

Notitie

Project: A.O. Kraanverhuur- en heiwerkbedrijf Boer BV, Meerkerk
Betreft: Reactie op opmerkingen milieudienst
Kenmerk: 2011-3044-b455/436
Datum: 16 april 2012
Door: Ing. A.C. Barten

Inleiding

Voor het Kraanverhuur- en heiwerkbedrijf Boer BV in Meerkerk hebben wij een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De resultaten van het onderzoek zijn vastgelegd in het rapport met kenmerk 2011-3044, datum 2 september 2011.

De omgevingsdienst heeft het rapport beoordeeld. Via DLV Zuid hebben wij de beoordeling ontvangen. Onderstaand herhalen wij de opmerkingen van de omgevingsdienst en geven hierop onze reactie.

Opmerkingen

1. *Bij het bepalen van de geluidbronvermogens vanuit de meetgegevens (bijlage 2) lijkt voor de wanden een richtingsindex (DI) verondersteld van 0 dB, terwijl deze bij een (nagenoeg) horizontale geluidsuitstraling 3 dB dient te bedragen. Dit betekent dat de geluidsafstraling van de wanden en (verticale) openingen van de buizenwerkplaats, de onderhoudswerkplaats en de houtzagerij met 3 dB dient te worden verhoogd.*

Reactie:

De uitstraling van de geveldelen is in de rekenmodellen gemodelleerd met puntbronnen van het type "uitstralende gevel". Het rekenmodel berekent daarbij zelf de richtingsindex DI. In de berekening van het bronvermogen is daarom de richtingsindex DI niet in rekening gebracht. Als in het rekenmodel was uitgegaan van een "normale puntbron", had de DI wel bij de berekening van het bronvermogen in rekening moeten worden gebracht.

2. *Uit de eerste bladzijde van bijlage 3 blijkt dat de metingen van de optredende maximale geluidsniveaus c.q. piekniveaus niet zijn verricht. Vooral met betrekking tot maatgevende piekniveaus dienen bij voorkeur geluidsmetingen te worden uitgevoerd, zoals het lossen/laden van metalen buizen met een heftruck en het manoeuvreren/lossen/laden van een dieplader met een heistelling. Resumerend dienen in het akoestisch onderzoek de geluidspieken ten gevolge van het stoten van metaal (ijzeren buizen, heftrucklepels, trailers) middels metingen te worden vastgesteld, omdat dit zeer geluidshindergevoelig kan zijn.*

Reactie:

Het is mij onduidelijk hoe op basis van de genoemde bladzijde geconcludeerd kan worden dat de gehanteerde ophoging voor het bronvermogen L_{Amax} niet op metingen gebaseerd zou zijn. Dit is namelijk zeker wel het geval. Voor zover de bronvermogens zijn gebaseerd op metingen bij de inrichting, is het maximale geluidsniveau gemeten, tegelijkertijd met het gemiddelde geluidsniveau. Voor zover gebruik is gemaakt van ons metingenbestand, volgt het maximale geluidsniveau ook uit dit bestand.

3. *Voor de geluidsbron 'manoeuvreren heistelling' is een equivalent geluidsbronvermogen gehanteerd van 106,9 dB(A). Er dient onderbouwd te worden hoe aan dit niveau is gekomen.*
Reactie:
Het bronvermogen volgt uit ons metingenbestand en is gebaseerd op metingen aan een rijdende rupskraan.
4. *Het geluidsniveau van de hogedrukspuit is gemeten. Het hieruit berekende equivalente geluidsbronvermogen van 99 dB(A) lijkt ook reëel als dit enkel de waterstraal betreft. Echter, het schoonspuiten van bijvoorbeeld metalen oppervlakten en holle ruimtes geeft in het algemeen beduidend hogere geluidsniveaus dan gemeten is. Onbekend is dan ook of de geluidsmeting verricht is in een representatieve bedrijfssituatie, namelijk bij het schoonspuiten van materieel of product.*
Reactie:
De meting is verricht bij het schoonspuiten van een metalen plaat. Het uit de metingen berekende bronvermogen is vergeleken met metingen uit ons metingenbestand. Het bronvermogen blijkt vergelijkbaar te zijn met deze eerdere metingen, die onder andere zijn verricht aan het schoonspuiten van voertuigen.
5. *Beschreven is dat het laden van de metalen buizen op een vrachtwagen in pandig geschiedt. Onbekend is echter hoe en waar het lossen van de metalen buizen geschiedt. Bekend is dat een aantal buizen namelijk momenteel buiten zijn opgeslagen en dit tot meerdere geluidklachten heeft geleid. Dit dient derhalve verder onderbouwd te worden.*
Reactie:
Het laden en lossen van de metalen buizen en de productie van buispalen zal gaan plaatsvinden in de nieuwe loods. Bij het lossen wordt een heftruck gebruikt, bij het laden een bovenloopkraan. Zie ook pagina 9 van de rapportage.
6. *In de huidige situatie werden telescoopkranen geparkeerd direct zuidelijk van de Bordenweg en noordoostelijk van de woning Bordenweg 4. Onbekend is waar de telescoopkranen in de nabije toekomst geparkeerd gaan worden. Dit dient aangetoond te worden.*
Reactie:
In het onderzoek is er vanuit gegaan dat de stalling van materieel plaatsvindt ten westen van de nieuwe en de bestaande loods en (beperkt) direct ten noorden van de bestaande loods. Dit blijkt ook uit het rekenmodel (ligging rijroutes en ligging pruntbronnen i.v.m. stationair draaiende motoren).
7. *Figuur 1 geeft een duidelijk overzicht van het bedrijfsterrein. Op het bedrijfsterrein staan echter een aantal geluidsgevoelige bestemmingen (Bordenweg 3, 4 en 6) en een aantal bedrijfspanden. Niet bekend is wat de status van de geluidgevoelige bestemming Bordenweg 4 is (bedrijfs-woning?) en welke bedrijfspanden blijven bestaan. Zo lijkt het erop dat in de nabije toekomst gebruik gemaakt wordt van het terrein van de westelijke "buurman" terwijl de bedrijfspanden en de geluidgevoelige bestemming van deze "buurman" blijven bestaan. Zo is ook te zien dat in de toekomst er geen activiteiten plaats zullen vinden op het noordelijk gedeelte van het bedrijfsterrein (noordelijk van de Bordenweg). Niet beschreven is wat dan wel met dit terreingedeelte wordt gedaan. Gezien bovenstaande opmerkingen, dient het rapport aan te geven wat de wijzigingen zijn van de bedrijfsvoering en bedrijfsterrein ten opzichte van de*

vigerende situatie.

Reactie:

Zie hiervoor “aanleiding van het onderzoek” op pagina 5 van de rapportage en zie de tekening 378298-91 voor een verbeelding van de plannen. Voor het perceel Bordenweg 4 is een bedrijfsbestemming voorzien, waarbij ook de woning onderdeel gaat uitmaken van de inrichting. De woning ten noorden van de Bordenweg is beschouwd als woning van derden.

8. *In het rekenmodel is voor de berekening van de maximale geluidsniveaus, naast de puntbronnen, ook gebruik gemaakt van mobiele geluidsbronnen. Deze mobiele geluidbronnen bevatten echter nog een bedrijfsduurcorrectieterm C_b vanwege het aantal voertuigen, de routelengte, etc. Vermeld dient te worden dat, ondanks het feit dat de C_b is weergegeven, deze niet zal worden meegerekend in de bepaling van de piekniveaus.*

Reactie:

Het klopt inderdaad dat in de berekening de C_b -correctie buiten beschouwing wordt gelaten. De wijze waarop het geluidsniveau ten gevolge van maximale geluidsniveaus wordt berekend, is in het rapport toegelicht op pagina 13.

9. *De nieuwe loods is aan de noord- en aan de westzijde voorzien van twee open deuren (bronnen 27 en 28) met elk een oppervlakte van 36 m². Omdat in het rekenmodel hier geen geluidsbronnen c.q. rijlijnen zijn gemodelleerd, lijkt het erop dat deze deuren niet gebruikt worden voor het toelaten van materieel. Anderzijds is in het rapport duidelijk beschreven (zie blz. 9) dat deze nieuwe loods onder andere bestemd is voor de stalling van voertuigen en dat de deuren 6 uren in de dagperiode en 0,5 uur in de avondperiode open zijn voor het toelaten van deze voertuigen, naast goederen en personen. Gaarne hierover meer duidelijkheid.*

Reactie:

In het rekenmodel is rekening gehouden met de geluidsemissie van de geopende deuren (bron 27 en 28). Verder is in het rekenmodel onder andere rekening gehouden met de rijbewegingen van voertuigen (mobiele bronnen) en het stationair draaien van motoren en het gebruik van heftrucks (diverse puntbronnen). De rijroutes zijn een schematische weergave en de locatie (en het aantal) puntbronnen is zo gekozen dat voldaan wordt aan de definitie van een geconcentreerde bron, uit de “Handleiding meten en rekenen industrielaawaai”. Dat er geen mobiele bron of puntbron direct voor een geopende deur is gemodelleerd, betekent zodoende niet dat hier geen activiteit zal/kan plaatsvinden.

Tot slot

De diverse opmerkingen zijn in deze notitie toegelicht en geven geen aanleiding tot een inhoudelijke aanpassing van de rapportage.

Deze notitie kan als aanvullende toelichting op het onderzoek bij de rapportage gevoegd worden.

Notitie

Project: A.O. Kraanverhuur- en heiwerkbedrijf Boer BV, Meerkerk
Betreft: Berekeningsresultaten bestaande situatie en nieuwe situatie
bij alternatieve indeling perceel
Kenmerk: 2011-3044-b458/436
Datum: 19 april 2012
Door: Ing. A.C. Barten

Inleiding

Voor het Kraanverhuur- en heiwerkbedrijf Boer BV in Meerkerk hebben wij een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De resultaten van het onderzoek zijn vastgelegd in het rapport met kenmerk 2011-3044, datum 2 september 2011.

