

Rapport

Akoestisch onderzoek uitbreiding De Groot Autoservice bv te Meerkerk

projectnummer	12.472
kenmerk	R-JVO/626
opdrachtgever	Van den Heuvel Ontwikkeling & beheer bv
postadres	Lekdijk 44 2967 GB LANGERAK
contactpersoon	dhr. E. van den Heuvel
telefoon	(0184) 600 240
telefax	(084) 838 562
e-mail	edwin@vandenheuvelbv.eu
status	Definitief
versie	1
aantal pagina's	7
datum	24 december 2012
auteur	Ing. J. Voortman
paraaf	



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	BEDRIJFSSITUATIE	3
2.1	Uitgangspunten	3
2.2	Situering van de inrichting	3
2.3	Representatieve bedrijfssituatie	3
3	TOETSINGSKADER	4
4	BEREKENINGEN	5
4.1	Rekenmethode	5
4.2	Mobiele bronnen	5
4.3	Overdrachtsberekeningen	5
5	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) - representatieve bedrijfssituatie	6
5.2	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) - representatieve bedrijfssituatie	6
6	CONCLUSIES	7

Bijlagen

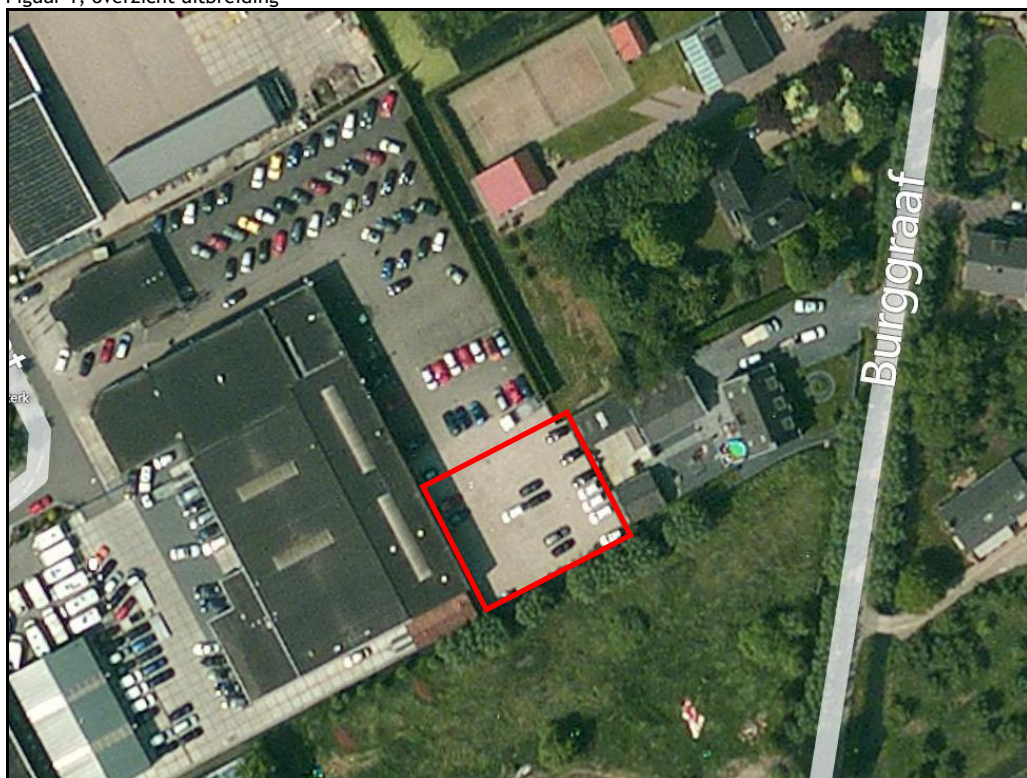
- bijlage 1: figuren akoestisch model
- bijlage 2: invoergegevens akoestisch model
- bijlage 3: berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ en geluidcontour
- bijlage 4: berekeningsresultaten L_{Amax}

1 INLEIDING

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de uitbreiding van De Groot Autoservice bv aan de Ambachtstraat 9a te Meerkerk.

De inrichting wordt uitgebreid met het terrein aan de oostkant van de showroom. Dit terrein wordt gebruikt voor het stallen van personenauto's. In figuur 1 is de locatie van de uitbreiding weergegeven.

Figuur 1; overzicht uitbreiding



Doel van voorliggend onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke ordening de geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de directe omgeving van de inrichting te bepalen en deze te toetsen aan de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

2 BEDRIJFSSITUATIE

2.1 Uitgangspunten

In het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van gegevens ontleend aan:

- Het gevoerde overleg met de opdrachtgever;

2.2 Situering van de inrichting

De uitbreiding van het terrein is aan de oostzijde van het bedrijfspand gesitueerd.

Aan de oostzijde van de inrichting zijn de dichtstbijzijnde woningen (Burggraaf 4a en 4b) gelegen op een afstand van respectievelijk 43 en 29 meter van de oostelijke erfgrens van de inrichting.

Aan de zuidzijde van de inrichting is onlangs het bestemmingsplan gewijzigd en bestaat de mogelijkheid om 3 woningen op dit perceel te realiseren.

Een indeling van de woningen op dit terrein is vooralsnog niet bekend. Verwacht mag worden dat de woningen niet tegen de erfgrens van De Groot Autoservice gebouwd gaan worden, maar dat aan deze zijde een ontsluitingsweg of tuinen worden gerealiseerd.

In voorliggend onderzoek is uitgegaan van een afstand van de toekomstige woonbebouwing op 8 meter uit de zuidelijke erfgrens.

2.3 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie dient overeenkomstig de “Handleiding industrielawaai en vergunningverlening” (VROM 1998) betrekking te hebben op een voor de geluidsuitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting.

Voor de uitbreiding van de inrichting is uitsluitend het stallen van personenauto's op het terrein van de inrichting akoestisch relevant.

Deze activiteiten kunnen plaatsvinden van maandag tot en met vrijdag tussen 07.00 uur en 20.00 uur en op zaterdag tussen 07.00 en 12.00 uur.

In het akoestisch onderzoek zijn (worstcase) de volgende uitgangspunten voor de representatieve bedrijfssituatie gehanteerd:

- In de dagperiode wordt uitgegaan van 30 aanvoer- en 30 afvoerbewegingen van personenauto's;
- In de avondperiode wordt uitgegaan van 4 aanvoer- en 4 afvoerbewegingen van personenauto's.

3 TOETSINGSKADER

Voor het toetsingskader voor de uitbreiding van De Groot Autoservice bv wordt aansluiting gezocht bij het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) van 19 oktober 2007. In het Activiteitenbesluit zijn de voor volgende grenswaarden voor het geluid opgenomen:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00-19:00 uur	19:00-23:00 uur	23:00-07:00 uur
$L_{A,T}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,T}$ in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;

d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;

e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en

f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Omdat hier niet de gehele inrichting maar uitsluitend de uitbreiding van de inrichting wordt beschouwd, wordt voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) aan een 10 dB strengere waarde (40 dB(A) in plaats van 50 dB(A) etmaalwaarde) getoetst.

Wanneer aan dit strengere toetskader wordt voldaan is de bijdrage van de uitbreiding verwaarloosbaar op de geluiduitstraling van de gehele inrichting en kan worden geconcludeerd dat de uitbreiding voldoet aan de gestelde eisen.

4 BEREKENINGEN

4.1 Rekenmethode

De akoestische situatie van de inrichting is schematisch verwerkt in een overdrachtsmodel dat is gebaseerd op methode II.8 van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (VROM 1999). De berekeningen zijn uitgevoerd met het software programma Geomilieu, versie 2.12.

4.2 Mobiele bronnen

De mobiele geluidbronnen ten behoeve van de inrichting betreffen de verkeersbewegingen op het eigen terrein. Om de praktijksituatie te simuleren zijn een aantal bronpunten gelijkmatig over de rijroute verdeeld.

Uitgaand van een af te leggen afstand van ca. 20 m heen en 20 m terug en een snelheid van 10 km/h bedraagt de totale rijtijd van een personenauto op het terrein van de uitbreiding 14 sec. Inclusief manoeuvreren wordt per auto uitgegaan van een totale bedrijfsduur van 30 sec.

In de overdrachtsberekeningen is voor de mobiele geluidbronnen uitgegaan van de in tabel 4.2 vermelde bronvermogens en aantallen verkeersbewegingen. In de figuren in bijlage 1 zijn de bronpunten weergegeven.

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) worden berekend aan de hand van de geluidpieken die worden veroorzaakt door o.a. het starten en optrekken van de voertuigen en het dichtklappen van de portieren.

Tabel 4.2; aantallen verkeersbewegingen mobiele geluidbronnen

omschrijving	bronvermogen [dB(A)]		v [km/h]	aantal beweging per etmaal					
				dag		avond		nacht	
	L_{Wr}	$L_{W_{Amax}}$		heen	terug	heen	terug	heen	terug
rijden personenauto's	90	98	10	30	30	4	4	--	--

4.3 Overdrachtsberekeningen

Met behulp van de aangehouden bronvermogens is door middel van overdrachtsberekeningen de geluidbelasting bepaald ter plaatse van een aantal beoordelingspunten in de nabije omgeving. Bij berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, door luchtabsorptie en door bodemabsorptie. Bij de berekening is rekening gehouden met reflecties tegen en de afschermende werking van gebouwen. Er is (worstcase) geen rekening gehouden met de afschermende werking van eventuele (tuin)schermen op de erfgras. Het wegdek en de terreinverharding is als akoestisch hard gebied (bodemfactor 0,0) gemodelleerd. Het grasland is als overwegend akoestisch zacht gebied (bodemfactor 0,8) ingevoerd. Voor de beoordelingspunten is uitgegaan van een hoogte van 1,5 m (dagperiode) en 5,0 m (avondperiode) boven maaiveld. Gerekend is met invallend geluid.

