



Advies Ruimtelijke Ordening & Milieu

www.arom.nl

**Drie Haasjes 31 en Oude Rijksweg 41,
Rilland**

Stikstofberekening realisatie- en
gebruiksfasen

Opdrachtgever:
V.O.F. De Leylinde
Rapportnummer:
22RIL-STIKDRIEH

Datum vrijgave
november 2023

Opstellers:
mr. Q.W.J. (Krijn) de Ruijter
T.E.C. (Tim) van der Linden MSc

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	REALISATIEFASE	4
3	GEBRUIKSFASE	5
4	CONCLUSIE	8

1 INLEIDING

1.1. Het initiatief

Initiatiefnemer wenst ter plaatse van Drie Haasjes 31 te Rilland een praktijk voor leer-,gedrags- en ontwikkelingsstoornissen te legaliseren en ter plaatse van de Oude Rijksweg 41 te Rilland de bestaande bedrijfswoning om te zetten naar een burgerwoning. Het plangebied is kadastraal bekend Gemeente Rilland, sectie R, nummers 489, 496, 497, en deels 1444, 1568 en 498.

1.2. Aanleiding en opbouw onderzoeksrapport

Bij het ondernemen van een activiteit die mogelijk stikstofdepositie veroorzaakt op een Natura 2000-gebied, bestaat de verplichting om te onderzoeken of de activiteit vergunningplichtig is op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb).

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering is op 1 juli 2021 in werking getreden. Deze wet bestaat onder andere uit de volgende onderdelen:

- Een resultaatverplichting voor het verminderen van de stikstofdepositie;
- Het nemen van bronmaatregelen om nieuwe ontwikkelingen mogelijk te maken;
- Een gedeeltelijke vrijstelling voor bouwactiviteiten voor een vergunningplicht voor de Wet natuurbescherming.

Met de Wet stikstofreductie en natuurverbetering wordt er in de Wet natuurbescherming een gedeeltelijke vrijstelling voor de vergunningplicht voor de Wet natuurbescherming vanwege stikstofdepositie opgenomen voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk en beperkt zijn.

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft d.d. 2 november 2022 geoordeeld dat de 'bouwvrijstelling' inzake stikstof niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht. Als gevolg hiervan mag de 'bouwvrijstelling' niet gebruikt worden bij bouwprojecten. Hoewel de 'bouwvrijstelling' daarmee van tafel is, betekent dit niet dat er nu een algehele bouwstop stelt. Per project dient er onderzoek te worden gedaan naar de mogelijke gevolgen van de uitstoot van stikstof tijdens de realisatiefase.

In het kader van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering wordt in deze stikstofberekening de stikstofdepositie voor de realisatie- en gebruiksfase berekend door middel van de AERIUS Calculator.

De AERIUS Calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de emissie van stikstof uit een bron, de verspreiding door de lucht en de depositie op Natura 2000-gebieden.

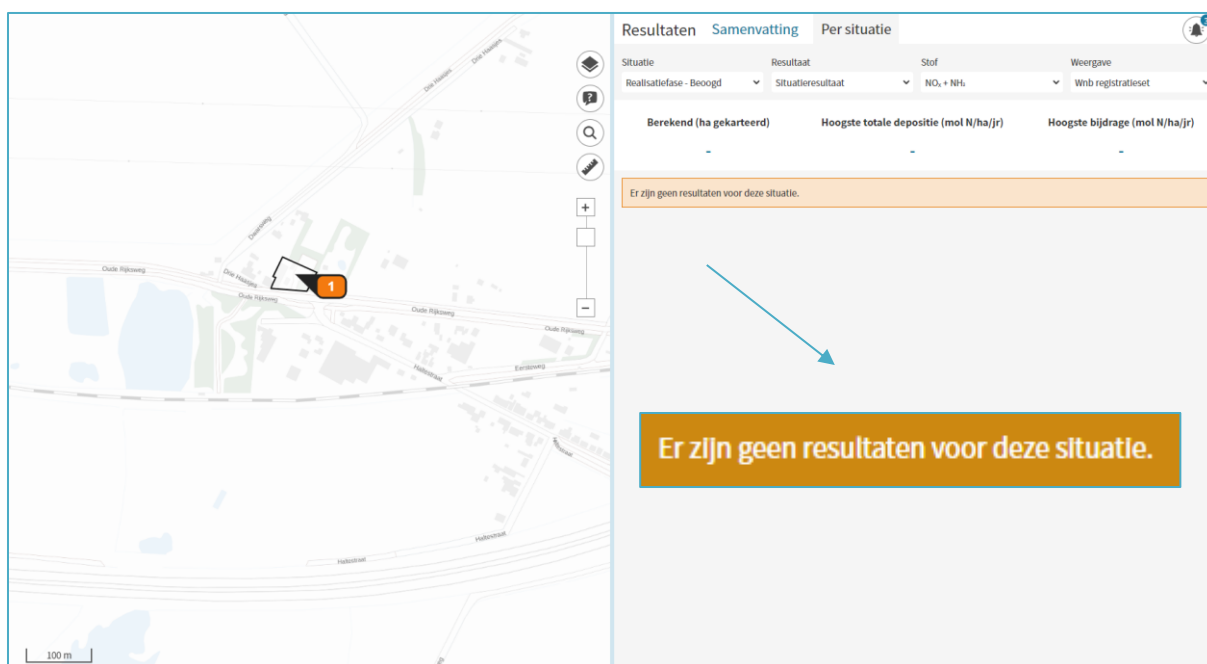
In hoofdstuk 2 worden de onderzoeksresultaten van de realisatiefase besproken. In hoofdstuk 3 worden de onderzoeksresultaten van de gebruiksfase besproken. In hoofdstuk 4 wordt afgesloten met een conclusie.

2 REALISATIEFASE

In dit hoofdstuk is de stikstofemissie berekend voor wat betreft de realisatiefase van het project.

Naar aanleiding van de uitspraak d.d. 2 november 2022 van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State behoort er onderzoek te worden gedaan naar de mogelijke gevolgen van de uitstoot van stikstof in de realisatiefase.

De realisatiefase bestaat in deze situatie uit de verbouwwerkzaamheden van het plan, gezien het plan voorziet in een in pandige transformatie naar een woning en de legalisering van de praktijk. Er dient te worden beoordeeld of er negatieve milieugevolgen te verwachten zijn als gevolg van het inzetten van mobiele werktuigen en transportbewegingen van en naar de planlocatie. In deze notitie wordt voor de realisatiefase een rijlijn ingevoerd waar het bouwverkeer (zwaar) en bouwpersoneel (licht) in is meegenomen. De rijlijnen zijn ingevoerd van de Oude Rijksweg tot aan de planlocatie en weer verder terug naar de Oude Rijksweg waar het bouwverkeer in het heersende verkeersbeeld opgaat. De realisatiefase zal ongeveer een half jaar in beslag nemen. Er zullen gemiddeld drie bouwvakkers en twee vrachtwagens per dag naar de locatie komen. Dat zijn in totaal 390 rijbewegingen voor de bouwvakkers (26 weken x 5 dagen per week x 3 bouwvakkers per dag) en 260 rijbewegingen voor vrachtwagens (26 weken x 5 dagen per week x 2 vrachtwagens per dag). Daarmee komt de stikstofdepositie totaal op 1,8 kg per jaar.



Afbeelding: Resultaat AERIUS-berekening realisatiefase, november 2023

Uit het resultaat blijkt dat er geen berekenbare stikstofdepositie plaatsvindt als gevolg van de realisatiefase van het project.

3 GEBRUIKSFASE

In dit hoofdstuk is de stikstofemissie berekend voor wat betreft de gebruiksfase.

Woning

De woning aan Oude Rijksweg 41 wordt traditioneel verwarmd door een nieuwe aardgasgestookte HR CV-installatie (2022) en zullen op de bestaande gasaansluiting worden aangesloten. Hierdoor is sprake van stikstofemissie.

Om de uitstoot te berekenen, wordt gebruik gemaakt van de standaard emissiekengetallen per type bebouwing. Deze kengetallen zijn afkomstig van AERIUS. De emissiekengetallen voor nieuwe woningen bedraagt 1,11 kg NOx per jaar. De emissie voor de woning aan Oude Rijksweg 41 bedraagt daarom 1,11 kg Nox per jaar voor de gebruiksfase.

Praktijk

De praktijk zal gasloos worden uitgevoerd, daarom is er geen sprake van stikstofemissie. Er vindt namelijk alleen stikstofemissie plaats wanneer panden traditioneel verwarmd worden door middel van een aardgasgestookte CV-ketel.

Verkeer

In de gebruiksfase is de enige bron waaruit emissie plaatsvindt het verkeer van en naar de woningen en de praktijk. Er dient te worden vastgesteld om hoeveel verkeersbewegingen het gaat en om wat voor soort verkeer het gaat. Er is conform de cijfers van het CBS sprake van een 'niet stedelijk' gebied (minder dan 500 adressen per km²). Het gebied wordt getypeerd als 'Buitengebied'. Conform de CROW-publicatie 381 gelden de normen in onderstaande tabellen voor woningen in een 'niet stedelijk' gebied.

Het gebruik van de woning zorgt voor 6 extra verkeersbewegingen per etmaal (1*6=6).

	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	1,2	2,0	2,8	3,6	3,9	4,7	5,2	6,0
Sterk stedelijk	2,8	3,6	3,9	4,7	4,5	5,3	5,2	6,0
Matig stedelijk	3,9	4,7	4,2	5,0	4,5	5,3	5,2	6,0
Weinig stedelijk	4,8	5,6	5,0	5,8	5,2	6,0	5,2	6,0
Niet stedelijk	4,8	5,6	5,0	5,8	5,2	6,0	5,2	6,0

Afbeelding: Uitsnede normen huur, huis, sociale huur, CROW-publicatie 381

Ten behoeve van de praktijk in het achterste deel van het pand aan Drie Haasjes 31 worden twee behandelkamers in gebruik genomen. Conform de CROW-publicatie 381 gelden de normen in onderstaande tabellen gezondheidscentrums in een 'niet stedelijk' gebied.