Op verzoek van DLV Zuid zijn extra berekeningen uitgevoerd voor de volgende situaties:

1. De huidige situatie, waarbij de Bordenweg 4 geen onderdeel uitmaakt van de inrichting en Bordenweg 3 wel;
2. De gewenste nieuwe situatie, overeenkomstig het akoestisch onderzoek van 2 september 2011, maar waarbij de nieuwe loods 180 graden gedraaid en aan de oostzijde van het perceel gerealiseerd wordt.

In deze notitie wordt ingegaan op de uitgangspunten en de berekeningsresultaten voor deze situaties.

Bestaande situatie

Uitgangspunten

De representatieve bedrijfssituatie in de bestaande situatie verschilt op de volgende punten van de representatieve bedrijfssituatie in de nieuwe situatie:

- Productie van buispalen. De ruimte die in de nieuwe situatie als timmerwerkplaats in gebruik zal zijn, wordt nu gebruikt voor de productie van buispalen. De bundels met stalen buizen worden nu in de openlucht losgeknipt en via een rollenbaan door een opening in het gebouw naar de productieruimte verplaatst. Het transport van de buizen vanuit de opslag naar de rollenbaan vindt plaats met een heftruck. Evenals in de nieuwe situatie vindt het laden van de buispalen in pandig plaats met een bovenloopkraan. Er wordt rekening mee gehouden dat een van de roldeuren in de oostgevel gedurende 1 uur geopend is in verband met het doorlaten van voertuigen, personen en goederen.
- Onderhoudswerkplaats. De onderhoudswerkplaats wordt op dezelfde wijze gebruikt als in de nieuwe situatie, maar is gevestigd in het bestaande bedrijfspand.
- Houtzagerij. De houtzagerij is in de bestaande situatie gevestigd in de loods ten noorden van de Bordenweg 3.
- Transportbewegingen. De stalling van voertuigen vindt in de bestaande situatie deels plaats op een terrein direct ten zuiden van de Bordenweg, deels ten noorden van de werkplaats en deels ten zuiden van de werkplaats. Omdat het terrein direct ten zuiden van de Bordenweg aansluit aan de openbare weg, is in het rekenmodel op deze locatie alleen rekening gehouden met het stationair draaien van motoren. Voor de rijbewegingen op het eigen terrein is er vanuit gegaan dat alle voertuigen op het terrein kunnen komen, waarbij de helft van de voertuigen van en naar

het zuidelijke deel van het terrein rijdt.

- Geluidsgevoelige bestemmingen. Het perceel aan de Bordenweg 3 maakt onderdeel uit van de inrichting. Het perceel aan de Bordenweg 4 maakt in de bestaande situatie geen onderdeel uit van de inrichting. De woning op dit perceel is in de bestaande situatie daarom beschouwd als woning van derden.

Hoewel aangenomen mag worden dat de inrichting naar de toekomst toe zal groeien en het activiteitsniveau als jaargemiddelde zal toenemen, wordt verwacht dat het activiteitsniveau op een drukke dag in de bestaande en de nieuwe situatie vergelijkbaar zal zijn.

Berekeningen

Er zijn rekenmodellen opgesteld waarmee de geluidsbelasting in bestaande situatie is berekend. De bronvermogens die gebruikt zijn om de bestaande situatie inzichtelijk te maken komen overeen met die uit het rapport 2011-3044 van 2 september 2011 en volgen grotendeels uit metingen bij de inrichting. De geluidsemisatie van de gevels is opnieuw berekend. Het gebruik van de heftruck in verband met de aanvoer van de stalen buizen naar de rollenbaan, het losknippen van de stalen buizen en de geluidsemisatie via het invoergat in de gevel is middels puntbronnen gemodelleerd. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het rekenmodel en de gedetailleerde berekeningsresultaten opgenomen.

Resultaten

In de onderstaande tabellen zijn de berekeningsresultaten van de nieuwe, geplande situatie en de bestaande situatie weergegeven. Daarbij is per toetspunt aangegeven wat het verschil in de geluidsbelasting tussen beide situaties is. Daar waar de nieuwe geplande situatie een verbetering is ten opzichte van de bestaande situatie, is het verschil vet gedrukt.

Uit de berekeningsresultaten blijkt, dat de geluidsbelasting in de bestaande situatie in het algemeen (duidelijk) hoger is dan in de nieuwe situatie. Ter plaatse van de eerste woning van derden ten noordwesten van de inrichting (Bordenweg 3 resp. 4) neemt de geluidsbelasting in de nieuwe situatie 8 dB of meer af ten opzichte van de bestaande situatie.

Tabel 1: Berekeningsresultaten $L_{A,LT}$ bestaande situatie ten opzichte van de nieuwe, gewenste situatie

Toets- punt	Omschrijving	Nw gewenste situatie			Bestaande situatie			Verschil		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
		(7:00-19:00)	(19:00-23:00)	(23:00-7:00)	(7:00-19:00)	(19:00-23:00)	(23:00-7:00)	(7:00-19:00)	(19:00-23:00)	(23:00-7:00)
	<i>Normstelling</i>	45	40	35	45	40	35			
1,2	Bordenweg 3	43	40	35						
11,12	Bordenweg 4				52	51	45			
3	Zouwendijk 117	41	39	35	41	41	37	0	2	2
4,5	Zouwendijk 115	43	40	31	48	41	35	5	1	4
6,7	Zouwendijk 113	42	36	21	41	34	28	-1	-2	7

Tabel 2: Berekeningsresultaten L_{Amax} bestaande situatie ten opzichte van de nieuwe, gewenste situatie

Toets- punt	Omschrijving	Nw gewenste situatie			Bestaande situatie			Verschil		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
		(7:00-19:00)	(19:00-23:00)	(23:00-7:00)	(7:00-19:00)	(19:00-23:00)	(23:00-7:00)	(7:00-19:00)	(19:00-23:00)	(23:00-7:00)
	<i>Grenswaarde</i>	65	60	55	65	60	55			
1,2	Bordenweg 3	62	53	53						
11,12	Bordenweg 4				71	66	61			
3	Zouwendijk 117	62	52	52	62	54	54	0	2	2
4,5	Zouwendijk 115	61	50 ¹	50	75	57	54	14	7	4
6,7	Zouwendijk 113	57	43	41	70	49	48	13	6	7

Nieuwe situatie met alternatieve locatie nieuwe loods

Uit de figuur in bijlage 2 blijkt de gewijzigde situatie van de nieuwe loods. Als de loods aan de westzijde van het terrein gerealiseerd wordt, zal de stalling van de voertuigen logischerwijs verplaatsen naar de oostzijde van het perceel. De rekenmodellen behorende bij het akoestisch onderzoek van 2 september 2011 zijn op deze punten aangepast. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel en de gedetailleerde berekeningsresultaten opgenomen.

In tabel 3 en 4 zijn de berekeningsresultaten van de oorspronkelijk geplande situatie en de situatie met de gewijzigde indeling weergegeven. Daarbij is per toetspunt aangegeven wat het verschil in de geluidsbelasting tussen beide situaties is. Een toename ten opzichte van de oorspronkelijk geplande situatie is vet weergegeven.

Uit de berekeningsresultaten blijkt, dat bij de gewijzigde indeling van het perceel, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau op de Zouwendijk 113 en 115 aanzienlijk toeneemt. Ter plaats van de Zouwendijk 115 kan dan niet meer voldaan worden aan de normstelling voor het langtijdgemiddeld geluidsniveau en het maximale geluidsniveau. De geluidsbelasting op de andere toetspunten blijft gelijk of neemt gering af.

1 In eerdere berekeningen is rekening gehouden met een deur in de noordgevel van de nieuwe hal. Daardoor bedroeg het maximale geluidsniveau 60 dB(A). Deze deur is komen te vervallen. De invloed van deze wijziging op de overige berekeningsresultaten is nihil.

Tabel 3: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ gewijzigde indeling perceel ten opzichte van de nieuwe, gewenste situatie

Toets-punt	Omschrijving	Nw gewenste situatie			Gewijzigde indeling			Verschil		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
		(7:00-19:00)	(19:00-23:00)	(23:00-7:00)	(7:00-19:00)	(19:00-23:00)	(23:00-7:00)	(7:00-19:00)	(19:00-23:00)	(23:00-7:00)
	<i>Normstelling</i>	45	40	35	45	40	35			
1,2	Bordenweg 3	43	40	35	42	40	35	-1	0	0
3	Zouwendijk 117	41	39	35	41	39	35	0	0	0
4,5	Zouwendijk 115	43	40	31	47	42	36	4	2	5
6,7	Zouwendijk 113	42	36	21	44	39	32	2	3	11

Tabel 4: Berekeningsresultaten L_{Amax} gewijzigde indeling perceel ten opzichte van de nieuwe, gewenste situatie

Toets-punt	Omschrijving	Nw gewenste situatie			Gewijzigde indeling			Verschil		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
		(7:00-19:00)	(19:00-23:00)	(23:00-7:00)	(7:00-19:00)	(19:00-23:00)	(23:00-7:00)	(7:00-19:00)	(19:00-23:00)	(23:00-7:00)
	<i>Grenswaarde</i>	65	60	55	65	60	55			
1,2	Bordenweg 3	62	53	53	59	54	54	-3	1	1
3	Zouwendijk 117	62	52	52	62	52	52	0	0	0
4,5	Zouwendijk 115	61	50 ¹	50	72	54	52	11	4	2
6,7	Zouwendijk 113	57	43	41	70	52	50	13	9	9

