

Akoestisch Onderzoek

Kraanverhuur- en heiwerkbedrijf

Boer BV, Meerkerk



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Kraanverhuur- en heiwerkbedrijf Boer BV, Meerkerk
Projectnummer	2011-3044
Onderzoeksadres	Kraanverhuur- en heiwerkbedrijf Boer BV Bordenweg 4en 6 4231 VH Meerkerk Contactpersoon: mevr. W.R. den Burger-Boer dhr. A. van Rossum (DLV Zuid)
Opdrachtgever	Kraanverhuur- en heiwerkbedrijf Boer BV Bordenweg 8 4231 VH Meerkerk Contactpersoon: mevr. W.R. den Burger-Boer
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Kruizemuntstraat 371 7322 LN Apeldoorn info@sainadvies.nl 055 – 360 64 10
Plaats en datum	Apeldoorn, 2 september 2011
Auteur	Ing. A.C. Barten

Samenvatting voor niet-akoestici

Een akoestisch onderzoek staat vol technische begrippen en termen. Daardoor is een akoestisch onderzoek voor niet-specialisten soms moeilijk leesbaar. In deze samenvatting wordt daarom vereenvoudigd weergegeven wat er is onderzocht en wat de resultaten zijn.

In verband met de gewenste ontwikkelingen bij Kraanverhuur- en heiwerkbedrijf Boer BV is een aanpassing van het bestemmingsplan nodig. De ontwikkelingen zijn in hoofdlijnen het verplaatsen van de bedrijfsactiviteiten van de Bordenweg 3 naar de Bordenweg 4 en 6, zodat alle bedrijfsactiviteiten geconcentreerd worden aan een zijde van de weg. Verder worden de activiteiten aan de Bordenweg 6 uitgebreid. De bestemming van de woning aan de Bordenweg 3 zal veranderen van bedrijfswoning naar burgerwoning.

Het doel van het onderzoek is om te bepalen of er bij realisatie van het bedrijf in de gewenste vorm sprake is van een goede ruimtelijke ordening (voor het aspect geluid). In het onderzoek zijn het gemiddelde geluidsniveau en het piekgeluidsniveau berekend op de woningen, die rondom het bedrijf liggen. Elk van de berekende geluidsniveaus is getoetst aan de geluidsnorm. Ook is het geluid ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking onderzocht.

Uitgangspunten

In het onderzoek zijn alle akoestisch relevante activiteiten die op het terrein voorkomen betrokken. Dat zijn onder andere de rijbewegingen van vrachtwagens, telescoopkranen en hoogwerkers, het gebruik van de heftrucks op het terrein en de werkzaamheden die in pandig plaatsvinden. Bij het onderzoek is voor een groot deel gebruik gemaakt van geluidsmetingen bij het bedrijf.

Bij het onderzoek is aangesloten bij de werkwijze en normstelling die volgen uit de VNG-uitgave 'bedrijven en milieuzonering'. Deze uitgave wordt algemeen toegepast bij ruimtelijke ontwikkelingen.

Berekeningsresultaten

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting die het bedrijf op de woningen rondom het bedrijf veroorzaakt voldoet aan de geluidsnormen die volgen uit de VNG-uitgave. Voorwaarde is dat er enkele maatregelen worden getroffen om het geluid van rijdende voertuigen op de uitrit te reduceren. De maatregelen zijn nodig om de geluidsbelasting op de woningen aan de Bordenweg 3 en Zouwendijk 117 te reduceren. Deze woningen zijn bestemd als burgerwoning maar feitelijk in eigendom van de inrichting. Zolang de woningen in eigendom van de inrichting blijven, hoeft er niet gevreesd te worden voor geluidhinder. De maatregelen hebben dan ook tot doel om aan te tonen dat, als de woningen door derden wordt bewoond, er sprake kan zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Het geluid van het inrichtingsgebonden verkeer voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde maar wel aan de maximale grenswaarde. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is toelaatbaar mits het in de woning stil genoeg is. Verwacht mag worden dat het maximaal toelaatbare geluidsniveau in de woning niet overschreden wordt.

Gezien de onderzoeksresultaten zal de bestemmingsplanwijziging of -herziening geen onevenredige aantasting van het woon- en leefklimaat van nabijgelegen woningen tot gevolg hebben.

Inhoudsopgave

Colofon

Samenvatting voor niet-akoestici

1	Inleiding	5
2	Normstelling	7
3	Bedrijfsbeschrijving	9
4	Geluidsbronnen en -metingen	11
5	Modellering	12
6	Berekeningsresultaten	14
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	14
6.2	Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	14
6.3	Indirecte hinder	15
7	Maatregelen	16
8	Conclusies	18
Bijlage 1:	Ligging van het bedrijf	
Bijlage 2:	Bronsterkteberekeningen	
Bijlage 3:	Gegevens rekenmodel	
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$	
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten L_{Amax}	
Bijlage 6:	Berekeningsresultaten Indirecte hinder	

1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	In verband met de gewenste ontwikkelingen bij het bedrijf is een aanpassing van het bestemmingsplan nodig. De ontwikkelingen zijn in hoofdlijnen het verplaatsen van de bedrijfsactiviteiten van de Bordenweg 3 naar de Bordenweg 4 en 6, zodat alle bedrijfsactiviteiten geconcentreerd worden aan een zijde van de weg. Verder worden de activiteiten aan de Bordenweg 6 uitgebreid. De bestemming van de woning aan de Bordenweg 3 zal veranderen van bedrijfswoning naar burgerwoning.
Doel van het onderzoek	Het doel van het onderzoek is om te bepalen of er bij realisatie van het bedrijf in de gewenste vorm sprake is van een goede ruimtelijke ordening (voor het aspect geluid). Hiervoor wordt de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving bepaald en getoetst aan de geluidsnormen. Als blijkt dat er een overschrijding van de normstelling is, dan wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om toch tot een inpasbare situatie te komen.
Onderzoekopzet	Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken. • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituatie; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", 1999.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Informatie van het bedrijf met betrekking tot de bedrijfsvoering; • Tekening van het plan, werknummer 378298, laatst gewijzigd 14 juni 2011; • Waarnemingen en geluidsmetingen ter plaatse;
Bedrijfskenmerken	De bedrijfsvoering betreft aannemerswerkzaamheden, het verwerken van staal (verwerking van stalen buispalen) en het verhuren van kranen en heimachines incl. bedienend personeel.
Omgevingskenmerken	De bedrijfslocatie ligt op de hoek van de Bordenweg en Zouwendijk. In de directe omgeving zijn enkele andere bedrijven gelegen, zoals een slachterij. De Rijksweg A27 ligt op een afstand van circa 500 meter. De woningen aan de Bordenweg 3 en Zouwendijk 117 zijn planologisch burgerwoningen. De woningen zijn echter feitelijk in eigendom van de

	inrichting. Voor de Wet milieubeheer zijn deze woningen zodoende niet geluidgevoelig. Omdat het planologisch woningen van derden zijn, zijn de woningen wel in het onderzoek betrokken.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van het bedrijf

2 Normstelling

De normstelling waaraan de berekeningsresultaten worden getoetst is tweeledig. Om te beoordelen of de inrichting ruimtelijk inpasbaar is, kan aansluiting worden gezocht bij de werkwijze uit de VNG-uitgave “Bedrijven en milieuzonering”. Daarnaast zijn, als bedrijf dat valt onder de werkkingsfeer van het 'Besluit Algemene Regels Inrichtingen Milieubeheer' (kortweg Activiteitenbesluit), de voorschriften uit dit besluit van toepassing.

Geluidsnorm bestemmingsplan

Een bestemmingsplanwijziging of -herziening mag geen onevenredige aantasting van het woon- en leefklimaat van nabijgelegen woningen tot gevolg hebben. Een nieuwe ontwikkeling mag geen hinder veroorzaken ten aanzien van eventuele gevoelige objecten in de omgeving.

Met behulp van de uitgave “Bedrijven en milieuzonering” kan beoordeeld worden of een inrichting ruimtelijk inpasbaar is op een bepaalde locatie. In deze uitgave worden richtafstanden aangegeven. Voor een aannemers-bedrijf met werkplaats met een bebouwd oppervlak van meer dan 1.000 m², waarvan in het onderhavige geval sprake is, is in de uitgave een afstand van 50 meter ten aanzien van geluid opgenomen.

Als gevoelige bestemmingen binnen de richtafstand liggen, zoals in de onderhavige situatie, is inpassing mogelijk als voldaan wordt aan de volgende criteria. De genoemde waarden gelden ter plaatse van gevoelige bestemmingen.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,Lt}$:

- 45 dB(A) in de dagperiode (7:00-19:00);
- 40 dB(A) in de avondperiode (19:00-23:00);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (23:00-7:00).

Maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$:

- 65 dB(A) in de dagperiode (7:00-19:00);
- 60 dB(A) in de avondperiode (19:00-23:00);
- 55 dB(A) in de nachtperiode (23:00-7:00).

Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder):

- 50 dB(A) in de dagperiode (7:00-19:00);
- 45 dB(A) in de avondperiode (19:00-23:00);
- 40 dB(A) in de nachtperiode (23:00-7:00).

Voor de beoordeling van het geluid van de verkeersaantrekkende werking is aansluiting gezocht bij de circulaire “Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.” van 29 februari 1996, zie ook onderstaand.

Geluidsnorm Activiteitenbesluit	Verwacht wordt dat het Activiteitenbesluit van kracht is voor deze inrichting. In het Activiteitenbesluit zijn (in hoofdlijnen) de volgende geluidsnormen opgenomen. De geluidsnormen gelden ter plaatse van woningen van derden. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$: • 50 dB(A) in de dagperiode (7:00-19:00); • 45 dB(A) in de avondperiode (19:00-23:00); • 40 dB(A) in de nachtperiode (23:00-7:00). Maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$: • 70 dB(A) in de dagperiode (7:00-19:00); • 65 dB(A) in de avondperiode (19:00-23:00); • 60 dB(A) in de nachtperiode (23:00-7:00). Het toetsingskader voor het Activiteitenbesluit is ruimer dan het toetsingskader voor de ruimtelijke inpasbaarheid. Daarom kan gesteld worden dat als de inrichting ruimtelijk inpasbaar is, de geluidsbelasting zal voldoen aan de eisen uit het Activiteitenbesluit. In het verdere onderzoek wordt de toetsing aan het Activiteitenbesluit daarom buiten beschouwing gelaten.
Geluidsbelasting inrichtingsgebonden verkeer	Met behulp van de Circulaire “Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.” van 29 februari 1996 kan de geluidsbelasting ten gevolge van verkeer van en naar de inrichting worden beoordeeld. Samengevat houdt dit de volgende normstelling in: • voorkeursgrenswaarde: 50 dB(A) etmaalwaarde; • ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A) etmaalwaarde. Als van de ontheffingsmogelijkheid gebruik wordt gemaakt, moet aangetoond worden dat het binnenniveau in de woning voldoet aan 35 dB(A) etmaalwaarde.

3 Bedrijfsbeschrijving

Dit hoofdstuk geeft een beschrijving van de activiteiten die op het bedrijf plaatsvinden. Voor het akoestisch onderzoek is de “representatieve bedrijfssituatie” van belang. Twaalf incidentele dagen uitgezonderd, is dit de drukste dag die op het bedrijf plaats kan vinden. Volledigheidshalve zijn de activiteiten op de incidentele dagen ook vermeld.

Algemeen	De bedrijfsbeschrijving gaat uit van de nieuwe situatie. Daarin is een nieuwe loods voorzien die gebruikt gaat worden voor de productie van buispalen (circa 1/3 van de loods) en als onderhoudswerkplaats (2/3 van de loods). De bestaande productieloods voor buispalen zal als houtzagerij worden ingericht en de onderhoudswerkplaats zal met name gebruikt worden als stalling voor de voertuigen.
Productie van buispalen	De productie van buispalen bestaat uit het bewerken van aangevoerde stalen buizen. De bewerkingen bestaan uit het losknippen van een bundel met aangeleverde palen en vervolgens het op lengte zagen, het lassen van deksels op de palen en het trompen van de palen. Deze bewerkingen vinden in pandig plaats. De werkplaats wordt voorzien van een afzuiging, maar de dimensionering is nog niet bekend. Er wordt rekening mee gehouden dat de afzuiging tijdens het werk continu in bedrijf is. Het bewerken van buispalen vindt plaats tussen 8.00 en 17.00 uur (maximaal 9 uur per dag). De buizen worden een keer per week aangevoerd met een vrachtwagen en in 0,75 uur gelost met een heftruck. De afvoer vindt plaats met eigen vrachtwagens. Het laden vindt in pandig plaats met een bovenloopkraan en duurt 0,25 uur per dag. Er wordt rekening mee gehouden dat de werkplaats voorzien wordt van een overheaddeur (in de westgevel), die gedurende 1 uur geopend is in verband met het doorlaten van voertuigen, personen en goederen.
Onderhoudswerkplaats	In de werkplaats vindt dagelijks onderhoud plaats aan het eigen materieel. De werkzaamheden vinden plaats tussen 7.00 uur en 23.00 uur. De werkplaats wordt voorzien van een afzuiging, maar de dimensionering is nog niet bekend. Er wordt rekening mee gehouden dat de werkplaats voorzien wordt van een overheaddeur in de west- en in de noordgevel, welke gedurende 6 uur in de dagperiode en 0,5 uur in de avondperiode geopend zijn in verband met het doorlaten van voertuigen, personen en goederen.
Houtzagerij	Gedurende 3 uur per dag (tussen 7.00 en 19.00 uur) wordt er hout bewerkt (cirkelzaag en schiethamer). Gedurende deze tijd zal een houtmotinstallatie in bedrijf zijn. De dimensionering van de houtmotinstallatie is nog niet bekend.

Kantoor	De activiteiten in het kantoor zijn akoestisch niet relevant. Aan de buitenzijde van het pand bevinden zich drie airconditioning-units. De kunnen tijdens kantooruren (tussen 8.00 en 17.00 uur) in werking zijn.
Transportbewegingen	Eigen materieel vertrekt 's morgens voor 7.00 uur en komt 's avonds terug. Afhankelijk van de locatie en omstandigheden kan dit voor 19.00 uur zijn, maar ook tussen 19.00 uur en 23.00 uur. Op een drukke dag kan het gaan om maximaal 8 vrachtwagens en 15 telescoopkranen die vertrekken en weer terugkomen. In verband met het luchtdraaien en manoeuvreren wordt er rekening gehouden met het stationair draaien van de voertuigen; overdag 1,5 uur, 's avonds 1 uur en 's nachts 0,5 uur. Laden van de eigen voertuigen vindt plaats tussen 7.00 uur en 19.00 uur. Het laden kan bestaan uit bijvoorbeeld buispalen (in pandig, zie bovenstaand), een beperkte hoeveelheid zand/grind of contragewichten van de kranen. Bij het in de openlucht laden van de voertuigen wordt een heftruck of een bobcat gebruikt. De totale bedrijfstijd van de heftrucks en bobcat bedraagt per dag 4 uur (inclusief gebruik voor intern transport). Heistellingen blijven nagenoeg altijd op locatie. Alleen voor onderhoud en tijdens vakantieperiodes kunnen deze getransporteerd worden naar het bedrijf. Het transport vindt plaats met een dieplader. Het lossen en later opladen van een heistelling duurt circa 10 minuten per keer. Er worden maximaal 4 heistellingen op een dag geladen of gelost. De rijbewegingen van de diepladers zijn inbegrepen in de bovengenoemde voertuigbewegingen. Er vinden verder rijbewegingen plaats van personeel en bezoekers. Het gaat om de volgende aantallen rijbewegingen: • 25 stuks aankomst voor 7.00 uur; • 15 stuks aankomst en 18 stuks vertrek tussen 7.00 en 19.00 uur; • 22 stuks vertrek tussen 7.00 uur en 23.00 uur.
Overige bronnen	Aan de noordzijde van de huidige werkplaats is een wasplaats ingericht. Hier wordt gedurende maximaal 1 uur per dag een hogedrukspuit gebruikt voor het wassen van het eigen materieel.
Bijlagen	Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

4 Geluidsbronnen en -metingen

Dit hoofdstuk beschrijft de herkomst van de, in het onderzoek gebruikte, geluidsbronvermogens. Aan diverse geluidsbronnen zijn metingen verricht. Voor andere geluidsbronnen is gebruik gemaakt van geluidsmetingen aan vergelijkbare bronnen die bij andere bedrijven zijn uitgevoerd (ons metingenbestand).

Geluidsmetingen en -berekeningen	Op 27 juli 2011 en 22 augustus 2011 zijn er geluidsmetingen verricht. Er zijn geluidsmetingen aan onder andere rijdende voertuigen (zoals vrachtwagens, telescoopkranen en hoogwerkers), het gebruik van de heftruck en de binnen-geluidsniveaus tijdens de productie van buispalen, in de onderhoudswerkplaats en in de houtzagerij. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd met een klasse 1 geluidsmeter en analyser van Svantek, Svan 979. Bij de kalibratie van het meetsysteem zijn geen afwijkingen van betekenis gevonden.
Bronvermogens	De bronvermogens van de overige geluidsbronnen (lasafzuiging, heftruck en mobiele bronnen) volgen uit ons metingenbestand. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen uit te voeren bij bedrijven.
Bijlagen	Bijlage 2: Bronsterkteberekeningen

5 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van de rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V1.90 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai”, 1999.
Bodemmodel en afschermende objecten	In het rekenmodel wordt uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem. Akoestisch (deels) reflecterende bodemgebieden (zoals wegen en erfverhardingen) zijn afzonderlijk gemodelleerd. Voor het bedrijfsterrein van de inrichting uitgegaan van een reflecterende bodem. Bebouwing op het terrein van de inrichting en tussen de inrichting en de beoordelingspunten zijn gemodelleerd. De hoogte van de gebouwen is gebaseerd op metingen en waarnemingen ter plaatse.
Bronnen	Voor de diverse activiteiten en werkzaamheden zijn in het rekenmodel bronnen opgenomen. De rijbewegingen zijn gemodelleerd met 'mobiele bronnen'. Daarbij is rekening gehouden met terugkomst van alle voertuigen in zowel de avond- als de nachtperiode. Voor het manoeuvreren van de voertuigen zijn aanvullend enkele puntbronnen opgenomen. De locaties van deze bronnen is zo gekozen, dat de locatie aansluit bij het akoestisch zwaartepunt van de activiteit. Hetzelfde geldt voor het gebruik van de heftrucks en bobcat op het terrein. De geluidsemissie van de geveldelen is gebaseerd op de gemeten binnen-geluidsniveaus in de bestaande situatie en de geplande gevelopbouw van de gebouwen. De geluidsisolatiewaarden van de geveldelen zijn gebaseerd op literatuurgegevens. Omdat de specificaties van de afzuigingen en houtmotinstallatie nog niet bekend zijn, is aangesloten bij ervaringscijfers. De gehanteerde bronvermogens dienen als taakstellend gezien te worden.
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van het bedrijf. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd. De woningen aan de Bordenweg 3 en Zouwendijk 117 zijn in eigendom van de inrichting. Omdat deze woningen planologisch een burgerwoning zijn, zijn wel rekenpunten gemodelleerd bij deze woningen.

Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{Ar,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq} .
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteorocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
Indirecte hinder	Voor de berekening van de geluidsbelasting ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer (de zogenaamde indirecte hinder) is ook een rekenmodel opgesteld. Het geluidsniveau ten gevolge van indirecte hinder is berekend op de voor-gevel van de woning aan de Bordenweg 3. Uitgangspunt hierbij is, dat 25% van de voertuigen van en naar de inrichting deze woning passeren, zowel bij aankomst als bij vertrek. De overige voertuigen zullen aankomen en vertrekken in/uit de richting van de Zouwendijk. Het inrichtingsgebonden verkeer zal zich in deze richting niet onderscheiden van het overige verkeer op de Bordenweg. Alle verkeer moet immers afremmen bij het naderen van de Zouwendijk en optrekken als het vanaf de Zouwendijk de Bordenweg oprijdt. Het geluid van het inrichtingsgebonden verkeer in/uit deze richting hoeft daarom niet beoordeeld te worden.
Bijlagen	Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

6 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Berekeningsresultaten	In Tabel 7.2 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de onderzochte bedrijfssituatie. <i>Tabel 6.1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$</i> <table><tr><th>Toetspunt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7:00-19:00)</th><th>Avond (19:00-23:00)</th><th>Nacht (23:00-7:00)</th></tr><tr><td></td><td><i>Normstelling</i></td><td>45</td><td>40</td><td>35</td></tr><tr><td>1/2</td><td>Bordenweg 3</td><td>44</td><td>41</td><td>37</td></tr><tr><td>3</td><td>Zouwendijk 117</td><td>41</td><td>40</td><td>37</td></tr><tr><td>4/5</td><td>Zouwendijk 115</td><td>43</td><td>40</td><td>31</td></tr><tr><td>6/7</td><td>Zouwendijk 113</td><td>42</td><td>36</td><td>22</td></tr></table>	Toetspunt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)		<i>Normstelling</i>	45	40	35	1/2	Bordenweg 3	44	41	37	3	Zouwendijk 117	41	40	37	4/5	Zouwendijk 115	43	40	31	6/7	Zouwendijk 113	42	36	22
Toetspunt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)																											
	<i>Normstelling</i>	45	40	35																											
1/2	Bordenweg 3	44	41	37																											
3	Zouwendijk 117	41	40	37																											
4/5	Zouwendijk 115	43	40	31																											
6/7	Zouwendijk 113	42	36	22																											
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting voldoet in de dagperiode aan de normstelling. In de avond- en nachtperiode wordt de normstelling overschreden op de Bordenweg 3 en Zouwendijk 117. De maatgevende bronnen zijn de rijdende voertuigen. Er zijn maatregelen onderzocht om de geluidsbelasting ten gevolge van deze bronnen te reduceren, zie hoofdstuk 7.																														
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$																														

6.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten

In Tabel 6.2 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen voor de onderzochte bedrijfssituatie.

Tabel 6.2: Berekeningsresultaten L_{Amax}

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
	<i>Grenswaarde</i>	65	60	55
1/2	Bordenweg 3	63	54	54
3	Zouwendijk 117	62	57	57
4/5	Zouwendijk 115	61	60	52
6/7	Zouwendijk 113	57	43	42

Bespreking resultaten	De geluidsbelasting voldoet in de dag- en avondperiode aan de normstelling. In de nachtperiode wordt de normstelling overschreden op de Zouwendijk 117. De maatgevende bronnen zijn de rijdende voertuigen. Er zijn maatregelen onderzocht om de geluidsbelasting ten gevolge van deze bronnen te reduceren, zie hoofdstuk 7.
Bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten LAmaz

6.3 Indirecte hinder

Berekeningsresultaten	De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, als gevolg van de verkeers-aantrekkende werking van de inrichting, zijn berekend op de woning aan de Bordenweg 3. In tabel 6.3 zijn de berekeningsresultaten opgenomen. <i>Tabel 6.3: Berekeningsresultaten indirecte hinder</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7:00-19:00)</th><th>Avond (19:00-23:00)</th><th>Nacht (23:00-7:00)</th></tr><tr><td></td><td>Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)</td><td>50 (65)</td><td>45 (60)</td><td>40 (55)</td></tr><tr><td>1</td><td>Bordenweg 3</td><td>42</td><td>48</td><td>45</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)		Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)	50 (65)	45 (60)	40 (55)	1	Bordenweg 3	42	48	45
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)												
	Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)	50 (65)	45 (60)	40 (55)												
1	Bordenweg 3	42	48	45												
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in de dagperiode aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer', Ministerie van VROM, 29 februari 1996. In de avond- en nachtperiode wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is mogelijk, mits het geluidsniveau in de woning niet hoger wordt dan 35 dB(A) etmaalwaarde, ofwel 30 dB(A) in de avond- en 25 dB(A) in de nachtperiode. Dit is het geval als de geluidwering van de gevel tenminste 20 dB(A) bedraagt (bouwbesluit-eis). Verwacht mag worden dat deze eis voldaan wordt.															
Bijlagen	Bijlage 6: Berekeningsresultaten Indirecte hinder															

7 Maatregelen

In hoofdstuk 6 is geconcludeerd dat de normstelling voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidsniveau overschreden wordt. Er is onderzocht of er maatregelen zijn om deze overschrijdingen weg te nemen. In dit hoofdstuk worden deze maatregelen besproken.