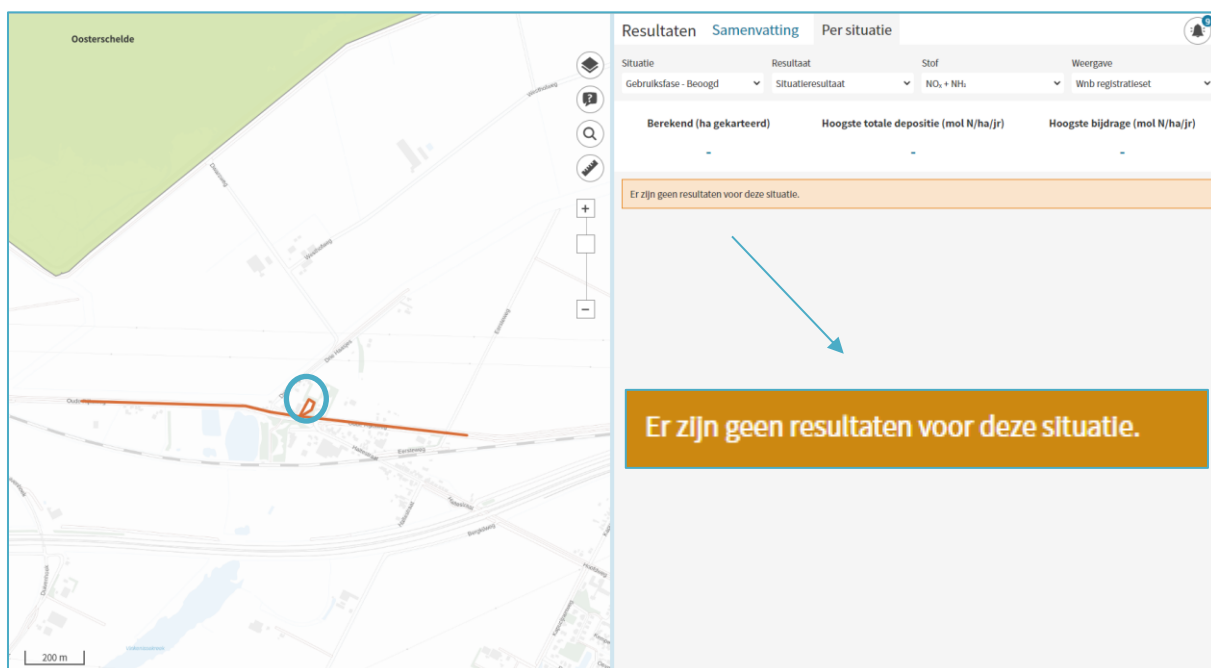
Het gebruik van de praktijk voorziet in 45,2 extra verkeersbewegingen ($2 \times 22,6 = 45,2$).

	Verkeersgeneratie (per behandelkamer)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	8,2	12,4	10,2	14,4	12,3	16,5	18,5	22,6
Sterk stedelijk	10,8	15,1	13,4	17,6	16,0	20,2	18,5	22,6
Matig stedelijk	10,8	15,1	13,4	17,6	16,1	20,2	18,5	22,6
Weinig stedelijk	12,2	16,5	15,1	19,2	18,0	22,1	18,5	22,6
Niet stedelijk	12,5	16,8	15,5	19,6	18,5	22,6	18,5	22,6
Opmerking Aandeel bezoekers: 90%								

Afbeelding: Uitsnede gezondheidscentrum, CROW-publicatie 381

6

De rijroute is in de AERIUS Calculator ingevoerd. Het resultaat is dat er geen berekenbare stikstofdepositie plaatsvindt. In navolgende afbeelding is het resultaat van de AERIUS Calculator opgenomen. Hierbij is de projectlocatie blauw omcirkeld en is de rijroute aangegeven met een paarse lijn.



Afbeelding: Resultaat AERIUS-berekening gebruiksfase met rijroute, november 2023

Toetsing op natuurgebied

De dichtstbijzijnde natuurgebieden zijn 'Oosterschelde' en 'Westerschelde & Saeftinghe'. De gebieden zijn gelegen op een afstand van respectievelijk ca. 0,91 km en 2,51 km. Op grond van de AERIUS Calculator concluderen wij dat een initiatief van deze schaal geen meetbare depositie van stikstof tot gevolg heeft op deze afstanden.

4 CONCLUSIE

Geconcludeerd wordt dat er geen berekenbare stikstofdepositie plaatsvindt als gevolg van de realisatie- en gebruiksfase van het project. Het plan is dan ook uitvoerbaar ten aanzien van de effecten van stikstof op Natura 2000-gebieden.

5 BIJLAGEN