



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer woning Kortenhoevenseweg te Lexmond

Versie 12 juli 2018

opdrachtnummer

18-123

datum

12 juli 2018

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Hogere waarden	10
4.3 Eis geluidwering	11

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-123

bestand
18-123r1.docx

bladzijde
paginaï

datum
12 juli 2018



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Kortenhoevenseweg 179 te Lexmond. De ontwikkeling betreft de realisatie van een agrarische bedrijfswoning. De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Lexmond binnen de geluidzone van de Oude Rijksweg (op 30 meter uit de wegas) en de parallel daaraan gelegen Kortenhoevenseweg (op 20 meter uit de wegas).

De geluidbelasting door wegverkeer op de Oude Rijksweg bedraagt op de zuidgevel (voorgevel) ten hoogste 57 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 58 dB voor een agrarische woning wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Kortenhoevenseweg bedraagt op de zuidgevel (voorgevel) ten hoogste 45 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

In de Beleidsnota hogere waarden van de gemeente is opgenomen dat voor kleinschalige ontwikkelingen, tot 25 woningen, geen onderzoek hoeft te worden verricht naar bron- en overdrachtsmaatregelen.

De cumulatieve geluidbelasting na aftrek L_{cum}^* bedraagt 57 dB. De gemeente Zederik acht bij een L_{cum}^* tussen 54 en 64 dB het woon- en leefklimaat acceptabel indien een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, een geluidluwe buitenruimte.

De woning heeft een geluidluwe achtergevel (noordgevel). Daarmee wordt voldaan aan de criteria van de gemeente Zederik voor het verlenen van hogere waarden. Voor de gevels van de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 57 dB voor geluid door wegverkeer.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering dient conform de Beleidsnota hogere waarden gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} zonder aftrek. De woning ondervindt een geluidbelasting L_{cum} van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting L_{cum} bedraagt 60 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt dan $G_{A,k}$ 27 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-123

bestand
18-123r1.docx

bladzijde
pagina1

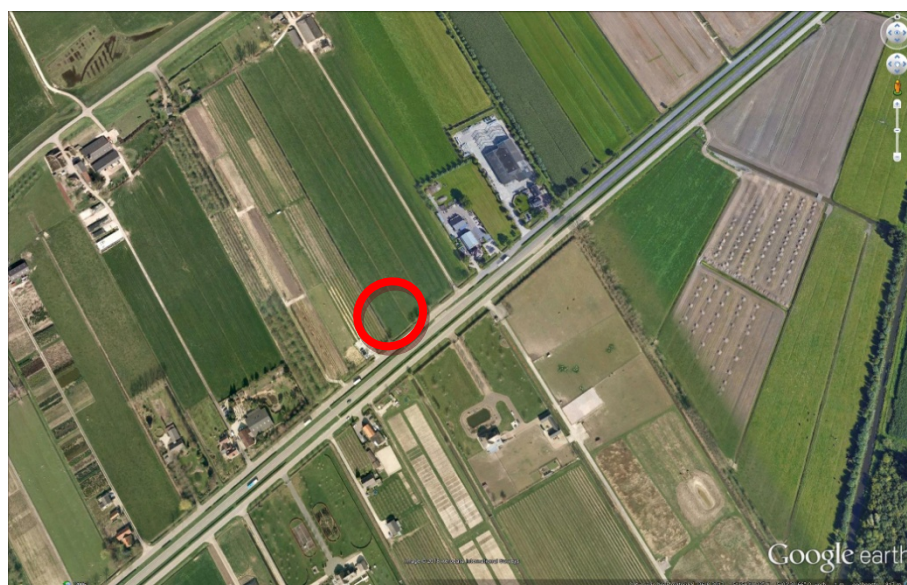
datum
12 juli 2018



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Kortenhoevenseweg 179 te Lexmond. De ontwikkeling betreft de realisatie van een agrarische bedrijfswoning.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Lexmond binnen de geluidzone van de Oude Rijksweg (op 30 meter uit de wegas) en de parallel daaraan gelegen Kortenhoevenseweg (op 20 meter uit de wegas). De parallel gelegen Nieuwe Rijksweg is een weg met een zeer lage verkeersintensiteit, deze weg is buiten beschouwing gelaten.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-123

bestand
18-123r1.docx

bladzijde
pagina2

datum
12 juli 2018

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-123

bestand
18-123r1.docx

bladzijde
pagina3

datum
12 juli 2018



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-123

bestand
18-123r1.docx

bladzijde
pagina4

datum
12 juli 2018



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid heeft voor de gemeente Zederik de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de Belidsnotitie "Geluidbeleid hogere waarden Wgh en 30 km/u-wegen gemeente Zederik" van 2 oktober 2009.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-123

bestand
18-123r1.docx

bladzijde
pagina5

datum
12 juli 2018



van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De benodigde geluidwerende voorzieningen zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

18-123

bestand

18-123r1.docx

bladzijde

pagina6

datum

12 juli 2018



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

Bij de berekeningen van de geluidbelasting is uitgegaan van een prognose voor 2028 uit de Regionale VerkeersMilieukaart Alblasserwaard/Vijheerenlanden zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. De gegevens zijn in tabel III.1 weergegeven.

TABEL III.1 overzicht weg- en verkeersgegevens 2028		
Omschrijving	Oude Rijksweg	Kortenhoevenseweg
- etmaalintensiteit jaar 2028	4762	443
- daguurintensiteit [%]	6,51	6,57
- avonduurintensiteit [%]	3,35	3,49
- nachtuurintensiteit [%]	0,91	0,90
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	85,71/95,21/82,57	92,56/97,78/90,22
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	12,63/4,36/14,69	5,02/1,65/5,90
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,66/0,43/2,74	2,33/0,57/3,88
- rijsnelheid [km/uur]	80	60
- type wegdek	Referentie wegdek	Referentie wegdek
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-123

bestand
18-123r1.docx

bladzijde
pagina7

datum
12 juli 2018

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

Omdat het een agrarische bedrijfswoning betreft is het bedrijfsgedeelte van het terrein akoestisch hard (0,0) gemodelleerd. De tuin van de woning is akoestisch halfhard (0,5) gemodelleerd.



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Oude Rijksweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2028, na aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2028 tgv de Oude Rijksweg na aftrek ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	56	57
2	Oostgevel	53 ¹	53 ²
3	Westgevel	51	52
4	Noordgevel	25	37

1 na 3 dB aftrek

2 na 4 dB aftrek

Tabel III.3 geeft voor de Kortenhoevenseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2028, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2028 tgv de Kortenhoevenseweg na aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	45	46
2	Oostgevel	43	43
3	Westgevel	39	40
4	Noordgevel	12	24

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-123

bestand
18-123r1.docx

bladzijde
pagina8

datum
12 juli 2018

Tabel III.4 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lcum* in 2028, na aftrek art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lcum* (dB) in 2028 tgv alle wegen samen na aftrek.			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	56	57
2	Oostgevel	53	53
3	Westgevel	50	52
4	Noordgevel	25	37



Tabel III.5 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{cum} in 2028, zonder aftrek art 110g Wgh.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting L _{cum} (dB) in 2028 tgv alle wegen samen zonder aftrek.			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	58	60
2	Oostgevel	57	57
3	Westgevel	53	55
4	Noordgevel	27	39

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-123

bestand
18-123r1.docx

bladzijde
pagina9

datum
12 juli 2018



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Oude Rijksweg bedraagt op de zuidgevel (voorgevel) ten hoogste 57 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 58 dB voor een agrarische woning wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Kortenhoevenseweg bedraagt op de zuidgevel (voorgevel) ten hoogste 46 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

In de Beleidsnota hogere waarden van de gemeente is opgenomen dat voor kleinschalige ontwikkelingen, tot 25 woningen, geen onderzoek hoeft te worden verricht naar bron- en overdrachtsmaatregelen.

De cumulatieve geluidbelasting na aftrek L_{cum}^* bedraagt 57 dB. De gemeente Zederik acht bij een L_{cum}^* tussen 54 en 64 dB het woon- en leefklimaat acceptabel indien een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, een geluidluwe buitenruimte. De woning heeft een geluidluwe achtergevel (noordgevel).

4.2 Hogere waarden

De woning heeft een geluidluwe achtergevel (noordgevel). Daarmee wordt voldaan aan de criteria van de gemeente Zederik voor het verlenen van hogere waarden.

Voor de gevels van de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 57 dB voor geluid door wegverkeer.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-123

bestand
18-123r1.docx

bladzijde
pagina10

datum
12 juli 2018



4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering dient conform de Beleidsnota hogere waarden gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} zonder aftrek. De woning ondervindt een geluidbelasting L_{cum} van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting L_{cum} bedraagt 60 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt dan $G_{A;k}$ 27 dB.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-123

