

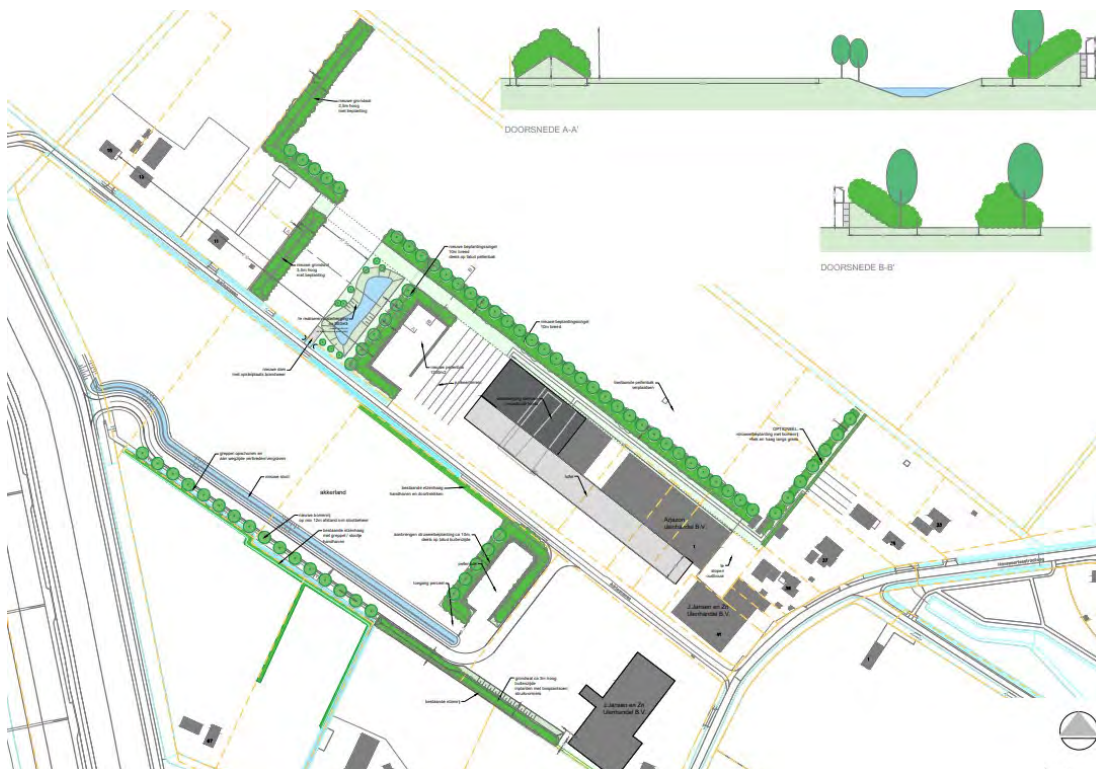
DATUM 28 november 2023
VAN M. Tajqurishi
E. van der Aa

PROJECT Bestemmingsplan Adriaansweg, Kruiningen
OPDRACHTGEVER Arjazon Uienhandel B.V.

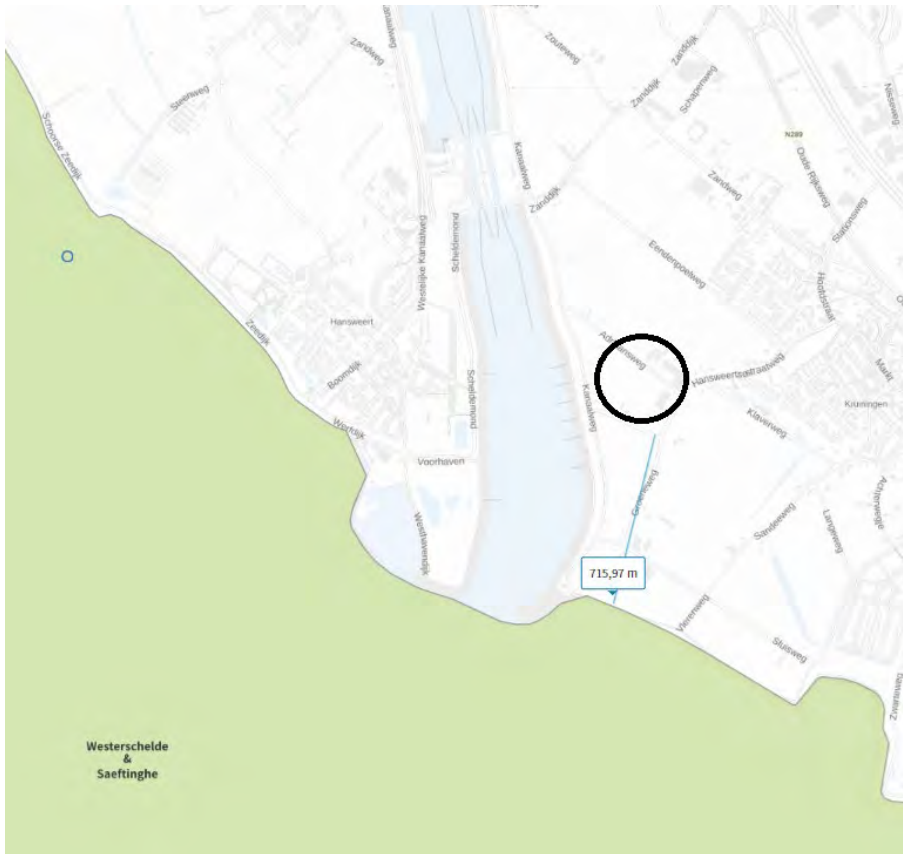
STIKSTOFBEREKENINGEN BESTEMMINGSPLAN ADRIAANSWEG, KRUININGEN

1. INLEIDING

Het voornemen bestaat uit de realisatie van een nieuwe aansluiting op de Kanaalweg te Kruiningen voor de bedrijven van Arjazon Uienhandel B.V. en J. Jansen en Zonen Uienhandel B.V. Daarnaast worden beide bedrijven, na realisatie en ingebruikname van de weg, uitgebreid. Tevens wordt de watergang gedempt en verplaatst. In figuur 1 is de nieuwe inrichting te zien. In het kader van de beoogde ontwikkeling dient het plan te worden getoetst aan de eisen uit de Wet natuurbescherming, waarbij onder andere de mogelijke gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 een rol spelen. Figuur 2 laat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien. Het meest nabijgelegen gebied met stikstofgevoelige habitats betreft het Natura 2000-gebied 'Westerschelde & Saeftinghe'. De minimale afstand van dit Natura 2000-gebied tot het plangebied bedraagt circa 715 meter. De andere Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats liggen op grotere afstand.



Figuur 1 De beoogde ontwikkeling



Figuur 2 Ligging plangebied (zwart) t.o.v. Natura 2000-gebieden

Met het rekenmodel Aeries (versie 2023.0.1) zijn berekeningen uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen, daarbij zijn de realisatiefase en gebruiksfase (na oplevering van de nieuwe functies) beschouwd. In deze notitie wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De invoer- en uitvoergegevens vanuit Aeries zijn opgenomen in de bijlagen bij deze notitie.

2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.

- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

3. BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN

Realisatiefase

De werkzaamheden van Arjazon Uienhandel B.V. bestaan uit de sloop en nieuwbouw van een loods, uitbreiding van het bestaande perceel met 210 meter in westelijke richting en het dempen en elders bouwen van de waterberging (500 m²). Op het perceel van Arjazon Uienhandel B.V. is circa 3.600 m² aan bebouwing aanwezig.

De werkzaamheden van J. Jansen en Zonen Uienhandel B.V. bestaan uit het bouwen van een loods van 1.200 m² en het uitbreiden van het bedrijf met een oppervlakte van 200 m². Daarnaast wordt een nieuwe aansluiting aangelegd (circa 400 meter lengte). De oppervlakte aan bebouwing op dit perceel bedraagt 4.600 m².

Aanleg weg

De verwachting is dat de weg in 2024 wordt aangelegd. Op basis van vergelijkbare projecten wordt uitgegaan van de inzet van machines en verkeersbewegingen zoals weergegeven in Tabel 1. De inzet van het materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn. Met het bouwbedrijf zal de afspraak gemaakt worden dat machines uitgezet worden indien deze niet in bedrijf zijn. Zodoende is er geen sprake van stationair draaien van machines. Daarnaast zullen ook verkeersbewegingen leiden tot uitstoot van stikstofdepositie. Ook hiervoor zijn aannames gedaan op basis van soortgelijke projecten. Deze verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron.

De machines maken gebruik van AdBlue dat ervoor zorgt dat schadelijke NO_x in de uitlaatgassen wordt omgezet in onschadelijke stikstof en waterdamp, met als gevolg een duidelijk afname van de emissie van stikstofoxiden (NO_x) ter verbetering van de luchtkwaliteit. Dit is maximaal 7% van het brandstofverbruik.

Bij de modellering in Aeries is ervan uitgegaan dat het verkeer wordt afgewikkeld via de Hansweertsestraatweg en Hoofdstraat richting de N289. Op de N289 gaan de vervoersbewegingen op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor AERIUS 2019A (juli 2020) zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Tabel 1 Materieelinzet en verkeersbewegingen per jaar

Type werktuig	Stage klasse	Totaal aantal draaiuren tijdens bouwfase (uur/jaar)	Verbruik (liter per uur)	Totaal liter verbruik (liter/jaar)	Adblue (liter/jaar)
Rioolploeg 1 man	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	100	10	1.000	70
Rioolploeg 2 man	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	100	16	1.600	112
Midkraan 6-8 ton	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	5	11	55	3
Grader groot 16 ton	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	25	15	375	26
Mobiele kraan	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	100	11	1.100	77
Tractor + grondkar	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	200	10	2.000	140
Frees 0.5 m	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	10	10	100	7
Frees 1.5 m rups met band	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	8	20	160	11
Frees 1.0 m rups met band	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	3	15	45	3
Funderingswals	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	50	5	250	17
Zelfrijdende trilrolwals zonder bediening	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	25	5	125	8
Totaal		691		6.810	476
Aanvoer materialen					
Vrachtwagens (zwaar)	550 bewegingen per jaar				
Woon-werkverkeer (licht)	350 bewegingen per jaar				

Overige werkzaamheden

De overige werkzaamheden worden in 2025 uitgevoerd. De inzet van deze machines is weergegeven in Tabel 2.

Tabel 2 Materieel inzet en verkeersbewegingen overige werkzaamheden

Type werktuig	Stage klasse	Totaal aantal draaiuren tijdens bouwfase (uur/jaar)	Verbruik (liter per uur)	Totaal liter verbruik (liter/jaar)	AdBlue (liter/jaar)
Graafmachine 150 kW	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	144	16	2.304	161
Hydraulische graafmachine 120 kW	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	16	13	208	14
Rupsgraafmachine 120 kW	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	16	13	208	14

Baggerspuit 120 kW	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	22	13	286	20
Heimachine 325 kW	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	18	32	576	40
Rupskraan 250 kW	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	400	24	9.600	672
Mobiele hijskraan 250 kW	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	200	26	5.200	364
Hoogwerker 40 kW	IV, < 56 kW, bouwjaar 2014-2018	275	5	1.375	-
Betonpomp 240 kW	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	62	26	1.612	112
Graafmachine licht sm-palen 120 kW	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	28	13	364	25
Trilplaten 10 kW	IV, < 56 kW, bouwjaar 2014-2018	46	2	92	-
Totaal		1.371		21825	1.423
Aanvoer materialen					
Vrachtwagens (zwaar)	1.500 bewegingen per jaar				
Woon-werkverkeer (licht)	18.000 bewegingen per jaar				

Bij de modellering in Aeries is ervan uitgegaan dat het verkeer wordt afgewikkeld via de nieuwe ontsluitingsweg, Kanaalweg en Zanddijk richting de N289. Op de N298 gaan de vervoersbewegingen op in het heersende verkeersbeeld.

Gebruiksfase

De initiatiefnemers gaan ervan uit dat het aantal verkeersbewegingen niet toeneemt als gevolg van de aanleg van de weg en de uitbreiding van de gebouwen. Door de beoogde ontwikkeling is sprake van een efficiëntere werkwijze en het verminderen van hinder door het overkappen van het laden en lossen. Dit geldt voor beide bedrijven.

De verkeersgeneratie voor Arjazon Uienhandel bedraagt 33 mvt/werkdag (zware motorvoertuigen). Voor J. Jansen en Zonen Uienhandel bedraagt de bestaande verkeersgeneratie 48 mvt/werkdag (zware motorvoertuigen). Voor de stikstofberekening zijn weekdagcijfers maatgevend.

Uitgaande van een 6 daagse werkweek bedraagt de weekdagcijfers:

- Arjazon: $(33 \cdot 6) / 7 = 28,3$ mvt/weekdag
- JJK: $(48 \cdot 6) / 7 = 41,1$ mvt/weekdag
- Totaal: 69,4 mvt/weekdag

De rijroutes van de huidige situatie is weergegeven in Figuur 3 en van de beoogde situatie in Figuur 4.



Figuur 3 Rijroutes bestaand

In de toekomstige situatie zal het vrachtverkeer over de nieuw aan te leggen weg rijden.



Figuur 4 Rijroute toekomst

Voor de gebruiksfase is het rekenjaar 2026 gehanteerd. Wanneer het rekenjaar verder in de toekomst ligt, worden de emissies ten gevolge van transportbewegingen lager, omdat het rekenmodel uitgaat van toepassing van schonere technieken in de toekomst.

Rekenpunten

Vanwege de ligging nabij de landsgrens zijn er automatische rekenpunten op Natura 2000-gebieden in het buitenland gegenereerd en toegevoegd aan de berekeningen.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de berekening met AERIUS Calculator (versie 2023.0.1) voor de aanleg van de weg blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de aanlegfase van de weg uitgesloten. De beoogde herontwikkeling (aanleg van de weg) is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.

Uit de berekening voor de realisatiefase van het overige deel van de ontwikkeling blijkt dat er een toename is van stikstofdepositie van 0,01 mol/ha/jr op het Natura 2000-gebied Yerseke en Kapelse Moer. Het [Beheerplan](#) voor dit Natura 2000-gebied zegt expliciet: *Beide habitattypen waarvoor het gebied is aangewezen hebben niet te maken met een overbelasting door stikstof en de leefgebieden van de kolgans en smient zijn daarnaast niet stikstofgevoelig.* Op basis van de berekening en het Natura 2000-beheerplan Yerseke en Kapelse Moer zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de aanleg- en gebruiksfase uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.