



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
OUDE RIJKSWEG 41 RILLAND

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï, Oude Rijksweg 41 Rilland
Referentie:	20221700.v01
Datum:	31 januari 2023
Opdrachtgever:	Arom

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	5
2.1. Geluidzones	5
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.4. Geluidbronnen	6
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	6
3. REKENRESULTATEN	9
3.1. Algemeen.....	9
3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen weg	9
3.3. Geluidbelasting vanwege spoorlijn Roosendaal – Vlissingen	9
3.4. Cumulatie railverkeerslawaaï en wegverkeerslawaaï	10
3.5. Bouwbesluit	11
3.5.1. Woon- en leefklimaat	12
4. CONCLUSIE.....	13
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	14
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	15
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	16
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	17

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

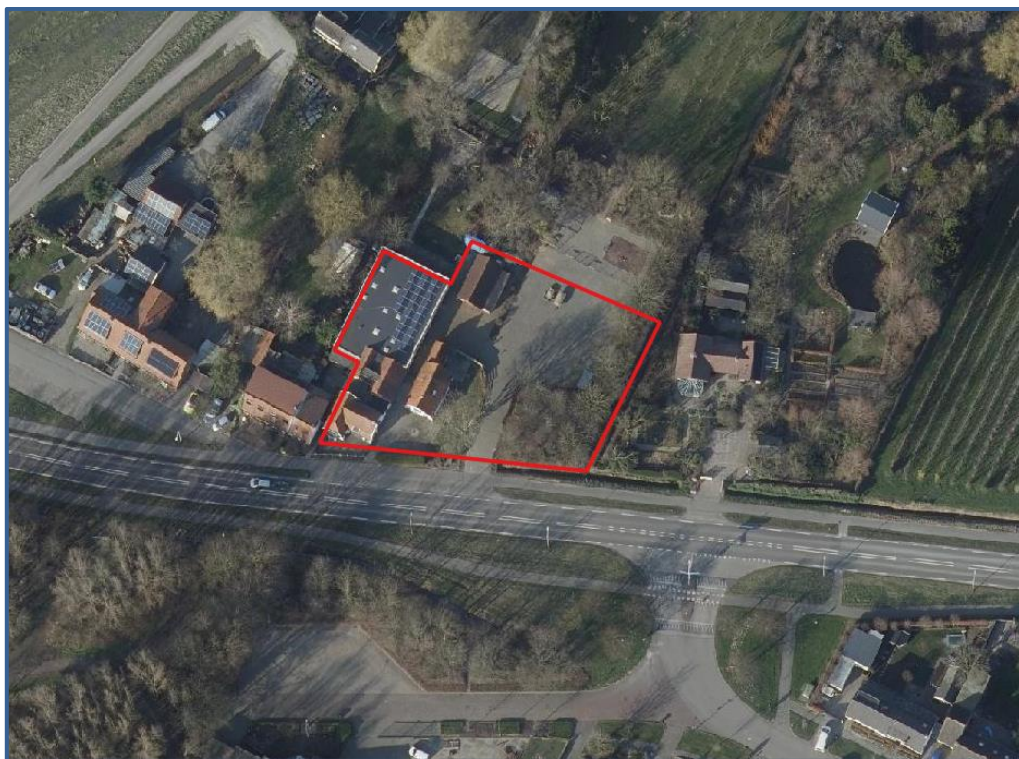
De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om het perceel Drie Haasjes 31 in Rilland de horecabestemming planologisch om te zetten tot een maatschappelijke bestemming om op dit adres een praktijk voor kinderen met een leer-, gedrags- en ontwikkelingsstoornissen te realiseren. Dit is geen geluidgevoelige bestemming, hiervoor is een akoestisch onderzoek niet nodig.

Tegelijkertijd zal ook de bestemming van de naastgelegen voormalige bedrijfswoning aan de Oude Rijksweg 41 worden omgezet worden naar wonen. Dit is wel een geluidgevoelige bestemming, maar zowel deze woning als de geluidsbronnen in de omgeving zijn reeds aanwezig. Om deze reden kan er worden aangesloten bij artikel 76 lid 3 uit de Wet Geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 lid 3 uit het Besluit Geluidhinder (Bgh), waarin staat dat bij een nieuw bestemmingsplan de geluidsbelasting op bestaande woningen niet hoeft te worden getoetst.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is er wel alsnog een onderzoek weg- en railverkeerslawaaï voor deze woning uitgevoerd.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer en railverkeer in de omgeving op de woning beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke spoorwegen en wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de gewenste woning.

Het plangebied ligt op een afstand van circa 182 meter van een spoorlijn (Roosendaal – Vlissingen). Deze spoorlijn is opgenomen in het Geluidregister Spoor. Op basis van het vastgestelde geluidproductieplafond (maximaal 61 dB) is de geluidzone 300 meter van het spoor. Het plangebied ligt binnen deze zone, en daarom wordt het spoorgeluid nader onderzocht.

De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1. Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Zoals aangegeven in paragraaf 1.1 hoeft er bij deze ontwikkeling niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Wel is er in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzoek gedaan naar de cumulatieve geluidbelasting van de wegen en spoorweg in de omgeving.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

Het is niet nodig de geluidbelasting van wegen of de spoorweg in de omgeving te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde of de hoogst toelaatbare geluidbelasting.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Aangezien alleen de cumulatieve geluidbelasting wordt onderzocht, is de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder niet van toepassing.

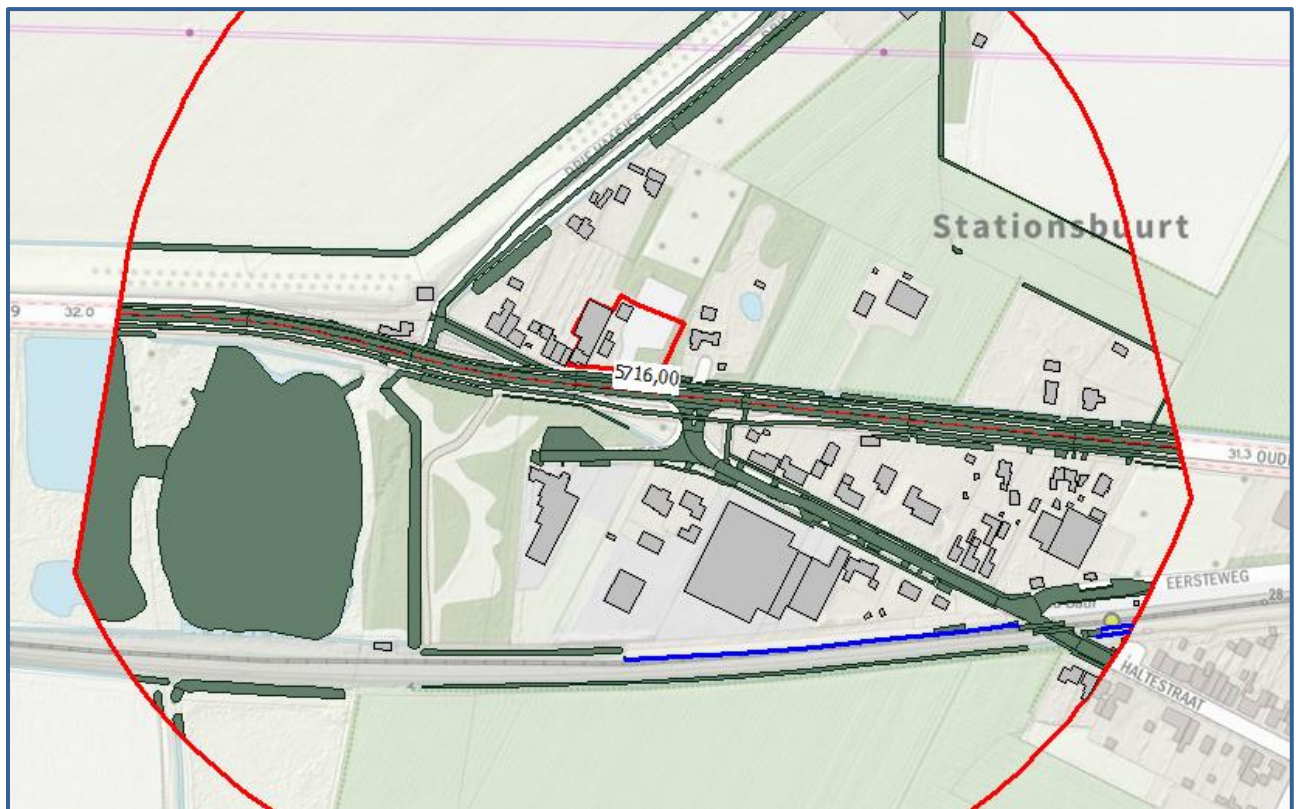
2.4. Geluidbronnen

De verkeersgegevens voor de Oude Rijksweg (N289) zijn verkregen uit verkeerstellingen, aangeleverd door de provincie Zeeland. Deze intensiteiten zijn geëxtrapoleerd tot het planjaar 2033, zie bijlage 1. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 2.

De Oude Rijksweg is uitgevoerd met een referentiewegdek (W1). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.



Afbeelding 2. Verkeersgegevens (intensiteiten)

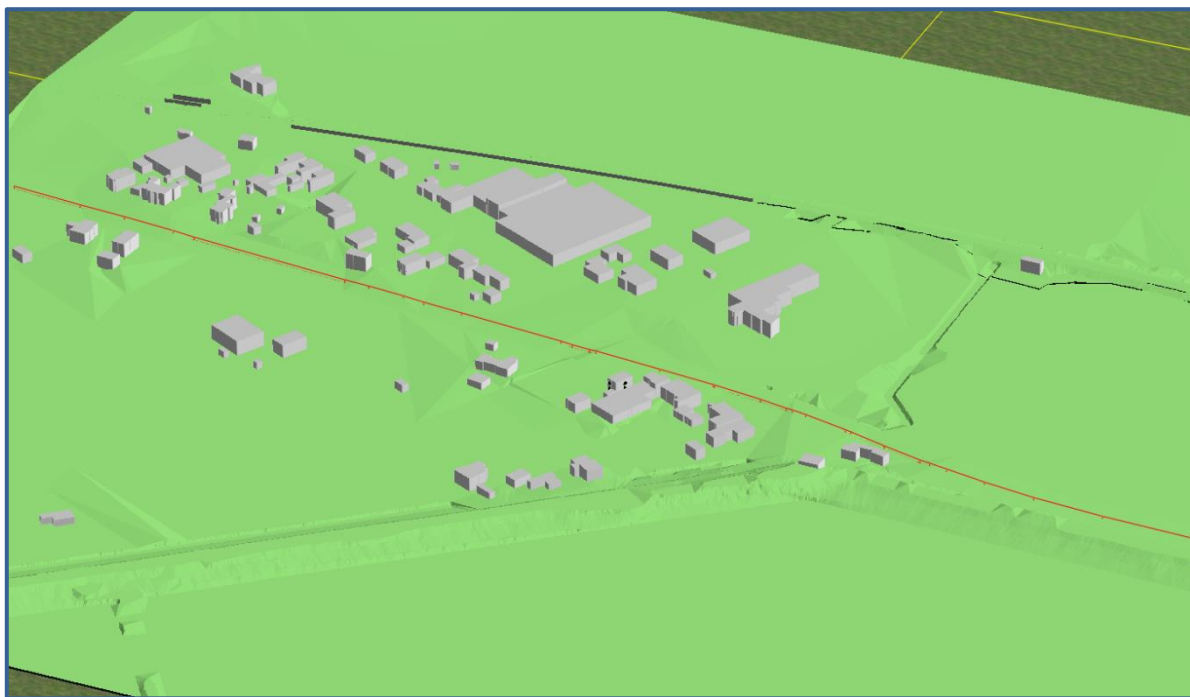
Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de omgeving van woningen of bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0.5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen. Voor het ballastbed onder het spoor is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem, zoals omschreven in bijlage IV van het Rmg 2012.

De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de woning. Bij verblijfruimtes op de begane grond en 1^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5 en 4,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeeldingen 3 en 4 zijn 3d-weergaven van het model weergegeven.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave weg



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave spoor

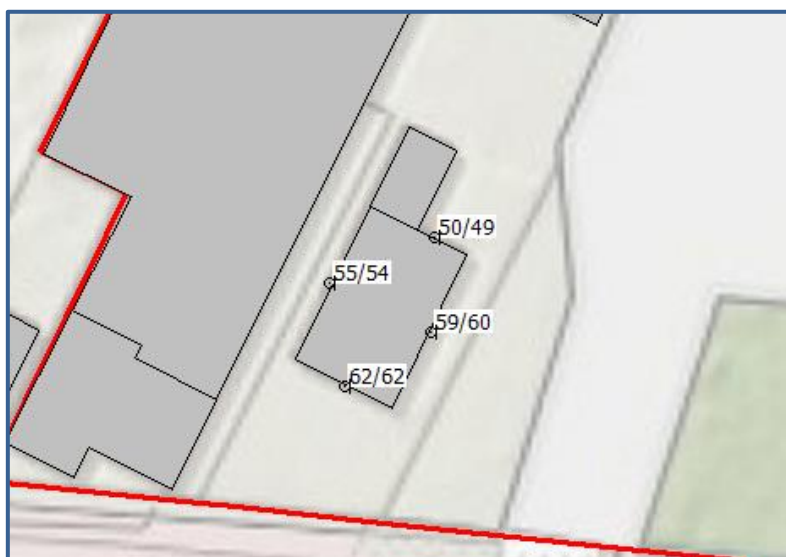
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Alleen de cumulatieve geluidbelasting door wegen en spoorwegen in de omgeving is berekend. De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen weg

Op afbeelding 5 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



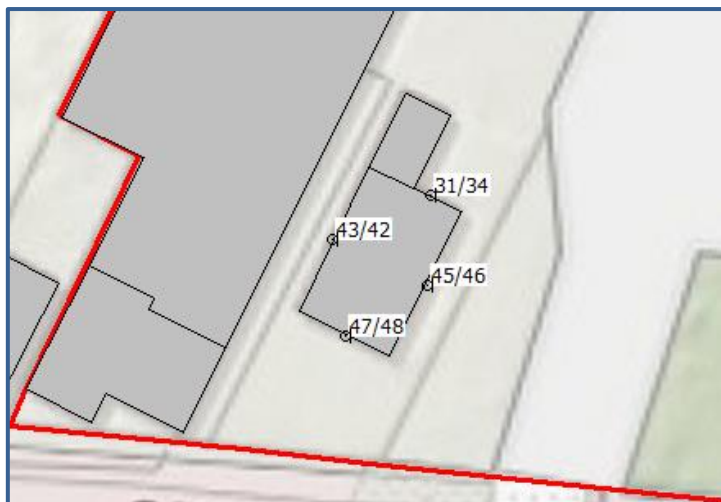
Afbeelding 5. Geluidbelastingen Wegen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4.5 meter

De geluidsbelastingen variëren van 49 tot en met 62 dB.

3.3. Geluidbelasting vanwege spoorlijn Roosendaal – Vlissingen

Op afbeelding 6 zijn de geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

De geluidsbelastingen variëren van 31 tot en met 48 dB.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} spoorlijn Roosendaal – Vlissingen
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

3.4. Cumulatie railverkeerslawaaï en wegverkeerslawaaï

Indien op het onderzoeksgebied bij het geluid van meerdere geluidszones van de Wgh de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient de initiatiefnemer volgens artikel 110a lid 6 Wgh ook onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop (cumulatie) van de verschillende geluidsbronnen.

Ondanks dat er in dit onderzoek niet aan de Wgh is getoetst is er voor het bepalen van de benodigde gevelwering en het woon- en leefklimaat toch onderzoek gedaan naar de effecten van cumulatie.

Het geluid afkomstig van de verschillende bronnen wordt gecumuleerd conform de rekenmethode in hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

met:

- $L_{RL}^* = 0,95 L_{RL} - 1,40$ (railverkeer)
- $L_{LL}^* = 0,98 L_{LL} + 7,03$ (luchtverkeer)
- $L_{IL}^* = 1,00 L_{IL} + 1,00$ (industrie)
- $L_{VL}^* = 1,00 L_{VL} + 0,00$ (wegverkeer)

De gecumuleerde waarde voor de bronsoort wegverkeer is berekend voor elk toetspunt aan de hand van de berekende waarden voor wegverkeer en railverkeer. De gecumuleerde geluidbelastingen zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Gecumuleerde geluidsbelastingen

Naam	Hoogte (meter)	L _D (dB) WV	L _D (dB) RV	L* _{VL}	L* _{RL}	L _{CUM}
TP01_A	1,5	62,28	46,97	62,28	43,22	62
TP01_B	4,5	62,40	48,01	62,40	44,21	62
TP02_A	1,5	54,91	42,54	54,91	39,01	55
TP02_B	4,5	54,09	41,54	54,09	38,06	54
TP03_A	1,5	49,73	30,95	49,73	28,00	50
TP03_B	4,5	48,99	33,50	48,99	30,43	49
TP04_A	1,5	59,21	44,69	59,21	41,06	59
TP04_B	4,5	59,92	45,93	59,92	42,23	60

3.5. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) ook vereist dat de karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied bij nieuwbouw ten minste gelijk is aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting van weg- en railverkeer bedraagt ten hoogste 62 dB ter plaatse van de voorgevel (beide etages). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bij nieuwbouw bedraagt dan maximaal $62 - 33 = 29$ dB. In dit geval betreft het plan het opnieuw in gebruik nemen van een bestaand pand. Het Bouwbesluit gaat in dit geval uit van het 'rechtens verkregen niveau'.

3.5.1. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd in tabel 2 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 62 dB ter plaatse van de voorgevel van het pand.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woning wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de woning variëren van 49 tot 62 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Goed' tot 'Slecht'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woning kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt.

Daarbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- De woning beschikt over een geluidluwe gevel
- De woning beschikt over een geluidluwe buitenruimte

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de cumulatieve geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï op de woning aan de Oude Rijksweg 41 in Rilland berekend.

Hogere waarden

Toetsing aan de grenswaarden in de Wet Geluidhinder is niet aan de orde. Het verlenen van een hogere waarde is niet van toepassing.

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De gecumuleerde geluidbelasting van weg- en railverkeer bedraagt ten hoogste 62 dB ter plaatse van de voorgevel (beide etages). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bij nieuwbouw bedraagt dan maximaal $62 - 33 = 29$ dB. In dit geval betreft het plan het opnieuw in gebruik nemen van een bestaand pand. Het Bouwbesluit gaat in dit geval uit van het 'rechtens verkregen niveau'.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'Goed' tot 'Slecht'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woning kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt wanneer aangetoond wordt dat de woning over voldoende gevelwering beschikken. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.2.1 en 3.2.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS

Periode: 01-01-2021 t/m 31-12-2021													
Gemiddelde van: weekday													
Wegnummer	Naam	Beginpunt	Eindpunt	Omschrijving	Licht verkeer	Middel zwaar	Zwaar	Licht verkeer	Middel zwaar	Zwaar	Licht verkeer	Middel zwaar	Zwaar
289	NOORD BRABANT - GOES	23,69	27	PROVINCIEGRENS-OESTERDAM	1628	94	34	210	6	4	133	6	4
289	NOORD BRABANT - GOES	35,65	38,356	DORPSTR. KRABBENDIJKE - LUCHTENBURG	3652	392	102	524	23	9	316	31	12
289	NOORD BRABANT - GOES	38,356	40,33	LUCHTENBURG - VEERWEG KRUININGEN	4726	480	251	733	28	16	446	39	39
289	NOORD BRABANT - GOES	46,869	49,238	SMOKKELHOEKWEG-DYKWELSEWEG	4102	512	211	507	26	16	416	39	27

Herkomstjaar gegevens	2021
Planjaar	2033
Autonome groei %	1,0%
Autonome groei factor	1,13

Geextrapoleerde intensiteiten planjaar													
289	NOORD BRABANT - GOES	23,69	27	PROVINCIEGRENS-OESTERDAM	1834	106	38	237	7	5	150	7	5
289	NOORD BRABANT - GOES	35,65	38,356	DORPSTR. KRABBENDIJK - LUCHTENBURG	4115	442	115	590	26	10	356	35	14
289	NOORD BRABANT - GOES	38,356	40,33	LUCHTENBURG - VEERWEG KRUININGEN	5325	541	283	826	32	18	503	44	44
289	NOORD BRABANT - GOES	46,869	49,238	SMOKKELHOEKWEG-DYKWELSEWEG	4622	577	238	571	29	18	469	44	30

Geextrapoleerde intensiteiten planjaar per uur													
289	NOORD BRABANT - GOES	23,69	27	PROVINCIEGRENS-OESTERDAM	153	9	3	59	2	1	19	1	1
289	NOORD BRABANT - GOES	35,65	38,356	DORPSTR. KRABBENDIJK - LUCHTENBURG	343	37	10	148	6	3	45	4	2
289	NOORD BRABANT - GOES	38,356	40,33	LUCHTENBURG - VEERWEG KRUININGEN	444	45	24	206	8	5	63	5	5
289	NOORD BRABANT - GOES	46,869	49,238	SMOKKELHOEKWEG-DYKWELSEWEG	385	48	20	143	7	5	59	5	4

- =

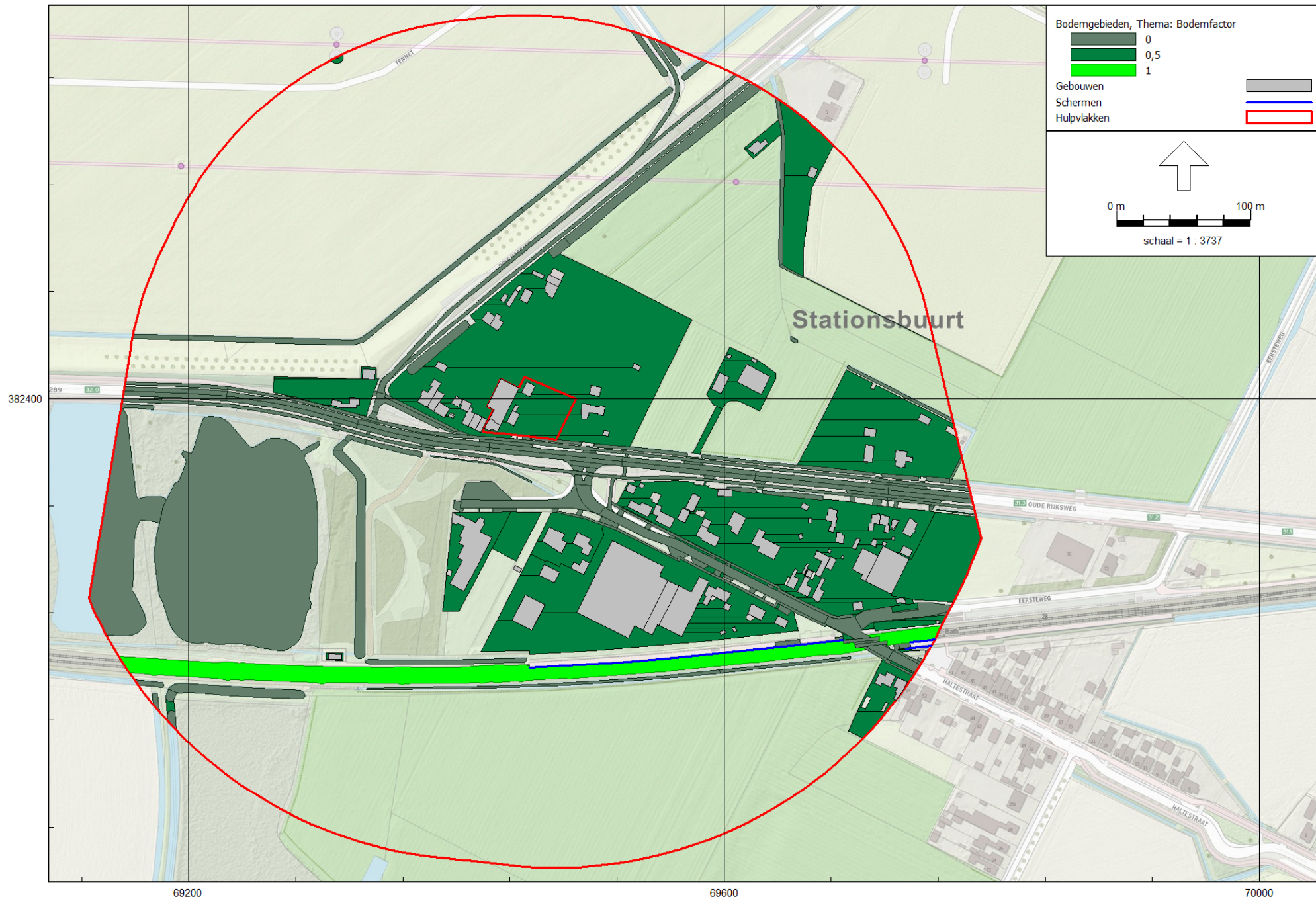
aangeleverd door de provincie Zeeland
- =

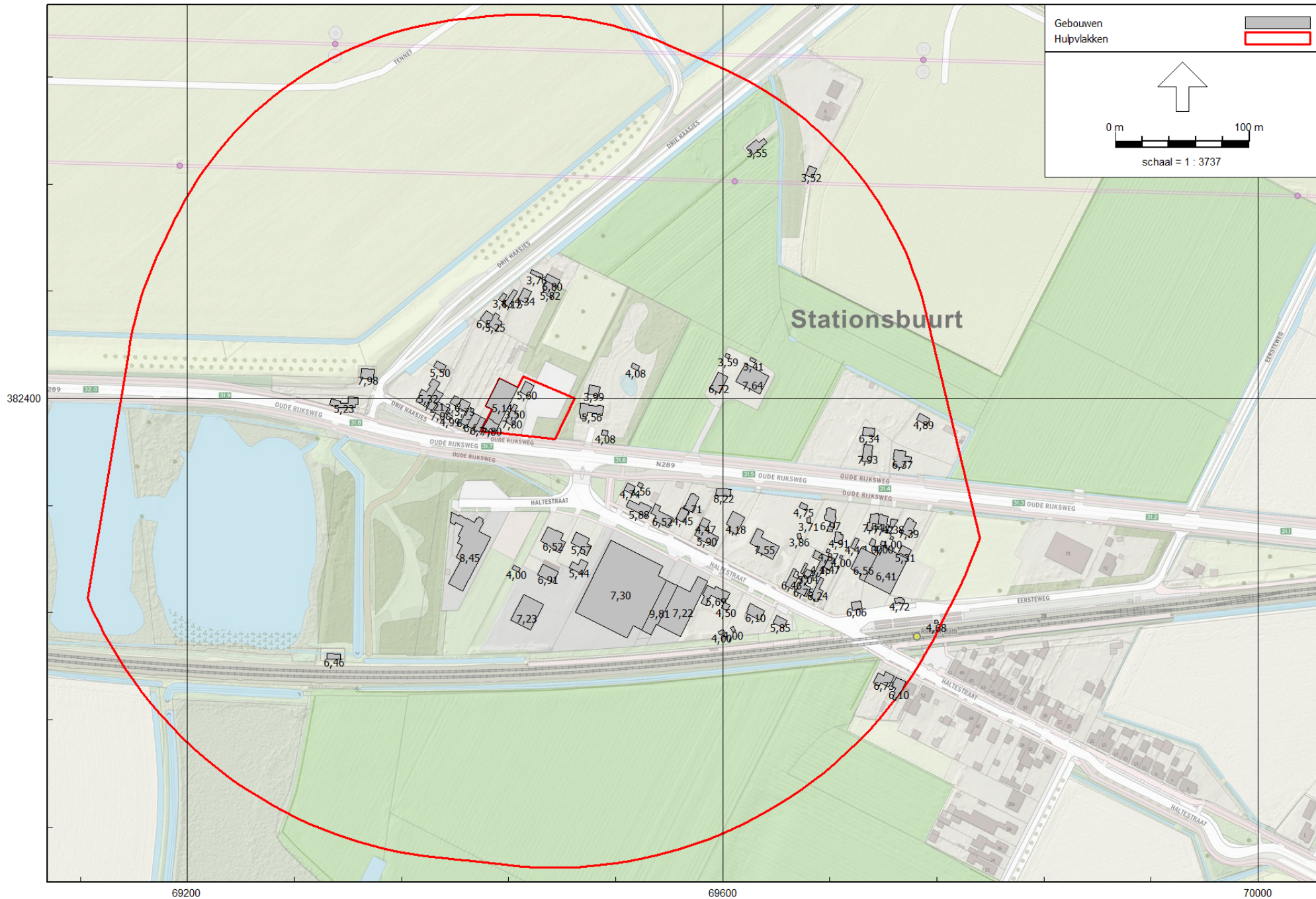
eigen interpretatie
- GROENE TEKST

=

toegepast in onderzoek

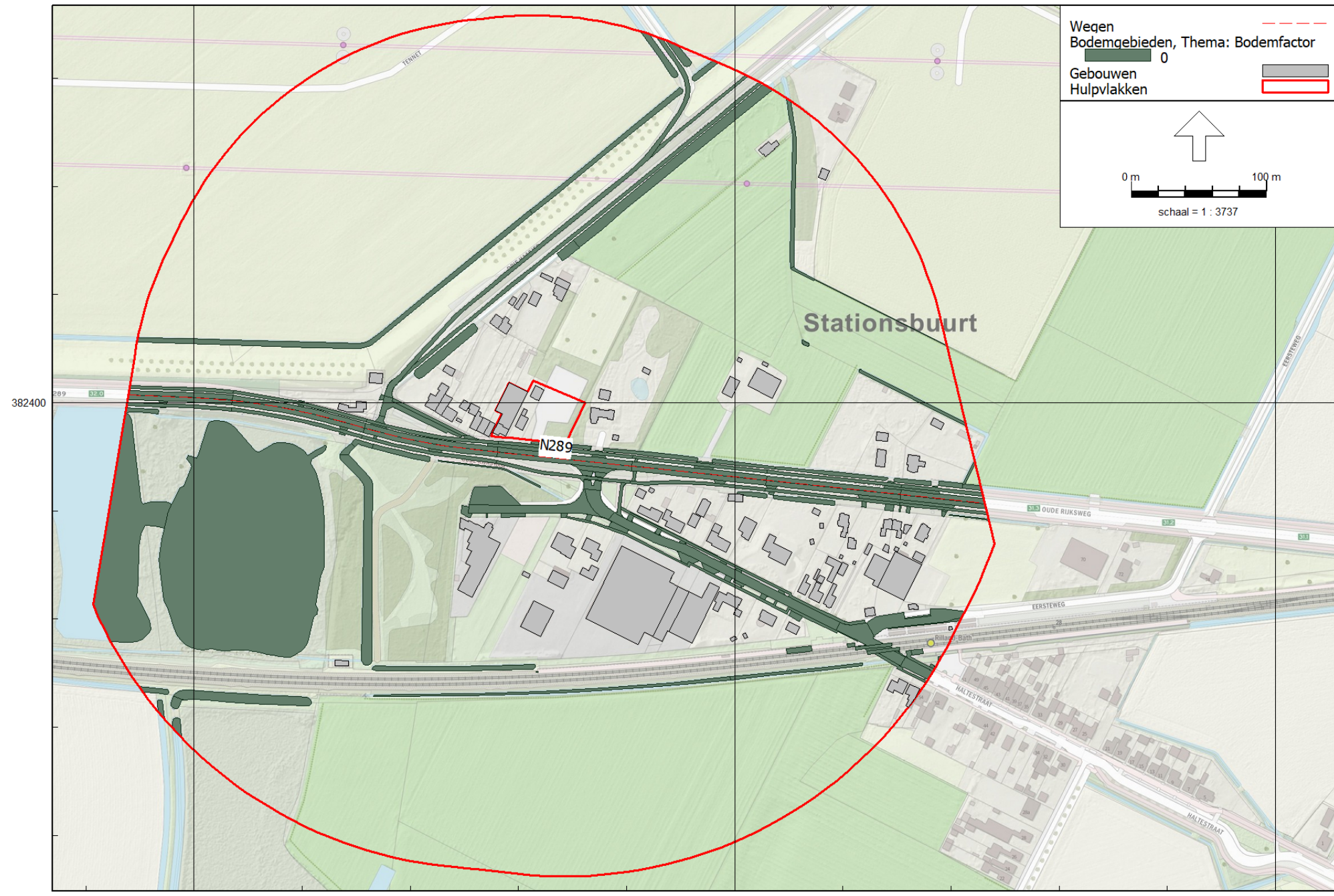
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL



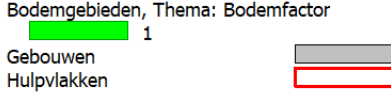


Wegen
 Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
 0
 Gebouwen
 Hulpvlakken

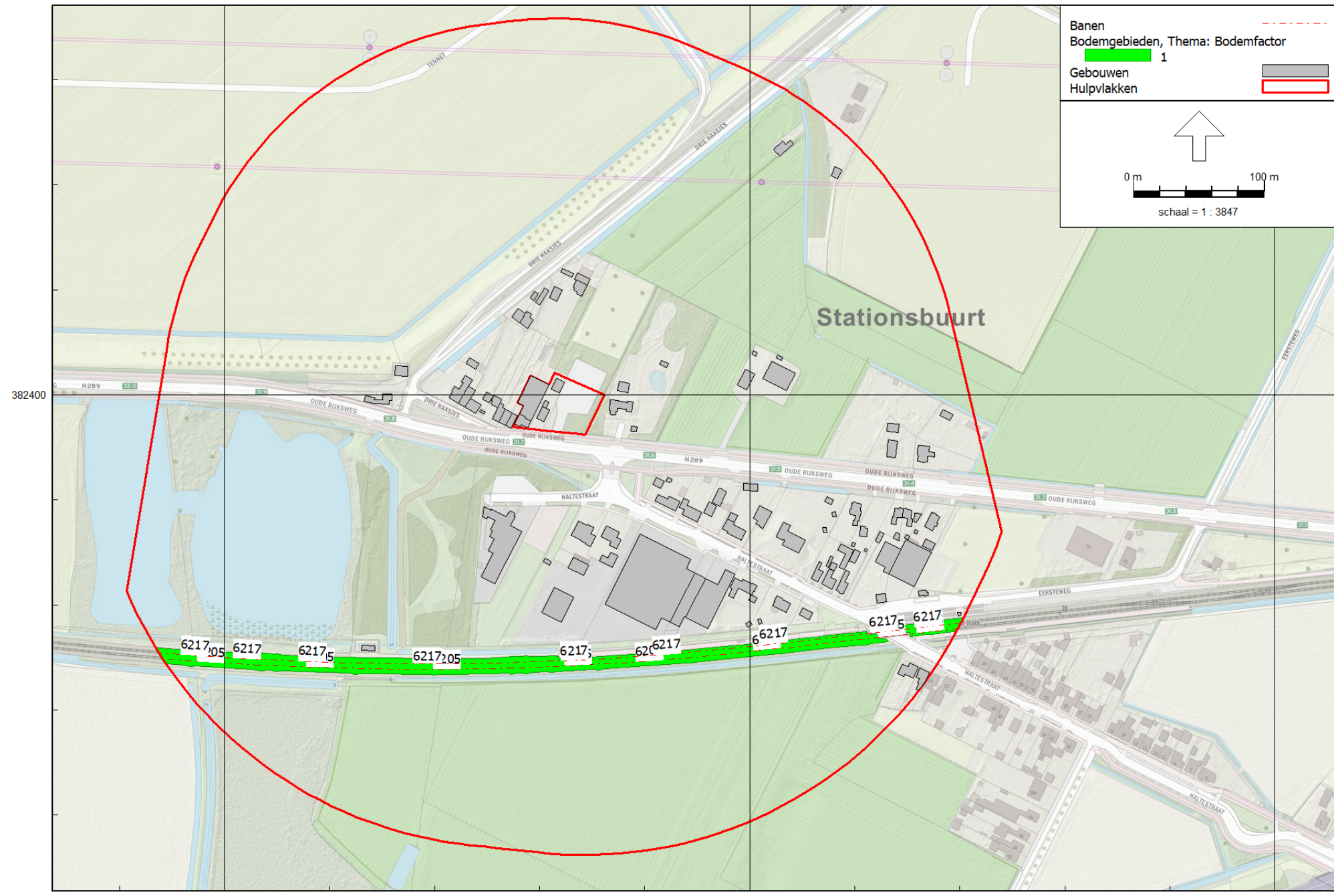
0 m 100 m
 schaal = 1 : 3737



Banen
 Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
 1
 Gebouwen
 Hulpvlakken



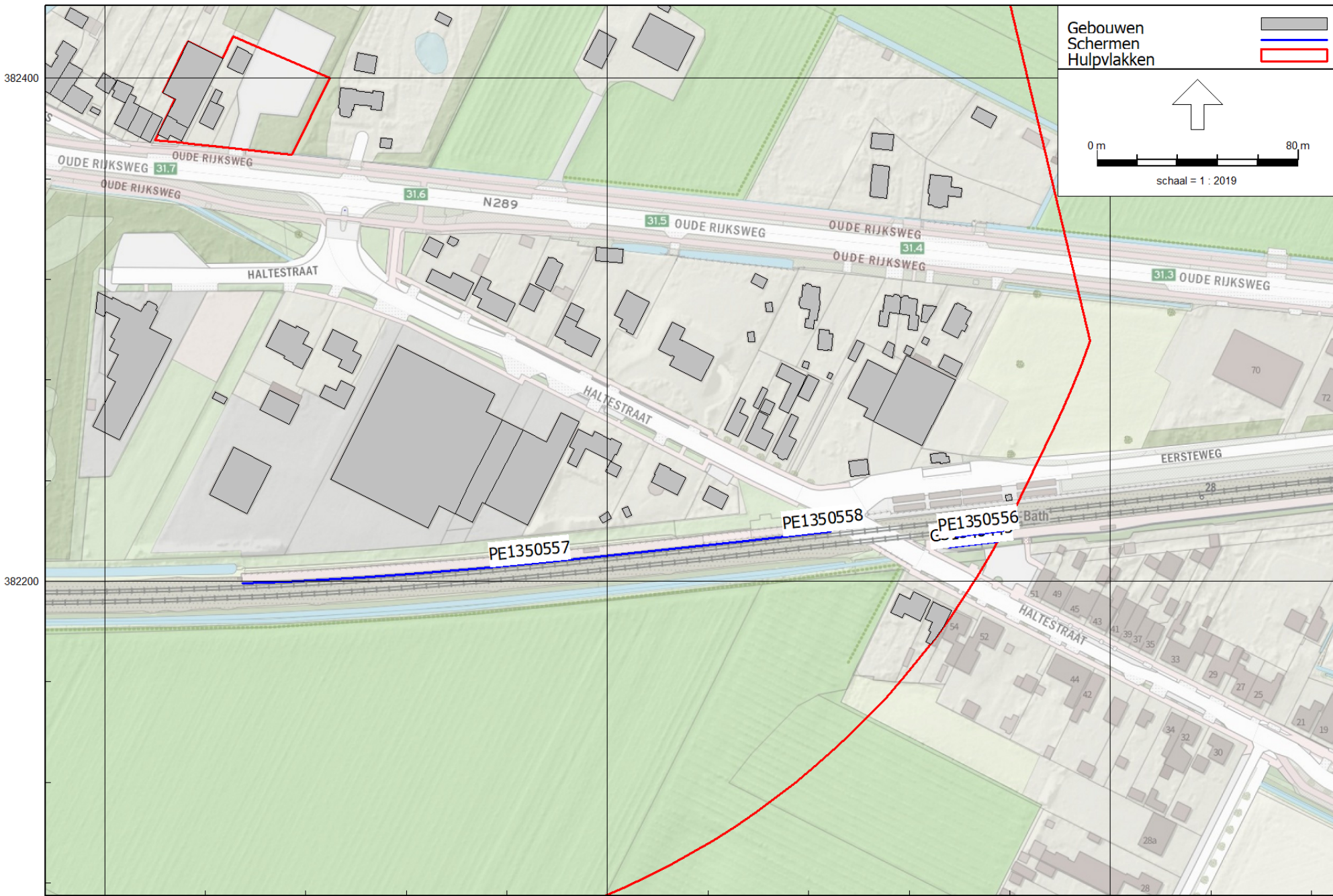
0 m 100 m
 schaal = 1 : 3847

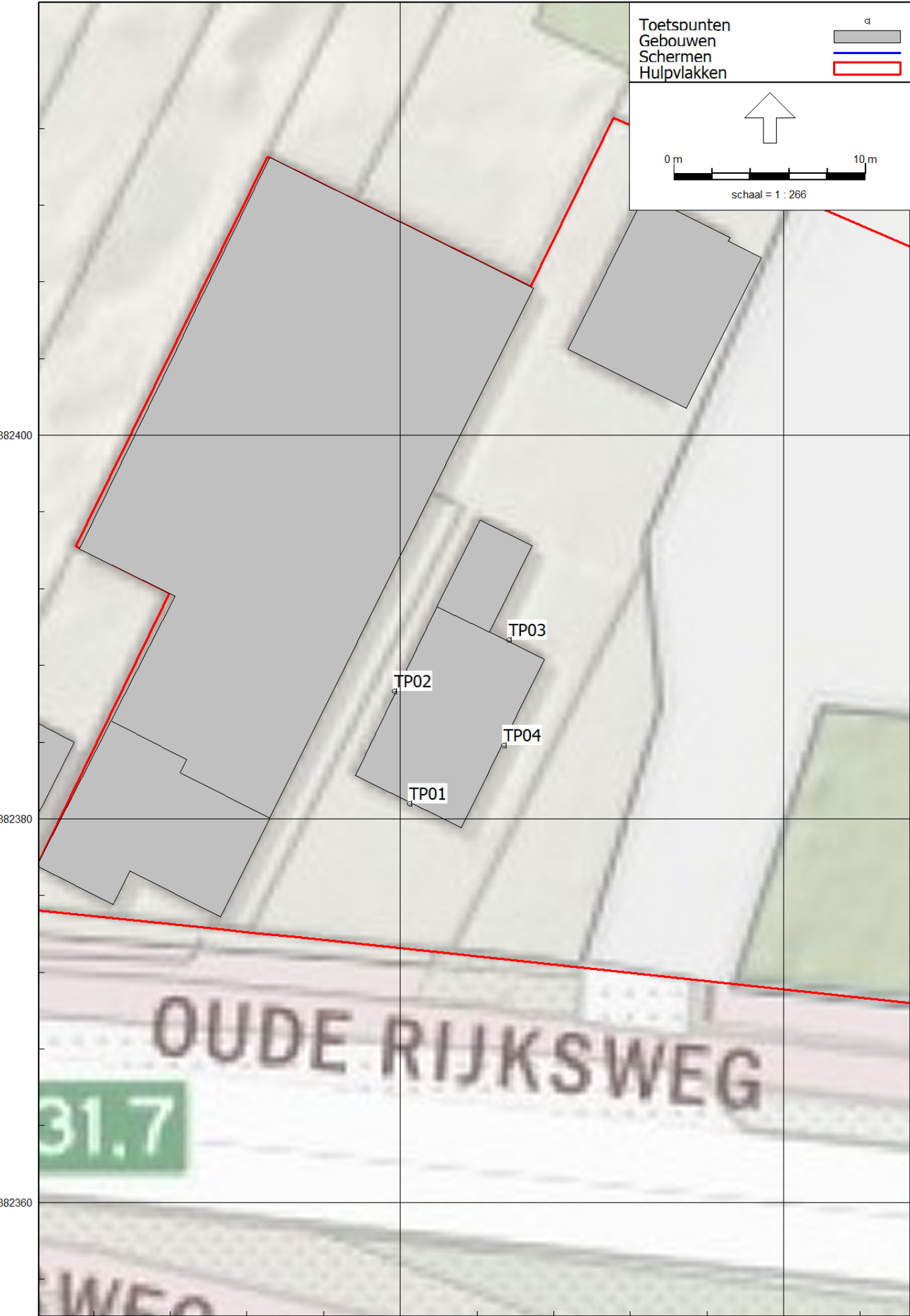



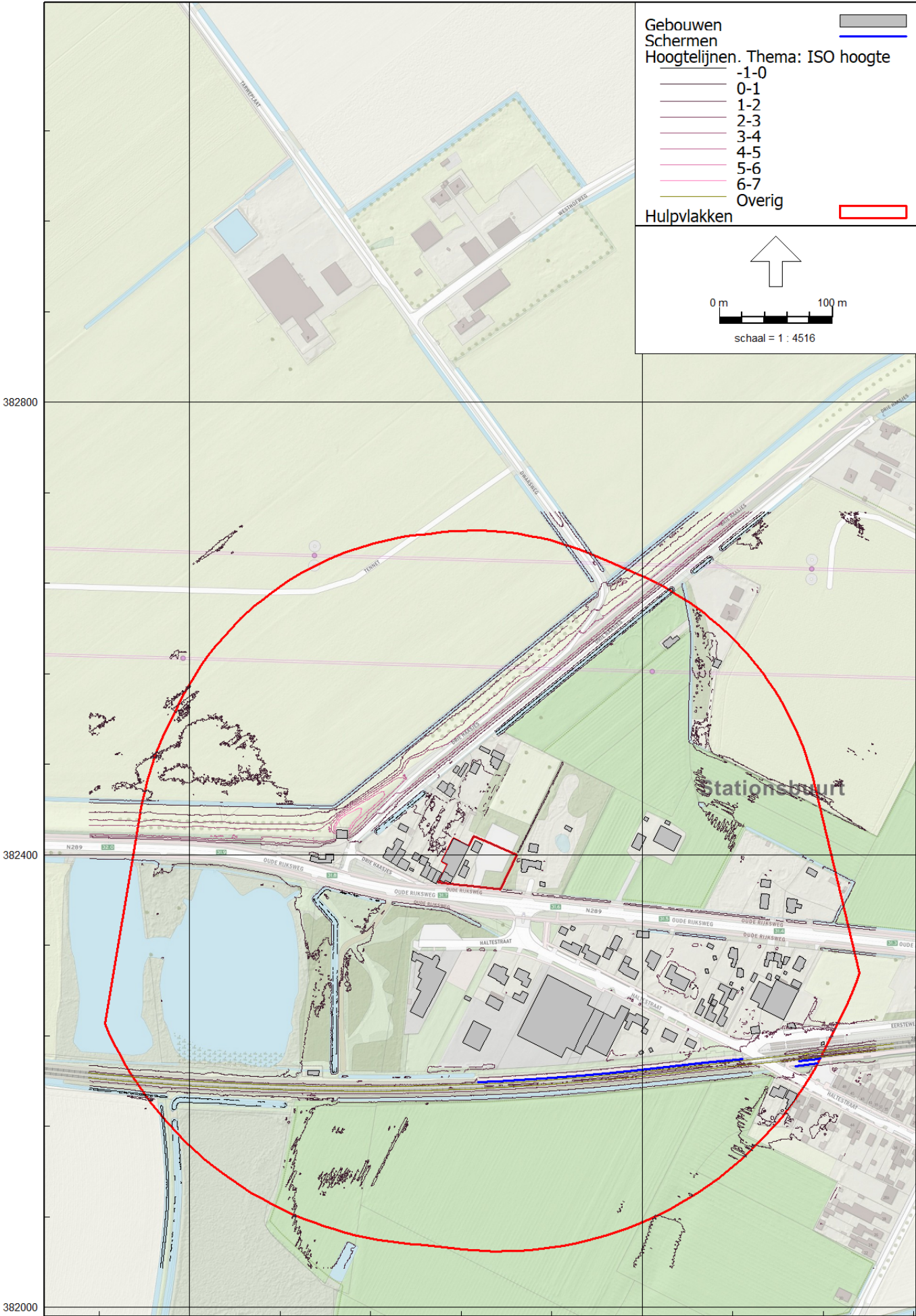
Gebouwen
Schermen
Hulpvlakken

0 m 80 m

schaal = 1 : 2019







BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen V01 weg

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01 Weg

Model eigenschap	
Omschrijving	V01 Weg
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 25-1-2023
Laatst ingezien door	o.jansen op 31-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen V01 weg

Commentaar

Modeleigenschappen spoor

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01 Spoor

Model eigenschap

Omschrijving	V01 Spoor
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 25-1-2023
Laatst ingezien door	o.jansen op 31-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen spoor

Commentaar

25-01-2023 12:20: Importeren Geluidregister Spoor

Itemeigenschappen V01 weg

Model:		V01 Weg										
		V01 - Drie Haasjes 31&0ude Rijksweg 41 Rilland										
Groep:		(hoofdgroep)										
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))
N289		N289	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	80

Itemeigenschappen V01 weg

Model: V01 Weg
V01 - Drie Haasjes 31&0ude Rijksweg 41 Rilland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
N289	80	80	80	80	80	80	80	80	5716,00	6,82

Itemeigenschappen V01 weg

Model: V01 Weg
V01 - Drie Haasjes 31&0ude Rijksweg 41 Rilland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
N289	2,75	0,89	87,95	94,27	88,24	9,49	3,82	7,84	2,56	1,91	3,92

Itemeigenschappen V01 weg

Model: V01 Weg
V01 - Drie Haasjes 31&0ude Rijksweg 41 Rilland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01		69440,48	382380,77	1,45	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP02		69439,68	382386,67	1,45	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP03		69445,67	382389,34	1,45	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP04		69445,42	382383,84	1,45	Relatief	1,50	4,50	--	--

Itemeigenschappen V01 weg

Model: V01 Weg
V01 - Drie Haasjes 31&0ude Rijksweg 41 Rilland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja

Itemeigenschappen V01 weg

Model: V01 Weg
V01 - Drie Haasjes 31&Oude Rijksweg 41 Rilland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
7	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	69428,32	382404,48	5,14	1,45	Absoluut
8	woonfunctie	69403,97	382381,70	6,71	1,05	Absoluut
26	woonfunctie	69734,24	382182,55	6,10	1,46	Absoluut
27	woonfunctie	69720,47	382192,86	6,73	1,47	Absoluut
28	woonfunctie	69631,24	382241,05	6,10	2,00	Absoluut
39	woonfunctie	69383,07	382390,60	7,08	1,00	Absoluut
29	kantoorfunctie	69734,64	382250,74	4,72	2,00	Absoluut
30	industriefunctie	69551,24	382230,75	7,22	2,00	Absoluut
31	woonfunctie	69669,73	382248,24	6,24	1,77	Absoluut
40		69725,59	382309,83	4,38	1,96	Absoluut
66		69329,73	382414,58	7,98	2,78	Absoluut
67	overige gebruiksfunctie	69304,41	382205,38	6,46	1,42	Absoluut
9	woonfunctie	69711,07	382352,30	7,93	1,28	Absoluut
10	woonfunctie	69716,09	382306,29	7,44	2,00	Absoluut
11	woonfunctie	69716,09	382306,29	7,42	2,00	Absoluut
12	woonfunctie	69684,64	382316,86	6,97	1,47	Absoluut
13	woonfunctie	69738,35	382310,21	7,39	1,62	Absoluut
14	woonfunctie	69472,12	382474,99	5,82	1,00	Absoluut
15	woonfunctie	69468,00	382487,28	6,80	1,00	Absoluut
16	woonfunctie	69580,02	382326,99	6,71	1,79	Absoluut
17	industriefunctie	69553,04	382270,02	7,30	2,00	Absoluut
18	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	69629,77	382295,56	7,55	2,00	Absoluut
19		69539,48	382226,74	9,81	2,00	Absoluut
20	woonfunctie	69583,06	382305,53	5,90	2,00	Absoluut
21	woonfunctie	69493,67	382387,89	5,56	1,79	Absoluut
22	woonfunctie	69502,03	382289,74	5,57	1,87	Absoluut
23	woonfunctie	69546,79	382318,59	5,88	1,53	Absoluut
24	woonfunctie	69471,20	382288,74	6,52	2,00	Absoluut
4	woonfunctie	69658,06	382262,43	6,75	1,34	Absoluut
5	woonfunctie	69386,61	382405,87	7,21	1,00	Absoluut
41		69688,34	382299,71	4,91	1,81	Absoluut
42		69672,89	382278,24	4,18	1,67	Absoluut
43		69611,76	382301,28	4,18	2,00	Absoluut
44	industriefunctie	69627,08	382590,62	3,55	1,00	Absoluut
6	woonfunctie	69375,26	382406,58	5,32	1,00	Absoluut
45		69398,99	382395,22	3,65	1,00	Absoluut
46		69391,04	382419,69	5,50	1,00	Absoluut
47		69713,78	382377,41	6,34	1,32	Absoluut
1	industriefunctie	69737,42	382278,12	6,41	2,00	Absoluut
2	woonfunctie	69586,76	382252,43	5,69	2,00	Absoluut
3	woonfunctie	69550,05	382312,31	6,52	1,60	Absoluut
25	woonfunctie	69740,57	382352,67	6,37	1,00	Absoluut
35		69414,12	382376,52	6,86	1,32	Absoluut
36-woning	woonfunctie	69437,65	382382,27	7,80	1,45	Absoluut
37	industriefunctie, woonfunctie	69402,81	382312,03	8,45	1,53	Absoluut
32	woonfunctie	69424,82	382454,92	6,57	1,21	Absoluut
33	woonfunctie	69428,81	382461,70	5,25	1,41	Absoluut
34	woonfunctie	69414,12	382376,52	6,74	1,32	Absoluut
38	woonfunctie	69327,56	382395,40	5,23	1,37	Absoluut
48		69663,71	382276,10	3,64	1,42	Absoluut
49		69666,69	382270,59	5,04	1,50	Absoluut
50		69684,18	382279,87	4,47	1,97	Absoluut
51		69752,39	382380,14	4,89	1,00	Absoluut
52		69667,15	382564,70	3,52	1,00	Absoluut
53		69507,11	382401,69	3,99	1,62	Absoluut
54		69438,96	382476,81	3,83	1,47	Absoluut
55		69702,20	382294,29	4,46	2,00	Absoluut
56		69741,21	382286,43	5,31	2,00	Absoluut
57		69457,46	382496,00	3,76	1,48	Absoluut
58	industriefunctie, woonfunctie	69597,52	382403,74	6,72	1,00	Absoluut

Itemeigenschappen V01 weg

Model: V01 Weg
V01 - Drie Haasjes 31&Oude Rijksweg 41 Rilland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
7	0 dB	0,80	0,80
8	0 dB	0,80	0,80
26	0 dB	0,80	0,80
27	0 dB	0,80	0,80
28	0 dB	0,80	0,80
39	0 dB	0,80	0,80
29	0 dB	0,80	0,80
30	0 dB	0,80	0,80
31	0 dB	0,80	0,80
40	0 dB	0,80	0,80
66	0 dB	0,80	0,80
67	0 dB	0,80	0,80
9	0 dB	0,80	0,80
10	0 dB	0,80	0,80
11	0 dB	0,80	0,80
12	0 dB	0,80	0,80
13	0 dB	0,80	0,80
14	0 dB	0,80	0,80
15	0 dB	0,80	0,80
16	0 dB	0,80	0,80
17	0 dB	0,80	0,80
18	0 dB	0,80	0,80
19	0 dB	0,80	0,80
20	0 dB	0,80	0,80
21	0 dB	0,80	0,80
22	0 dB	0,80	0,80
23	0 dB	0,80	0,80
24	0 dB	0,80	0,80
4	0 dB	0,80	0,80
5	0 dB	0,80	0,80
41	0 dB	0,80	0,80
42	0 dB	0,80	0,80
43	0 dB	0,80	0,80
44	0 dB	0,80	0,80
6	0 dB	0,80	0,80
45	0 dB	0,80	0,80
46	0 dB	0,80	0,80
47	0 dB	0,80	0,80
1	0 dB	0,80	0,80
2	0 dB	0,80	0,80
3	0 dB	0,80	0,80
25	0 dB	0,80	0,80
35	0 dB	0,80	0,80
36-woning	0 dB	0,80	0,80
37	0 dB	0,80	0,80
32	0 dB	0,80	0,80
33	0 dB	0,80	0,80
34	0 dB	0,80	0,80
38	0 dB	0,80	0,80
48	0 dB	0,80	0,80
49	0 dB	0,80	0,80
50	0 dB	0,80	0,80
51	0 dB	0,80	0,80
52	0 dB	0,80	0,80
53	0 dB	0,80	0,80
54	0 dB	0,80	0,80
55	0 dB	0,80	0,80
56	0 dB	0,80	0,80
57	0 dB	0,80	0,80
58	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen V01 weg

Model: V01 Weg
V01 - Drie Haasjes 31&Oude Rijksweg 41 Rilland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
59		69609,91	382412,36	7,64	1,00	Absoluut
60		69574,86	382315,39	4,45	1,77	Absoluut
61		69703,32	382248,56	6,06	2,00	Absoluut
62		69466,09	382245,69	7,23	2,00	Absoluut
63		69447,33	382473,90	4,34	1,00	Absoluut
64		69457,20	382410,30	5,60	1,45	Absoluut
68	woonfunctie	69654,93	382271,92	6,46	1,18	Absoluut
81		69709,33	382290,76	4,00	2,00	Absoluut
65	overige gebruiksfunctie	69398,41	382386,94	4,99	1,00	Absoluut
82		69688,76	382280,21	4,00	2,00	Absoluut
71	industriefunctie	69701,20	382269,82	6,56	2,00	Absoluut
86		69724,94	382294,84	4,00	2,00	Absoluut
79		69658,30	382299,08	3,86	1,76	Absoluut
92		69444,10	382275,33	4,00	2,00	Absoluut
87		69665,52	382310,74	3,71	1,41	Absoluut
93		69606,25	382331,27	8,22	1,10	Absoluut
94		69600,08	382227,52	4,00	2,00	Absoluut
89		69537,48	382337,12	3,56	1,30	Absoluut
80		69680,32	382286,79	4,87	1,88	Absoluut
69		69439,32	382474,18	4,12	1,35	Absoluut
95		69621,34	382430,44	3,41	1,00	Absoluut
70		69599,26	382243,51	4,50	2,00	Absoluut
90		69409,00	382397,57	3,73	1,02	Absoluut
83		69590,79	382307,92	4,47	2,00	Absoluut
91		69605,85	382228,62	4,00	2,00	Absoluut
72	overige gebruiksfunctie	69758,22	382234,26	4,68	2,00	Absoluut
76		69509,93	382376,16	4,08	1,52	Absoluut
88		69601,68	382430,82	3,59	1,00	Absoluut
84		69720,41	382289,59	4,00	2,00	Absoluut
85		69663,62	382319,85	4,75	1,21	Absoluut
77		69531,39	382423,16	4,08	1,00	Absoluut
78		69529,12	382336,90	4,74	1,30	Absoluut
75		69473,35	382262,35	6,91	2,00	Absoluut
73		69499,55	382276,98	5,44	2,00	Absoluut
74	overige gebruiksfunctie	69645,41	382228,57	5,85	2,00	Absoluut
7-woning	bijeenkomstfunctie,woonfunctie	69433,18	382380,04	7,80	1,45	Absoluut
36	woonfunctie	69441,92	382391,05	3,50	1,45	Absoluut

Itemeigenschappen V01 weg

Model: V01 Weg
V01 - Drie Haasjes 31&Oude Rijksweg 41 Rilland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
59	0 dB	0,80	0,80
60	0 dB	0,80	0,80
61	0 dB	0,80	0,80
62	0 dB	0,80	0,80
63	0 dB	0,80	0,80
64	0 dB	0,80	0,80
68	0 dB	0,80	0,80
81	0 dB	0,80	0,80
65	0 dB	0,80	0,80
82	0 dB	0,80	0,80
71	0 dB	0,80	0,80
86	0 dB	0,80	0,80
79	0 dB	0,80	0,80
92	0 dB	0,80	0,80
87	0 dB	0,80	0,80
93	0 dB	0,80	0,80
94	0 dB	0,80	0,80
89	0 dB	0,80	0,80
80	0 dB	0,80	0,80
69	0 dB	0,80	0,80
95	0 dB	0,80	0,80
70	0 dB	0,80	0,80
90	0 dB	0,80	0,80
83	0 dB	0,80	0,80
91	0 dB	0,80	0,80
72	0 dB	0,80	0,80
76	0 dB	0,80	0,80
88	0 dB	0,80	0,80
84	0 dB	0,80	0,80
85	0 dB	0,80	0,80
77	0 dB	0,80	0,80
78	0 dB	0,80	0,80
75	0 dB	0,80	0,80
73	0 dB	0,80	0,80
74	0 dB	0,80	0,80
7-woning	0 dB	0,80	0,80
36	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen spoor

Model: V01 Spoor
 V01 - Drie Haasjes 31&Oude Rijksweg 41 Rilland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
6205	28101000 - 28108670	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
6205	28123000 - 28127690	Spoorwegen	2,03	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
6205	28291064 - 28299220	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
6205	28299220 - 28308000	Spoorwegen	2,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
6205	28405554 - 28408000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
6205	28498725 - 28508000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
6205	28594114 - 28601000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
6205	28683649 - 28708000	Spoorwegen	2,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
6217	28082000 - 28114170	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
6217	28121000 - 28133990	Spoorwegen	2,03	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
6217	28273789 - 28282000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
6217	28294407 - 28299350	Spoorwegen	2,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
6217	28411853 - 28423000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
6217	28516518 - 28523000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
6217	28594576 - 28599000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
6217	28621251 - 28623000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
6217	28722070 - 28723000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers

Itemeigenschappen spoor

Model: V01 Spoor
 V01 - Drie Haasjes 31&Oude Rijksweg 41 Rilland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1
6205	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
6205	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
6205	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
6205	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
6205	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
6205	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
6205	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
6205	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
6205	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
6217	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
6217	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
6217	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
6217	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
6217	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
6217	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
6217	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
6217	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
6217	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
6217	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
6217	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
6217	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand

Itemeigenschappen spoor

Model: V01 Spoor
V01 - Drie Haasjes 31&Oude Rijksweg 41 Rilland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3
6205	0,730	0,940	0,640	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	3,680	4,030	2,530	80	80	80	VIRM-4	Doorgaand
6205	0,730	0,940	0,640	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	3,680	4,030	2,530	80	80	80	VIRM-4	Doorgaand
6205	0,730	0,940	0,640	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	3,680	4,030	2,530	80	80	80	VIRM-4	Doorgaand
6205	0,730	0,940	0,640	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	3,680	4,030	2,530	80	80	80	VIRM-4	Doorgaand
6205	0,730	0,940	0,640	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	3,680	4,030	2,530	80	80	80	VIRM-4	Doorgaand
6205	0,730	0,940	0,640	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	3,680	4,030	2,530	80	80	80	VIRM-4	Doorgaand
6205	0,730	0,940	0,640	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	3,680	4,030	2,530	80	80	80	VIRM-4	Doorgaand
6217	0,730	0,940	0,640	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	3,680	4,030	2,530	80	80	80	VIRM-4	Doorgaand
6217	0,730	0,940	0,640	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	3,680	4,030	2,530	80	80	80	VIRM-4	Doorgaand
6217	0,730	0,940	0,640	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	3,680	4,030	2,530	80	80	80	VIRM-4	Doorgaand
6217	0,730	0,940	0,640	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	3,680	4,030	2,530	80	80	80	VIRM-4	Doorgaand
6217	0,730	0,940	0,640	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	3,680	4,030	2,530	80	80	80	VIRM-4	Doorgaand
6217	0,730	0,940	0,640	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	3,680	4,030	2,530	80	80	80	VIRM-4	Doorgaand
6217	0,730	0,940	0,640	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	3,680	4,030	2,530	80	80	80	VIRM-4	Doorgaand
6217	0,730	0,940	0,640	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	3,680	4,030	2,530	80	80	80	VIRM-4	Doorgaand
6217	0,730	0,940	0,640	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	3,680	4,030	2,530	80	80	80	VIRM-4	Doorgaand
6217	0,730	0,940	0,640	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	3,680	4,030	2,530	80	80	80	VIRM-4	Doorgaand
6217	0,730	0,940	0,640	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	3,680	4,030	2,530	80	80	80	VIRM-4	Doorgaand

Itemeigenschappen spoor

Model: V01 Spoor
 V01 - Drie Haasjes 31&Oude Rijksweg 41 Rilland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5
6205	6,880	7,040	0,200	140	140	140	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	-40	-40	-40	GOEDEREN-ALT
6205	6,880	7,040	0,200	140	140	140	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	-40	-40	-40	GOEDEREN-ALT
6205	6,880	7,040	0,200	140	140	140	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	-40	-40	-40	GOEDEREN-ALT
6205	6,880	7,040	0,200	140	140	140	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	-40	-40	-40	GOEDEREN-ALT
6205	6,880	7,040	0,200	140	140	140	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	-46	-46	-46	GOEDEREN-ALT
6205	6,880	7,040	0,200	140	140	140	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	-56	-56	-56	GOEDEREN-ALT
6205	6,880	7,040	0,200	140	140	140	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	-67	-67	-67	GOEDEREN-ALT
6205	6,880	7,040	0,200	140	140	140	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	-77	-77	-77	GOEDEREN-ALT
6217	6,880	7,040	0,200	140	140	140	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	-40	-40	-40	GOEDEREN-ALT
6217	6,880	7,040	0,200	140	140	140	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	-40	-40	-40	GOEDEREN-ALT
6217	6,880	7,040	0,200	140	140	140	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	-40	-40	-40	GOEDEREN-ALT
6217	6,880	7,040	0,200	140	140	140	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	40	40	40	GOEDEREN-ALT
6217	6,880	7,040	0,200	140	140	140	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	40	40	40	GOEDEREN-ALT
6217	6,880	7,040	0,200	140	140	140	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	47	47	47	GOEDEREN-ALT
6217	6,880	7,040	0,200	140	140	140	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	52	52	52	GOEDEREN-ALT
6217	6,880	7,040	0,200	140	140	140	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	57	57	57	GOEDEREN-ALT
6217	6,880	7,040	0,200	140	140	140	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	62	62	62	GOEDEREN-ALT

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Itemeigenschappen spoor

Model: V01 Spoor
V01 - Drie Haasjes 31&Oude Rijksweg 41 Rilland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

31-1-2023 11:28:50

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies 31-1-2023 11:28:50

Itemeigenschappen spoor

Model: V01 Spoor
V01 - Drie Haasjes 31&Oude Rijksweg 41 Rilland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

V01 - Drie Haasjes 31&Oude Rijksweg 41 Rilland

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Itemeigenschappen spoor

Model: V01 Spoor
V01 - Drie Haasjes 31&Oude Rijksweg 41 Rilland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen spoor

Model: V01 Spoor
V01 - Drie Haasjes 31&Oude Rijksweg 41 Rilland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen spoor

Model: V01 Spoor
V01 - Drie Haasjes 31&Oude Rijksweg 41 Rilland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

31-1-2023 11:28:50

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Itemeigenschappen spoor

Model: V01 Spoor
V01 - Drie Haasjes 31&Oude Rijksweg 41 Rilland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen spoor

Model: V01 Spoor
V01 - Drie Haasjes 31&Oude Rijksweg 41 Rilland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen spoor

Model: V01 Spoor
V01 - Drie Haasjes 31&0ude Rijksweg 41 Rilland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 30	V(N) 30
6205	0	0
6205	0	0
6205	0	0
6205	0	0
6205	0	0
6205	0	0
6205	0	0
6205	0	0
6205	0	0
6217	0	0
6217	0	0
6217	0	0
6217	0	0
6217	0	0
6217	0	0
6217	0	0
6217	0	0
6217	0	0
6217	0	0
6217	0	0

Itemeigenschappen spoor

Model: V01 Spoor
V01 - Drie Haasjes 31&Oude Rijksweg 41 Rilland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
GS1348443	s:1039687928	69755,06	382215,52	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350557	p:1039830267	69683,48	382219,12	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350558	p:1039830268	69688,85	382219,72	1,00	2,03	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350556	p:1039830266	69757,49	382219,98	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten weg

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		69440,48	382380,77	1,50	61,70	57,47	52,94	62,28
TP01_B		69440,48	382380,77	4,50	61,82	57,58	53,07	62,40
TP02_A		69439,68	382386,67	1,50	54,33	50,11	45,57	54,91
TP02_B		69439,68	382386,67	4,50	53,51	49,28	44,76	54,09
TP03_A		69445,67	382389,34	1,50	49,15	44,96	40,38	49,73
TP03_B		69445,67	382389,34	4,50	48,41	44,20	39,65	48,99
TP04_A		69445,42	382383,84	1,50	58,63	54,41	49,87	59,21
TP04_B		69445,42	382383,84	4,50	59,34	55,11	50,59	59,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Spoor
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A		69440,48	382380,77	1,50	42,85	43,14	39,43	46,97	
TP01_B		69440,48	382380,77	4,50	43,88	44,17	40,49	48,01	
TP02_A		69439,68	382386,67	1,50	38,42	38,72	35,00	42,54	
TP02_B		69439,68	382386,67	4,50	37,41	37,70	34,02	41,54	
TP03_A		69445,67	382389,34	1,50	26,79	27,07	23,45	30,95	
TP03_B		69445,67	382389,34	4,50	29,41	29,70	25,95	33,50	
TP04_A		69445,42	382383,84	1,50	40,57	40,87	37,15	44,69	
TP04_B		69445,42	382383,84	4,50	41,80	42,09	38,40	45,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen