

Klant: Dameshoeve Agro B.V.

Project nummer: -

Datum: 27-03-2023

Titel: Berekening stikstofdepositie

Uitgevoerd door: M.G. Kamerling

Kreekzoom 3

4561 GX Hulst

The Netherlands

T 0114 31 15 48

E info@colsen.nl

KvK Terneuzen 22050688

BTW NL810885207B01

1 Inleiding

De voorgenomen ontwikkeling betreft het bouwen van een nieuwbouwwoning aan de Damesweg te Rilland. De ontwikkeling heeft mogelijk invloed op beschermde, voor stikstof gevoelige, Habitats in omliggende Natura 2000-gebieden. In het kader van de Wet Natuurbescherming moet beoordeeld worden of de emissies leiden tot een verslechtering van de kwaliteit van de beschermde Habitats in de Natura 2000-gebieden. Om te bepalen of er significante effecten worden veroorzaakt zijn stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS versie 2022.0.1r. In afbeelding 1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven. De dichtstbij gelegen Natura 2000-gebieden zijn: "Markiezaat" op ongeveer 1 kilometer afstand, "Oosterschelde" op 3 kilometer, "Brabantse Wal" op 4 kilometer en "Westerschelde" op ongeveer 4,5 kilometer afstand van het plangebied.



Afbeelding 1 – Situering projectlocatie t.o.v. nabijgelegen Natura 2000-gebieden.
Op afbeelding 2 hierna is de beoogde locatie aangegeven.



Afbeelding 2 – Luchtfoto overzicht locatie en rijroute.

2 Bouwfase

2.1 Beschrijving planlocatie

Een woningbouwproject zorgt voor stikstofemissie. De bronnen welke stikstof emitteren zijn hierna beschreven. Een overzicht van de geplande woning is op afbeelding 3 weergegeven:



Afbeelding 3 – Weergave projectlocatie.

2.2 Verkeersaantrekkende werking

De projectlocatie is gesitueerd aan de Damesweg te Rilland welke via Vlieringweg, Kreekrakweg en Oostelijke Schelderijnweg ontsluit op de Oude Rijksweg, een drukke N-weg. Het bouwverkeer ten gevolge van de projectlocatie is daarom vanaf deze N-weg opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Soort	Aantal (heen en weer)
Licht verkeer	125
Middelzwaar verkeer	89
Zwaar verkeer	18

Tabel 1 – Verkeersaantrekkende werking

Er is geen rekening gehouden met het stationair draaien van voertuigen. Bij laad/ los activiteiten zal de motor worden uitgeschakeld.

2.3 Mobiele werktuigen

Mobiele werktuigen hebben veelal een vaste werkplek, een vaste route ofwel een vast werkgebied. Voor een vast werkgebied ligt een vlakbron meer voor de hand dan een lijnbron. Onderstaande tabel geeft de bronnen weer. Er is een splitsing gemaakt tussen de werktuigen welke benodigd zijn voor de nieuwbouw en de werktuigen voor de sloop van de bestaande woning.

Soort	Aantal uur
Graafmachine SIV75560DSJ	15
Heistelling SIV75560DSJ	8
Dumper SIV75560DSJ	12
Betonpomp SIV75560DSJ	3
Hijskraan SIV75560DSJ	35

Tabel 2 – Mobiele werktuigen bouw

Soort	Aantal uur
Hijskraan SIV75560DSJ	25
Dumper SIV75560DSJ	25
Shovel SIV75560DSJ	20
Sloopkraan SIV560DSN	30

Tabel 3 – Mobiele werktuigen sloopwerkzaamheden

2.4 Conclusie

De rekenresultaten van de projectberekening met de ingevoerde verkeer is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j en heeft als uitkomst: “Er zijn geen resultaten voor deze situatie”.

3. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de rekenresultaten voor de bouwphase niet hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Daarmee kunnen negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie op voorhand uitgesloten worden.