bestand
18-123r1.docx

bladzijde
pagina11

datum
12 juli 2018



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

18-123

datum

12 juli 2018

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	juni 2018



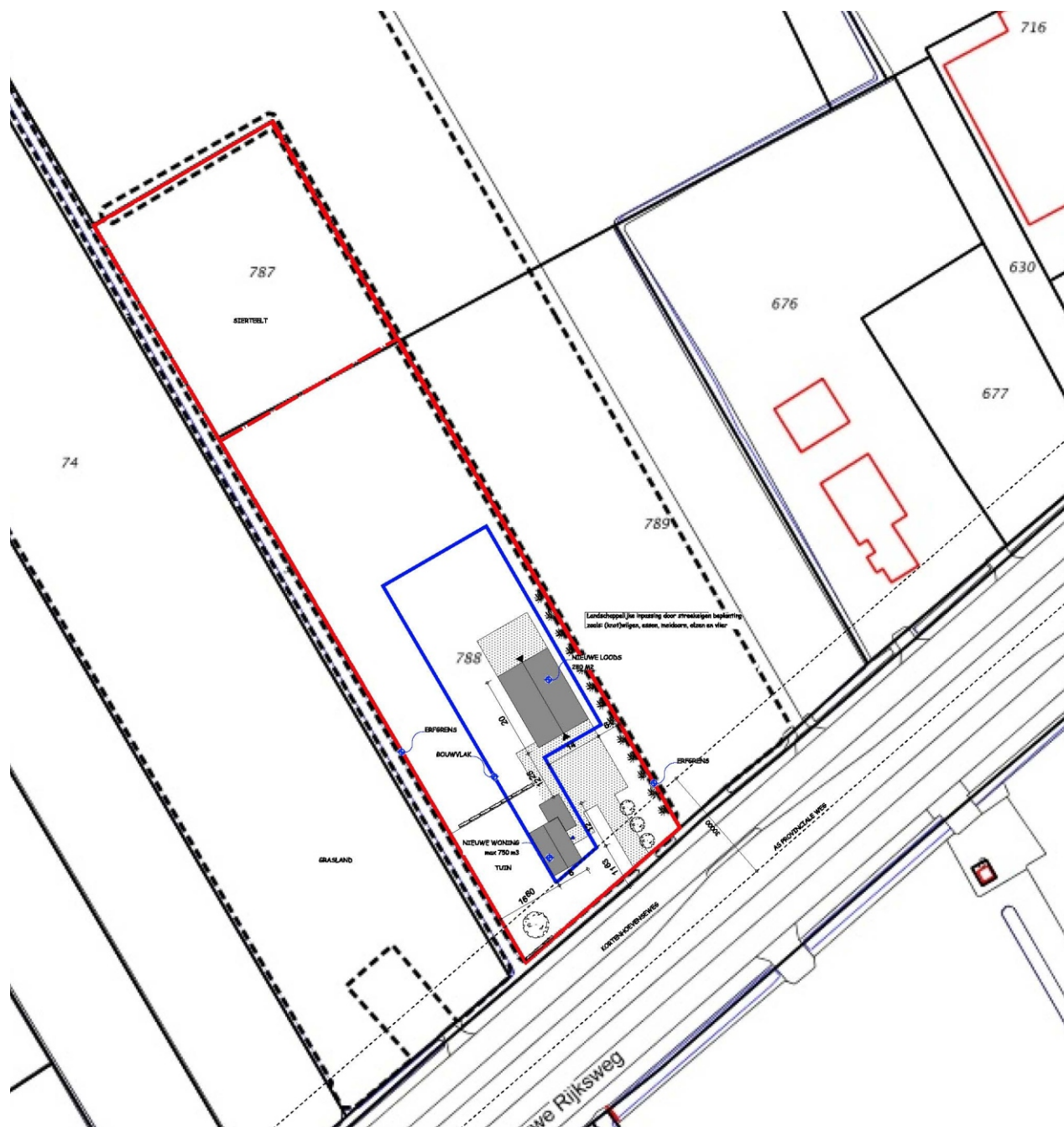
Figuur 1

schaal -

project: 18-123

versie : juni 2018

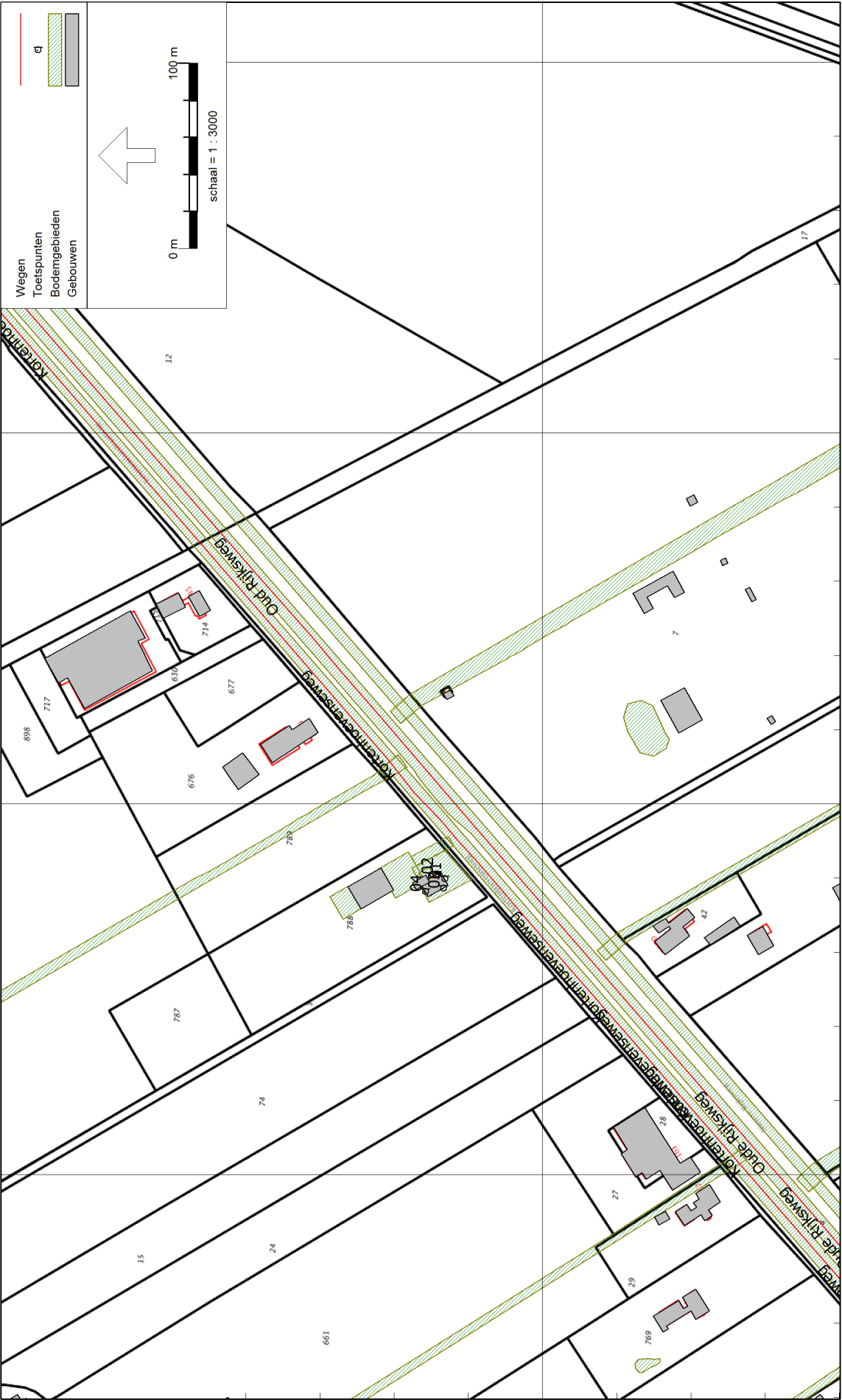
Situatie overzicht

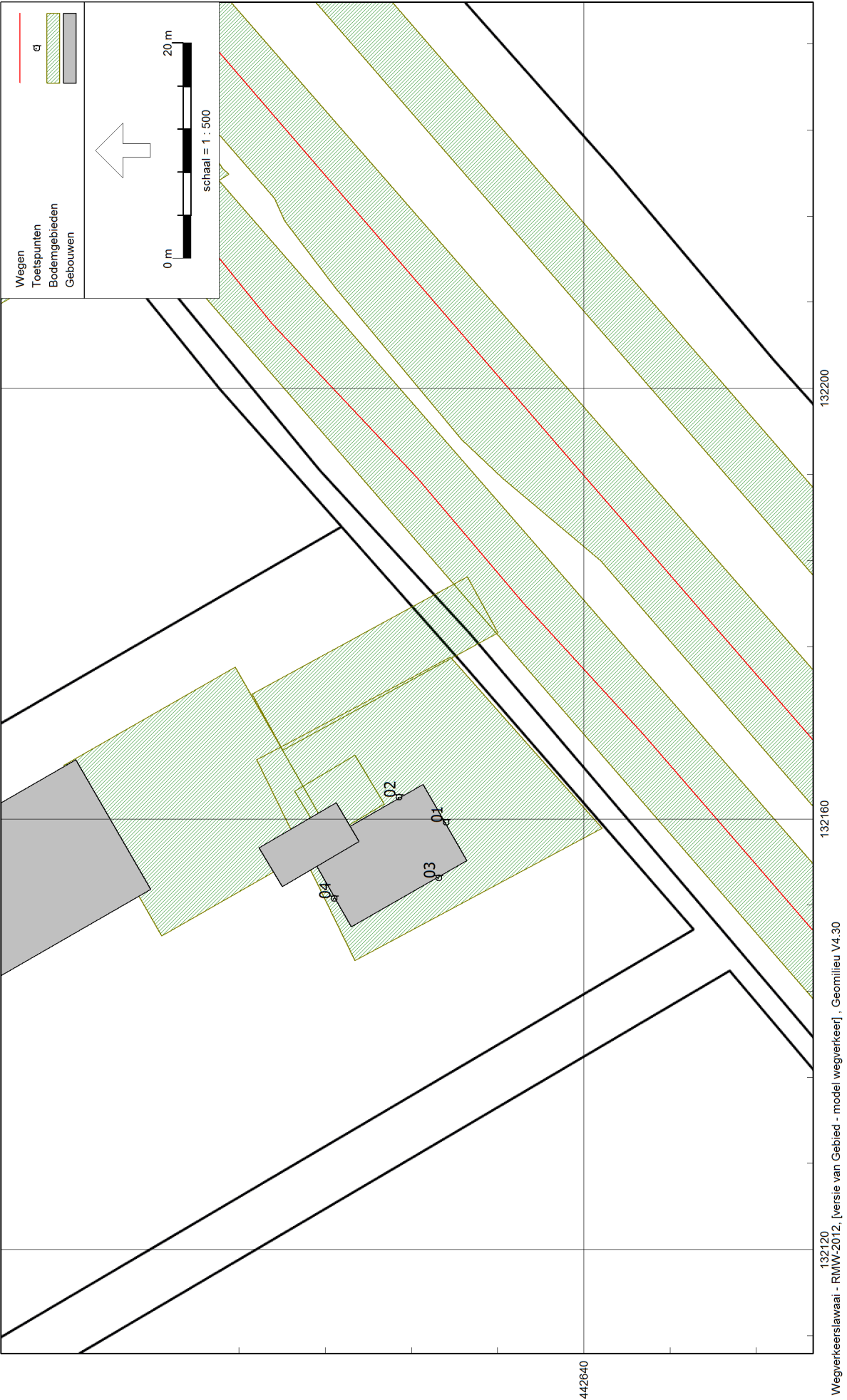




Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel
en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	juli 2018





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	56,9	53,5	48,5	57,8
01_B	zuidgevel	4,50	58,4	55,0	49,9	59,2
02_A	oostgevel	1,50	55,1	51,7	46,6	56,0
02_B	oostgevel	4,50	55,9	52,5	47,5	56,8
03_A	westgevel	1,50	51,9	48,6	43,5	52,8
03_B	westgevel	4,50	53,6	50,3	45,2	54,5
04_A	noordgevel	1,50	26,5	23,0	18,1	27,4
04_B	noordgevel	4,50	38,1	34,7	29,6	38,9

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kortenhoeverseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	49,1	45,9	40,8	50,1
01_B	zuidgevel	4,50	49,7	46,5	41,4	50,7
02_A	oostgevel	1,50	47,1	43,9	38,8	48,0
02_B	oostgevel	4,50	47,2	44,0	38,8	48,1
03_A	westgevel	1,50	43,5	40,3	35,1	44,4
03_B	westgevel	4,50	44,6	41,4	36,2	45,5
04_A	noordgevel	1,50	15,7	12,3	7,4	16,6
04_B	noordgevel	4,50	28,0	24,9	19,7	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	57,6	54,2	49,1	58,4
01_B	zuidgevel	4,50	58,9	55,6	50,5	59,8
02_A	oostgevel	1,50	55,7	52,4	47,3	56,6
02_B	oostgevel	4,50	56,5	53,1	48,1	57,4
03_A	westgevel	1,50	52,5	49,2	44,1	53,4
03_B	westgevel	4,50	54,1	50,8	45,7	55,0
04_A	noordgevel	1,50	26,9	23,3	18,5	27,7
04_B	noordgevel	4,50	38,5	35,1	30,1	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl	hard	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	woning nieuw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning nieuw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		13,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		6,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		1,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		0,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		1,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		1,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		0,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		16,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Oude Rijksweg	44889	1	10:15, 11 jun 2018	-235	2	Oude Rij	Oude Rijksweg	Polylijn	131595, 81	442122, 25	131664, 95	442182, 22	0,00
Oude Rijksweg	44890	1	10:15, 11 jun 2018	-237	2	Oude Rij	Oude Rijksweg	Polylijn	131664, 95	442182, 22	131714, 70	442225, 53	0,00
Oude Rijksweg	44891	1	10:15, 11 jun 2018	-239	2	Oude Rij	Oude Rijksweg	Polylijn	131714, 70	442225, 53	131784, 83	442286, 62	0,00
Oude Rijksweg	44892	1	10:15, 11 jun 2018	-241	2	Oude Rij	Oude Rijksweg	Polylijn	131784, 83	442286, 62	131814, 30	442312, 28	0,00
Oude Rijksweg	44893	1	10:15, 11 jun 2018	-243	2	Oude Rij	Oude Rijksweg	Polylijn	131814, 30	442312, 28	131849, 31	442342, 78	0,00
Oude Rijksweg	44894	1	10:15, 11 jun 2018	-245	2	Oude Rij	Oude Rijksweg	Polylijn	131849, 31	442342, 78	131880, 95	442370, 34	0,00
Oude Rijksweg	44895	1	10:15, 11 jun 2018	-247	2	Oude Rij	Oude Rijksweg	Polylijn	131880, 95	442370, 34	131953, 86	442432, 94	0,00
Oude Rijksweg	44896	1	10:15, 11 jun 2018	-249	2	Oude Rij	Oude Rijksweg	Polylijn	131953, 86	442432, 94	131993, 42	442467, 34	0,00
Oude Rijksweg	44897	1	10:15, 11 jun 2018	-251	2	Oude Rij	Oude Rijksweg	Polylijn	131993, 42	442467, 34	132057, 77	442523, 69	0,00
Oude Rijksweg	44898	1	10:15, 11 jun 2018	-253	2	Oude Rij	Oud Rijksweg	Polylijn	132057, 77	442523, 69	132593, 46	442988, 68	0,00
Kortenhoevenseweg	44940	2	10:13, 11 jun 2018	-337	2	Kortenhoev	Kortenhoevenseweg	Polylijn	131607, 48	442147, 72	131675, 27	442206, 38	0,00
Kortenhoevenseweg	44941	2	10:13, 11 jun 2018	-339	2	Kortenhoev	Kortenhoevenseweg	Polylijn	131711, 66	442237, 75	131675, 27	442206, 38	0,00
Kortenhoevenseweg	44942	2	10:13, 11 jun 2018	-341	2	Kortenhoev	Kortenhoevenseweg	Polylijn	131711, 66	442237, 75	131835, 97	442345, 88	0,00
Kortenhoevenseweg	44943	2	10:13, 11 jun 2018	-343	2	Kortenhoev	Kortenhoevenseweg	Polylijn	131835, 97	442345, 88	132012, 28	442499, 41	0,00
Kortenhoevenseweg	44952	2	10:20, 11 jun 2018	-361	2	Kortenhoev	Kortenhoevenseweg	Polylijn	132334, 55	442779, 16	132155, 59	442623, 88	0,00
Kortenhoevenseweg	44953	2	10:20, 11 jun 2018	-363	2	Kortenhoev	Kortenhoevenseweg	Polylijn	132155, 59	442623, 88	132074, 06	442553, 16	0,00
Kortenhoevenseweg	44954	2	10:24, 11 jun 2018	-365	2	Kortenhoev	Kortenhoevenseweg	Polylijn	132074, 06	442553, 16	132050, 23	442532, 44	0,00
Kortenhoevenseweg	44955	2	10:20, 11 jun 2018	-367	2	Kortenhoev	Kortenhoevenseweg	Polylijn	132050, 23	442532, 44	132012, 28	442499, 41	0,00
Kortenhoevenseweg	44956	2	10:21, 11 jun 2018	-369	2	Kortenhoev	Kortenhoevenseweg	Polylijn	132588, 29	442999, 09	132334, 55	442779, 16	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte
Oude Rijksweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	91,52	91,52	27,92
Oude Rijksweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	65,96	65,96	65,96
Oude Rijksweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	93,01	93,01	93,01
Oude Rijksweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	39,07	39,07	39,07
Oude Rijksweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	46,44	46,44	46,44
Oude Rijksweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	41,96	41,96	41,96
Oude Rijksweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	96,09	96,09	4,04
Oude Rijksweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	52,43	52,43	21,58
Oude Rijksweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	85,53	85,53	31,69
Oude Rijksweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	709,37	709,37	9,89
Kortenhoevenseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	89,64	89,64	42,44
Kortenhoevenseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	48,05	48,05	9,32
Kortenhoevenseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	164,76	164,76	81,39
Kortenhoevenseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	233,79	233,79	25,60
Kortenhoevenseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	237,00	237,00	14,63
Kortenhoevenseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	107,93	107,93	38,48
Kortenhoevenseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	31,58	31,58	31,58
Kortenhoevenseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	50,31	50,31	50,31
Kortenhoevenseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	335,79	335,79	6,74

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Oude Rijksweg	63,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Oude Rijksweg	65,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Oude Rijksweg	93,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Oude Rijksweg	39,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Oude Rijksweg	46,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Oude Rijksweg	41,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Oude Rijksweg	92,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Oude Rijksweg	30,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Oude Rijksweg	53,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Oude Rijksweg	347,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Kortenhoevenseweg	47,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Kortenhoevenseweg	38,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Kortenhoevenseweg	83,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Kortenhoevenseweg	82,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Kortenhoevenseweg	114,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Kortenhoevenseweg	69,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Kortenhoevenseweg	31,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Kortenhoevenseweg	50,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Kortenhoevenseweg	89,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
Oude Rijksweg	80	80	--	80	80	80	--	False	4762,00	6,61	3,35	0,91	--	--	--	--	--	85,71	95,21
Oude Rijksweg	80	80	--	80	80	80	--	False	4762,00	6,61	3,35	0,91	--	--	--	--	--	85,71	95,21
Oude Rijksweg	80	80	--	80	80	80	--	False	4762,00	6,61	3,35	0,91	--	--	--	--	--	85,71	95,21
Oude Rijksweg	80	80	--	80	80	80	--	False	4762,00	6,61	3,35	0,91	--	--	--	--	--	85,71	95,21
Oude Rijksweg	80	80	--	80	80	80	--	False	4762,00	6,61	3,35	0,91	--	--	--	--	--	85,71	95,21
Oude Rijksweg	80	80	--	80	80	80	--	False	4762,00	6,61	3,35	0,91	--	--	--	--	--	85,71	95,21
Oude Rijksweg	80	80	--	80	80	80	--	False	4762,00	6,61	3,35	0,91	--	--	--	--	--	85,71	95,21
Oude Rijksweg	80	80	--	80	80	80	--	False	4762,00	6,61	3,35	0,91	--	--	--	--	--	85,71	95,21
Oude Rijksweg	80	80	--	80	80	80	--	False	4762,00	6,61	3,35	0,91	--	--	--	--	--	85,71	95,21
Oude Rijksweg	80	80	--	80	80	80	--	False	4762,00	6,61	3,35	0,91	--	--	--	--	--	85,71	95,21
Oude Rijksweg	80	80	--	80	80	80	--	False	47										

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Oude Rijksweg	82,57	--	12,63	4,36	14,69	--	1,66	0,43	2,74	--	--	--	--	--	269,79	151,89	35,78	--	39,76	6,96
Oude Rijksweg	82,57	--	12,63	4,36	14,69	--	1,66	0,43	2,74	--	--	--	--	--	269,79	151,89	35,78	--	39,76	6,96
Oude Rijksweg	82,57	--	12,63	4,36	14,69	--	1,66	0,43	2,74	--	--	--	--	--	269,79	151,89	35,78	--	39,76	6,96
Oude Rijksweg	82,57	--	12,63	4,36	14,69	--	1,66	0,43	2,74	--	--	--	--	--	269,79	151,89	35,78	--	39,76	6,96
Oude Rijksweg	82,57	--	12,63	4,36	14,69	--	1,66	0,43	2,74	--	--	--	--	--	269,79	151,89	35,78	--	39,76	6,96
Oude Rijksweg	82,57	--	12,63	4,36	14,69	--	1,66	0,43	2,74	--	--	--	--	--	269,79	151,89	35,78	--	39,76	6,96
Oude Rijksweg	82,57	--	12,63	4,36	14,69	--	1,66	0,43	2,74	--	--	--	--	--	269,79	151,89	35,78	--	39,76	6,96
Oude Rijksweg	82,57	--	12,63	4,36	14,69	--	1,66	0,43	2,74	--	--	--	--	--	269,79	151,89	35,78	--	39,76	6,96
Oude Rijksweg	82,57	--	12,63	4,36	14,69	--	1,66	0,43	2,74	--	--	--	--	--	269,79	15				