Resumé en conclusie

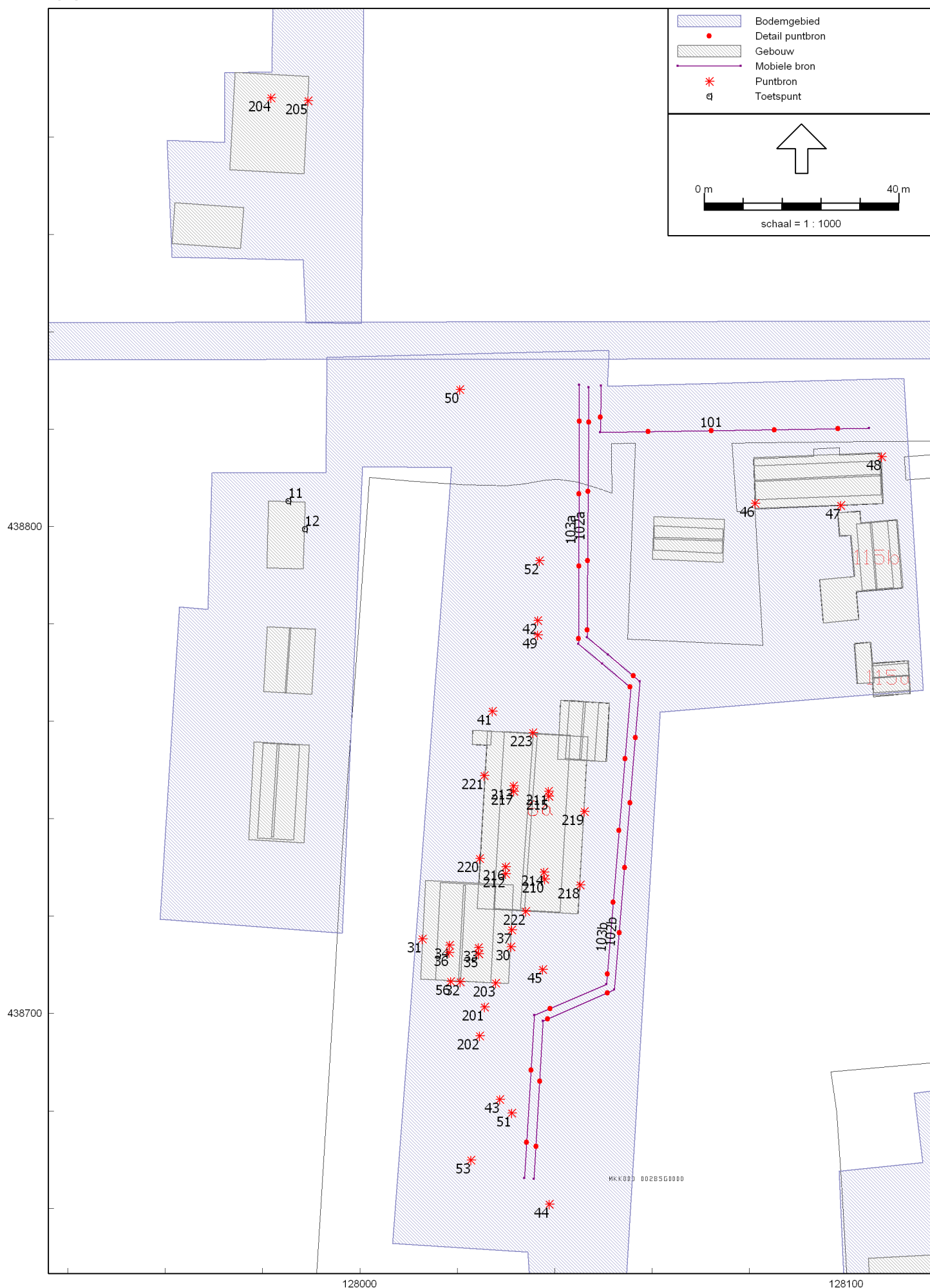
Aanvullend op het akoestisch onderzoek 2011-3044 van 2 september 2011, waarin de geluidsbelasting in de nieuwe gewenste situatie is onderzocht, is nu de geluidsbelasting onderzocht voor:

1. De huidige situatie, waarbij de Bordenweg 4 geen onderdeel uitmaakt van de inrichting en Bordenweg 3 wel;
2. De gewenste nieuwe situatie, overeenkomstig het akoestisch onderzoek van 2 september 2011, maar waarbij de nieuwe loods 180 graden gedraaid en aan de oostzijde van het perceel gerealiseerd wordt.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting in de nu onderzochte situaties (duidelijk) hoger is dan in de situatie zoals die is gerapporteerd op 2 september 2011.

- Bijlage(n):
1. Invoergegevens en resultaten bestaande situatie
 2. Invoergegevens en resultaten alternatieve nieuwe situatie

1 In eerdere berekeningen is rekening gehouden met een deur in de noordgevel van de nieuwe hal. Daardoor bedroeg het maximale geluidsniveau 60 dB(A). Deze deur is komen te vervallen. De invloed van deze wijziging op de overige berekeningsresultaten is nihil.



Stationaire bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
30	uitstraling productie buispalen	div	30	9			1	9	--	--
	geopende deur			1			1	1	--	--
204-205	uitstraling houtzagerij	div.	15	3			1	3	--	--
210-220	uitstraling werkplaats	div	15	12	4		1	12	4	--
	geopende deuren			6	0,5		1	6	0,5	--
41	hogedrukspuit	99	4	1			1	1	--	--
42-45	heftrucks/bobcat buiten	102	14	4			4	1	--	--
46-48	airco kantoor	70	3	9			1	9	--	--
49-52	vrachtwagens/kranen stationair	98	3	1,5	1	0,5	4	0,38	0,25	0,13
53	laden/lossen heistellingen	107	10	0,67			1	0,67	--	--
54	afzuiging werkplaats	90	5	6	2		1	6	2	--
55	houtmotinstallatie	92	5	3			1	3	--	--
56	afzuiging buizen werkplaats	95	5	9			1	9	--	--
201	losknippen buispalen	110	17	0,13			1	0,13	--	--
202	gebruik heftruck ivm buispalen	101	14	0,67			1	0,67	--	--
203	uitstraling productie buispalen via invoergat	94	8	4,5			1	4,5	--	--

Mobiele bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
101	personenauto's	89	4	33	22	25
102a	vrachtwagens, noordelijk van werkplaats	96	4	8	8	8
103a	telescoopkranen, noordelijk van werkplaats	98	6	15	15	15
102b	vrachtwagens, zuidelijk van werkplaats	96	4	4	4	4
103b	telescoopkranen, zuidelijk van werkplaats	98	6	8	8	8

Berekeningen m.b.t. uitstraling buizen-werkplaats (bestaande werkplaats)

Omschrijving		Frequentieband (Hz)									totaal (dB)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
binnenniveau in hal L _p		24,7	45,0	60,1	69,1	73,0	76,4	77,3	80,6	76,2	84,5
Geluidsisolatie											
dak (constructie DS1, HMRI, internetversie 2004)		7	14	21	27	34	37	44	55	55	
wand (SAB-paneel met 60 mm steenwol, Peutz))		9,6	15,6	21,6	26,0	28,6	28,2	28,2	49,0	49,0	
lichtstraat (constructie D4, HMRI, internetversie 2004)		1,0	2,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	39,0	39,0	
Cd		3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Bronvermogen uitstraling geveldelen	opp. (m²)										
dak (constructie DS1, HMRI, internetversie 2004)	174	37,1	50,4	58,5	61,5	58,4	58,8	52,7	45,0	40,6	65,9
lichtstraat (constructie D4, HMRI, internetversie 2004)	116	41,3	60,6	68,8	71,8	69,6	67,0	61,9	59,2	54,8	76,1
wand (SAB-paneel met 60 mm steenwol, Peutz))	127	33,1	47,4	56,6	61,1	62,4	66,2	67,1	49,6	45,2	71,1
wand (SAB-paneel met 60 mm steenwol, Peutz))	73	30,7	45,0	54,1	58,7	60,0	63,8	64,7	47,2	42,8	68,7
open deur	25	35,7	55,9	71,1	80,1	84,0	87,4	88,3	91,6	87,1	95,5

Berekeningen m.b.t. uitstraling onderhoudswerkplaats (bestaande werkplaats)

Omschrijving		Frequentieband (Hz)									totaal (dB)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
binnenniveau in hal L _p		28,1	45,5	56,2	63,0	72,3	69,8	72,2	74,7	69,6	79,3
Geluidsisolatie											
dak (constructie DS1, HMRI, internetversie 2004)		7	14	21	27	34	37	44	55	55	
lichtstraat (constructie D4, HMRI, internetversie 2004)		1,0	2,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	39,0	39,0	
wand enkel damwand)		9,6	15,6	21,6	26,0	28,6	28,2	28,2	49,0	49,0	
Cd		3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Bronvermogen uitstraling geveldelen	opp. (m²)										
dak (constructie DS1, HMRI, internetversie 2004)	604,8	45,9	56,3	60,0	60,9	63,1	57,6	53,1	44,5	39,4	67,5
lichtstraat (constructie D4, HMRI, internetversie 2004)	259,2	48,2	64,6	68,4	69,2	72,5	64,0	60,4	56,9	51,7	76,0
wand enkel damwand)	90	35,0	46,4	51,2	53,6	60,3	58,2	60,6	42,3	37,1	65,2
open deur	25	39,1	56,4	67,2	74,0	83,3	80,8	83,2	85,7	80,6	90,3

Berekeningen m.b.t. uitstraling houtzagerij (bestaande situatie)

Omschrijving		Frequentieband (Hz)									totaal (dB)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Binnenniveau in hal											
binnenniveau in hal L _p		26,9	51,3	59,8	62,6	71,3	73,8	75,5	74,1	66,6	80,3
Geluidsisolatie											
D2 Asbestcement gegolfd (of asbestvrije variant)		9	16	23	27	26	27	31	31	31	
Cd		3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Bronvermogen uitstraling geveldelen	opp. (m²)										
D2 Asbestcement gegolfd (of asbestvrije variant)	36	30,4	47,9	49,4	48,2	57,9	59,4	57,1	55,7	48,2	64,2
open deur	25	37,8	62,3	70,8	73,6	82,3	84,8	86,5	85,1	77,6	91,3

Boer BV Meerkerk
invoergegevens bestaande situatie

Sain milieuadvies
2011-3044

Model: LAr,LT bestaande situatie
JA Boer aanvullende berekeningen - Meerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lengte	Max.afst.	Aant.puntbr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
101	personenauto rijdend, gemiddeld		0,75	0,00	Relatief	33	22	25	5	64,91	15,00	5	21,46	18,45	20,91
102a	vrachtwagen rijdend, gem		1,25	0,00	Relatief	8	8	8	5	56,97	15,00	4	27,21	22,44	25,45
103a	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.		1,70	0,00	Relatief	15	15	15	5	59,61	15,00	4	24,29	19,52	22,53
103b	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.		1,70	0,00	Relatief	8	8	8	5	118,37	15,00	8	27,05	22,28	25,29
102b	vrachtwagen rijdend, gem		1,25	0,00	Relatief	4	4	4	5	120,50	15,00	9	30,49	25,72	28,73

Model: LAr,LT bestaande situatie
JA Boer aanvullende berekeningen - Meerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
101	personenauto rijdend, gemiddeld	128049,57	438828,91	23,40	46,60	54,80	65,90	77,30	86,50	84,70	77,10	71,40	89,37
102a	vrachtwagen rijdend, gem	128047,07	438828,55	58,72	65,50	79,23	84,74	89,59	92,26	90,06	85,11	74,07	96,38
103a	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	128045,11	438829,09	64,65	75,91	81,14	85,83	88,80	94,30	91,01	84,24	74,62	97,45
103b	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	128049,82	438771,76	64,65	75,91	81,14	85,83	88,80	94,30	91,01	84,24	74,62	97,45
102b	vrachtwagen rijdend, gem	128051,07	438773,62	58,72	65,50	79,23	84,74	89,59	92,26	90,06	85,11	74,07	96,38

Boer BV Meerkerk
invoergegevens bestaande situatie

Sain milieuvadvis
2011-3044

Model: LAr,LT bestaande situatie
JA Boer aanvullende berekeningen - Meerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
41	hogedrukspuit		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
42	heftruck/bobcat		1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
43	heftruck/bobcat		1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
44	heftruck/bobcat		1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
45	heftruck/bobcat		1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
46	airco		5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
47	airco		5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
48	airco		5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
49	voertuig stationair, gem		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
50	voertuig stationair, gem		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
51	voertuig stationair, gem		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
52	voertuig stationair, gem		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats		4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
37	uitstraling buizenwerkplaats, open deur		4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee
30	uitstraling buizenwerkplaats, oostgevel		3,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
31	uitstraling buizenwerkplaats, westgevel		3,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
32	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel		6,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
33	uitstraling buizenwerkplaats, dak		0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	4,500	--	--	4,26	--	--	Nee	Nee	Nee
34	uitstraling buizenwerkplaats, dak		0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	4,500	--	--	4,26	--	--	Nee	Nee	Nee
35	uitstraling buizenwerkplaats, lichtstraat		0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	4,500	--	--	4,26	--	--	Nee	Nee	Nee
36	uitstraling buizenwerkplaats, lichtstraat		0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	4,500	--	--	4,26	--	--	Nee	Nee	Nee
53	manoeuvreren heistelling		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	--	--	12,53	--	--	Nee	Nee	Nee
201	losknippen set buizen		1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	19,65	--	--	Nee	Nee	Nee
202	heftruck ivm buizen		1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	--	--	12,53	--	--	Nee	Nee	Nee
210	uitstraling dak onderhoudswerkplaats		0,10	7,80	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
211	uitstraling dak onderhoudswerkplaats		0,10	7,80	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
212	uitstraling dak onderhoudswerkplaats		0,10	7,80	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
213	uitstraling dak onderhoudswerkplaats		0,10	7,80	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
214	uitstraling dak, lichtstraat onderhoudswerkpl		0,10	7,80	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
215	uitstraling dak, lichtstraat onderhoudswerkpl		0,10	7,80	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
216	uitstraling dak, lichtstraat onderhoudswerkpl		0,10	7,80	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
217	uitstraling dak, lichtstraat onderhoudswerkpl		0,10	7,80	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
218	uitstraling wand onderhoudswerkplaats		3,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
219	uitstraling wand onderhoudswerkplaats		3,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
220	uitstraling wand onderhoudswerkplaats		3,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
221	uitstraling wand onderhoudswerkplaats		3,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
222	uitstraling open deur onderhoudswerkplaats		3,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	0,500	--	3,01	9,03	--	Ja	Nee	Nee
223	uitstraling open deur onderhoudswerkplaats		3,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	0,500	--	3,01	9,03	--	Ja	Nee	Nee
203	uitstraling buizenproductie via invoergat		1,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	4,500	--	--	4,26	--	--	Ja	Nee	Nee
204	uitstraling dak bestaande houtzagerij		0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee
205	uitstraling open deur bestaande houtzagerij		3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee

Boer BV Meerkerk
invoergegevens bestaande situatie

Sain milieuvadvis
2011-3044

Model: LAr,LT bestaande situatie
JA Boer aanvullende berekeningen - Meerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
41	hogedrukspuit	128027,20	438762,04	39,41	55,85	69,19	77,26	86,41	92,39	95,36	92,80	87,77	99,12
42	heftruck/bobcat	128036,55	438780,71	63,80	76,61	82,54	90,15	95,73	98,99	95,77	88,36	79,99	102,43
43	heftruck/bobcat	128028,78	438682,30	63,80	76,61	82,54	90,15	95,73	98,99	95,77	88,36	79,99	102,43
44	heftruck/bobcat	128038,88	438660,81	63,80	76,61	82,54	90,15	95,73	98,99	95,77	88,36	79,99	102,43
45	heftruck/bobcat	128037,54	438708,98	63,80	76,61	82,54	90,15	95,73	98,99	95,77	88,36	79,99	102,43
46	airco	128081,17	438804,75	37,70	49,60	59,40	61,20	64,90	64,20	61,10	54,60	47,50	69,84
47	airco	128098,77	438804,29	37,70	49,60	59,40	61,20	64,90	64,20	61,10	54,60	47,50	69,84
48	airco	128107,22	438814,33	37,70	49,60	59,40	61,20	64,90	64,20	61,10	54,60	47,50	69,84
49	voertuig stationair, gem	128036,55	438777,75	55,48	71,23	80,41	85,43	89,86	94,47	89,93	85,44	73,04	97,48
50	voertuig stationair, gem	128020,50	438828,08	55,48	71,23	80,41	85,43	89,86	94,47	89,93	85,44	73,04	97,48
51	voertuig stationair, gem	128031,19	438679,54	55,48	71,23	80,41	85,43	89,86	94,47	89,93	85,44	73,04	97,48
52	voertuig stationair, gem	128036,87	438792,95	55,48	71,23	80,41	85,43	89,86	94,47	89,93	85,44	73,04	97,48
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	128018,64	438706,60	56,54	69,56	82,90	82,97	88,57	91,48	89,15	79,49	70,58	95,38
37	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	128031,23	438717,19	35,70	55,90	71,10	80,10	84,00	87,40	88,30	91,60	87,10	95,50
30	uitstraling buizenwerkplaats, oostgevel	128031,05	438713,71	30,70	45,00	54,10	58,70	60,00	63,80	64,70	47,20	42,80	68,72
31	uitstraling buizenwerkplaats, westgevel	128012,82	438715,27	30,70	45,00	54,10	58,70	60,00	63,80	64,70	47,20	42,80	68,72
32	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	128020,58	438706,50	33,10	47,40	56,60	61,10	62,40	66,20	67,10	49,60	45,20	71,13
33	uitstraling buizenwerkplaats, dak	128024,32	438713,52	37,10	50,40	58,50	61,50	58,40	58,80	52,70	45,00	40,60	65,93
34	uitstraling buizenwerkplaats, dak	128018,41	438714,05	37,10	50,40	58,50	61,50	58,40	58,80	52,70	45,00	40,60	65,93
35	uitstraling buizenwerkplaats, lichtstraat	128024,43	438712,24	41,30	60,60	68,80	71,80	69,60	67,00	61,90	59,20	54,80	76,10
36	uitstraling buizenwerkplaats, lichtstraat	128018,30	438712,51	41,30	60,60	68,80	71,80	69,60	67,00	61,90	59,20	54,80	76,10
53	manoeuvreren heistelling	128022,82	438669,84	62,10	85,50	86,60	94,00	98,10	103,40	101,50	93,30	90,40	106,90
201	losknippen set buizen	128025,65	438701,29	57,68	68,67	89,06	98,48	104,31	104,99	104,42	99,54	92,46	110,20
202	heftruck ivm buizen	128024,60	438695,41	64,76	82,21	87,30	89,58	92,78	96,34	95,26	91,24	81,15	101,02
210	uitstraling dak onderhoudswerkplaats	128037,95	438727,59	45,90	56,30	60,00	60,90	63,10	57,60	53,10	44,50	39,40	67,45
211	uitstraling dak onderhoudswerkplaats	128038,73	438745,65	45,90	56,30	60,00	60,90	63,10	57,60	53,10	44,50	39,40	67,45
212	uitstraling dak onderhoudswerkplaats	128029,97	438728,64	45,90	56,30	60,00	60,90	63,10	57,60	53,10	44,50	39,40	67,45
213	uitstraling dak onderhoudswerkplaats	128031,54	438746,69	45,90	56,30	60,00	60,90	63,10	57,60	53,10	44,50	39,40	67,45
214	uitstraling dak, lichtstraat onderhoudswerkpl	128037,82	438729,03	48,20	64,60	68,40	69,20	72,50	64,00	60,40	56,90	51,70	76,04
215	uitstraling dak, lichtstraat onderhoudswerkpl	128038,86	438744,60	48,20	64,60	68,40	69,20	72,50	64,00	60,40	56,90	51,70	76,04
216	uitstraling dak, lichtstraat onderhoudswerkpl	128029,97	438730,08	48,20	64,60	68,40	69,20	72,50	64,00	60,40	56,90	51,70	76,04
217	uitstraling dak, lichtstraat onderhoudswerkpl	128031,67	438745,65	48,20	64,60	68,40	69,20	72,50	64,00	60,40	56,90	51,70	76,04
218	uitstraling wand onderhoudswerkplaats	128045,24	438726,35	35,00	46,40	51,20	53,60	60,30	58,20	60,60	42,30	37,10	65,20
219	uitstraling wand onderhoudswerkplaats	128046,09	438741,42	35,00	46,40	51,20	53,60	60,30	58,20	60,60	42,30	37,10	65,20
220	uitstraling wand onderhoudswerkplaats	128024,61	438731,81	35,00	46,40	51,20	53,60	60,30	58,20	60,60	42,30	37,10	65,20
221	uitstraling wand onderhoudswerkplaats	128025,57	438748,84	35,00	46,40	51,20	53,60	60,30	58,20	60,60	42,30	37,10	65,20
222	uitstraling open deur onderhoudswerkplaats	128034,13	438720,92	39,10	56,40	67,20	74,00	83,30	80,80	83,20	85,70	80,60	90,25
223	uitstraling open deur onderhoudswerkplaats	128035,57	438757,67	39,10	56,40	67,20	74,00	83,30	80,80	83,20	85,70	80,60	90,25
203	uitstraling buizenproductie via invoergat	128027,91	438706,19	46,69	60,66	73,79	82,75	85,32	89,06	89,87	86,42	77,94	94,52
204	uitstraling dak bestaande houtzagerij	127981,77	438887,98	30,40	47,90	49,40	48,20	57,90	59,40	57,10	55,70	48,20	64,24
205	uitstraling open deur bestaande houtzagerij	127989,39	438887,38	37,80	62,30	70,80	73,60	82,30	84,80	86,50	85,10	77,60	91,26