De figuren van het rekenmodel met schematische ligging van de objecten, geluidbronnen en beoordelingspunten zijn weergegeven in bijlage 1. De invoergegevens van het akoestisch model zijn weergegeven in bijlage 2.

5 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) - representatieve bedrijfssituatie

In tabel 5.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. In bijlage 3 zijn de berekeningsresultaten per beoordelingspunt en- hoogte weergegeven. Tevens is ter informatie de geluidcontour op een hoogte van 5 m (avondperiode) weergegeven.

Tabel 5.1; overzicht langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) representatieve bedrijfssituatie;

beoordelingspunt		langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)			
		dag (1,5 m)	avond (5,0 m)	nacht (5,0 m)	etmaal
Norm		50	45	40	50
01	Burggraaf 4b	25	23	--	28
02	Burggraaf 4a	20	18	--	23
03	toekomstige woningen	36	32	--	37

Uit tabel 5.1 blijkt dat:

- in de representatieve bedrijfssituatie de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) maximaal 37 dB(A) bedraagt ter plaatse van beoordelingspunt 3 (toekomstige woningen).
- Op alle berekeningspunten wordt (ruimschoots) voldaan aan het toetsingskader zoals weergegeven in hoofdstuk 3.

5.2 Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) - representatieve bedrijfssituatie

In tabel 5.2 zijn de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. In bijlage 4 zijn de berekeningsresultaten per beoordelingspunt en- hoogte weergegeven.

Tabel 5.2; overzicht maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ten gevolge van de inrichting en verkeersbewegingen;

beoordelingspunt		maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A)			
		dag (1,5 m)	avond (5,0 m)	nacht (5,0 m)	etmaal
Norm		70	65	60	70
01	Burggraaf 4b	54	57	--	62
02	Burggraaf 4a	48	50	--	55
03	toekomstige woningen	65	65	--	70

Uit tabel 5.2 blijkt dat:

- het maximale geluidniveau (L_{Amax}) in de dagperiode ten gevolge van het dichtklappen van portieren maximaal 65 dB bedraagt ter plaatse van beoordelingspunt 3 (toekomstige woningen). In de dagperiode zijn deze piekniveaus vrijgesteld van toetsing;
- In de avondperiode wordt ten aanzien van de maximale geluidniveaus voldaan aan het toetsingskader zoals weergegeven in hoofdstuk 3.

6 CONCLUSIES

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de uitbreiding van De Groot Autoservice bv aan de Ambachtstraat 9a te Meerkerk.

De inrichting wordt uitgebreid met het terrein aan de oostkant van het bedrijfspand. Dit terrein wordt gebruikt voor het stallen van personenauto's.

Omdat hier niet de gehele inrichting maar uitsluitend de uitbreiding van de inrichting wordt beschouwd, wordt voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) een 10 dB strengere waarde dan vermeld in het toetsingskader gehanteerd.

Wanneer aan dit strengere toetskader wordt voldaan is de bijdrage van de uitbreiding verwaarloosbaar op de geluiduitstraling van de gehele inrichting en kan worden geconcludeerd dat de uitbreiding voldoet aan de gestelde eisen.

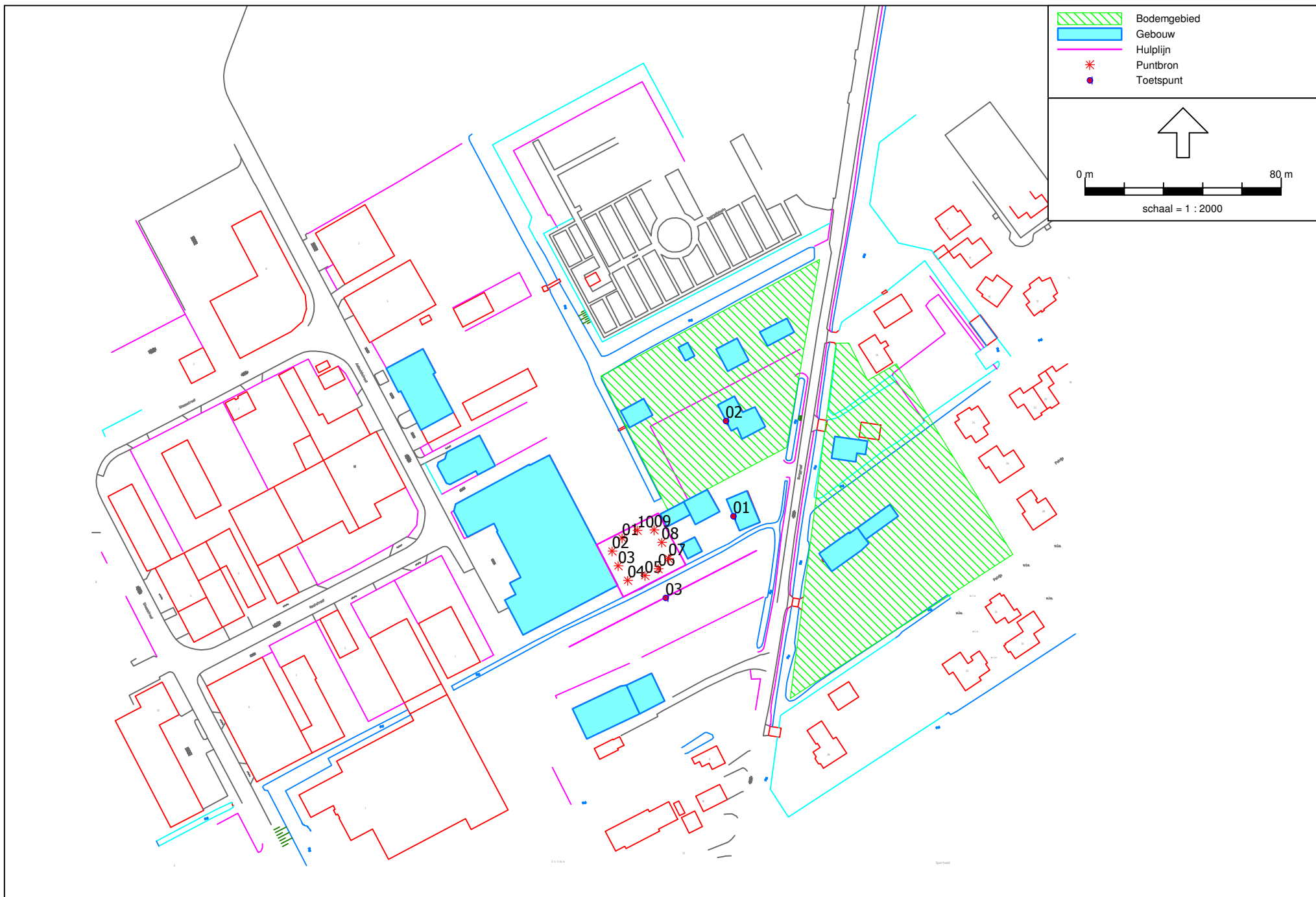
Op basis van voorliggend onderzoek wordt geconcludeerd dat:

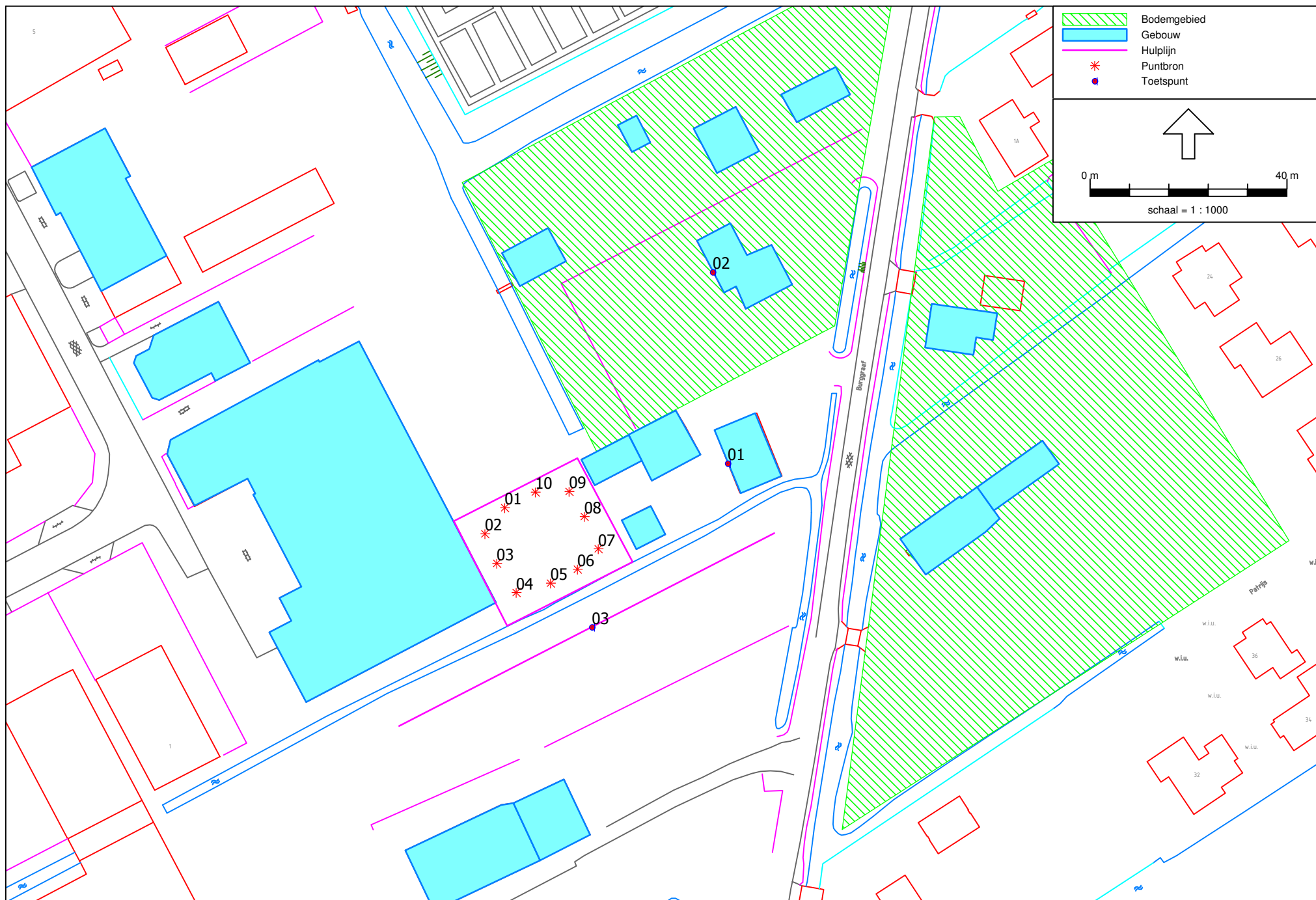
- in de representatieve bedrijfssituatie het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) voldoet aan de 10 dB strengere eis (40 dB(A) etmaalwaarde) dan de gestelde grensvoorwaarden uit het Activiteitenbesluit;
- in de representatieve bedrijfssituatie het maximale geluidniveau (L_{Amax}) voldoet aan de gestelde grensvoorwaarden uit het Activiteitenbesluit.

Vanuit akoestisch oogpunt zijn er derhalve geen belemmeringen voor de uitbreiding van De Groot Autoservice bv.

bijlage 1:
figuren akoestisch model

(2 pagina's)





bijlage 2:
invoergegevens akoestisch model

(8 pagina's)

Model: RBS uitbreiding eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS uitbreiding eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01		0,80
02		0,80

Model: RBS uitbreiding eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
01	parkeren personenauto's	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,81	31,25	--	Nee	Nee	Nee	--	63,50	74,50	78,90	82,60	84,90	84,10
02	parkeren personenauto's	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,81	31,25	--	Nee	Nee	Nee	--	63,50	74,50	78,90	82,60	84,90	84,10
03	parkeren personenauto's	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,81	31,25	--	Nee	Nee	Nee	--	63,50	74,50	78,90	82,60	84,90	84,10
04	parkeren personenauto's	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,81	31,25	--	Nee	Nee	Nee	--	63,50	74,50	78,90	82,60	84,90	84,10
05	parkeren personenauto's	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,81	31,25	--	Nee	Nee	Nee	--	63,50	74,50	78,90	82,60	84,90	84,10
06	parkeren personenauto's	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,81	31,25	--	Nee	Nee	Nee	--	63,50	74,50	78,90	82,60	84,90	84,10
07	parkeren personenauto's	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,81	31,25	--	Nee	Nee	Nee	--	63,50	74,50	78,90	82,60	84,90	84,10
08	parkeren personenauto's	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,81	31,25	--	Nee	Nee	Nee	--	63,50	74,50	78,90	82,60	84,90	84,10
09	parkeren personenauto's	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,81	31,25	--	Nee	Nee	Nee	--	63,50	74,50	78,90	82,60	84,90	84,10
10	parkeren personenauto's	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,81	31,25	--	Nee	Nee	Nee	--	63,50	74,50	78,90	82,60	84,90	84,10

Model: RBS uitbreiding eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	80,60	75,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	80,60	75,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	80,60	75,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	80,60	75,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	80,60	75,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	80,60	75,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	80,60	75,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	80,60	75,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	80,60	75,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	80,60	75,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS uitbreiding eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Burggraaf 4b	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Burggraaf 4a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	toekomstige woningen	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS uitbreiding eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	RBS uitbreiding eerste model
Verantwoordelijke	Gebruiker
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Gebruiker op 2-12-2010
Laatst ingezien door	Gebruiker op 24-12-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Model: LAmax uitbreiding eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
01	parkeren personenauto's	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	63,50	74,50	78,90	82,60	84,90	84,10
02	parkeren personenauto's	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	63,50	74,50	78,90	82,60	84,90	84,10
03	parkeren personenauto's	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	63,50	74,50	78,90	82,60	84,90	84,10
04	parkeren personenauto's	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	63,50	74,50	78,90	82,60	84,90	84,10
05	parkeren personenauto's	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	63,50	74,50	78,90	82,60	84,90	84,10
06	parkeren personenauto's	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	63,50	74,50	78,90	82,60	84,90	84,10
07	parkeren personenauto's	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	63,50	74,50	78,90	82,60	84,90	84,10
08	parkeren personenauto's	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	63,50	74,50	78,90	82,60	84,90	84,10
09	parkeren personenauto's	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	63,50	74,50	78,90	82,60	84,90	84,10
10	parkeren personenauto's	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	63,50	74,50	78,90	82,60	84,90	84,10

Model: LMax uitbreiding eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

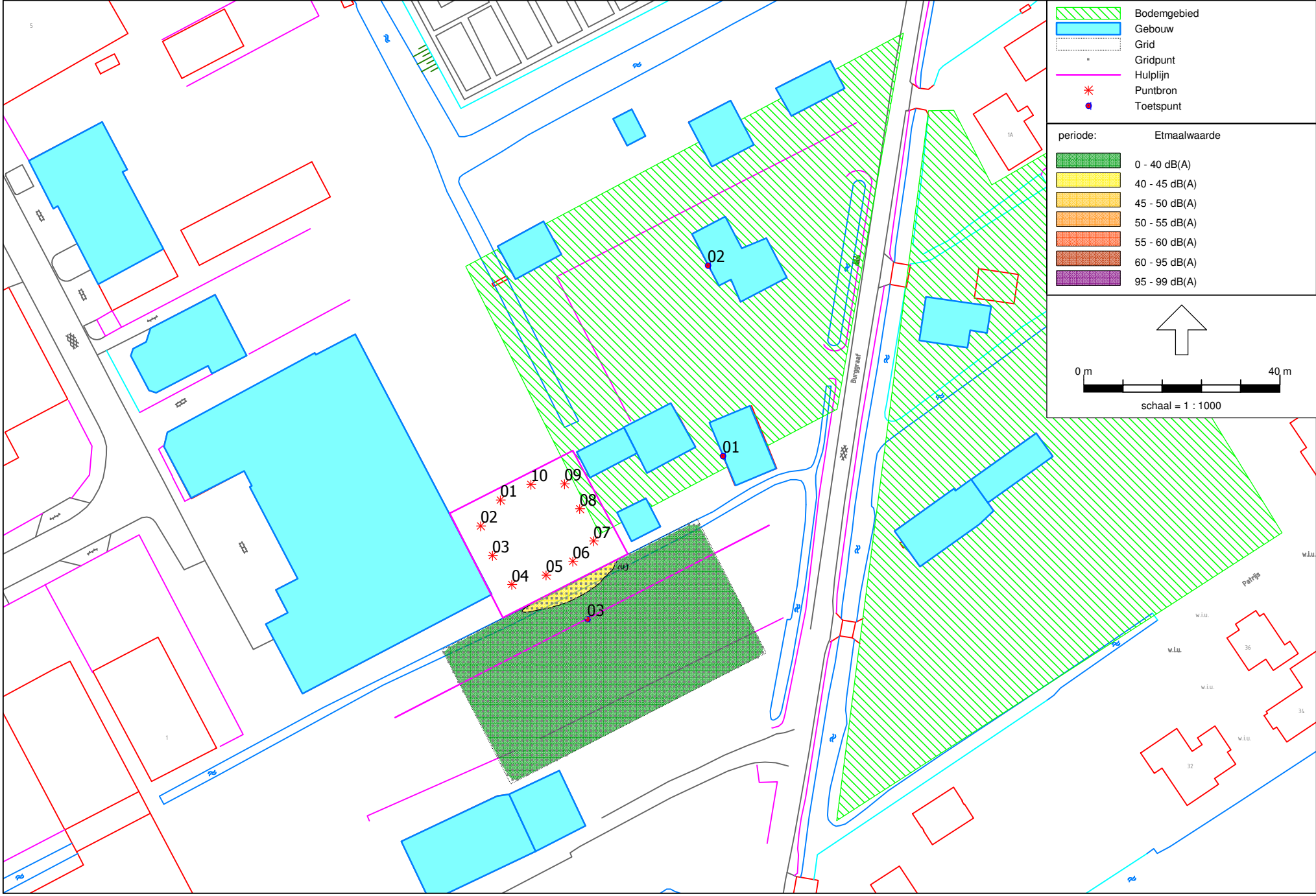
Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	80,60	75,10	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
02	80,60	75,10	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
03	80,60	75,10	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
04	80,60	75,10	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
05	80,60	75,10	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
06	80,60	75,10	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
07	80,60	75,10	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
08	80,60	75,10	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
09	80,60	75,10	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
10	80,60	75,10	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00

bijlage 3:
berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ en geluidcontour

(2 pagina's)

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS uitbreiding eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Burggraaf 4b	1,50	24,7	20,3	--	25,3	54,6	
01_B	Burggraaf 4b	5,00	27,8	23,4	--	28,4	54,7	
02_A	Burggraaf 4a	1,50	19,7	15,3	--	20,3	50,4	
02_B	Burggraaf 4a	5,00	22,0	17,6	--	22,6	50,0	
03_A	toekomstige woningen	1,50	36,4	32,0	--	37,0	64,0	
03_B	toekomstige woningen	5,00	36,8	32,3	--	37,3	63,6	



bijlage 4:
berekeningsresultaten L_{Amax}

(1 pagina's)

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax uitbreiding eerste model
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Burggraaf 4b	1,50	54,4	54,4	--	
01_B	Burggraaf 4b	5,00	56,8	56,8	--	
02_A	Burggraaf 4a	1,50	47,6	47,6	--	
02_B	Burggraaf 4a	5,00	50,2	50,2	--	
03_A	toekomstige woningen	1,50	65,3	65,3	--	
03_B	toekomstige woningen	5,00	64,7	64,7	--	

Bezoekadres De Blomboogerd 1, 4003 BX Tiel**Postadres** Postbus 599, 4000 AN Tiel**T** (0344) 64 90 90**F** (0344) 64 90 99**E** info@wsrl.nl**I** www.waterschaprivierenland.nl**Bank** 63.67.57.269
**Waterschap
Rivierenland**

Gemeente Zederik
T.a.v. de heer R. van Opdorp
Postbus 1
4230 BA MEERKERK

**ONTVANGEN
ZEDERIK**

24 DEC 2013

ZAAKNUMMER

Z.

VERZONDEN 23 DEC 2013

Datum:
23 december 2013

Uw kenmerk:

Ons kenmerk:
201321463

Behandeld door:
G. van Dinter-Schneider

Onderwerp:

Wateradvies voorontwerp bestemmingsplan Uitbreiding parkeerterrein De Groot Autoservice

Doorkiesnummer / e-mail:
(0344) 64 94 26
g.van.dinter@wsrl.nl

Geachte heer Van Opdorp,

Uw toegezonden voorontwerp bestemmingsplan Uitbreiding parkeerterrein De Groot Autoservice geeft aanleiding tot het maken van opmerkingen. Deze reactie is aan te merken als wateradvies in het kader van de watertoetsprocedure.

Samenvatting

Autobedrijf De Groot Autoservice te Meerkerk heeft haar parkeerterrein voor de opslag van auto's uitgebreid. Deze uitbreiding is planologisch strijdig. Het stukje terrein heeft niet de benodigde bedrijfsbestemming.

Doorlopen proces

In 2012 is op het bedoelde stuk bedrijfsterrein (parkeerterrein) een duiker vervangen. Het vervangen van deze duiker was noodzakelijk om een hydraulisch knelpunt (Waterplan Zederik) te verwijderen. De werkzaamheden hiervoor zijn versneld uitgevoerd na overleg met de eigenaar van het autobedrijf, die toen kenbaar maakte het parkeerterrein uit te willen breiden.

Ruimtelijke consequenties

Uitbreiding verharding

De uitbreiding van de verharding bedraagt 300 m². Dat is kleiner dan 500 m², waarbij volgens het beleid van het waterschap geen compensatie aan water is vereist.

Duiker

De aangelegde duiker ligt dwars over het terrein van het beoogde parkeerterrein. Het onderhoud van de duiker vindt plaats door het waterschap. Op afbeelding 5, blz. 14, in de toelichting, is een uitsnede uit de legger wateren in het plan opgenomen. Deze uitsnede verbeeldt de oude situatie van wateren in dit gebied. Er is nu nog geen nieuwe legger van wateren beschikbaar. Wel adviseren wij om de aangelegde duiker in het plan (in de toelichting) te noemen en afbeelding 5 hierop aan te passen. U kunt hiervoor gebruik maken van de overzichtskaart die in bijlage 1 toegevoegd is aan deze brief.

W a t e r s c h a p R i v i e r e n l a n d

Ons kenmerk 201321463

Pagina 2 van 3

Conclusie

Wij adviseren positief over het plan, mits het plan wordt aangepast aan de actuele situatie van het watersysteem (duiker).

Wij verzoeken u aan te geven op welke wijze onze opmerkingen worden verwerkt in het plan. Daarnaast verzoeken wij u het waterschap te betrekken bij de verdere procedure van het plan en de planning hiervan aan te geven.

Voor de uitvoering van het plan is een watervergunning van het waterschap vereist. In deze watervergunning kunnen nadere technische eisen aan uw plan gesteld worden. De initiatiefnemer kan hierover contact opnemen met het secretariaat van de afdeling Vergunningen van ons waterschap. Zij zijn bereikbaar via e-mailadres secretariaat-afdelingvergunningen@wsrl.nl en telefoonnummer (0344) 64 94 94.

Vermeld hierbij het nummer van het locatiedossier **L-2012-058378**.

Als u nog vragen heeft over deze brief, kunt u contact opnemen met G. van Dinter-Schneider, telefoonnummer (0344) 64 94 26, e-mailadres g.van.dinter@wsrl.nl.

Hoogachtend,
namens het college van dijkgraaf en heemraden
van Waterschap Rivierenland,
de teamleider Plannen West,

H.A.J. Smeets

b.a.

P.S. Wij verzoeken u vriendelijk bij verdere correspondentie ons kenmerk te vermelden, zodat wij uw brief sneller kunnen beantwoorden.

Bijlage(n): Overzichtskaart nieuwe duiker

Afschrift: Archief (inclusief bijlage)

Adres De Blomboogerd 1, 4003 BX Tiel

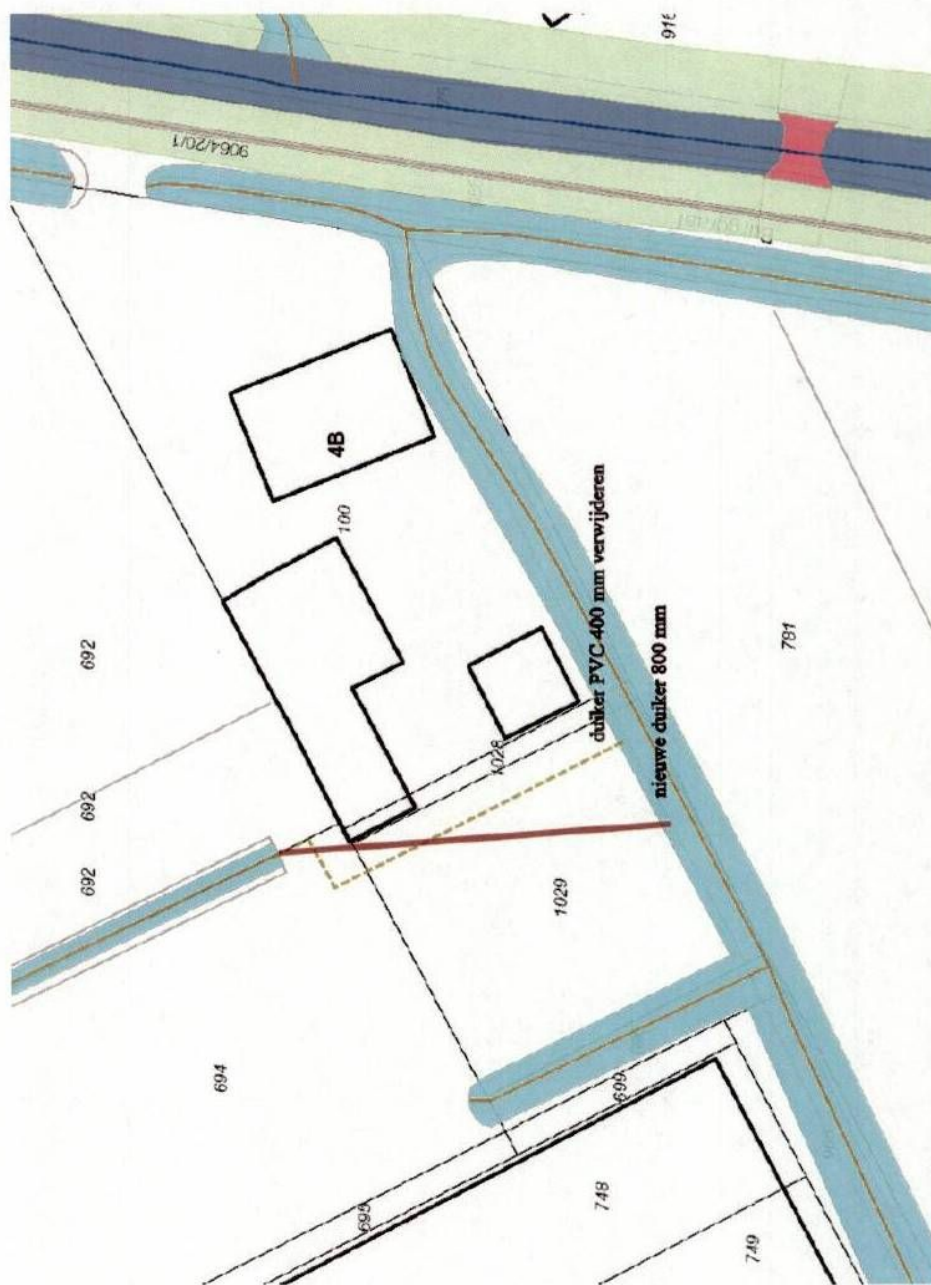
Postadres Postbus 599, 4000 AN Tiel

T (0344) 64 90 90 F (0344) 64 90 99

E info@wsrl.nl I www.waterschaprivierenland.nl

Bank 63.67.57.269

Bijlage 1: Overzichtskaat nieuwe duiker



Waterschap Rivierenland vindt helder taalgebruik belangrijk. Heeft u opmerkingen bij het taalgebruik in deze brief? Dan kunt u daarover een mail sturen aan info@wsrl.nl.