Situatie	De normstelling wordt in de avond- en/of nachtperiode overschreden op de woningen aan de Bordenweg 3 en Zouwendijk 117. Deze woningen zijn planologisch bestemd als burgerwoning, maar feitelijk in eigendom van de inrichting. Zolang de woningen in eigendom van de inrichting blijven, hoeft er bij deze woningen niet gevreesd te worden voor geluidhinder. De beschreven maatregelen hebben dan ook tot doel om aan te tonen dat, als de woningen door derden wordt bewoond, er sprake kan zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De maatgevende bronnen zijn de rijbewegingen van de kranen, hoogwerkers en vrachtwagens op de oprit. Er is onderscheid te maken in organisatorische maatregelen, bronmaatregelen en maatregelen in de overdracht.
Organisatorische maatregelen	Organisatorische maatregelen kunnen bijvoorbeeld zijn: Het instrueren van het personeel om rustiger te rijden, activiteiten overdag uit te voeren in plaats van in de avond en nacht of activiteiten op een andere locatie uit te voeren. Het personeel wordt reeds geïnstrueerd, hetgeen ook blijkt uit de relatief lage bronvermogens van de voertuigen. Door de aard van het werk is het ook niet mogelijk om de rijbewegingen te beperken tot de dagperiode. De voertuigen moeten immers voorafgaand aan het werk naar de locatie rijden en na afloop terugkeren. Als de rijbewegingen beperkt moeten worden tot de dagperiode, zullen opdrachtgevers niet goed bediend kunnen worden. Het verplaatsen van de activiteiten is slechts beperkt mogelijk. Er is reeds rekening mee gehouden dat stalling, opslag en onderhoud zoveel mogelijk op het terrein tussen en ten westen van de werkplaatsen plaatsvindt. Rijbewegingen die van en naar de openbare weg plaatsvinden zijn niet te voorkomen. Wel is het mogelijk om de uitrit enigszins in westelijke richting te verplaatsen. Daarmee is de geluidsbelasting op de woning aan de Zouwendijk 117 te reduceren tot de normstelling.
Bronmaatregelen	Maatregelen aan de bron (motorgeluiden) zijn praktisch niet mogelijk. Het bedrijf heeft een eigen, modern, wagenpark en onderhoudt dit goed. Omdat bij lage snelheden het motorgeluid maatgevend is boven bandengeluid, heeft het aanbrengen van extra stil wegdek geen relevant effect. Overigens is het wel van belang dat het erf voorzien wordt van een vlakke erfverharding, zodat onnodige rammel-geluiden voorkomen worden.

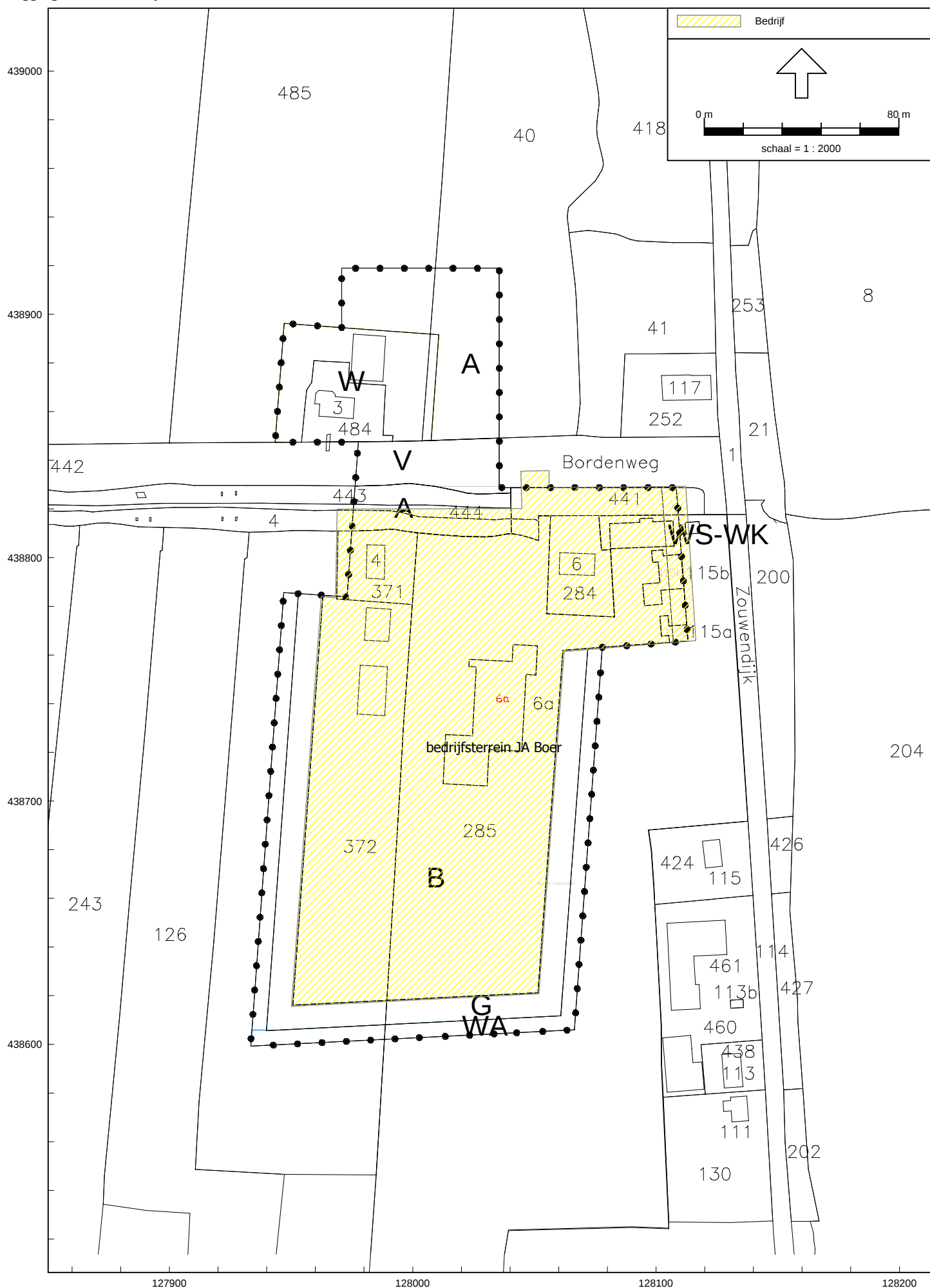
Maatregelen in de overdracht	Bij maatregelen in de overdracht moet gedacht worden aan het realiseren van een scherm of een wal die als afscherming dient. Ook de terreinverharding heeft invloed. Aan de zijkant van de uitrit zou een wal of scherm geplaatst kunnen worden. Uit berekeningen blijkt dat, na verplaatsing van de uitrit (zie onder organisatorische maatregelen) en het realiseren van een (absorberend) scherm met een hoogte van 2,5 meter aan de westzijde van de uitrit, de geluidsbelasting op de Bordenweg 3 en de Zouwendijk 117 tot de normstelling gereduceerd kan worden. Als alternatieve of aanvullende maatregel kan het noordelijke deel van het terrein alleen verhard worden waar dat noodzakelijk is voor de werkzaamheden. Het grotere aandeel absorberende bodem zal resulteren in een gering lagere geluidsbelasting.																																																												
Resultaten na maatregelen	In tabel 7.1 en 7.2 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidsniveau opgenomen, na het verleggen van de uitrit en het realiseren van een absorberend scherm aan de westzijde van de uitrit. De maatregelen hebben geen gevolgen voor de berekeningsresultaten van de indirecte hinder <i>Tabel 7.1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ na maatregelen</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7:00-19:00)</th><th>Avond (19:00-23:00)</th><th>Nacht (23:00-7:00)</th></tr><tr><td></td><td><i>Normstelling</i></td><td>45</td><td>40</td><td>35</td></tr><tr><td>1/2</td><td>Bordenweg 3</td><td>43</td><td>40</td><td>35</td></tr><tr><td>3</td><td>Zouwendijk 117</td><td>41</td><td>39</td><td>35</td></tr><tr><td>4/5</td><td>Zouwendijk 115</td><td>43</td><td>40</td><td>31</td></tr><tr><td>6/7</td><td>Zouwendijk 113</td><td>42</td><td>36</td><td>21</td></tr></table> <i>Tabel 7.2: Berekeningsresultaten L_{Amax} na maatregelen</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7:00-19:00)</th><th>Avond (19:00-23:00)</th><th>Nacht (23:00-7:00)</th></tr><tr><td></td><td><i>Grenswaarde</i></td><td>65</td><td>60</td><td>55</td></tr><tr><td>1/2</td><td>Bordenweg 3</td><td>62</td><td>53</td><td>53</td></tr><tr><td>3</td><td>Zouwendijk 117</td><td>62</td><td>52</td><td>52</td></tr><tr><td>4/5</td><td>Zouwendijk 115</td><td>61</td><td>60</td><td>50</td></tr><tr><td>6/7</td><td>Zouwendijk 113</td><td>57</td><td>43</td><td>41</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)		<i>Normstelling</i>	45	40	35	1/2	Bordenweg 3	43	40	35	3	Zouwendijk 117	41	39	35	4/5	Zouwendijk 115	43	40	31	6/7	Zouwendijk 113	42	36	21	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)		<i>Grenswaarde</i>	65	60	55	1/2	Bordenweg 3	62	53	53	3	Zouwendijk 117	62	52	52	4/5	Zouwendijk 115	61	60	50	6/7	Zouwendijk 113	57	43	41
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)																																																									
	<i>Normstelling</i>	45	40	35																																																									
1/2	Bordenweg 3	43	40	35																																																									
3	Zouwendijk 117	41	39	35																																																									
4/5	Zouwendijk 115	43	40	31																																																									
6/7	Zouwendijk 113	42	36	21																																																									
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)																																																									
	<i>Grenswaarde</i>	65	60	55																																																									
1/2	Bordenweg 3	62	53	53																																																									
3	Zouwendijk 117	62	52	52																																																									
4/5	Zouwendijk 115	61	60	50																																																									
6/7	Zouwendijk 113	57	43	41																																																									
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ Bijlage 5: Berekeningsresultaten L_{Amax}																																																												

8 Conclusies

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$	- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet, mits er enkele maatregelen worden getroffen, ter plaatse van alle woningen rondom de inrichting aan de normstelling die volgt uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'. - De maatregelen zijn nodig om de geluidsbelasting op de woningen aan de Bordenweg 3 en Zouwendijk 117 met 1 tot 2 dB te reduceren. Deze woningen zijn bestemd als burgerwoning maar feitelijk in eigendom van de inrichting. Zolang de woningen in eigendom van de inrichting blijven, hoeft er bij deze woningen niet gevreesd te worden voor geluidhinder. De beschreven maatregelen hebben dan ook tot doel om aan te tonen dat, als de woningen door derden worden bewoond, er sprake kan zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. - De bestemmingsplanwijziging of -herziening zal geen onevenredige aantasting van het woon- en leefklimaat van nabijgelegen woningen tot gevolg hebben. - De normstelling uit het Activiteitenbesluit is ruimer dan de normstelling uit de VNG-uitgave. De inrichting kan voldoen aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit, ook zonder de beschreven maatregelen.
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	- Het maximale geluidsniveau voldoet aan de grenswaarde van 65 dB(A) die volgt uit de VNG-brochure, mits er enkele maatregelen worden getroffen. - De bestemmingsplanwijziging of -herziening zal geen onevenredige aantasting van het woon- en leefklimaat van nabijgelegen woningen tot gevolg hebben. - De normstelling uit het Activiteitenbesluit is ruimer dan de normstelling uit de VNG-uitgave. De inrichting kan voldoen aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit, ook zonder de beschreven maatregelen.
Indirecte hinder	- De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in de dagperiode aan de voorkeursgrenswaarde volgens de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996. - In de avond- en nachtperiode wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, maar wordt wel voldaan aan de maximale grenswaarde uit de Circulaire. Verwacht mag worden dat het geluidsniveau in de woning voldoet aan de aanvullende eis van 35 dB(A) etmaalwaarde.

Bijlage 1

Ligging van het bedrijf



Bijlage 2

Bronsterkteberekeningen

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Boer BV - Lbi									
Bronnaam	:	bestaande buizenwerkplaats									
MeetDatum	:	22-8-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	24,7	45,0	60,1	69,1	73,0	76,4	77,3	80,6	76,2	84,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)]	24,7	45,0	60,1	69,1	73,0	76,4	77,3	80,6	76,2	84,5

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Boer BV - Lbi									
Bronnaam	:	bestaande houtzagerij									
MeetDatum	:	22-8-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	26,9	51,3	59,8	62,6	71,3	73,8	75,5	74,1	66,6	80,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)]	26,9	51,3	59,8	62,6	71,3	73,8	75,5	74,1	66,6	80,3

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Boer BV - Lbi									
Bronnaam	:	bestaand onderhoudswerkplaats									
MeetDatum	:	22-8-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	28,1	45,5	56,2	63,0	72,3	69,8	72,2	74,7	69,6	79,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)]	28,1	45,5	56,2	63,0	72,3	69,8	72,2	74,7	69,6	79,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Materieel Boer BV - stationaire voertuigen									
Bronnaam	:	telescoopkraan, Liebherr LTM1070, stationair									
MeetDatum	:	27-7-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,70									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,25									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	31,0	43,1	46,6	49,5	55,2	57,8	53,1	45,6	34,9	61,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	56,0	68,1	75,6	78,5	84,2	86,8	82,1	74,6	63,9	90,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Materieel Boer BV - stationaire voertuigen									
Bronnaam	:	bakwagen, Scania P360, stationair									
MeetDatum	:	27-7-2011									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,25									
Meetafstand [m]	:	12,00									
Meethoogte [m]	:	2,25									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,3	38,6	51,9	56,9	62,9	68,1	62,0	58,8	44,9	70,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	58,9	65,1	82,4	87,4	93,5	98,7	92,5	89,4	75,4	101,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Materieel Boer BV - stationaire voertuigen									
Bronnaam	:	vrachtwagen Daf CF, stationair									
MeetDatum	:	27-7-2011									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	11,00									
Meethoogte [m]	:	2,25									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	28,7	44,9	43,4	53,8	56,6	60,8	59,0	53,4	40,9	64,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	54,5	70,7	73,2	83,6	86,4	90,6	88,9	83,2	70,7	94,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Materieel Boer BV - stationaire voertuigen									
Bronnaam	:	Heistelling, Junttan PM20, stationair									
MeetDatum	:	27-7-2011									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,75									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,7	50,1	54,7	57,9	61,5	63,4	60,4	53,5	45,3	67,8
Achtergr [dB(A)]	:	30,0	42,5	41,9	51,1	56,6	55,3	55,3	49,1	37,5	61,4
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	48,7	74,2	83,5	85,9	88,8	91,7	87,8	80,5	73,5	95,6

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Materieel Boer BV - stationaire voertuigen									
Bronnaam	:	voertuig stationair, gem									
MeetDatum	:	19-8-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	55,5	71,2	80,4	85,4	89,9	94,5	89,9	85,4	73,0	97,5
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)] :	55,5	71,2	80,4	85,4	89,9	94,5	89,9	85,4	73,0	97,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Materieel Boer BV - overig									
Bronnaam	:	heftruck Kaldnes H12.600									
MeetDatum	:	27-7-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,25									
Meetafstand [m]	:	9,00									
Meethoogte [m]	:	2,25									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	39,7	52,5	54,5	62,1	67,7	70,9	67,7	60,3	51,9	74,4
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	63,8	76,6	82,5	90,1	95,7	99,0	95,8	88,4	80,0	102,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Materieel Boer BV - overig									
Bronnaam	:	waterstraal van hogedrukspuit									
MeetDatum	:	27-7-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	16,4	32,8	42,1	50,2	59,4	65,3	68,3	65,8	60,7	72,1
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	39,4	55,9	69,2	77,3	86,4	92,4	95,4	92,8	87,8	99,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Materieel Boer BV - overig									
Bronnaam	:	lasafzuiging best. buizen-werkplaats									
MeetDatum	:	22-8-2011									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	4,00									
Meetafstand [m]	:	36,00									
Meethoogte [m]	:	4,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	20,4	33,4	42,8	42,8	48,4	51,3	48,8	38,7	28,0	55,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,7	2,4	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	56,5	69,6	82,9	83,0	88,6	91,5	89,2	79,5	70,6	95,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Materieel Boer BV - telescoopkraan/hoogwerker									
Bronnaam	:	telescoopkraan, Liebherr LTM 1200, rijdend									
MeetDatum	:	27-7-2011									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,75									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,25									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	42,3	49,8	45,6	53,4	58,8	59,2	54,4	49,3	41,7	63,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	64,2	71,6	71,5	79,3	84,7	85,1	80,3	75,2	67,6	89,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Materieel Boer BV - telescoopkraan/hoogwerker									
Bronnaam	:	Hoogwerker, MAN ME280b, rijdend v+a, incl achteruitrijsginalering									
MeetDatum	:	27-7-2011									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,25									
Meetafstand [m]	:	9,00									
Meethoogte [m]	:	2,25									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	32,5	43,6	52,7	57,1	58,1	66,8	63,5	57,7	49,1	69,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	56,6	67,7	80,8	85,2	86,1	94,9	91,6	85,7	77,2	97,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Materieel Boer BV - telescoopkraan/hoogwerker									
Bronnaam	:	telescoopkraan, Liebherr LTM1070, rijdend vooruit									
MeetDatum	:	27-7-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,70									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,25									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	30,7	49,0	54,8	58,8	60,2	65,3	61,9	54,5	46,3	68,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	55,7	74,0	83,8	87,8	89,2	94,3	90,9	83,5	75,3	97,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Materieel Boer BV - telescoopkraan/hoogwerker									
Bronnaam	:	telescoopkraan, Liebherr LTM1070, rijdend achteruit									
MeetDatum	:	27-7-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,70									
Meetafstand [m]	:	11,00									
Meethoogte [m]	:	2,25									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	39,6	46,7	50,1	54,1	58,7	62,6	59,6	52,3	43,2	66,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	65,5	72,5	79,9	84,0	88,5	92,4	89,5	82,1	73,1	95,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Materieel Boer BV - telescoopkraan/hoogwerker									
Bronnaam	:	telescoopkraan, Liebherr, rijdend (nr5)									
MeetDatum	:	22-8-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,70									
Meetafstand [m]	:	12,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	42,2	54,6	51,9	57,5	61,3	67,0	63,7	56,7	44,5	70,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	68,8	81,2	82,5	88,1	91,9	97,5	94,2	87,3	75,1	100,6

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Materieel Boer BV - telescoopkraan/hoogwerker									
Bronnaam	:	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.									
MeetDatum	:	19-8-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	64,7	75,9	81,1	85,8	88,8	94,3	91,0	84,2	74,6	97,5
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)] :	64,7	75,9	81,1	85,8	88,8	94,3	91,0	84,2	74,6	97,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Materieel Boer BV - vrachtwagen									
Bronnaam	:	dieplader, MAN T45.530, rijdend vooruit									
MeetDatum	:	27-7-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,25									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,25									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	27,9	41,2	53,7	59,9	63,5	64,2	58,9	53,8	44,5	68,5
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	52,9	66,2	82,7	88,9	92,5	93,2	87,9	82,8	73,5	97,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Materieel Boer BV - vrachtwagen									
Bronnaam	:	Dieplader, MAN T45.530, rijdend achteruit									
MeetDatum	:	27-7-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,25									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,25									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	29,1	40,0	45,4	51,0	58,7	59,2	54,3	51,9	44,0	63,4
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	54,1	65,0	74,4	80,0	87,7	88,2	83,3	80,9	73,0	92,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Materieel Boer BV - vrachtwagen									
Bronnaam	:	bakwagen, Scania P360, rijdend vooruit									
MeetDatum	:	27-7-2011									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,25									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	2,25									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	40,1	43,7	54,3	58,5	65,2	70,3	68,2	64,4	52,5	73,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	60,7	64,3	78,8	83,1	89,8	94,8	92,8	88,9	77,1	98,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Materieel Boer BV - vrachtwagen									
Bronnaam	:	bakwagen, Scania P360, rijdend achteruit incl signalering									
MeetDatum	:	27-7-2011									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,25									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,25									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	36,3	41,2	47,6	51,4	56,0	60,8	62,2	54,2	40,3	65,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	61,3	66,2	76,6	80,4	85,0	89,8	91,2	83,2	69,3	94,7

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Materieel Boer BV - vrachtwagen									
Bronnaam	:	vrachtwagen rijdend, gem									
MeetDatum	:	19-8-2011									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	58,7	65,5	79,2	84,7	89,6	92,3	90,1	85,1	74,1	96,4
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)] :	58,7	65,5	79,2	84,7	89,6	92,3	90,1	85,1	74,1	96,4

Berekeningen m.b.t. uitstraling buizen-werkplaats

Omschrijving	Frequentieband (Hz)										totaal
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	(dB)	
Binnenniveau in hal											
binnenniveau in hal L _p	24,7	45,0	60,1	69,1	73,0	76,4	77,3	80,6	76,2	84,5	
Geluidsisolatie											
R _i dak (constructie DS1, HMRI, internetversie 2004)	7	14	21	27	34	37	44	55	55		
R wand (SAB-paneel met 60 mm steenwol, Peutz))	9,6	15,6	21,6	26,0	28,6	28,2	28,2	49,0	49,0		
Cd	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
Bronvermogen uitstraling geveldelen	opp. (m²)										
Ri dak (constructie DS1, HMRI, internetversie 2004)	660	42,9	56,2	64,3	67,3	64,2	64,6	58,5	50,8	46,4	
R wand (SAB-paneel met 60 mm steenwol, Peutz))	300	36,8	51,1	60,3	64,9	66,2	69,9	70,8	53,4	48,9	
R wand (SAB-paneel met 60 mm steenwol, Peutz))	220	35,5	49,8	58,9	63,5	64,8	68,6	69,5	52,0	47,6	
open deur	36	37,2	57,5	72,7	81,7	85,6	88,9	89,8	93,2	88,7	

Berekeningen m.b.t. uitstraling onderhoudswerkplaats

Omschrijving	Frequentieband (Hz)										totaal
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	(dB)	
Binnenniveau in hal											
binnenniveau in hal L _p	28,1	45,5	56,2	63,0	72,3	69,8	72,2	74,7	69,6	79,3	
Geluidsisolatie											
R _i dak (constructie DS1, HMRI, internetversie 2004)	7	14	21	27	34	37	44	55	55		
R wand (SAB-paneel met 60 mm steenwol, Peutz))	9,6	15,6	21,6	26,0	28,6	28,2	28,2	49,0	49,0		
Cd	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
Bronvermogen uitstraling geveldelen	opp. (m²)										
Ri dak (constructie DS1, HMRI, internetversie 2004)	1290	49,2	59,6	63,3	64,1	66,4	60,9	56,4	47,8	42,7	
R wand (SAB-paneel met 60 mm steenwol, Peutz))	300	40,3	51,6	56,4	58,8	65,5	63,4	65,8	47,5	42,4	
R wand (SAB-paneel met 60 mm steenwol, Peutz))	430	41,8	53,2	58,0	60,4	67,1	65,0	67,4	49,0	43,9	
open deur	36	40,6	58,0	68,8	75,6	84,9	82,4	84,8	87,3	82,2	

Berekeningen m.b.t. uitstraling houtzagerij

Omschrijving		Frequentieband (Hz)									totaal
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	(dB)
Binnenniveau in hal											
binnenniveau in hal L _p		26,9	51,3	59,8	62,6	71,3	73,8	75,5	74,1	66,6	80,3
Geluidsisolatie											
R _i dak (constructie DS1, HMRI, internetversie 2004)		7	14	21	27	34	37	44	55	55	
R wand (SAB-paneel met 60 mm steenwol, Peutz))		9,6	15,6	21,6	26,0	28,6	28,2	28,2	49,0	49,0	
R _i lichtstraat (constructie D4, HMRI, internetversie 2004)		1,0	2,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	39,0	39,0	
Cd		3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Bronvermogen uitstraling geveldelen	opp. (m²)										
Ri dak (constructie DS1, HMRI, internetversie 2004)	174	39,3	56,7	58,2	55,0	56,7	56,2	50,9	38,5	31,0	64,0
Ri lichtstraat (constructie D4, HMRI, internetversie 2004)	116	43,5	67,0	68,4	65,3	68,0	64,5	60,2	52,8	45,3	74,1
R wand (SAB-paneel met 60 mm steenwol, Peutz))	127	35,3	53,8	56,2	54,7	60,8	63,7	65,4	43,2	35,7	69,0
R wand (SAB-paneel met 60 mm steenwol, Peutz))	73	32,9	51,3	53,8	52,2	58,3	61,2	62,9	40,7	33,2	66,6
open deur	36	39,4	63,9	72,4	75,2	83,9	86,4	88,1	86,7	79,2	92,8

Bijlage 3

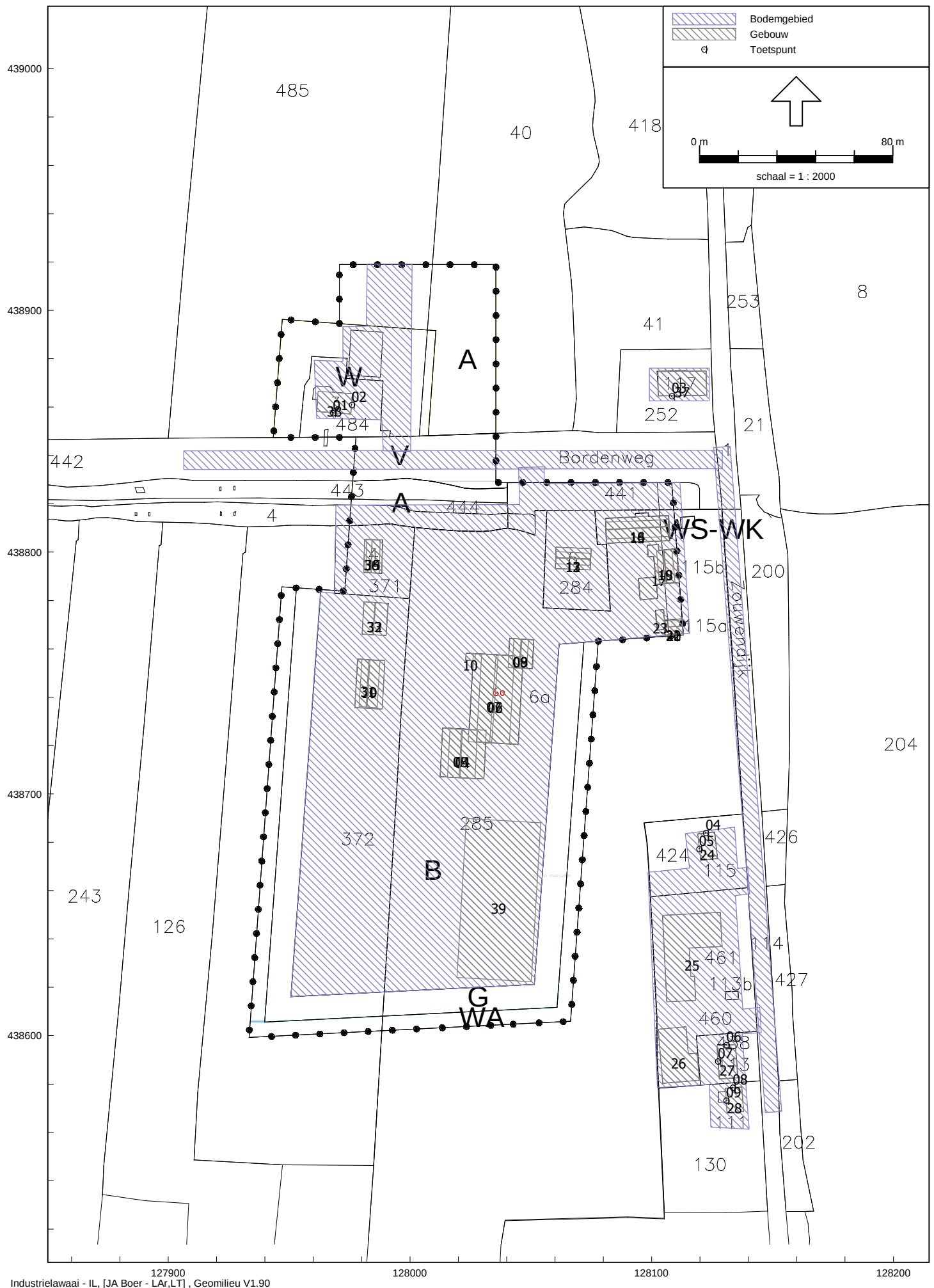
Gegevens rekenmodel

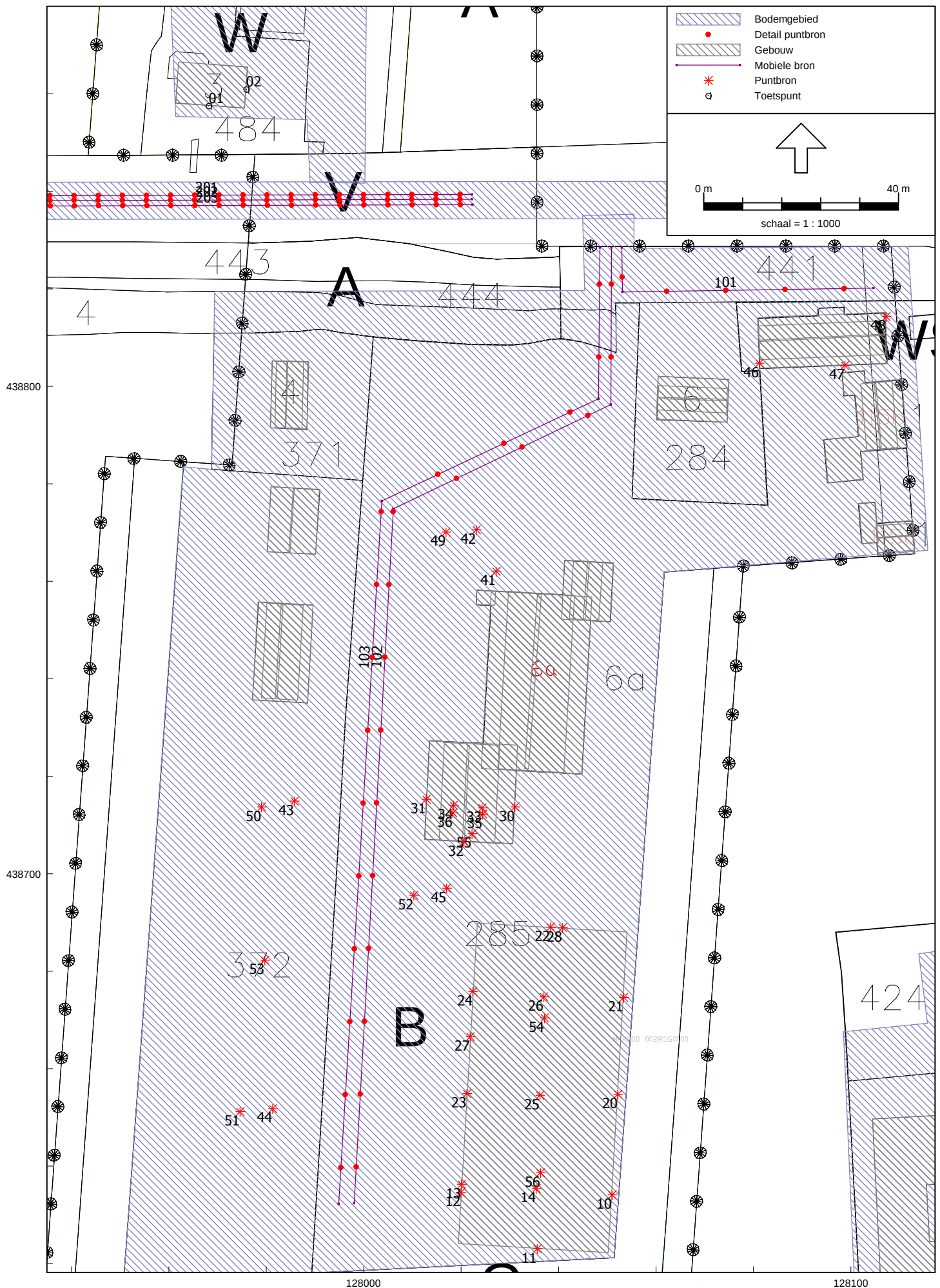
Stationaire bronnen

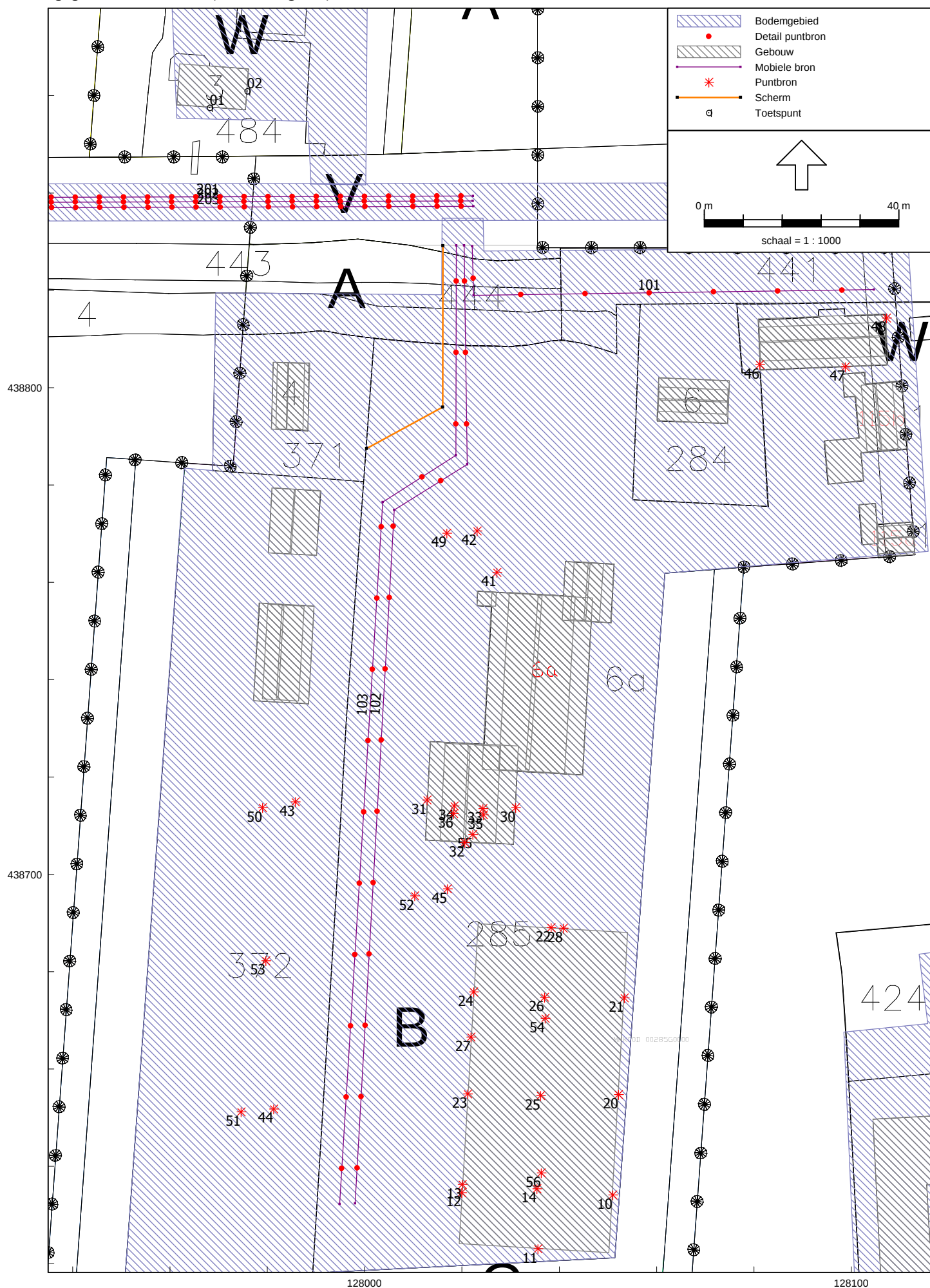
bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
10	uitstraling productie buispalen	div	30	9			1	9	--	--
	geopende deur			1			1	1	--	--
20	uitstraling werkplaats	div	15	12	4		1	12	4	--
	geopende deuren			6	0,5		1	6	0,5	--
30	uitstraling houtzagerij	div	15	3			1	3	--	--
41	hogedrukspuit	99	4	1			1	1	--	--
42-45	heftrucks/bobcat buiten	102	14	4			4	1	--	--
46-48	airco kantoor	70	3	9			1	9	--	--
49-52	vrachtwagens/kranen stationair	98	3	1,5	1	0,5	4	0,38	0,25	0,13
53	laden/lossen heistellingen	107	10	0,67			1	0,67	--	--
54	afzuiging werkplaats	90	5	6	2		1	6	2	--
55	houtmotinstallatie	92	5	3			1	3	--	--
56	afzuiging buizen werkplaats	95	5	9			1	9	--	--

Mobiele bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
101	personenauto's	89	4	33	22	25
102	vrachtwagens	96	4	8	8	8
103	teelscoopkranen	98	6	15	15	15
	indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):					
201	personenauto's	95	nvt	8	6	6
202	vrachtwagens	106	nvt	2	2	2
203	telescoopkranen	106	nvt	4	4	4







Model: LAxLT

Groep: JA Boer - Meerkerk

(hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	Oppervlak	X-1	Y-1
01	bedrijfsterein JA Boer	0,00	23435,41	127950,71	438616,15
02	Zouwendijk, div. nr	0,00	3978,71	128134,31	438686,28
03	Bordenweg	0,00	1706,57	128129,23	438834,49
04	Zouwendijk	0,00	1867,83	128125,67	438843,26
05	Bordenweg 3	0,00	1989,22	127988,97	438841,86
06	Bordenweg 3	0,00	334,01	128123,84	438862,59

Invoergegevens rekenmodel

Model:	LAxLT															
Groep:	JA Boer - Meerkerk															
	(hoedgroep)															
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																
Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k	X-1	Y-1
01	bebouwing JA Boer - bestaande loods	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128012,51	438707,07
02	bebouwing JA Boer - bestaande loods	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128044,81	438720,42
03	bebouwing JA Boer - bestaande loods	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128051,29	438763,78
04	bebouwing JA Boer - bestaande loods	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128027,93	438726,32
05	bebouwing JA Boer - bestaande loods	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128020,29	438706,97
06	bebouwing JA Boer - bestaande loods	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128041,08	438720,75
07	bebouwing JA Boer - bestaande loods	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128033,85	438721,53
08	bebouwing JA Boer - bestaande loods	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128048,22	438751,92
09	bebouwing JA Boer - bestaande loods	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128045,45	438752,26
10	bebouwing JA Boer - bestaande loods	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128023,19	438758,19
11	bebouwing JA Boer - 6	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128060,45	438802,06
12	bebouwing JA Boer - 6	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128060,54	438800,18
13	bebouwing JA Boer - 6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128060,68	438797,77
14	bebouwing JA Boer - kantoor	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128081,31	438803,71
15	bebouwing JA Boer - kantoor	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128081,06	438812,42
16	bebouwing JA Boer - kantoor	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128081,31	438809,48
17	bebouwing JA Boer - 115b	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128098,21	438802,82
18	bebouwing JA Boer - 115b	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128103,25	438786,90
19	bebouwing JA Boer - 115b	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128104,84	438800,60
20	bebouwing JA Boer - 115a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128112,71	438772,43
21	bebouwing JA Boer - 115a	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128112,98	438766,37
22	bebouwing JA Boer - 115a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128112,70	438769,52
23	bebouwing JA Boer - 115a	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128101,65	438775,99
24	Zouwendijk 115	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128119,07	438683,42
25	Zouwendijk 113b, bedrijfspan	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128104,45	438649,72
26	Zouwendijk 113, bedrijfspan	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128102,67	438602,67
27	Zouwendijk 113	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128127,97	438582,07
28	Zouwendijk 111	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128138,02	438568,59
29	Bebouwing JA Boer	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127989,62	438755,14
30	Bebouwing JA Boer	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127980,15	438755,53
31	Bebouwing JA Boer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127983,04	438755,27
32	Bebouwing JA Boer	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127980,97	438779,43
33	Bebouwing JA Boer	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127985,54	438779,04
34	Bebouwing JA Boer - 4	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127981,23	438805,24
35	Bebouwing JA Boer - 4	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127982,08	438805,13
36	Bebouwing JA Boer - 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127984,25	438805,01
37	Zouwendijk 117	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128102,79	438864,62
38	Bordenweg 3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127975,51	438857,12
39	nieuwe loods JA Boer	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128050,17	438622,29

Model: LAxLT

JA Boer - Meerkerk

Groep: (hoo dgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maalveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Bordenweg 3		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	127968,19	438857,55
02	Bordenweg 3, zijgevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	127975,89	438860,94
03	Zouwendijk 117		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	128108,31	438864,59
04	Zouwendijk 115, zijgevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	128122,33	438863,90
05	Zouwendijk 115, achtergevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	128119,68	438677,29
06	Zouwendijk 113, zijgevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	128130,94	438596,20
07	Zouwendijk 113, achtergevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	128127,32	438589,42
08	Zouwendijk 111, zijgevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	128133,56	438578,58
09	Zouwendijk 111, achtergevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	128130,80	438573,26

Boer BV, Meerkerk

Invoergegevens rekenmodel

Model:	LA+LT																
Groep:	JA Boer - Meerkerk (hoofdgroep) Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																
Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maatveld	HDef.	Type	Richtl.	Hoek	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces
41	hoge drukspuit	rhs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
42	heftruck/bobcat	rhs	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
43	heftruck/bobcat	rhs	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
44	heftruck/bobcat	rhs	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
45	heftruck/bobcat	rhs	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
46	airco	rhs	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
47	airco	rhs	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
48	airco	rhs	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
49	voertuig stationair, gem	rhs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
50	voertuig stationair, gem	rhs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
51	voertuig stationair, gem	rhs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
52	voertuig stationair, gem	rhs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
54	afzuiging werkplaats	rhs	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
55	houtmoninstallatie houtzagerij	rhs	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	rhs	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	Nee
10	uitsraling buizenwerkplaats, achtergevel	rhs	6,66	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
11	uitsraling buizenwerkplaats, zijdegevel	rhs	7,00	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
12	uitsraling buizenwerkplaats, voorgevel	rhs	6,66	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
13	uitsraling buizenwerkplaats, open deur	rhs	4,00	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee
14	uitsraling buizenwerkplaats, dak	rhs	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	Nee
20	uitsraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	rhs	6,66	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
21	uitsraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	rhs	6,66	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
22	uitsraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	rhs	7,00	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee
23	uitsraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	rhs	6,66	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
24	uitsraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	rhs	6,66	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
25	uitsraling onderhoudswerkplaats, dak	rhs	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
26	uitsraling onderhoudswerkplaats, dak	rhs	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
27	uitsraling onderhoudswerkplaats, open deur	rhs	4,00	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	6,000	0,500	--	3,01	9,03	--	Ja	Nee	Nee
28	uitsraling onderhoudswerkplaats, open deur	rhs	4,00	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	6,000	0,500	--	3,01	9,03	--	Ja	Nee	Nee
30	uitsraling timmerwerkplaats, oostgevel	rhs	3,40	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee
31	uitsraling timmerwerkplaats, westgevel	rhs	3,40	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee
32	uitsraling timmerwerkplaats, zuidgevel	rhs	6,50	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee
33	uitsraling timmerwerkplaats, dak	rhs	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
34	uitsraling timmerwerkplaats, dak	rhs	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
35	uitsraling timmerwerkplaats, lichtstraat	rhs	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
36	uitsraling timmerwerkplaats, lichtstraat	rhs	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
53	manoeuvreren heistelling	rhs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	--	--	12,53	--	--	Nee	Nee	Nee

Boer BV, Meerkerk

Invoergegevens rekenmodel

Model:	LArLT													
Groep:	JA Boer - Meerkerk													
	(hoofdgroep)													
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL														
Naam	Omschr.	X	Y	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	
41	hogedrukspuit	128027,20	438762,04	39,41	55,85	69,19	77,26	86,41	92,39	95,36	92,80	87,77	99,12	
42	heftruck/bobcat	128023,14	438770,56	63,80	76,61	82,54	90,15	95,73	98,99	95,77	88,36	79,99	102,43	
43	heftruck/bobcat	127985,78	438714,89	63,80	76,61	82,54	90,15	95,73	98,99	95,77	88,36	79,99	102,43	
44	heftruck/bobcat	127981,32	438651,81	63,80	76,61	82,54	90,15	95,73	98,99	95,77	88,36	79,99	102,43	
45	heftruck/bobcat	128017,00	438697,05	63,80	76,61	82,54	90,15	95,73	98,99	95,77	88,36	79,99	102,43	
46	airco	128081,17	438804,75	37,70	49,60	59,40	61,20	64,90	64,20	61,10	54,60	47,50	69,84	
47	airco	128098,77	438804,29	37,70	49,60	59,40	61,20	64,90	64,20	61,10	54,60	47,50	69,84	
48	airco	128107,22	438814,33	37,70	49,60	59,40	61,20	64,90	64,20	61,10	54,60	47,50	69,84	
49	voertuig stationair, gem	128016,89	438770,10	55,48	71,23	80,41	85,43	89,86	94,47	89,93	85,44	73,04	97,48	
50	voertuig stationair, gem	127979,02	438713,73	55,48	71,23	80,41	85,43	89,86	94,47	89,93	85,44	73,04	97,48	
51	voertuig stationair, gem	127974,64	438651,19	55,48	71,23	80,41	85,43	89,86	94,47	89,93	85,44	73,04	97,48	
52	voertuig stationair, gem	128010,29	438695,60	55,48	71,23	80,41	85,43	89,86	94,47	89,93	85,44	73,04	97,48	
54	afzuiging werkplaats	128037,08	438670,44	51,54	64,56	77,90	77,97	83,57	86,48	84,15	74,49	65,58	90,38	
55	houtmoninstallatie houtzagerij	128022,24	438708,22	57,09	72,69	77,29	82,19	81,59	83,49	84,89	87,19	78,19	91,77	
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	128036,28	438638,67	56,54	69,56	82,90	82,97	88,57	91,48	89,15	79,49	70,58	95,38	
10	uitsraling buizenwerkplaats, achtergevel	128050,97	438634,15	35,50	49,80	58,90	63,50	64,80	68,60	69,50	52,00	47,60	73,52	
11	uitsraling buizenwerkplaats, zijdegevel	128035,60	438623,06	36,80	51,10	60,30	64,90	66,20	69,90	70,80	53,40	48,90	74,85	
12	uitsraling buizenwerkplaats, voorgevel	128019,96	438634,61	35,50	49,80	58,90	63,50	64,80	68,60	69,50	52,00	47,60	73,52	
13	uitsraling buizenwerkplaats, open deur	128020,06	438636,28	37,20	57,50	72,70	81,70	85,60	88,90	89,80	93,20	88,70	97,07	
14	uitsraling buizenwerkplaats, dak	128035,41	438635,41	42,90	56,20	64,30	67,30	64,20	64,60	58,50	50,80	46,40	71,73	
20	uitsraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	128052,19	438654,74	41,80	53,20	58,00	60,40	67,10	65,00	67,40	49,00	43,90	72,00	
21	uitsraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	128053,36	438674,63	41,80	53,20	58,00	60,40	67,10	65,00	67,40	49,00	43,90	72,00	
22	uitsraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	128038,32	438689,07	40,30	51,60	56,40	58,80	65,50	63,40	65,80	47,50	42,40	70,40	
23	uitsraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	128021,16	438654,90	41,80	53,20	58,00	60,40	67,10	65,00	67,40	49,00	43,90	72,00	
24	uitsraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	128022,39	438675,86	41,80	53,20	58,00	60,40	67,10	65,00	67,40	49,00	43,90	72,00	
25	uitsraling onderhoudswerkplaats, dak	128036,18	438654,56	49,20	59,60	63,30	64,10	66,40	60,90	56,40	47,80	42,70	70,72	
26	uitsraling onderhoudswerkplaats, dak	128036,96	438674,74	49,20	59,60	63,30	64,10	66,40	60,90	56,40	47,80	42,70	70,72	
27	uitsraling onderhoudswerkplaats, open deur	128021,85	438666,59	40,60	58,00	68,80	75,60	84,90	82,40	84,80	87,30	82,20	91,85	
28	uitsraling onderhoudswerkplaats, open deur	128040,81	438688,92	40,60	58,00	68,80	75,60	84,90	82,40	84,80	87,30	82,20	91,85	
30	uitsraling timmerwerkplaats, oostgevel	128031,05	438713,71	32,90	51,30	53,80	52,20	58,30	61,20	62,90	40,70	33,20	66,53	
31	uitsraling timmerwerkplaats, westgevel	128012,82	438715,27	32,90	51,30	53,80	52,20	58,30	61,20	62,90	40,70	33,20	66,53	
32	uitsraling timmerwerkplaats, zuidgevel	128020,58	438706,50	35,30	53,80	56,20	54,70	60,80	63,70	65,40	43,20	35,70	69,03	
33	uitsraling timmerwerkplaats, dak	128024,32	438713,52	39,30	56,70	58,20	55,00	56,70	56,20	50,90	38,50	31,00	63,93	
34	uitsraling timmerwerkplaats, dak	128018,41	438714,05	39,30	56,70	58,20	55,00	56,70	56,20	50,90	38,50	31,00	63,93	
35	uitsraling timmerwerkplaats, lichtstraat	128024,43	438712,24	43,50	67,00	68,40	65,30	68,00	64,50	60,20	52,80	45,30	74,11	
36	uitsraling timmerwerkplaats, lichtstraat	128018,30	438712,51	43,50	67,00	68,40	65,30	68,00	64,50	60,20	52,80	45,30	74,11	
53	manoeuvreren heistelling	127979,72	438682,23	62,10	85,50	86,60	94,00	98,10	103,40	101,50	93,30	90,40	106,90	

Model: LAxLT

JA Boer - Meerkerk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lengte	Max.afst.	Aant.punthr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
101	personenauto rijdend, gemiddeld	rhs	0,75	0,00	Relatief	33	22	25	5	60,66	15,00	5	21,76	18,75	21,20
102	vrachtwagen rijdend, gem	rhs	1,25	0,00	Relatief	8	8	8	5	224,43	15,00	15	27,00	22,23	25,24
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	rhs	1,70	0,00	Relatief	15	15	15	5	224,66	15,00	15	24,27	19,50	22,51
201	personenauto's IH	indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	8	6	6	10	108,93	5,00	22	34,81	31,29	34,30
202	vrachtwagens IH	indirecte hinder	1,25	0,00	Relatief	2	2	2	10	108,93	5,00	22	40,83	36,06	39,07
203	kranen IH	indirecte hinder	1,70	0,00	Relatief	4	4	4	10	108,93	5,00	22	37,82	33,05	36,06

Model:	LA,LT														
Groep:	JA Boer - Meerkerk (hoofdgroep) Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL														
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal		
101	personenauto rijdend, gemiddeld	128052,96	438828,45	23,40	46,60	54,80	65,90	77,30	86,50	84,70	77,10	71,40	89,37		
102	vrachtwagen rijdend, gem	128050,88	438828,45	58,72	65,50	79,23	84,74	89,59	92,26	90,06	85,11	74,07	96,38		
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	128048,49	438828,45	64,65	75,91	81,14	85,83	88,80	94,30	91,01	84,24	74,62	97,45		
201	personenauto's IH	127913,35	438839,05	57,60	75,00	81,70	83,70	87,00	90,80	88,00	81,30	78,50	94,71		
202	vrachtwagens IH	127913,32	438838,05	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53		
203	kranen IH	127913,41	438836,94	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53		

Boer BV, Meerkerk

Invoergegevens rekenmodel (Lamax)

Model:	Lamax																
Groep:	JA Boer - Meerkerk (hoofdgroep) Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																
Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDamping	GeenProces
41	hoge drukspuit	rhs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
42	heftruck/bobcat	rhs	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
43	heftruck/bobcat	rhs	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
44	heftruck/bobcat	rhs	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
45	heftruck/bobcat	rhs	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
46	airco	rhs	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
47	airco	rhs	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
48	airco	rhs	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
49	voertuig stationair, gem	rhs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
50	voertuig stationair, gem	rhs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
51	voertuig stationair, gem	rhs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
52	voertuig stationair, gem	rhs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
54	afzuiging werkplaats	rhs	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
55	houtmoninstallatie houtzagerij	rhs	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	rhs	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	Nee
10	uitsraling buizenwerkplaats, achtergevel	rhs	6,66	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
11	uitsraling buizenwerkplaats, zijdegevel	rhs	7,00	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
12	uitsraling buizenwerkplaats, voorgevel	rhs	6,66	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
13	uitsraling buizenwerkplaats, open deur	rhs	4,00	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee
14	uitsraling buizenwerkplaats, dak	rhs	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	Nee
20	uitsraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	rhs	6,66	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
21	uitsraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	rhs	6,66	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
22	uitsraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	rhs	7,00	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee
23	uitsraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	rhs	6,66	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
24	uitsraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	rhs	6,66	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
25	uitsraling onderhoudswerkplaats, dak	rhs	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
26	uitsraling onderhoudswerkplaats, dak	rhs	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
27	uitsraling onderhoudswerkplaats, open deur	rhs	4,00	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	6,000	0,500	--	3,01	9,03	--	Ja	Nee	Nee
28	uitsraling onderhoudswerkplaats, open deur	rhs	4,00	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	6,000	0,500	--	3,01	9,03	--	Ja	Nee	Nee
30	uitsraling timmerwerkplaats, oostgevel	rhs	3,40	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee
31	uitsraling timmerwerkplaats, westgevel	rhs	3,40	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee
32	uitsraling timmerwerkplaats, zuidgevel	rhs	6,50	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee
33	uitsraling timmerwerkplaats, dak	rhs	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
34	uitsraling timmerwerkplaats, dak	rhs	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
35	uitsraling timmerwerkplaats, lichtstraat	rhs	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
36	uitsraling timmerwerkplaats, lichtstraat	rhs	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
53	manoeuvreren heistelling	rhs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	--	--	12,53	--	--	Nee	Nee	Nee

Model:	Lamax												
Groep:	JA Boer - Meerkerk (hoofdgroep) Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL												
Naam	Omschr.	X	Y	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
41	hogedrukspuit	128027,20	438702,04	43,41	59,85	73,19	81,26	90,41	96,39	99,36	96,80	91,77	103,12
42	heftruck/bobcat	128023,14	438770,56	77,80	90,61	96,54	104,15	109,73	109,77	102,36	102,36	93,99	116,43
43	heftruck/bobcat	127985,78	438714,89	77,80	90,61	96,54	104,15	109,73	112,99	109,77	102,36	93,99	116,43
44	heftruck/bobcat	127981,32	438651,81	77,80	90,61	96,54	104,15	109,73	112,99	109,77	102,36	93,99	116,43
45	heftruck/bobcat	128017,00	438697,05	77,80	90,61	96,54	104,15	109,73	112,99	109,77	102,36	93,99	116,43
46	airco	128081,17	438804,75	40,70	52,60	62,40	64,20	67,90	67,20	64,10	57,60	50,50	72,84
47	airco	128098,77	438804,29	40,70	52,60	62,40	64,20	67,90	67,20	64,10	57,60	50,50	72,84
48	airco	128107,22	438814,33	40,70	52,60	62,40	64,20	67,90	67,20	64,10	57,60	50,50	72,84
49	voertuig stationair, gem	128016,89	438770,10	58,48	74,23	83,41	88,43	92,86	97,47	92,93	88,44	76,04	100,48
50	voertuig stationair, gem	127979,02	438713,73	58,48	74,23	83,41	88,43	92,86	97,47	92,93	88,44	76,04	100,48
51	voertuig stationair, gem	127974,64	438651,19	58,48	74,23	83,41	88,43	92,86	97,47	92,93	88,44	76,04	100,48
52	voertuig stationair, gem	128010,29	438695,60	58,48	74,23	83,41	88,43	92,86	97,47	92,93	88,44	76,04	100,48
54	afzuiging werkplaats	128037,08	438670,44	56,54	69,56	82,90	82,97	88,59	91,48	89,15	79,49	70,58	95,38
55	houtmoninstallatie houtzagerij	128022,24	438708,22	62,09	77,69	82,29	87,19	86,59	88,49	89,89	92,19	83,19	96,77
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	128036,28	438638,67	61,54	74,56	87,90	87,97	93,57	96,48	94,15	84,49	75,58	100,38
10	uitsraling buizenwerkplaats, achtergevel	128050,97	438634,15	65,50	79,80	88,90	93,50	94,80	98,60	99,50	82,00	77,60	103,52
11	uitsraling buizenwerkplaats, zijdegevel	128035,60	438623,06	66,80	81,10	90,30	94,90	96,20	99,90	100,80	83,40	78,90	104,85
12	uitsraling buizenwerkplaats, voorgevel	128019,96	438634,61	65,50	79,80	88,90	93,50	94,80	98,60	99,50	82,00	77,60	103,52
13	uitsraling buizenwerkplaats, open deur	128020,06	438636,28	67,20	87,50	102,70	111,70	115,60	118,90	119,80	123,20	118,70	127,07
14	uitsraling buizenwerkplaats, dak	128035,40	438635,41	72,90	86,20	94,30	97,30	94,20	94,60	88,50	80,80	76,40	101,73
20	uitsraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	128052,19	438654,74	56,80	68,20	73,00	75,40	82,10	80,00	82,40	64,00	58,90	87,00
21	uitsraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	128053,36	438674,63	56,80	68,20	73,00	75,40	82,10	80,00	82,40	64,00	58,90	87,00
22	uitsraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	128038,32	438689,07	55,30	66,60	71,40	73,80	80,50	78,40	80,80	62,50	57,40	85,40
23	uitsraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	128021,16	438654,90	56,80	68,20	73,00	75,40	82,10	80,00	82,40	64,00	58,90	87,00
24	uitsraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	128022,39	438675,86	56,80	68,20	73,00	75,40	82,10	80,00	82,40	64,00	58,90	87,00
25	uitsraling onderhoudswerkplaats, dak	128036,18	438654,56	64,20	74,60	78,30	79,10	81,40	75,90	71,40	62,80	57,70	85,72
26	uitsraling onderhoudswerkplaats, dak	128036,96	438674,74	64,20	74,60	78,30	79,10	81,40	75,90	71,40	62,80	57,70	85,72
27	uitsraling onderhoudswerkplaats, open deur	128021,85	438666,59	55,60	73,00	83,80	90,60	99,90	97,40	99,80	102,30	97,20	106,85
28	uitsraling onderhoudswerkplaats, open deur	128040,81	438688,92	55,60	73,00	83,80	90,60	99,90	97,40	99,80	102,30	97,20	106,85
30	uitsraling timmerwerkplaats, oostgevel	128031,05	438713,71	47,90	66,30	68,80	67,20	73,30	76,20	77,90	55,70	48,20	81,53
31	uitsraling timmerwerkplaats, westgevel	128012,82	438715,27	47,90	66,30	68,80	67,20	73,30	76,20	77,90	55,70	48,20	81,53
32	uitsraling timmerwerkplaats, zuidgevel	128020,58	438706,50	50,30	68,80	71,20	69,70	75,80	78,70	80,40	58,20	50,70	84,03
33	uitsraling timmerwerkplaats, dak	128024,32	438713,52	54,30	71,70	73,20	70,00	71,70	71,20	65,90	53,50	46,00	78,93
34	uitsraling timmerwerkplaats, dak	128018,41	438714,05	54,30	71,70	73,20	70,00	71,70	71,20	65,90	53,50	46,00	78,93
35	uitsraling timmerwerkplaats, lichtstraat	128024,43	438712,24	58,50	82,00	83,40	80,30	83,00	79,50	75,20	67,80	60,30	89,11
36	uitsraling timmerwerkplaats, lichtstraat	128018,30	438712,51	58,50	82,00	83,40	80,30	83,00	79,50	75,20	67,80	60,30	89,11
53	manoeuvreren heistelling	127979,72	438682,23	72,10	95,50	96,60	104,00	108,10	113,40	111,50	103,30	100,40	116,90

Model: LAmox

Groep: JA Boer - Meerkerk
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lengte	Max.afst.	Aant.puntr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
101	personenauto rijdend, gemiddeld	rhs	0,75	0,00	Relatief	33	22	25	5	60,66	15,00	5	21,76	18,75	21,20
102	vrachtwagen rijdend, gem	rhs	1,25	0,00	Relatief	8	8	8	5	224,43	15,00	15	27,00	22,23	25,24
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	rhs	1,70	0,00	Relatief	15	15	15	5	224,66	15,00	15	24,27	19,50	22,51

Model: LAmox

Groep: JA Boer - Meerkerk

(hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
101	personenauto rijdend, gemiddeld	128052,96	438828,45	27,40	50,60	58,80	69,90	81,30	90,50	88,70	81,10	75,40	93,37
102	vrachtwagen rijdend, gem	128050,88	438828,45	62,72	69,50	83,23	88,74	93,59	96,26	94,06	89,11	78,07	100,38
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	128048,49	438828,45	70,65	81,91	87,14	91,83	94,80	100,30	97,01	90,24	80,62	103,45

Model: LA+LT na maatregelen

Groep: JA Boer - Meerkerk

(hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	Oppervlak	X-1	Y-1
01	bedrijfsterrein JA Boer	0,00	23659,63	127950,71	438616,15
02	Zouwendijk, div. nr	0,00	3978,71	128134,31	438686,28
03	Bordenweg	0,00	1706,57	128129,23	438834,49
04	Zouwendijk	0,00	1867,83	128125,67	438843,26
05	Bordenweg 3	0,00	1989,22	127988,97	438841,86
06	Bordenweg 3	0,00	334,01	128123,84	438862,59

Invoergegevens rekenmodel na maatregelen

Model:	LA _r LT na maatregelen													
Groep:	JA Boer - Meerkerk													
	(hooftgroep)													
	Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL													
Naam	Omschr.	ISO M	M-1	M-n	HDef.	ISO H	H-1	H-n	Lengte	Cp	RefL 1k	RefR 1k	X-1	Y-1
		0,00	0,00	0,00	Relatief	2,50	2,50	2,50	50,94	0 dB	0,20	0,20	128016,07	438829,17

Boer BV, Meerkerk

Invoergegevens rekenmodel na maatregelen

Model:	LAr,LT na maatregelen																
Groep:	JA Boer - Meerkerk																
	(hoofdgroep)																
	Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																
Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces
41	hogedrukspuit	rhs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
42	heftruck/bobcat	rhs	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
43	heftruck/bobcat	rhs	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
44	heftruck/bobcat	rhs	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
45	heftruck/bobcat	rhs	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
46	airco	rhs	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
47	airco	rhs	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
48	airco	rhs	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
49	voertuig stationair, gem	rhs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
50	voertuig stationair, gem	rhs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
51	voertuig stationair, gem	rhs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
52	voertuig stationair, gem	rhs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
54	afzuiging werkplaats	rhs	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
55	houtminstallatie houtzagerij	rhs	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	rhs	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	Nee
10	uitsraling buizenwerkplaats, achtergevel	rhs	6,66	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
11	uitsraling buizenwerkplaats, zijdegevel	rhs	7,00	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
12	uitsraling buizenwerkplaats, voorgevel	rhs	6,66	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
13	uitsraling buizenwerkplaats, open deur	rhs	4,00	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee
14	uitsraling buizenwerkplaats, dak	rhs	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	Nee
20	uitsraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	rhs	6,66	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
21	uitsraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	rhs	6,66	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
22	uitsraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	rhs	7,00	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee
23	uitsraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	rhs	6,66	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
24	uitsraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	rhs	6,66	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
25	uitsraling onderhoudswerkplaats, dak	rhs	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
26	uitsraling onderhoudswerkplaats, dak	rhs	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
27	uitsraling onderhoudswerkplaats, open deur	rhs	4,00	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	6,000	0,500	--	3,01	9,03	--	Ja	Nee	Nee
28	uitsraling onderhoudswerkplaats, open deur	rhs	4,00	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	6,000	0,500	--	3,01	9,03	--	Ja	Nee	Nee
30	uitsraling timmerwerkplaats, oostgevel	rhs	3,40	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee
31	uitsraling timmerwerkplaats, westgevel	rhs	3,40	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee
32	uitsraling timmerwerkplaats, zuidgevel	rhs	6,50	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee
33	uitsraling timmerwerkplaats, dak	rhs	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
34	uitsraling timmerwerkplaats, dak	rhs	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
35	uitsraling timmerwerkplaats, lichtstraat	rhs	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
36	uitsraling timmerwerkplaats, lichtstraat	rhs	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
53	manoeuvreren heistelling	rhs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	--	--	12,53	--	--	Nee	Nee	Nee

Invoergegevens rekenmodel na maatregelen

Model:	LAr,LT na maatregelen														
Groep:	JA Boer - Meerkerk														
	(hoofdgroep)														
	Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL														
Naam	Omschr.														
41	hogedrukspuit	128027,20	X	Y	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	
42	heftruck/bobcat	128023,14	438762,04	39,41	55,85	69,19	77,26	86,41	92,39	95,36	92,80	87,77	99,12		
43	heftruck/bobcat	127985,78	438714,89	63,80	76,61	82,54	90,15	95,73	98,99	95,77	88,36	79,99	102,43		
44	heftruck/bobcat	127981,32	438651,81	63,80	76,61	82,54	90,15	95,73	98,99	95,77	88,36	79,99	102,43		
45	heftruck/bobcat	128017,00	438697,05	63,80	76,61	82,54	90,15	95,73	98,99	95,77	88,36	79,99	102,43		
46	airco	128081,17	438804,75	37,70	49,60	59,40	61,20	64,90	64,20	61,10	54,60	47,50	69,84		
47	airco	128098,77	438804,29	37,70	49,60	59,40	61,20	64,90	64,20	61,10	54,60	47,50	69,84		
48	airco	128107,22	438814,33	37,70	49,60	59,40	61,20	64,90	64,20	61,10	54,60	47,50	69,84		
49	voertuig stationair, gem	128016,89	438770,10	55,48	71,23	80,41	85,43	89,86	94,47	89,93	85,44	73,04	97,48		
50	voertuig stationair, gem	127979,02	438713,73	55,48	71,23	80,41	85,43	89,86	94,47	89,93	85,44	73,04	97,48		
51	voertuig stationair, gem	127974,64	438651,19	55,48	71,23	80,41	85,43	89,86	94,47	89,93	85,44	73,04	97,48		
52	voertuig stationair, gem	128010,29	438695,60	55,48	71,23	80,41	85,43	89,86	94,47	89,93	85,44	73,04	97,48		
54	afzuiging werkplaats	128037,08	438670,44	51,54	64,56	77,90	77,97	83,57	86,48	84,15	74,49	65,58	90,38		
55	houtmoninstallatie houtzagerij	128022,24	438708,22	57,09	72,69	77,29	82,19	81,59	83,49	84,89	87,19	78,19	91,77		
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	128036,28	438638,67	56,54	69,56	82,90	82,97	88,57	91,48	89,15	79,49	70,58	95,38		
10	uitsraling buizenwerkplaats, achtergevel	128050,97	438634,15	35,50	49,80	58,90	63,50	64,80	68,60	69,50	52,00	47,60	73,52		
11	uitsraling buizenwerkplaats, zijdegevel	128035,60	438623,06	36,80	51,10	60,30	64,90	66,20	69,90	70,80	53,40	48,90	74,85		
12	uitsraling buizenwerkplaats, voorgevel	128019,96	438634,61	35,50	49,80	58,90	63,50	64,80	68,60	69,50	52,00	47,60	73,52		
13	uitsraling buizenwerkplaats, open deur	128020,06	438636,28	37,20	57,50	72,70	81,70	85,60	88,90	89,80	93,20	88,70	97,07		
14	uitsraling buizenwerkplaats, dak	128035,40	438635,41	42,90	56,20	64,30	67,30	64,20	64,60	58,50	50,80	46,40	71,73		
20	uitsraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	128052,19	438654,74	41,80	53,20	58,00	60,40	67,10	65,00	67,40	49,00	43,90	72,00		
21	uitsraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	128053,36	438674,63	41,80	53,20	58,00	60,40	67,10	65,00	67,40	49,00	43,90	72,00		
22	uitsraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	128038,32	438689,07	40,30	51,60	56,40	58,80	65,50	63,40	65,80	47,50	42,40	70,40		
23	uitsraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	128021,16	438654,90	41,80	53,20	58,00	60,40	67,10	65,00	67,40	49,00	43,90	72,00		
24	uitsraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	128022,39	438675,86	41,80	53,20	58,00	60,40	67,10	65,00	67,40	49,00	43,90	72,00		
25	uitsraling onderhoudswerkplaats, dak	128036,18	438654,56	49,20	59,60	63,30	64,10	66,40	60,90	56,40	47,80	42,70	70,72		
26	uitsraling onderhoudswerkplaats, dak	128036,96	438674,74	49,20	59,60	63,30	64,10	66,40	60,90	56,40	47,80	42,70	70,72		
27	uitsraling onderhoudswerkplaats, open deur	128021,85	438666,59	40,60	58,00	68,80	75,60	84,90	82,40	84,80	87,30	82,20	91,85		
28	uitsraling onderhoudswerkplaats, open deur	128040,81	438688,92	40,60	58,00	68,80	75,60	84,90	82,40	84,80	87,30	82,20	91,85		
30	uitsraling timmerwerkplaats, oostgevel	128031,05	438713,71	32,90	51,30	53,80	52,20	58,30	61,20	62,90	40,70	33,20	66,53		
31	uitsraling timmerwerkplaats, westgevel	128012,82	438715,27	32,90	51,30	53,80	52,20	58,30	61,20	62,90	40,70	33,20	66,53		
32	uitsraling timmerwerkplaats, zuidgevel	128020,58	438706,50	35,30	53,80	56,20	54,70	60,80	63,70	65,40	43,20	35,70	69,03		
33	uitsraling timmerwerkplaats, dak	128024,32	438713,52	39,30	56,70	58,20	55,00	56,70	56,20	50,90	38,50	31,00	63,93		
34	uitsraling timmerwerkplaats, dak	128018,41	438714,05	39,30	56,70	58,20	55,00	56,70	56,20	50,90	38,50	31,00	63,93		
35	uitsraling timmerwerkplaats, lichtstraat	128024,43	438712,24	43,50	67,00	68,40	65,30	68,00	64,50	60,20	52,80	45,30	74,11		
36	uitsraling timmerwerkplaats, lichtstraat	128018,30	438712,51	43,50	67,00	68,40	65,30	68,00	64,50	60,20	52,80	45,30	74,11		
53	manoeuvreren heistelling	127979,72	438682,23	62,10	85,50	86,60	94,00	98,10	103,40	101,50	93,30	90,40	106,90		

Model:

LAV,LT na maatregelen

Groep:

JA Boer - Meerkerk
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lengte	Max.afst.	Aant.punthr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
101	personenauto rijdend, gemiddeld	rhs	0,75	0,00	Relatief	33	22	25	5	92,36	15,00	7	21,39	18,38	20,84
102	vrachtwagen rijdend, gem	rhs	1,25	0,00	Relatief	8	8	8	5	205,40	15,00	14	27,09	22,31	25,32
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	rhs	1,70	0,00	Relatief	15	15	15	5	205,46	15,00	14	24,35	19,58	22,59
201	personenauto's IH	indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	8	6	6	10	108,93	5,00	22	34,81	31,29	34,30
202	vrachtwagens IH	indirecte hinder	1,25	0,00	Relatief	2	2	2	10	108,93	5,00	22	40,83	36,06	39,07
203	kranen IH	indirecte hinder	1,70	0,00	Relatief	4	4	4	10	108,93	5,00	22	37,82	33,05	36,06

Model:

LAr,LT na maatregelen

Groep:

JA Boer - Meerkerk
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
101	personenauto rijdend, gemiddeld	128022,12	438829,06	23,40	46,60	54,80	65,90	77,30	86,50	84,70	77,10	71,40	89,37
102	vrachtwagen rijdend, gem	128020,44	438829,24	58,72	65,50	79,23	84,74	89,59	92,26	90,06	85,11	74,07	96,38
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	128018,85	438829,24	64,65	75,91	81,14	85,83	88,80	94,30	91,01	84,24	74,62	97,45
201	personenauto's IH	127913,35	438839,05	57,60	75,00	81,70	83,70	87,00	90,80	88,00	81,30	78,50	94,71
202	vrachtwagens IH	127913,32	438838,05	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53
203	kranen IH	127913,41	438836,94	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53

Invoergegevens rekenmodel na maatregelen (LAmox)

Model:	LAmax na maatregelen																
Groep:	JA Boer - Meerkerk																
	(hoofdgroep)																
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																	
Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maatveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDamping	GeenProces
41	hoge drukspuit	rhs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
42	heftruck/bobcat	rhs	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
43	heftruck/bobcat	rhs	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
44	heftruck/bobcat	rhs	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
45	heftruck/bobcat	rhs	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
46	airco	rhs	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
47	airco	rhs	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
48	airco	rhs	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
49	voertuig stationair, gem	rhs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
50	voertuig stationair, gem	rhs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
51	voertuig stationair, gem	rhs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
52	voertuig stationair, gem	rhs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,380	0,250	0,130	14,99	12,04	17,89	Nee	Nee	Nee
54	afzuiging werkplaats	rhs	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
55	houtmoninstallatie houtzagerij	rhs	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	rhs	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	Nee
10	uitsraling buizenwerkplaats, achtergevel	rhs	6,66	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
11	uitsraling buizenwerkplaats, zijdegevel	rhs	7,00	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
12	uitsraling buizenwerkplaats, voorgevel	rhs	6,66	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee
13	uitsraling buizenwerkplaats, open deur	rhs	4,00	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee
14	uitsraling buizenwerkplaats, dak	rhs	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	Nee
20	uitsraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	rhs	6,66	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
21	uitsraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	rhs	6,66	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
22	uitsraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	rhs	7,00	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee
23	uitsraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	rhs	6,66	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
24	uitsraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	rhs	6,66	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Ja	Nee	Nee
25	uitsraling onderhoudswerkplaats, dak	rhs	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
26	uitsraling onderhoudswerkplaats, dak	rhs	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	2,000	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
27	uitsraling onderhoudswerkplaats, open deur	rhs	4,00	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	6,000	0,500	--	3,01	9,03	--	Ja	Nee	Nee
28	uitsraling onderhoudswerkplaats, open deur	rhs	4,00	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	6,000	0,500	--	3,01	9,03	--	Ja	Nee	Nee
30	uitsraling timmerwerkplaats, oostgevel	rhs	3,40	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee
31	uitsraling timmerwerkplaats, westgevel	rhs	3,40	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee
32	uitsraling timmerwerkplaats, zuidgevel	rhs	6,50	0,00	Relatief	Uitsralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee
33	uitsraling timmerwerkplaats, dak	rhs	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
34	uitsraling timmerwerkplaats, dak	rhs	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
35	uitsraling timmerwerkplaats, lichtstraat	rhs	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
36	uitsraling timmerwerkplaats, lichtstraat	rhs	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitsralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
53	manoeuvreren heistelling	rhs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	--	--	12,53	--	--	Nee	Nee	Nee

Invoergegevens rekenmodel na maatregelen (LAmax)

Model:	LAnax na maatregelen														
Groep:	JA Boer - Meerkerk														
	(hoofdgroep)														
	Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL														
Naam	Omschr.	X	Y	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal		
41	hogedrukspuit	128027,20	438762,04	43,41	59,85	73,19	81,26	90,41	96,39	99,36	96,80	91,77	103,12		
42	heftruck/bobcat	128023,14	438770,56	77,80	90,61	96,54	104,15	109,73	109,77	102,36	93,99	93,99	116,43		
43	heftruck/bobcat	127985,78	438714,89	77,80	90,61	96,54	104,15	109,73	112,99	109,77	102,36	93,99	116,43		
44	heftruck/bobcat	127981,32	438651,81	77,80	90,61	96,54	104,15	109,73	112,99	109,77	102,36	93,99	116,43		
45	heftruck/bobcat	128017,00	438697,05	77,80	90,61	96,54	104,15	109,73	112,99	109,77	102,36	93,99	116,43		
46	airco	128081,17	438804,75	40,70	52,60	62,40	64,20	67,90	67,20	64,10	57,60	50,50	72,84		
47	airco	128098,77	438804,29	40,70	52,60	62,40	64,20	67,90	67,20	64,10	57,60	50,50	72,84		
48	airco	128107,22	438814,33	40,70	52,60	62,40	64,20	67,90	67,20	64,10	57,60	50,50	72,84		
49	voertuig stationair, gem	128016,89	438770,10	58,48	74,23	83,41	88,43	92,86	97,47	92,93	88,44	76,04	100,48		
50	voertuig stationair, gem	127979,02	438713,73	58,48	74,23	83,41	88,43	92,86	97,47	92,93	88,44	76,04	100,48		
51	voertuig stationair, gem	127974,64	438651,19	58,48	74,23	83,41	88,43	92,86	97,47	92,93	88,44	76,04	100,48		
52	voertuig stationair, gem	128010,29	438695,60	58,48	74,23	83,41	88,43	92,86	97,47	92,93	88,44	76,04	100,48		
54	afzuiging werkplaats	128037,08	438670,44	56,54	69,56	82,90	82,97	88,59	91,48	89,15	79,49	70,58	95,38		
55	houtmoninstallatie houtzagerij	128022,24	438708,22	62,09	77,69	82,29	87,19	86,59	88,49	89,89	92,19	83,19	96,77		
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	128036,28	438638,67	61,54	74,56	87,90	87,97	93,57	96,48	94,15	84,49	75,58	100,38		
10	uitsraling buizenwerkplaats, achtergevel	128050,97	438634,15	65,50	79,80	88,90	93,50	94,80	98,60	99,50	82,00	77,60	103,52		
11	uitsraling buizenwerkplaats, zijdegevel	128035,60	438623,06	66,80	81,10	90,30	94,90	96,20	99,90	100,80	83,40	78,90	104,85		
12	uitsraling buizenwerkplaats, voorgevel	128019,96	438634,61	65,50	79,80	88,90	93,50	94,80	98,60	99,50	82,00	77,60	103,52		
13	uitsraling buizenwerkplaats, open deur	128020,06	438636,28	67,20	87,50	102,70	111,70	115,60	118,90	119,80	123,20	118,70	127,07		
14	uitsraling buizenwerkplaats, dak	128035,40	438635,41	72,90	86,20	94,30	97,30	94,20	94,60	88,50	80,80	76,40	101,73		
20	uitsraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	128052,19	438654,74	56,80	68,20	73,00	75,40	82,10	80,00	82,40	64,00	58,90	87,00		
21	uitsraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	128053,36	438674,63	56,80	68,20	73,00	75,40	82,10	80,00	82,40	64,00	58,90	87,00		
22	uitsraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	128038,32	438689,07	55,30	66,60	71,40	73,80	80,50	78,40	80,80	62,50	57,40	85,40		
23	uitsraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	128021,16	438654,90	56,80	68,20	73,00	75,40	82,10	80,00	82,40	64,00	58,90	87,00		
24	uitsraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	128022,39	438675,86	56,80	68,20	73,00	75,40	82,10	80,00	82,40	64,00	58,90	87,00		
25	uitsraling onderhoudswerkplaats, dak	128036,18	438654,56	64,20	74,60	78,30	79,10	81,40	75,90	71,40	62,80	57,70	85,72		
26	uitsraling onderhoudswerkplaats, dak	128036,96	438674,74	64,20	74,60	78,30	79,10	81,40	75,90	71,40	62,80	57,70	85,72		
27	uitsraling onderhoudswerkplaats, open deur	128021,85	438666,59	55,60	73,00	83,80	90,60	99,90	97,40	99,80	102,30	97,20	106,85		
28	uitsraling onderhoudswerkplaats, open deur	128040,81	438688,92	55,60	73,00	83,80	90,60	99,90	97,40	99,80	102,30	97,20	106,85		
30	uitsraling timmerwerkplaats, oostgevel	128031,05	438713,71	47,90	66,30	68,80	67,20	73,30	76,20	77,90	55,70	48,20	81,53		
31	uitsraling timmerwerkplaats, westgevel	128012,82	438715,27	47,90	66,30	68,80	67,20	73,30	76,20	77,90	55,70	48,20	81,53		
32	uitsraling timmerwerkplaats, zuidgevel	128020,58	438706,50	50,30	68,80	71,20	69,70	75,80	78,70	80,40	58,20	50,70	84,03		
33	uitsraling timmerwerkplaats, dak	128024,32	438713,52	54,30	71,70	73,20	70,00	71,70	71,20	65,90	53,50	46,00	78,93		
34	uitsraling timmerwerkplaats, dak	128018,41	438714,05	54,30	71,70	73,20	70,00	71,70	71,20	65,90	53,50	46,00	78,93		
35	uitsraling timmerwerkplaats, lichtstraat	128024,43	438712,24	58,50	82,00	83,40	80,30	83,00	79,50	75,20	67,80	60,30	89,11		
36	uitsraling timmerwerkplaats, lichtstraat	128018,30	438712,51	58,50	82,00	83,40	80,30	83,00	79,50	75,20	67,80	60,30	89,11		
53	manoeuvreren heistelling	127979,72	438682,23	72,10	95,50	96,60	104,00	108,10	113,40	111,50	103,30	100,40	116,90		

Invoergegevens rekenmodel na maatregelen (LAmox)

Model:		LAmox na maatregelen													
Groep:		JA Boer - Meerkerk													
		(hoofdgroep)													
		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL													
Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lengte	Max.afst.	Aant.puntbr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
101	personenauto rijdend, gemiddeld	rhs	0,75	0,00	Relatief	33	22	25	5	92,36	15,00	7	21,39	18,38	20,84
102	vrachtwagen rijdend, gem	rhs	1,25	0,00	Relatief	8	8	8	5	205,40	15,00	14	27,09	22,31	25,32
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	rhs	1,70	0,00	Relatief	15	15	15	5	205,46	15,00	14	24,35	19,58	22,59

Invoergegevens rekenmodel na maatregelen (LAmox)

Model:		LAmox na maatregelen														
Groep:		JA Boer - Meerkerk														
		(hoofdgroep)														
		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL														
Naam	Omschr.	X-1		Y-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal		
101	personenauto rijdend, gemiddeld	128022,12	438829,06	27,40	50,60	58,80	69,90	81,30	90,50	96,26	88,70	81,10	75,40	93,37		
102	vrachtwagen rijdend, gem	128020,44	438829,24	62,72	69,50	83,23	88,74	93,59	96,26	94,06	94,06	89,11	78,07	100,38		
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	128018,85	438829,24	70,65	81,91	87,14	91,83	94,80	100,30	100,30	97,01	90,24	80,62	103,45		

Bijlage 4

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
01_A	Bordenweg 3	1,50	43,5	38,3	33,9	62,0
01_B	Bordenweg 3	5,00	45,7	40,8	36,3	62,7
02_A	Bordenweg 3, zijgevel	1,50	43,9	38,7	34,3	62,2
02_B	Bordenweg 3, zijgevel	5,00	45,8	41,1	36,7	62,9
03_A	Zouwendijk 117	1,50	40,9	37,4	34,0	61,0
03_B	Zouwendijk 117	5,00	43,4	40,3	36,7	61,9
04_A	Zouwendijk 115, zijgevel	1,50	43,1	38,3	28,5	56,2
04_B	Zouwendijk 115, zijgevel	5,00	45,4	40,4	31,1	57,4
05_A	Zouwendijk 115, achtergevel	1,50	43,3	36,8	29,5	57,1
05_B	Zouwendijk 115, achtergevel	5,00	46,5	40,2	31,3	57,7
06_A	Zouwendijk 113, zijgevel	1,50	42,4	30,9	14,3	46,4
06_B	Zouwendijk 113, zijgevel	5,00	43,8	35,6	21,7	50,3
07_A	Zouwendijk 113, achtergevel	1,50	35,1	29,2	14,2	44,0
07_B	Zouwendijk 113, achtergevel	5,00	43,8	35,4	21,0	50,4
08_A	Zouwendijk 111, zijgevel	1,50	33,8	25,2	10,6	41,1
08_B	Zouwendijk 111, zijgevel	5,00	42,2	28,9	15,2	46,5
09_A	Zouwendijk 111, achtergevel	1,50	33,0	25,1	13,5	42,8
09_B	Zouwendijk 111, achtergevel	5,00	42,8	34,6	21,7	50,3

Rapport: Toetstabel
Model: LAr,LT
Folder: Z:\Projecten\2011\Lopend\2011-3044\2011-3044 geomilieu\
Groep: rbs
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	07_A	08_A	09_A
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	-6,9	-6,8	0,6	11,4	25,5	25,4	13,4	12,5	12,2
101	personenauto rijdend, gemiddeld	20,1	20,9	27,7	10,3	11,9	-6,4	-4,9	-12,3	-6,8
102	vrachtwagen rijdend, gem	25,1	25,4	25,0	17,9	19,3	4,5	4,6	-0,1	4,2
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	29,1	29,4	28,4	21,9	23,8	9,3	9,5	5,0	8,8
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	-5,8	-5,6	-6,5	-5,3	5,9	15,9	11,2	12,3	12,9
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	10,4	10,4	-7,4	-7,3	1,9	-3,9	-8,0	-8,3	-7,9
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	19,9	21,6	5,2	0,5	13,9	4,2	-1,9	-2,2	-2,0
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	6,3	7,3	0,4	1,8	9,7	13,7	8,9	9,1	8,5
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	-8,7	-8,7	-0,2	14,0	22,8	16,9	12,7	7,5	9,1
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	-7,6	-7,6	0,9	23,2	23,5	9,7	19,4	5,4	8,5
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,9	8,6	7,6	22,8	14,6	-5,6	0,9	-8,3	-7,3
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	7,1	10,8	-9,8	-5,3	-0,2	-1,5	-9,1	-10,1	-10,8
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	8,3	11,8	-8,7	0,1	0,4	-2,6	-8,4	-9,4	-11,3
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	5,8	6,2	0,6	3,9	9,2	14,2	8,1	7,3	6,0
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	6,9	7,1	2,2	9,5	9,7	9,2	9,1	5,6	5,5
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	23,1	30,1	9,3	12,8	17,9	15,4	2,7	5,9	0,0
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	16,6	16,8	20,1	39,4	29,5	3,3	15,4	1,1	2,4
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	-10,3	-10,2	-5,5	10,1	10,3	-6,3	-5,1	-9,9	-7,2
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	0,7	6,5	-14,4	-6,6	-6,4	-15,7	-14,0	-16,8	-16,2
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	-5,9	-5,0	-4,0	13,1	13,3	-8,2	-3,0	-10,5	-10,0
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	-2,9	-2,6	-3,1	3,6	3,8	-7,7	-5,1	-10,6	-9,5
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,7	0,7	-7,0	-5,4	-5,8	-12,4	-11,3	-13,9	-12,7
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	7,1	7,4	7,2	13,8	14,0	2,6	5,3	-0,5	0,6
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	10,6	10,4	4,9	4,6	7,0	-1,5	-0,7	-3,0	-1,8
41	hogedrukspuit	35,7	35,8	32,0	14,4	15,4	-8,1	-6,6	-9,8	7,1
42	heftruck/bobcat	37,4	37,8	37,5	21,7	23,1	3,7	5,0	2,3	12,3
43	heftruck/bobcat	26,5	26,5	31,8	26,8	30,0	15,5	14,2	12,8	13,1
44	heftruck/bobcat	32,2	31,7	16,5	15,0	17,1	16,5	18,5	16,0	17,7
45	heftruck/bobcat	17,5	23,0	13,8	36,0	36,3	16,4	18,2	14,0	12,9
46	airco	14,7	15,7	6,9	6,8	8,6	-2,2	-6,4	-7,6	-1,9
47	airco	-1,8	-1,3	5,1	8,3	13,6	0,4	0,1	-7,5	-4,5
48	airco	2,3	3,1	23,7	9,0	6,1	-0,7	-2,5	-6,8	-4,5
49	voertuig stationair, gem	28,3	28,4	26,3	9,6	8,8	-4,8	-2,8	-5,8	1,5
50	voertuig stationair, gem	25,4	25,1	22,4	24,2	24,5	7,3	4,9	3,7	3,9
51	voertuig stationair, gem	22,6	22,4	8,2	5,5	7,9	9,3	8,7	6,8	8,4
52	voertuig stationair, gem	18,0	21,6	4,8	26,4	26,6	6,5	7,6	4,0	4,4
53	manoeuvreren heistelling	37,0	37,3	24,0	21,9	21,5	18,9	17,1	16,9	16,4
54	afzuiging werkplaats	27,6	27,6	18,2	33,0	32,0	30,2	28,0	24,5	23,8
55	houtmotinstallatie houtzagerij	28,4	28,2	26,6	33,1	33,4	17,3	23,9	17,1	18,9
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	33,0	32,8	22,4	31,8	39,6	42,0	32,7	32,7	31,6
	Totaal	43,5	43,9	40,9	43,1	43,3	42,4	35,1	33,8	33,0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel
Model: LAr,LT
Folder: Z:\Projecten\2011\Lopend\2011-3044\2011-3044 geomilieu\
Groep: rbs
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	06_B	07_B	08_B	09_B
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	personenauto rijdend, gemiddeld	24,4	25,2	33,7	14,6	14,2	9,9	10,2	-1,9	4,8
102	vrachtwagen rijdend, gem	32,5	32,7	32,6	25,3	25,3	18,1	16,4	10,7	18,3
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	36,3	36,8	36,1	29,3	29,7	22,3	21,4	15,3	22,3
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	-4,8	-4,6	4,2	14,7	23,9	21,5	20,8	14,0	19,4
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	-2,6	-5,1	5,2	24,2	24,6	19,7	20,4	11,4	18,2
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	14,7	15,2	11,9	24,2	16,2	2,5	2,0	-4,6	0,6
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	13,4	13,3	-7,5	-3,3	1,9	0,1	0,0	-3,6	-1,3
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	14,6	14,4	-6,3	2,0	2,3	-1,0	-1,1	-6,3	-2,4
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	9,8	9,9	5,4	7,2	11,9	15,5	14,1	11,7	12,9
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	10,8	10,9	7,1	12,1	12,5	13,8	13,7	9,7	12,3
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	25,6	25,8	4,7	9,1	14,1	10,6	10,5	2,7	9,2
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	14,0	14,2	17,7	36,0	26,6	10,7	10,4	-0,2	8,9
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	hogedrukspuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	heftruck/bobcat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	heftruck/bobcat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	heftruck/bobcat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	heftruck/bobcat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	airco	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	airco	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	airco	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	voertuig stationair, gem	34,0	34,0	31,1	14,8	13,9	4,1	9,0	0,8	8,5
50	voertuig stationair, gem	29,7	29,4	26,2	29,3	29,4	10,4	10,3	7,5	9,9
51	voertuig stationair, gem	26,4	26,0	14,1	10,2	12,9	17,3	17,7	14,1	17,7
52	voertuig stationair, gem	25,0	28,2	9,7	32,3	32,5	14,0	15,2	8,1	14,0
53	manoeuvreren heistelling	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	afzuiging werkplaats	29,9	29,9	28,2	34,0	37,4	34,7	34,5	28,0	33,7
55	houtmotinstallatie houtzagerij	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	40,8	41,1	40,3	40,4	40,2	35,5	35,4	28,9	34,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel
Model: LAr,LT
Folder: Z:\Projecten\2011\Lopend\2011-3044\2011-3044 geomilieu\
Groep: rbs
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	06_B	07_B	08_B	09_B
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	personenauto rijdend, gemiddeld	21,9	22,7	31,2	12,2	11,8	7,5	7,8	-4,4	2,3
102	vrachtwagen rijdend, gem	29,5	29,7	29,6	22,3	22,2	15,0	13,4	7,7	15,3
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	33,3	33,8	33,1	26,3	26,7	19,3	18,4	12,3	19,3
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	hogedrukspuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	heftruck/bobcat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	heftruck/bobcat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	heftruck/bobcat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	heftruck/bobcat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	airco	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	airco	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	airco	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	voertuig stationair, gem	28,1	28,2	25,2	9,0	8,1	-1,8	3,1	-5,1	2,6
50	voertuig stationair, gem	23,8	23,5	20,3	23,5	23,6	4,5	4,5	1,7	4,1
51	voertuig stationair, gem	20,5	20,2	8,3	4,4	7,0	11,5	11,8	8,2	11,9
52	voertuig stationair, gem	19,1	22,4	3,9	26,4	26,6	8,2	9,3	2,3	8,2
53	manoeuvreren heistelling	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	afzuiging werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	houtmotinstallatie houtzagerij	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Totaal		36,3	36,7	36,7	31,1	31,3	21,7	21,0	15,2	21,7
(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAr,LT (na maatregelen)

Sain milieuadvies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT na maatregelen
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
01_A	Bordenweg 3	1,50	42,5	36,3	31,4	59,9
01_B	Bordenweg 3	5,00	45,5	39,6	34,6	61,4
02_A	Bordenweg 3, zijgevel	1,50	42,9	37,0	32,1	60,3
02_B	Bordenweg 3, zijgevel	5,00	45,5	40,1	35,3	61,7
03_A	Zouwendijk 117	1,50	40,8	36,5	33,0	60,1
03_B	Zouwendijk 117	5,00	43,3	39,1	35,4	60,8
04_A	Zouwendijk 115, zijgevel	1,50	43,1	38,2	28,2	55,9
04_B	Zouwendijk 115, zijgevel	5,00	45,4	40,3	30,7	57,1
05_A	Zouwendijk 115, achtergevel	1,50	43,3	36,5	28,8	56,4
05_B	Zouwendijk 115, achtergevel	5,00	46,5	40,1	30,7	57,3
06_A	Zouwendijk 113, zijgevel	1,50	42,4	30,8	13,8	46,2
06_B	Zouwendijk 113, zijgevel	5,00	43,7	35,5	20,3	49,4
07_A	Zouwendijk 113, achtergevel	1,50	35,1	29,2	14,2	44,0
07_B	Zouwendijk 113, achtergevel	5,00	43,8	35,4	20,8	50,3
08_A	Zouwendijk 111, zijgevel	1,50	33,8	25,2	10,5	41,1
08_B	Zouwendijk 111, zijgevel	5,00	42,2	28,9	14,9	46,3
09_A	Zouwendijk 111, achtergevel	1,50	33,0	25,0	13,1	42,5
09_B	Zouwendijk 111, achtergevel	5,00	42,8	34,5	20,7	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAr,LT (na maatregelen)

Sain milieuadvies
2011-3044

Rapport: Toetstabel
Model: LAr,LT na maatregelen
Folder: Z:\Projecten\2011\Lopend\2011-3044\2011-3044 geomilieu\
Groep: rbs
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	07_A	08_A	09_A
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	-7,0	-6,8	0,6	11,4	25,5	25,4	13,4	12,5	12,2
101	personenauto rijdend, gemiddeld	21,9	23,4	28,1	15,2	17,4	-1,5	-1,6	-7,3	-1,4
102	vrachtwagen rijdend, gem	21,4	21,4	22,8	16,8	17,5	4,2	4,8	-0,3	3,3
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	25,6	26,4	26,4	20,9	21,6	8,2	9,2	4,9	7,9
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	-5,8	-5,6	-6,5	-5,3	5,9	15,9	11,2	12,3	12,9
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	10,4	10,4	-7,4	-7,3	1,9	-3,9	-8,0	-8,3	-7,9
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	19,9	21,6	5,2	0,5	13,9	4,2	-1,9	-2,2	-2,0
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	6,3	7,3	0,4	1,8	9,7	13,7	8,9	9,1	8,5
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	-8,8	-8,7	-0,2	14,0	22,8	16,9	12,7	7,5	9,1
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	-7,6	-7,6	0,9	23,2	23,5	9,7	19,4	5,4	8,5
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,8	8,6	7,6	22,8	14,6	-5,6	0,9	-8,3	-7,3
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	7,1	10,8	-9,8	-5,3	-0,2	-1,5	-9,1	-10,1	-10,8
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	8,2	11,8	-8,7	0,1	0,4	-2,6	-8,4	-9,4	-11,3
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	5,8	6,2	0,6	3,9	9,2	14,2	8,1	7,3	6,0
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	6,9	7,0	2,2	9,5	9,7	9,2	9,1	5,6	5,5
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	23,1	30,1	9,3	12,8	17,9	15,4	2,7	5,9	0,0
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	16,6	16,8	20,1	39,4	29,5	3,3	15,4	1,1	2,4
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	-10,3	-10,2	-5,5	10,1	10,3	-6,3	-5,1	-9,9	-7,2
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	0,7	6,4	-14,4	-6,6	-6,4	-15,7	-14,0	-16,8	-16,2
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	-5,9	-5,0	-4,0	13,1	13,3	-8,2	-3,0	-10,5	-10,0
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	-2,9	-2,6	-3,1	3,6	3,8	-7,7	-5,1	-10,6	-9,5
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,7	0,7	-7,0	-5,4	-5,8	-12,4	-11,3	-13,9	-12,7
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	7,1	7,4	7,2	13,8	14,0	2,6	5,3	-0,5	0,6
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	10,6	10,4	4,9	4,6	7,0	-1,5	-0,7	-3,0	-1,8
41	hogedrukspuit	35,0	35,1	32,0	14,4	15,4	-8,1	-6,6	-9,8	7,1
42	heftruck/bobcat	33,4	33,8	37,5	21,7	23,1	3,7	5,0	2,3	12,3
43	heftruck/bobcat	26,5	26,5	31,8	26,8	30,0	15,5	14,2	12,8	13,1
44	heftruck/bobcat	32,2	31,7	16,5	15,0	17,1	16,5	18,5	16,0	17,7
45	heftruck/bobcat	17,5	23,0	13,8	36,0	36,3	16,4	18,2	14,0	12,9
46	airco	15,0	15,9	6,9	6,8	8,6	-2,2	-6,4	-7,6	-1,9
47	airco	-1,8	-1,3	5,1	8,3	13,6	0,4	0,1	-7,5	-4,5
48	airco	2,2	3,0	23,7	9,0	6,1	-0,7	-2,5	-6,8	-4,5
49	voertuig stationair, gem	25,2	25,3	26,3	9,6	8,8	-4,8	-2,8	-5,8	1,5
50	voertuig stationair, gem	25,4	25,1	22,4	24,2	24,5	7,3	4,9	3,7	3,9
51	voertuig stationair, gem	22,6	22,4	8,2	5,5	7,9	9,3	8,7	6,8	8,4
52	voertuig stationair, gem	18,0	21,6	4,8	26,4	26,6	6,5	7,6	4,0	4,4
53	manoeuvreren heistelling	37,0	37,3	24,0	21,9	21,5	18,9	17,1	16,9	16,4
54	afzuiging werkplaats	27,6	27,5	18,2	33,0	32,0	30,2	28,0	24,5	23,8
55	houtmotinstallatie houtzagerij	28,4	28,2	26,6	33,1	33,4	17,3	23,9	17,1	18,9
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	32,9	32,8	22,4	31,8	39,6	42,0	32,7	32,7	31,6
	Totaal	42,5	42,9	40,8	43,1	43,3	42,4	35,1	33,8	33,0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAr,LT (na maatregelen)

Sain milieuadvies
2011-3044

Rapport: Toetstabel
Model: LAr,LT na maatregelen
Folder: Z:\Projecten\2011\Lopend\2011-3044\2011-3044 geomilieu\
Groep: rbs
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	06_B	07_B	08_B	09_B
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	personenauto rijdend, gemiddeld	27,2	28,3	34,0	19,7	19,7	15,0	13,0	3,4	13,8
102	vrachtwagen rijdend, gem	29,2	29,9	29,7	24,1	23,9	15,7	15,6	9,4	16,5
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	33,6	34,6	33,5	28,2	28,0	19,7	21,0	14,8	20,5
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	-4,8	-4,6	4,2	14,7	23,9	21,5	20,8	14,0	19,4
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	-2,6	-5,1	5,2	24,2	24,6	19,7	20,4	11,4	18,2
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	14,7	15,2	11,9	24,2	16,2	2,5	2,0	-4,6	0,6
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	13,4	13,3	-7,5	-3,3	1,9	0,1	0,0	-3,6	-1,3
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	14,6	14,4	-6,3	2,0	2,3	-1,0	-1,1	-6,3	-2,4
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	9,8	9,9	5,4	7,2	11,9	15,5	14,1	11,7	12,9
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	10,8	10,9	7,1	12,1	12,5	13,8	13,7	9,7	12,3
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	25,6	25,8	4,7	9,1	14,1	10,6	10,5	2,7	9,2
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	14,0	14,2	17,7	36,0	26,6	10,7	10,4	-0,2	8,9
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	hogedrukspuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	heftruck/bobcat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	heftruck/bobcat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	heftruck/bobcat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	heftruck/bobcat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	airco	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	airco	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	airco	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	voertuig stationair, gem	33,5	33,6	31,1	14,8	13,9	4,1	9,0	0,8	8,5
50	voertuig stationair, gem	29,7	29,4	26,2	29,3	29,4	10,4	10,3	7,5	9,9
51	voertuig stationair, gem	26,4	26,0	14,1	10,2	12,9	17,3	17,7	14,1	17,7
52	voertuig stationair, gem	25,0	28,2	9,7	32,3	32,5	14,0	15,2	8,1	14,0
53	manoeuvreren heistelling	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	afzuiging werkplaats	29,9	29,9	28,2	34,0	37,4	34,7	34,5	28,0	33,7
55	houtmotinstallatie houtzagerij	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	39,6	40,1	39,1	40,3	40,1	35,4	35,4	28,9	34,5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAr,LT (na maatregelen)

Sain milieuadvies
2011-3044

Rapport: Toetstabel
Model: LAr,LT na maatregelen
Folder: Z:\Projecten\2011\Lopend\2011-3044\2011-3044 geomilieu\
Groep: rbs
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	06_B	07_B	08_B	09_B
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	personenauto rijdend, gemiddeld	24,8	25,8	31,5	17,3	17,2	12,6	10,6	1,0	11,4
102	vrachtwagen rijdend, gem	26,2	26,9	26,7	21,1	20,9	12,7	12,6	6,4	13,5
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	30,6	31,6	30,5	25,2	25,0	16,7	18,0	11,8	17,5
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	hogedrukspuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	heftruck/bobcat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	heftruck/bobcat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	heftruck/bobcat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	heftruck/bobcat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	airco	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	airco	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	airco	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	voertuig stationair, gem	27,7	27,7	25,2	9,0	8,1	-1,8	3,1	-5,1	2,6
50	voertuig stationair, gem	23,8	23,5	20,3	23,5	23,6	4,5	4,5	1,7	4,1
51	voertuig stationair, gem	20,5	20,2	8,3	4,4	7,0	11,5	11,8	8,2	11,9
52	voertuig stationair, gem	19,1	22,4	3,9	26,4	26,6	8,2	9,3	2,3	8,2
53	manoeuvreren heistelling	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	afzuiging werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	houtmotinstallatie houtzagerij	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Totaal		34,6	35,3	35,4	30,7	30,7	20,3	20,8	14,9	20,7
(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmaz

Sain milieuadvies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
Groep: LAmaz totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bordenweg 3	1,50	62,2	51,0	51,0
01_B	Bordenweg 3	5,00	67,9	53,6	53,6
02_A	Bordenweg 3, zijgevel	1,50	62,6	51,1	51,1
02_B	Bordenweg 3, zijgevel	5,00	67,8	53,3	53,3
03_A	Zouwendijk 117	1,50	62,3	52,5	52,5
03_B	Zouwendijk 117	5,00	64,8	56,6	56,6
04_A	Zouwendijk 115, zijgevel	1,50	60,8	57,4	46,7
04_B	Zouwendijk 115, zijgevel	5,00	63,8	60,0	49,3
05_A	Zouwendijk 115, achtergevel	1,50	61,0	49,3	49,3
05_B	Zouwendijk 115, achtergevel	5,00	64,1	51,9	51,9
06_A	Zouwendijk 113, zijgevel	1,50	56,6	38,2	31,3
06_B	Zouwendijk 113, zijgevel	5,00	57,0	42,7	41,9
07_A	Zouwendijk 113, achtergevel	1,50	44,6	37,4	33,5
07_B	Zouwendijk 113, achtergevel	5,00	56,3	42,5	39,6
08_A	Zouwendijk 111, zijgevel	1,50	43,8	32,5	27,6
08_B	Zouwendijk 111, zijgevel	5,00	55,9	36,0	33,5
09_A	Zouwendijk 111, achtergevel	1,50	44,2	31,9	31,6
09_B	Zouwendijk 111, achtergevel	5,00	55,8	41,7	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:19:28

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmaz

Sain milieuadvies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bordenweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bordenweg 3	1,50	62,2	51,0	51,0
42	heftruck/bobcat	1,25	62,2	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	60,7	--	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	59,5	--	--
44	heftruck/bobcat	1,25	57,0	--	--
43	heftruck/bobcat	1,25	51,3	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	51,0	51,0	51,0
41	hogedrukspuit	1,00	50,4	--	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	48,3	48,3	48,3
49	voertuig stationair, gem	1,50	46,3	46,3	46,3
50	voertuig stationair, gem	1,50	43,4	43,4	43,4
45	heftruck/bobcat	1,25	42,3	--	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	41,6	--	--
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	41,1	41,1	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	40,6	40,6	40,6
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	39,5	39,5	39,5
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	39,5	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	39,2	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	37,5	--	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	36,0	36,0	36,0
54	afzuiging werkplaats	11,00	35,6	35,6	--
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	34,7	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	34,6	34,6	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	31,2	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	26,3	26,3	--
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	25,4	--	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	25,1	25,1	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	24,9	24,9	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	24,7	--	--
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	24,3	--	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	23,8	23,8	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	22,9	22,9	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	21,7	--	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	21,2	--	--
46	airco	5,00	19,0	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	15,2	--	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	10,8	--	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	10,5	10,5	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	9,3	9,3	--
48	airco	5,00	6,5	--	--
47	airco	5,00	2,4	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		62,2	51,0	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:20:06

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmaz

Sain milieuadvies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bordenweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Bordenweg 3	5,00	67,9	53,6	53,6
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	67,9	--	--
42	heftruck/bobcat	1,25	64,7	--	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	61,0	--	--
44	heftruck/bobcat	1,25	59,4	--	--
43	heftruck/bobcat	1,25	54,4	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	53,6	53,6	53,6
41	hogedruksput	1,00	51,7	--	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	50,7	50,7	50,7
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	49,6	49,6	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	49,0	49,0	49,0
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	46,8	--	--
50	voertuig stationair, gem	1,50	44,7	44,7	44,7
45	heftruck/bobcat	1,25	44,4	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	42,6	--	--
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	41,7	--	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	41,4	41,4	41,4
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	41,3	--	--
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	40,6	40,6	40,6
52	voertuig stationair, gem	1,50	40,0	40,0	40,0
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	38,3	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	38,1	38,1	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	37,9	37,9	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	34,4	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	32,6	32,6	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	31,4	31,4	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	29,7	29,7	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	29,4	--	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	28,8	28,8	--
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	28,6	--	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	28,3	--	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	27,8	27,8	--
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	26,6	--	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	24,3	--	--
46	airco	5,00	21,4	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	19,0	--	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	15,4	15,4	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	13,2	13,2	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	12,5	--	--
48	airco	5,00	9,2	--	--
47	airco	5,00	4,9	--	--
LAmaz (hoofdgroep)			67,9	53,6	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:20:06

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmaz

Sain milieuadvies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bordenweg 3, zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Bordenweg 3, zijgevel	1,50	62,6	51,1	51,1
42	heftruck/bobcat	1,25	62,6	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	62,4	--	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	59,8	--	--
44	heftruck/bobcat	1,25	56,5	--	--
43	heftruck/bobcat	1,25	51,2	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	51,1	51,1	51,1
41	hogedruksput	1,00	50,6	--	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	48,1	48,1	48,1
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	48,1	48,1	--
45	heftruck/bobcat	1,25	47,8	--	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	46,4	46,4	46,4
50	voertuig stationair, gem	1,50	43,1	43,1	43,1
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	41,7	--	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	40,4	40,4	40,4
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	40,2	40,2	40,2
52	voertuig stationair, gem	1,50	39,6	39,6	39,6
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	39,2	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	39,1	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	38,6	--	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	35,6	35,6	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	34,8	34,8	--
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	34,5	--	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	31,5	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	29,9	29,9	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	28,9	28,9	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	27,5	--	--
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	25,6	--	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	25,1	25,1	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	24,7	--	--
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	24,5	--	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	24,2	24,2	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	23,6	23,6	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	21,5	--	--
46	airco	5,00	20,0	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	16,0	--	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	10,8	--	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	10,4	10,4	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	9,3	9,3	--
48	airco	5,00	7,4	--	--
47	airco	5,00	3,0	--	--
LAmaz (hoofdgroep)			62,6	51,1	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:20:06

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmaz

Sain milieuvdies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_B - Bordenweg 3, zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Bordenweg 3, zijgevel	5,00	67,8	53,3	53,3
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	67,8	--	--
42	heftruck/bobcat	1,25	65,0	--	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	60,9	--	--
44	heftruck/bobcat	1,25	57,3	--	--
43	heftruck/bobcat	1,25	54,3	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	53,3	53,3	53,3
41	hogedruksput	1,00	51,8	--	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	50,5	50,5	50,5
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	49,8	49,8	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	49,1	49,1	49,1
45	heftruck/bobcat	1,25	49,0	--	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	46,7	--	--
50	voertuig stationair, gem	1,50	44,4	44,4	44,4
52	voertuig stationair, gem	1,50	43,2	43,2	43,2
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	42,4	--	--
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	41,6	--	--
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	41,5	41,5	41,5
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	41,3	--	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	41,1	41,1	41,1
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	38,3	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	38,2	38,2	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	37,9	37,9	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	34,6	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	32,5	32,5	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	31,3	31,3	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	30,2	30,2	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	29,5	--	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	28,9	28,9	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	28,5	--	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	27,9	27,9	--
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	27,7	--	--
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	26,6	--	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	24,6	--	--
46	airco	5,00	22,1	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	18,9	--	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	13,4	13,4	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	12,9	12,9	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	12,5	--	--
48	airco	5,00	9,7	--	--
47	airco	5,00	5,4	--	--
LAmaz (hoofdgroep)			67,8	53,3	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:20:06

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmaz

Sain milieuvdies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_A - Zouwendijk 117
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Zouwendijk 117	1,50	62,3	52,5	52,5
42	heftruck/bobcat	1,25	62,3	--	--
43	heftruck/bobcat	1,25	56,6	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	52,5	52,5	52,5
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	50,6	50,6	50,6
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	49,0	49,0	49,0
41	hogedruksput	1,00	46,7	--	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	46,5	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	45,9	--	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	44,3	44,3	44,3
44	heftruck/bobcat	1,25	41,3	--	--
50	voertuig stationair, gem	1,50	40,4	40,4	40,4
45	heftruck/bobcat	1,25	38,5	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	38,1	38,1	--
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	37,6	--	--
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	31,9	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	31,7	--	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	31,2	--	--
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	28,9	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	28,7	--	--
48	airco	5,00	28,0	--	--
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	27,3	27,3	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	26,2	26,2	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	26,2	26,2	26,2
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	24,7	--	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	23,9	--	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	22,8	22,8	22,8
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	22,6	22,6	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	20,9	--	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	20,2	20,2	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	18,9	18,9	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	18,6	18,6	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	17,8	17,8	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	17,0	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	17,0	--	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	15,6	--	--
46	airco	5,00	11,1	--	--
47	airco	5,00	9,3	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	9,3	9,3	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	8,2	8,2	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	6,7	--	--
LAmaz (hoofdgroep)			62,3	52,5	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:20:06

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmaz

Sain milieuvdies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_B - Zouwendijk 117
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Zouwendijk 117	5,00	64,8	56,6	56,6
42	heftruck/bobcat	1,25	64,8	--	--
43	heftruck/bobcat	1,25	57,5	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	56,6	56,6	56,6
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	54,3	54,3	54,3
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	51,7	51,7	51,7
53	manoeuvreren heistelling	1,50	49,4	--	--
41	hogedruksput	1,00	47,6	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	46,7	--	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	46,1	46,1	46,1
44	heftruck/bobcat	1,25	44,1	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	41,7	41,7	--
50	voertuig stationair, gem	1,50	41,2	41,2	41,2
45	heftruck/bobcat	1,25	40,7	--	--
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	39,8	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	38,1	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	37,3	--	--
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	36,8	--	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	36,2	--	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	34,5	--	--
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	32,2	--	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	29,2	29,2	29,2
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	28,7	28,7	--
48	airco	5,00	28,7	--	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	26,9	26,9	--
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	26,4	--	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	25,7	--	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	25,1	25,1	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	24,8	24,8	24,8
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	24,3	--	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	24,2	--	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	23,4	23,4	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	23,2	23,2	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	22,2	22,2	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	18,5	--	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	18,1	--	--
46	airco	5,00	12,3	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	11,8	11,8	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	10,5	10,5	--
47	airco	5,00	10,4	--	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	8,6	--	--
LAmaz (hoofdgroep)			64,8	56,6	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:20:06

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmaz

Sain milieuvdies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 04_A - Zouwendijk 115, zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Zouwendijk 115, zijgevel	1,50	60,8	57,4	46,7
45	heftruck/bobcat	1,25	60,8	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	57,4	57,4	--
43	heftruck/bobcat	1,25	51,6	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	46,7	46,7	46,7
42	heftruck/bobcat	1,25	46,5	--	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	44,4	--	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	44,4	44,4	44,4
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	44,2	--	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	43,6	43,6	43,6
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	42,6	--	--
50	voertuig stationair, gem	1,50	42,2	42,2	42,2
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	41,3	--	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	41,2	41,2	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	41,0	41,0	--
44	heftruck/bobcat	1,25	39,8	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	38,0	--	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	37,8	--	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	37,8	37,8	--
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	35,5	35,5	35,5
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	34,1	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	33,1	--	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	32,0	32,0	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	31,1	--	--
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	30,8	30,8	--
41	hogedruksput	1,00	29,2	--	--
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	28,6	--	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	27,7	--	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	27,6	27,6	27,6
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	27,5	27,5	--
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	26,0	--	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	24,0	--	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	23,5	23,5	23,5
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	21,9	21,9	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	18,7	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	18,1	18,1	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	14,4	--	--
48	airco	5,00	13,3	--	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	12,7	12,7	--
47	airco	5,00	12,6	--	--
46	airco	5,00	11,0	--	--
LAmaz (hoofdgroep)			60,8	57,4	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:20:06

