	4,50	39,3	34,9	34,2	41,7
t25_C	toetspunt	52148,78	365358,94	7,50	38,4	34,0	33,4	40,8
t26_A	toetspunt	52152,84	365371,59	1,50	39,2	34,8	34,2	41,6
t26_B	toetspunt	52152,84	365371,59	4,50	38,8	34,4	33,8	41,2
t26_C	toetspunt	52152,84	365371,59	7,50	37,9	33,5	32,9	40,3
t27_A	toetspunt	52157,12	365384,91	1,50	39,0	34,6	34,0	41,4
t27_B	toetspunt	52157,12	365384,91	4,50	38,6	34,2	33,5	41,0
t27_C	toetspunt	52157,12	365384,91	7,50	37,6	33,2	32,5	40,0
t28_A	toetspunt	52153,43	365392,64	1,50	31,0	26,6	26,0	33,4
t28_B	toetspunt	52153,43	365392,64	4,50	30,9	26,5	25,9	33,3
t28_C	toetspunt	52153,43	365392,64	7,50	30,5	26,1	25,5	32,9
t29_A	toetspunt	52094,56	365339,93	1,50	36,6	32,2	31,6	39,0
t29_B	toetspunt	52094,56	365339,93	4,50	36,8	32,4	31,8	39,2
t29_C	toetspunt	52094,56	365339,93	7,50	36,5	32,1	31,4	38,9
t30_A	toetspunt	52106,97	365336,02	1,50	32,0	27,6	27,0	34,4
t30_B	toetspunt	52106,97	365336,02	4,50	32,9	28,5	27,9	35,3
t30_C	toetspunt	52106,97	365336,02	7,50	32,9	28,5	27,9	35,3
t31_A	toetspunt	52116,47	365339,66	1,50	35,9	31,5	30,9	38,3
t31_B	toetspunt	52116,47	365339,66	4,50	36,3	31,9	31,3	38,7
t31_C	toetspunt	52116,47	365339,66	7,50	36,0	31,6	31,0	38,4
t32_A	toetspunt	52112,11	365347,19	1,50	42,8	38,4	37,8	45,2
t32_B	toetspunt	52112,11	365347,19	4,50	42,5	38,1	37,4	44,9
t32_C	toetspunt	52112,11	365347,19	7,50	41,6	37,1	36,5	44,0
t33_A	toetspunt	52098,27	365351,56	1,50	42,9	38,5	37,9	45,3
t33_B	toetspunt	52098,27	365351,56	4,50	42,5	38,1	37,5	44,9
t33_C	toetspunt	52098,27	365351,56	7,50	41,6	37,2	36,5	44,0
t34_A	toetspunt	52090,03	365348,45	1,50	40,2	35,8	35,2	42,6
t34_B	toetspunt	52090,03	365348,45	4,50	40,3	35,9	35,3	42,7
t34_C	toetspunt	52090,03	365348,45	7,50	39,8	35,3	34,7	42,2
t35_A	toetspunt	52093,85	365316,65	1,50	43,3	38,8	38,2	45,7
t35_B	toetspunt	52093,85	365316,65	4,50	42,5	38,1	37,5	44,9
t35_C	toetspunt	52093,85	365316,65	7,50	41,2	36,8	36,2	43,6
t36_A	toetspunt	52097,55	365304,80	1,50	43,2	38,8	38,2	45,7
t36_B	toetspunt	52097,55	365304,80	4,50	42,5	38,1	37,5	44,9
t36_C	toetspunt	52097,55	365304,80	7,50	41,2	36,8	36,2	43,6
t37_A	toetspunt	52101,44	365292,41	1,50	42,9	38,5	37,9	45,3
t37_B	toetspunt	52101,44	365292,41	4,50	42,2	37,8	37,1	44,6
t37_C	toetspunt	52101,44	365292,41	7,50	40,9	36,5	35,8	43,3
t38_A	toetspunt	52109,09	365289,04	1,50	32,9	28,5	27,8	35,3
t38_B	toetspunt	52109,09	365289,04	4,50	33,3	28,9	28,3	35,7
t38_C	toetspunt	52109,09	365289,04	7,50	33,1	28,7	28,1	35,5
t39_A	toetspunt	52113,20	365295,66	1,50	27,4	22,9	22,3	29,8
t39_B	toetspunt	52113,20	365295,66	4,50	29,3	24,8	24,2	31,7
t39_C	toetspunt	52113,20	365295,66	7,50	29,5	25,1	24,4	31,9
t40_A	toetspunt	52109,46	365307,61	1,50	28,0	23,6	23,0	30,4
t40_B	toetspunt	52109,46	365307,61	4,50	30,1	25,7	25,1	32,5
t40_C	toetspunt	52109,46	365307,61	7,50	30,3	25,9	25,3	32,7
t41_A	toetspunt	52105,44	365320,46	1,50	27,7	23,3	22,7	30,2
t41_B	toetspunt	52105,44	365320,46	4,50	29,7	25,3	24,7	32,1
t41_C	toetspunt	52105,44	365320,46	7,50	30,0	25,6	25,0	32,4
t42_A	toetspunt	52097,81	365324,81	1,50	36,1	31,6	31,0	38,5
t42_B	toetspunt	52097,81	365324,81	4,50	36,4	32,0	31,4	38,8
t42_C	toetspunt	52097,81	365324,81	7,50	36,1	31,7	31,0	38,5
t43_A	toetspunt	52128,70	365315,23	1,50	30,1	25,7	25,1	32,5
t43_B	toetspunt	52128,70	365315,23	4,50	30,9	26,5	25,9	33,3
t43_C	toetspunt	52128,70	365315,23	7,50	30,8	26,4	25,8	33,2
t44_A	toetspunt	52136,28	365318,67	1,50	38,8	34,4	33,8	41,2
t44_B	toetspunt	52136,28	365318,67	4,50	38,5	34,1	33,5	40,9
t44_C	toetspunt	52136,28	365318,67	7,50	37,8	33,3	32,7	40,2
t45_A	toetspunt	52140,11	365330,92	1,50	39,7	35,2	34,6	42,1
t45_B	toetspunt	52140,11	365330,92	4,50	39,4	34,9	34,3	41,8
t45_C	toetspunt	52140,11	365330,92	7,50	38,5	34,1	33,5	40,9
t46_A	toetspunt	52136,55	365339,53	1,50	42,5	38,1	37,5	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t46_B	toetspunt	52136,55	365339,53	4,50	42,2	37,8	37,2	44,6
t46_C	toetspunt	52136,55	365339,53	7,50	41,4	36,9	36,3	43,8
t47_A	toetspunt	52128,79	365335,59	1,50	35,6	31,2	30,6	38,1
t47_B	toetspunt	52128,79	365335,59	4,50	36,1	31,7	31,1	38,5
t47_C	toetspunt	52128,79	365335,59	7,50	35,8	31,4	30,8	38,2
t48_A	toetspunt	52125,04	365323,59	1,50	31,0	26,6	26,0	33,4
t48_B	toetspunt	52125,04	365323,59	4,50	32,5	28,1	27,5	34,9
t48_C	toetspunt	52125,04	365323,59	7,50	32,6	28,2	27,6	35,0
t49_A	toetspunt	52189,10	365354,34	1,50	29,3	24,9	24,3	31,7
t49_B	toetspunt	52189,10	365354,34	4,50	31,3	26,9	26,3	33,8
t49_C	toetspunt	52189,10	365354,34	7,50	31,6	27,2	26,6	34,0
t50_A	toetspunt	52185,69	365343,70	1,50	30,3	25,9	25,3	32,7
t50_B	toetspunt	52185,69	365343,70	4,50	32,3	27,9	27,3	34,7
t50_C	toetspunt	52185,69	365343,70	7,50	32,6	28,2	27,6	35,0
t51_A	toetspunt	52190,15	365337,75	1,50	28,8	24,4	23,8	31,2
t51_B	toetspunt	52190,15	365337,75	4,50	30,7	26,3	25,7	33,1
t51_C	toetspunt	52190,15	365337,75	7,50	31,2	26,8	26,2	33,6
t52_A	toetspunt	52197,17	365339,55	1,50	18,0	13,6	12,9	20,4
t52_B	toetspunt	52197,17	365339,55	4,50	18,6	14,2	13,6	21,0
t52_C	toetspunt	52197,17	365339,55	7,50	19,9	15,5	14,9	22,4
t53_A	toetspunt	52200,57	365350,17	1,50	17,7	13,3	12,7	20,1
t53_B	toetspunt	52200,57	365350,17	4,50	18,2	13,8	13,1	20,6
t53_C	toetspunt	52200,57	365350,17	7,50	19,7	15,3	14,7	22,1
