

Ontvanger : **BG** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

Rijlijn : **Doelakkerweg**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	9,90
Verhardingsbreedte [m]	:	6,00	Afstand schuin [m]	:	9,93
Bodemfactor [-]	:	0,16	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	920,00
% Daguur	:	6,50
% Avonduur	:	3,30
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,80	90,20	91,60	30	1,34	61,27	58,25	53,54
3	Middelzware Motorvoert...	5,30	4,90	3,40	30	2,58	59,03	55,74	49,38
4	Zware Motorvoertuigen	2,90	4,90	5,00	30	2,58	59,61	58,95	54,26
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,85	62,62	57,63
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	54,47
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	52,24
D_afstand	:	9,97	LAeq, nacht	:	47,25
D_lucht	:	0,08	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,51	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	56
D_meteo	:	0,57	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	51

Ontvanger : **1ste** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Doelakkerweg**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 9,90
 Verhardingsbreedte [m] : 6,00 Afstand schuin [m] : 10,59
 Bodemfactor [-] : 0,16 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 920,00
 % Daguur : 6,50
 % Avonduur : 3,30
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,80	90,20	91,60	30	1,34	61,27	58,25	53,54
3	Middelzware Motorvoert...	5,30	4,90	3,40	30	2,58	59,03	55,74	49,38
4	Zware Motorvoertuigen	2,90	4,90	5,00	30	2,58	59,61	58,95	54,26
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,85	62,62	57,63
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 54,54
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 52,31
 D_afstand : 10,25 LAeq, nacht : 47,32
 D_lucht : 0,08 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,45 Lden, excl. Art.110g [dB] : 56
 D_meteo : 0,27 Lden, incl. Art.110g [dB] : 51

Ontvanger : **2de** **Waarneemhoogte [m]** : **7,5**

Rijlijn : **Doelakkerweg**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 9,90
 Verhardingsbreedte [m] : 6,00 Afstand schuin [m] : 11,98
 Bodemfactor [-] : 0,16 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 920,00
 % Daguur : 6,50
 % Avonduur : 3,30
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,80	90,20	91,60	30	1,34	61,27	58,25	53,54
3	Middelzware Motorvoert...	5,30	4,90	3,40	30	2,58	59,03	55,74	49,38
4	Zware Motorvoertuigen	2,90	4,90	5,00	30	2,58	59,61	58,95	54,26
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,85	62,62	57,63
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 54,06
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 51,84
 D_afstand : 10,78 LAeq, nacht : 46,85
 D_lucht : 0,09 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,46 Lden, excl. Art.110g [dB] : 56
 D_meteo : 0,20 Lden, incl. Art.110g [dB] : 51