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Oude Rijksweg	6,37	--	5,23	0,69	1,19	--	78,87	89,47	94,67	101,04	107,32	103,59	96,76	85,94	109,94	74,21
Oude Rijksweg	6,37	--	5,23	0,69	1,19	--	78,87	89,47	94,67	101,04	107,32	103,59	96,76	85,94	109,94	74,21
Oude Rijksweg	6,37	--	5,23	0,69	1,19	--	78,87	89,47	94,67	101,04	107,32	103,59	96,76	85,94	109,94	74,21
Oude Rijksweg	6,37	--	5,23	0,69	1,19	--	78,87	89,47	94,67	101,04	107,32	103,59	96,76	85,94	109,94	74,21
Oude Rijksweg	6,37	--	5,23	0,69	1,19	--	78,87	89,47	94,67	101,04	107,32	103,59	96,76	85,94	109,94	74,21
Oude Rijksweg	6,37	--	5,23	0,69	1,19	--	78,87	89,47	94,67	101,04	107,32	103,59	96,76	85,94	109,94	74,21
Oude Rijksweg	6,37	--	5,23	0,69	1,19	--	78,87	89,47	94,67	101,04	107,32	103,59	96,76	85,94	109,94	74,21
Oude Rijksweg	6,37	--	5,23	0,69	1,19	--	78,87	89,47	94,67	101,04	107,32	103,59	96,76	85,94	109,94	74,21
Oude Rijksweg	6,37	--	5,23	0,69	1,19	--	78,87	89,47	94,67	101,04	107,32	103,59	96,76	85,94	109,94	74,21

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Oude Rijksweg	84,38	89,53	96,51	104,12	100,35	93,47	82,29	106,51	70,87	81,38	86,61	92,98	98,82	95,10	88,28	77,56
Oude Rijksweg	84,38	89,53	96,51	104,12	100,35	93,47	82,29	106,51	70,87	81,38	86,61	92,98	98,82	95,10	88,28	77,56
Oude Rijksweg	84,38	89,53	96,51	104,12	100,35	93,47	82,29	106,51	70,87	81,38	86,61	92,98	98,82	95,10	88,28	77,56
Oude Rijksweg	84,38	89,53	96,51	104,12	100,35	93,47	82,29	106,51	70,87	81,38	86,61	92,98	98,82	95,10	88,28	77,56
Oude Rijksweg	84,38	89,53	96,51	104,12	100,35	93,47	82,29	106,51	70,87	81,38	86,61	92,98	98,82	95,10	88,28	77,56
Oude Rijksweg	84,38	89,53	96,51	104,12	100,35	93,47	82,29	106,51	70,87	81,38	86,61	92,98	98,82	95,10	88,28	77,56
Oude Rijksweg	84,38	89,53	96,51	104,12	100,35	93,47	82,29	106,51	70,87	81,38	86,61	92,98	98,82	95,10	88,28	77,56
Oude Rijksweg	84,38	89,53	96,51	104,12	100,35	93,47	82,29	106,51	70,87	81,38	86,61	92,98	98,82	95,10	88,28	77,56
Oude Rijksweg	84,38	89,53	96,51	104,12	100,35	93,47	82,29	106,51	70,87	81,38	86,61	92,98	98,82	95,10	88,28	77,56
Oude Rijksweg	84,38	89,53	96,51	104,12	100,35	93,47	82,29	106,51	70,87	81,38	86,61	92,98	98,82	95,10	88,28	77,56
Kortenhoevenseweg	73,66	79,09	86,10	93,32	89,70	82,87	72,13	95,81	62,09	70,29	76,50	82,09	87,93	84,39	77,61	67,79
Kortenhoevenseweg	73,66	79,09	86,10	93,32	89,70	82,87	72,13	95,81	62,09	70,29	76,50	82,09	87,93	84,39	77,61	67,79
Kortenhoevenseweg	73,66	79,09	86,10	93,32	89,70	82,87	72,13	95,81	62,09	70,29	76,50	82,09	87,93	84,39	77,61	67,79
Kortenhoevenseweg	73,66	79,09	86,10	93,32	89,70	82,87	72,13	95,81	62,09	70,29	76,50	82,09	87,93	84,39	77,61	67,79
Kortenhoevenseweg	73,77	79,22	86,19	93,38	89,77	82,94	72,22	95,87	62,26	70,47	76,71	82,24	88,03	84,49	77,71	67,94
Kortenhoevenseweg	73,77	79,22	86,19	93,38	89,77	82,94	72,22	95,87	62,26	70,47	76,71	82,24	88,03	84,49	77,71	67,94
Kortenhoevenseweg	73,77	79,22	86,19	93,38	89,77	82,94	72,22	95,87	62,26	70,47	76,71	82,24	88,03	84,49	77,71	67,94
Kortenhoevenseweg	73,77	79,22	86,19	93,38	89,77	82,94	72,22	95,87	62,26	70,47	76,71	82,24	88,03	84,49	77,71	67,94
Kortenhoevenseweg	73,77	79,22	86,19	93,38	89,77	82,94	72,22	95,87	62,26	70,47	76,71	82,24	88,03	84,49	77,71	67,94

[illegible]