

STIKSTOFBEREKENING

1. INLEIDING
 2. NATURA 2000-GEBIEDEN
 3. REALISATIEFASE
 4. FASERING
 5. INTERNSALDEREN
 6. CONCLUSIE
BIJLAGEN
-

1. INLEIDING

Het voornemen is om in Rilland de bouw van 69 woningen mogelijk te maken. In de huidige situatie ligt op deze gronden de bestemming 'Agrarisch'. Het realiseren van de woningen is op deze gronden niet toegestaan. Om de ontwikkeling toch mogelijk te maken, is een bestemmingsplan opgesteld.

Voor dit plan moet, op basis van de Wet natuurbescherming, de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend. Dit gebeurt met het rekeninstrument AERIUS. In de calculator moeten alle relevante bronnen die stikstof uitstoten worden ingevoerd. Met de uitkomsten is te beoordelen of op voorhand significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie zijn uitgesloten. Er is onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase en de gebruiksfase.

2. NATURA 2000-GEBIEDEN

In de omgeving van het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. De dichtstbij gelegen Natura 2000-gebieden betreffen:

- Westerschelde & Saeftinghe (ca. 1,2 kilometer afstand);
- Oosterschelde (ca. 2,5 kilometer afstand);
- Markiezaat (ca. 5,3 kilometer afstand).

3. REALISATIEFASE

In de realisatiefase is onderscheid gemaakt tussen de aanlegfase en bouwfase. Op basis van GWW-kosten zijn aannames gedaan voor de inzet van de mobiele werktuigen en het aantal ritten bouwverkeer. Gedurende de looptijd van deze fase levert de werkzaamheden een tijdelijke bijdrage aan de stikstofdepositie.

3.1 AANLEGFASE TOTAAL

Mobiele werktuigen aanlegfase

Voor werkzaamheden in het openbaar gebied worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen uit onderstaande tabel zijn gebaseerd op expert judgement. De deelwerkzaamheden in deze fase zijn vooral grondwerkzaamheden en het aanbrengen van riolering en diverse verhardingen.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN	ADBLUE
Asfalt afwerkinstallaties 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	224	22	11
Dumpers 75 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	258	32	13
Graafmachines 45 kW	stageklasse V, 2019, <45 kW, diesel	41	12	0
Graafmachines 60 kW	stageklasse IV, 2015, 56-75 kW, diesel	73	12	4
Graafmachines 100 kW	stageklasse V, 2020, 75-560 kW, diesel	7704	514	385
Laadschoppen op banden 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	200	20	10
Trilplaten 10 kW	benzine 2takt	10	4	0
Walsen/Compactors 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	425	42	21

3.2 BOUWFASE TOTAAL

Mobiele werktuigen bouwphase

Voor het uitvoeren van de bouwwerkzaamheden worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen uit onderstaande tabel betreft het bouwen van de in totaal 69 woningen en zijn gebaseerd op expert judgement. De deelwerkzaamheden zijn te verdelen in onder andere heiwerkzaamheden, plaatsen van betonelementen en het plaatsen van gevelkozijnen en glas.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN	ADBLUE
Graafmachines 45 kW	stageklasse V, 2019, <45 kW, diesel	3381	966	0
Graafmachine 100 kW	stageklasse V, 2020, 75-560 kW, diesel	7245	483	362
Machine avegaarpalen VDH MP40	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	6900	276	345
Vrachtwagen	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	4347	483	217

4. FASERING

De bouw van de woningen zal in verschillende fases worden gerealiseerd. Naar verwachting start de realisatiefase in 2024 en worden de werkzaamheden in 2026 afgerond. Er is uitgegaan dat 35 woningen worden gebouwd in 2024 en dat de overige 34 woningen zullen worden gebouwd in 2026. De 35 woningen van realisatiefase 1 zullen tijdens de bouw van fase 2 al in gebruik zijn genomen. De volgende fasering is in de stikstofberekening aangehouden:

- 2024: Realisatiefase deel 1
- 2025: Gebruiksfase deel 1
- 2026: Realisatiefase deel 2 + gebruiksfase deel 1
- 2027: Gebruiksfase deel 1 + deel 2



4.1 REALISATIEFASE 1 – 2024

Mobiele werktuigen realisatiefase 1 (emissiebron 1)

In onderstaande tabel zijn het totaal aantal draaiuren en brandstofverbruik weergegeven. Deze zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN	ADBLUE
Asfalt afwerkinstallaties 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	112	11	6
Dumpers 75 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	129	16	6
Graafmachines 45 kW	stageklasse V, 2019, <45 kW, diesel	1735	496	0
Graafmachines 60 kW	stageklasse IV, 2015, 56-75 kW, diesel	37	6	2
Graafmachine 100 kW	stageklasse V, 2020, 75-560 kW, diesel	7527	502	376
Laadschoppen op banden 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	100	10	5
Machine avegaarpalen VDH MP40	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	3500	140	175
Trilplaten 10 kW	benzine 2takt	5	2	0
Vrachtwagen	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	2205	245	110
Walsen/Compactors 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	212	21	11

Bouwverkeer realisatiefase 1 (emissiebron 2)

Voor de realisatiefase is, naast de inzet van mobiele werktuigen, ook sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein. Tijdens de realisatiefase vinden er ritten plaats van zwaar vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren bouw materiaal en materieel. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwvakkers/het personeel met personenauto's en busjes van- en naar het bouwterrein rijden. In dit geval is sprake van licht verkeer. In onderstaande tabel is het totaal aantal ritten aangegeven. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal verdubbeld om het totaal aantal verkeersbewegingen te berekenen. Het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd in de calculator.

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	3460	6920
Middelzwaar vrachtverkeer	140	280
Zwaar vrachtverkeer	988	1976

Voor de bouwroute is uitgegaan van de route Krooneend – Oeverzwaluw – Roerdomp – Kapucijnenweg - Hoofdweg – Valckenisseweg – A58. Vanaf de A58 gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

De uitkomst voor realisatiefase 1 is dat er rekenresultaten van 0,02 mol/ha/j zijn op het Natura 2000-gebied "Westerschelde & Saeftinghe". Daarnaast zijn er ook rekenresultaten van 0,01 mol/ha/j op het Natura 2000-gebied "Oosterschelde".

4.2 GEBRUIKSFASE 1 – 2025

Wegverkeer woningen fase 1 (emissiebron 1)

Voor de woningen is uitgegaan van gasloos bouwen waardoor voor de woningen zelf geen emissie in de gebruiksfase hoeft te worden berekend. Uitsluitend de verkeersbewegingen kunnen leiden tot extra emissie. In de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van de verkeersgeneratie voor het jaar 2025. Dit is na de bouw van 35 woningen. De verkeersgeneratie is bepaald aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomst bestendig parkeren'.

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie is uitgegaan van het gebiedstype 'rest bebouwde kom' en stedelijkheidsgraad 'weinig stedelijk'. In onderstaande tabel is een onderverdeling gemaakt in de types woningen binnen het plan:

CLASSIFICATIE	AANTAL	GEMIDDELTE VERKEERSGENERATIE	TOTALE VERKEERSGENERATIE
Vrijstaande woning	6	8,2	49
Twee-onder-een-kapwoning	9	7,8	70
Rijwoningen	10	7,4	74
Rijwoningen (sociale huur)	5	5,6	28
Patiowoningen	5	7,4	37
Totaal (weekdag)			258
Totaal (werkdag)			286

Op basis van het programma bedraagt de verkeersgeneratie naar boven afgerond 258 motorvoertuigbewegingen per gemiddelde weekdag. Om de verkeersgeneratie per gemiddelde werkdag te berekenen kan volgens de CROW-richtlijnen hiervoor de vuistregel vermenigvuldigen met 1,11 worden gehanteerd. Dit resulteert in een gemiddelde verkeersgeneratie van 258 mvt/etmaal en 286 mvt/etmaal worst-case (werkdag).

De verwachting is dat het verkeer via de Krooneend – Oeverzwaluw – Roerdomp – Kapucijnenweg – Hoofdweg – Valckenisseweg naar de A58 gaat. Vanuit daar gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld. Er is uitgegaan van 100% licht verkeer.

De uitkomst voor gebruiksfase 1 is dat er rekenresultaten van 0,01 mol/ha/j zijn op het Natura 2000-gebied "Westerschelde & Saeftinghe". Daarnaast zijn er ook rekenresultaten van 0,01 mol/ha/j op het Natura 2000-gebied "Oosterschelde".

4.3 REALISATIEFASE 2 + GEBRUIKSFASE 1 – 2026

Mobiele werktuigen realisatiefase 2 (emissiebron 1)

In onderstaande tabel zijn het totaal aantal draaiuren en brandstofverbruik weergegeven. Deze totalen zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN	ADBLUE
Asfalt afwerkinstallaties 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	112	11	6
Dumpers 75 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	129	16	6
Graafmachines 45 kW	stageklasse V, 2019, <45 kW, diesel	1686	482	0
Graafmachines 60 kW	stageklasse IV, 2015, 56-75 kW, diesel	37	6	2
Graafmachine 100 kW	stageklasse V, 2020, 75-560 kW, diesel	7422	495	371
Laadschoppen op banden 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	100	10	5



Machine avegaarpalen VDH MP40	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	3400	136	170
Trilplaten 10 kW	benzine 2takt	5	2	0
Vrachtwagen	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	2142	238	107
Walsen/Compactors 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	212	21	11

Bouwverkeer realisatiefase 2 (emissiebron 2)

Voor de realisatiefase is naast de inzet van mobiele werktuigen ook sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein. Tijdens de realisatiefase vinden er ritten plaats van zwaar vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren bouw materiaal en materieel. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwvakkers/het personeel met personenauto's en busjes van- en naar het bouwterrein rijden. In dit geval is sprake van licht verkeer. In onderstaande tabel is het totaal aantal ritten aangegeven.

Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal verdubbeld om het totaal aantal verkeersbewegingen te berekenen. Het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd in de calculator.

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	3374	6748
Middelzwaar vrachtverkeer	136	272
Zwaar vrachtverkeer	976	1952

Voor de bouwroute is uitgegaan van de route Krooneend – Oeverwaluw – Roerdorp – Kapucijnenweg - Hoofdweg – Valckenisseweg – A58. Vanaf de A58 gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Wegverkeer woningen fase 1 (emissiebron 3)

Voor de woningen is uitgegaan van gasloos bouwen waardoor voor de woningen zelf geen emissie in de gebruiksfase hoeft te worden berekend. Uitsluitend de verkeersbewegingen kunnen leiden tot extra emissie. In de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van de verkeersgeneratie voor het jaar 2026. Dit is na de bouw van 35 woningen. De verkeersgeneratie is bepaald aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomst bestendig parkeren'.

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie is uitgegaan van het gebiedstype 'rest bebouwde kom' en stedelijkheidsgraad 'weinig stedelijk'. In onderstaande tabel is een onderverdeling gemaakt in de types woningen binnen het plan:

CLASSIFICATIE	AANTAL	GEMIDDELDE VERKEERSGENERATIE	TOTALE VERKEERSGENERATIE
Vrijstaande woning	6	8,2	49
Twee-onder-een-kapwoning	9	7,8	70
Rijwoningen	10	7,4	74
Rijwoningen (sociale huur)	5	5,6	28
Patiowoningen	5	7,4	37
Totaal (weekdag)			258
Totaal (werkdag)			286

Op basis van het programma bedraagt de verkeersgeneratie naar boven afgerond 258 motorvoertuigbewegingen per gemiddelde weekdag. Om de verkeersgeneratie per gemiddelde werkdag te berekenen kan volgens de CROW-richtlijnen hiervoor de vuistregel vermenigvuldigen met 1,11 worden gehanteerd. Dit resulteert in een gemiddelde verkeersgeneratie van 258 mvt/etmaal en 286 mvt/etmaal worst-case (werkdag).

De verwachting is dat het verkeer via de Krooneend – Oeverwaluw – Roerdorp – Kapucijnenweg – Hoofdweg – Valckenisseweg naar de A58 gaat. Vanuit daar gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld. Er is uitgegaan van 100% licht verkeer.



De uitkomst voor de realisatiefase 2 + gebruiksfase 1 is dat er rekenresultaten van 0,03 mol/ha/j zijn op het Natura 2000-gebied "Westerschelde & Saeftinghe". Daarnaast zijn er ook rekenresultaten van 0,02 mol/ha/j op het Natura 2000-gebied "Oosterschelde".

4.4 GEBRUIKSFASE 1 + FASE 2 – 2027

Voor de woningen is uitgegaan van gasloos bouwen waardoor voor de woningen zelf geen emissie in de gebruiksfase hoeft te worden berekend. Uitsluitend de verkeersbewegingen kunnen leiden tot extra emissie. In de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van de verkeersgeneratie voor het jaar 2027. Dit is na de bouw van de 69 woningen. De verkeersgeneratie is bepaald aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'.

Wegverkeer woningen (emissiebron 1)

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie is uitgegaan van het gebiedstype 'rest bebouwde kom' en stedelijkheidsgraad 'weinig stedelijk'. In onderstaande tabel is een onderverdeling gemaakt in de types woningen binnen het plan:

CLASSIFICATIE	AANTAL	GEMIDDELDE VERKEERSGENERATIE	TOTALE VERKEERSGENERATIE
Vrijstaande woning	12	8,2	98
Twee-onder-een-kapwoning	18	7,8	140
Rijwoningen	20	7,4	148
Rijwoningen (sociale huur)	10	5,6	56
Patiowoningen	9	7,4	67
Totaal (weekdag)			509
Totaal (werkdag)			565

Op basis van het programma bedraagt de verkeersgeneratie naar boven afgerond 509 motorvoertuigbewegingen per gemiddelde weekdag. Om de verkeersgeneratie per gemiddelde werkdag te berekenen kan volgens de CROW-richtlijnen hiervoor de vuistregel vermenigvuldigen met 1,11 worden gehanteerd. Dit resulteert in een gemiddelde verkeersgeneratie van 509 mvt/etmaal en 565 mvt/etmaal worst-case (werkdag).

De verwachting is dat het verkeer via de Krooneend – Oeverzwaluw – Roerdomp – Kapucijnenweg – Hoofdweg – Valckenisseweg naar de A58 gaat. Vanuit daar gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld. Er is uitgegaan van 100% licht verkeer.

De uitkomst voor de gebruiksfase 1 + fase 2 is dat er rekenresultaten van 0,01 mol/ha/j zijn op het Natura 2000-gebied "Westerschelde & Saeftinghe". Daarnaast zijn er ook rekenresultaten van 0,02 mol/ha/j op het Natura 2000-gebied "Oosterschelde".

5. INTERN SALDEREN

Voor zowel de realisatiefases als de totale gebruiksfase geldt dat de rekenresultaten van de AERIUS-berekening boven de 0,00 mol/ha/j uitkomt op habitattypes in Natura2000-gebieden. Wanneer de beoogde activiteit stikstofdepositie veroorzaakt op dezelfde locatie als een reeds bestaande en toegestane activiteit die stikstofuitstoot veroorzaakt, kan er intern gesalderd worden. In de huidige situatie is het perceel agrarisch in gebruik waarbij bemesting plaatsvindt. Dit kan ingezet worden als bron voor interne saldering. Hiervoor gelden de volgende voorwaarden:

1. Het perceel kan op de referentiedatum legaal bemest worden op grond van de meststoffenregelgeving en het bestemmingsplan.
2. Het perceel heeft sinds de referentiedatum de agrarische bestemming behouden.
3. Het is aannemelijk dat het perceel op en sinds de referentiedatum agrarisch in gebruik was.
4. De toegestane emissie van bemesting ten opzichte van de referentiedatum is niet toegenomen.
5. Het perceel zal na het salderen niet verder worden bemest.

De referentiedatum voor 'Westerschelde & Saeftinghe' is 24 maart 2000. De referentiedatum voor 'Oosterschelde' is 10 juni 1994. Daarvoor en sinds deze data is het perceel agrarisch in gebruik. Dit is ook zichtbaar op oude luchtfoto's (zie afbeeldingen hieronder). De gronden werden bemest. Deze bemesting was destijds toegestaan. In de toekomstige situatie is bemesting ter plaatse van het plangebied niet meer aan de orde, omdat de gronden in gebruik zijn als woonperceel en dit in het bestemmingsplan wordt vastgelegd.

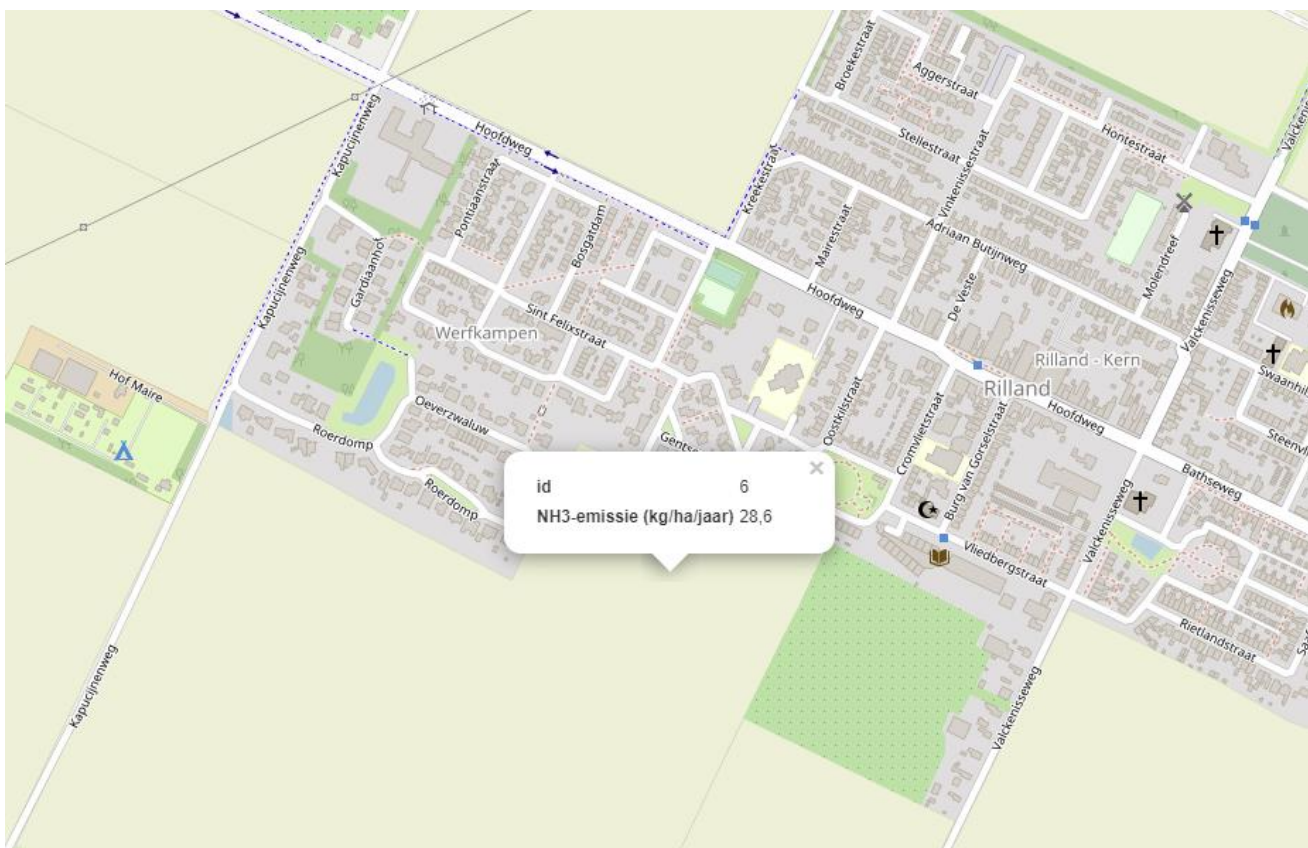


Luchtfoto 2003 (bron: Atlas van Zeeland)



Luchtfoto 1970 (bron: Atlas van Zeeland)

Voor het intern salderen wordt gerekend met standaard kengetallen (Emissie bemesting, bron: Bij12). De kaart van Nederland is opgedeeld op basis van mestdeelgebieden. Voor het gebied van de beoogde woningen geldt ID-nummer 6 en NH₃-emissie van 28,6 kg/ha/jaar (zie onderstaande afbeelding). De oppervlakte van het plangebied bedraagt 49.794 m². Dit betekent dat er gerekend kan worden met afgerond 142,4 kg/ha/jaar (28,6 x 4,9794).



Uitsnede kaart emissie bemesting Nederland (bron: bij12.nl)

Op basis van het voorgaande zijn vier verschilberekeningen uitgevoerd, waarbij de volgende fases zijn afgezet tegen de toegestane agrarische activiteit (referentiesituatie):

1. Realisatiefase 1 – 2024
2. Gebruiksfase 1 - 2025
3. Realisatiefase 2 + gebruiksfase 1 - 2026
4. Gebruiksfase 1 + fase 2 - 2027

Deze berekeningen heeft geen rekenresultaten opgeleverd boven de 0.00 mol/ha/j. Doordat de agrarische activiteiten worden opgeheven ten behoeve van de woningbouwontwikkeling, leidt de nieuwe situatie niet tot een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de huidige situatie. Door het 'intern salderen' leidt de nieuwe situatie niet tot een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de huidige situatie.

6. CONCLUSIE

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd voor zowel de realisatie als de gebruiksfase. De uitkomst is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn, hetzij door intern salderen toe te passen. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig, er geldt ook geen 'aanhaakplicht' in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning.

BIJLAGEN:

1. AERIUS-berekening realisatiefase deel 1 (2024)
2. AERIUS-berekening gebruiksfase deel 1 (2025)
3. AERIUS-berekening realisatiefase deel 2 en gebruiksfase deel 1 (2026)
4. AERIUS-berekening gebruiksfase deel 1 en deel 2 (2027)
5. AERIUS-berekening verschilberekening realisatiefase deel 1
6. AERIUS-berekening verschilberekening gebruiksfase deel 1
7. AERIUS-berekening verschilberekening realisatiefase deel 2 en gebruiksfase deel 1
8. AERIUS-berekening verschilberekening gebruiksfase deel 1 en deel 2

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust bv.
Krooneend,
4411 GE Rilland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Werfkampen 3e fase, Rilland
Woningbouwontwikkeling Werfkampen - Realisatiefase 1

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1dQ3FSVWFrE
18 april 2024, 15:25
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase 1 - 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	3,9 kg/j	207,3 kg/j

Resultaten

Realisatiefase 1 - 2024 - Beoogd

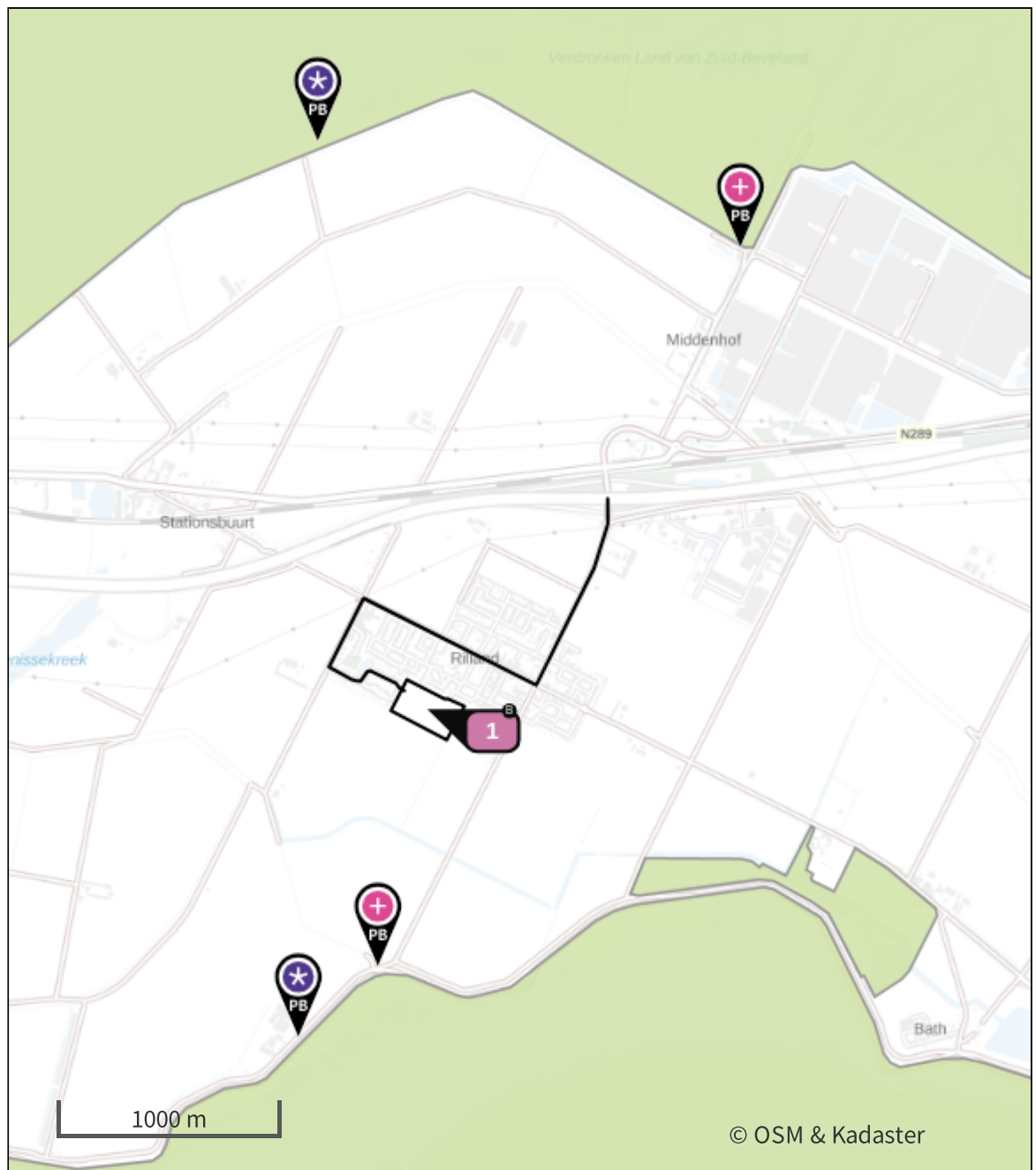
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	2371839	Westerschelde & Saeftinghe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	7,16 ha	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha	
Grootste toename	0,02 mol/ha/j	
Grootste afname	-	



Realisatiefase 1 - 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen realisatiefase 1	3,3 kg/j	180,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	27,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 1 - 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	7,16	5.035,05	7,16	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	4,36	5.035,05	4,36	0,02	0,00	-
Oosterschelde (118)	2,81	1.632,42	2,81	0,01	0,00	-

Realisatiefase 1 - 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen realisatiefase 1		NO _x			180,2 kg/j
Locatie	X:70737,76 Y:381330,98		NH ₃			3,3 kg/j
Oppervlakte	4,80 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
asfalt afwerkinstallaties 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	112 l/j	11 u/j	6 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	26,9 g/j
Dumpers 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	129 l/j	16 u/j	6 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	31,0 g/j
Graafmachines 45 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1735 l/j	496 u/j		NO _x	37,2 kg/j
					NH ₃	13,0 g/j
Graafmachines 60 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	37 l/j	6 u/j	2 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	8,9 g/j
Graafmachines 100 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7527 l/j	502 u/j	376 l/j	NO _x	77,9 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j
Laadschoppen op banden 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100 l/j	10 u/j	5 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	24,0 g/j
Machine avegaarpalen VDH MP40	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3500 l/j	140 u/j	175 l/j	NO _x	35,7 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Trilplaten 10 kW	alle werktuigen op benzine, 2takt	5 l/j			NO _x	20,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2205 l/j	245 u/j	110 l/j	NO _x	23,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Walsen/Compactors 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	212 l/j	21 u/j	11 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	50,9 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer realisatiefase 1	Links	Rechts	NO _x	27,1 kg/j
Locatie	X:70914,77 Y:381607,29	Type scherm	-	NO ₂	7,2 kg/j
Lengte	2.604,36 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.920,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	280,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.976,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust bv.
Krooneend,
4411 GE Rilland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Werfkampen 3e fase, Rilland
Woningbouwontwikkeling Werfkampen - Gebruiksfase 1

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RS1SqTD9dksF
18 april 2024, 15:26
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase 1 - 2025 - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
2,3 kg/j

Emissie NO_x
65,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase 1 - 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
0,01 mol/ha/j
2,19 ha
0,00 ha
0,01 mol/ha/j
-

Hexagon
2466646

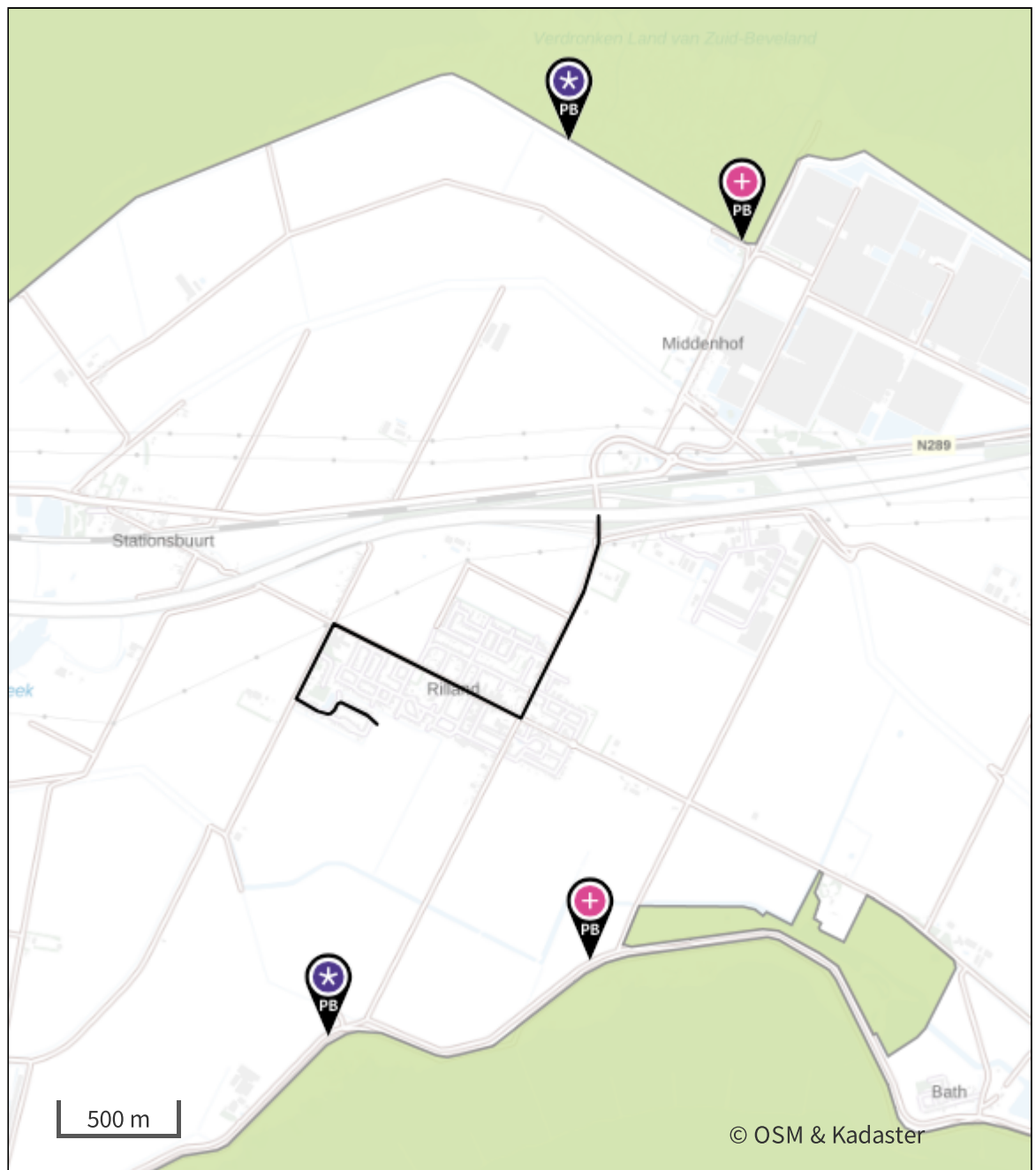
Gebied
Oosterschelde



Gebruiksphase 1 - 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	2,3 kg/j	65,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 1 - 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2,19	1.860,11	2,19	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Oosterschelde (118)	1,26	1.551,41	1,26	0,01	0,00	-
Westerschelde & Saeftinghe (122)	0,93	1.860,11	0,93	0,01	0,00	-

Gebruiksfase 1 - 2025, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer woningen - fase 1	Links	Rechts	NO _x	65,6 kg/j
Locatie	X:70916,09 Y:381606,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,3 kg/j
Lengte	2.601,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	286,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust bv.
Krooneend,
4411 GE Rilland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Werfkampen 3e fase, Rilland
Woningbouwontwikkeling Werfkampen - Realisatiefase 2 +
Gebruiksfasen 1

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1fpi1AJ9okd
18 april 2024, 15:26
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase 2 + Gebruiksfasen 1 - 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	6,1 kg/j	264,0 kg/j

Resultaten

Realisatiefase 2 + Gebruiksfasen 1 - 2026 - Beoogd

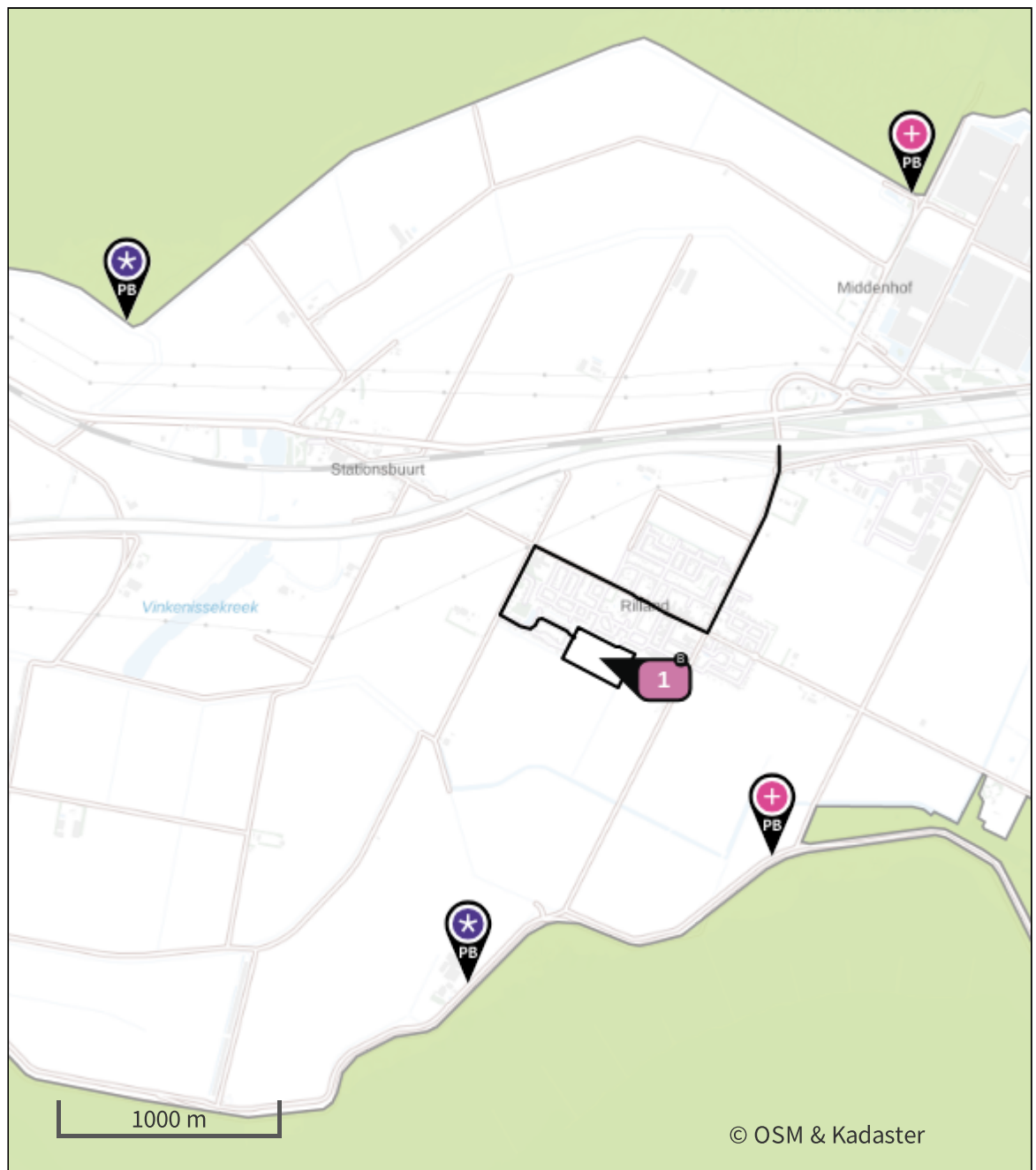
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	2379490	Westerschelde & Saeftinghe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	7,97 ha	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha	
Grootste toename	0,03 mol/ha/j	
Grootste afname	-	



Realisatiefase 2 + Gebruiksfase 1 - 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen realisatiefase 2	3,3 kg/j	176,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,9 kg/j	87,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2 + Gebruiksfase 1 - 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	7,97	5.035,05	7,97	0,03	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	4,45	5.035,05	4,45	0,03	0,00	-
Oosterschelde (118)	3,51	1.802,78	3,51	0,02	0,00	-

Realisatiefase 2 + Gebruiksfase 1 - 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen realisatiefase 2		NO _x			176,2 kg/j
Locatie	X:70737,76		NH ₃			3,3 kg/j
Oppervlakte	Y:381330,98 4,80 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
asfalt afwerkinstallaties 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	112 l/j	11 u/j	6 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	26,9 g/j
Dumpers 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	129 l/j	16 u/j	6 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	31,0 g/j
graafmachines 45 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1686 l/j	482 u/j		NO _x	36,1 kg/j
					NH ₃	12,6 g/j
graafmachines 60 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	37 l/j	6 u/j	2 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	8,9 g/j
Graafmachine 100 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7422 l/j	495 u/j	371 l/j	NO _x	76,7 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j
Laadschoppen op banden 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100 l/j	10 u/j	5 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	24,0 g/j
Machine avegaarpalen VDH MP40	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3400 l/j	136 u/j	170 l/j	NO _x	34,7 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Trilplaten 10 kW	alle werktuigen op benzine, 2takt	5 l/j			NO _x	20,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2142 l/j	238 u/j	107 l/j	NO _x	22,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Walsen/compactors 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	212 l/j	21 u/j	11 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	50,9 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer realisatiefase 2	Links	Rechts	NO _x	25,2 kg/j
Locatie	X:70917,87 Y:381605,63	Type scherm	-	NO ₂	7,3 kg/j
Lengte	2.599,10 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.748,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	272,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.952,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer woningen fase 1	Links	Rechts	NO _x	62,6 kg/j
Locatie	X:70917,51 Y:381605,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,5 kg/j
Lengte	2.598,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	286,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust bv.
Krooneend,
4411 GE Rilland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Werfkampen 3e fase, Rilland
Woningbouwontwikkeling Werfkampen - Gebruiksfase 1+2

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZF2RocJhz1e
18 april 2024, 15:26
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase 1 + fase 2 - 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	4,4 kg/j	117,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase 1 + fase 2 - 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

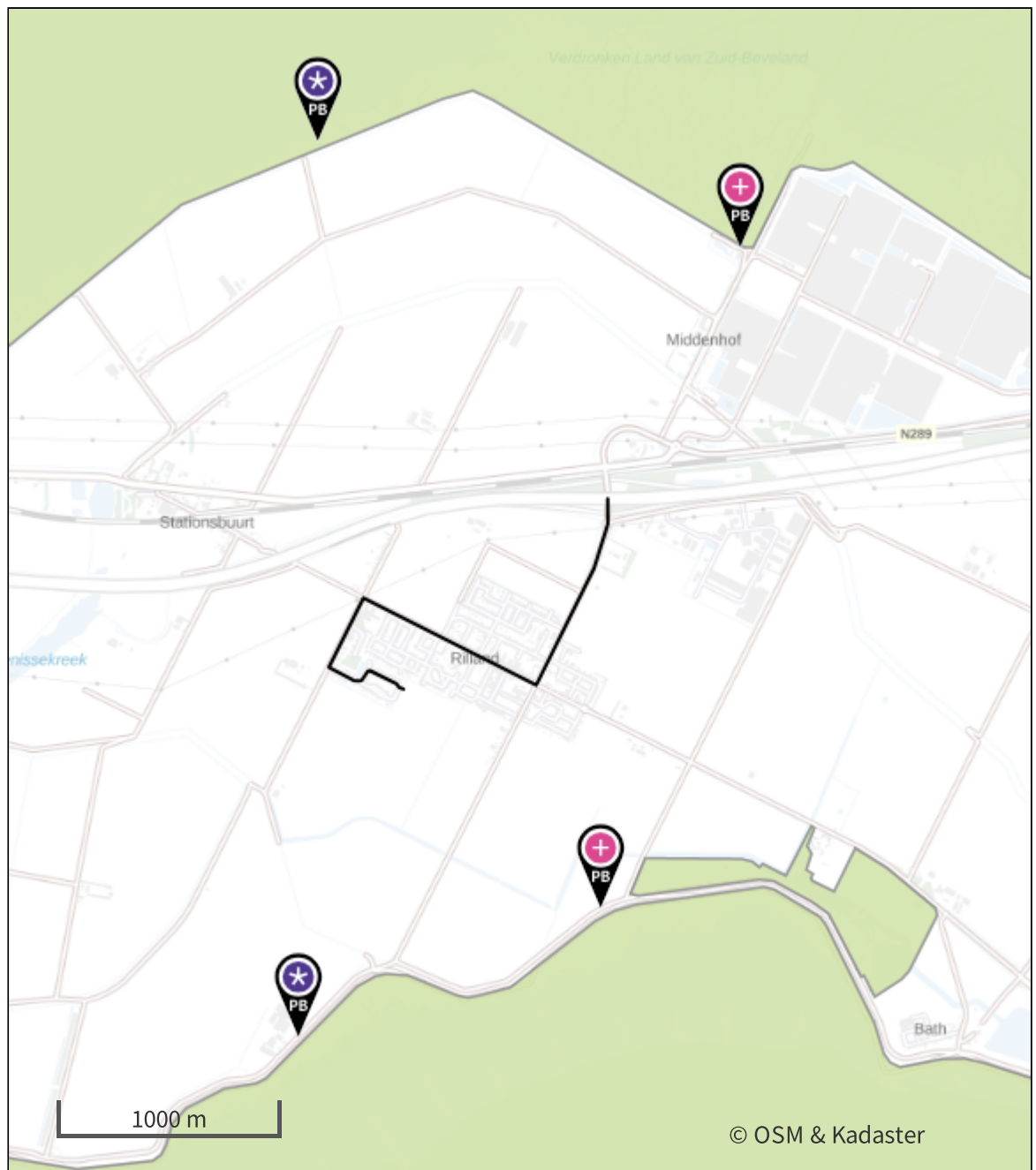
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	2466646	Oosterschelde
6,48 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
-		



Gebruiksphase 1 + fase 2 - 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	4,4 kg/j	117,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 1 + fase 2 - 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6,48	5.035,04	6,48	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Oosterschelde (118)	2,81	1.632,42	2,81	0,02	0,00	-
Westerschelde & Saefthinghe (122)	3,68	5.035,04	3,68	0,01	0,00	-

Gebruiksfasen 1 + fase 2 - 2027, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer woningen - fase 1 en 2	Links	Rechts	NO _x	117,9 kg/j
Locatie	X:70916,72 Y:381606,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,4 kg/j
Lengte	2.598,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	565,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust bv.
Krooneend,
4411 GE Rilland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Werfkampen 3e fase, Rilland
Woningbouwontwikkeling Werfkampen - Verschilberekening
realisatiefase 1

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RX7ZYFyxbGqY
18 april 2024, 15:27
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Huidige situatie 2023 - Referentie
Realisatiefase 1 - 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	142,4 kg/j	-
2024	3,9 kg/j	207,3 kg/j

Resultaten

Huidige situatie 2023 - Referentie

Realisatiefase 1 - 2024 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,12 mol/ha/j	2379490	Westerschelde & Saeftinghe
0,02 mol/ha/j	2371839	Westerschelde & Saeftinghe
0,00 ha		
3.429,22 ha		
-		
0,10 mol/ha/j		



Huidige situatie 2023 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Landbouwgrond	142,4 kg/j	-



Realisatiefase 1 - 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen realisatiefase 1	3,3 kg/j	180,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	27,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 1 - 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.429,22	7.463,17	0,00	-	3.429,22	0,10

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.417,60	7.463,17	0,00	-	3.417,60	0,02
Westerschelde & Saeftinghe (122)	7,52	5.034,99	0,00	-	7,52	0,10
Oosterschelde (118)	4,10	1.802,76	0,00	-	4,10	0,09

Huidige situatie 2023 , Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Landbouwgrond	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	142,4 kg/j
Locatie	X:70736,01	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:381330,38	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	142,4 kg/j

Realisatiefase 1 - 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen realisatiefase 1		NO _x			180,2 kg/j
Locatie	X:70737,76		NH ₃			3,3 kg/j
Oppervlakte	Y:381330,98					
	4,80 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
asfalt afwerkinstallaties 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	112 l/j	11 u/j	6 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	26,9 g/j
Dumpers 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	129 l/j	16 u/j	6 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	31,0 g/j
Graafmachines 45 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1735 l/j	496 u/j		NO _x	37,2 kg/j
					NH ₃	13,0 g/j
Graafmachines 60 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	37 l/j	6 u/j	2 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	8,9 g/j
Graafmachines 100 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7527 l/j	502 u/j	376 l/j	NO _x	77,9 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j
Laadschoppen op banden 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100 l/j	10 u/j	5 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	24,0 g/j
Machine avegaarpalen VDH MP40	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3500 l/j	140 u/j	175 l/j	NO _x	35,7 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Trilplaten 10 kW	alle werktuigen op benzine, 2takt	5 l/j			NO _x	20,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2205 l/j	245 u/j	110 l/j	NO _x	23,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Walsen/Compactors 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	212 l/j	21 u/j	11 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	50,9 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer realisatiefase 1	Links	Rechts	NO _x	27,1 kg/j
Locatie	X:70914,77 Y:381607,29	Type scherm	-	NO ₂	7,2 kg/j
Lengte	2.604,36 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.920,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	280,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.976,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust bv.
Krooneend,
4411 GE Rilland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Werfkampen 3e fase, Rilland
Woningbouwontwikkeling Werfkampen - Verschilberekening
gebruiksphase 1

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrwAFQeB9G1f
18 april 2024, 15:28
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Huidige situatie 2023 - Referentie
Gebruiksphase 1 - 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	142,4 kg/j	-
2025	2,3 kg/j	65,6 kg/j

Resultaten

Huidige situatie 2023 - Referentie

Gebruiksphase 1 - 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,12 mol/ha/j	2379490	Westerschelde & Saeftinghe
0,01 mol/ha/j	2466646	Oosterschelde
0,00 ha		
3.784,61 ha		
-		
0,12 mol/ha/j		



Huidige situatie 2023 (Referentie), rekenjaar 2023

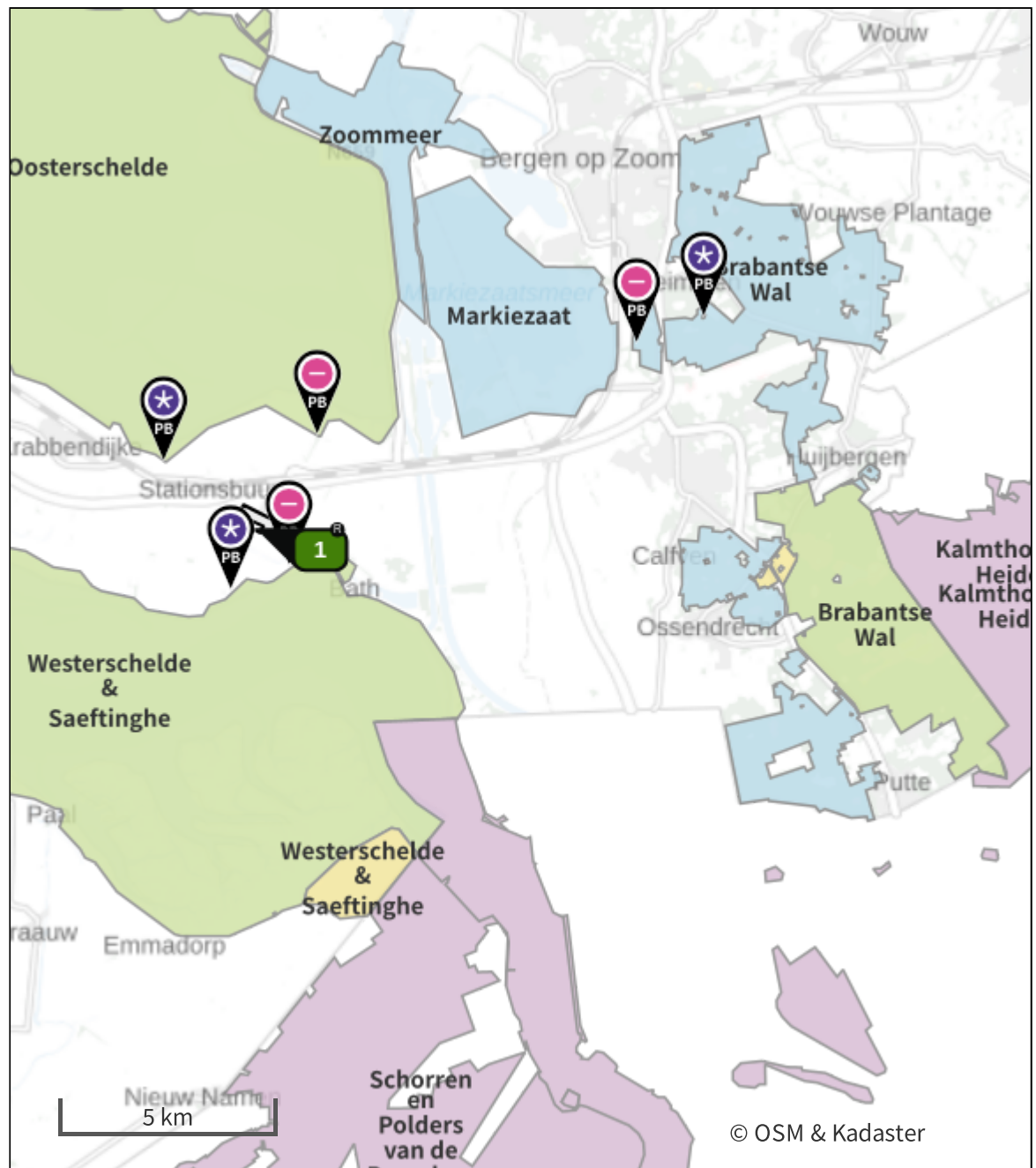
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Landbouwgrond	142,4 kg/j	-



Gebruiksphase 1 - 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	2,3 kg/j	65,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 1 - 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.784,61	7.463,17	0,00	-	3.784,61	0,12

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.772,57	7.463,17	0,00	-	3.772,57	0,02
Westerschelde & Saeftinghe (122)	7,95	5.034,98	0,00	-	7,95	0,12
Oosterschelde (118)	4,10	1.802,76	0,00	-	4,10	0,09

Huidige situatie 2023 , Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Landbouwgrond	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	142,4 kg/j
Locatie	X:70736,01	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:381330,38	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	142,4 kg/j

Gebruiksfasen 1 - 2025, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer woningen - fase 1	Links	Rechts	NO _x	65,6 kg/j
Locatie	X:70916,09 Y:381606,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,3 kg/j
Lengte	2.601,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	286,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust bv.
Krooneend,
4411 GE Rilland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Werfkampen 3e fase, Rilland
Woningbouwontwikkeling Werfkampen - Verschilberekening
realisatiefase 2 + gebruiksfase 1

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S65vPNvm9boX
18 april 2024, 15:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Huidige situatie 2023 - Referentie
Realisatiefase 2 + Gebruiksfase 1 - 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	142,4 kg/j	-
2026	6,1 kg/j	264,0 kg/j

Resultaten

Huidige situatie 2023 - Referentie
Realisatiefase 2 + Gebruiksfase 1 - 2026 - Beoogd

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
	0,12 mol/ha/j	2379490	Westerschelde & Saeftinghe
	0,03 mol/ha/j	2379490	Westerschelde & Saeftinghe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	3.216,61 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,10 mol/ha/j		



Huidige situatie 2023 (Referentie), rekenjaar 2023

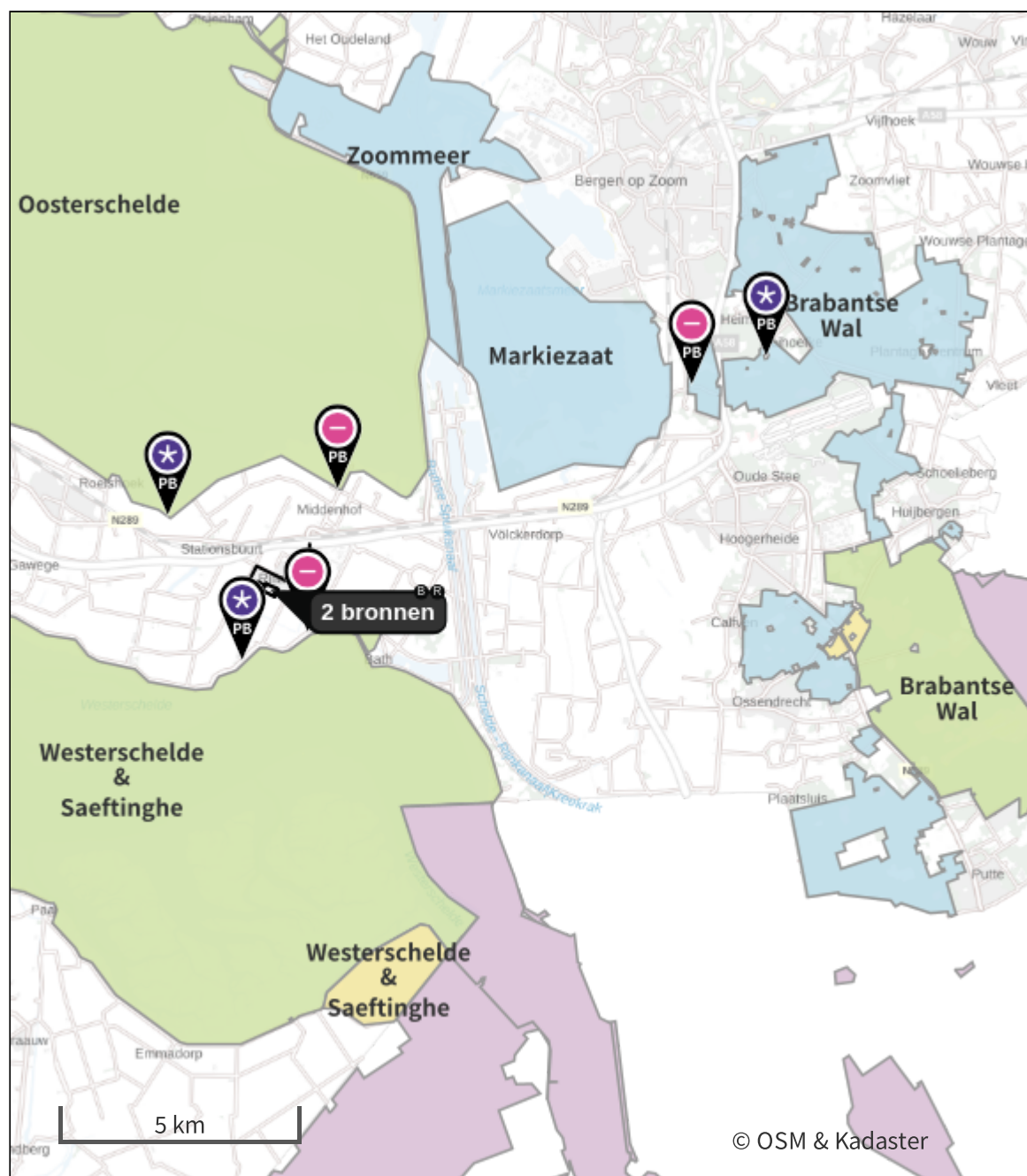
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Landbouwgrond	142,4 kg/j	-



Realisatiefase 2 + Gebruiksfase 1 - 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen realisatiefase 2	3,3 kg/j	176,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,9 kg/j	87,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2 + Gebruiksfase 1 - 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.216,61	7.463,17	0,00	-	3.216,61	0,10

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.205,09	7.463,17	0,00	-	3.205,09	0,02
Westerschelde & Saeftinghe (122)	7,51	5.034,99	0,00	-	7,51	0,10
Oosterschelde (118)	4,00	1.802,76	0,00	-	4,00	0,08

Huidige situatie 2023 , Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Landbouwgrond	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	142,4 kg/j
Locatie	X:70736,01	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:381330,38	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	142,4 kg/j

Realisatiefase 2 + Gebruiksfase 1 - 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen realisatiefase 2		NO _x			176,2 kg/j
Locatie	X:70737,76		NH ₃			3,3 kg/j
Oppervlakte	Y:381330,98					
	4,80 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
asfalt afwerkinstallaties 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	112 l/j	11 u/j	6 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	26,9 g/j
Dumpers 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	129 l/j	16 u/j	6 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	31,0 g/j
graafmachines 45 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1686 l/j	482 u/j		NO _x	36,1 kg/j
					NH ₃	12,6 g/j
graafmachines 60 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	37 l/j	6 u/j	2 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	8,9 g/j
Graafmachine 100 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7422 l/j	495 u/j	371 l/j	NO _x	76,7 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j
Laadschoppen op banden 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100 l/j	10 u/j	5 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	24,0 g/j
Machine avegaarpalen VDH MP40	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3400 l/j	136 u/j	170 l/j	NO _x	34,7 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Trilplaten 10 kW	alle werktuigen op benzine, 2takt	5 l/j			NO _x	20,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2142 l/j	238 u/j	107 l/j	NO _x	22,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Walsen/compactors 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	212 l/j	21 u/j	11 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	50,9 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer realisatiefase 2	Links	Rechts	NO _x	25,2 kg/j
Locatie	X:70917,87 Y:381605,63	Type scherm	-	NO ₂	7,3 kg/j
Lengte	2.599,10 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.748,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	272,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.952,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer woningen fase 1	Links	Rechts	NO _x	62,6 kg/j
Locatie	X:70917,51 Y:381605,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,5 kg/j
Lengte	2.598,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	286,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust bv.
Krooneend,
4411 GE Rilland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Werfkampen 3e fase, Rilland
Woningbouwontwikkeling Werfkampen - Verschilberekening
gebruiksfase 1+2

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rps7B7W8Qto2
18 april 2024, 15:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Huidige situatie 2023 - Referentie
Gebruiksfase 1 + fase 2 - 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	142,4 kg/j	-
2027	4,4 kg/j	117,9 kg/j

Resultaten

Huidige situatie 2023 - Referentie

Gebruiksfase 1 + fase 2 - 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,12 mol/ha/j	2379490	Westerschelde & Saeftinghe
0,02 mol/ha/j	2466646	Oosterschelde
0,00 ha		
3.706,66 ha		
-		
0,11 mol/ha/j		



Huidige situatie 2023 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Landbouwgrond	142,4 kg/j	-



Gebruiksphase 1 + fase 2 - 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	4,4 kg/j	117,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 1 + fase 2 - 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.706,66	7.463,17	0,00	-	3.706,66	0,11

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.694,63	7.463,17	0,00	-	3.694,63	0,02
Westerschelde & Saeftinghe (122)	7,93	5.034,98	0,00	-	7,93	0,11
Oosterschelde (118)	4,10	1.802,76	0,00	-	4,10	0,09

Huidige situatie 2023 , Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Landbouwgrond	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	142,4 kg/j
Locatie	X:70736,01	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:381330,38	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	142,4 kg/j

Gebruiksfasen 1 + fase 2 - 2027, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer woningen - fase 1 en 2	Links Rechts	NO _x	117,9 kg/j
Locatie	X:70916,72 Y:381606,24	Type scherm	- -	NO ₂ 17,4 kg/j
Lengte	2.598,56 m	Hoogte	- -	NH ₃ 4,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	565,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>