Boer BV Meerkerk
invoergegevens bestaande situatie

Model: LAmx bestaande situatie
JA Boer aanvullende berekeningen - Meerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lengte	Max.afst.	Aant.puntbr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
101	personenauto rijdend, gemiddeld		0,75	0,00	Relatief	33	22	25	5	64,91	15,00	5	21,46	18,45	20,91
102a	vrachtwagen rijdend, gem		1,25	0,00	Relatief	8	8	8	5	56,97	15,00	4	27,21	22,44	25,45
103a	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.		1,70	0,00	Relatief	15	15	15	5	59,61	15,00	4	24,29	19,52	22,53
103b	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.		1,70	0,00	Relatief	8	8	8	5	118,37	15,00	8	27,05	22,28	25,29
102b	vrachtwagen rijdend, gem		1,25	0,00	Relatief	4	4	4	5	120,50	15,00	9	30,49	25,72	28,73

Model: LAmax bestaande situatie
JA Boer aanvullende berekeningen - Meerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
101	personenauto rijdend, gemiddeld	128049,57	438828,91	27,40	50,60	58,80	69,90	81,30	90,50	88,70	81,10	75,40	93,37
102a	vrachtwagen rijdend, gem	128047,07	438828,55	62,72	69,50	83,23	88,74	93,59	96,26	94,06	89,11	78,07	100,38
103a	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	128045,11	438829,09	70,65	81,91	87,14	91,83	94,80	100,30	97,01	90,24	80,62	103,45
103b	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	128049,82	438771,76	70,65	81,91	87,14	91,83	94,80	100,30	97,01	90,24	80,62	103,45
102b	vrachtwagen rijdend, gem	128051,07	438773,62	62,72	69,50	83,23	88,74	93,59	96,26	94,06	89,11	78,07	100,38

Boer BV Meerkerk
invoergegevens bestaande situatie

Sain milieuvadvis
2011-3044

Model: LAmx bestaande situatie
JA Boer aanvullende berekeningen - Meerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
41	hogedrukspuit		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
42	heftruck/bobcat		1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
43	heftruck/bobcat		1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
44	heftruck/bobcat		1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
45	heftruck/bobcat		1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
46	airco		5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
47	airco		5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
48	airco		5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
49	voertuig stationair, gem		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
50	voertuig stationair, gem		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
51	voertuig stationair, gem		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
52	voertuig stationair, gem		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats		4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
37	uitstraling buizenwerkplaats, open deur		4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee
30	uitstraling buizenwerkplaats, oostgevel		3,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
31	uitstraling buizenwerkplaats, westgevel		3,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
32	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel		6,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
33	uitstraling buizenwerkplaats, dak		0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	4,500	--	--	4,26	--	--	Nee	Nee	Nee
34	uitstraling buizenwerkplaats, dak		0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	4,500	--	--	4,26	--	--	Nee	Nee	Nee
35	uitstraling buizenwerkplaats, lichtstraat		0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	4,500	--	--	4,26	--	--	Nee	Nee	Nee
36	uitstraling buizenwerkplaats, lichtstraat		0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	4,500	--	--	4,26	--	--	Nee	Nee	Nee
53	manoeuvreren heistelling		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	--	--	12,53	--	--	Nee	Nee	Nee
201	losknippen set buizen		1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	19,65	--	--	Nee	Nee	Nee
202	heftruck ivm buizen		1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	--	--	12,53	--	--	Nee	Nee	Nee
210	uitstraling dak onderhoudswerkplaats		0,10	7,80	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
211	uitstraling dak onderhoudswerkplaats		0,10	7,80	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
212	uitstraling dak onderhoudswerkplaats		0,10	7,80	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
213	uitstraling dak onderhoudswerkplaats		0,10	7,80	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
214	uitstraling dak, lichtstraat onderhoudswerkpl		0,10	7,80	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
215	uitstraling dak, lichtstraat onderhoudswerkpl		0,10	7,80	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
216	uitstraling dak, lichtstraat onderhoudswerkpl		0,10	7,80	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
217	uitstraling dak, lichtstraat onderhoudswerkpl		0,10	7,80	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
218	uitstraling wand onderhoudswerkplaats		3,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
219	uitstraling wand onderhoudswerkplaats		3,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
220	uitstraling wand onderhoudswerkplaats		3,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
221	uitstraling wand onderhoudswerkplaats		3,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
222	uitstraling open deur onderhoudswerkplaats		3,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	0,500	--	3,01	9,03	--	Ja	Nee	Nee
223	uitstraling open deur onderhoudswerkplaats		3,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	0,500	--	3,01	9,03	--	Ja	Nee	Nee
203	uitstraling buizenproductie via invoergat		1,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	4,500	--	--	4,26	--	--	Ja	Nee	Nee
204	uitstraling dak bestaande houtzagerij		0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee
205	uitstraling open deur bestaande houtzagerij		3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee

Boer BV Meerkerk
invoergegevens bestaande situatie

Sain milieuvadvis
2011-3044

Model: LAmaz bestaande situatie
JA Boer aanvullende berekeningen - Meerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
41	hogedrukspuit	128027,20	438762,04	43,41	59,85	73,19	81,26	90,41	96,39	99,36	96,80	91,77	103,12
42	heftruck/bobcat	128036,55	438780,71	77,80	90,61	96,54	104,15	109,73	112,99	109,77	102,36	93,99	116,43
43	heftruck/bobcat	128028,78	438682,30	77,80	90,61	96,54	104,15	109,73	112,99	109,77	102,36	93,99	116,43
44	heftruck/bobcat	128038,88	438660,81	77,80	90,61	96,54	104,15	109,73	112,99	109,77	102,36	93,99	116,43
45	heftruck/bobcat	128037,54	438708,98	77,80	90,61	96,54	104,15	109,73	112,99	109,77	102,36	93,99	116,43
46	airco	128081,17	438804,75	40,70	52,60	62,40	64,20	67,90	67,20	64,10	57,60	50,50	72,84
47	airco	128098,77	438804,29	40,70	52,60	62,40	64,20	67,90	67,20	64,10	57,60	50,50	72,84
48	airco	128107,22	438814,33	40,70	52,60	62,40	64,20	67,90	67,20	64,10	57,60	50,50	72,84
49	voertuig stationair, gem	128036,55	438777,75	58,48	74,23	83,41	88,43	92,86	97,47	92,93	88,44	76,04	100,48
50	voertuig stationair, gem	128020,50	438828,08	58,48	74,23	83,41	88,43	92,86	97,47	92,93	88,44	76,04	100,48
51	voertuig stationair, gem	128031,19	438679,54	58,48	74,23	83,41	88,43	92,86	97,47	92,93	88,44	76,04	100,48
52	voertuig stationair, gem	128036,87	438792,95	58,48	74,23	83,41	88,43	92,86	97,47	92,93	88,44	76,04	100,48
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	128018,64	438706,60	61,54	74,56	87,90	87,97	93,57	96,48	94,15	84,49	75,58	100,38
37	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	128031,23	438717,19	65,70	85,90	101,10	110,10	114,00	117,40	118,30	121,60	117,10	125,50
30	uitstraling buizenwerkplaats, oostgevel	128031,05	438713,71	60,70	75,00	84,10	88,70	90,00	93,80	94,70	77,20	72,80	98,72
31	uitstraling buizenwerkplaats, westgevel	128012,82	438715,27	60,70	75,00	84,10	88,70	90,00	93,80	94,70	77,20	72,80	98,72
32	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	128020,58	438706,50	63,10	77,40	86,60	91,10	92,40	96,20	97,10	79,60	75,20	101,13
33	uitstraling buizenwerkplaats, dak	128024,32	438713,52	67,10	80,40	88,50	91,50	88,40	88,80	82,70	75,00	70,60	95,93
34	uitstraling buizenwerkplaats, dak	128018,41	438714,05	67,10	80,40	88,50	91,50	88,40	88,80	82,70	75,00	70,60	95,93
35	uitstraling buizenwerkplaats, lichtstraat	128024,43	438712,24	71,30	90,60	98,80	101,80	99,60	97,00	91,90	89,20	84,80	106,10
36	uitstraling buizenwerkplaats, lichtstraat	128018,30	438712,51	71,30	90,60	98,80	101,80	99,60	97,00	91,90	89,20	84,80	106,10
53	manoeuvreren heistelling	128022,82	438669,84	72,10	95,50	96,60	104,00	108,10	113,40	111,50	103,30	100,40	116,90
201	losknippen set buizen	128025,65	438701,29	74,68	85,67	106,06	115,48	121,31	121,99	121,42	116,54	109,46	127,20
202	heftruck ivm buizen	128024,60	438695,41	78,76	96,21	101,30	103,58	106,78	110,34	109,26	105,24	95,15	115,02
210	uitstraling dak onderhoudswerkplaats	128037,95	438727,59	60,90	71,30	75,00	75,90	78,10	72,60	68,10	59,50	54,40	82,45
211	uitstraling dak onderhoudswerkplaats	128038,73	438745,65	60,90	71,30	75,00	75,90	78,10	72,60	68,10	59,50	54,40	82,45
212	uitstraling dak onderhoudswerkplaats	128029,97	438728,64	60,90	71,30	75,00	75,90	78,10	72,60	68,10	59,50	54,40	82,45
213	uitstraling dak onderhoudswerkplaats	128031,54	438746,69	60,90	71,30	75,00	75,90	78,10	72,60	68,10	59,50	54,40	82,45
214	uitstraling dak, lichtstraat onderhoudswerkpl	128037,82	438729,03	63,20	79,60	83,40	84,20	87,50	79,00	75,40	71,90	66,70	91,04
215	uitstraling dak, lichtstraat onderhoudswerkpl	128038,86	438744,60	63,20	79,60	83,40	84,20	87,50	79,00	75,40	71,90	66,70	91,04
216	uitstraling dak, lichtstraat onderhoudswerkpl	128029,97	438730,08	63,20	79,60	83,40	84,20	87,50	79,00	75,40	71,90	66,70	91,04
217	uitstraling dak, lichtstraat onderhoudswerkpl	128031,67	438745,65	63,20	79,60	83,40	84,20	87,50	79,00	75,40	71,90	66,70	91,04
218	uitstraling wand onderhoudswerkplaats	128045,24	438726,35	50,00	61,40	66,20	68,60	75,30	73,20	75,60	57,30	52,10	80,20
219	uitstraling wand onderhoudswerkplaats	128046,09	438741,42	50,00	61,40	66,20	68,60	75,30	73,20	75,60	57,30	52,10	80,20
220	uitstraling wand onderhoudswerkplaats	128024,61	438731,81	50,00	61,40	66,20	68,60	75,30	73,20	75,60	57,30	52,10	80,20
221	uitstraling wand onderhoudswerkplaats	128025,57	438748,84	50,00	61,40	66,20	68,60	75,30	73,20	75,60	57,30	52,10	80,20
222	uitstraling open deur onderhoudswerkplaats	128034,13	438720,92	54,10	71,40	82,20	89,00	98,30	95,80	98,20	100,70	95,60	105,25
223	uitstraling open deur onderhoudswerkplaats	128035,57	438757,67	54,10	71,40	82,20	89,00	98,30	95,80	98,20	100,70	95,60	105,25
203	uitstraling buizenproductie via invoergat	128027,91	438706,19	54,69	68,66	81,79	90,75	93,32	97,06	97,87	94,42	85,94	102,52
204	uitstraling dak bestaande houtzagerij	127981,77	438887,98	45,40	62,90	64,40	63,20	72,90	74,40	72,10	70,70	63,20	79,24
205	uitstraling open deur bestaande houtzagerij	127989,39	438887,38	52,80	77,30	85,80	88,60	97,30	99,80	101,50	100,10	92,60	106,26

Boer BV Meerkerk
Resultaten LAr,LT bestaande situatie

Sain milieuadvies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Zouwendijk 117	1,50	40,5	38,4	34,0	44,0	59,7
03_B	Zouwendijk 117	5,00	42,9	41,3	36,8	46,8	60,5
04_A	Zouwendijk 115, zijgevel	1,50	47,0	37,6	32,3	47,0	64,2
04_B	Zouwendijk 115, zijgevel	5,00	49,9	40,5	35,2	49,9	65,3
05_A	Zouwendijk 115, achtergevel	1,50	47,6	38,5	33,3	47,6	64,8
05_B	Zouwendijk 115, achtergevel	5,00	50,5	40,4	35,0	50,5	65,6
06_A	Zouwendijk 113, zijgevel	1,50	40,6	24,0	18,5	40,6	56,8
06_B	Zouwendijk 113, zijgevel	5,00	43,6	31,9	26,4	43,6	58,9
07_A	Zouwendijk 113, achtergevel	1,50	38,8	25,6	19,9	38,8	58,0
07_B	Zouwendijk 113, achtergevel	5,00	45,0	33,6	27,9	45,0	61,0
08_A	Zouwendijk 111, zijgevel	1,50	31,0	19,2	13,4	31,0	49,0
08_B	Zouwendijk 111, zijgevel	5,00	36,8	25,7	19,8	36,8	53,4
09_A	Zouwendijk 111, achtergevel	1,50	32,4	24,4	18,4	32,4	51,4
09_B	Zouwendijk 111, achtergevel	5,00	44,4	33,7	28,3	44,4	61,3
11_A	bordenweg 4 n-gevel	1,50	43,6	45,8	40,5	50,8	62,8
11_B	bordenweg 4 n-gevel	5,00	45,5	47,5	42,3	52,5	63,0
12_A	bordenweg 4 o-gevel	1,50	51,8	48,8	42,9	53,8	67,4
12_B	bordenweg 4 o-gevel	5,00	54,1	50,9	45,1	55,9	67,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

16-4-2012 14:54:16

Boer BV Meerkerk
Resultaten LAmox bestaande situatie

Sain milieuadvies
2011-3044

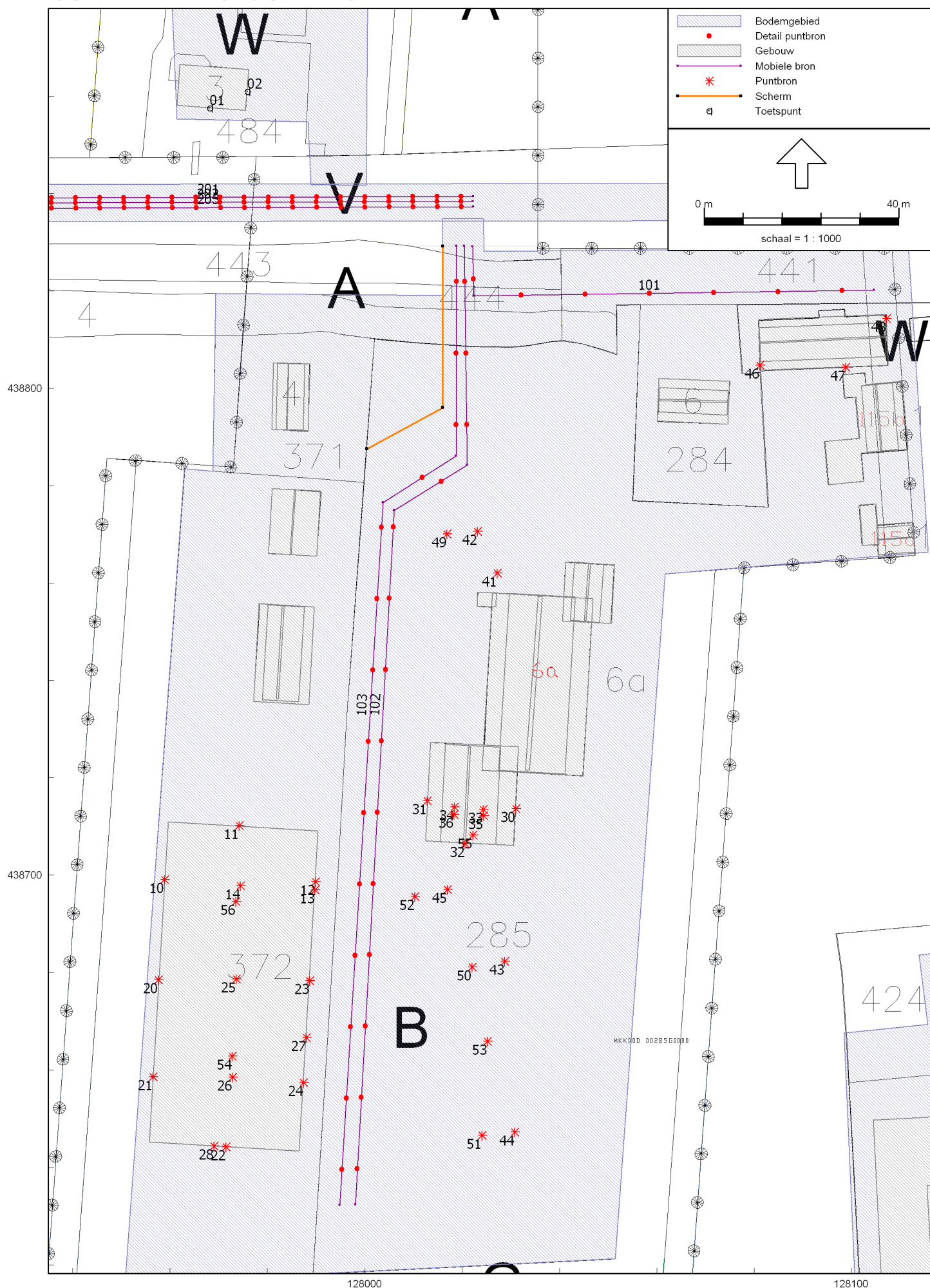
Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox bestaande situatie
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Zouwendijk 117	1,50	61,8	51,3	51,3
03_B	Zouwendijk 117	5,00	64,0	54,4	54,4
04_A	Zouwendijk 115, zijgevel	1,50	74,0	53,6	51,4
04_B	Zouwendijk 115, zijgevel	5,00	76,6	56,6	54,2
05_A	Zouwendijk 115, achtergevel	1,50	74,8	53,8	52,5
05_B	Zouwendijk 115, achtergevel	5,00	78,7	56,7	54,0
06_A	Zouwendijk 113, zijgevel	1,50	60,5	39,9	39,9
06_B	Zouwendijk 113, zijgevel	5,00	69,7	46,6	46,2
07_A	Zouwendijk 113, achtergevel	1,50	69,6	42,4	42,4
07_B	Zouwendijk 113, achtergevel	5,00	70,5	49,1	48,0
08_A	Zouwendijk 111, zijgevel	1,50	58,6	33,8	33,8
08_B	Zouwendijk 111, zijgevel	5,00	62,8	39,2	39,2
09_A	Zouwendijk 111, achtergevel	1,50	59,8	39,2	39,2
09_B	Zouwendijk 111, achtergevel	5,00	71,2	48,7	46,7
11_A	bordenweg 4 n-gevel	1,50	60,0	60,0	60,0
11_B	bordenweg 4 n-gevel	5,00	62,7	61,4	61,4
12_A	bordenweg 4 o-gevel	1,50	71,4	64,0	59,5
12_B	bordenweg 4 o-gevel	5,00	74,1	65,7	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

16-4-2012 14:55:56



Boer BV Meerkerk
Invoergegevens rekenmodel (gewijzigde indeling)

Sain milieuvadvis
2011-3044

Model: LAr,LT gewijzigde indeling
JA Boer aanvullende berekeningen - Meerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lengte	Max.afst.	Aant.puntbr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
101	personenauto rijdend, gemiddeld	rbs	0,75	0,00	Relatief	33	22	25	5	92,36	15,00	7	21,39	18,38	20,84
102	vrachtwagen rijdend, gem	rbs	1,25	0,00	Relatief	8	8	8	5	205,40	15,00	14	27,09	22,31	25,32
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	rbs	1,70	0,00	Relatief	15	15	15	5	205,46	15,00	14	24,35	19,58	22,59
201	personenauto's IH	indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	8	6	6	10	108,93	5,00	22	34,81	31,29	34,30
202	vrachtwagens IH	indirecte hinder	1,25	0,00	Relatief	2	2	2	10	108,93	5,00	22	40,83	36,06	39,07
203	kranen IH	indirecte hinder	1,70	0,00	Relatief	4	4	4	10	108,93	5,00	22	37,82	33,05	36,06

Boer BV Meerkerk
Invoergegevens rekenmodel (gewijzigde indeling)

Sain milieuadvies
2011-3044

Model: LAr,LT gewijzigde indeling
JA Boer aanvullende berekeningen - Meerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
101	personenauto rijdend, gemiddeld	128022,12	438829,06	23,40	46,60	54,80	65,90	77,30	86,50	84,70	77,10	71,40	89,37
102	vrachtwagen rijdend, gem	128020,44	438829,24	58,72	65,50	79,23	84,74	89,59	92,26	90,06	85,11	74,07	96,38
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	128018,85	438829,24	64,65	75,91	81,14	85,83	88,80	94,30	91,01	84,24	74,62	97,45
201	personenauto's IH	127913,35	438839,05	57,60	75,00	81,70	83,70	87,00	90,80	88,00	81,30	78,50	94,71
202	vrachtwagens IH	127913,32	438838,05	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53
203	kranen IH	127913,41	438836,94	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53

Boer BV Meerkerk
Invoergegevens rekenmodel (gewijzigde indeling)

Sain milieuvadvis
2011-3044

Model: LAr,LT gewijzigde indeling
JA Boer aanvullende berekeningen - Meerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces
41	hogedrukspuit	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
42	heftruck/bobcat	rbs	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
43	heftruck/bobcat	rbs	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
44	heftruck/bobcat	rbs	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
45	heftruck/bobcat	rbs	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
46	airco	rbs	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
47	airco	rbs	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
48	airco	rbs	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
49	voertuig stationair, gem	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
50	voertuig stationair, gem	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
51	voertuig stationair, gem	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
52	voertuig stationair, gem	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
54	afzuiging werkplaats	rbs	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
55	houtmotinstallatie houtzagerij	rbs	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	rbs	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	Nee
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	rbs	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	rbs	7,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	rbs	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	rbs	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	rbs	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	Nee
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	rbs	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	rbs	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	rbs	7,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	rbs	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	rbs	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	rbs	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	rbs	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	rbs	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	0,500	--	3,01	9,03	--	Ja	Nee	Nee
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	rbs	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	0,500	--	3,01	9,03	--	Ja	Nee	Nee
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	rbs	3,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	rbs	3,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	rbs	6,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	rbs	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	rbs	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	rbs	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	rbs	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
53	manoeuvreren heistelling	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	--	--	12,53	--	--	Nee	Nee	Nee

Boer BV Meerkerk
Invoergegevens rekenmodel (gewijzigde indeling)

Sain milieuvadvis
2011-3044

Model: LAr,LT gewijzigde indeling
JA Boer aanvullende berekeningen - Meerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
41	hogedrukspuit	128027,20	438762,04	39,41	55,85	69,19	77,26	86,41	92,39	95,36	92,80	87,77	99,12
42	heftruck/bobcat	128023,14	438770,56	63,80	76,61	82,54	90,15	95,73	98,99	95,77	88,36	79,99	102,43
43	heftruck/bobcat	128028,78	438682,30	63,80	76,61	82,54	90,15	95,73	98,99	95,77	88,36	79,99	102,43
44	heftruck/bobcat	128030,75	438647,22	63,80	76,61	82,54	90,15	95,73	98,99	95,77	88,36	79,99	102,43
45	heftruck/bobcat	128017,00	438697,05	63,80	76,61	82,54	90,15	95,73	98,99	95,77	88,36	79,99	102,43
46	airco	128081,17	438804,75	37,70	49,60	59,40	61,20	64,90	64,20	61,10	54,60	47,50	69,84
47	airco	128098,77	438804,29	37,70	49,60	59,40	61,20	64,90	64,20	61,10	54,60	47,50	69,84
48	airco	128107,22	438814,33	37,70	49,60	59,40	61,20	64,90	64,20	61,10	54,60	47,50	69,84
49	voertuig stationair, gem	128016,89	438770,10	55,48	71,23	80,41	85,43	89,86	94,47	89,93	85,44	73,04	97,48
50	voertuig stationair, gem	128022,02	438681,14	55,48	71,23	80,41	85,43	89,86	94,47	89,93	85,44	73,04	97,48
51	voertuig stationair, gem	128024,07	438646,60	55,48	71,23	80,41	85,43	89,86	94,47	89,93	85,44	73,04	97,48
52	voertuig stationair, gem	128010,29	438695,60	55,48	71,23	80,41	85,43	89,86	94,47	89,93	85,44	73,04	97,48
54	afzuiging werkplaats	127972,74	438662,82	51,54	64,56	77,90	77,97	83,57	86,48	84,15	74,49	65,58	90,38
55	houtmotinstallatie houtzagerij	128022,24	438708,22	57,09	72,69	77,29	82,19	81,59	83,49	84,89	87,19	78,19	91,77
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	127973,54	438694,59	56,54	69,56	82,90	82,97	88,57	91,48	89,15	79,49	70,58	95,38
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	127958,85	438699,11	35,50	49,80	58,90	63,50	64,80	68,60	69,50	52,00	47,60	73,52
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	127974,22	438710,20	36,80	51,10	60,30	64,90	66,20	69,90	70,80	53,40	48,90	74,85
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	127989,86	438698,65	35,50	49,80	58,90	63,50	64,80	68,60	69,50	52,00	47,60	73,52
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	127989,76	438696,98	37,20	57,50	72,70	81,70	85,60	88,90	89,80	93,20	88,70	97,07
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	127974,42	438697,85	42,90	56,20	64,30	67,30	64,20	64,60	58,50	50,80	46,40	71,73
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	127957,63	438678,52	41,80	53,20	58,00	60,40	67,10	65,00	67,40	49,00	43,90	72,00
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	127956,46	438658,63	41,80	53,20	58,00	60,40	67,10	65,00	67,40	49,00	43,90	72,00
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	127971,50	438644,19	40,30	51,60	56,40	58,80	65,50	63,40	65,80	47,50	42,40	70,40
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	127988,66	438678,36	41,80	53,20	58,00	60,40	67,10	65,00	67,40	49,00	43,90	72,00
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	127987,43	438657,40	41,80	53,20	58,00	60,40	67,10	65,00	67,40	49,00	43,90	72,00
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	127973,64	438678,70	49,20	59,60	63,30	64,10	66,40	60,90	56,40	47,80	42,70	70,72
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	127972,86	438658,52	49,20	59,60	63,30	64,10	66,40	60,90	56,40	47,80	42,70	70,72
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	127987,97	438666,67	40,60	58,00	68,80	75,60	84,90	82,40	84,80	87,30	82,20	91,85
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	127969,01	438644,34	40,60	58,00	68,80	75,60	84,90	82,40	84,80	87,30	82,20	91,85
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	128031,05	438713,71	32,90	51,30	53,80	52,20	58,30	61,20	62,90	40,70	33,20	66,53
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	128012,82	438715,27	32,90	51,30	53,80	52,20	58,30	61,20	62,90	40,70	33,20	66,53
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	128020,58	438706,50	35,30	53,80	56,20	54,70	60,80	63,70	65,40	43,20	35,70	69,03
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	128024,32	438713,52	39,30	56,70	58,20	55,00	56,70	56,20	50,90	38,50	31,00	63,93
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	128018,41	438714,05	39,30	56,70	58,20	55,00	56,70	56,20	50,90	38,50	31,00	63,93
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	128024,43	438712,24	43,50	67,00	68,40	65,30	68,00	64,50	60,20	52,80	45,30	74,11
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	128018,30	438712,51	43,50	67,00	68,40	65,30	68,00	64,50	60,20	52,80	45,30	74,11
53	manoeuvreren heistelling	128025,21	438665,92	62,10	85,50	86,60	94,00	98,10	103,40	101,50	93,30	90,40	106,90

Model: LAmaz gewijzigde indeling
JA Boer aanvullende berekeningen - Meerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lengte	Max.afst.	Aant.puntbr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
101	personenauto rijdend, gemiddeld	rbs	0,75	0,00	Relatief	33	22	25	5	92,36	15,00	7	21,39	18,38	20,84
102	vrachtwagen rijdend, gem	rbs	1,25	0,00	Relatief	8	8	8	5	205,40	15,00	14	27,09	22,31	25,32
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	rbs	1,70	0,00	Relatief	15	15	15	5	205,46	15,00	14	24,35	19,58	22,59

Model: LAmax gewijzigde indeling
JA Boer aanvullende berekeningen - Meerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
101	personenauto rijdend, gemiddeld	128022,12	438829,06	27,40	50,60	58,80	69,90	81,30	90,50	88,70	81,10	75,40	93,37
102	vrachtwagen rijdend, gem	128020,44	438829,24	62,72	69,50	83,23	88,74	93,59	96,26	94,06	89,11	78,07	100,38
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	128018,85	438829,24	70,65	81,91	87,14	91,83	94,80	100,30	97,01	90,24	80,62	103,45

Boer BV Meerkerk
Invoergegevens rekenmodel (gewijzigde indeling)

Sain milieuvadvis
2011-3044

Model: LAmaz gewijzigde indeling
JA Boer aanvullende berekeningen - Meerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces
41	hogedrukspuit	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
42	heftruck/bobcat	rbs	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
43	heftruck/bobcat	rbs	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
44	heftruck/bobcat	rbs	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
45	heftruck/bobcat	rbs	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
46	airco	rbs	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
47	airco	rbs	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
48	airco	rbs	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
49	voertuig stationair, gem	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
50	voertuig stationair, gem	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
51	voertuig stationair, gem	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
52	voertuig stationair, gem	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
54	afzuiging werkplaats	rbs	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
55	houtmotinstallatie houtzagerij	rbs	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	rbs	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	Nee
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	rbs	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	rbs	7,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	rbs	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	rbs	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	rbs	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	Nee
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	rbs	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	rbs	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	rbs	7,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	rbs	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	rbs	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	rbs	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	rbs	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	rbs	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	0,500	--	3,01	9,03	--	Ja	Nee	Nee
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	rbs	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	0,500	--	3,01	9,03	--	Ja	Nee	Nee
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	rbs	3,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	rbs	3,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	rbs	6,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	rbs	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	rbs	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	rbs	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	rbs	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
53	manoeuvreren heistelling	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	--	--	12,53	--	--	Nee	Nee	Nee

Boer BV Meerkerk
Invoergegevens rekenmodel (gewijzigde indeling)

Sain milieudadvies
2011-3044

Model: LAmaz gewijzigde indeling
JA Boer aanvullende berekeningen - Meerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
41	hogedrukspuit	128027,20	438762,04	43,41	59,85	73,19	81,26	90,41	96,39	99,36	96,80	91,77	103,12
42	heftruck/bobcat	128023,14	438770,56	77,80	90,61	96,54	104,15	109,73	112,99	109,77	102,36	93,99	116,43
43	heftruck/bobcat	128028,98	438682,34	77,80	90,61	96,54	104,15	109,73	112,99	109,77	102,36	93,99	116,43
44	heftruck/bobcat	128030,57	438647,24	77,80	90,61	96,54	104,15	109,73	112,99	109,77	102,36	93,99	116,43
45	heftruck/bobcat	128017,00	438697,05	77,80	90,61	96,54	104,15	109,73	112,99	109,77	102,36	93,99	116,43
46	airco	128081,17	438804,75	40,70	52,60	62,40	64,20	67,90	67,20	64,10	57,60	50,50	72,84
47	airco	128098,77	438804,29	40,70	52,60	62,40	64,20	67,90	67,20	64,10	57,60	50,50	72,84
48	airco	128107,22	438814,33	40,70	52,60	62,40	64,20	67,90	67,20	64,10	57,60	50,50	72,84
49	voertuig stationair, gem	128016,89	438770,10	58,48	74,23	83,41	88,43	92,86	97,47	92,93	88,44	76,04	100,48
50	voertuig stationair, gem	128022,22	438681,18	58,48	74,23	83,41	88,43	92,86	97,47	92,93	88,44	76,04	100,48
51	voertuig stationair, gem	128023,89	438646,62	58,48	74,23	83,41	88,43	92,86	97,47	92,93	88,44	76,04	100,48
52	voertuig stationair, gem	128010,29	438695,60	58,48	74,23	83,41	88,43	92,86	97,47	92,93	88,44	76,04	100,48
54	afzuiging werkplaats	127972,91	438662,64	56,54	69,56	82,90	82,97	88,57	91,48	89,15	79,49	70,58	95,38
55	houtmotinstallatie houtzagerij	128022,24	438708,22	62,09	77,69	82,29	87,19	86,59	88,49	89,89	92,19	83,19	96,77
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	127973,71	438694,41	61,54	74,56	87,90	87,97	93,57	96,48	94,15	84,49	75,58	100,38
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	127959,02	438698,93	65,50	79,80	88,90	93,50	94,80	98,60	99,50	82,00	77,60	103,52
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	127974,39	438710,02	66,80	81,10	90,30	94,90	96,20	99,90	100,80	83,40	78,90	104,85
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	127990,03	438698,47	65,50	79,80	88,90	93,50	94,80	98,60	99,50	82,00	77,60	103,52
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	127989,93	438696,80	67,20	87,50	102,70	111,70	115,60	118,90	119,80	123,20	118,70	127,07
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	127974,59	438697,67	72,90	86,20	94,30	97,30	94,20	94,60	88,50	80,80	76,40	101,73
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	127957,80	438678,34	56,80	68,20	73,00	75,40	82,10	80,00	82,40	64,00	58,90	87,00
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	127956,63	438658,45	56,80	68,20	73,00	75,40	82,10	80,00	82,40	64,00	58,90	87,00
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	127971,67	438644,01	55,30	66,60	71,40	73,80	80,50	78,40	80,80	62,50	57,40	85,40
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	127988,83	438678,18	56,80	68,20	73,00	75,40	82,10	80,00	82,40	64,00	58,90	87,00
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	127987,60	438657,22	56,80	68,20	73,00	75,40	82,10	80,00	82,40	64,00	58,90	87,00
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	127973,81	438678,52	64,20	74,60	78,30	79,10	81,40	75,90	71,40	62,80	57,70	85,72
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	127973,03	438658,34	64,20	74,60	78,30	79,10	81,40	75,90	71,40	62,80	57,70	85,72
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	127988,14	438666,49	55,60	73,00	83,80	90,60	99,90	97,40	99,80	102,30	97,20	106,85
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	127969,18	438644,16	55,60	73,00	83,80	90,60	99,90	97,40	99,80	102,30	97,20	106,85
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	128031,05	438713,71	47,90	66,30	68,80	67,20	73,30	76,20	77,90	55,70	48,20	81,53
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	128012,82	438715,27	47,90	66,30	68,80	67,20	73,30	76,20	77,90	55,70	48,20	81,53
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	128020,58	438706,50	50,30	68,80	71,20	69,70	75,80	78,70	80,40	58,20	50,70	84,03
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	128024,32	438713,52	54,30	71,70	73,20	70,00	71,70	71,20	65,90	53,50	46,00	78,93
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	128018,41	438714,05	54,30	71,70	73,20	70,00	71,70	71,20	65,90	53,50	46,00	78,93
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	128024,43	438712,24	58,50	82,00	83,40	80,30	83,00	79,50	75,20	67,80	60,30	89,11
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	128018,30	438712,51	58,50	82,00	83,40	80,30	83,00	79,50	75,20	67,80	60,30	89,11
53	manoeuvreren heistelling	128025,25	438665,87	72,10	95,50	96,60	104,00	108,10	113,40	111,50	103,30	100,40	116,90

Boer BV Meerkerk
Resultate LAr,LT (gewijzigde indeling)

Sain milieuadvies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT gewijzigde indeling
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bordenweg 3	1,50	41,3	35,3	30,7	41,3	58,3
01_B	Bordenweg 3	5,00	44,7	38,9	34,2	44,7	60,1
02_A	Bordenweg 3, zijgevel	1,50	41,7	36,5	31,6	41,7	58,9
02_B	Bordenweg 3, zijgevel	5,00	44,8	39,6	35,1	45,1	60,7
03_A	Zouwendijk 117	1,50	41,1	36,6	32,9	42,9	59,9
03_B	Zouwendijk 117	5,00	43,3	39,0	35,4	45,4	60,7
04_A	Zouwendijk 115, zijgevel	1,50	45,4	37,9	31,7	45,4	60,7
04_B	Zouwendijk 115, zijgevel	5,00	47,7	40,4	34,2	47,7	61,6
05_A	Zouwendijk 115, achtergevel	1,50	46,8	39,1	33,2	46,8	62,4
05_B	Zouwendijk 115, achtergevel	5,00	49,3	41,6	35,6	49,3	63,3
06_A	Zouwendijk 113, zijgevel	1,50	43,7	35,7	29,5	43,7	59,4
06_B	Zouwendijk 113, zijgevel	5,00	45,8	38,5	31,8	45,8	60,4
07_A	Zouwendijk 113, achtergevel	1,50	37,6	30,0	24,5	37,6	53,5
07_B	Zouwendijk 113, achtergevel	5,00	46,1	38,9	32,5	46,1	60,7
08_A	Zouwendijk 111, zijgevel	1,50	32,5	25,6	19,2	32,5	48,4
08_B	Zouwendijk 111, zijgevel	5,00	42,1	36,5	29,0	42,1	56,7
09_A	Zouwendijk 111, achtergevel	1,50	32,4	25,8	19,2	32,4	48,5
09_B	Zouwendijk 111, achtergevel	5,00	45,2	38,2	31,7	45,2	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Boer BV Meerkerk
Resultate LAmaz (gewijzigde indeling)

Sain milieuadvies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz gewijzigde indeling
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
01_A	Bordenweg 3	1,50	58,2	50,9	50,9		
01_B	Bordenweg 3	5,00	64,3	53,6	53,6		
02_A	Bordenweg 3, zijgevel	1,50	58,6	50,4	50,4		
02_B	Bordenweg 3, zijgevel	5,00	64,6	53,5	53,5		
03_A	Zouwendijk 117	1,50	62,3	49,2	49,2		
03_B	Zouwendijk 117	5,00	64,8	52,4	52,4		
04_A	Zouwendijk 115, zijgevel	1,50	71,8	51,4	49,0		
04_B	Zouwendijk 115, zijgevel	5,00	74,1	54,1	51,4		
05_A	Zouwendijk 115, achtergevel	1,50	72,0	51,6	49,1		
05_B	Zouwendijk 115, achtergevel	5,00	74,3	54,4	51,6		
06_A	Zouwendijk 113, zijgevel	1,50	69,8	50,7	48,3		
06_B	Zouwendijk 113, zijgevel	5,00	70,8	52,1	49,4		
07_A	Zouwendijk 113, achtergevel	1,50	58,7	44,3	44,3		
07_B	Zouwendijk 113, achtergevel	5,00	70,4	51,4	49,5		
08_A	Zouwendijk 111, zijgevel	1,50	55,3	36,7	36,7		
08_B	Zouwendijk 111, zijgevel	5,00	62,0	50,6	48,3		
09_A	Zouwendijk 111, achtergevel	1,50	53,8	38,4	36,2		
09_B	Zouwendijk 111, achtergevel	5,00	69,4	52,1	48,5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen