

NOTITIE STIKSTOFDEPOSITIEBEREKENING

‘GOVERSWEG, HOGENAKKERWEG’

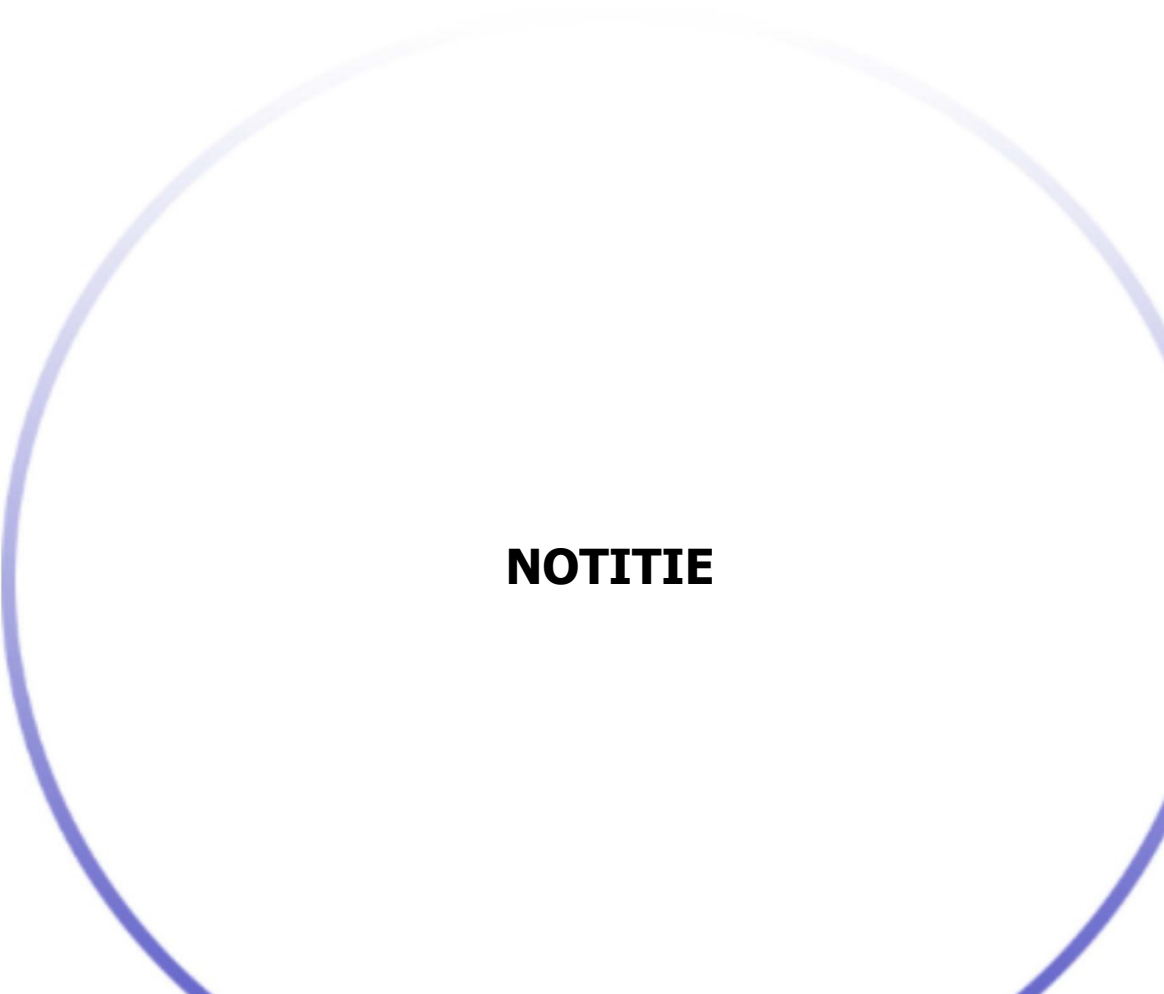
GEMEENTE
REIMERSWAAL

PLAN & OMGEVING

's Heer Abtskerke
Polderweg 6, 4444 AA

tel: +31 6 11782614
e-mail: info@planomgeving.nl
URL: www.planomgeving.nl

Opdrachtgever	Kaai85 B.V.
Titel	Notitie stikstofdepositieberekening 'Goversweg, Hogenakkerweg'
Projectnummer	RW 2089
Status	Definitief
Datum	19 november 2025



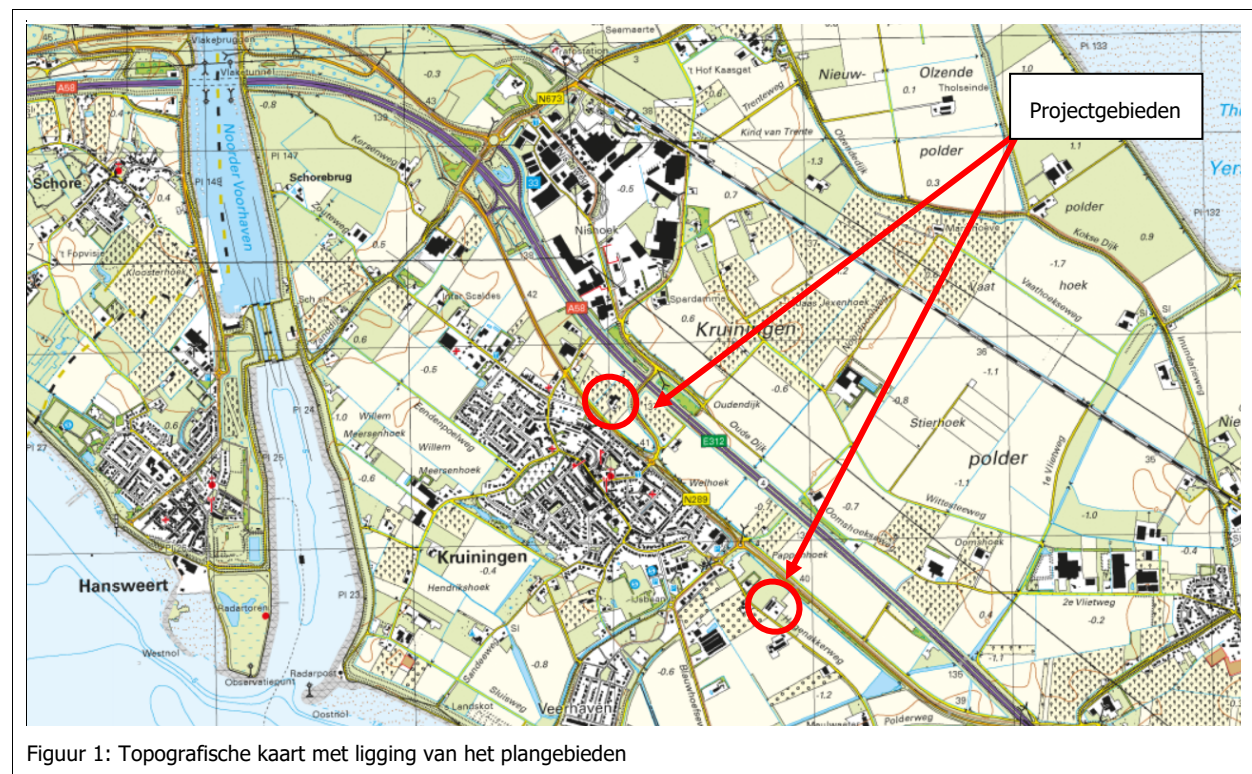
NOTITIE

NOTITIE

In het kader van de stikstofberekeningen voor de ontwikkeling van één woning aan de Goversweg en 2 woningen aan de Hogenakkerweg te Kruiningen.

INHOUD

1	INLEIDING	3
1.1	Algemeen	3
1.2	Stikstof	3
1.3	Resultaten	4
2	UITGANGSPUNTEN BEREKENING AERIUS CALCULATOR	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Goversweg 1	5
2.2.1	Bouwfase	5
2.2.2	Gebruiksfase	6
2.3	Hogenakkerweg	6
2.2.2	Gebruiksfase	7



1 INLEIDING

1.1 Algemeen

De initiatiefnemer is eigenaar van de percelen aan de Goversweg 1, Wittesteeweg 3 en de Hogenakkerweg 8A. De initiatiefnemer heeft de navolgende bedoelingen met de voormelde percelen:

1. Het verplaatsen van de bedrijfswoning aan de Wittesteeweg 3 te naar het perceel aan de Goversweg 1, alsmede de overige bebouwing aan de Wittesteeweg te slopen en het agrarische bouwvlak saneren;
2. Het slopen van een loods aan de Goversweg 1 en het agrarisch bouwvlak saneren. De overgebleven loodsen wenst hij te gebruiken voor de opslagfunctie, hoveniersfunctie, reparatie van grondverzetmachines en stalling van agrarische machines. De bestaande agrarische bedrijfswoning wenst hij om te zetten naar een reguliere woning in het buitengebied;
3. De sloopmeters van de Wittesteeweg en de Goversweg te benutten om aan de Hogenakkerweg (ong.) een woning te realiseren;
4. Het slopen van een loods aan de Hogenakkerweg 8A en hiervoor in de plaats een woning te realiseren. Het ter plaatse aanwezige agrarische bouwvlak wordt gesaneerd. De overgebleven bebouwing zal worden gebruikt voor opslag en adviesbureau. De aanwezige agrarische bedrijfswoning wordt beoogd omgezet te worden naar een reguliere woning in het buitengebied.

De ligging van de plangebieden is weergegeven in figuur 1.

1.2 Stikstof

Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 inzake het Programma Aanpak Stikstof (PAS) en het nieuwe rekenmodel Aerius (februari 2022), moet en kan voor dit plan de uitstoot en de neerslag op daarvoor gevoelige natuurgebieden (Natura 2000-gebieden) worden berekend.

Op 1 juli 2021 zijn de Wet en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Stikstofwet) in werking getreden. Belangrijk onderdeel van het Besluit is de bouwvrijstelling. Kort gezegd houdt deze vrijstelling in dat de aanlegfase van ontwikkelingen vrijgesteld is van de vergunningplicht Wet natuurbescherming en dat voor deze fase geen stikstofberekening meer nodig is. De stikstofdepositie van de gebruiksfase moet wel aan de hand van de AERIUS-calculator berekend worden.

Natura 2000-gebieden

In de omgeving van het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. De dichtstbij gelegen Natura 2000-gebieden betreffen:

- Westerschelde en Seaftinghe (ca. 1.800 meter).

1.3 Resultaten

De resultaten van de stikstofdepositieberekeningen zijn hierna kort samengevat.

Goversweg

Fase	NOx(kg/j)	NH3 (kg/j)	Mol/ha/j	Verschil Mol/h/j
Bouwfase	12,1	88,4	0	n.v.t.
Gebruiksfase	0,9	0,1	0	n.v.t.

Hogenakkerweg

Fase	NOx(kg/j)	NH3 (kg/j)	Mol/ha/j	Verschil Mol/h/j
Bouwfase	17	0,2	0	n.v.t.
Gebruiksfase	2,5	0,4	0	n.v.t.

2 UITGANGSPUNTEN BEREKENING AERIUS CALCULATOR

2.1 Algemeen

Verkeersaantrekkende werking

Projecten kunnen ook leiden tot extra verkeer en vervoer van en naar het projectgebied. Hierbij kan worden gedacht aan de aan- en afvoer van grondstoffen en producten, het personenautoverkeer van en naar een plangebied. Wanneer verkeer- en vervoersbewegingen van en naar de locatie worden meegenomen als emissiebron, dan moet vervolgens bepaald worden tot welke afstand deze moeten worden meegenomen in het onderzoek. Hier zijn in de praktijk geen harde criteria voor. Een algemeen criterium voor verkeer van en naar locaties is dat de gevolgen niet meer aan de locaties worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.

2.2 Goversweg 1

2.2.1 BOUWFASE

Voor de bouwfase wordt rekening gehouden met:

1. bouw nieuwe woning

Bron 1: Verkeersaantrekkende werking 'verkeer buiten plangebied-buitenwegen'

De planlocatie is gesitueerd aan de Goversweg 3 te Kruiningen. Het verkeer volgt de route Goversweg, Oude Rijksweg (ca. 386 meter). Het bouwverkeer ten gevolge van de bouwfase zal ter hoogte van de Oude Rijksweg opgaan in het heersend verkeersbeeld.

Bron	Aantal transporten	Aantal bewegingen (heen/terug)	Afstand (m)	Soort bron
werkverkeer	4	8 (p/etm)	386	licht verkeer
middelzwaar vrachtverkeer	10	20 (p/jaar)	386	middelzwaar verkeer
zwaar vrachtverkeer	5	10 (p/jaar)	386	zwaar verkeer

Bron 2: Mobiele werktuigen Bouw en Industrie

Mobiele werktuigen hebben veelal een vaste werkplek, een vaste route ofwel een vast werkgebied. In het geval van een vast werkgebied ligt een vlakbron meer voor de hand.

Bron	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (l/j)	Draaluren (uren/j) of brandstofverbruik (l/j)
Mobiele kraan	75-560	120	4 uren/j
Heistelling	75-560	120	4 uren/j
Graafmachine	75-560	240	8 uren/j
Betonstort	75-560	60	2 uren/j
Overig	75-560	200	40 uren/j

2.2.2 GEBRUIKSFASE

Op basis van de 'Nota parkeernormen gemeente Reimerswaal 2016' kan worden gesteld dat de parkeervraag 1,8 parkeerplaatsen is per woning. In het totaal wordt derhalve voorzien in minimaal 2 parkeerplaatsen op de locatie (weinig sted./buitengebied). Op basis van de CROW verkeersgeneratiegetallen wordt er voor een vrijstaande woning uitgegaan van 8 voertuigbewegingen per etmaal. Dit komt neer op 2.920 mvt/etm per jaar. Omdat het aannemelijk is dat op het woonperceel stapvoets wordt gereden (snelheid van 15 km/u), vallen deze bronnen in de categorie 'binnen bebouwde kom'. Voorts zijn er 8 voertuigbewegingen per etmaal meegenomen voor de bedrijfsvoering, 8 middelzware vrachtwagenbewegingen per maand en 8 zware vrachtwagenbewegingen per maand.

Bron 1: Verkeersaantrekkende werking 'verkeer buiten plangebied-buitenwegen'

De projectlocatie is gesitueerd aan de Goversweg 1 te Kruiningen. Het verkeer volgt de route Goversweg, Oude Rijksweg (ca. 386 meter).

Bron	Aantal bewegingen	Aantal bewegingen (heen/terug)	Afstand (m)	Soort bron
Personenauto's	16 mvt/etm	5840 p/jaar	386	licht verkeer
Busjes ect.	8 mvt/maand	96 p/jaar	386	middelzwaar vrachtverkeer
Vrachtauto's	8 mvt/maand	96 p/jaar	386	zwaar vrachtverkeer

2.3 Hogenakkerweg

Voor de bouwfase wordt rekening gehouden met:

2. bouw nieuwe woningen (aantal 2)

Bron 1: Verkeersaantrekkende werking 'verkeer buiten plangebied-buitenwegen'

De planlocatie is gesitueerd aan de Hogenakkerweg ong., tussen Hogenakkerweg 8 en 8A te Kruiningen. Het verkeer volgt de route GHogenakkerweg, Sluiswegg, Oude Rijksweg (ca. meter). Het bouwverkeer ten gevolge van de bouwfase zal ter hoogte van de Oude Rijksweg opgaan in het heersend verkeersbeeld.

Bron	Aantal transporten	Aantal bewegingen (heen/terug)	Afstand (m)	Soort bron
werkverkeer	8	16 (p/etm)	590	licht verkeer
middelzwaar vrachtverkeer	20	40 (p/jaar)	590	middelzwaar verkeer
zwaar vrachtverkeer	10	20 (p/jaar)	590	zwaar verkeer

Bron 2: Mobiele werktuigen Bouw en Industrie

Mobiele werktuigen hebben veelal een vaste werkplek, een vaste route ofwel een vast werkgebied. In het geval van een vast werkgebied ligt een vlakbron meer voor de hand.

Bron	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (l/j)	Draaiuren (uren/j) of brandstofverbruik (l/j)
Mobiele kraan	75-560	120	8 uren/j
Heistelling	75-560	120	8 uren/j
Graafmachine	75-560	240	16 uren/j
Betonstortor	75-560	60	4 uren/j
Overig	75-560	200	80 uren/j

2.2.2 GEBRUIKSFASE

Op basis van de 'Nota parkeernormen gemeente Reimerswaal 2016' kan worden gesteld dat de parkeervraag 1,8 parkeerplaatsen is per woning. In het totaal wordt derhalve voorzien in minimaal 2 parkeerplaatsen op de locatie (weinig sted./buitengebied). Op basis van de CROW verkeersgeneratiegetallen wordt er voor een vrijstaande woning uitgegaan van 8 voertuigbewegingen per etmaal. Dit komt neer op 2.920 mvt/etm per jaar. Omdat het aannemelijk is dat op het woonperceel stapvoets wordt gereden (snelheid van 15 km/u), vallen deze bronnen in de categorie 'binnen bebouwde kom'. Voorts zijn er 8 voertuigbewegingen per etmaal meegenomen voor de bedrijfsvoering, 8 middelzware vrachtwagenbewegingen per maand en 8 zware vrachtwagenbewegingen per maand.

Bron 1: Verkeers aantrekkende werking 'verkeer buiten plangebied-buitenwegen'

De projectlocatie is gesitueerd aan de Goversweg 1 te Kruiningen. Het verkeer volgt de route Goversweg, Oude Rijksweg (ca. 386 meter).

Bron	Aantal bewegingen	Aantal bewegingen (heen/terug)	Afstand (m)	Soort bron
Personenauto's	32 mvt/etm	11680 p/jaar	386	licht verkeer