t54_A	toetspunt	52196,42	365355,64	1,50	22,6	18,2	17,6	25,0
t54_B	toetspunt	52196,42	365355,64	4,50	24,7	20,3	19,7	27,1
t54_C	toetspunt	52196,42	365355,64	7,50	24,9	20,5	19,9	27,3
t55_A	toetspunt	52199,74	365366,63	1,50	25,6	21,2	20,6	28,0
t55_B	toetspunt	52199,74	365366,63	4,50	27,7	23,3	22,7	30,1
t55_C	toetspunt	52199,74	365366,63	7,50	28,2	23,8	23,2	30,6
t56_A	toetspunt	52216,45	365361,27	1,50	22,5	18,1	17,5	24,9
t56_B	toetspunt	52216,45	365361,27	4,50	23,9	19,5	18,9	26,3
t56_C	toetspunt	52216,45	365361,27	7,50	24,9	20,5	19,9	27,3
t57_A	toetspunt	52230,72	365356,70	1,50	20,9	16,4	15,8	23,3
t57_B	toetspunt	52230,72	365356,70	4,50	22,2	17,8	17,2	24,6
t57_C	toetspunt	52230,72	365356,70	7,50	23,4	19,0	18,4	25,8
t58_A	toetspunt	52238,97	365360,85	1,50	12,9	8,4	7,8	15,3
t58_B	toetspunt	52238,97	365360,85	4,50	14,6	10,2	9,5	17,0
t58_C	toetspunt	52238,97	365360,85	7,50	16,6	12,2	11,6	19,1
t59_A	toetspunt	52234,25	365368,38	1,50	14,8	10,4	9,8	17,2
t59_B	toetspunt	52234,25	365368,38	4,50	16,1	11,7	11,1	18,5
t59_C	toetspunt	52234,25	365368,38	7,50	17,1	12,7	12,1	19,5
t60_A	toetspunt	52220,24	365372,87	1,50	16,7	12,3	11,7	19,1
t60_B	toetspunt	52220,24	365372,87	4,50	18,6	14,2	13,6	21,0
t60_C	toetspunt	52220,24	365372,87	7,50	19,0	14,6	14,0	21,4
t61_A	toetspunt	52203,35	365378,28	1,50	20,4	15,9	15,3	22,8
t61_B	toetspunt	52203,35	365378,28	4,50	22,0	17,6	17,0	24,4
t61_C	toetspunt	52203,35	365378,28	7,50	22,0	17,6	17,0	24,4
t62_A	toetspunt	52195,78	365375,19	1,50	28,0	23,6	22,9	30,4
t62_B	toetspunt	52195,78	365375,19	4,50	29,9	25,4	24,8	32,3
t62_C	toetspunt	52195,78	365375,19	7,50	30,2	25,8	25,1	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	52093,27	365405,26	1,50	46,3	41,9	41,3	48,7
t01_B	toetspunt	52093,27	365405,26	4,50	46,2	41,8	41,2	48,6
t01_C	toetspunt	52093,27	365405,26	7,50	45,7	41,3	40,7	48,1
t02_A	toetspunt	52089,18	365392,74	1,50	45,5	41,0	40,5	47,9
t02_B	toetspunt	52089,18	365392,74	4,50	45,4	41,0	40,4	47,8
t02_C	toetspunt	52089,18	365392,74	7,50	44,9	40,5	39,9	47,3
t03_A	toetspunt	52084,78	365379,27	1,50	45,3	40,9	40,3	47,7
t03_B	toetspunt	52084,78	365379,27	4,50	45,1	40,7	40,1	47,5
t03_C	toetspunt	52084,78	365379,27	7,50	44,6	40,2	39,6	47,0
t04_A	toetspunt	52088,08	365370,31	1,50	47,3	42,9	42,3	49,7
t04_B	toetspunt	52088,08	365370,31	4,50	47,3	42,9	42,3	49,7
t04_C	toetspunt	52088,08	365370,31	7,50	46,9	42,5	42,0	49,4
t05_A	toetspunt	52096,54	365376,00	1,50	40,2	35,8	35,2	42,6
t05_B	toetspunt	52096,54	365376,00	4,50	41,0	36,6	36,0	43,4
t05_C	toetspunt	52096,54	365376,00	7,50	41,1	36,7	36,2	43,6
t06_A	toetspunt	52101,05	365389,80	1,50	37,2	32,8	32,2	39,7
t06_B	toetspunt	52101,05	365389,80	4,50	38,8	34,4	33,8	41,2
t06_C	toetspunt	52101,05	365389,80	7,50	39,1	34,6	34,1	41,5
t07_A	toetspunt	52105,13	365402,28	1,50	40,3	35,9	35,3	42,8
t07_B	toetspunt	52105,13	365402,28	4,50	41,1	36,7	36,1	43,6
t07_C	toetspunt	52105,13	365402,28	7,50	41,3	36,9	36,3	43,7
t08_A	toetspunt	52101,14	365409,69	1,50	46,1	41,7	41,1	48,5
t08_B	toetspunt	52101,14	365409,69	4,50	46,4	42,0	41,4	48,8
t08_C	toetspunt	52101,14	365409,69	7,50	46,2	41,8	41,2	48,6
t09_A	toetspunt	52104,28	365371,67	1,50	41,2	36,8	36,2	43,6
t09_B	toetspunt	52104,28	365371,67	4,50	41,9	37,5	37,0	44,4
t09_C	toetspunt	52104,28	365371,67	7,50	42,2	37,8	37,2	44,6
t10_A	toetspunt	52108,11	365363,77	1,50	47,3	42,8	42,2	49,7
t10_B	toetspunt	52108,11	365363,77	4,50	47,1	42,7	42,1	49,5
t10_C	toetspunt	52108,11	365363,77	7,50	46,6	42,2	41,6	49,0
t11_A	toetspunt	52121,18	365359,50	1,50	47,4	43,0	42,4	49,8
t11_B	toetspunt	52121,18	365359,50	4,50	47,2	42,8	42,2	49,6
t11_C	toetspunt	52121,18	365359,50	7,50	46,6	42,2	41,6	49,0
t12_A	toetspunt	52128,69	365362,94	1,50	41,5	37,1	36,5	43,9
t12_B	toetspunt	52128,69	365362,94	4,50	42,0	37,6	37,0	44,4
t12_C	toetspunt	52128,69	365362,94	7,50	42,0	37,6	37,0	44,5
t13_A	toetspunt	52125,45	365370,95	1,50	31,0	26,6	26,1	33,5
t13_B	toetspunt	52125,45	365370,95	4,50	33,1	28,7	28,2	35,6
t13_C	toetspunt	52125,45	365370,95	7,50	34,3	29,9	29,5	36,9
t14_A	toetspunt	52112,73	365375,10	1,50	30,7	26,3	25,9	33,2
t14_B	toetspunt	52112,73	365375,10	4,50	32,9	28,5	28,0	35,4
t14_C	toetspunt	52112,73	365375,10	7,50	34,2	29,8	29,3	36,7
t15_A	toetspunt	52113,32	365399,35	1,50	40,6	36,2	35,6	43,0
t15_B	toetspunt	52113,32	365399,35	4,50	41,5	37,1	36,5	43,9
t15_C	toetspunt	52113,32	365399,35	7,50	41,7	37,3	36,7	44,1
t16_A	toetspunt	52116,43	365390,98	1,50	31,7	27,4	26,9	34,3
t16_B	toetspunt	52116,43	365390,98	4,50	33,7	29,3	28,9	36,2
t16_C	toetspunt	52116,43	365390,98	7,50	35,2	30,8	30,4	37,7
t17_A	toetspunt	52129,45	365386,84	1,50	31,2	26,8	26,4	33,8
t17_B	toetspunt	52129,45	365386,84	4,50	33,2	28,9	28,4	35,8
t17_C	toetspunt	52129,45	365386,84	7,50	34,7	30,3	29,9	37,2
t18_A	toetspunt	52137,62	365390,28	1,50	40,1	35,7	35,1	42,5
t18_B	toetspunt	52137,62	365390,28	4,50	41,0	36,6	36,0	43,4
t18_C	toetspunt	52137,62	365390,28	7,50	41,1	36,7	36,1	43,5
t19_A	toetspunt	52134,20	365398,84	1,50	45,5	41,1	40,5	47,9
t19_B	toetspunt	52134,20	365398,84	4,50	45,9	41,4	40,8	48,3
t19_C	toetspunt	52134,20	365398,84	7,50	45,7	41,3	40,6	48,1
t20_A	toetspunt	52121,03	365403,03	1,50	45,5	41,1	40,5	47,9
t20_B	toetspunt	52121,03	365403,03	4,50	45,9	41,5	40,9	48,3
t20_C	toetspunt	52121,03	365403,03	7,50	45,7	41,3	40,7	48,1
t21_A	toetspunt	52145,47	365388,56	1,50	39,6	35,2	34,6	42,1
t21_B	toetspunt	52145,47	365388,56	4,50	40,3	35,9	35,3	42,8
t21_C	toetspunt	52145,47	365388,56	7,50	40,4	36,0	35,5	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	52141,29	365375,53	1,50	36,8	32,4	31,8	39,3
t22_B	toetspunt	52141,29	365375,53	4,50	38,2	33,8	33,3	40,7
t22_C	toetspunt	52141,29	365375,53	7,50	38,7	34,3	33,8	41,2
t23_A	toetspunt	52137,04	365362,29	1,50	40,3	35,9	35,3	42,8
t23_B	toetspunt	52137,04	365362,29	4,50	40,9	36,5	35,9	43,3
t23_C	toetspunt	52137,04	365362,29	7,50	41,1	36,7	36,2	43,6
t24_A	toetspunt	52140,77	365353,18	1,50	47,9	43,5	42,8	50,3
t24_B	toetspunt	52140,77	365353,18	4,50	47,7	43,2	42,6	50,1
t24_C	toetspunt	52140,77	365353,18	7,50	47,0	42,6	42,0	49,5
t25_A	toetspunt	52148,78	365358,94	1,50	45,5	41,1	40,5	47,9
t25_B	toetspunt	52148,78	365358,94	4,50	45,4	41,0	40,4	47,8
t25_C	toetspunt	52148,78	365358,94	7,50	45,1	40,7	40,1	47,5
t26_A	toetspunt	52152,84	365371,59	1,50	45,0	40,6	40,0	47,5
t26_B	toetspunt	52152,84	365371,59	4,50	44,9	40,5	39,9	47,3
t26_C	toetspunt	52152,84	365371,59	7,50	44,4	40,0	39,4	46,9
t27_A	toetspunt	52157,12	365384,91	1,50	45,2	40,8	40,2	47,6
t27_B	toetspunt	52157,12	365384,91	4,50	44,9	40,5	39,9	47,3
t27_C	toetspunt	52157,12	365384,91	7,50	44,4	39,9	39,4	46,8
t28_A	toetspunt	52153,43	365392,64	1,50	45,2	40,8	40,2	47,6
t28_B	toetspunt	52153,43	365392,64	4,50	45,4	41,0	40,4	47,9
t28_C	toetspunt	52153,43	365392,64	7,50	45,2	40,8	40,2	47,6
t29_A	toetspunt	52094,56	365339,93	1,50	43,5	39,1	38,6	46,0
t29_B	toetspunt	52094,56	365339,93	4,50	44,2	39,7	39,3	46,6
t29_C	toetspunt	52094,56	365339,93	7,50	44,5	40,1	39,7	47,0
t30_A	toetspunt	52106,97	365336,02	1,50	41,8	37,4	37,0	44,3
t30_B	toetspunt	52106,97	365336,02	4,50	42,8	38,4	38,0	45,3
t30_C	toetspunt	52106,97	365336,02	7,50	43,5	39,1	38,7	46,0
t31_A	toetspunt	52116,47	365339,66	1,50	42,0	37,6	37,0	44,4
t31_B	toetspunt	52116,47	365339,66	4,50	42,6	38,2	37,6	45,0
t31_C	toetspunt	52116,47	365339,66	7,50	42,8	38,4	37,8	45,2
t32_A	toetspunt	52112,11	365347,19	1,50	47,9	43,5	42,9	50,3
t32_B	toetspunt	52112,11	365347,19	4,50	47,6	43,2	42,6	50,0
t32_C	toetspunt	52112,11	365347,19	7,50	46,8	42,4	41,8	49,2
t33_A	toetspunt	52098,27	365351,56	1,50	48,0	43,6	43,0	50,4
t33_B	toetspunt	52098,27	365351,56	4,50	47,7	43,3	42,7	50,1
t33_C	toetspunt	52098,27	365351,56	7,50	46,8	42,4	41,8	49,2
t34_A	toetspunt	52090,03	365348,45	1,50	45,8	41,4	40,8	48,2
t34_B	toetspunt	52090,03	365348,45	4,50	46,1	41,7	41,1	48,5
t34_C	toetspunt	52090,03	365348,45	7,50	46,0	41,6	41,0	48,4
t35_A	toetspunt	52093,85	365316,65	1,50	49,2	44,8	44,2	51,6
t35_B	toetspunt	52093,85	365316,65	4,50	49,1	44,7	44,2	51,6
t35_C	toetspunt	52093,85	365316,65	7,50	48,6	44,2	43,7	51,1
t36_A	toetspunt	52097,55	365304,80	1,50	49,6	45,2	44,6	52,0
t36_B	toetspunt	52097,55	365304,80	4,50	49,7	45,3	44,8	52,2
t36_C	toetspunt	52097,55	365304,80	7,50	49,2	44,8	44,4	51,7
t37_A	toetspunt	52101,44	365292,41	1,50	50,1	45,6	45,2	52,5
t37_B	toetspunt	52101,44	365292,41	4,50	50,4	46,0	45,6	53,0
t37_C	toetspunt	52101,44	365292,41	7,50	50,0	45,6	45,2	52,5
t38_A	toetspunt	52109,09	365289,04	1,50	47,5	43,0	42,7	50,0
t38_B	toetspunt	52109,09	365289,04	4,50	49,0	44,6	44,2	51,6
t38_C	toetspunt	52109,09	365289,04	7,50	49,2	44,8	44,5	51,8
t39_A	toetspunt	52113,20	365295,66	1,50	42,1	37,7	37,2	44,6
t39_B	toetspunt	52113,20	365295,66	4,50	43,7	39,3	38,8	46,2
t39_C	toetspunt	52113,20	365295,66	7,50	44,4	39,9	39,5	46,8
t40_A	toetspunt	52109,46	365307,61	1,50	40,6	36,2	35,7	43,0
t40_B	toetspunt	52109,46	365307,61	4,50	42,1	37,7	37,2	44,6
t40_C	toetspunt	52109,46	365307,61	7,50	42,9	38,5	38,0	45,4
t41_A	toetspunt	52105,44	365320,46	1,50	39,3	34,9	34,3	41,7
t41_B	toetspunt	52105,44	365320,46	4,50	40,6	36,2	35,7	43,1
t41_C	toetspunt	52105,44	365320,46	7,50	41,5	37,1	36,5	43,9
t42_A	toetspunt	52097,81	365324,81	1,50	42,5	38,1	37,6	45,0
t42_B	toetspunt	52097,81	365324,81	4,50	43,0	38,6	38,1	45,5
t42_C	toetspunt	52097,81	365324,81	7,50	43,1	38,7	38,2	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t43_A	toetspunt	52128,70	365315,23	1,50	42,1	37,7	37,2	44,6
t43_B	toetspunt	52128,70	365315,23	4,50	43,5	39,1	38,6	46,0
t43_C	toetspunt	52128,70	365315,23	7,50	44,3	39,9	39,4	46,8
t44_A	toetspunt	52136,28	365318,67	1,50	45,4	41,0	40,4	47,8
t44_B	toetspunt	52136,28	365318,67	4,50	45,7	41,3	40,7	48,1
t44_C	toetspunt	52136,28	365318,67	7,50	45,7	41,3	40,8	48,2
t45_A	toetspunt	52140,11	365330,92	1,50	45,8	41,4	40,8	48,3
t45_B	toetspunt	52140,11	365330,92	4,50	45,9	41,5	40,9	48,3
t45_C	toetspunt	52140,11	365330,92	7,50	45,7	41,3	40,7	48,1
t46_A	toetspunt	52136,55	365339,53	1,50	47,7	43,3	42,6	50,1
t46_B	toetspunt	52136,55	365339,53	4,50	47,4	43,0	42,4	49,8
t46_C	toetspunt	52136,55	365339,53	7,50	46,6	42,2	41,6	49,0
t47_A	toetspunt	52128,79	365335,59	1,50	41,5	37,1	36,5	43,9
t47_B	toetspunt	52128,79	365335,59	4,50	42,0	37,6	37,0	44,4
t47_C	toetspunt	52128,79	365335,59	7,50	42,1	37,7	37,1	44,5
t48_A	toetspunt	52125,04	365323,59	1,50	38,3	33,9	33,4	40,8
t48_B	toetspunt	52125,04	365323,59	4,50	39,6	35,2	34,6	42,0
t48_C	toetspunt	52125,04	365323,59	7,50	40,1	35,7	35,2	42,6
t49_A	toetspunt	52189,10	365354,34	1,50	38,0	33,6	33,1	40,5
t49_B	toetspunt	52189,10	365354,34	4,50	39,5	35,1	34,6	42,0
t49_C	toetspunt	52189,10	365354,34	7,50	40,2	35,8	35,3	42,6
t50_A	toetspunt	52185,69	365343,70	1,50	38,7	34,3	33,8	41,1
t50_B	toetspunt	52185,69	365343,70	4,50	40,2	35,8	35,3	42,7
t50_C	toetspunt	52185,69	365343,70	7,50	40,8	36,4	35,9	43,3
t51_A	toetspunt	52190,15	365337,75	1,50	41,7	37,3	36,8	44,2
t51_B	toetspunt	52190,15	365337,75	4,50	42,8	38,4	37,9	45,3
t51_C	toetspunt	52190,15	365337,75	7,50	43,8	39,4	38,8	46,2
t52_A	toetspunt	52197,17	365339,55	1,50	41,8	37,4	36,8	44,3
t52_B	toetspunt	52197,17	365339,55	4,50	42,9	38,5	37,8	45,3
t52_C	toetspunt	52197,17	365339,55	7,50	43,6	39,2	38,6	46,0
t53_A	toetspunt	52200,57	365350,17	1,50	41,1	36,6	36,1	43,5
t53_B	toetspunt	52200,57	365350,17	4,50	42,3	37,9	37,3	44,7
t53_C	toetspunt	52200,57	365350,17	7,50	43,1	38,7	38,1	45,5
t54_A	toetspunt	52196,42	365355,64	1,50	36,7	32,3	31,7	39,1
t54_B	toetspunt	52196,42	365355,64	4,50	38,4	34,0	33,4	40,8
t54_C	toetspunt	52196,42	365355,64	7,50	39,0	34,6	34,0	41,4
t55_A	toetspunt	52199,74	365366,63	1,50	37,4	33,0	32,4	39,8
t55_B	toetspunt	52199,74	365366,63	4,50	39,1	34,7	34,1	41,5
t55_C	toetspunt	52199,74	365366,63	7,50	39,8	35,4	34,8	42,2
t56_A	toetspunt	52216,45	365361,27	1,50	40,7	36,3	35,7	43,1
t56_B	toetspunt	52216,45	365361,27	4,50	41,7	37,3	36,8	44,2
t56_C	toetspunt	52216,45	365361,27	7,50	42,5	38,1	37,5	44,9
t57_A	toetspunt	52230,72	365356,70	1,50	44,0	39,5	39,0	46,4
t57_B	toetspunt	52230,72	365356,70	4,50	44,2	39,8	39,2	46,7
t57_C	toetspunt	52230,72	365356,70	7,50	44,5	40,1	39,5	46,9
t58_A	toetspunt	52238,97	365360,85	1,50	49,6	45,2	44,5	52,0
t58_B	toetspunt	52238,97	365360,85	4,50	49,3	44,9	44,3	51,7
t58_C	toetspunt	52238,97	365360,85	7,50	48,5	44,1	43,5	50,9
t59_A	toetspunt	52234,25	365368,38	1,50	43,8	39,4	38,8	46,2
t59_B	toetspunt	52234,25	365368,38	4,50	44,1	39,6	39,0	46,5
t59_C	toetspunt	52234,25	365368,38	7,50	43,8	39,4	38,8	46,2
t60_A	toetspunt	52220,24	365372,87	1,50	39,3	34,8	34,2	41,7
t60_B	toetspunt	52220,24	365372,87	4,50	40,5	36,1	35,5	42,9
t60_C	toetspunt	52220,24	365372,87	7,50	40,7	36,3	35,7	43,1
t61_A	toetspunt	52203,35	365378,28	1,50	37,6	33,2	32,6	40,0
t61_B	toetspunt	52203,35	365378,28	4,50	39,1	34,7	34,1	41,5
t61_C	toetspunt	52203,35	365378,28	7,50	39,5	35,1	34,5	41,9
t62_A	toetspunt	52195,78	365375,19	1,50	38,5	34,1	33,6	41,0
t62_B	toetspunt	52195,78	365375,19	4,50	39,9	35,5	34,9	42,3
t62_C	toetspunt	52195,78	365375,19	7,50	40,4	36,0	35,5	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen