



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

Grintweg Yerseke

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Grintweg Yerseke
Referentie:	20231348.V01
Datum:	27 november 2023
Opdrachtgever:	BRO

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen voor de Zweedijkseweg	10
3.3. Hogere-waardebeleid	11
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen	11
3.4.1. Bouwbesluit	12
3.4.2. Woon- en leefklimaat.....	13
4. CONCLUSIE.....	14

1. INLEIDING

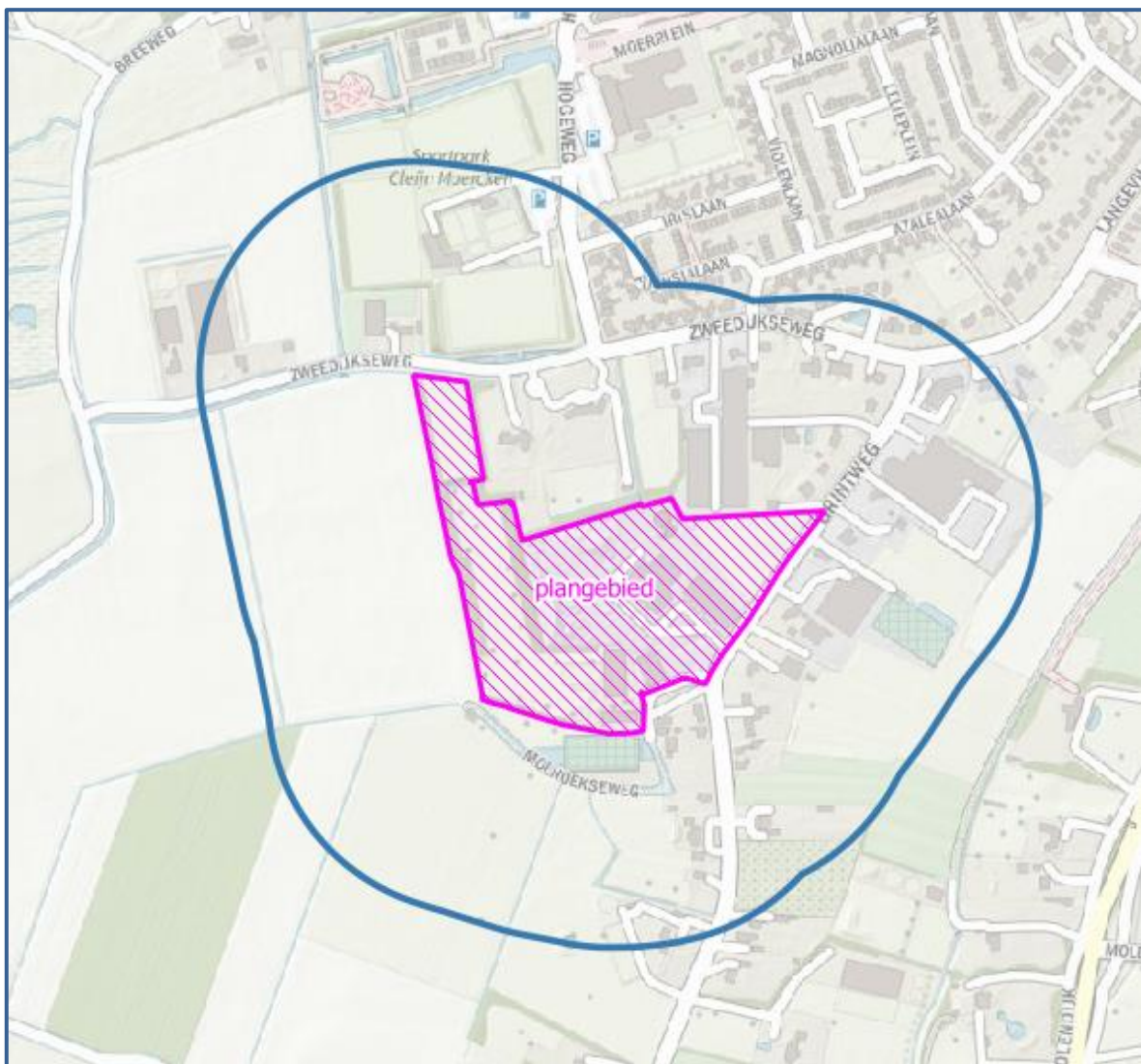
1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om aan de Grintweg in Yerseke bestaande bebouwing te slopen en nieuwe woningen te realiseren.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

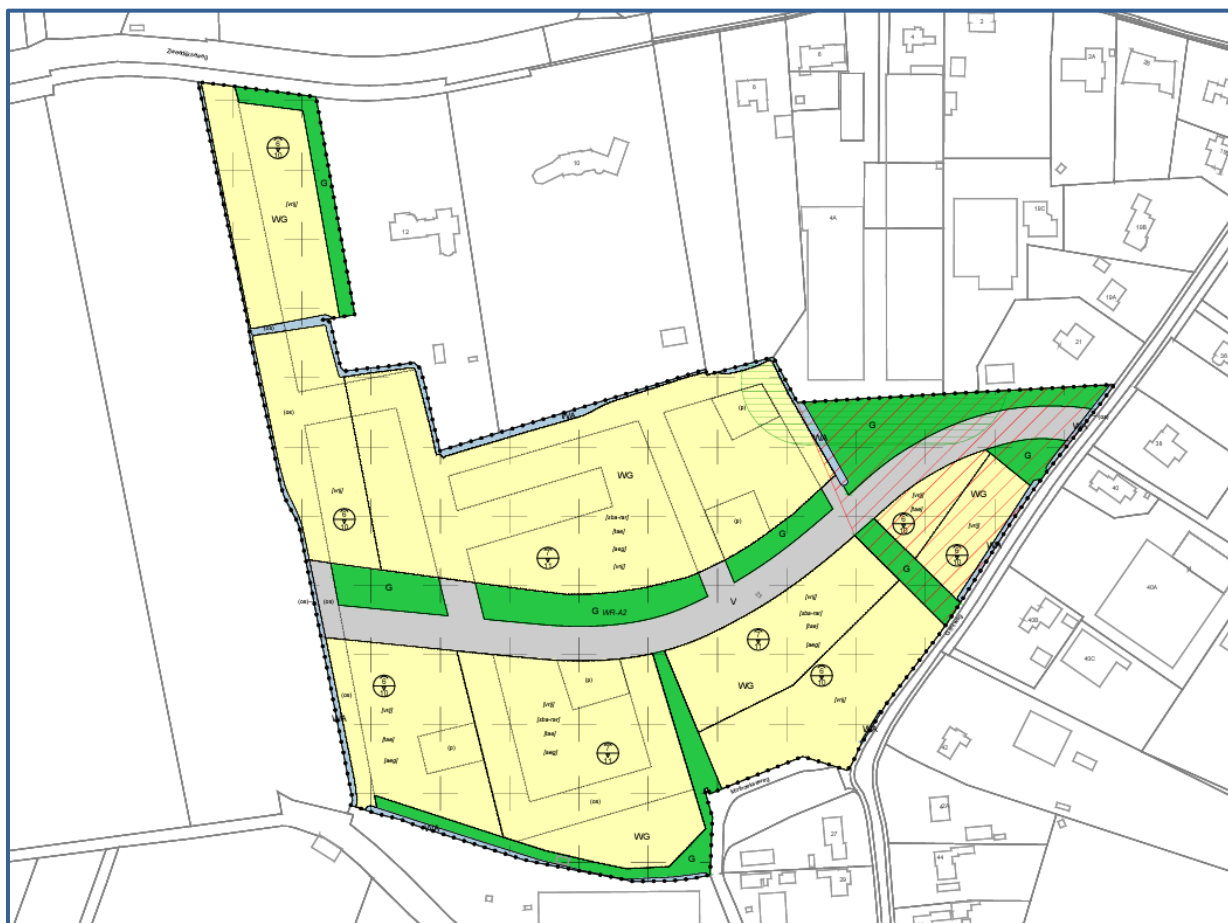
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (Paars kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de indicatieve indeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2 Beoogde indeling plangebied

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren bebouwing. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

De Tweedijkseweg heeft een maximumsnelheid van 50 km/u. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zal onderzoek gedaan naar de cumulatieve geluidbelasting van deze en omliggende wegen.

De Grintweg wordt gezoneerd (60 km per uur) op een afstand van afgerond 280 meter, het plan valt dus buiten de geluidzone van deze weg.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuw geluidsgevoelig object	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuw geluidsgevoelig object	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden.

Het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt dan 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid bedraagt bij de Zweedijkseweg 60 km/u. De aftrek voor de deze weg bedraagt 5 dB. Er zijn geen andere relevante gezoneerde wegen in het onderzoeksgebied.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de betrokken wegen zijn verkregen via een onderzoek uitgevoerd door Goudappel op de toename in verkeersintensiteiten voor dit plan met kenmerk 016383.20231117.N1.03. Er is uitgegaan van de worst-case verkeersgeneratie per weg om zo ook autonome groei te dekken. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn weergegeven in afbeelding 3.

Ale wegen zijn uitgevoerd met een Referentiewegdek (W0). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2023.2, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de omgeving van geluidgevoelige objecten is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels. Bij verblijfsruimtes op de begane grond is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5 en 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 4.1 en 4.2 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 4.1 Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 4.2 Rekenmodel, 3d-weergave

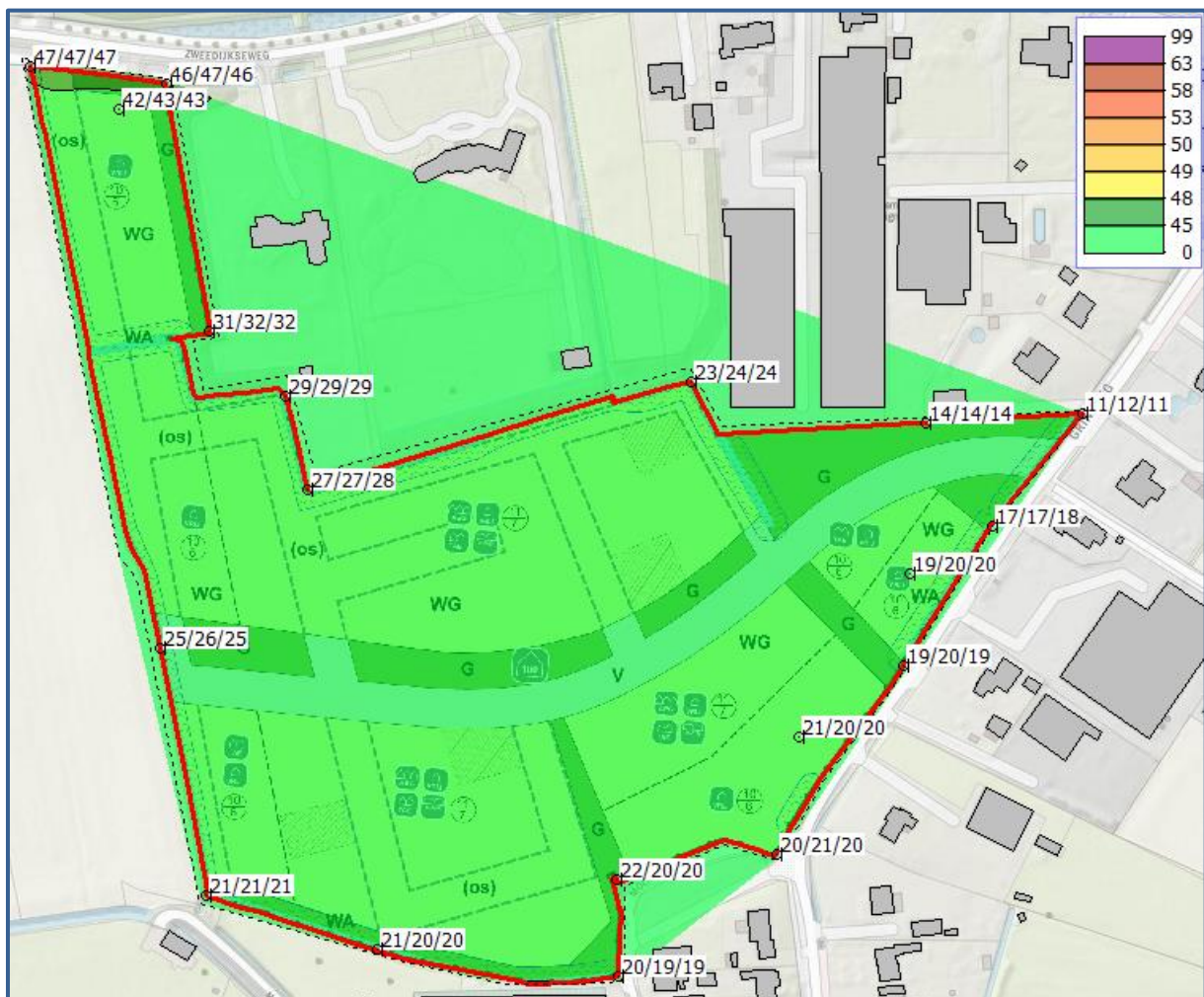
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen voor de Zweedijkseweg

Op de afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen van het plangebied weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Zweedijkseweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter en een grid op 4,5 meter

Toetsing

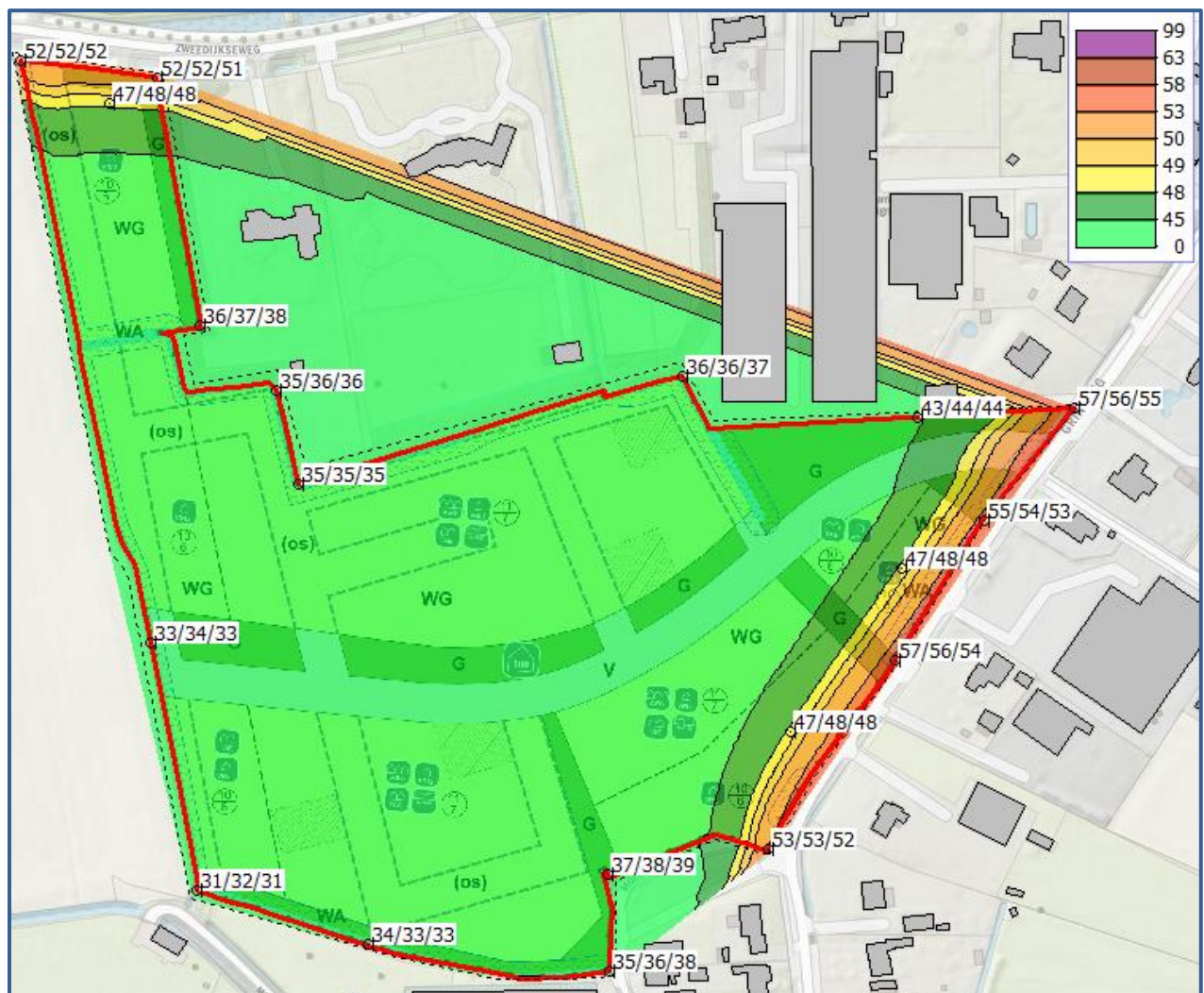
De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 47 dB ter plaatse noordzijde van het plangebied. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de realisatie is niet nodig.

3.3. Hogere-waardebeleid

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden zal een hogere waarde ook niet nodig zijn voor de realisatie van het plan.

3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 6 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter en een grid op 4,5 meter

Naast toetsing aan de Wgh dient er ook te worden beschouwd of:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.4.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.4.2.

3.4.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt volgens het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en leefklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet bij nieuwbouw ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 57 dB ter plaatse van de oostzijde van het plangebied op 2 toetspunten. Als woningen tegen de rand van het plangebied worden gerelaiseerd bedraagt de karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ ten hoogste $57 - 33 = 24$ dB. De initiatiefnemer kan hier rekening houden met de snel afnemende geluidbelasting en de woningen 5 meter van de rand van het plangebied te realiseren. Of een onderzoek naar de gevelwering dan nodig zal zijn kan de gemeente afwegen.

3.4.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en leefklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 6 en in bijlage IV.

Voor het beoordelen van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren gebouw wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste gebouw variëren van 33 tot 57 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Matig'. Het woon- en leefklimaat ter plaatse van de verblijfsruimten kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

Of onderzoek naar de gevelwering nodig is zou de gemeente af kunnen wegen. Echter kan in de overweging mee genomen worden:

- De rand van het plangebied ligt zeer dicht op de weg, dat is omdat er uitgegaan is van percelen en de woningen zullen minder dicht op de weg geplaatst worden dan nu is beoordeeld.
- Alle woningen zullen een geluidluwe gevel hebben.
- Alle woningen zullen dan ook een geluidluwe buitenruimte hebben.
- Dat de verwachting is dat de gevels voldoende gevelwering zullen hebben om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen, omdat over het algemeen nieuwbouw aan hoge eisen voor de gevelwering voldoen. Het kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en leefklimaat binnen in de verblijfsruimten niet in de weg staat en dat een onderzoek naar de gevelwering niet nodig zal blijken.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï berekend voor de Grintweg in Yerseke.

Hogere waarden

Een hogere waarde is niet nodig omdat alle berekende geluidsniveaus komend van de gezoneerde wegen in de omgeving onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB liggen.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

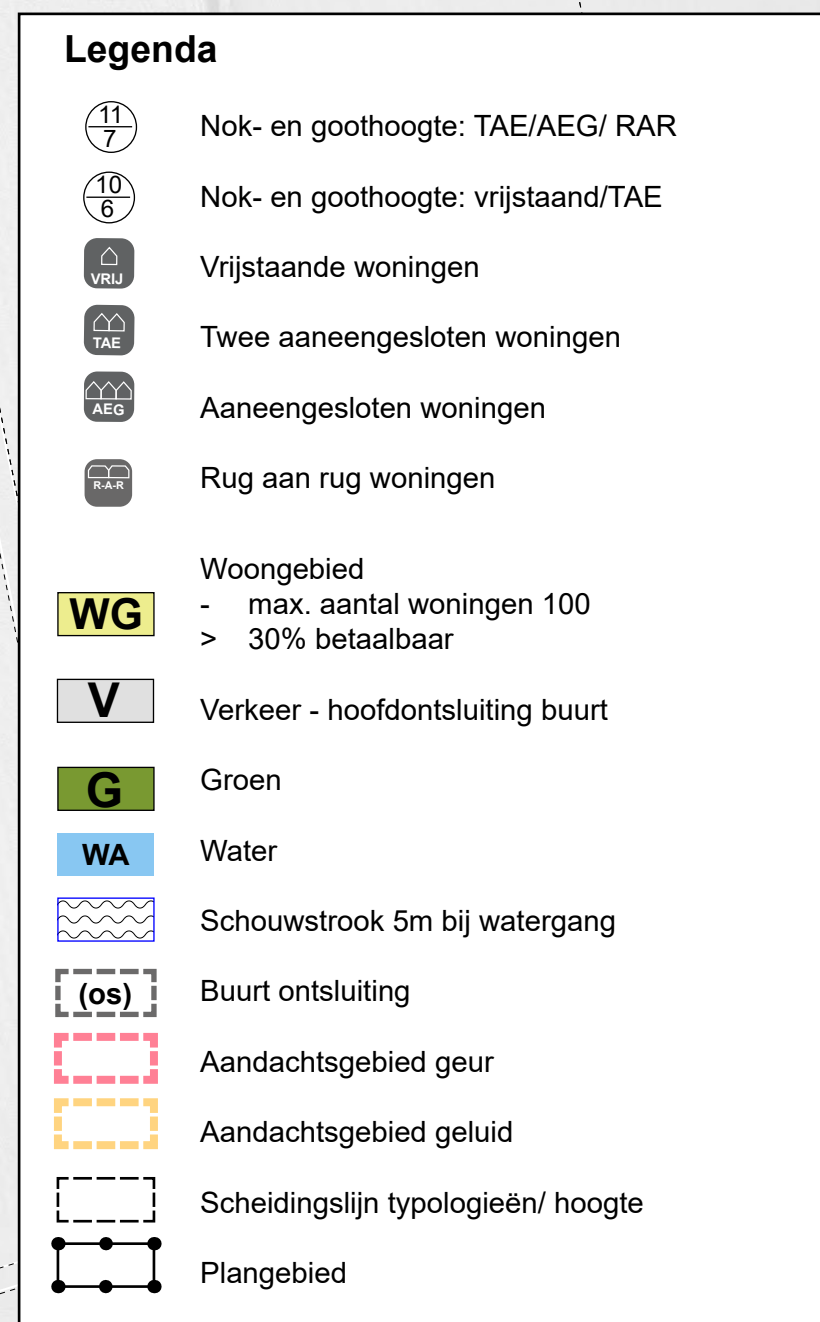
Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 57 dB ter plaatse van de oostzijde van het plangebied op 2 toetspunten. Als woningen tegen de rand van het plangebied worden gerelaiseerd bedraagt de karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ ten hoogste $57 - 33 = 24$ dB. De initiatiefnemer kan hier rekening houden met de snel afnemende geluidbelasting en de woningen 5 meter van de rand van het plangebied te realiseren. Of een onderzoek naar de gevelwering dan nodig zal zijn kan de gemeente afwegen.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt bij het gebouw wordt geclassificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Matig'. Het woon- en leefklimaat ter plaatse van het gebouw wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.4.1 en 3.4.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en leefklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS



Beoordeling extra verkeersbewegingen op wegvakken

De Grintweg en Zweedijkseweg krijgen met de grootste verkeerstoenames te maken. Hoe verder weg van de planlocatie hoe meer het verkeer zich verdeelt over de verschillende wegen en waardoor effecten steeds minder merkbaar zijn. Daarom is de verkeerssituatie op vijf locaties nabij de planlocatie beoordeeld: allen gelegen op de Grintweg en Zweedijkseweg. De straten in de rest van de bebouwde kom van Yerseke die met extra verkeer te maken krijgen, zijn veelal goed ingericht conform de CROW-richtlijnen en kunnen de extra verkeersbewegingen prima aan. Ook heeft de planontwikkeling geen merkbaar effect op veel van de straten.



Hierna gaan we dieper in op de verkeerssituatie van de Grintweg en Zweedijkseweg. De maximaal acceptabele verkeersintensiteit die deze wegen aan kunnen worden bepaald door de inrichting van de weg, de functie van de weg in het netwerk en de omgeving. Het betreft erftoegangswegen. Voor erftoegangswegen geldt normaliter een maximaal acceptabele intensiteit van 4.000 mvt/etm, mits deze ingericht zijn conform de ontwerprichtlijn. Volgens het CROW heeft een erftoegangsweg 60 km/u idealiter een rijloper van 3,5 meter en aan weerszijden een kant- of uitwijkstrook van 0,5 meter, waarmee de minimale verhardingsbreedte 4,5 meter is. Met daarnaast nog een berm en obstakelvrije zone van 2,5 meter aan weerszijden van de weg. Zowel de Grintweg als de Zweedijkseweg zijn niet optimaal ingericht, en kennen een krappere maar ook wisselende weginrichting. De breedte van de rijbaan/verharding van de Grintweg varieert tussen de 3,5 en 4,5 meter. De Zweedijkseweg is zo'n 3,5 meter breed.

Bij een dergelijke breedte kunnen twee tegemoetkomende motorvoertuigen elkaar niet (rijdend) passeren. Motorvoertuigen dienen hun snelheid aan te passen en elkaar de ruimte te geven om te passeren. Vaak zoeken voertuigen daarvoor een inrit of zijweg op om even te halteren en de ander voorbij te laten. Dit geeft echter ook risico – afhankelijk van de verkeersdrukke – op uitwijking naar de berm, met bermschade tot gevolg. Dit kan tot hogere onderhoudskosten bij het waterschap leiden voor het wegbeheer. Daarnaast kan bermschade leiden tot kuilen langs de rijbaan, wat nadelig kan zijn voor de verkeersveiligheid. Ook verhoogt dit het risico op schade aan voertuigen en schade aan de wegdekverharding en fundering. Het CROW heeft richtlijnen uitgegeven voor de maximale intensiteit gebaseerd op de wegdekverharding voor erftoegangswegen buiten de bebouwde kom (zie bijlage 2). Hieruit volgt dat een ETW van 3,5 meter breed tot 350 mvt/etm kan afwikkelen. Bij verkeersintensiteiten daarboven is er een steeds groter risico op bermschade. Voor de vijf wegvakken is hierna de verkeerssituatie beoordeeld.

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS



Huidige breedte
4,50 meter

Max. intensiteit CROW
800 mvt/etm

Intensiteit referentie
200 tot 400 mvt/etm

Intensiteit plan
850 tot 1.050 mvt/etm



Huidige breedte
3,50 meter

Max. intensiteit CROW
350 mvt/etm

Intensiteit referentie
200 tot 400 mvt/etm

Intensiteit plan
700 tot 900 mvt/etm



Huidige breedte
3,50 meter

Max. intensiteit CROW
350 mvt/etm

Intensiteit referentie
100 tot 300 mvt/etm

Intensiteit plan
350 tot 550 mvt/etm



Huidige breedte
3,50 meter

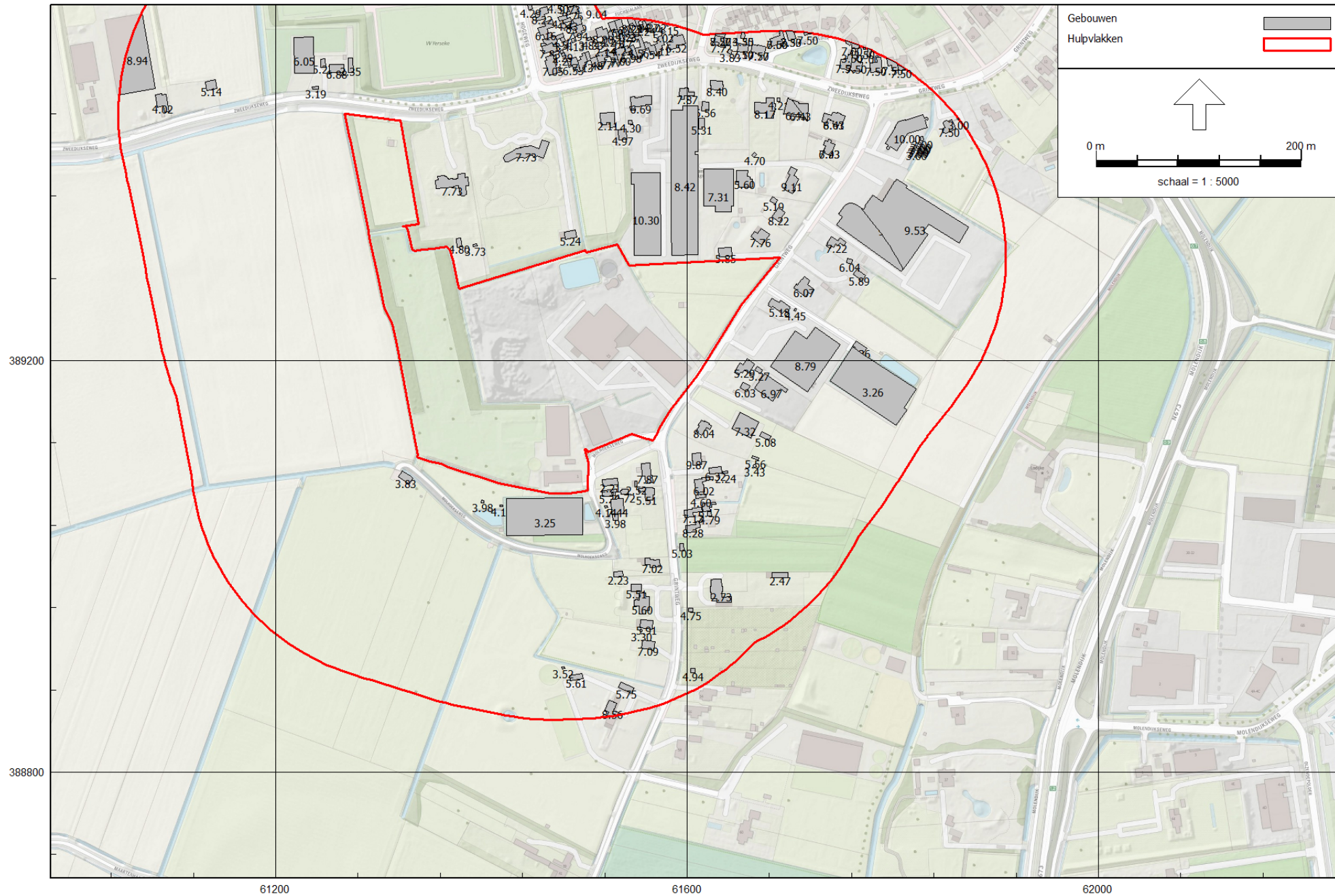
Max. intensiteit CROW
350 mvt/etm

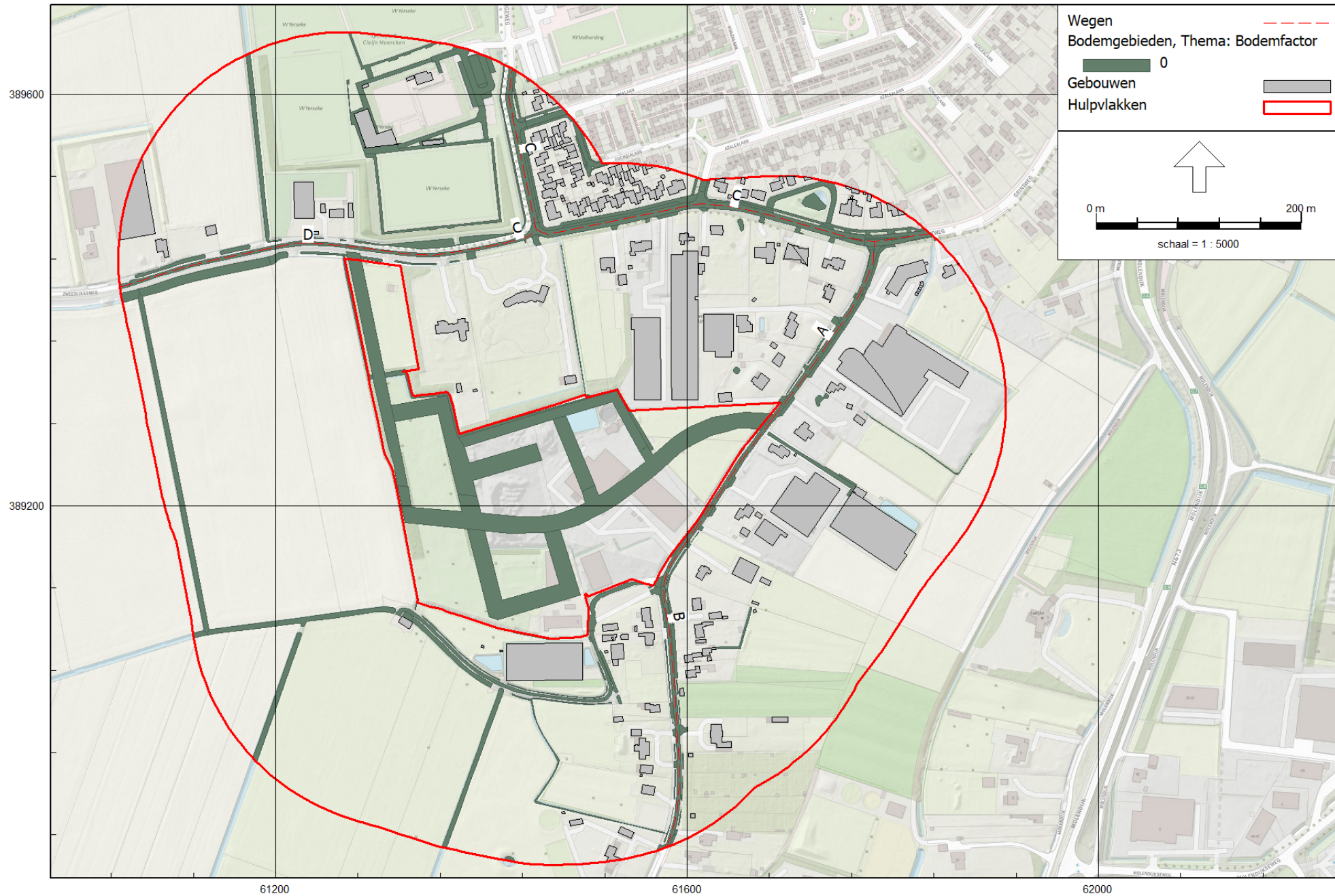
Intensiteit referentie
100 tot 300 mvt/etm

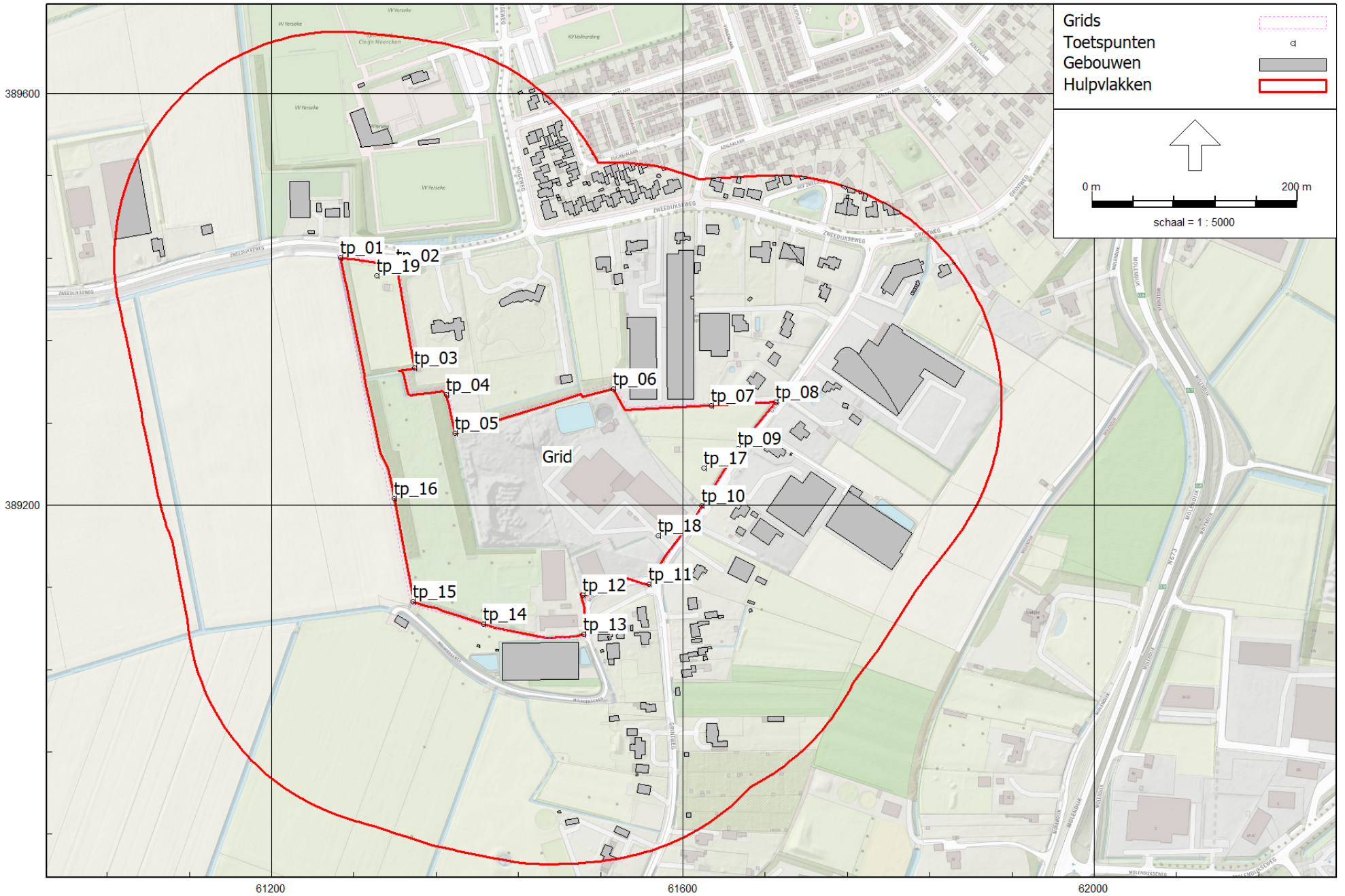
Intensiteit plan
150 tot 350 mvt/etm

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL









BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap

Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	j.vd.oetelaar op 23/10/30
Laatst ingezien door	j.vd.oetelaar op 23/11/27
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V01
Grintweg 23 Yerseke - Grintweg 23 Yerseke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid		4.50	0.00	2	2

Itemeigenschappen

Model: V01
 Grintweg 23 Yerseke - Grintweg 23 Yerseke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
tp_01		61266.80	389440.29	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
tp_02		61321.36	389432.89	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
tp_03		61339.05	389333.54	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
tp_04		61369.77	389307.11	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
tp_05		61378.42	389269.90	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
tp_06		61532.47	389313.17	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
tp_07		61627.34	389296.81	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
tp_08		61690.02	389300.28	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
tp_09		61653.61	389255.32	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
tp_10		61618.19	389198.97	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
tp_11		61566.92	389122.84	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
tp_12		61502.70	389112.64	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
tp_13		61503.19	389074.04	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
tp_14		61406.27	389084.51	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
tp_15		61337.35	389106.21	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
tp_16		61319.23	389205.98	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
tp_17		61620.64	389235.63	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
tp_18		61575.81	389170.51	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
tp_19		61302.43	389422.66	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--

Itemeigenschappen

Model: V01
Grintweg 23 Yerseke - Grintweg 23 Yerseke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
tp_01	--	Ja
tp_02	--	Ja
tp_03	--	Ja
tp_04	--	Ja
tp_05	--	Ja
tp_06	--	Ja
tp_07	--	Ja
tp_08	--	Ja
tp_09	--	Ja
tp_10	--	Ja
tp_11	--	Ja
tp_12	--	Ja
tp_13	--	Ja
tp_14	--	Ja
tp_15	--	Ja
tp_16	--	Ja
tp_17	--	Ja
tp_18	--	Ja
tp_19	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01
Grintweg 23 Yerseke - Grintweg 23 Yerseke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
B		Wegen	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
C		Wegen	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
C		Wegen	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
C		Wegen	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
A		Wegen	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
D	Zweedijkseweg	Zweedijkseweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0

Itemeigenschappen

Model: V01
Grintweg 23 Yerseke - Grintweg 23 Yerseke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
B	30	30	30	30	30	30	30	30	30	900.00	6.40
C	30	30	30	30	30	30	30	30	30	550.00	6.40
C	30	30	30	30	30	30	30	30	30	550.00	6.40
C	30	30	30	30	30	30	30	30	30	550.00	6.40
A	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1050.00	6.40
D	60	60	60	60	60	60	60	60	60	350.00	6.40

Itemeigenschappen

Model: V01
Grintweg 23 Yerseke - Grintweg 23 Yerseke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
B	3.30	1.20	96.72	98.00	95.70	1.72	0.90	1.80	1.52	1.10	2.50
C	3.30	1.20	96.72	98.00	95.70	1.72	0.90	1.80	1.52	1.10	2.50
C	3.30	1.20	96.72	98.00	95.70	1.72	0.90	1.80	1.52	1.10	2.50
C	3.30	1.20	96.72	98.00	95.70	1.72	0.90	1.80	1.52	1.10	2.50
A	3.30	1.20	96.72	98.00	95.70	1.72	0.90	1.80	1.52	1.10	2.50
D	3.30	1.20	96.72	98.00	95.70	1.72	0.90	1.80	1.52	1.10	2.50

Itemeigenschappen

Model: V01
 Grintweg 23 Yerseke - Grintweg 23 Yerseke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63
1	woonfunctie	61676.59	389435.88	8.17	0.00	Relatief	0 dB	0.80
2	industriefunctie	61593.17	389015.03	5.03	0.00	Relatief	0 dB	0.80
3		61566.97	388947.40	5.91	0.00	Relatief	0 dB	0.80
4		61614.62	389451.66	6.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80
5		61685.43	389352.15	5.19	0.00	Relatief	0 dB	0.80
6		61473.27	389512.23	4.31	0.00	Relatief	0 dB	0.80
7		61672.89	389130.76	5.08	0.00	Relatief	0 dB	0.80
8	woonfunctie	61484.25	389543.02	9.76	0.00	Relatief	0 dB	0.80
9	kantoorfunctie	61473.27	389512.23	5.23	0.00	Relatief	0 dB	0.80
10	woonfunctie	61469.18	389514.82	6.16	0.00	Relatief	0 dB	0.80
11	woonfunctie	61454.24	389530.07	8.22	0.00	Relatief	0 dB	0.80
12	woonfunctie	61520.07	389501.14	7.77	0.00	Relatief	0 dB	0.80
13	woonfunctie	61493.47	389491.50	6.53	0.00	Relatief	0 dB	0.80
14		61526.87	389071.92	5.20	0.00	Relatief	0 dB	0.80
15		61539.01	389075.15	4.72	0.00	Relatief	0 dB	0.80
16	woonfunctie	61692.49	389520.47	6.60	0.00	Relatief	0 dB	0.80
17	woonfunctie	61456.05	389564.12	8.85	0.00	Relatief	0 dB	0.80
18	woonfunctie	61487.40	389524.12	8.89	0.00	Relatief	0 dB	0.80
19	woonfunctie	61540.67	389499.09	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
20	woonfunctie	61694.31	389366.33	9.11	0.00	Relatief	0 dB	0.80
21		61773.49	389282.73	5.89	0.00	Relatief	0 dB	0.80
22	industriefunctie, woonfunctie	61559.19	389069.27	5.51	0.00	Relatief	0 dB	0.80
23		61548.36	388882.10	5.75	0.00	Relatief	0 dB	0.80
24	woonfunctie	61648.78	389500.82	7.10	0.00	Relatief	0 dB	0.80
25		61596.07	389447.80	8.42	0.00	Relatief	0 dB	0.80
26		61476.50	389550.65	4.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80
27	woonfunctie	61568.04	389507.25	7.11	0.00	Relatief	0 dB	0.80
28	woonfunctie	61570.07	389529.92	8.02	0.00	Relatief	0 dB	0.80
29		61655.76	389517.30	4.35	0.00	Relatief	0 dB	0.80
30	bijeenkomstfunctie	61335.30	389615.99	5.30	0.00	Relatief	0 dB	0.80
31	woonfunctie	61666.53	389498.28	7.77	0.00	Relatief	0 dB	0.80
32	woonfunctie	61608.02	389043.66	8.28	0.00	Relatief	0 dB	0.80
33		61541.20	389524.90	4.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80
34		61498.77	388890.93	5.61	0.00	Relatief	0 dB	0.80
35	woonfunctie	61564.02	389530.89	8.37	0.00	Relatief	0 dB	0.80
36		61559.24	389530.59	4.24	0.00	Relatief	0 dB	0.80
37	woonfunctie	61460.18	389592.13	8.18	0.00	Relatief	0 dB	0.80
38	industriefunctie, woonfunctie	61596.89	389457.46	7.87	0.00	Relatief	0 dB	0.80
39	woonfunctie	61565.76	389449.41	6.69	0.00	Relatief	0 dB	0.80
40	woonfunctie	61529.56	389530.16	8.31	0.00	Relatief	0 dB	0.80
41	woonfunctie	61522.06	389495.02	7.77	0.00	Relatief	0 dB	0.80
42	woonfunctie	61479.12	389554.94	4.81	0.00	Relatief	0 dB	0.80
43	woonfunctie	61529.56	389530.16	8.59	0.00	Relatief	0 dB	0.80
44	woonfunctie	61474.15	389569.83	8.76	0.00	Relatief	0 dB	0.80
45	woonfunctie	61698.65	389520.33	8.33	0.00	Relatief	0 dB	0.80
46	woonfunctie	61623.04	389463.68	8.40	0.00	Relatief	0 dB	0.80
47	woonfunctie	61590.00	389516.76	6.52	0.00	Relatief	0 dB	0.80
48	industriefunctie	61661.07	389378.53	5.60	0.00	Relatief	0 dB	0.80
49	woonfunctie	61445.55	389398.93	7.73	0.00	Relatief	0 dB	0.80
50	woonfunctie	61647.74	389192.01	5.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80
51	woonfunctie	61548.55	388967.02	5.60	0.00	Relatief	0 dB	0.80
52		61545.45	388982.55	5.51	0.00	Relatief	0 dB	0.80
53		61243.98	389484.78	5.23	0.00	Relatief	0 dB	0.80
54		61133.19	389462.58	5.14	0.00	Relatief	0 dB	0.80
55		61241.88	389466.47	3.19	0.00	Relatief	0 dB	0.80
56		61630.58	389309.34	5.85	0.00	Relatief	0 dB	0.80
57		61622.17	389057.48	6.17	0.00	Relatief	0 dB	0.80
58		61082.92	389464.47	8.94	0.00	Relatief	0 dB	0.80
59		61467.76	389558.64	4.23	0.00	Relatief	0 dB	0.80
60		61614.90	389066.85	4.60	0.00	Relatief	0 dB	0.80
61		61526.80	389050.26	7.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80
62		61645.10	389386.34	7.31	0.00	Relatief	0 dB	0.80
63		61527.88	389044.61	3.98	0.00	Relatief	0 dB	0.80

Itemeigenschappen

Model: V01
Grintweg 23 Yerseke - Grintweg 23 Yerseke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.	8k
1		0.80
2		0.80
3		0.80
4		0.80
5		0.80
6		0.80
7		0.80
8		0.80
9		0.80
10		0.80
11		0.80
12		0.80
13		0.80
14		0.80
15		0.80
16		0.80
17		0.80
18		0.80
19		0.80
20		0.80
21		0.80
22		0.80
23		0.80
24		0.80
25		0.80
26		0.80
27		0.80
28		0.80
29		0.80
30		0.80
31		0.80
32		0.80
33		0.80
34		0.80
35		0.80
36		0.80
37		0.80
38		0.80
39		0.80
40		0.80
41		0.80
42		0.80
43		0.80
44		0.80
45		0.80
46		0.80
47		0.80
48		0.80
49		0.80
50		0.80
51		0.80
52		0.80
53		0.80
54		0.80
55		0.80
56		0.80
57		0.80
58		0.80
59		0.80
60		0.80
61		0.80
62		0.80
63		0.80

Itemeigenschappen

Model: V01
 Grintweg 23 Yerseke - Grintweg 23 Yerseke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63
64	industriefunctie, kantoorfunctie	61823.50	389360.16	9.53	0.00	Relatief	0 dB	0.80
65	industriefunctie	61763.24	389212.03	5.36	0.00	Relatief	0 dB	0.80
66		61522.92	389506.34	2.14	0.00	Relatief	0 dB	0.80
67	woonfunctie	61608.07	389078.22	6.02	0.00	Relatief	0 dB	0.80
68	woonfunctie	61365.96	389378.90	7.73	0.00	Relatief	0 dB	0.80
69		61343.00	389549.90	5.68	0.00	Relatief	0 dB	0.80
70		61510.22	389511.94	4.33	0.00	Relatief	0 dB	0.80
71	woonfunctie	61571.09	389497.68	7.54	0.00	Relatief	0 dB	0.80
72	woonfunctie	61627.35	389516.16	7.72	0.00	Relatief	0 dB	0.80
73	woonfunctie	61636.24	389513.87	8.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80
74		61549.24	389077.62	2.52	0.00	Relatief	0 dB	0.80
75		61491.35	389327.08	5.24	0.00	Relatief	0 dB	0.80
76	woonfunctie	61266.21	389480.17	6.88	0.00	Relatief	0 dB	0.80
77		61759.98	389293.84	6.04	0.00	Relatief	0 dB	0.80
78	woonfunctie	61566.48	389081.61	7.87	0.00	Relatief	0 dB	0.80
79		61535.74	389510.40	4.17	0.00	Relatief	0 dB	0.80
80	woonfunctie	61567.72	389006.92	7.02	0.00	Relatief	0 dB	0.80
81	woonfunctie	61540.67	389499.09	6.98	0.00	Relatief	0 dB	0.80
82		61705.16	389250.92	4.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80
83	woonfunctie	61549.33	389503.29	4.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80
84		61335.10	389615.88	5.65	0.00	Relatief	0 dB	0.80
85	woonfunctie	61456.05	389564.12	7.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80
86		61651.34	389173.77	6.03	0.00	Relatief	0 dB	0.80
87	industriefunctie	61697.82	389171.89	6.97	0.00	Relatief	0 dB	0.80
88		61643.40	389133.76	7.32	0.00	Relatief	0 dB	0.80
89		61643.10	389498.14	3.83	0.00	Relatief	0 dB	0.80
90	woonfunctie	61672.25	389328.76	7.76	0.00	Relatief	0 dB	0.80
91	woonfunctie	61695.57	389344.34	8.22	0.00	Relatief	0 dB	0.80
92	woonfunctie	61706.51	389274.56	6.07	0.00	Relatief	0 dB	0.80
93	woonfunctie	61516.27	389431.11	2.11	0.00	Relatief	0 dB	0.80
94		61541.06	389424.98	4.97	0.00	Relatief	0 dB	0.80
95		61440.35	389599.29	3.93	0.00	Relatief	0 dB	0.80
96		61541.20	389524.90	4.23	0.00	Relatief	0 dB	0.80
97	woonfunctie	61740.49	389320.64	7.22	0.00	Relatief	0 dB	0.80
98		61400.04	389064.44	3.98	0.00	Relatief	0 dB	0.80
99	woonfunctie	61504.88	389498.33	7.48	0.00	Relatief	0 dB	0.80
100		61450.28	389603.55	3.94	0.00	Relatief	0 dB	0.80
101	woonfunctie	61597.15	389054.73	7.13	0.00	Relatief	0 dB	0.80
102		61524.83	389513.64	4.24	0.00	Relatief	0 dB	0.80
103		61519.77	389058.82	4.14	0.00	Relatief	0 dB	0.80
104		61605.42	388955.99	4.75	0.00	Relatief	0 dB	0.80
105		61537.53	389508.74	4.23	0.00	Relatief	0 dB	0.80
106		61665.14	389095.75	3.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80
107		61669.68	389105.69	5.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80
108		61479.29	389501.84	4.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80
109	woonfunctie	61616.24	389141.08	8.04	0.00	Relatief	0 dB	0.80
110	woonfunctie	61523.16	389519.01	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
111	woonfunctie	61492.22	389545.61	9.73	0.00	Relatief	0 dB	0.80
112		61639.56	389092.90	2.24	0.00	Relatief	0 dB	0.80
113	industriefunctie	61681.16	389194.16	8.79	0.00	Relatief	0 dB	0.80
114		61487.32	389512.61	4.13	0.00	Relatief	0 dB	0.80
115	woonfunctie	61468.32	389597.01	7.84	0.00	Relatief	0 dB	0.80
116	woonfunctie	61472.02	389507.93	7.83	0.00	Relatief	0 dB	0.80
117		61418.00	389059.72	4.10	0.00	Relatief	0 dB	0.80
118	woonfunctie	61487.40	389524.12	7.94	0.00	Relatief	0 dB	0.80
119		61698.34	388994.40	2.47	0.00	Relatief	0 dB	0.80
120		61391.77	389312.90	3.73	0.00	Relatief	0 dB	0.80
121		61479.07	389510.15	4.51	0.00	Relatief	0 dB	0.80
122	woonfunctie	61543.51	389532.89	8.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80
123	woonfunctie	61550.37	389532.44	8.14	0.00	Relatief	0 dB	0.80
124		61554.14	388936.98	3.30	0.00	Relatief	0 dB	0.80
125	bijeenkomstfunctie, sportfunctie	61300.14	389561.62	4.49	0.00	Relatief	0 dB	0.80
126		61286.68	389606.52	3.54	0.00	Relatief	0 dB	0.80

Itemeigenschappen

Model: V01
Grintweg 23 Yerseke - Grintweg 23 Yerseke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.	8k
64	0.80	
65	0.80	
66	0.80	
67	0.80	
68	0.80	
69	0.80	
70	0.80	
71	0.80	
72	0.80	
73	0.80	
74	0.80	
75	0.80	
76	0.80	
77	0.80	
78	0.80	
79	0.80	
80	0.80	
81	0.80	
82	0.80	
83	0.80	
84	0.80	
85	0.80	
86	0.80	
87	0.80	
88	0.80	
89	0.80	
90	0.80	
91	0.80	
92	0.80	
93	0.80	
94	0.80	
95	0.80	
96	0.80	
97	0.80	
98	0.80	
99	0.80	
100	0.80	
101	0.80	
102	0.80	
103	0.80	
104	0.80	
105	0.80	
106	0.80	
107	0.80	
108	0.80	
109	0.80	
110	0.80	
111	0.80	
112	0.80	
113	0.80	
114	0.80	
115	0.80	
116	0.80	
117	0.80	
118	0.80	
119	0.80	
120	0.80	
121	0.80	
122	0.80	
123	0.80	
124	0.80	
125	0.80	
126	0.80	

Itemeigenschappen

Model: V01
 Grintweg 23 Yerseke - Grintweg 23 Yerseke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63
127		61319.29	389086.85	3.83	0.00	Relatief	0 dB	0.80
128		61542.85	389433.60	4.30	0.00	Relatief	0 dB	0.80
129		61578.36	389521.00	5.02	0.00	Relatief	0 dB	0.80
130	woonfunctie	61511.84	389543.30	9.04	0.00	Relatief	0 dB	0.80
131	woonfunctie	61461.68	389491.42	7.05	0.00	Relatief	0 dB	0.80
132		61665.20	389397.97	4.70	0.00	Relatief	0 dB	0.80
133	industriefunctie	61567.34	388918.66	7.09	0.00	Relatief	0 dB	0.80
134		61479.02	389531.27	4.52	0.00	Relatief	0 dB	0.80
135		61503.29	389510.98	3.84	0.00	Relatief	0 dB	0.80
136	woonfunctie	61528.46	388868.21	8.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80
137		61500.69	389499.42	7.13	0.00	Relatief	0 dB	0.80
138		61583.43	389527.17	4.15	0.00	Relatief	0 dB	0.80
139		61687.82	389452.21	4.21	0.00	Relatief	0 dB	0.80
140		61476.50	389550.65	4.39	0.00	Relatief	0 dB	0.80
141		61607.66	388896.81	4.94	0.00	Relatief	0 dB	0.80
142	woonfunctie	61682.81	389260.72	5.18	0.00	Relatief	0 dB	0.80
143		61611.52	389425.05	5.31	0.00	Relatief	0 dB	0.80
144		61380.04	389319.17	4.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80
145		61082.85	389458.53	4.02	0.00	Relatief	0 dB	0.80
146	industriefunctie	61498.69	389030.89	3.25	0.00	Relatief	0 dB	0.80
147		61480.79	388902.66	3.52	0.00	Relatief	0 dB	0.80
148		61479.02	389531.27	4.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80
149		61470.89	389548.83	4.26	0.00	Relatief	0 dB	0.80
150		61478.56	389495.62	4.21	0.00	Relatief	0 dB	0.80
151	woonfunctie	61623.24	388968.88	2.73	0.00	Relatief	0 dB	0.80
152	woonfunctie	61735.52	389401.08	7.93	0.00	Relatief	0 dB	0.80
153	industriefunctie	61237.35	389479.54	6.05	0.00	Relatief	0 dB	0.80
154		61446.02	389540.98	4.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80
155	industriefunctie	61763.24	389212.03	3.26	0.00	Relatief	0 dB	0.80
156	woonfunctie	61270.69	389480.21	2.35	0.00	Relatief	0 dB	0.80
157		61673.52	389191.12	5.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80
158		61532.42	389085.80	2.21	0.00	Relatief	0 dB	0.80
159	logiesfunctie	61548.58	389302.67	10.30	0.00	Relatief	0 dB	0.80
160		61619.60	389053.24	4.79	0.00	Relatief	0 dB	0.80
161		61537.73	388990.26	2.23	0.00	Relatief	0 dB	0.80
162	woonfunctie	61717.69	389450.09	6.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80
163	woonfunctie	61746.02	389441.30	8.61	0.00	Relatief	0 dB	0.80
164		61621.81	389089.92	6.32	0.00	Relatief	0 dB	0.80
165	woonfunctie	61604.98	389105.68	9.87	0.00	Relatief	0 dB	0.80
166	woonfunctie	61758.75	389482.15	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80
167	woonfunctie	61760.96	389497.43	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80
168	woonfunctie	61691.75	389520.49	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80
169	woonfunctie	61648.78	389500.82	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80
170		61656.05	389518.96	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80
171		61830.36	389415.47	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
172	woonfunctie	61666.53	389498.28	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80
173		61778.87	389501.77	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
174	woonfunctie	61719.27	389518.55	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80
175	woonfunctie	61698.65	389520.33	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80
176	woonfunctie	61797.39	389492.54	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80
177	kantoorfunctie, woonfunctie	61805.59	389432.50	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
178		61761.09	389498.31	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80
179	woonfunctie	61759.56	389509.23	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
180	industriefunctie, kantoorfunctie	61807.38	389294.21	9.53	0.00	Relatief	0 dB	0.80
182	woonfunctie	61637.29	389517.92	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80
183	woonfunctie	61850.84	389421.07	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80
184		61826.51	389414.63	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
185		61825.48	389412.72	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
186		61824.48	389410.84	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
187		61823.51	389408.99	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
188		61822.52	389407.09	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
189	woonfunctie	61809.22	389485.43	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80
190	woonfunctie	61788.42	389495.09	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80

Itemeigenschappen

Model: V01
Grintweg 23 Yerseke - Grintweg 23 Yerseke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.	8k
127	0.80	
128	0.80	
129	0.80	
130	0.80	
131	0.80	
132	0.80	
133	0.80	
134	0.80	
135	0.80	
136	0.80	
137	0.80	
138	0.80	
139	0.80	
140	0.80	
141	0.80	
142	0.80	
143	0.80	
144	0.80	
145	0.80	
146	0.80	
147	0.80	
148	0.80	
149	0.80	
150	0.80	
151	0.80	
152	0.80	
153	0.80	
154	0.80	
155	0.80	
156	0.80	
157	0.80	
158	0.80	
159	0.80	
160	0.80	
161	0.80	
162	0.80	
163	0.80	
164	0.80	
165	0.80	
166	0.80	
167	0.80	
168	0.80	
169	0.80	
170	0.80	
171	0.80	
172	0.80	
173	0.80	
174	0.80	
175	0.80	
176	0.80	
177	0.80	
178	0.80	
179	0.80	
180	0.80	
182	0.80	
183	0.80	
184	0.80	
185	0.80	
186	0.80	
187	0.80	
188	0.80	
189	0.80	
190	0.80	

Itemeigenschappen

Model: V01
Grintweg 23 Yerseke - Grintweg 23 Yerseke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63
191		61772.51	389504.46	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80
192		61864.45	389434.61	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
193	woonfunctie	61733.99	389402.80	6.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80
194	woonfunctie	61716.61	389433.52	6.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80
195	woonfunctie	61746.02	389441.30	6.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80

Itemeigenschappen

Model: V01
Grintweg 23 Yerseke - Grintweg 23 Yerseke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.	8k
191	0.80	
192	0.80	
193	0.80	
194	0.80	
195	0.80	

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V01

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Onbegroeiddeel	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Waterdeel	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Wegdeel	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Wegen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Zweedijkseweg	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten Zweedijkseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zweedijkseweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_01_A		--	61266.80	389440.29	1.50	45.4	42.4	38.3	46.9	
tp_01_B		--	61266.80	389440.29	4.50	45.6	42.6	38.5	47.1	
tp_01_C		--	61266.80	389440.29	7.50	45.3	42.3	38.2	46.8	
tp_02_A		--	61321.36	389432.89	1.50	44.9	41.9	37.8	46.4	
tp_02_B		--	61321.36	389432.89	4.50	45.2	42.2	38.1	46.7	
tp_02_C		--	61321.36	389432.89	7.50	44.9	41.9	37.8	46.4	
tp_03_A		--	61339.05	389333.54	1.50	29.1	26.1	22.0	30.6	
tp_03_B		--	61339.05	389333.54	4.50	30.1	27.1	22.9	31.6	
tp_03_C		--	61339.05	389333.54	7.50	30.8	27.8	23.7	32.3	
tp_04_A		--	61369.77	389307.11	1.50	27.2	24.2	20.1	28.7	
tp_04_B		--	61369.77	389307.11	4.50	27.5	24.5	20.4	29.0	
tp_04_C		--	61369.77	389307.11	7.50	27.1	24.1	19.9	28.6	
tp_05_A		--	61378.42	389269.90	1.50	25.6	22.6	18.5	27.1	
tp_05_B		--	61378.42	389269.90	4.50	25.7	22.7	18.6	27.2	
tp_05_C		--	61378.42	389269.90	7.50	26.1	23.1	18.9	27.6	
tp_06_A		--	61532.47	389313.17	1.50	21.8	18.8	14.7	23.3	
tp_06_B		--	61532.47	389313.17	4.50	22.5	19.5	15.4	24.0	
tp_06_C		--	61532.47	389313.17	7.50	22.9	20.0	15.8	24.4	
tp_07_A		--	61627.34	389296.81	1.50	12.7	9.7	5.6	14.2	
tp_07_B		--	61627.34	389296.81	4.50	12.9	9.9	5.8	14.4	
tp_07_C		--	61627.34	389296.81	7.50	13.0	9.9	5.9	14.5	
tp_08_A		--	61690.02	389300.28	1.50	9.4	6.3	2.3	10.9	
tp_08_B		--	61690.02	389300.28	4.50	11.0	7.9	3.9	12.5	
tp_08_C		--	61690.02	389300.28	7.50	9.5	6.5	2.5	11.0	
tp_09_A		--	61653.61	389255.32	1.50	15.5	12.5	8.4	17.0	
tp_09_B		--	61653.61	389255.32	4.50	15.8	12.8	8.7	17.3	
tp_09_C		--	61653.61	389255.32	7.50	16.0	13.0	8.9	17.5	
tp_10_A		--	61618.19	389198.97	1.50	17.4	14.4	10.3	18.9	
tp_10_B		--	61618.19	389198.97	4.50	18.2	15.3	11.1	19.7	
tp_10_C		--	61618.19	389198.97	7.50	17.9	14.9	10.8	19.4	
tp_11_A		--	61566.92	389122.84	1.50	18.3	15.3	11.1	19.8	
tp_11_B		--	61566.92	389122.84	4.50	19.1	16.2	12.0	20.6	
tp_11_C		--	61566.92	389122.84	7.50	18.5	15.5	11.3	20.0	
tp_12_A		--	61502.70	389112.64	1.50	20.3	17.3	13.1	21.8	
tp_12_B		--	61502.70	389112.64	4.50	18.9	16.0	11.8	20.4	
tp_12_C		--	61502.70	389112.64	7.50	18.8	15.8	11.7	20.3	
tp_13_A		--	61503.19	389074.04	1.50	18.4	15.4	11.3	19.9	
tp_13_B		--	61503.19	389074.04	4.50	17.8	14.8	10.7	19.3	
tp_13_C		--	61503.19	389074.04	7.50	17.6	14.6	10.5	19.1	
tp_14_A		--	61406.27	389084.51	1.50	19.3	16.3	12.1	20.7	
tp_14_B		--	61406.27	389084.51	4.50	19.0	16.0	11.9	20.5	
tp_14_C		--	61406.27	389084.51	7.50	19.0	16.0	11.9	20.5	
tp_15_A		--	61337.35	389106.21	1.50	19.2	16.2	12.0	20.7	
tp_15_B		--	61337.35	389106.21	4.50	19.9	16.9	12.8	21.4	
tp_15_C		--	61337.35	389106.21	7.50	20.0	17.0	12.9	21.5	
tp_16_A		--	61319.23	389205.98	1.50	23.9	20.9	16.7	25.4	
tp_16_B		--	61319.23	389205.98	4.50	24.1	21.1	17.0	25.6	
tp_16_C		--	61319.23	389205.98	7.50	24.0	21.0	16.9	25.5	
tp_17_A		--	61620.64	389235.63	1.50	17.9	14.9	10.8	19.4	
tp_17_B		--	61620.64	389235.63	4.50	19.0	16.0	11.8	20.5	
tp_17_C		--	61620.64	389235.63	7.50	18.6	15.6	11.4	20.1	
tp_18_A		--	61575.81	389170.51	1.50	19.2	16.2	12.1	20.7	
tp_18_B		--	61575.81	389170.51	4.50	18.9	15.9	11.8	20.4	
tp_18_C		--	61575.81	389170.51	7.50	18.4	15.4	11.3	19.9	
tp_19_A		--	61302.43	389422.66	1.50	40.5	37.5	33.4	42.0	
tp_19_B		--	61302.43	389422.66	4.50	41.7	38.7	34.6	43.2	
tp_19_C		--	61302.43	389422.66	7.50	41.7	38.7	34.6	43.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp_01_A		--	61266.80	389440.29	1.50	50.4	47.4	43.3	51.9	
tp_01_B		--	61266.80	389440.29	4.50	50.7	47.7	43.6	52.2	
tp_01_C		--	61266.80	389440.29	7.50	50.3	47.3	43.2	51.8	
tp_02_A		--	61321.36	389432.89	1.50	50.0	47.0	42.9	51.5	
tp_02_B		--	61321.36	389432.89	4.50	50.3	47.3	43.2	51.8	
tp_02_C		--	61321.36	389432.89	7.50	50.0	47.0	42.9	51.5	
tp_03_A		--	61339.05	389333.54	1.50	34.8	31.8	27.7	36.3	
tp_03_B		--	61339.05	389333.54	4.50	35.7	32.7	28.7	37.3	
tp_03_C		--	61339.05	389333.54	7.50	36.5	33.5	29.4	38.0	
tp_04_A		--	61369.77	389307.11	1.50	33.9	30.8	26.8	35.4	
tp_04_B		--	61369.77	389307.11	4.50	34.2	31.2	27.2	35.8	
tp_04_C		--	61369.77	389307.11	7.50	34.1	31.0	27.1	35.6	
tp_05_A		--	61378.42	389269.90	1.50	33.2	30.1	26.2	34.7	
tp_05_B		--	61378.42	389269.90	4.50	33.3	30.2	26.3	34.9	
tp_05_C		--	61378.42	389269.90	7.50	33.5	30.4	26.5	35.1	
tp_06_A		--	61532.47	389313.17	1.50	34.1	30.9	27.1	35.6	
tp_06_B		--	61532.47	389313.17	4.50	34.5	31.3	27.5	36.0	
tp_06_C		--	61532.47	389313.17	7.50	35.0	31.9	28.1	36.6	
tp_07_A		--	61627.34	389296.81	1.50	41.0	37.8	34.1	42.5	
tp_07_B		--	61627.34	389296.81	4.50	42.7	39.5	35.8	44.3	
tp_07_C		--	61627.34	389296.81	7.50	42.8	39.6	35.9	44.4	
tp_08_A		--	61690.02	389300.28	1.50	55.9	52.6	49.0	57.4	
tp_08_B		--	61690.02	389300.28	4.50	54.8	51.6	47.9	56.3	
tp_08_C		--	61690.02	389300.28	7.50	53.3	50.1	46.4	54.8	
tp_09_A		--	61653.61	389255.32	1.50	53.0	49.7	46.1	54.5	
tp_09_B		--	61653.61	389255.32	4.50	52.5	49.3	45.7	54.1	
tp_09_C		--	61653.61	389255.32	7.50	51.5	48.3	44.7	53.1	
tp_10_A		--	61618.19	389198.97	1.50	55.6	52.4	48.7	57.2	
tp_10_B		--	61618.19	389198.97	4.50	54.3	51.1	47.5	55.9	
tp_10_C		--	61618.19	389198.97	7.50	52.7	49.5	45.8	54.3	
tp_11_A		--	61566.92	389122.84	1.50	51.0	47.8	44.2	52.6	
tp_11_B		--	61566.92	389122.84	4.50	51.1	47.8	44.2	52.6	
tp_11_C		--	61566.92	389122.84	7.50	50.6	47.3	43.7	52.1	
tp_12_A		--	61502.70	389112.64	1.50	35.7	32.5	28.7	37.2	
tp_12_B		--	61502.70	389112.64	4.50	36.7	33.6	29.8	38.3	
tp_12_C		--	61502.70	389112.64	7.50	37.9	34.7	31.0	39.4	
tp_13_A		--	61503.19	389074.04	1.50	33.2	30.0	26.3	34.8	
tp_13_B		--	61503.19	389074.04	4.50	34.8	31.6	27.9	36.4	
tp_13_C		--	61503.19	389074.04	7.50	36.0	32.8	29.1	37.5	
tp_14_A		--	61406.27	389084.51	1.50	32.1	29.0	25.2	33.7	
tp_14_B		--	61406.27	389084.51	4.50	31.4	28.2	24.4	32.9	
tp_14_C		--	61406.27	389084.51	7.50	31.6	28.5	24.7	33.2	
tp_15_A		--	61337.35	389106.21	1.50	29.6	26.4	22.6	31.1	
tp_15_B		--	61337.35	389106.21	4.50	30.0	26.9	23.0	31.6	
tp_15_C		--	61337.35	389106.21	7.50	29.8	26.7	22.8	31.4	
tp_16_A		--	61319.23	389205.98	1.50	31.9	28.8	24.9	33.4	
tp_16_B		--	61319.23	389205.98	4.50	32.1	29.0	25.1	33.6	
tp_16_C		--	61319.23	389205.98	7.50	31.6	28.5	24.6	33.2	
tp_17_A		--	61620.64	389235.63	1.50	45.9	42.7	39.0	47.4	
tp_17_B		--	61620.64	389235.63	4.50	46.8	43.6	39.9	48.3	
tp_17_C		--	61620.64	389235.63	7.50	46.8	43.6	39.9	48.4	
tp_18_A		--	61575.81	389170.51	1.50	45.8	42.6	38.9	47.4	
tp_18_B		--	61575.81	389170.51	4.50	46.7	43.5	39.8	48.2	
tp_18_C		--	61575.81	389170.51	7.50	46.7	43.5	39.8	48.3	
tp_19_A		--	61302.43	389422.66	1.50	45.6	42.6	38.5	47.1	
tp_19_B		--	61302.43	389422.66	4.50	46.8	43.8	39.7	48.3	
tp_19_C		--	61302.43	389422.66	7.50	46.8	43.8	39.7	48.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Cumulatief verdeling tp_08_A

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp_08_A
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_08_A		--	61690.02	389300.28	1.50	55.9	52.6	49.0	57.4
A		Wegen	61680.96	389281.45	0.00	55.7	52.5	48.8	57.3
B		Wegen	61580.55	388868.10	0.00	41.6	38.4	34.7	43.2
C		Wegen	61453.17	389467.82	0.00	24.0	20.8	17.1	25.6
Groep	Zweedijkseweg	Wegen	0.00	0.00	0.00	14.4	11.3	7.3	15.9
C		Wegen	61453.17	389467.82	0.00	4.2	0.8	-2.6	5.7
C		Wegen	61420.29	389454.58	0.00	1.4	-2.0	-5.4	3.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen