



Aanmeldformulier watertoets

De watertoets of waterschapstoets geeft inzicht in de consequenties van uw plan voor de taken van Waterschap Scheldestromen. Voorafgaand aan het overleg stuurt u ons een zo volledig mogelijk ingevuld aanvraagformulier. Dit formulier is de agenda voor ons contact met u (in persoon, per mail en/of telefonisch). De watertoetstabel met definitieve invullingen en eventueel aanvullende documenten is inhoudelijk gelijk aan de, wettelijk verplichte, waterparagraaf van het ruimtelijk plan. Het ruimtelijk plan vormt de basis voor ruimtelijke besluitvorming en vergunningverlening.

Uw gegevens

	Gegevens initiatiefnemer (particulier/bedrijf)	Formulier ingevuld door (werkend voor initiatiefnemer, b.v. adviesbureau)
Naam:	De heer A. van Iwaarden	De heer J. Dingemanse
Organisatie:	Stichting Logistiek Duiven- sportcentrum Nishoek	Rho adviseurs en leefruimte
Adres:	Eindje de Rondte 73	Segeerssingel 6
Postcode + plaats:	4416 CR Kruiningen	4337 LG Middelburg
E-mailadres:	a.c.vaniwaarden@coroos.nl	joris.dingemanse@rho.nl
Telefoonnummer:	06-24910881	0118-689050
Datum aanvraag:		

Gegevens van het plan

Wat is de (concept)plannaam:	Blauwhoefseweg Kruiningen duivensportcentrum
Waar is het plan gelegen:	Blauwhoefseweg 4416RC Kruiningen Kadastrale percelen: KNG00-O-2321 en (deels) KNG00-O-2320 
Beknorte planomschrijving Stichting Logistiek Duivencentrum Nishoek is voornemens om een nieuw duivensportcentrum te realiseren aan de Blauwhoefseweg te Kruiningen. Op basis van het geldende bestemmingsplan 'Kruiningen' is dat niet mogelijk. De gemeente Reimerswaal heeft aangegeven medewerking te willen verlenen aan het beoogde project.	

Watertoetstabel

De watertoetstabel ondersteunt de onderbouwing van de wateraspecten in een ruimtelijk plan.

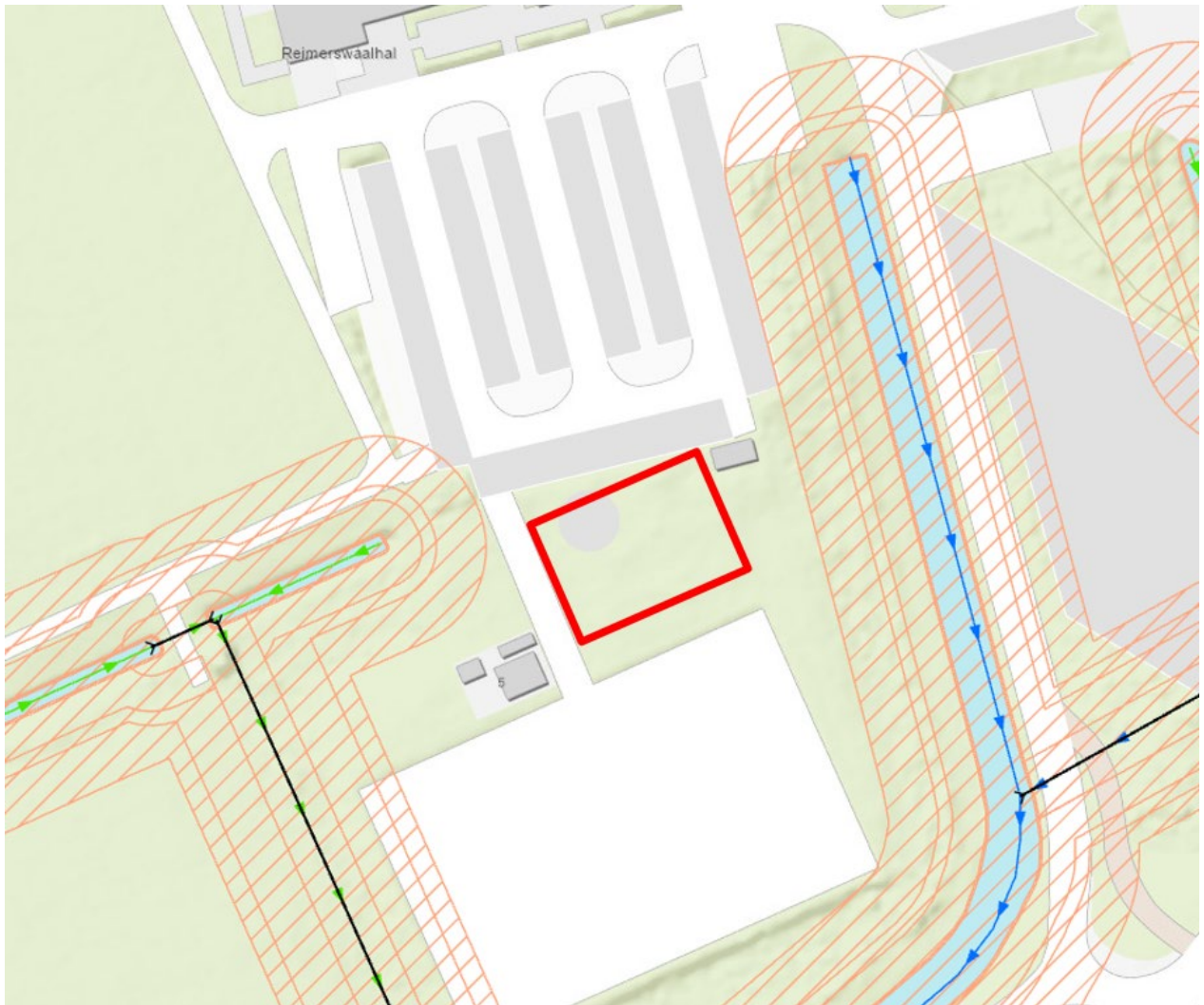
Thema en water(beheer)doelstelling	Uitwerking
Veiligheid waterkeringen Waarborgen van het veiligheidsniveau en rekening houden met de daarvoor benodigde ruimte.	Het projectgebied ligt volgens de Legger Waterkeringen niet binnen de kern- en beschermingszone van een waterkering.

Voorkomen overlast door oppervlaktewater Het plan biedt voldoende ruimte voor het vasthouden, bergen en afvoeren van water. Waarborgen van voldoende bouwpeil om overstroming vanuit oppervlaktewater in maatgevende situaties te voorkomen. Rekening houden met de gevolgen van klimaatverandering en de kans op extreme weersituaties.	De locatie ligt momenteel braak. Het verhard oppervlak neemt als gevolg van de beoogde ontwikkeling met 300 m2 toe. Het bergingsverlies bedraagt daarmee (300 * 0,075) 22,5 m3.
Voorkomen overlast door hemel- en afvalwater Waarborgen optimale werking van de zuiveringen/ RWZI's en van de (gemeentelijke) rioleringen. Afkoppelen van (schone) verharde oppervlakken in verband met de reductie van hydraulische belasting van de RWZI, het transportsysteem en het beperken van overstorten.	Het ingezamelde hemelwater zal rechtstreeks geloosd worden op de sloot aan de Blauwhoefseweg. Ten behoeve van het ingezamelde afvalwater zal een kleine persing onder de weg worden aangebracht om aan te sluiten op het riool zodat de lozing onder vrij verval kan plaatsvinden.
Thema en water(beheer)doelstelling	Uitwerking
Grondwaterkwantiteit en verdroging Voorkomen en tegengaan van grondwateroverlast en -tekort. Rekening houdend met de gevolgen van klimaatverandering. Beschermen van infiltratiegebieden en -mogelijkheden.	Er wordt geen grondwater onttrokken ten behoeve van de ontwikkeling.
Grondwaterkwaliteit Behoud of realisatie van een goede grondwaterkwaliteit. Denk aan grondwaterbeschermingsgebieden.	Er wordt geen gebruik gemaakt van uitlopende materialen.
Oppervlaktewaterkwaliteit Behoud of realisatie van goede oppervlaktewaterkwaliteit. Vergroten van de veerkracht van het watersysteem. Toepassing van de trits schoonhouden, scheiden, zuiveren.	Hemelwater afkomstig van het dak wordt niet geïnfilteerd in de bodem. De huidige grondwaterkwaliteit zal daarom niet veranderen. Daarnaast wordt geen gebruik gemaakt van uitlopende materialen.
Volksgezondheid Minimaliseren risico watergerelateerde ziekten en plagen. Voorkomen van verdrinkingsgevaar/-risico's via o.a. de daarvoor benodigde ruimte.	NVT
Bodemdaling Voorkomen van maatregelen die (extra) maaiveldsdalingen in zettinggevoelige gebieden kunnen veroorzaken.	Het gebied is sterk zettingsgevoeligheid. Hier wordt rekening mee gehouden bij de realisatie.
Natte natuur Ontwikkeling/bescherming van een rijke gevarieerde en natuurlijk karakteristieke aquatische natuur.	Het projectgebied grenst niet aan natte natuur.
Onderhoud oppervlaktewater Oppervlaktewater moet adequaat onderhouden worden. Rekening houden met obstakelvrije onderhoudsstroken vrij van bebouwing en opgaande (hout)beplanting.	Aan de oostzijde van het projectgebied is een secundaire waterpartij en aan de westzijde een tertiaire waterpartij aanwezig, namelijk Leggerwater OAF147 en OAF39301 (zie figuur 1). De beoogde ontwikkeling voorziet niet in bouwwerkzaamheden binnen deze zone waardoor er geen watervergunning aangevraagd hoeft te worden.
Andere belangen waterbeheer	
Relatie met eigendom waterbeheerder Ruimtelijke ontwikkelingen mogen de werking van objecten (terreinen, milieuzonering) van de waterbeheerder niet belemmeren.	In het gebied of in de directe omgeving bevinden zich geen waterschapsobjecten.

Wegen in beheer bij het waterschap (alleen invullen voor zover van toepassing) * in de bouwfase: <i>Vinden er transporten (grond/bouwmaterialen) plaats over waterschapswegen?</i> * na realisatie: verkeersaantrekkende werking <i>Veroorzaakt uw plan structureel extra verkeer?</i> * na realisatie: bereikbaarheid <i>Omschrijf hoe motorvoertuigen, fietsers en voetgangers uw plan kunnen bereiken. Worden er hiervoor uitwegen gewijzigd of nieuw aangelegd?</i> * na realisatie: parkeren <i>Wordt er op uw eigen terrein geparkeerd?</i> * na realisatie: (ver)bouwen <i>Bent u voornemens om binnen 20 meter van een waterschapsweg een bouwwerk te (ver)bouwen? (zoals een woning of afscheiding (gefundeerd)).</i>	Nee, er is geen wegenbelang voor het waterschap. De ontwikkeling voorziet in een minimale toename van verkeer. Via de bestaande weg, namelijk via de Blauwhoefseweg. Nee. Het duivensportcentrum maakt gebruik van het bestaand parkeerterrein aan de Blauwhoefseweg. Nee.
---	---

Tot slot

Wij verzoeken u het formulier zo volledig mogelijk in te vullen en met een **overzichtskaart** van het plan te mailen naar waterschap Scheldestromen: info@scheldestromen.nl of postbus 1000, 4330 ZW Middelburg. Het waterschap coördineert de watertoets ook voor Rijkswaterstaat als die betrokken is.



Figuur 1 Kaart legger oppervlaktewaterlichamen, rood omkaderd het projectgebied