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmaz

Sain milieuadvies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 04_B - Zouwendijk 115, zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Zouwendijk 115, zijgevel	5,00	63,8	60,0	49,3
45	heftruck/bobcat	1,25	63,8	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	60,0	60,0	--
43	heftruck/bobcat	1,25	53,5	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	49,3	49,3	49,3
42	heftruck/bobcat	1,25	49,2	--	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	47,3	47,3	47,3
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	46,2	46,2	46,2
53	manoeuvreren heistelling	1,50	46,1	--	--
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	45,3	--	--
50	voertuig stationair, gem	1,50	44,4	44,4	44,4
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	44,0	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	43,8	--	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	42,2	42,2	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	42,0	42,0	--
44	heftruck/bobcat	1,25	41,2	--	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	40,5	--	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	39,2	39,2	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	39,1	--	--
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	36,9	36,9	36,9
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	36,4	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	36,2	--	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	33,8	--	--
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	33,1	33,1	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	32,7	32,7	--
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	30,9	--	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	30,3	--	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	30,1	30,1	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	29,9	29,9	29,9
41	hogedrukspuit	1,00	28,5	--	--
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	28,3	--	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	26,5	--	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	25,3	25,3	25,3
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	25,2	25,2	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	20,4	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	20,0	20,0	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	16,7	--	--
47	airco	5,00	15,9	--	--
48	airco	5,00	15,7	--	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	14,8	14,8	--
46	airco	5,00	14,7	--	--
LAmaz (hoofdgroep)			63,8	60,0	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:20:06

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmaz

Sain milieuadvies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 05_A - Zouwendijk 115, achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Zouwendijk 115, achtergevel	1,50	61,0	49,3	49,3
45	heftruck/bobcat	1,25	61,0	--	--
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	56,8	--	--
43	heftruck/bobcat	1,25	54,8	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	54,7	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	49,3	49,3	49,3
42	heftruck/bobcat	1,25	47,9	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	47,5	47,5	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	45,8	--	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	44,6	44,6	44,6
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	44,4	--	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	44,3	44,3	44,3
53	manoeuvreren heistelling	1,50	44,0	--	--
50	voertuig stationair, gem	1,50	42,4	42,4	42,4
44	heftruck/bobcat	1,25	41,9	--	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	41,5	41,5	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	40,9	--	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	40,8	40,8	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	40,0	40,0	--
35	uitstraling buizenwerkplaats, lichtstraat	0,10	38,0	--	--
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	37,1	37,1	37,1
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	37,1	--	--
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	35,9	35,9	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	34,4	--	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	33,2	--	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	31,3	--	--
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	31,0	--	--
41	hogedrukspuit	1,00	30,2	--	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	29,6	29,6	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	27,8	--	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	27,7	27,7	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	27,2	27,2	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	26,8	26,8	26,8
51	voertuig stationair, gem	1,50	25,8	25,8	25,8
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	18,4	18,4	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	18,3	--	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	17,8	17,8	--
47	airco	5,00	17,8	--	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	14,6	--	--
46	airco	5,00	12,8	--	--
48	airco	5,00	10,4	--	--
LAmaz (hoofdgroep)			61,0	49,3	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:20:06

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAMax

Sain milieuadvies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax
LAMax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Zouwendijk 115, achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Zouwendijk 115, achtergevel	5,00	64,1	51,9	51,9
45	heftruck/bobcat	1,25	64,1	--	--
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	57,3	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	56,7	--	--
43	heftruck/bobcat	1,25	56,6	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	51,9	51,9	51,9
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	50,6	50,6	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	49,5	--	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	47,5	47,5	47,5
42	heftruck/bobcat	1,25	47,3	--	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	46,4	46,4	46,4
53	manoeuvreren heistelling	1,50	45,7	--	--
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	45,4	--	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	45,4	45,4	--
50	voertuig stationair, gem	1,50	44,5	44,5	44,5
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	43,8	--	--
44	heftruck/bobcat	1,25	43,7	--	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	42,6	42,6	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	41,9	41,9	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	40,6	--	--
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	38,7	--	--
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	38,1	38,1	--
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	36,5	36,5	36,5
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	36,4	--	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	35,3	--	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	33,9	--	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	31,2	31,2	--
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	31,1	--	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	30,5	30,5	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	30,4	--	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	29,9	29,9	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	29,0	29,0	29,0
41	hogedruksput	1,00	28,1	--	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	27,9	27,9	27,9
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	20,6	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	20,3	20,3	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	19,9	19,9	--
47	airco	5,00	18,7	--	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	16,9	--	--
46	airco	5,00	13,9	--	--
48	airco	5,00	9,8	--	--
LAMax (hoofdgroep)			64,1	51,9	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:20:06

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAMax

Sain milieuadvies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax
LAMax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Zouwendijk 113, zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Zouwendijk 113, zijgevel	1,50	56,6	38,2	31,3
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	56,6	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	48,2	--	--
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	47,1	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	45,0	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	44,9	--	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	41,4	--	--
44	heftruck/bobcat	1,25	41,3	--	--
45	heftruck/bobcat	1,25	41,2	--	--
43	heftruck/bobcat	1,25	40,3	--	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	38,2	38,2	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	34,9	34,9	--
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	33,5	33,5	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	32,2	32,2	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	31,3	31,3	31,3
42	heftruck/bobcat	1,25	28,5	--	--
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	28,3	--	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	27,7	27,7	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	27,6	27,6	27,6
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	27,4	--	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	27,3	27,3	27,3
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	27,2	27,2	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	26,6	--	--
50	voertuig stationair, gem	1,50	25,3	25,3	25,3
52	voertuig stationair, gem	1,50	24,5	24,5	24,5
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	22,5	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	21,3	21,3	--
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	18,6	18,6	18,6
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	16,5	16,5	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	16,3	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	15,5	15,5	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	14,7	--	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	13,2	13,2	13,2
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	12,8	--	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	11,6	--	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	9,4	9,4	--
41	hogedruksput	1,00	6,7	--	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	5,3	--	--
47	airco	5,00	4,7	--	--
48	airco	5,00	3,5	--	--
46	airco	5,00	2,1	--	--
LAMax (hoofdgroep)			56,6	38,2	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:20:06

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAMax

Sain milieuvdies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax
LAMax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Zouwendijk 113, zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Zouwendijk 113, zijgevel	5,00	57,0	42,7	41,9
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	57,0	--	--
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	56,8	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	55,8	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	49,1	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	48,8	--	--
45	heftruck/bobcat	1,25	45,0	--	--
44	heftruck/bobcat	1,25	43,4	--	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	42,7	42,7	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	42,3	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	41,9	41,9	41,9
43	heftruck/bobcat	1,25	41,6	--	--
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	41,1	--	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	39,5	39,5	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	38,7	38,7	38,7
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	37,7	37,7	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	34,9	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	34,7	34,7	--
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	34,6	34,6	--
42	heftruck/bobcat	1,25	34,5	--	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	33,5	33,5	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	33,0	--	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	32,4	32,4	32,4
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	32,0	32,0	32,0
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	31,8	31,8	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	29,0	29,0	29,0
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	25,8	--	--
50	voertuig stationair, gem	1,50	25,4	25,4	25,4
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	24,0	--	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	22,8	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	21,2	--	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	19,1	19,1	19,1
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	18,1	18,1	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	17,5	17,5	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	17,0	17,0	--
41	hogedruksput	1,00	16,2	--	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	15,3	--	--
47	airco	5,00	12,8	--	--
46	airco	5,00	11,2	--	--
48	airco	5,00	9,6	--	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	8,0	--	--
LAMax (hoofdgroep)			57,0	42,7	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:20:06

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAMax

Sain milieuvdies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax
LAMax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Zouwendijk 113, achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Zouwendijk 113, achtergevel	1,50	44,6	37,4	33,5
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	44,6	--	--
44	heftruck/bobcat	1,25	43,3	--	--
45	heftruck/bobcat	1,25	43,0	--	--
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	42,4	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	40,1	--	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	39,7	--	--
43	heftruck/bobcat	1,25	39,0	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	39,0	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	38,9	--	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	37,4	37,4	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	36,0	36,0	--
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	34,9	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	33,5	33,5	33,5
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	33,4	33,4	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	30,7	30,7	--
42	heftruck/bobcat	1,25	29,8	--	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	29,3	--	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	29,1	29,1	29,1
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	27,1	27,1	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	26,7	26,7	26,7
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	26,1	26,1	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	25,6	25,6	25,6
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	23,3	--	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	23,2	--	--
50	voertuig stationair, gem	1,50	22,9	22,9	22,9
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	20,7	20,7	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	19,0	--	--
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	18,8	18,8	18,8
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	18,0	--	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	15,9	--	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	15,9	15,9	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	15,2	15,2	15,2
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	12,7	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	9,6	9,6	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	8,9	8,9	--
41	hogedruksput	1,00	8,2	--	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	7,0	--	--
47	airco	5,00	4,3	--	--
48	airco	5,00	1,7	--	--
46	airco	5,00	-2,1	--	--
LAMax (hoofdgroep)			44,6	37,4	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:20:06

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAMax

Sain milieuadvies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax
LAMax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Zouwendijk 113, achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Zouwendijk 113, achtergevel	5,00	56,3	42,5	39,6
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	56,3	--	--
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	56,2	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	55,9	--	--
44	heftruck/bobcat	1,25	53,2	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	48,8	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	48,0	--	--
45	heftruck/bobcat	1,25	45,8	--	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	42,7	--	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	42,5	42,5	--
43	heftruck/bobcat	1,25	41,4	--	--
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	40,8	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	39,6	39,6	39,6
42	heftruck/bobcat	1,25	39,1	--	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	38,8	38,8	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	38,4	38,4	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	36,3	36,3	36,3
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	35,0	--	--
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	34,5	34,5	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	34,4	34,4	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	32,7	32,7	32,7
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	32,4	--	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	32,1	32,1	--
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	31,8	31,8	31,8
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	31,7	31,7	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	30,2	30,2	30,2
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	25,7	--	--
50	voertuig stationair, gem	1,50	25,4	25,4	25,4
49	voertuig stationair, gem	1,50	24,0	24,0	24,0
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	22,2	--	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	21,9	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	20,7	--	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	18,0	18,0	--
41	hogedrukspuit	1,00	17,6	--	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	17,0	17,0	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	16,9	16,9	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	15,1	--	--
47	airco	5,00	12,5	--	--
46	airco	5,00	9,0	--	--
48	airco	5,00	8,5	--	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	7,8	--	--
LAMax (hoofdgroep)			56,3	42,5	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:20:06

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAMax

Sain milieuadvies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax
LAMax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Zouwendijk 111, zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Zouwendijk 111, zijgevel	1,50	43,8	32,5	27,6
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	43,8	--	--
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	43,5	--	--
44	heftruck/bobcat	1,25	40,8	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	40,3	--	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	39,5	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	39,0	--	--
45	heftruck/bobcat	1,25	38,8	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	38,6	--	--
43	heftruck/bobcat	1,25	37,6	--	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	32,5	32,5	--
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	28,1	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	27,6	27,6	27,6
42	heftruck/bobcat	1,25	27,1	--	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	25,5	25,5	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	25,3	25,3	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	24,8	24,8	24,8
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	23,9	23,9	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	23,6	--	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	23,6	23,6	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	23,4	23,4	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	23,3	23,3	23,3
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	23,0	--	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	22,0	22,0	22,0
50	voertuig stationair, gem	1,50	21,7	21,7	21,7
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	21,0	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	19,1	19,1	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	13,4	--	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	12,2	12,2	12,2
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	12,1	12,1	12,1
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	11,1	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	10,6	--	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	10,1	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	8,6	8,6	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	7,9	7,9	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	6,8	6,8	--
41	hogedrukspuit	1,00	5,0	--	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	4,2	--	--
48	airco	5,00	-2,5	--	--
47	airco	5,00	-3,2	--	--
46	airco	5,00	-3,4	--	--
LAMax (hoofdgroep)			43,8	32,5	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:20:06

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmaz

Sain milieuvdies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 08_B - Zouwendijk 111, zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Zouwendijk 111, zijgevel	5,00	55,9	36,0	33,5
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	55,9	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	54,7	--	--
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	52,1	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	48,0	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	47,5	--	--
44	heftruck/bobcat	1,25	47,2	--	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	41,5	--	--
45	heftruck/bobcat	1,25	40,6	--	--
43	heftruck/bobcat	1,25	38,3	--	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	36,0	36,0	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	33,9	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	33,5	33,5	33,5
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	32,7	--	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	32,0	32,0	--
42	heftruck/bobcat	1,25	30,7	--	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	29,7	29,7	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	29,5	29,5	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	29,1	29,1	29,1
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	29,0	29,0	29,0
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	28,0	--	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	27,7	27,7	--
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	26,7	26,7	--
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	25,1	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	23,8	23,8	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	23,2	23,2	23,2
50	voertuig stationair, gem	1,50	22,6	22,6	22,6
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	19,9	19,9	19,9
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	17,8	--	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	15,8	15,8	15,8
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	14,6	--	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	14,4	14,4	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	14,2	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	14,0	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	11,7	11,7	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	10,5	10,5	--
41	hogedruksput	1,00	10,3	--	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	6,8	--	--
47	airco	5,00	4,0	--	--
48	airco	5,00	1,6	--	--
46	airco	5,00	0,7	--	--
LAmaz (hoofdgroep)			55,9	36,0	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:20:06

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmaz

Sain milieuvdies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 09_A - Zouwendijk 111, achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Zouwendijk 111, achtergevel	1,50	44,2	31,9	31,6
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	44,2	--	--
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	43,4	--	--
44	heftruck/bobcat	1,25	42,5	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	39,7	--	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	39,0	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	38,8	--	--
43	heftruck/bobcat	1,25	37,9	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	37,8	--	--
45	heftruck/bobcat	1,25	37,7	--	--
42	heftruck/bobcat	1,25	37,1	--	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	31,9	31,9	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	31,6	31,6	31,6
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	30,0	--	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	27,9	27,9	27,9
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	27,1	27,1	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	26,5	26,5	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	26,4	26,4	26,4
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	24,6	--	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	24,0	24,0	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	23,5	23,5	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	23,4	--	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	22,4	22,4	22,4
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	22,2	--	--
50	voertuig stationair, gem	1,50	21,9	21,9	21,9
41	hogedruksput	1,00	21,9	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	20,4	20,4	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	19,5	19,5	19,5
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	18,0	18,0	--
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	16,8	16,8	16,8
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	14,5	--	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	13,8	--	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	11,4	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	11,0	--	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	7,7	7,7	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	7,2	7,2	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	6,7	6,7	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	4,8	--	--
46	airco	5,00	2,4	--	--
48	airco	5,00	-0,2	--	--
47	airco	5,00	-0,2	--	--
LAmaz (hoofdgroep)			44,2	31,9	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:20:06

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmaz

Sain milieuvdvis
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 09_B - Zouwendijk 111, achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Zouwendijk 111, achtergevel	5,00	55,8	41,7	41,5
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	55,8	--	--
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	55,1	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	54,5	--	--
44	heftruck/bobcat	1,25	48,8	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	47,9	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	47,3	--	--
45	heftruck/bobcat	1,25	45,9	--	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	41,8	--	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	41,7	41,7	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	41,5	41,5	41,5
43	heftruck/bobcat	1,25	41,0	--	--
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	39,4	--	--
42	heftruck/bobcat	1,25	38,4	--	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	38,3	38,3	38,3
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	37,4	37,4	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	36,2	36,2	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	34,4	--	--
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	33,2	33,2	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	33,0	33,0	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	32,8	32,8	32,8
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	31,2	--	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	30,9	30,9	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	30,4	30,4	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	29,1	29,1	29,1
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	25,3	25,3	25,3
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	25,0	--	--
50	voertuig stationair, gem	1,50	25,0	25,0	25,0
49	voertuig stationair, gem	1,50	23,5	23,5	23,5
41	hogedrukspuit	1,00	21,9	--	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	21,0	--	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	20,1	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	19,5	--	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	16,8	16,8	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	15,7	15,7	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	15,6	15,6	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	14,4	--	--
47	airco	5,00	6,8	--	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	6,8	--	--
46	airco	5,00	4,4	--	--
48	airco	5,00	3,3	--	--
LAmaz (hoofdgroep)		55,8	41,7	41,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:20:06

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmaz (na maatregelen)

Sain milieuvdvis
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz na maatregelen
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bordenweg 3	1,50	60,7	50,1	50,1
01_B	Bordenweg 3	5,00	67,9	53,0	53,0
02_A	Bordenweg 3, zijgevel	1,50	62,4	50,0	50,0
02_B	Bordenweg 3, zijgevel	5,00	67,8	52,9	52,9
03_A	Zouwendijk 117	1,50	62,3	49,2	49,2
03_B	Zouwendijk 117	5,00	64,8	52,4	52,4
04_A	Zouwendijk 115, zijgevel	1,50	60,8	57,4	46,7
04_B	Zouwendijk 115, zijgevel	5,00	63,8	60,0	49,3
05_A	Zouwendijk 115, achtergevel	1,50	61,0	47,5	46,9
05_B	Zouwendijk 115, achtergevel	5,00	64,1	50,6	49,5
06_A	Zouwendijk 113, zijgevel	1,50	56,6	38,2	31,3
06_B	Zouwendijk 113, zijgevel	5,00	57,0	42,7	40,6
07_A	Zouwendijk 113, achtergevel	1,50	44,6	37,4	33,3
07_B	Zouwendijk 113, achtergevel	5,00	56,3	42,5	40,1
08_A	Zouwendijk 111, zijgevel	1,50	43,8	32,5	27,8
08_B	Zouwendijk 111, zijgevel	5,00	55,9	36,0	33,6
09_A	Zouwendijk 111, achtergevel	1,50	44,2	31,9	30,8
09_B	Zouwendijk 111, achtergevel	5,00	55,8	41,7	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:20:43

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmax (na maatregelen)

Sain milieuadvies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax na maatregelen
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bordenweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bordenweg 3	1,50	60,7	50,1	50,1
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	60,7	--	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	59,5	--	--
42	heftruck/bobcat	1,25	58,2	--	--
44	heftruck/bobcat	1,25	57,0	--	--
43	heftruck/bobcat	1,25	51,3	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	50,1	50,1	50,1
41	hogedrukspuit	1,00	49,8	--	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	46,8	46,8	46,8
50	voertuig stationair, gem	1,50	43,4	43,4	43,4
49	voertuig stationair, gem	1,50	43,2	43,2	43,2
45	heftruck/bobcat	1,25	42,3	--	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	41,6	--	--
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	41,2	41,2	41,2
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	41,1	41,1	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	40,6	40,6	40,6
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	39,4	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	39,2	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	37,5	--	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	36,0	36,0	36,0
54	afzuiging werkplaats	11,00	35,6	35,6	--
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	34,7	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	34,6	34,6	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	31,2	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	26,3	26,3	--
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	25,4	--	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	25,1	25,1	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	24,9	24,9	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	24,7	--	--
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	24,3	--	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	23,8	23,8	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	22,8	22,8	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	21,7	--	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	21,2	--	--
46	airco	5,00	19,2	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	15,2	--	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	10,8	--	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	10,5	10,5	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	9,3	9,3	--
48	airco	5,00	6,4	--	--
47	airco	5,00	2,5	--	--
LAmax (hoofdgroep)			60,7	50,1	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:21:00

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmax (na maatregelen)

Sain milieuadvies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax na maatregelen
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bordenweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Bordenweg 3	5,00	67,9	53,0	53,0
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	67,9	--	--
42	heftruck/bobcat	1,25	64,3	--	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	61,0	--	--
44	heftruck/bobcat	1,25	59,4	--	--
43	heftruck/bobcat	1,25	54,4	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	53,0	53,0	53,0
41	hogedrukspuit	1,00	51,7	--	--
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	49,6	49,6	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	49,5	49,5	49,5
49	voertuig stationair, gem	1,50	48,6	48,6	48,6
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	46,8	--	--
50	voertuig stationair, gem	1,50	44,7	44,7	44,7
45	heftruck/bobcat	1,25	44,4	--	--
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	44,0	44,0	44,0
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	42,6	--	--
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	41,7	--	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	41,4	41,4	41,4
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	41,3	--	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	40,0	40,0	40,0
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	38,3	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	38,1	38,1	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	37,9	37,9	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	34,3	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	32,6	32,6	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	31,4	31,4	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	29,7	29,7	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	29,4	--	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	28,8	28,8	--
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	28,6	--	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	28,3	--	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	27,8	27,8	--
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	26,6	--	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	24,3	--	--
46	airco	5,00	21,8	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	19,0	--	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	15,4	15,4	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	13,2	13,2	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	12,5	--	--
48	airco	5,00	9,0	--	--
47	airco	5,00	5,0	--	--
LAmax (hoofdgroep)			67,9	53,0	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:21:00

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmix (na maatregelen)

Sain milieuvdies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix na maatregelen
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bordenweg 3, zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Bordenweg 3, zijgevel	1,50	62,4	50,0	50,0
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	62,4	--	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	59,8	--	--
42	heftruck/bobcat	1,25	58,6	--	--
44	heftruck/bobcat	1,25	56,5	--	--
43	heftruck/bobcat	1,25	51,2	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	50,0	50,0	50,0
41	hogedrukspuit	1,00	49,9	--	--
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	48,1	48,1	--
45	heftruck/bobcat	1,25	47,8	--	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	45,7	45,7	45,7
49	voertuig stationair, gem	1,50	43,3	43,3	43,3
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	43,2	43,2	43,2
50	voertuig stationair, gem	1,50	43,1	43,1	43,1
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	41,7	--	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	40,4	40,4	40,4
52	voertuig stationair, gem	1,50	39,6	39,6	39,6
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	39,2	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	39,0	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	38,6	--	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	35,6	35,6	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	34,8	34,8	--
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	34,5	--	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	31,5	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	29,8	29,8	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	28,8	28,8	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	27,5	--	--
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	25,6	--	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	25,0	25,0	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	24,7	--	--
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	24,5	--	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	24,2	24,2	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	23,6	23,6	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	21,5	--	--
46	airco	5,00	20,1	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	16,0	--	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	10,8	--	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	10,4	10,4	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	9,3	9,3	--
48	airco	5,00	7,3	--	--
47	airco	5,00	3,0	--	--
LAmix (hoofdgroep)			62,4	50,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:21:00

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmix (na maatregelen)

Sain milieuvdies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix na maatregelen
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Bordenweg 3, zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Bordenweg 3, zijgevel	5,00	67,8	52,9	52,9
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	67,8	--	--
42	heftruck/bobcat	1,25	64,6	--	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	60,9	--	--
44	heftruck/bobcat	1,25	57,3	--	--
43	heftruck/bobcat	1,25	54,3	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	52,9	52,9	52,9
41	hogedrukspuit	1,00	51,8	--	--
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	49,8	49,8	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	49,0	49,0	49,0
45	heftruck/bobcat	1,25	49,0	--	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	48,6	48,6	48,6
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	46,7	--	--
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	45,7	45,7	45,7
50	voertuig stationair, gem	1,50	44,4	44,4	44,4
52	voertuig stationair, gem	1,50	43,2	43,2	43,2
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	42,4	--	--
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	41,6	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	41,3	--	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	41,1	41,1	41,1
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	38,3	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	38,2	38,2	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	37,9	37,9	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	34,6	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	32,5	32,5	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	31,3	31,3	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	30,2	30,2	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	29,5	--	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	28,9	28,9	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	28,5	--	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	27,9	27,9	--
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	27,7	--	--
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	26,6	--	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	24,6	--	--
46	airco	5,00	22,4	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	18,9	--	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	13,4	13,4	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	12,9	12,9	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	12,5	--	--
48	airco	5,00	9,5	--	--
47	airco	5,00	5,3	--	--
LAmix (hoofdgroep)			67,8	52,9	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:21:00

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmox (na maatregelen)

Sain milieuvdies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox na maatregelen
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Zouwendijk 117
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Zouwendijk 117	1,50	62,3	49,2	49,2
42	heftruck/bobcat	1,25	62,3	--	--
43	heftruck/bobcat	1,25	56,6	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	49,2	49,2	49,2
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	48,9	48,9	48,9
41	hogedruksput	1,00	46,7	--	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	46,5	--	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	46,3	46,3	46,3
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	45,9	--	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	44,3	44,3	44,3
44	heftruck/bobcat	1,25	41,3	--	--
50	voertuig stationair, gem	1,50	40,4	40,4	40,4
45	heftruck/bobcat	1,25	38,5	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	38,1	38,1	--
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	37,6	--	--
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	31,9	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	31,7	--	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	31,2	--	--
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	28,9	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	28,7	--	--
48	airco	5,00	28,0	--	--
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	27,3	27,3	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	26,2	26,2	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	26,2	26,2	26,2
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	24,7	--	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	23,9	--	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	22,8	22,8	22,8
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	22,6	22,6	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	20,9	--	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	20,2	20,2	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	18,9	18,9	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	18,6	18,6	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	17,8	17,8	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	17,0	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	17,0	--	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	15,6	--	--
46	airco	5,00	11,1	--	--
47	airco	5,00	9,3	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	9,3	9,3	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	8,2	8,2	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	6,7	--	--
LAmox (hoofdgroep)			62,3	49,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:21:00

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmox (na maatregelen)

Sain milieuvdies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox na maatregelen
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_B - Zouwendijk 117
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Zouwendijk 117	5,00	64,8	52,4	52,4
42	heftruck/bobcat	1,25	64,8	--	--
43	heftruck/bobcat	1,25	57,5	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	52,4	52,4	52,4
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	51,7	51,7	51,7
53	manoeuvreren heistelling	1,50	49,4	--	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	48,7	48,7	48,7
41	hogedruksput	1,00	47,6	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	46,7	--	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	46,1	46,1	46,1
44	heftruck/bobcat	1,25	44,1	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	41,7	41,7	--
50	voertuig stationair, gem	1,50	41,2	41,2	41,2
45	heftruck/bobcat	1,25	40,7	--	--
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	39,8	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	38,1	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	37,3	--	--
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	36,8	--	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	36,2	36,2	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	34,5	--	--
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	32,2	--	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	29,2	29,2	29,2
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	28,7	28,7	--
48	airco	5,00	28,7	--	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	26,9	26,9	--
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	26,4	--	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	25,7	--	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	25,1	25,1	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	24,8	24,8	24,8
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	24,3	--	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	24,2	--	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	23,4	23,4	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	23,2	23,2	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	22,2	22,2	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	18,5	--	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	18,1	--	--
46	airco	5,00	12,3	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	11,8	11,8	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	10,5	10,5	--
47	airco	5,00	10,4	--	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	8,6	--	--
LAmox (hoofdgroep)			64,8	52,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:21:00

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmix (na maatregelen)

Sain milieuvadvis
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix na maatregelen
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Zouwendijk 115, zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_A	Zouwendijk 115, zijgevel	1,50	60,8	57,4	46,7
45	heftruck/bobcat	1,25	60,8	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	57,4	57,4	--
43	heftruck/bobcat	1,25	51,6	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	46,7	46,7	46,7
42	heftruck/bobcat	1,25	46,5	--	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	44,4	--	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	44,4	44,4	44,4
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	44,2	--	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	43,6	43,6	43,6
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	42,6	--	--
50	voertuig stationair, gem	1,50	42,2	42,2	42,2
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	41,3	--	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	41,2	41,2	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	41,0	41,0	--
44	heftruck/bobcat	1,25	39,8	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	38,0	--	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	37,8	--	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	37,8	37,8	--
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	35,4	35,4	35,4
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	34,1	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	33,1	--	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	32,0	32,0	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	31,1	--	--
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	30,8	30,8	--
41	hogedrukspuit	1,00	29,2	--	--
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	28,6	--	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	27,7	--	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	27,6	27,6	27,6
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	27,5	27,5	--
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	26,0	--	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	24,0	--	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	23,5	23,5	23,5
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	21,9	21,9	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	18,7	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	18,1	18,1	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	14,4	--	--
48	airco	5,00	13,3	--	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	12,7	12,7	--
47	airco	5,00	12,6	--	--
46	airco	5,00	11,0	--	--
LAmix (hoofdgroep)			60,8	57,4	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:21:00

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmix (na maatregelen)

Sain milieuvadvis
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix na maatregelen
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Zouwendijk 115, zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_B	Zouwendijk 115, zijgevel	5,00	63,8	60,0	49,3
45	heftruck/bobcat	1,25	63,8	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	60,0	60,0	--
43	heftruck/bobcat	1,25	53,5	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	49,3	49,3	49,3
42	heftruck/bobcat	1,25	49,2	--	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	47,3	47,3	47,3
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	46,2	46,2	46,2
53	manoeuvreren heistelling	1,50	46,1	--	--
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	45,3	--	--
50	voertuig stationair, gem	1,50	44,4	44,4	44,4
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	44,0	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	43,8	--	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	42,2	42,2	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	42,0	42,0	--
44	heftruck/bobcat	1,25	41,2	--	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	40,5	--	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	39,2	39,2	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	39,1	--	--
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	36,8	36,8	36,8
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	36,4	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	36,2	--	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	33,8	--	--
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	33,1	33,1	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	32,7	32,7	--
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	30,9	--	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	30,3	--	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	30,1	30,1	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	29,9	29,9	29,9
41	hogedrukspuit	1,00	28,5	--	--
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	28,3	--	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	26,5	--	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	25,3	25,3	25,3
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	25,2	25,2	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	20,4	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	20,0	20,0	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	16,7	--	--
47	airco	5,00	15,9	--	--
48	airco	5,00	15,7	--	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	14,8	14,8	--
46	airco	5,00	14,7	--	--
LAmix (hoofdgroep)			63,8	60,0	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:21:00

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmax (na maatregelen)

Sain milieuvdies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax na maatregelen
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Zouwendijk 115, achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Zouwendijk 115, achtergevel	1,50	61,0	47,5	46,9
45	heftruck/bobcat	1,25	61,0	--	--
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	56,8	--	--
43	heftruck/bobcat	1,25	54,8	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	54,7	--	--
42	heftruck/bobcat	1,25	47,9	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	47,5	47,5	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	46,9	46,9	46,9
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	45,8	--	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	44,6	44,6	44,6
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	44,4	--	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	44,0	--	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	43,8	43,8	43,8
50	voertuig stationair, gem	1,50	42,4	42,4	42,4
44	heftruck/bobcat	1,25	41,9	--	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	41,5	41,5	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	40,9	--	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	40,8	40,8	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	40,0	40,0	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	38,0	--	--
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	37,1	37,1	37,1
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	37,1	--	--
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	35,9	35,9	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	34,4	--	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	33,2	--	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	31,3	--	--
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	31,0	--	--
41	hogedruksput	1,00	30,2	--	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	29,6	29,6	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	27,8	--	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	27,7	27,7	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	27,2	27,2	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	26,8	26,8	26,8
51	voertuig stationair, gem	1,50	25,8	25,8	25,8
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	18,4	18,4	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	18,3	--	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	17,8	17,8	--
47	airco	5,00	17,8	--	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	14,6	--	--
46	airco	5,00	12,8	--	--
48	airco	5,00	10,4	--	--
LAmax (hoofdgroep)			61,0	47,5	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:21:00

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmax (na maatregelen)

Sain milieuvdies
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax na maatregelen
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Zouwendijk 115, achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Zouwendijk 115, achtergevel	5,00	64,1	50,6	49,5
45	heftruck/bobcat	1,25	64,1	--	--
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	57,3	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	56,7	--	--
43	heftruck/bobcat	1,25	56,6	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	50,6	50,6	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	49,5	49,5	49,5
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	49,5	--	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	47,5	47,5	47,5
42	heftruck/bobcat	1,25	47,3	--	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	46,4	46,4	46,4
53	manoeuvreren heistelling	1,50	45,7	--	--
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	45,4	--	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	45,4	45,4	--
50	voertuig stationair, gem	1,50	44,5	44,5	44,5
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	43,8	--	--
44	heftruck/bobcat	1,25	43,7	--	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	42,6	42,6	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	41,9	41,9	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	40,6	--	--
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	38,7	--	--
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	38,1	38,1	--
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	36,4	36,4	36,4
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	36,4	--	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	35,3	--	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	33,9	--	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	31,2	31,2	--
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	31,1	--	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	30,5	30,5	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	30,4	--	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	29,9	29,9	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	29,0	29,0	29,0
41	hogedruksput	1,00	28,1	--	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	27,9	27,9	27,9
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	20,6	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	20,3	20,3	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	19,9	19,9	--
47	airco	5,00	18,7	--	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	16,9	--	--
46	airco	5,00	13,9	--	--
48	airco	5,00	9,8	--	--
LAmax (hoofdgroep)			64,1	50,6	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:21:00

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmix (na maatregelen)

Sain milieuveld
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix na maatregelen
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Zouwendijk 113, zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
06_A	Zouwendijk 113, zijgevel	1,50	56,6	38,2	31,3
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	56,6	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	48,2	--	--
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	47,1	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	45,0	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	44,9	--	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	41,4	--	--
44	heftruck/bobcat	1,25	41,3	--	--
45	heftruck/bobcat	1,25	41,2	--	--
43	heftruck/bobcat	1,25	40,3	--	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	38,2	38,2	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	34,9	34,9	--
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	33,5	33,5	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	32,2	32,2	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	31,3	31,3	31,3
42	heftruck/bobcat	1,25	28,5	--	--
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	28,3	--	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	27,7	27,7	27,7
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	27,7	27,7	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	27,4	--	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	27,3	27,3	27,3
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	27,2	27,2	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	26,6	--	--
50	voertuig stationair, gem	1,50	25,3	25,3	25,3
52	voertuig stationair, gem	1,50	24,5	24,5	24,5
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	22,5	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	21,3	21,3	--
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	18,5	18,5	18,5
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	16,5	16,5	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	16,3	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	15,5	15,5	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	14,7	--	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	13,2	13,2	13,2
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	12,8	--	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	11,6	--	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	9,4	9,4	--
41	hogedruksput	1,00	6,7	--	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	5,3	--	--
47	airco	5,00	4,7	--	--
48	airco	5,00	3,5	--	--
46	airco	5,00	2,1	--	--
LAmix (hoofdgroep)			56,6	38,2	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:21:00

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmix (na maatregelen)

Sain milieuveld
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix na maatregelen
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Zouwendijk 113, zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
06_B	Zouwendijk 113, zijgevel	5,00	57,0	42,7	40,6
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	57,0	--	--
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	56,8	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	55,8	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	49,1	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	48,8	--	--
45	heftruck/bobcat	1,25	45,0	--	--
44	heftruck/bobcat	1,25	43,4	--	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	42,7	42,7	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	42,3	--	--
43	heftruck/bobcat	1,25	41,6	--	--
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	41,1	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	40,6	40,6	40,6
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	39,5	39,5	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	37,7	37,7	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	37,2	37,2	37,2
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	34,9	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	34,7	34,7	--
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	34,6	34,6	--
42	heftruck/bobcat	1,25	34,5	--	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	33,5	33,5	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	33,0	--	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	32,4	32,4	32,4
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	32,0	32,0	32,0
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	31,8	31,8	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	29,0	29,0	29,0
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	25,8	--	--
50	voertuig stationair, gem	1,50	25,4	25,4	25,4
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	24,0	--	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	22,8	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	21,2	--	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	19,1	19,1	19,1
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	18,1	18,1	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	17,5	17,5	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	17,0	17,0	--
41	hogedruksput	1,00	16,2	--	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	15,3	--	--
47	airco	5,00	12,8	--	--
46	airco	5,00	11,2	--	--
48	airco	5,00	9,6	--	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	8,0	--	--
LAmix (hoofdgroep)			57,0	42,7	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:21:00

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmix (na maatregelen)

Sain milieuvadvis
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix na maatregelen
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Zouwendijk 113, achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Zouwendijk 113, achtergevel	1,50	44,6	37,4	33,3
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	44,6	--	--
44	heftruck/bobcat	1,25	43,3	--	--
45	heftruck/bobcat	1,25	43,0	--	--
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	42,4	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	40,1	--	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	39,7	--	--
43	heftruck/bobcat	1,25	39,0	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	39,0	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	38,9	--	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	37,4	37,4	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	36,0	36,0	--
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	34,9	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	33,4	33,4	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	33,3	33,3	33,3
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	30,7	30,7	--
42	heftruck/bobcat	1,25	29,8	--	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	29,7	29,7	29,7
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	29,3	--	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	27,1	27,1	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	26,7	26,7	26,7
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	26,1	26,1	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	25,6	25,6	25,6
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	23,3	--	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	23,2	--	--
50	voertuig stationair, gem	1,50	22,9	22,9	22,9
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	20,7	20,7	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	19,0	--	--
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	18,8	18,8	18,8
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	18,0	--	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	15,9	--	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	15,9	15,9	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	15,2	15,2	15,2
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	12,7	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	9,6	9,6	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	8,9	8,9	--
41	hogedrukspuit	1,00	8,2	--	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	7,0	--	--
47	airco	5,00	4,3	--	--
48	airco	5,00	1,7	--	--
46	airco	5,00	-2,1	--	--
LAmix (hoofdgroep)			44,6	37,4	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:21:00

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmix (na maatregelen)

Sain milieuvadvis
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix na maatregelen
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Zouwendijk 113, achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Zouwendijk 113, achtergevel	5,00	56,3	42,5	40,1
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	56,3	--	--
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	56,2	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	55,9	--	--
44	heftruck/bobcat	1,25	53,2	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	48,8	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	48,0	--	--
45	heftruck/bobcat	1,25	45,8	--	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	42,7	--	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	42,5	42,5	--
43	heftruck/bobcat	1,25	41,4	--	--
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	40,8	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	40,1	40,1	40,1
42	heftruck/bobcat	1,25	39,1	--	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	38,8	38,8	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	38,4	38,4	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	36,3	36,3	36,3
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	35,0	--	--
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	34,5	34,5	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	34,4	34,4	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	32,7	32,7	32,7
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	32,4	--	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	32,1	32,1	--
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	31,8	31,8	31,8
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	31,7	31,7	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	30,2	30,2	30,2
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	25,7	--	--
50	voertuig stationair, gem	1,50	25,4	25,4	25,4
49	voertuig stationair, gem	1,50	24,0	24,0	24,0
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	22,2	--	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	21,9	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	20,7	--	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	18,0	18,0	--
41	hogedrukspuit	1,00	17,6	--	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	17,0	17,0	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	16,9	16,9	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	15,1	--	--
47	airco	5,00	12,5	--	--
46	airco	5,00	9,0	--	--
48	airco	5,00	8,5	--	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	7,8	--	--
LAmix (hoofdgroep)			56,3	42,5	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:21:00

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmix (na maatregelen)

Sain milieuveld
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix na maatregelen
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - Zouwendijk 111, zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
08_A	Zouwendijk 111, zijgevel	1,50	43,8	32,5	27,8
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	43,8	--	--
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	43,5	--	--
44	heftruck/bobcat	1,25	40,8	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	40,3	--	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	39,5	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	39,0	--	--
45	heftruck/bobcat	1,25	38,8	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	38,6	--	--
43	heftruck/bobcat	1,25	37,6	--	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	32,5	32,5	--
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	28,1	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	27,8	27,8	27,8
42	heftruck/bobcat	1,25	27,1	--	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	25,5	25,5	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	25,3	25,3	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	24,8	24,8	24,8
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	23,9	23,9	--
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	23,6	--	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	23,6	23,6	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	23,5	23,5	23,5
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	23,4	23,4	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	23,0	--	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	22,0	22,0	22,0
50	voertuig stationair, gem	1,50	21,7	21,7	21,7
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	21,0	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	19,1	19,1	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	13,4	--	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	12,2	12,2	12,2
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	12,1	12,1	12,1
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	11,1	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	10,6	--	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	10,1	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	8,6	8,6	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	7,9	7,9	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	6,8	6,8	--
41	hogedrukspuit	1,00	5,0	--	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	4,2	--	--
48	airco	5,00	-2,5	--	--
47	airco	5,00	-3,2	--	--
46	airco	5,00	-3,4	--	--
LAmix (hoofdgroep)			43,8	32,5	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:21:00

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmix (na maatregelen)

Sain milieuveld
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix na maatregelen
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - Zouwendijk 111, zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
08_B	Zouwendijk 111, zijgevel	5,00	55,9	36,0	33,6
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	55,9	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	54,7	--	--
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	52,1	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	48,0	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	47,5	--	--
44	heftruck/bobcat	1,25	47,2	--	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	41,5	--	--
45	heftruck/bobcat	1,25	40,6	--	--
43	heftruck/bobcat	1,25	38,3	--	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	36,0	36,0	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	33,9	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	33,6	33,6	33,6
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	32,7	--	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	32,0	32,0	--
42	heftruck/bobcat	1,25	30,7	--	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	29,7	29,7	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	29,5	29,5	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	29,1	29,1	29,1
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	28,9	28,9	28,9
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	28,0	--	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	27,7	27,7	--
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	26,7	26,7	--
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	25,1	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	23,8	23,8	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	23,2	23,2	23,2
50	voertuig stationair, gem	1,50	22,6	22,6	22,6
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	19,9	19,9	19,9
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	17,8	--	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	15,8	15,8	15,8
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	14,6	--	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	14,4	14,4	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	14,2	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	14,0	--	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	11,7	11,7	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	10,5	10,5	--
41	hogedrukspuit	1,00	10,3	--	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	6,8	--	--
47	airco	5,00	4,0	--	--
48	airco	5,00	1,6	--	--
46	airco	5,00	0,7	--	--
LAmix (hoofdgroep)			55,9	36,0	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:21:00

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmax (na maatregelen)

Sain milieuvadvis
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax na maatregelen
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Zouwendijk 111, achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09 A	Zouwendijk 111, achtergevel	1,50	44,2	31,9	30,8
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	44,2	--	--
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	43,4	--	--
44	heftruck/bobcat	1,25	42,5	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	39,7	--	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	39,0	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	38,8	--	--
43	heftruck/bobcat	1,25	37,9	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	37,8	--	--
45	heftruck/bobcat	1,25	37,7	--	--
42	heftruck/bobcat	1,25	37,1	--	--
54	afzuiging werkplaats	11,00	31,9	31,9	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	30,8	30,8	30,8
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	30,0	--	--
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	27,1	27,1	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	27,0	27,0	27,0
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	26,5	26,5	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	26,4	26,4	26,4
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	24,6	--	--
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	24,0	24,0	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	23,5	23,5	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	23,4	--	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	22,4	22,4	22,4
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	22,2	--	--
50	voertuig stationair, gem	1,50	21,9	21,9	21,9
41	hogedrukspuit	1,00	21,9	--	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	20,4	20,4	--
49	voertuig stationair, gem	1,50	19,5	19,5	19,5
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	18,3	18,3	18,3
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	18,0	18,0	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	14,5	--	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	13,8	--	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	11,4	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	11,0	--	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	7,7	7,7	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	7,2	7,2	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	6,7	6,7	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	4,8	--	--
46	airco	5,00	2,4	--	--
48	airco	5,00	-0,2	--	--
47	airco	5,00	-0,2	--	--
LAmax (hoofdgroep)			44,2	31,9	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:21:00

Boer BV, Meerkerk
Resultaten LAmax (na maatregelen)

Sain milieuvadvis
2011-3044

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax na maatregelen
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Zouwendijk 111, achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09 B	Zouwendijk 111, achtergevel	5,00	55,8	41,7	41,7
11	uitstraling buizenwerkplaats, zuidgevel	7,00	55,8	--	--
10	uitstraling buizenwerkplaats, achtergevel	6,66	55,1	--	--
13	uitstraling buizenwerkplaats, open deur	4,00	54,5	--	--
44	heftruck/bobcat	1,25	48,8	--	--
56	lasafzuiging best. buizen-werkplaats	11,00	47,9	--	--
14	uitstraling buizenwerkplaats, dak	0,10	47,3	--	--
45	heftruck/bobcat	1,25	45,9	--	--
53	manoeuvreren heistelling	1,50	41,8	--	--
103	telescoopkraan/hoogwerker rijdend, gem.	1,70	41,7	41,7	41,7
54	afzuiging werkplaats	11,00	41,7	41,7	--
43	heftruck/bobcat	1,25	41,0	--	--
55	houtmotinstallatie houtzagerij	10,50	39,4	--	--
42	heftruck/bobcat	1,25	38,4	--	--
102	vrachtwagen rijdend, gem	1,25	37,6	37,6	37,6
20	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	37,4	37,4	--
21	uitstraling onderhoudswerkplaats, achtergevel	6,66	36,2	36,2	--
12	uitstraling buizenwerkplaats, voorgevel	6,66	34,4	--	--
27	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	33,2	33,2	--
28	uitstraling onderhoudswerkplaats, open deur	4,00	33,0	33,0	--
51	voertuig stationair, gem	1,50	32,8	32,8	32,8
35	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	31,2	--	--
101	personenauto rijdend, gemiddeld	0,75	30,9	30,9	30,9
25	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	30,9	30,9	--
26	uitstraling onderhoudswerkplaats, dak	0,10	30,4	30,4	--
52	voertuig stationair, gem	1,50	29,1	29,1	29,1
36	uitstraling timmerwerkplaats, lichtstraat	0,10	25,0	--	--
50	voertuig stationair, gem	1,50	25,0	25,0	25,0
49	voertuig stationair, gem	1,50	23,5	23,5	23,5
41	hogedrukspuit	1,00	21,9	--	--
33	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	21,0	--	--
30	uitstraling timmerwerkplaats, oostgevel	3,40	20,1	--	--
32	uitstraling timmerwerkplaats, zuidgevel	6,50	19,5	--	--
23	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	16,8	16,8	--
24	uitstraling onderhoudswerkplaats, voorgevel	6,66	15,7	15,7	--
22	uitstraling onderhoudswerkplaats, noordgevel	7,00	15,6	15,6	--
34	uitstraling timmerwerkplaats, dak	0,10	14,4	--	--
47	airco	5,00	6,8	--	--
31	uitstraling timmerwerkplaats, westgevel	3,40	6,8	--	--
46	airco	5,00	4,4	--	--
48	airco	5,00	3,3	--	--
LAmax (hoofdgroep)			55,8	41,7	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

31-8-2011 11:21:00

Bijlage 6

Berekeningsresultaten Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bordenweg 3
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
01_A	Bordenweg 3	1,50	42,4	47,1	44,1	81,6
201	personenauto's IH	0,75	32,1	35,6	32,6	67,5
202	vrachtwagens IH	1,25	37,2	42,0	39,0	78,4
203	kranen IH	1,70	40,3	45,0	42,0	78,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bordenweg 3
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
01_B	Bordenweg 3	5,00	43,0	47,6	44,6	81,8
201	personenauto's IH	0,75	32,8	36,3	33,3	67,6
202	vrachtwagens IH	1,25	37,8	42,5	39,5	78,6
203	kranen IH	1,70	40,7	45,5	42,5	78,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Kruizemuntstraat 371, 7322 LN Apeldoorn
(T) 055 - 360 64 10 • (M) 06 - 44 170 653
Rabobank 1521 14 815 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl