

Notitie

Aan: de heer F. van Gulp, Plan & Omgeving
Betreft: Geluid op de beoogde woningen aan de Hogenakkerweg in Kruiningen
Datum: 26 januari 2026
Referte: 25059/No.01

1. Inleiding

De eigenaar van het perceel aan de Hogenakkerweg 8A is voornemens om op dit perceel twee woningen te realiseren. In figuur A is een grafische weergave van de ligging van de beoogde woningen opgenomen.



Figuur A

De woningen zijn gelegen binnen het aandachtsgebied van de A58 (rijksweg) en de zones van de Hogenakkerweg (waterschapsweg) en de N289 (provinciale weg). In 2025 is een onderzoek uitgevoerd naar

het geluid van deze wegen op het zoekgebied waar het plan gewenst is. De uitgangspunten en bevindingen van dat onderzoek zijn verwoord in het rapport 'Akoestisch onderzoek ten behoeve van een plan aan de Goversweg en een plan aan de Hogenakkerweg in Kruiningen', opgesteld door Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing d.d. 24 november 2025 met rapportnummer 25059, revisie 0.

Nu de ligging van de woningen bekend is, kan de geluidbelasting vanwege de vorengenoemde wegen op de gevels van de beoogde woningen bepaald worden. In voorliggende notitie worden de geluidbelastingen vanwege de wegen op het plan gepresenteerd.

2. Geluidbelastingen op het plan

Met behulp van het rekenmodel dat ten grondslag ligt aan het rapport van 24 november jl. is het geluid van de verschillende wegen op het plan berekend. In de figuren 1 tot en met 3 is het geluid van de verschillende wegen op het plan grafisch weergegeven.

Uit figuur 1 kan geconcludeerd worden, dat vanwege de rijkswegen de standaardwaarde van 50 L_{den} wordt overschreden. De overschrijding bedraagt maximaal 6 dB. De grenswaarde van 60 L_{den} wordt niet overschreden.

Uit figuur 2 kan geconcludeerd worden, dat vanwege de Waterschapswegen de standaardwaarde van 53 L_{den} niet wordt overschreden. Het geluid van de Waterschapswegen bedraagt ten hoogste 53 L_{den} .

Uit figuur 3 kan geconcludeerd worden, dat vanwege de provinciale wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (na aftrek conform art. 110g Wet geluidhinder) wordt overschreden. De overschrijding bedraagt maximaal 5 dB. De grenswaarde van 53 dB, zoals die geldt voor een buitenstedelijke situatie, wordt niet overschreden.

3. Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Omdat het geluid van de A58 en de provinciale weg hoger is dan respectievelijk de standaardwaarde en de voorkeursgrenswaarde dient onderzocht te worden of maatregelen ter vermindering van het geluid mogelijk zijn. Deze maatregelen kunnen zijn:

- maatregelen bij de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

Maatregelen A58

Maatregelen bij de bron

De A58 is ter hoogte van het plan voorzien van 1 laags ZOAB. Indien dit wegdek van de doorgaande rijbanen vervangen wordt door 2 laags ZOAB fijn, kan het geluid van deze weg met ca. 4 dB gereduceerd worden. Indien deze maatregel getroffen wordt, kan nog steeds niet aan de standaardwaarde voldaan worden.

Op de A58 geldt een snelheidsregime van 120 km/h. Indien de snelheid afgewaardeerd wordt naar 100 km/h, kan het geluid van deze weg met ca. 1 dB gereduceerd worden. Indien deze maatregel getroffen wordt, kan nog steeds niet aan de standaardwaarde voldaan worden.

Indien de snelheid op de A58 afgewaardeerd wordt naar 100 km/h én het huidige wegdek vervangen wordt door 2 laags ZOAB fijn, kan het geluid van deze weg met ca. 5 dB gereduceerd worden. Indien deze maatregelen getroffen worden, kan nog steeds niet aan de standaardwaarde voldaan worden.

Het aanpassen van de verkeersstromen op de A58, gezien de functie van deze weg, niet mogelijk.

Maatregelen in de overdrachtsweg

Het treffen van maatregelen in de vorm van en geluidscherm is alleen effectief als het scherm nabij de bron dan wel bij de ontvanger opgericht wordt. Het oprichten van een scherm om het geluid vanwege de rijkswegen te reduceren is om moverende redenen niet opportuun (scherm benodigd over een zeer grote lengte en relatief hoge hoogte (>5 m)).

Maatregelen provinciale wegen

Maatregelen bij de bron

De N289 (Oude Rijksweg) is ter hoogte van het zoekgebied voorzien van het standaardwegdek. Indien dit wegdek van de doorgaande rijbanen vervangen wordt door 2 laags ZOAB fijn, kan het geluid van deze weg met ca. 6 dB gereduceerd worden. Indien deze maatregel getroffen wordt, zal voldaan kunnen worden aan de voorkeursgrenswaarde.

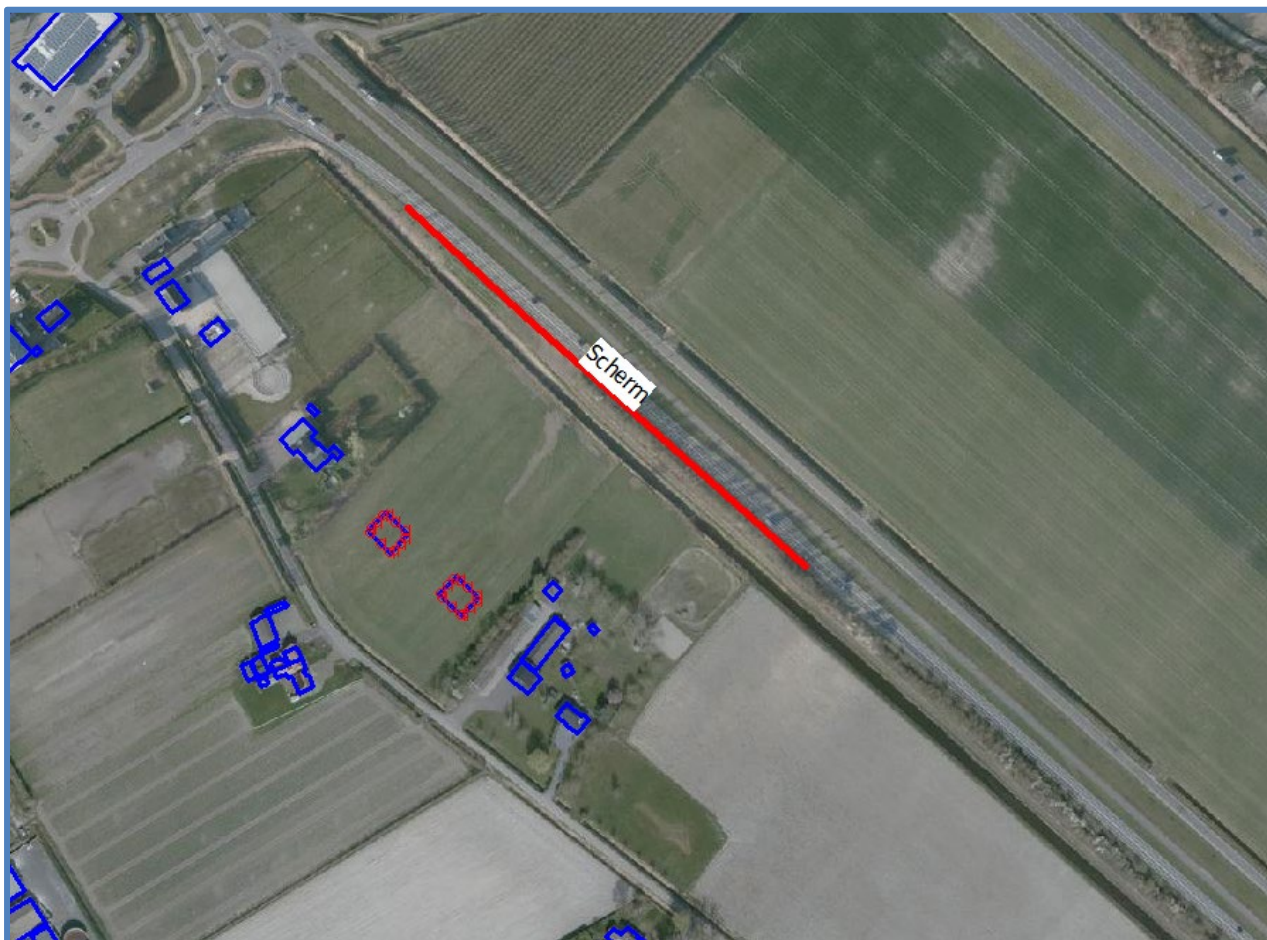
Op de N289 geldt een snelheidsregime van 80 km/h. Indien de snelheid afgewaardeerd wordt naar 60 km/h, kan het geluid van deze weg met ca. 4 dB gereduceerd worden. Indien deze maatregel getroffen wordt, zal nog steeds niet voldaan kunnen worden aan de voorkeursgrenswaarde.

Indien de snelheid op de N289 afgewaardeerd wordt naar 60 km/h én het huidige wegdek vervangen wordt door 2 laags ZOAB, kan het geluid van deze weg met ca. 8 dB gereduceerd worden. Indien deze maatregelen getroffen worden, zal voldaan kunnen worden aan de voorkeursgrenswaarde.

Het aanpassen van de verkeersstromen op de N289 is, gezien de functie van deze weg, niet mogelijk.

Maatregelen in de overdrachtsweg

Het treffen van maatregelen in de vorm van en geluidscherm is alleen effectief als het scherm nabij de bron dan wel bij de ontvanger opgericht wordt. Langs de N289 kan een geluidscherm opgericht worden. Om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, dient een scherm met een lengte van ca. 288 m en een hoogte van 5 m opgericht te worden. De positie van het scherm is in figuur B gepresenteerd. In de figuren 4 en 5 is het geluid voor deze situatie vanwege de provinciale weg en de rijksweg gepresenteerd. Uit figuur 4 blijkt dat bij een dergelijke voorziening het geluid vanwege de provinciale weg afneemt tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Uit figuur 5 blijkt, dat het geluid van de A58 bedraagt in die situatie nog steeds meer dan de standaardwaarde van 50 L_{den} bedraagt. Deze standaardwaarde wordt met 4 dB overschreden.



Figuur B

De onderhavige ontwikkeling is gelegen binnen de invloedssfeer van de N289 en de A58. Maatregelen op of langs deze wegen moeten worden afgewogen in relatie tot de totale ontwikkeling in dit gebied. Maatregelen in de vorm van een stil wegdek, afwaardering rijsnelheid of schermen langs de N289 en de A58 kunnen vanuit financieel oogpunt niet worden gekoppeld aan uitsluitend deze ontwikkelingen. Daarnaast dient opgemerkt te worden, dat voor het aanbrengen van een geluidarmer wegdek, het afwaarderen van de maximaal toegestane rijsnelheid en het oprichten van schermen om het geluid van de provinciale weg en de A58 te reduceren medewerking van de wegbeheerders (provincie Zeeland en Rijkswaterstaat) noodzakelijk is. De vraag is of de wegbeheerders bereid zijn medewerking te verlenen aan de uitvoering van een van de vorengenoemde maatregelen. In het kader van de naleving van de (toekomstige) geluidproductieplafonds (GPP's) vormt het aanbrengen van een geluidarm wegdek, het afwaarderen van de maximumsnelheid en het treffen van voorzieningen in de overdracht immers het instrument voor de wegbeheerders om mogelijke (dreigende) overschrijdingen van de GPP's weg te nemen. In de meeste gevallen zullen de wegbeheerders daarom niet meewerken aan het toepassen van één of meerdere van de maatregelen in het kader van een nieuwe ontwikkeling. De provincie en Rijkswaterstaat zal de kosten van eventuele haalbare maatregelen mogelijkerwijs in rekening brengen. Hierbij gaat het dan niet alleen om de aanlegkosten, maar eveneens om de kosten voor beheer en onderhoud (instandhoudingskosten) gedurende een bepaalde periode (naar verwachting 30 jaar).

De woningen zuidelijker van de N289 en A58 te 'plaatsen' is, vanwege de rooilijnen, niet mogelijk. Daarnaast zal dan het geluid vanwege de Waterschapswegen dan hoger dan de standaardwaarde worden.

4. Overwegingen

Omdat maatregelen ter reductie van het geluid van de A58 en de N289 op overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige en landschappelijke aard bestaan, wordt in overweging gegeven om voor de N289 een hogere waarde, als bedoeld in de Wet geluidhinder, voor beide woningen vast te stellen van 53 dB. Alsmede is het Omgevingsplan of BOPA een gezamenlijk geluid (L_g)¹ voor de woningen vast te leggen, overeenkomstig de waarde die in figuur C opgenomen is.



Figuur C

Met een gecumuleerd geluidniveau van ten hoogste 59 Lden kan het geluid ter plaatse van de woningen gekwalificeerd worden als matig.

1 In onderhavige situatie is het gezamenlijk geluid gelijk aan het gecumuleerde geluid (L_{cum}). De reden hiervan is dat het wegverkeer de enige geluidbron is.

Figuur 1

Figuur 1: geluid vanwege A58



Figuur 2

Figuur 2: geluid vanwege de Waterschapswegen



Figuur 3

Figuur 3: geluid vanwege provinciale wegen (incl. aftrek art 110g Wgh)



Figuur 4

Figuur 4: geluidbelasting provinciale weg met scherm van 5 m hoogte



Figuur 5

Figuur 5: geluid vanwege de A58 met scherm

