

**ONDERZOEK NAAR DE GELUIDBELASTING
VANWEGE DE BEDRIJVEN ARJAZON UIENHANDEL B.V. EN J. JANSEN
EN ZONEN UIENHANDEL B.V. TE KRUININGEN**

ONDERZOEK NAAR DE GELUIDBELASTING VANWEGE DE BEDRIJVEN ARJAZON UIENHANDEL B.V. EN J. JANSEN EN ZONEN UIENHANDEL B.V. TE KRUININGEN

Projectnummer: 2023028.G1
Revisie: 2
Rapportdatum: 30 augustus 2023
Auteur: R. Vliex
Opdrachtgever: RHO Adviseurs
Segeerssingel 6
4337 LG Middelburg
Contactpersoon: de heer J. Dingemanse

Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing
Gripvelden 113
4707 ZC Roosendaal
T: 0165-395144
M: 06-53993634
E: info@vliexakoestiek.nl

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Leeswijzer	4
2.	Plangebied en beoogde situatie	5
2.1	Plangebied	5
2.2	Beoogde situatie	6
2.3	Wijziging bestemmingsplan	7
3.	Goede Ruimtelijke Ordening	9
3.1	VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'	9
3.2	Toetsing aan de VNG-publicatie	10
4.	Uitgangspunten akoestisch onderzoek	11
4.1	Onderzoeksgebied	11
4.2	Bedrijfssituaties	11
4.2.1	Bedrijfssituatie Arjazon Uienhandel B.V.	12
4.2.2	Bedrijfssituatie Jansen	14
4.3	Indirecte hinder	15
5.	Rekenmodel	17
5.1	Berekening geluidbelasting	17
5.2	Geluidbronnen	17
6.	Resultaten	21
6.1	Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	21
6.2	Resultaten maximaal geluidniveau (L_{Amax})	22
6.3	Resultaten indirecte hinder	22
6.4	Bijzondere geluiden	23
7.	Samenvatting en conclusies	25

BIJLAGEN

Bijlage 1	Inpassingsplan
Bijlage 2	Overzicht rekenmodel, ligging bronnen en rekenpunten
Bijlage 3	Resultaten geluidmetingen
Bijlage 4	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 5	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage 6	Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bijlage 7	Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 8	Beoordeling tonaal geluid vanwege achteruitrijsignalering

1. Inleiding

In opdracht van RHO adviseurs is door Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege de bedrijven Arjazon Uienhandel B.V. (hierna: Arjazon) en J. Jansen en Zonen Uienhandel B.V. (hierna: Jansen) te Kruiningen.

Beide bedrijven zijn gevestigd aan weerszijden van de Adriaansweg te Kruiningen. Het vrachtverkeer van en naar de bedrijven levert voor de omwonenden en de gebruikers van de Adriaansweg overlast en een ongewenste verkeerssituatie op. Om deze knelpunten op te lossen wordt voor beide bedrijven een nieuwe aansluiting gerealiseerd op de Kanaalweg. Vervolgens wordt ter hoogte van de bedrijven de Adriaansweg onttrokken aan de openbaarheid. Nadat de weg is gerealiseerd krijgen de bedrijven de mogelijkheid tot uitbreiding.

De ontwikkelingen passen niet binnen het geldende bestemmingsplan 'Buitengebied 2022' van de gemeente Reimerswaal. Om het bestemmingsplan aan te passen en de gewenste ontwikkeling mogelijk te maken, moet onder andere worden aangetoond dat wordt voldaan aan de richtwaarden van een 'goede ruimtelijke ordening'.

In opdracht van RHO adviseurs heeft Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing akoestisch onderzoek uitgevoerd om de geluidbelasting vanwege de bedrijven te bepalen en te toetsen aan de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. De resultaten van het onderzoek zijn in dit rapport opgenomen.

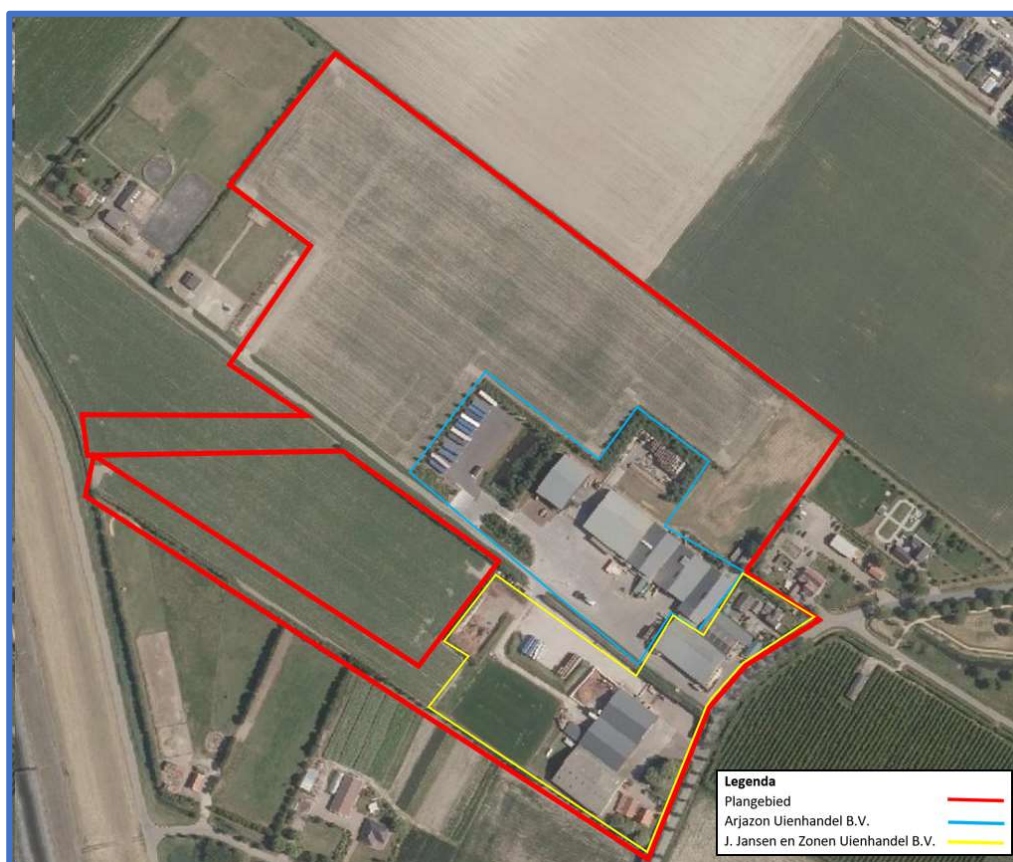
1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn het plangebied en de gewenste ontwikkelingen opgenomen. Hoofdstuk 3 gaat in op de waarden waaraan de ontwikkelingen moeten worden getoetst voor wat betreft het aspect geluid. Het akoestisch onderzoek is opgenomen in de daaropvolgende hoofdstukken. In hoofdstuk 4 zijn de activiteiten van beide bedrijven beschreven en is aangegeven hoe die activiteiten zijn 'vertaald' naar geluidbronnen in het akoestisch rekenmodel. In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op het rekenmodel en in hoofdstuk 6 zijn de resultaten getoetst aan het toetsingskader van hoofdstuk 3. De samenvatting en conclusies zijn opgenomen in hoofdstuk 7.

2. Plangebied en beoogde situatie

2.1 Plangebied

Het plangebied is weergegeven in figuur 2.1. en bestaat uit de twee bedrijven Arjazon (blauw omkaderd in de figuur) en Jansen (geel omkaderd in de figuur). Beide bedrijven maken voor de bedrijfsvoering gebruik van de Adriaansweg. Om de bedrijven te bereiken rijden de transporteurs via de Kanaalweg en/of Hansweertsestraatweg. Dit zorgt voor overlast voor de omwonenden. Het gebruik van de weg zorgt namelijk voor ongewenste verkeerssituaties en geluidhinder. In figuur 2.2 zijn de huidige rijroutes weergegeven van het vrachtverkeer.



Figuur 2.1 Het plangebied (Bron: Google Maps, bewerking RHO Adviseurs)

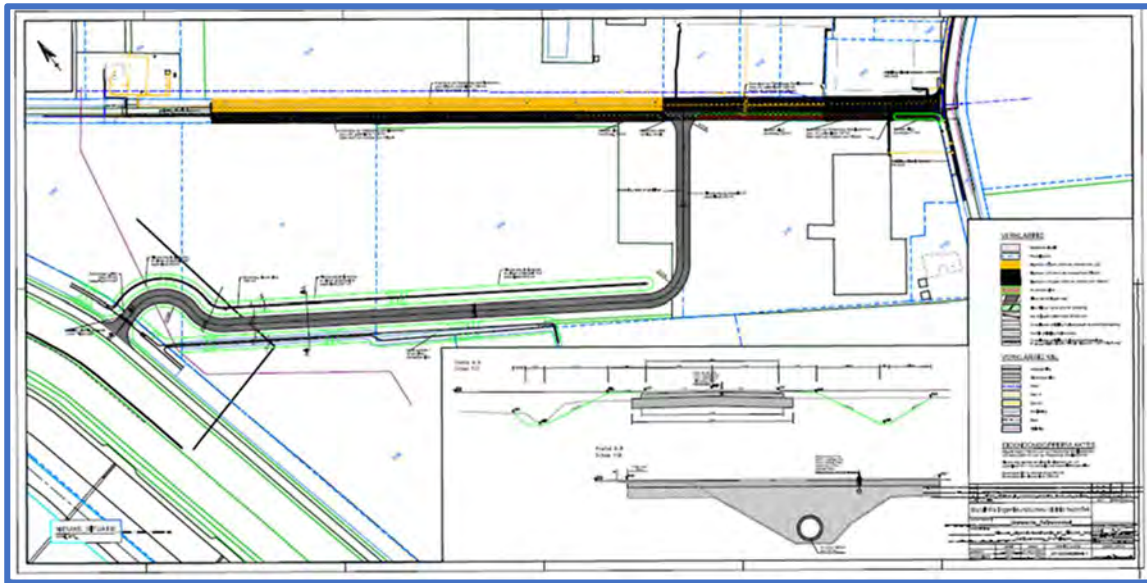


Figuur 2.2 Huidige routes van het vrachtverkeer (Bron: Google Maps, bewerking RHO Adviseurs)

2.2 Beoogde situatie

Het planvoornemen bestaat uit het realiseren van een nieuwe aansluiting vanaf de Adriaansweg op de Kanaalweg voor de bedrijven van Arjazon en Jansen. Na realisatie en ingebruikname van de weg worden beide bedrijven uitgebreid. In hoofdstuk 4 is deze uitbreiding nader beschouwd.

In figuur 2.3 is het ontwerp opgenomen van de nieuwe aansluiting op de Kanaalweg. De inrit van deze nieuwe weg wordt aan de achterzijde van de opstallen van Jansen gerealiseerd en sluit in noordwestelijke richting aan op de Kanaalweg. Hiermee wordt een verkeersveiliger situatie verkregen. Daarnaast zal de Hansweertsestraatweg in de toekomst worden ontzien en zal de Adriaansweg doodlopend worden. De Adriaansweg wordt aan de zijde van de Hansweertsestraatweg afgesloten door een hek. Hierdoor zal er geen vrachtverkeer meer langs de omwonenden passeren. De Adriaansweg zal hierdoor een privé weg worden waarbij aanleg en onderhoud door Arjazon en Jansen zal plaatsvinden. In bijlage 1 is het inpassingsplan opgenomen.



Figuur 2.3 Concept ontwerp van de nieuwe weg (Bron: Buroinfra Ingenieursbureau civiele techniek)

2.3 Wijziging bestemmingsplan

In figuur 2.4 is een afbeelding opgenomen van het op 28 september 2021 onherroepelijk vastgestelde bestemmingsplan “Buitengebied 2020”. Het is de bedoeling om de beoogde situatie mogelijk te maken met het nieuwe bestemmingsplan “Adriaanseweg, Kruiningen”. In figuur 2.5 is de verbeelding weergegeven zoals die in het ontwerpbestemmingsplan wordt opgenomen.



Figuur 2.4 Bestemmingsplan “Buitengebied 2020” (Bron: Ruimtelijkeplannen.nl)



Figuur 2.5 Verbeelding zoals opgenomen in het ontwerpbestemmingsplan.

Uit de figuren valt op te maken dat in de verbeelding in figuur 2.5 aan een groter deel de Enkelbestemming 'Bedrijf' is toegewezen: het noordwestelijk deel bij de rode locatie-indicator in figuur 2.4. De afstand van die locatie tot de dichtstbijzijnde woning (Adriaansweg 15) bedraagt circa 210 meter.

3. Goede Ruimtelijke Ordening

Bij het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan moet worden getoetst of het plan voldoet aan de eisen van een goede ruimtelijke ordening. Om te bepalen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening wordt onder andere gekeken naar milieuzonering. Milieuzonering is het aanbrengen van een noodzakelijke ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende en milieugevoelige functies ter bescherming of vergroting van de kwaliteit van de leefomgeving. Milieuzonering beperkt zich in het algemeen tot de milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar.

Bij het toetsen aan de milieuzonering wordt de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” gehanteerd. In de volgende paragraaf wordt dit nader toegelicht.

3.1 VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’

In de beoogde situatie wordt een nieuwe ontsluitingsweg gerealiseerd en worden beide bedrijven uitgebreid. Hiermee wordt een (potentieel) milieuhinderlijke functie opgericht en moet worden getoetst aan de richtafstanden zoals vermeld in de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ (hierna: VNG-publicatie). Deze richtafstanden zijn afhankelijk van het type gebied en de aard van de bedrijven.

Gezien de ligging van het plangebied nabij verschillende functies, wordt de omgeving van het plangebied getypeerd als een 'gemengd gebied'. Voor de bedrijven wordt uitgegaan van milieucategorie 3.2. Een uienverwerkend bedrijf wordt weliswaar niet genoemd in de VNG-publicatie en in de Staat van Bedrijfsactiviteiten, maar er kan worden aangesloten bij een algemeen Groente- en fruitconservenfabriek (SBI-2008 code 1032, 1039). Hiervoor geldt een milieucategorie 3.2.

Voor het aspect geluid geldt in een gemengd gebied, waarvan in onderhavige situatie sprake is, voor bedrijven met een milieucategorie 3.2 een richtafstand van 50 meter tot gevoelige objecten.

Conform de VNG-publicatie bestaat het toetsingskader voor geluid dan uit de volgende vier stappen, waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee ook het belang van de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1

Toetsing aan de richtafstand voor het aspect geluid. In deze situatie is dat 50 meter. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan een verdere beoordeling van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een onderzoek naar de geluidbelasting noodzakelijk. Er dient in deze situatie voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

Etmaalperiode	Langtijdgemiddeld Beoordelingsniveau	Maximaal geluidniveau
Dag	50 dB(A)	70 dB(A)
Avond	45 dB(A)	65 dB(A)
Nacht	40 dB(A)	60 dB(A)

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is op basis van een motivering een geluidbelasting mogelijk van:

Etmaalperiode	Langtijdgemiddeld Beoordelingsniveau	Maximaal geluidniveau
Dag	55 dB(A)	70 dB(A)
Avond	50 dB(A)	65 dB(A)
Nacht	45 dB(A)	60 dB(A)

Bij het volgen van stap 3 dient het bevoegd gezag te motiveren waarom deze geluidbelasting acceptabel wordt geacht. Hierbij moet de cumulatie met een eventueel reeds aanwezige geluidbelasting worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij eventueel gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid.

Stap 4

Bij grotere geluidbelastingen dan aangegeven bij stap 3 is het doorgaans niet mogelijk om een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling positief te bestemmen. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat het positief bestemmen aanvaardbaar is, dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van reeds aanwezige geluidbronnen.

Indirecte hinder

Voor de richt- en grenswaarden voor het rijden van en naar de inrichting op de openbare weg kan volgens de VNG-publicatie aansluiting worden gezocht bij de circulaire van 29 februari 1996, getiteld: 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'. In deze circulaire (de zogenoemde Schrikkelcirculaire) is een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en een hoogst toelaatbare waarde van 65 dB(A) etmaalwaarde opgenomen.

3.2 Toetsing aan de VNG-publicatie

Uit het voorontwerp bestemmingsplan (zie paragraaf 2.3) blijkt dat slechts van een klein gebied de bestemming wordt gewijzigd van 'Agrarisch' naar 'Bedrijf'. De afstand van dit gebied tot het dichtstbij gelegen gevoelig object (Adriaansweg 15) wordt verkleind van circa 260 meter tot 210 meter. De afstand tussen de bestemming 'Bedrijf' en alle overige gevoelige objecten blijft ongewijzigd. Hiermee kan worden geconcludeerd dat het voorontwerp geen wijziging mogelijk maakt waardoor de richtafstand van 50 meter wordt overschreden en dat aan Stap 1 in uit de VNG-publicatie wordt voldaan. Verder onderzoek naar de geluidbelasting is dus feitelijk niet noodzakelijk.

Op verzoek van RHO-advies is onderzocht of ook aan de onder Stap 2 genoemde normen wordt voldaan. In de volgende hoofdstukken zijn de resultaten van dit onderzoek opgenomen.

4. Uitgangspunten akoestisch onderzoek

4.1 Onderzoeksgebied

In figuur 4.1 is de omgeving van de bedrijven opgenomen. De volgende panden hebben volgens de BAG viewer als gebruiksdoel 'Woonfunctie':

- * Adriaansweg 15
- * Hansweerstestraatweg 4, 33, 35, 37, 39, 47, 61
- * Einsteinstraat 1



Figuur 4.1 Omgeving van de bedrijven (Bron: BAGviewer.nl)

4.2 Bedrijfssituaties

In deze paragraaf volgt een beschrijving van de toekomstige bedrijfssituaties van beide bedrijven. De activiteiten en bedrijfssituaties zijn met de bedrijven besproken. Vervolgens zijn op maandag 17 april 2023 bij de bedrijven aan verschillende installaties en activiteiten geluidmetingen uitgevoerd. Ook is een langdurige meting uitgevoerd van het binnenniveau in de loodsen.

Toelichting: in de onderstaande beschrijving van de bedrijfssituatie is bij elke activiteit aangegeven welke geluidbron voor die activiteit in het rekenmodel is opgenomen. In hoofdstuk 5 zijn deze bronnen

30 augustus 2023

2023028.G1

Revisie 2

in tabel 5.1 en 5.2 samengevat. In de figuren in bijlage 2 is de ligging van de bronnen in het rekenmodel opgenomen. De in de beschrijving genoemde geluidmetingen zijn opgenomen in bijlage 3.

4.2.1 Bedrijfssituatie Arjazon Uienhandel B.V.

In de in deze paragraaf beschreven bedrijfssituatie zijn alle akoestisch relevante installaties en activiteiten beschouwd.

Op het terrein van Arjazon zullen enkele gebouwen worden gesloopt en zal er een nieuwe loods worden teruggebouwd. In figuur 4.2 is een indicatie van de beoogde situatie opgenomen.



Figuur 4.2 Indicatie van de beoogde situatie Arjazon Uienhandel B.V. (bron: Kortgeytenbeek)

In de toekomstige situatie bestaan de activiteiten in de loods uit het drogen, sorteren en verpakken van uien. Het drogen van de uien gebeurt met in pandig opgestelde ventilatoren. Het sorteren en verpakken gebeurt in de loods waar het 'machinepark' is ondergebracht.

Drogen van uien

Voor het drogen van uien zijn in pandig ventilatoren opgesteld. In de gevels zijn hiervoor roosters (ventilatiwand) aangebracht. De lengte van de gevelroosters ten noorden van het kantoor (in het midden van figuur 4.2) bedraagt circa 60 meter, zowel aan de oost- als westgevel van de loods. Hiervoor zijn in het model de bronnen 101-108 opgenomen, vier in de oostgevel en vier in de westgevel. Elke bron representeert dus een gevelrooster met een lengte van 15 meter.

De lengte van de gevelroosters ten zuiden van het kantoor (in het midden van figuur 4.2) bedraagt circa 45 meter, zowel aan de oost- als westgevel van de loods. Hiervoor zijn in het model de bronnen 109-114 opgenomen, drie in de oostgevel en drie in de westgevel. Elke bron representeert weer een gevelrooster met een lengte van 15 meter.

De bronvermogens zijn bepaald uit meting 25 in bijlage 3. Deze meting betrof een gevelrooster van 15 meter in de oostgevel bij Arjazon. Tijdens de meting waren de ventilatoren voor het drogen van uien in werking.

De ventilatoren kunnen in de dag- en avondperiode continu in werking zijn. In de nachtperiode is dit, vanwege koelere lucht, de helft van de tijd (4 uur).

Sorteren en verpakken van uien

Het sorteren en verpakken van de uien kan 10 uur in de dag- en 4 uur in de avondperiode plaatsvinden. In het rekenmodel zijn dakbronnen gemodelleerd op de locatie waar deze activiteiten plaatsvinden (ten noorden en zuiden van het kantoor, dakbronnen 121-124). Deze bronnen zijn gebaseerd op het gemeten binnenniveau, zie bijlage 3. Voor de isolatie is uitgegaan van dakconstructie DS1 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai: *staal geprofileerd ($d=0,7$ mm), minerale wol ($d=60$ mm, $10,5$ kg/m², dakleer 1-laags (vastgebrand).*

De bronnen 121-122 representeren open deuren en zijn gebaseerd op meting 21 in bijlage 3. Tijdens de meting waren verpakkingsmachines in bedrijf en reden elektrische heftrucks rond met het aan- en afvoeren van pallets met uien. De overige geveldelen zijn akoestisch niet relevant omdat er alleen opslag plaatsvindt.

Verkeersbewegingen

In de dagperiode komen 15 vrachtwagens product laden en/of lossen. In de avond- en nachtperiode zijn dit er drie. In de nachtperiode wordt alleen product afgehaald, niet geladen of gelost. De vrachtwagens rijden het terrein op en gaan naar de weegbrug op het parkeerterrein of om daar te wachten alvorens kan worden geladen/gelost. De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel verdeeld over twee rijroutes: route 1 (bron 131) en route 2 (bron 132). Het laden/lossen van vrachtwagens gebeurt in pandig met elektrische heftrucks of met een lopende band en is opgenomen in het gemeten binnenniveau.

Eén keer per week worden schillen afgevoerd (bron 133). Verder is op het terrein een verreiker aanwezig voor het laden en verplaatsen van pallets: bron 134 in het rekenmodel. Deze verreiker is circa een uur in de dagperiode actief, wat overeenkomt met 50 ritten. Het bronvermogen is gebaseerd op literatuurgegevens. Arjazon heeft aangegeven dat de verreiker is uitgerust met achteruitrijsignalering (de overige vervoersmiddelen beschikken daar niet over). Voor dit achteruitrijden inclusief signalering zijn 3 aparte mobiele bronnen opgenomen: 134b, 134c en 134d. Bij elke bron vinden 17 'achteruitrijbewegingen' plaats. In paragraaf 6.4 wordt ingegaan op de mogelijke straffactor van 5 dB voor tonaal geluid vanwege de achteruitrijsignalering.

Op de locaties waar de vrachtwagens laden en/of lossen zijn in het model bronnen voor het maximale geluidniveau L_{Amax} opgenomen: 110 dB(A) ten gevolge van het ontluchten van remmen en optrekken van vrachtwagens (bronnen 151-154), 100 dB(A) ten gevolge van het dichtslaan van portieren (bron 161-164) en 113 dB(A) voor overige 'laad/los-geluiden' (bron 171-172). Deze pieken zijn maatgevend voor de optredende maximale geluidniveaus bij Arjazon.

Overig

Aan de noordkant van de loods wordt een loopband geplaatst voor het afvoeren van schillen naar de pellenbak (bron 141). Deze is circa 1 uur in de dagperiode in bedrijf. Het bronvermogen is bepaald op basis van meting 26: het lossen van uien op een loopband. Omdat het geluid van het lossen (vallende

uien op de loopband) bepalend was, is het gemeten niveau met 10 dB verlaagd. Op het terrein bevindt zich verder nog een cycloon. Deze was echter nauwelijks hoorbaar en wordt als akoestisch niet relevant beschouwd. In de nieuwe pand wordt de cycloon inpandig opgesteld. De cycloon is dusdanig ingepakt (geluidarm gemaakt) dat deze akoestisch niet relevant is ten opzichte van de activiteiten in de loods.

4.2.2 Bedrijfssituatie Jansen

In de in deze paragraaf beschreven bedrijfssituatie zijn alle akoestisch relevante installaties en activiteiten beschouwd.

Jansen bevindt zich aan de oost- en westzijde van de Adriaansweg. Ten noorden van de westelijke loods wordt een nieuwe loods gerealiseerd. De nieuwe loods zal worden gebruikt voor opslag. In de twee bestaande loodsen vindt het drogen, sorteren en verpakken van uien plaats. Deze activiteiten komen overeen met die van Arjazon. In de nieuwe loods zal voornamelijk opslag en het drogen van uien plaatsvinden.

Drogen van uien

Voor het drogen van uien zijn in de loods ten oosten van de Adriaansweg inpandig ventilatoren opgesteld. In de gevels zijn roosters (ventilatiewand) aangebracht. In de loods ten westen van de Adriaansweg zijn geen gevelroosters aangebracht.

De gevelroosters in de loods ten oosten van de Adriaansweg bevinden zich in de noord- en westgevel: bronnen 201 – 203 in het rekenmodel. Het bronvermogen van het gevelrooster in de noordgevel (bron 201) is bepaald aan de hand van meting 23 in bijlage 3. Het gevelrooster in de westgevel is 2 keer zo groot; in het rekenmodel zijn hiervoor de bronnen 202 en 203 opgenomen met hetzelfde bronvermogen als bron 201.

De ventilatoren kunnen in de dag- en avondperiode continu in werking zijn. In de nachtperiode is dit, vanwege de koelere lucht, de helft van de tijd (4 uur).

Het is de bedoeling om de nieuwe loods te gebruiken voor opslag en drogen van uien. In het rekenmodel zijn daarom in de noord- en zuidgevel van deze loods gevelroosters opgenomen: twee in de noord- en twee in de zuidgevel (bronnen 204-207). Voor bronvermogen is uitgegaan van meting 23.

Ook deze ventilatoren kunnen in de dag- en avondperiode continu in werking zijn. In de nachtperiode is dit de helft van de tijd (4 uur).

Sorteren en verpakken van uien

Het sorteren en verpakken van de uien vindt plaats in de bestaande loodsen aan de west en oostkant van de Adriaansweg en kan 10 uur in de dagperiode en 4 uur in de avondperiode plaatsvinden. In het rekenmodel zijn op deze loodsen dakbronnen gemodelleerd (bronnen 221 en 222). Het bronvermogen is gebaseerd op het gemeten binnenniveau. Tijdens de meting waren de machines inclusief de cycloon in bedrijf. Net als bij de loods van Arjazon is voor de isolatie uitgegaan van dakconstructie DS1 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai.

Bij beide loodsen zijn bronnen gemodelleerd voor de open deuren (bron 211-216). De bronnen 211-215 zijn gebaseerd meting 21. Bron 216 is gebaseerd op meting 22: open deur bij het lossen van uien met een vrachtwagen.

In de zuidgevel van de oostelijke loods is nog een ventilator aanwezig (bron 217). Het bronvermogen is gebaseerd op meting 20. De overige geveldelen zijn akoestisch niet relevant omdat er alleen opslag plaatsvindt.

Verkeersbewegingen

In de dagperiode komen 15 vrachtwagens product laden en/of lossen. In de avond- en nachtperiode zijn dit er drie. In de nachtperiode wordt alleen product afgehaald, niet geladen of gelost. De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel verdeeld over vier rijroutes: bronnen 231-234. Elke rijroute is verdeeld in 3 deellijnbronnen. Bijvoorbeeld: bron 231a is de heenweg, bron 231b is het achteruitrijden inclusief achteruitrijtsignaal en bron 231c is het weggrijden van de vrachtwagen. Jansen heeft aangegeven dat alleen de vrachtwagens beschikken over een achteruitrijtsignalering. In paragraaf 6.4 wordt ingegaan op de mogelijke straffactor van 5 dB voor tonaal geluid vanwege de achteruitrijtsignalering,

Bij route 1 worden uien gelost op een lopende band, dit is al opgenomen in bron 216. Bij de overige routes wordt voor het laden/lossen een elektrische heftruck gebruikt (bronnen 241-243). Per vrachtwagen is een half uur aangehouden.

Op het terrein bevindt zich verder nog een terminaltrekker voor het verplaatsen van aanhangers. Dit gebeurt ongeveer 5 keer in de dagperiode en 2 keer in de avondperiode (bron 235).

Op het terrein is een parkeerplaats aanwezig voor de werknemers die met de auto komen. In de dagperiode zijn dit 7 en in de avond 4 personenauto's. De overige werknemers komen op de fiets.

Op de locaties waar de vrachtwagens laden en/of lossen is in het model een bron voor het maximale geluidniveau L_{Amax} opgenomen: 110 dB(A) ten gevolge van het ontluichten van remmen en optrekken van vrachtwagens (bronnen 251-254), 100 dB(A) ten gevolge van het dichtslaan van portieren (bron 261-265) en 113 dB(A) voor overige 'laad/los-geluiden' (bron 271-273). Deze pieken zijn maatgevend voor de optredende maximale geluidniveaus bij Jansen.

De pellenbak wordt gevuld met een terminaltrekker (bron 238) en de afvoer van de schillen vindt plaats met een vrachtwagen (bron 237). Dit gebeurt ongeveer 1 keer per week. In het model zijn deze bewegingen opgenomen. In de pellenbak vinden geen activiteiten plaats.

4.3 Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt de eventuele geluidhinder verstaan die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen. Bijvoorbeeld het verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting. In dit geval gaat het om vrachtwagens en personenauto's van en naar beide bedrijven op de nieuwe ontsluitingsweg.

Het aantal vrachtwagens naar de inrichting van beide bedrijven tezamen bedraagt:

- 48 in de dagperiode;
- 9 in de avondperiode;

30 augustus 2023

2023028.G1

Revisie 2

- 9 in de nachtperiode.

Het aantal personenauto's naar de inrichting van beide bedrijven tezamen bedraagt:

- 10 in de dagperiode;
- 4 in de avondperiode;
- 0 in de nachtperiode.

In het akoestisch rekenmodel zijn deze verkeersbewegingen gemodelleerd met een mobiele bron op de nieuwe ontsluitingsweg. Bovengenoemde aantallen zijn verdubbeld omdat elke vrachtwagen en personenauto zowel heen als terug op de nieuwe ontsluitingsweg zal rijden. Voor rijdende vrachtwagens is uitgegaan van een bronvermogen van 104 dB(A). Voor rijdende personenauto's is dit 89 dB(A).

Voor de volledigheid zijn in het rekenmodel op de nieuwe weg piekbronnen gemodelleerd (bronvermogen 110 dB(A)) waarmee de optredende piekniveaus op de woningen is berekend.

5. Rekenmodel

5.1 Berekening geluidbelasting

De geluidbelasting naar de omgeving is berekend met het computerprogramma GeoMilieu versie 2021.1. Hiermee is een rekenmodel opgesteld waarmee de geluidoverdracht wordt berekend overeenkomstig de methode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999, van het toenmalige Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

Het rekenmodel is opgesteld op basis van de bedrijfsbezoeken en de uitgevoerde geluidmetingen. Daarnaast is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- het door RHO Adviseurs aangeleverde inpassingsplan in bijlage 1
- het 3D omgevingsmodel voor geluid, te downloaden via de site van de Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK) (<https://3dgeluid.kadaster.nl/3dgeluid/>)
- aanvullende hoogtegegevens via het Algemeen Hoogtebestand Nederland (<https://www.ahn.nl/ahn-viewer>)
- Google Maps (<https://www.google.nl/maps>)

In het rekenmodel zijn naast de geluidbronnen de verschillende ruimtelijke kenmerken ingevoerd die voor de geluidoverdracht van belang zijn. De immissiepunten (rekenpunten) zijn gelegd ter plaatse van de relevante gevels van de woningen. De rekenhoogten bedragen 1,5 m en 4,5 m boven het plaatselijke maaiveld; deze hoogten komen overeen met de menselijke waarnemingshoogte op de verschillende bouwlagen. Er is uitgegaan van een overall harde bodemfactor 0,0. De agrarische gebieden zijn als akoestisch zacht ingevoerd.

Een overzicht van het rekenmodel is in bijlage 2 opgenomen, de invoergegevens in bijlage 4. De in het rekenmodel opgenomen geluidbronnen zijn in paragraaf 5.2 samengevat.

5.2 Geluidbronnen

In de tabellen 5.1 en 5.2 zijn de geluidbronnen opgenomen in het rekenmodel voor respectievelijk Arjazon en Jansen. De bronvermogens van de mobiele bronnen en de heftrucks zijn gebaseerd op literatuurgegevens, de overige bronnen zijn gebaseerd op de ter plekke uitgevoerde geluidmetingen.

In tabel 5.3 zijn de geluidbronnen opgenomen die zijn gebruikt voor de berekeningen van de indirecte hinder (verkeer op de nieuwe ontsluitingsweg).

Tabel 5.1 Gehanteerde bronvermogen en bedrijfsuren in het rekenmodel - Arjazon

Bronnr.	Omschrijving stationaire bronnen	Bedrijfsduur per periode			Lw in dB(A)
		dag	avond	nacht	
101-114	ventilatorwand 15 meter	12	4	4	88,3
121	Open deur - noord	2	2	-	89,4
122	Open deur - zuid	2	2	-	89,4
121-124	Dakbronnen	10	4	-	75,3-76,3
141	Loopband afvoer schillen	1	-	-	86,6
Bronnr.	Omschrijving mobiele bronnen	Aantal per periode *			Lw dB(A)
		dag	avond	nacht	
131	Vrachtwagen laden/lossen, route 1	16	2	4	102,2
132	Vrachtwagen laden/lossen, route 2	14	4	2	102,2
133	Vrachtwagen afvoer schillen	2	--	--	102,2
134	Verreiker	50	--	--	102,0
134b-134d	Verreiker – achteruitrijden	17	--	--	105,0
Bronnr.	Omschrijving piekbronnen (L _{Amax})	Wel/niet aanwezig			Lw dB(A)
		dag	Avond	nacht	
151 - 154	L _{Amax} vrachtwagen (ontluchten remmen)	Ja	Ja	Ja	110,0
161 - 164	L _{max} dichtslaan portier	Ja	Ja	Ja	100,0
171 - 172	L _{max} laad/losgeluiden	Ja	Ja	Nee	113,0

Aantal per periode *: Dit is het aantal rijbewegingen. Eén vrachtwagen of verreiker veroorzaakt twee rijbewegingen (heen en terug).

Tabel 5.2 Gehanteerde bronvermogen en bedrijfsuren in het rekenmodel – Jansen

Bronnr.	Omschrijving stationaire bronnen	Bedrijfsduur per periode			Lw in dB(A)
		dag	avond	nacht	
201	Ventilatorwand noord	12	4	4	78,1
202-203	Ventilatorwand west	12	4	4	78,1
204-207	Ventilatorwand nieuwe loods	12	4	4	78,1
211	Open deur west	9,5	2	-	89,4
212	Open deur zuid - loods oost	9,5	2	-	89,4
213	Open deur noord	5,5	2	-	89,4
214	Open deur zuid - loods west	9,5	2	-	89,4
215	Open deur, klein	9,5	2	-	86,4
216	Open deur noord incl. lossen uien	4	-	-	94,3
217	Ventilator	12	4	8	76,4
241	Heftruck	1,5	-	-	95,1
242	Heftruck	2,5	0,5	-	95,1
243	Heftruck	1,0	-	-	95,1
221-222	Dakbronnen	10	4	-	75,8-76,8
Bronnr.	Omschrijving mobiele bronnen *	Aantal per periode			Lw dB(A)
		dag	avond	nacht	
231abc	Vrachtwagen laden/lossen, route 1	5	2	2	102,2-105,2
232abc	Vrachtwagen laden/lossen, route 2	5	1	1	102,2-105,2
233abc	Vrachtwagen laden/lossen, route 3	3	--	--	102,2-105,2
234abc	Vrachtwagen laden/lossen, route 4	2	--	--	102,2-105,2
237abc	Vrachtwagen afvoer schillen	1	--	--	102,2-105,2
235	Terminaltrekker	10	4	--	103,2
236	Personenauto's	14	8	-	89,0
238	Terminaltrekker – vullen pellenbak	2	-	-	103,2
Bronnr.	Omschrijving piekbronnen (L _{Amax})	Wel/niet aanwezig			Lw
		dag	Avond	dag	
251 - 252	L _{Amax} vrachtwagen (ontluchten remmen), route 3 en 4	Ja	Nee	Nee	110,0
253 - 254	L _{Amax} vrachtwagen (ontluchten remmen), route 1 en 2	Ja	Ja	Ja	110,0
261 - 263	L _{max} dichtslaan portier	Ja	Ja	Ja	100,0
264 - 265	L _{max} dichtslaan portier	Ja	Ja	Nee	100,0
271	L _{max} laad/losgeluiden	Ja	Ja	Nee	113,0
272 - 273	L _{max} laad/losgeluiden	Ja	Nee	Nee	113,0

Mobiele bronnen *:

- Bronnen 231-234, 237: De vrachtwagens hebben als enige achteruitrijsignalering. De bronnen 231-234 en 237 zijn daarom ingevoerd als 3 rijlijnen: a=heenweg, b=achteruitrijden, c=terugweg. De genoemde aantallen in de dag/avond/nacht gelden voor alle 3 de rijlijnen. Het achteruitrijden gebeurt voorzichtig. Voor het bronvermogen van rijlijn b (achteruitrijden) is het achteruitrijsignaal daarom bepalend ten opzichte van de motor. Dit bronvermogen is bepaald op 105 dB(A) (kentallen, literatuur).
- Bronnen 235-236, 238: Dit is het aantal rijbewegingen. Eén terminaltrekker of personenauto veroorzaakt twee rijbewegingen (heen en terug).

Tabel 5.3 Gehanteerde bronvermogens indirecte hinder

Bronnr.	Omschrijving mobiele bronnen	Aantal per periode *			Lw dB(A)
		dag	avond	nacht	
1	Vrachtwagen – indirecte hinder	96	18	18	103,9
2	Personenauto – indirecte hinder	20	8	-	89,0
Bronnr.	Omschrijving piekbronnen (L _{Amax})	Wel/niet aanwezig			Lw dB(A)
		dag	Avond	nacht	
1-10	L _{Amax} vrachtwagen – indirecte hinder	Ja	Ja	Ja	110,0

- Aantal per periode *:** Dit is het aantal rijbewegingen. Eén vrachtwagen of personenauto veroorzaakt twee rijbewegingen (heen en terug).

6. Resultaten

Met het in hoofdstuk 5 besproken rekenmodel zijn de geluidniveaus berekend die in de omgeving optreden ten gevolge van beide bedrijven. Hierbij is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau van belang. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), is het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid. Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) betreft het maximaal piekgeluid dat kan optreden in de loop van een optredend geluid.

De resultaten van alle berekeningen worden in dit hoofdstuk besproken. In de bijlagen 5 tot en met 7 zijn de uitvoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

6.1 Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

De rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn samengevat in tabel 6.1. Per woning is aangegeven wat de hoogste waarde is per etmaalperiode. In bijlage 5 zijn alle rekenresultaten opgenomen: voor elk rekenpunt op elke woning en op 1,5 meter en 4,5 meter hoogte.

Tabel 6.1 Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Omschrijving	Arjazon			Jansen			Totaal		
	Dag	Avond [dB(A)]	Nacht	Dag	Avond [dB(A)]	Nacht	Dag	Avond [dB(A)]	Nacht
Adriaansweg 15	35,1	33,2	29,3	27,5	25,9	18,7	35,8	33,9	29,7
Einsteinstraat 1	29,5	29,4	25,9	33,7	31,3	20,5	35,1	33,5	27,0
Hansweertsestraatweg 33	34,2	33,8	30,3	36,3	33,5	22,9	38,0	36,1	30,8
Hansweertsestraatweg 35	36,9	36,7	33,2	35,8	33,8	24,2	39,1	38,3	33,7
Hansweertsestraatweg 37	38,2	38,2	34,8	39,0	37,0	27,3	41,4	40,3	35,2
Hansweertsestraatweg 39	29,5	29,4	22,8	43,5	41,2	28,4	43,7	41,5	29,4
Hansweertsestraatweg 4	35,4	33,0	29,0	40,8	38,3	25,2	41,9	39,5	30,5
Hansweertsestraatweg 47	30,8	29,5	24,8	53,7	50,3	32,9	53,7	50,3	33,3
Hansweertsestraatweg 61	39,4	36,9	32,9	33,4	31,7	24,1	40,4	38,1	33,4

Uit paragraaf 3.1 blijkt dat volgens Stap 2 van de VNG-publicatie moet worden voldaan aan:

- 50 dB(A) in de dagperiode
- 45 dB(A) in de avondperiode
- 40 dB(A) in de nachtperiode

Bij de grijs gearceerde niveaus wordt niet aan deze richtwaarde voldaan. De overschrijdingen vinden alleen plaats op de woning Hansweertsestraatweg 47 en worden veroorzaakt door de werkzaamheden bij Jansen. Aangezien dit een bedrijfswoning is van Jansen en zich bevindt op het gebied met de Enkelbestemming "Bedrijf", kan deze woning bij de beoordeling buiten beschouwing worden gelaten (de woning is niet gevoelig voor het eigen bedrijf). Bij alle overige woningen wordt voldaan aan Stap 2 van de VNG-publicatie.

6.2 Resultaten maximaal geluidniveau (L_{Amax})

De rekenresultaten van de maximale geluidniveaus zijn samengevat in tabel 6.2. Per woning is aangegeven wat de hoogste waarde is per etmaalperiode. In bijlage 6 zijn alle rekenresultaten opgenomen: voor elk rekenpunt op elke woning en op 1,5 meter en 4,5 meter hoogte.

Tabel 6.2 Resultaten maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)

Omschrijving	Arjazon			Jansen		
	Dag	Avond [dB(A)]	Nacht	Dag	Avond [dB(A)]	Nacht
Adriaansweg 15	48,3	48,3	45,4	46,9	30,9	30,1
Einsteinstraat 1	27,4	27,4	27,0	52,3	52,3	49,5
Hansweertsestraatweg 33	31,8	31,8	30,0	56,0	55,4	43,8
Hansweertsestraatweg 35	34,8	34,8	31,5	52,0	45,7	42,9
Hansweertsestraatweg 37	36,1	36,1	32,8	53,6	50,3	47,4
Hansweertsestraatweg 39	37,9	37,9	34,4	59,4	59,4	59,4
Hansweertsestraatweg 4	49,1	49,1	46,3	57,3	55,3	52,1
Hansweertsestraatweg 47	41,0	41,0	37,9	75,3	63,2	61,5
Hansweertsestraatweg 61	54,0	54,0	50,9	41,1	39,1	39,1

Uit paragraaf 3.1 blijkt dat volgens Stap 2 van de VNG-publicatie moet worden voldaan aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode
- 65 dB(A) in de avondperiode
- 60 dB(A) in de nachtperiode

Bij de grijs gearceerde niveaus wordt niet aan deze richtwaarde voldaan. Ook hier geldt dat de overschrijdingen plaatsvinden op de woning Hansweertsestraatweg 47 en dat de piekniveaus worden veroorzaakt door de werkzaamheden bij Jansen (ontluchten van remmen van vrachtwagens). Aangezien dit een bedrijfswoning is van Jansen en deze zich bevindt op het gebied met bestemming 'Bedrijf', kan deze woning bij de beoordeling buiten beschouwing worden gelaten. Bij alle overige woningen wordt voldaan aan Stap 2 van de VNG-publicatie.

Bij de andere woningen dan de woning Hansweertsestraatweg 47 treden maximale geluidniveaus op van ten hoogste 51 dB(A) in elke etmaalperiode vanwege Arjazon en 58 dB(A) in elke etmaalperiode vanwege Jansen.

6.3 Resultaten indirecte hinder

De rekenresultaten van de berekende geluidniveaus (L_{Aeq}) zijn samengevat in tabel 6.3. Per woning is aangegeven wat de hoogste waarde is per etmaalperiode. In bijlage 7 zijn alle rekenresultaten opgenomen: voor elk rekenpunt op elke woning en op 1,5 meter en 4,5 meter hoogte.

Uit paragraaf 3.1 blijkt dat volgens Stap 2 van de VNG-publicatie moet worden voldaan aan de richtwaarden uit de circulaire van 29 februari 1996, getiteld: 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer':

- 50 dB(A) in de dagperiode
- 45 dB(A) in de avondperiode
- 40 dB(A) in de nachtperiode

Uit tabel 6.3 blijkt dat ruim aan deze richtwaarde wordt voldaan.

Tabel 6.3 Rekenresultaten indirecte hinder LAeq in dB(A)

Omschrijving	Totaal		
	Dag	Avond	Nacht
	[dB(A)]		
Adriaansweg 15	30,3	27,8	24,8
Einsteinstraat 1	22,3	19,8	16,7
Hansweertsestraatweg 33	26,1	23,7	20,6
Hansweertsestraatweg 35	27,0	24,5	21,5
Hansweertsestraatweg 37	27,6	25,1	22,0
Hansweertsestraatweg 39	21,1	18,6	15,6
Hansweertsestraatweg 4	27,2	24,7	21,7
Hansweertsestraatweg 47	20,5	18,0	15,0
Hansweertsestraatweg 61	34,4	31,9	28,9

Voor de volledigheid zijn de mogelijk optredende piekniveaus berekend. Deze zijn opgenomen in tabel 6.4. Hierbij is uitgegaan van de worst-case situatie: piekbronnen van 110 dB(A) tijdens het rijden.

Tabel 6.4 Rekenresultaten indirecte hinder LMax in dB(A)

Omschrijving	indirecte hinder		
	Dag	Avond	Nacht
	[dB(A)]		
Adriaansweg 15	51,0	51,0	51,0
Einsteinstraat 1	41,0	41,0	41,0
Hansweertsestraatweg 33	44,2	44,2	44,2
Hansweertsestraatweg 35	47,0	47,0	47,0
Hansweertsestraatweg 37	49,3	49,3	49,3
Hansweertsestraatweg 39	38,8	38,8	38,8
Hansweertsestraatweg 4	44,6	44,6	44,6
Hansweertsestraatweg 47	40,0	40,0	40,0
Hansweertsestraatweg 61	55,6	55,6	55,6

6.4 Bijzondere geluiden

Op verzoek van RUD Zeeland is onderzocht wat ter plaatse van de beoordelingspunten de invloed is van 'bijzondere geluiden' zoals muziekgeluid, impulsgeluid en geluid met een tonaal karakter. Deze geluiden worden vanwege hun karakter als extra hinderlijk beschouwd. Bij de onderzochte bedrijven is geen sprake van muziekgeluid en impulsgeluid.

Arjazon heeft aangegeven dat de verreiker beschikt over achteruitrijsignalering en Jansen heeft aangegeven dat dit het geval is bij de vrachtwagens. Dit signaal is mogelijk tonaal van karakter. In dat geval is een toeslag van 5 dB van toepassing op het langtijdgemiddeld deelgeluidniveau vanwege de gehele inrichting gedurende de periode dat de achteruitrijsignalering in werking is. Criterium van het toepassen van de toeslag van 5 dB is dat ter plaatse van de beoordelingspunten (de woningen) het tonale karakter ook daadwerkelijk waar te nemen is.

In bijlage 8 is aangetoond dat het toepassen van de toeslag van 5 dB nauwelijks invloed heeft op het berekende langtijdgemiddeld geluidniveau op de woningen. Dit komt met name door de geringe tijdsduur van het optreden van het tonale karakter en de afstand tussen bron en ontvanger. Tenslotte wordt opgemerkt dat in de praktijk het tonale karakter niet bij alle woningen hoorbaar zal zijn. Bij die woningen is de toeslag dus niet aan de orde.

7. Samenvatting en conclusies

De bedrijven Arjazon Uienhandel B.V. en J. Jansen en Zonen Uienhandel B.V. zijn gevestigd aan weerszijden van de Adriaansweg te Kruiningen. Het vrachtverkeer van en naar de bedrijven levert voor de omwonenden en de gebruikers van de Adriaansweg overlast en een ongewenste verkeerssituatie op. Om deze knelpunten op te lossen wordt voor beide bedrijven een nieuwe aansluiting gerealiseerd op de Kanaalweg. Vervolgens wordt ter hoogte van de bedrijven de Adriaansweg onttrokken aan de openbaarheid. Nadat de weg is gerealiseerd krijgen de bedrijven de mogelijkheid tot uitbreiding.

Door de ontsluitingsweg zal er voor omwonenden minder geluidsoverlast zijn van wegverkeer. Daarnaast wordt er bij Arjazon een geheel nieuwe loods gebouwd, worden de meeste werkzaamheden inpandig uitgevoerd, wordt de cycloon inpandig geplaatst, wordt er (voornamelijk) inpandig met elektrische heftrucks gereden en worden deuren zo veel mogelijk gesloten gehouden. Het geluid naar de omgeving wordt, zeker met de nieuwe ontsluitingsweg, zo veel mogelijk beperkt.

De ontwikkelingen passen niet binnen de regeling van het geldende bestemmingsplan “Buitengebied 2022” van de gemeente Reimerswaal. Om de gewenste ontwikkeling mogelijk te maken, moet het bestemmingsplan worden aangepast waarbij moet worden aangetoond dat de ontwikkelingen passen binnen de richtwaarden van een ‘goede ruimtelijke ordening’. Om dit aan te tonen is in opdracht van RHO adviseurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd om de geluidbelasting vanwege de bedrijven te bepalen en te toetsen aan de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’. De resultaten zijn in dit rapport opgenomen.

Uit de resultaten blijkt dat aan Stap 1 van de VNG-publicatie wordt voldaan: van slechts een klein gebied wordt de bestemming gewijzigd van ‘Agrarisch’ naar ‘Bedrijf’. De afstand van dit gebied tot het dichtstbij gelegen gevoelig object (Adriaansweg 15) wordt verkleind van circa 260 meter tot 210 meter. De voor deze situatie van toepassing zijnde richtafstand van 50 meter wordt hierdoor niet overschreden.

Vervolgens is onderzocht of wordt voldaan aan de richtwaarden voor Stap 2 in de VNG-publicatie. Uit het onderzoek blijkt dat zowel aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) als aan de richtwaarden voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) wordt voldaan. Ten slotte is de geluidbelasting ten gevolge van indirecte hinder getoetst aan de richtwaarden uit de circulaire ‘Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer’. Ook aan deze richtwaarden wordt voldaan.

Het is voor deze procedure niet van belang, maar uit dit onderzoek blijkt tevens dat beide bedrijven kunnen voldoen aan de in het Activiteitenbesluit Milieubeheer gestelde geluidgrenswaarden.

Uit bovenstaande volgt dat het aspect geluid geen belemmering vormt voor de noodzakelijke bestemmingsplanwijziging.

Bijlage 1 Inpassingsplan

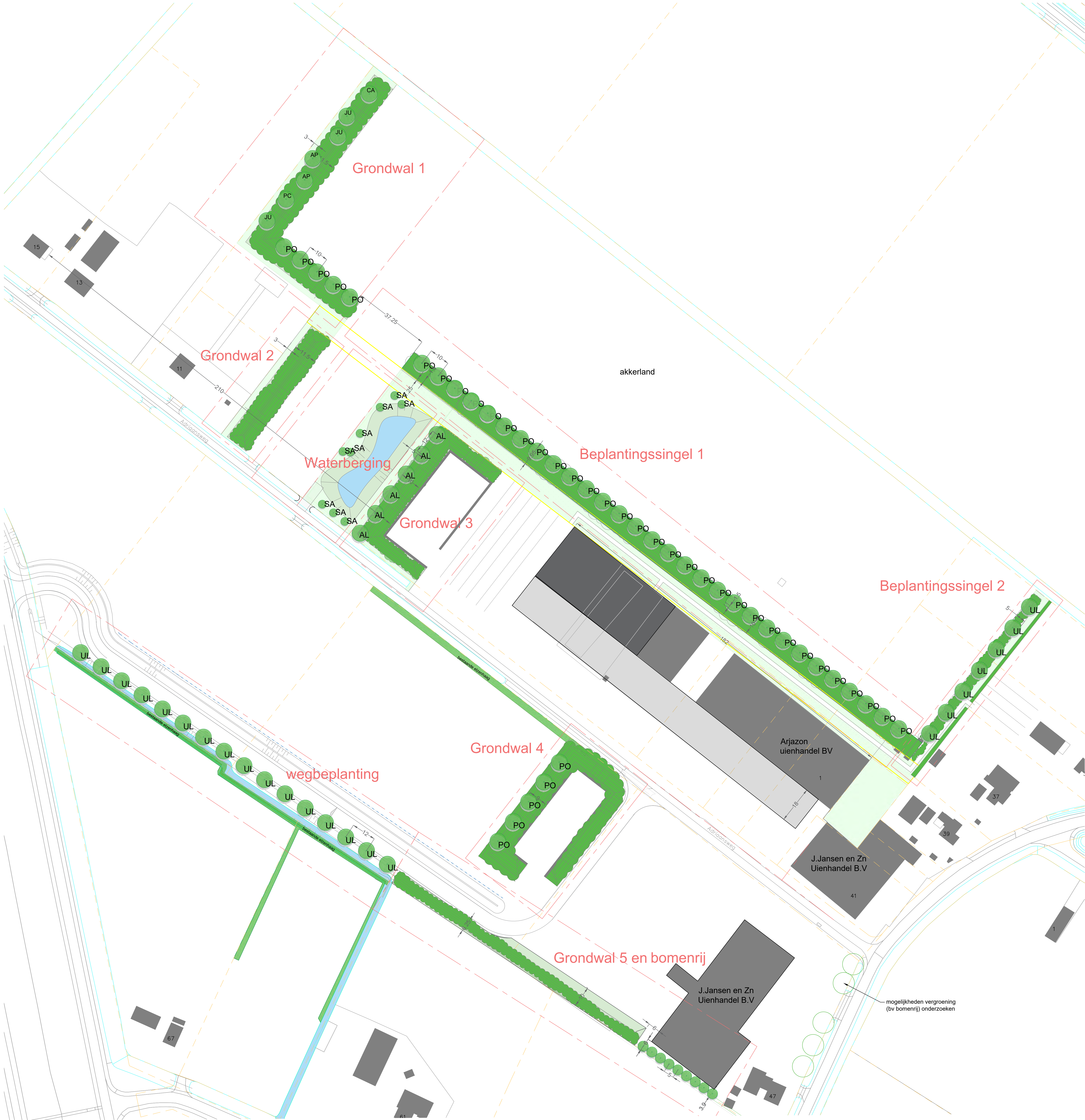
schaal 1:1000 - 19-05-2023



DOORSNEDE A-A'

DOORSNEDE B-B'

DOORSNEDE C-C'

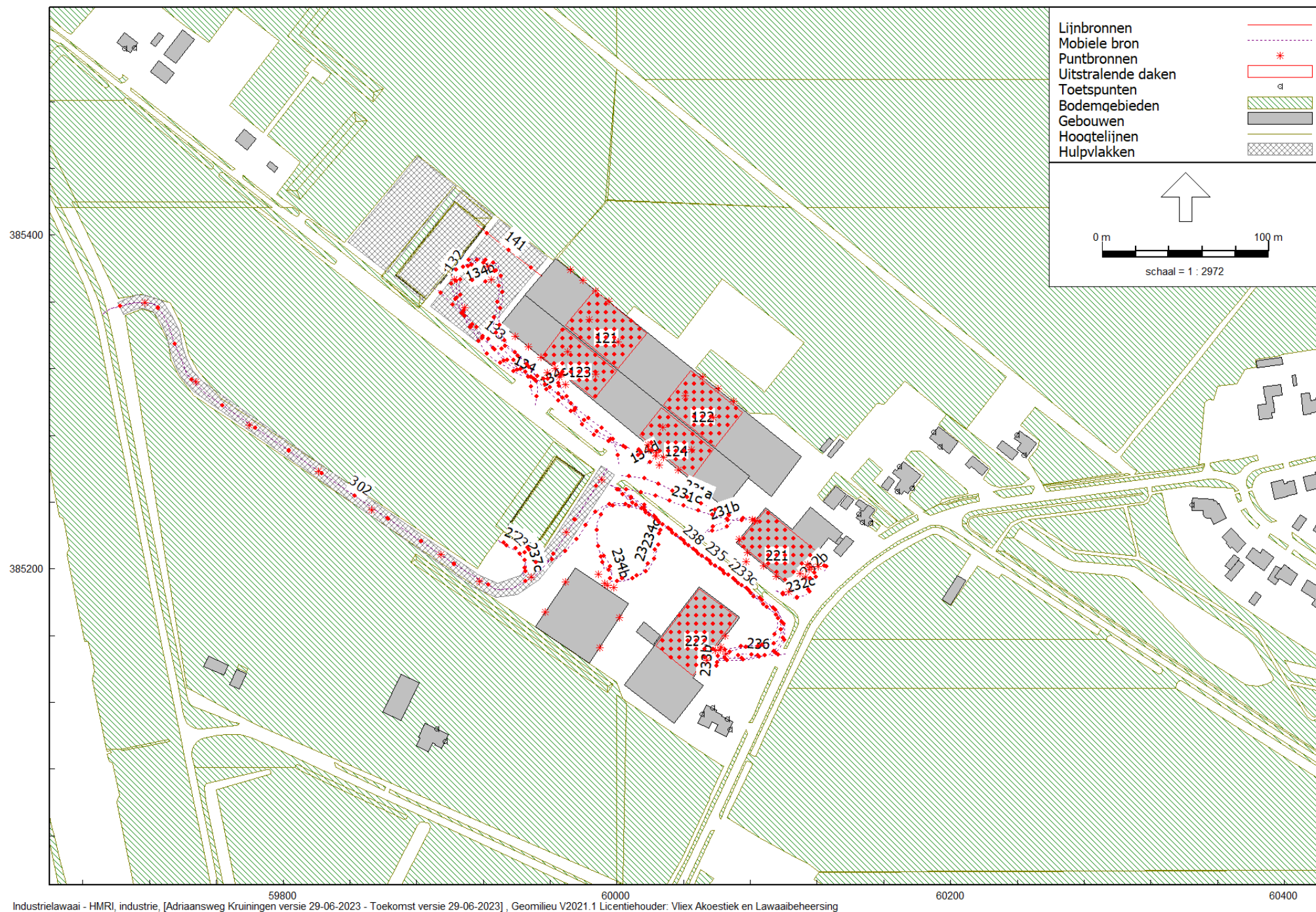


SORTIMENTSLIST INPASSING UIENBEDRIJVEN ADRIAANSWEG KRUININGEN					
MEI 2023					
code	aantal	soort	ned. naam	levermaat	bijzonderheden
DEEL ARJAZON					
Beplantingssingel 1 langs/achter loads					
	totaal 3281 m2				6 plantrijen, 1,5m tussen de rij, 1m in de rij, randafst 1,25m
		soort			aanplanten in groepen van 5-7 st/soort, verschoven verband 1960m1 plantrij = 1960dt
	5%	98 Fraxinus excelsior	es	80-100	
	5%	98 Ulmus laevis	steeliep	80-100	
	5%	98 Alnus glutinosa	els	80-100	
	15%	294 Acer campestre	veldeboom	80-100	
	15%	294 Viburnum opulus	Gelderse Roos	80-100	
	5%	98 Cornus mas	Gele kornoelje	80-100	
	10%	196 Cornus sanguinea	rode kornoelje	80-100	
	10%	196 Corylus avellana	Gewone hazelaar	80-100	
	10%	196 Crataegus monogyna	Eenstijlige meidoorn	80-100	
	5%	98 Rhamnus cathartica	Wegedoorn	80-100	
	5%	98 Ribes rubrum	Aalbes	80-100	
	10%	196 Prunus spinosa	Sleedoorn	80-100	
	100%	bomen			
PO	32	Populus nigra 'Walterson'	Zwarte populier	16-18	incl dubbele (hoge) boompaal
Beplantingssingel 2					
	totaal 477 m2				4 plantrijen, 1m tussen de rij, 1m in de rij, randafst 1m
		struiken			aanplanten in groepen van 5-7 st/soort, verschoven verband 360m1 plantrij = 360st
	10%	36 Prunus spinosa	Sleedoorn	80-100	
	20%	72 Ligustrum vulgare	Iguster	80-100	
	10%	36 Ribes rubrum	Aalbes	80-100	
	20%	72 Viburnum opulus	Gelderse Roos	80-100	
	15%	54 Crataegus monogyna	Eenstijlige meidoorn	80-100	
	10%	36 Cornus mas	Gele kornoelje	80-100	
	15%	54 Cornus sanguinea	Rode kornoelje	80-100	
	100%	bomen			
UL	7	Ulmus sapporo 'Autumn Gold'	Steeliep	16-18, mk	incl dubbele (hoge) boompaal (vervanging bestaande, slechte bomen (es))
	haag langs achtergrens tuinen				
	263	Prunus lusitanica 'Angustifolia'	Portugese laurier	100-125	105 m1, enkele plantenrij, 2-3st/m1
GRONDWAL 1 - NOORDZIJDE					
	totaal ca 1780 m2				7 plantrijen, 1,5m tussen de rij, 1m in de rij
		struiken (veel vruchtdragend struweel)			aanplanten in groepen van 5-7 st/soort, verschoven verband 1000m1 plantrij/1st/m1 = 1000st
	5%	50 Prunus spinosa	Sleedoorn	80-100	
	2,5%	25 Alnus glutinosa	es	80-100	
	2,5%	25 Rosa canina	Randroos	80-100	
	2,5%	25 Rosa rubiginosa	eglanter	80-100	
	15%	150 Ribes rubrum	Aalbes	80-100	
	15%	150 Corylus avellana	Gewone hazelaar	80-100	
	10%	100 Cornus mas	Gele kornoelje	80-100	
	15%	150 Elaeagnus ebbingei	Olijwilg	80-100	
	15%	150 Viburnum opulus	Gelderse Roos	80-100	
	12%	170 Crataegus monogyna	Eenstijlige meidoorn	80-100	
	100%	bomen			Bij alle bomen dubbele boompaal en band aanbrengen
JU	3	Juglans regia 'Broadview'	Okkernoot	16-18, mk	
AP	2	Appel 'Goudreinette'	Appel	hoogstam	
PC	1	Peer 'Conference'	Peer	hoogstam	
CA	1	Castanea sativa	Tamme Kastanje	16-18, mk	
Grondwal 2 naast elektriciteitsgebouw/terrein					
	totaal 777 m2				7 plantrijen, 1,5m tussen de rij, 1m in de rij
		struiken			aanplanten in groepen van 5-7 st/soort, verschoven verband 455 m1 plantrij/1st/m1 = 455 st
	5%	23 Prunus spinosa	Sleedoorn	80-100	
	15%	68 Ligustrum vulgare	Gewone Iguster	80-100	
	5%	23 Cornus mas	Gele kornoelje	80-100	
	20%	91 Viburnum opulus	Gelderse Roos	80-100	
	10%	46 Rhamnus cathartica	Wegedoorn	80-100	
	20%	91 Crataegus monogyna	Eenstijlige meidoorn	80-100	
	5%	23 Salix caprea	Boswilg	80-100	
	20%	91 Cornus sanguinea	Rode kornoelje	80-100	
	100%	bomen			
AL	6	Alnus glutinosa 'lacinata'	Zwarte els	16-18, mk	incl dubbele (hoge) boompaal
Waterberging					
		bomen			
SA	9	Salix alba	Schietwilg	14-16, mk	incl dubbele (hoge) boompaal
DEEL J.JANSEN & ZN					
Grondwal 4 - pellenbak					
	totaal 1360 m2				4-6 plantrijen, 1,5m tussen de rij, 1m in de rij
		struiken			aanplanten in groepen van 5-7 st/soort, verschoven verband 920m1 plantrij = 920st
	15%	138 Viburnum opulus	Gelderse Roos	80-100	
	10%	92 Prunus spinosa	sleedoorn	80-100	
	10%	92 Cornus sanguinea	rode kornoelje	80-100	
	10%	92 Cornus mas	Gele kornoelje	80-100	
	5%	46 Rhamnus cathartica	wegedoorn	80-100	
	20%	184 Ligustrum ovalifolium	Haagliguster	80-100	
	15%	138 Acer campestre	Veldeboom	80-100	
	15%	138 Crataegus monogyna	meidoorn	80-100	
	100%	bomen			
PO	5	Pop. x canadensis 'Ellert'	populier	16-18	incl dubbele (hoge) boompaal
Grondwal 5 - Taludbeplanting / Bomenrij					
	totaal 1205 m2				5 plantrijen, 1m tussen de rij, 1m in de rij
		struiken			aanplanten in groepen van 5-7 st/soort, verschoven verband 700 m1 plantrij = 700st
	10%	92 Prunus spinosa	sleedoorn	80-100	
	15%	105 Rhamnus cathartica	Wegedoorn	80-100	
	10%	70 Cornus mas	Gele kornoelje	80-100	
	20%	140 Ligustrum ovalifolium	Haagliguster	80-100	
	20%	184 Crataegus monogyna	meidoorn	80-100	
	10%	70 Euonymus europaeus	Wilde kardinaalsmuts	80-100	
	15%	138 Viburnum opulus	Gelderse Roos	80-100	
	100%	bomen			
Bomenrij	9	Populus nigra 'Italica'	Italiaanse Populier	150-200	plantafstand 5m in rij
Wegbeplanting					
		bomen			
UL	16	Ulmus 'Morton Glossy' (syn 'Triumph')	Steeliep	16-18 mk	incl dubbele (hoge) boompaal plantafstand 12m, 2m uit kant weg

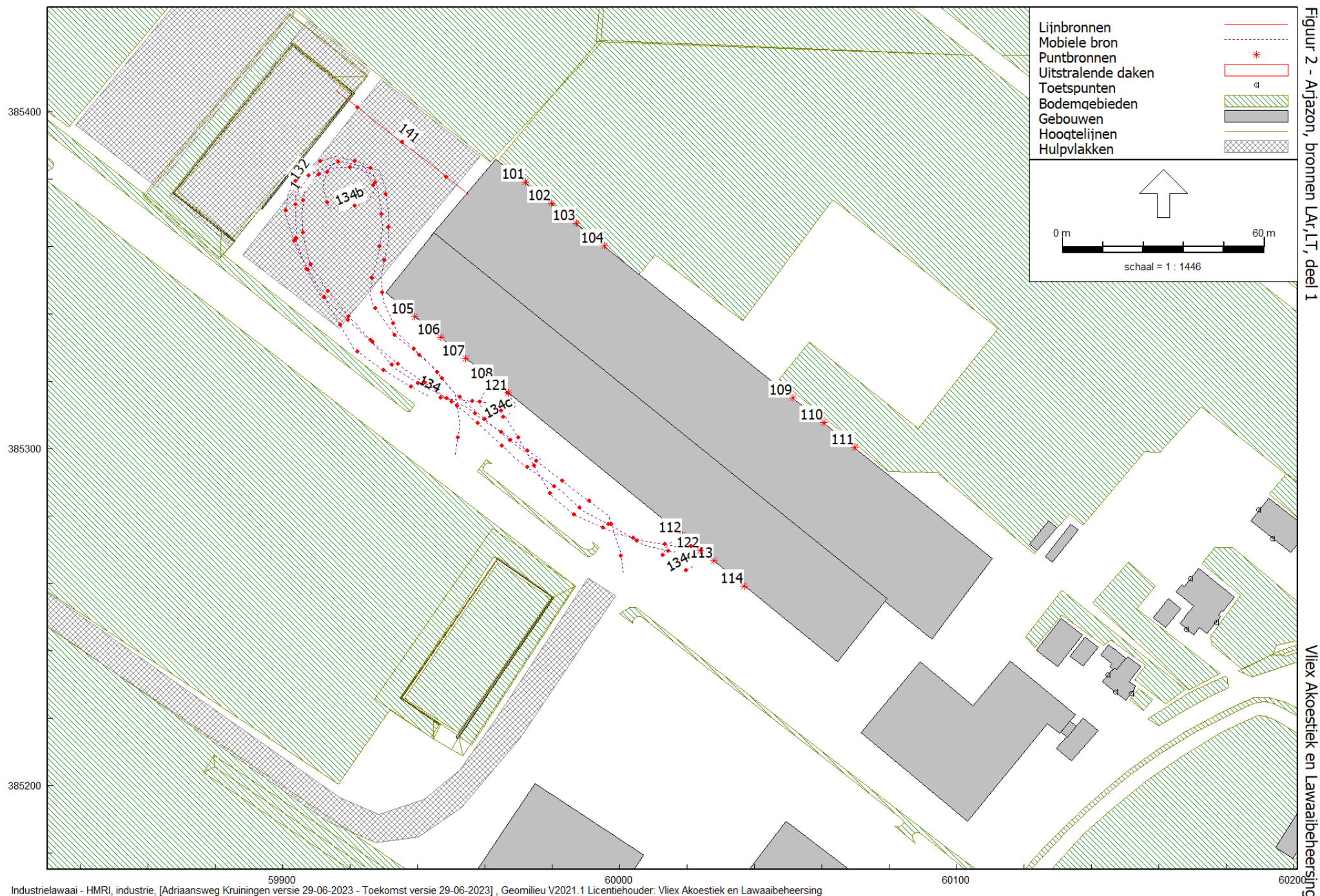
Bijlage 2

Overzicht rekenmodel, ligging bronnen en rekenpunten

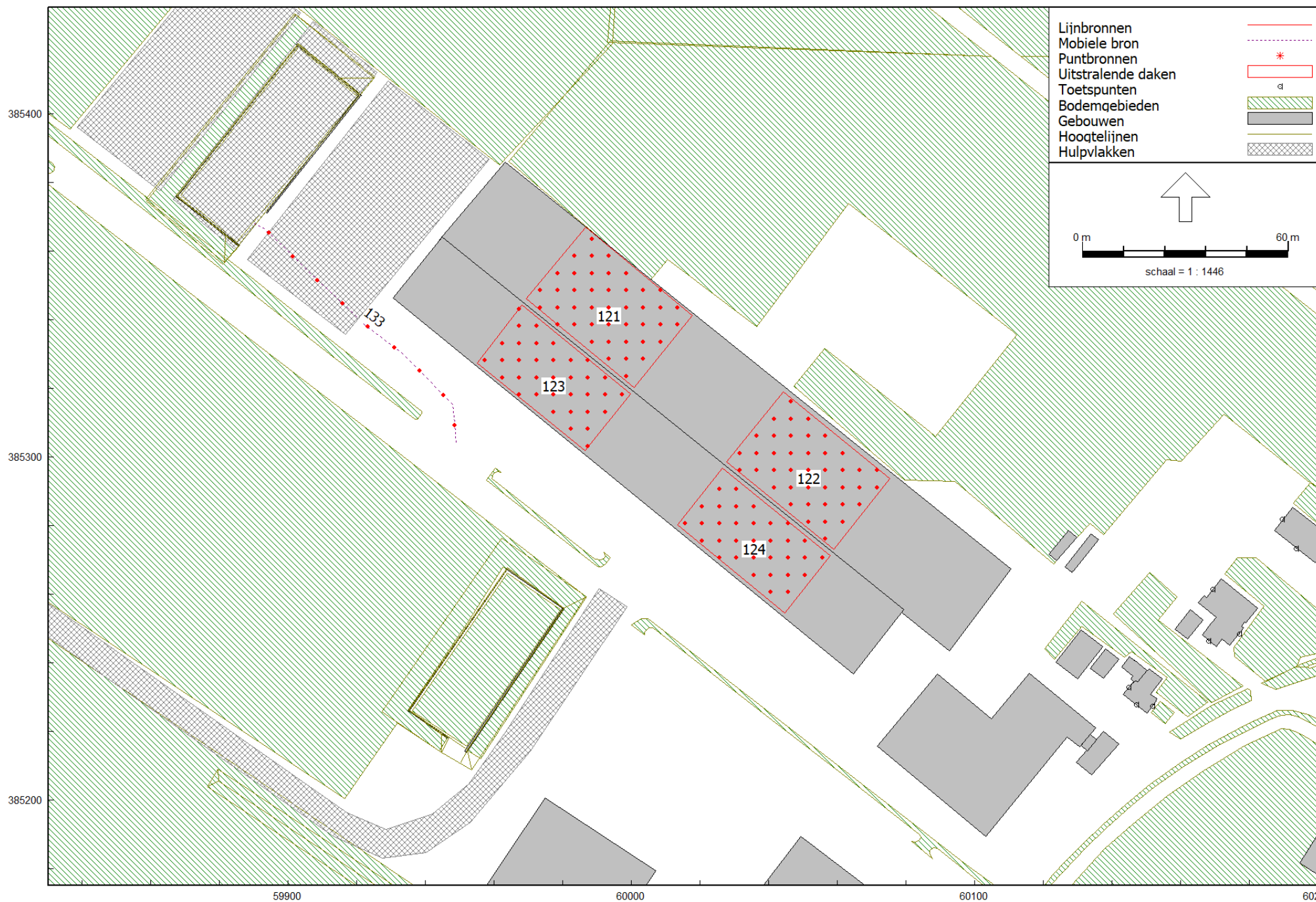
Figuur 1 - Overzicht rekenmodel



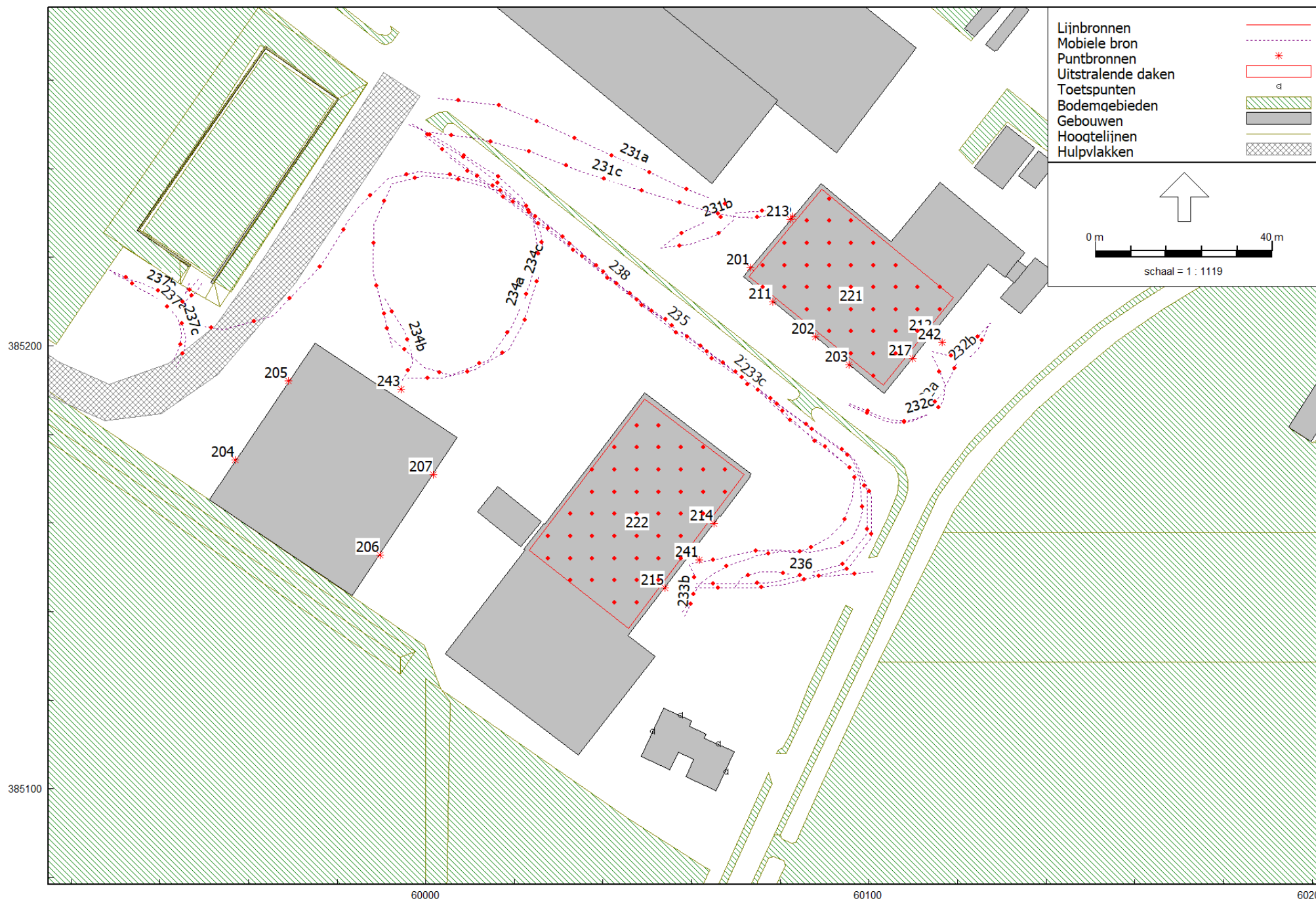
Figuur 2 - Arjazon, bronnen LAr,LT, deel 1



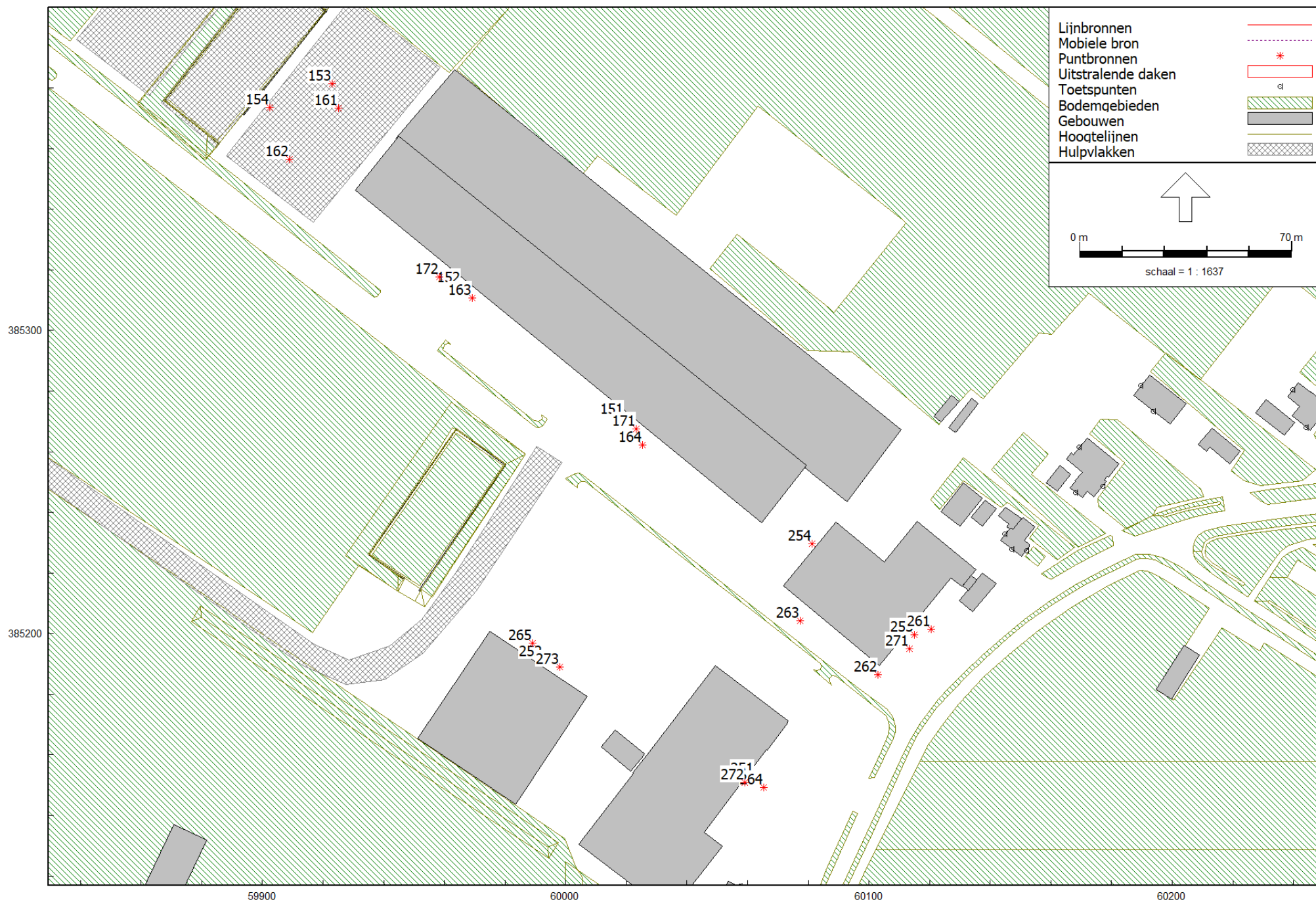
Figuur 3 - Arjazon, bronnen LAr,LT, deel 2



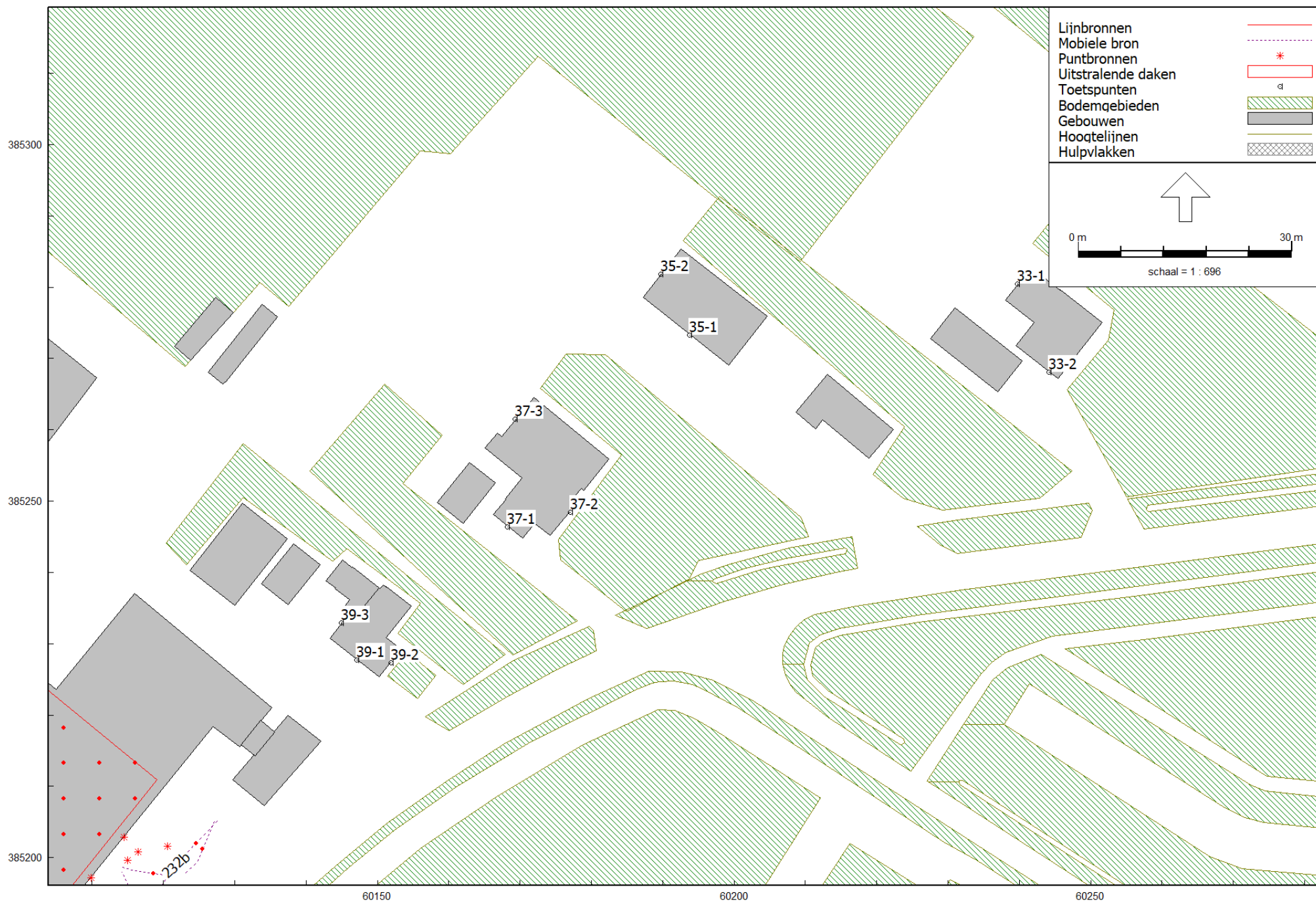
Figuur 4 - Jansen, bronnen LAR, LT



Figuur 5 - Larmbronnen Arjazon en Jansen

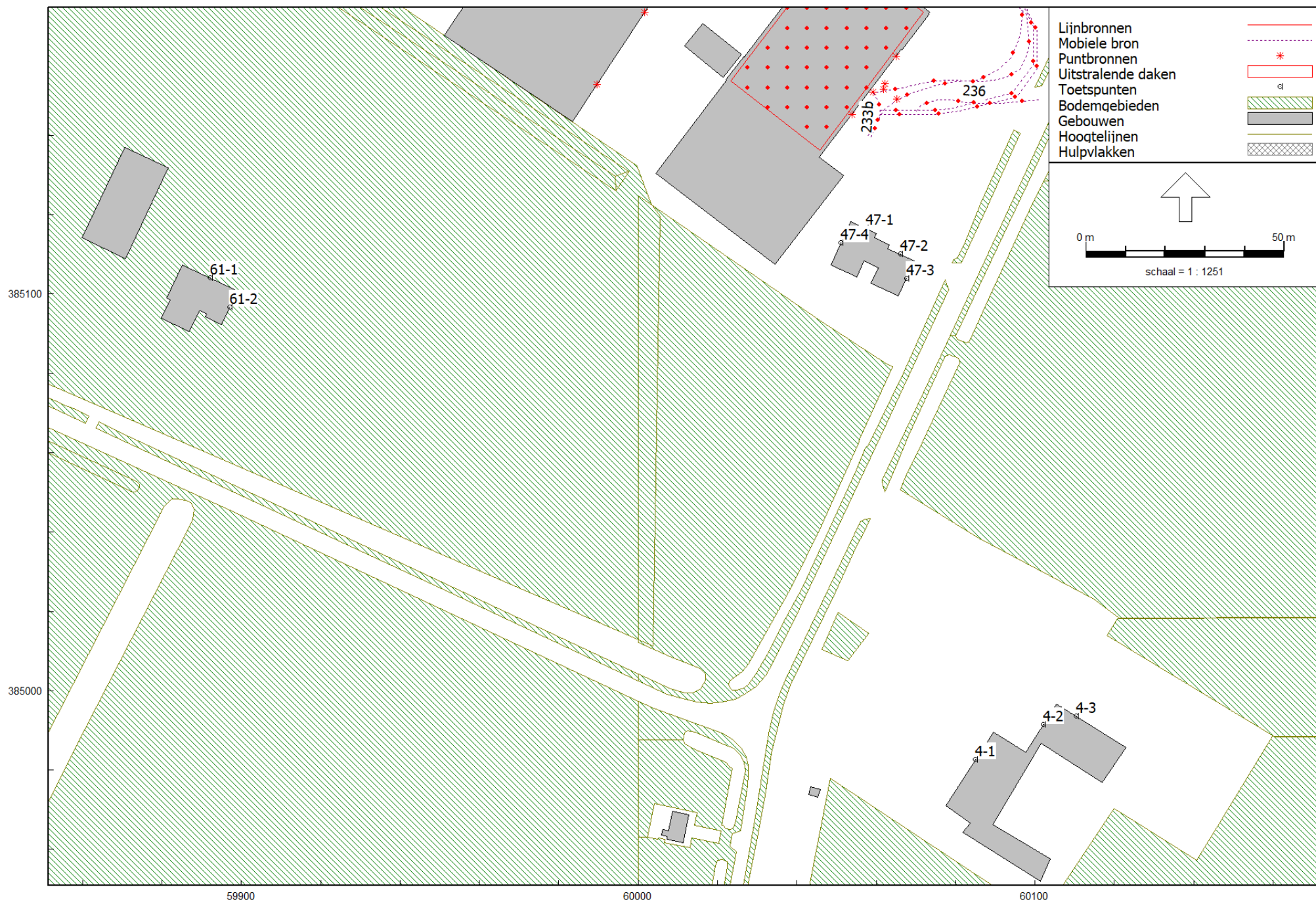


Figuur 6 - Toetspunten deel 1

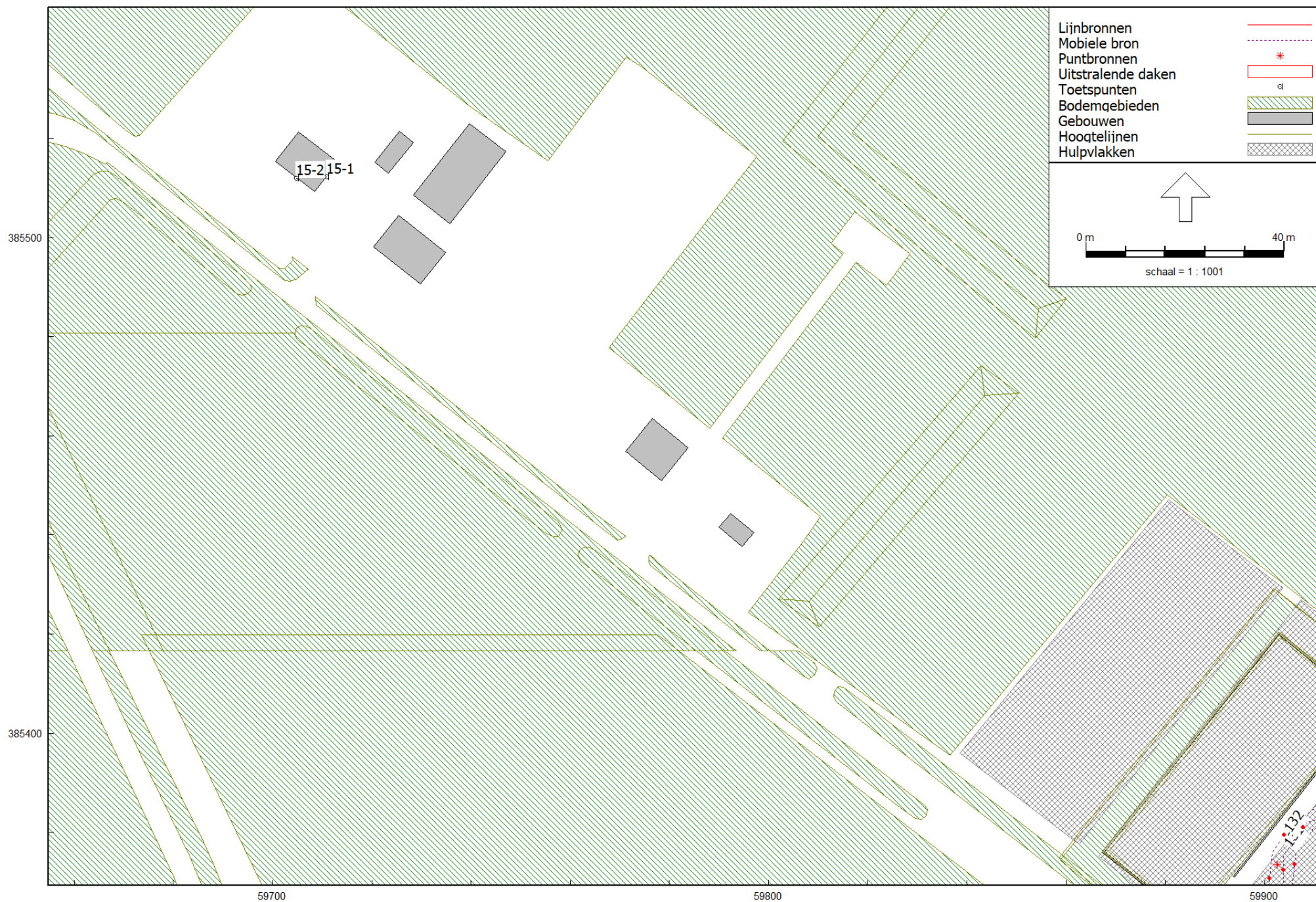


Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing

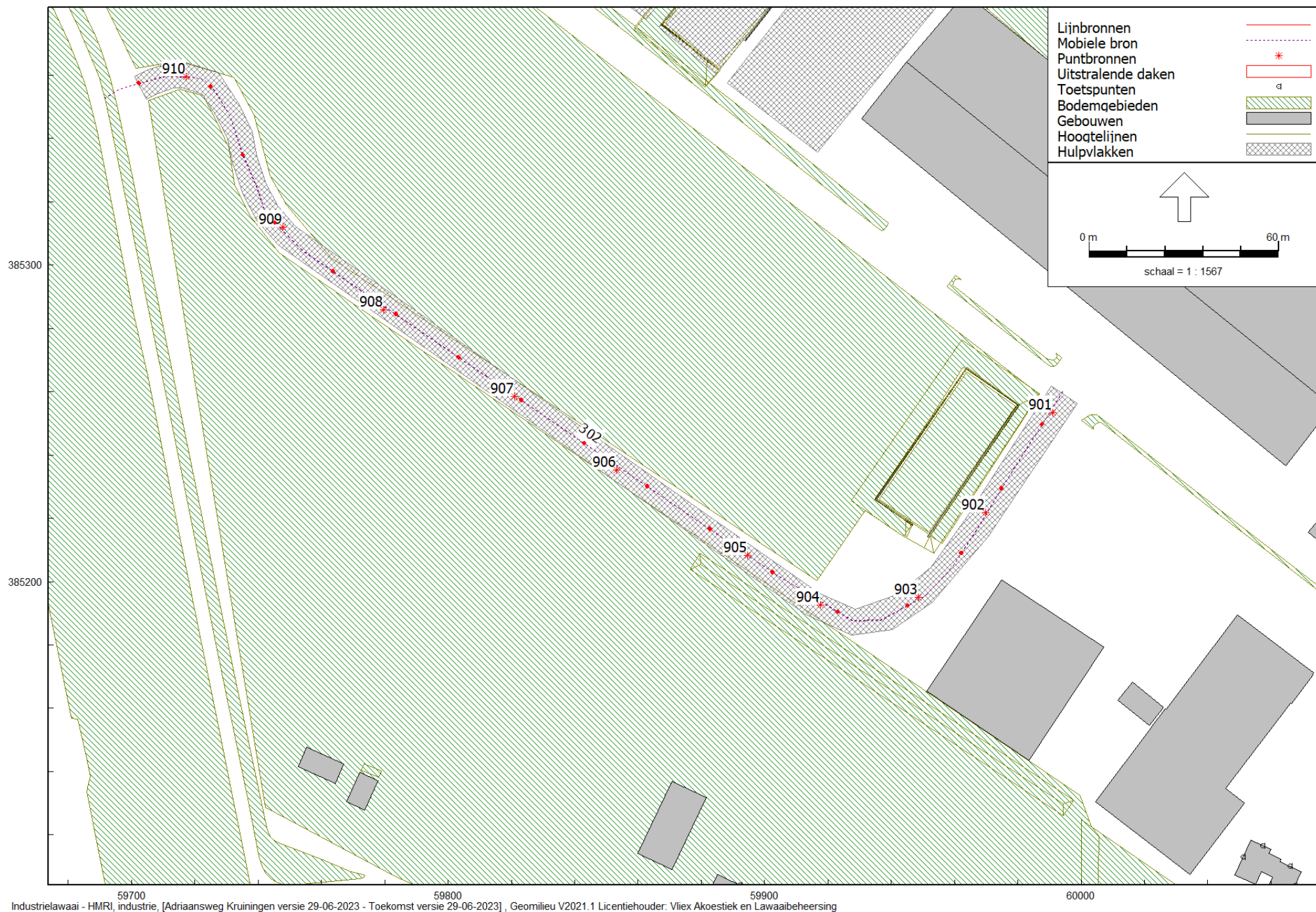
Figuur 7 - Toetspunten deel 2



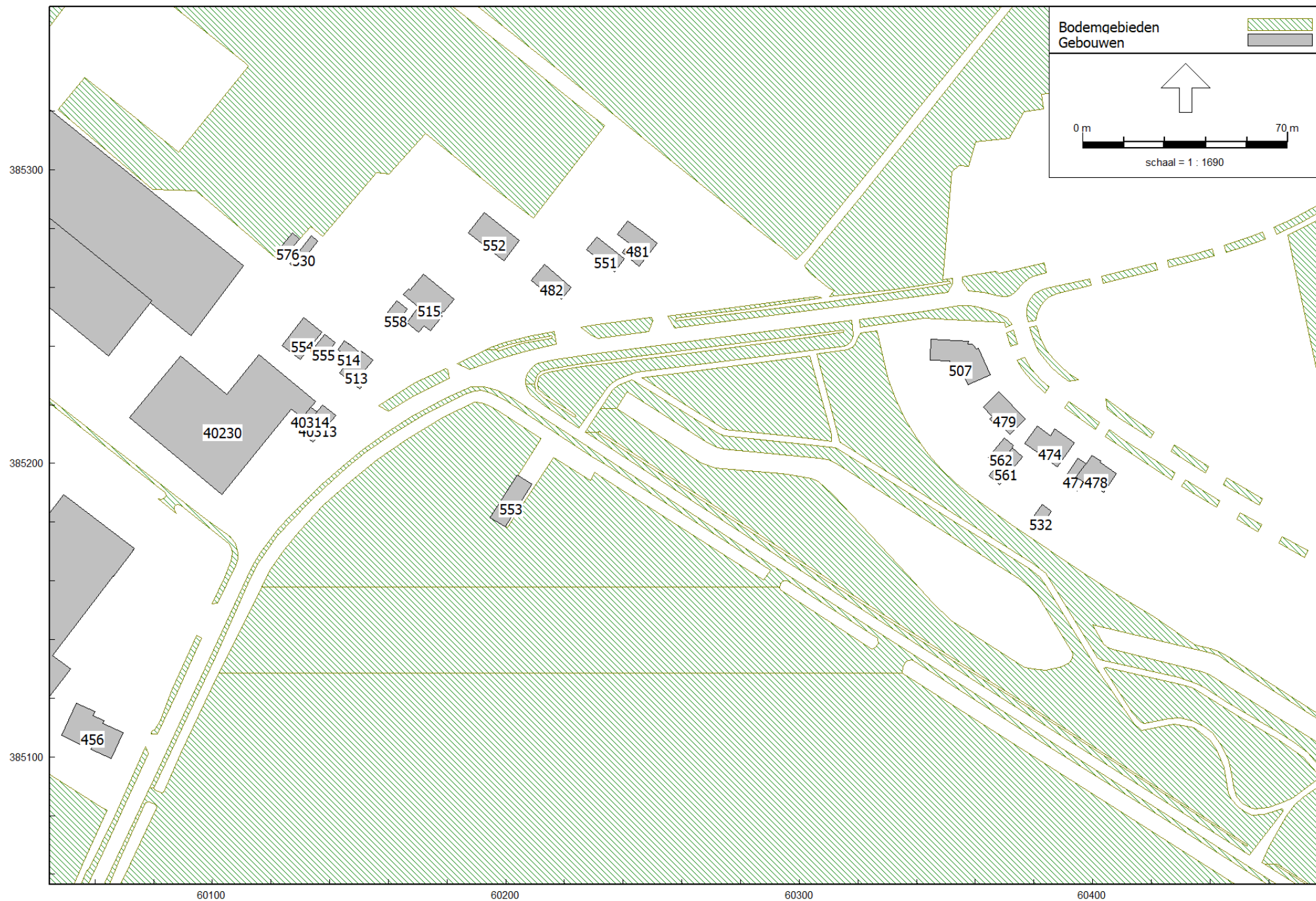
Figuur 8 - Toetspunten deel 3



Figuur 9 - Mobile bronnen indirecte hinder

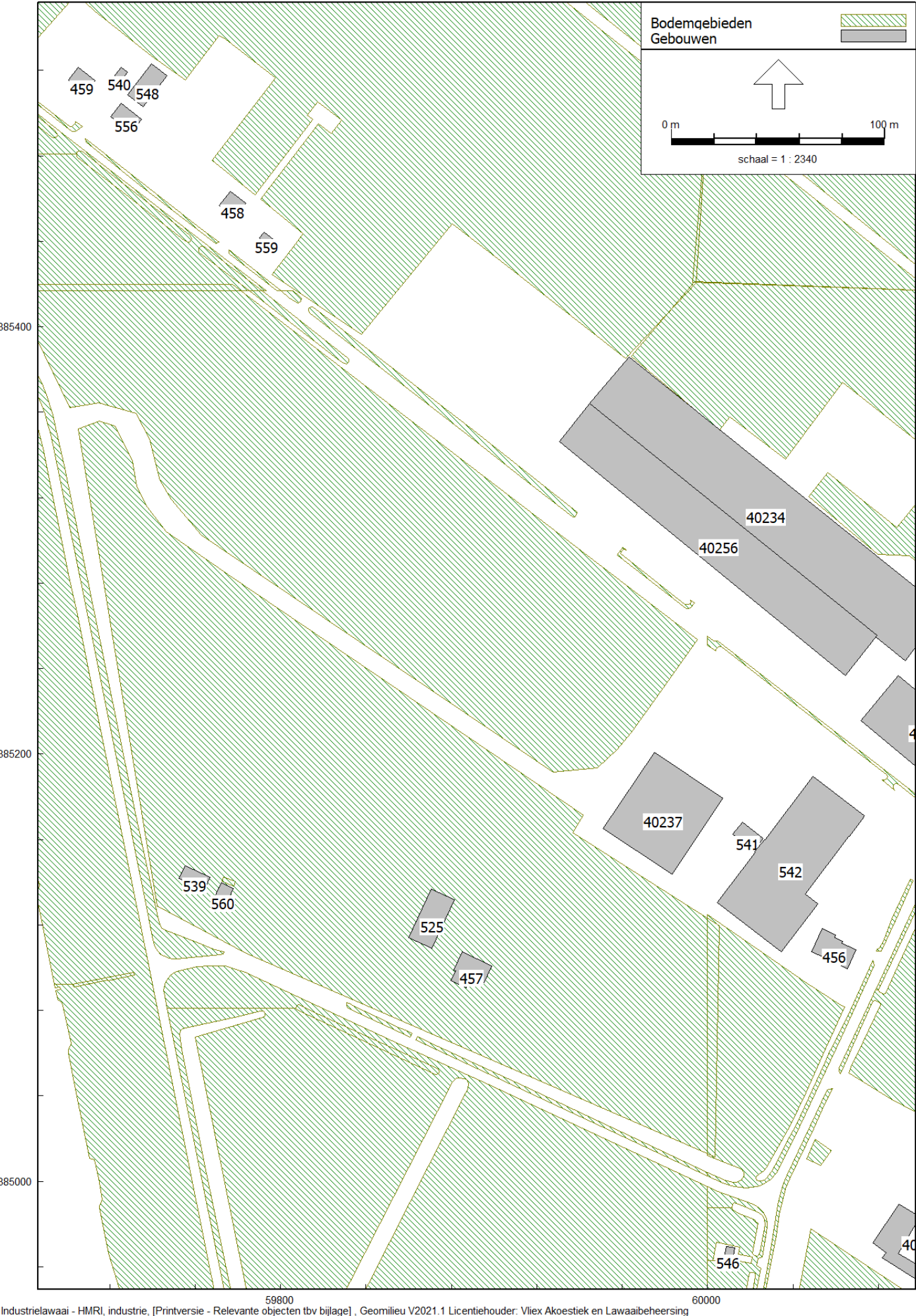


Figuur 10a - Gebouwen



Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing

Figuur 10b - Gebouwen



Bijlage 3 Resultaten geluidmetingen

Bijlage 3 - Bronmetingen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	20 ventilator										
MeetDatum	:	18-4-2023										
Meetduur	:	:	:									
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	2,50										
Meetafstand [m]	:	1,00										
Meethoogte [m]	:	2,60										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	30,3	44,3	56,5	59,9	61,1	62,3	59,3	53,2	45,4	67,4	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0		
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Lw [dB(A)]	:	35,3	49,3	65,5	68,9	70,1	71,3	68,3	62,2	54,4	76,4	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	26 lossen uien vw op rolband									
MeetDatum	:	18-4-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	2,85									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,3	61,6	70,3	74,2	73,1	67,4	65,9	63,1	57,3	78,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	59,4	75,7	88,4	92,3	91,2	85,5	84,0	81,2	75,4	96,5

II3 OPENING IN WAND

[illegible]

Bijlage 3 - Bronmetingen

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	40,2	48,0	59,4	67,1	65,7	65,8	64,8	58,8	50,1	72,4
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	
Delta Lf	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB (A)]	57,2	65,0	76,4	84,1	82,7	82,8	81,8	75,8	67,1	89,4

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	22 open deur noord incl lossen uien
MeetDatum	:	18-4-2023
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur	[°C]	--
Windsnelheid	[m/s]	--
Hoek windricht	[°]	--
RV	[%]	--
Opp. meetvlak	[m²]	25,00
Meetafstand	[m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
1	41,0	53,6	60,7	69,6	70,2	71,7	70,3	68,0	61,3	77,3	
Gem.niv. Lp	:	41,0	53,6	60,7	69,6	70,2	71,7	70,3	68,0	61,3	77,3
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	41,0	53,6	60,7	69,6	70,2	71,7	70,3	68,0	61,3	77,3
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	
Delta Lf	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB (A)]	58,0	70,6	77,7	86,6	87,2	88,7	87,3	85,0	78,3	94,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	23 ventilatorwand noord
MeetDatum	:	18-4-2023
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur	[°C]	--
Windsnelheid	[m/s]	--
Hoek windricht	[°]	--
RV	[%]	--
Opp. meetvlak	[m²]	13,00
Meetafstand	[m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
1	39,3	44,7	50,9	57,5	57,8	58,4	54,8	51,3	46,5	64,0	
Gem.niv. Lp	:	39,3	44,7	50,9	57,5	57,8	58,4	54,8	51,3	46,5	64,0
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	39,3	44,7	50,9	57,5	57,8	58,4	54,8	51,3	46,5	64,0
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	
Delta Lf	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB (A)]	53,4	58,8	65,0	71,6	71,9	72,5	68,9	65,4	60,6	78,1

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	25 ventilatorwand oost Arjazon									
MeetDatum	:	18-4-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	22,50									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		30,6	41,3	53,2	65,9	65,5	64,7	65,8	57,4	43,7	71,8
Gem.niv. Lp	:	30,6	41,3	53,2	65,9	65,5	64,7	65,8	57,4	43,7	71,8
Achtergr. meetpunt		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	30,6	41,3	53,2	65,9	65,5	64,7	65,8	57,4	43,7	71,8
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB] :	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	
Delta Lf	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	47,1	57,8	69,7	82,4	82,0	81,2	82,3	73,9	60,2	88,3

Naam : Jansen binnenniveau
 Tijd : 18:41:47
 Datum : 17-04-2023
 Locatie :
 Instrument : NA-27
 Store mode : Manual
 Omschrijving :
 Commentaar :

Adres : 5
 Datum van de meting : 17-04-2023
 Tijd van de meting : 13:00:07
 M-Time : 1 h
 Werkelijke M-Time : 00:00:15:94
 Measurement mode : Leq
 Lmax/Lmin type : AP
 T-weging (Main) : Fast
 T-weging (Sub) : Fast

Bandpass level	F-weging	Lp	Lmax	Lmin	Leq	Le	Bereik
All-pass (Main)	A		93.9	93.9	94.0	106.0	-
16 Hz	A		20.0	20.0	-	2.0	
31.5 Hz	A		20.0	20.0	19.5	31.5	
63 Hz	A		20.0	27.7	29.0	41.0	
125 Hz	A		20.0	27.7	32.0	44.0	
250 Hz	A		32.5	33.7	39.8	51.9	
500 Hz	A		56.0	53.6	53.9	65.9	
1 kHz	A		93.9	93.9	93.9	105.9	
2 kHz	A		54.0	54.0	54.0	66.0	
4 kHz	A		34.7	34.7	34.8	46.8	
8 kHz	A		27.7	27.7	27.7	39.7	
All-pass (Sub)	C		94.0	93.9	93.9	106.0	-
AP-Sub-Peak	C	100.4					

Adres : 6
 Datum van de meting : 17-04-2023
 Tijd van de meting : 13:22:45
 M-Time : 1 h
 Werkelijke M-Time : 00:51:23:19
 Measurement mode : Leq
 Lmax/Lmin type : AP
 T-weging (Main) : Fast
 T-weging (Sub) : Fast

Bandpass level	F-weging	Lp	Lmax	Lmin	Leq	Le	Bereik
All-pass (Main)	A		89.7	73.9	76.4	111.3	-
16 Hz	A		29.7	17.7	21.7	56.6	
31.5 Hz	A		45.1	35.8	37.6	72.5	
63 Hz	A		58.4	53.8	53.0	87.9	
125 Hz	A		69.7	63.0	63.4	98.3	
250 Hz	A		76.7	68.8	72.3	107.1	
500 Hz	A		83.9	67.3	69.9	104.7	
1 kHz	A		85.5	67.8	69.5	104.4	
2 kHz	A		83.1	64.3	65.9	100.7	
4 kHz	A		77.0	59.6	61.2	96.1	
8 kHz	A		61.3	49.7	54.3	89.2	
All-pass (Sub)	C		93.8	83.1	86.2	121.0	-
AP-Sub-Peak	C	106.3					

Adres : 7
 Datum van de meting : 17-04-2023
 Tijd van de meting : 15:43:25
 M-Time : 1 h
 Werkelijke M-Time : 00:00:11:54
 Measurement mode : Leq
 Lmax/Lmin type : AP
 T-weging (Main) : Fast
 T-weging (Sub) : Fast

Bandpass level	F-weging	Lp	Lmax	Lmin	Leq	Le	Bereik
All-pass (Main)	A		93.9	93.9	93.9	104.5	-
16 Hz	A		26.1	22.5	27.5	38.1	
31.5 Hz	A		26.1	29.2	30.9	41.5	
63 Hz	A		27.7	34.6	35.9	46.5	
125 Hz	A		25.5	38.1	34.0	44.6	
250 Hz	A		38.1	47.3	45.6	56.2	
500 Hz	A		54.4	57.2	57.2	67.8	
1 kHz	A		93.9	93.8	93.9	104.5	
2 kHz	A		53.9	53.9	53.9	64.5	
4 kHz	A		34.2	37.1	34.6	45.2	
8 kHz	A		20.7	25.5	20.7	31.3	
All-pass (Sub)	C		94.5	93.9	94.0	104.6	-
AP-Sub-Peak	C	102.5					

Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.
141	loopband afvoer schillen	--	0,00	Relatief	A	True	10,79	--	--	25,00

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model:	Toekomst versie 29-06-2023										
	Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie										
Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k
141	Nee	Nee	Nee	42,39	58,69	71,39	75,29	74,19	68,49	66,99	64,19

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model:	Toekomst versie 29-06-2023											
	Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie											
Naam	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
141	58,39	59,40	75,70	88,40	92,30	91,20	85,50	84,00	81,20	75,40	10,00	10,00

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
141	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Indirecte hinder	40352	16	18:11, 4 jul 2023	-2904	17	301
Indirecte hinder	40707	16	18:20, 4 jul 2023	-4020	17	302
Verkeer	40272	7	16:15, 5 jul 2023	-3976	26	238
Verkeer	40706	7	18:03, 4 jul 2023	-3904	23	235
Personenauto	40342	18	11:41, 30 jun 2023	-2799	4	236
Verkeer-achteruit rijden	40427	22	18:42, 4 jul 2023	-3787	3	237b
Verkeer-achteruit rijden	40692	22	18:42, 4 jul 2023	-3451	3	231b
Verkeer-achteruit rijden	40694	22	18:42, 4 jul 2023	-3503	2	232b
Verkeer-achteruit rijden	40697	22	18:42, 4 jul 2023	-3608	2	233b
Verkeer-achteruit rijden	40698	22	18:42, 4 jul 2023	-3715	3	234b
Verkeer-vooruit rijden	40280	25	19:27, 5 jul 2023	-3561	10	231a
Verkeer-vooruit rijden	40297	25	19:27, 5 jul 2023	-3589	18	233a
Verkeer-vooruit rijden	40298	25	19:27, 5 jul 2023	-3496	5	232a
Verkeer-vooruit rijden	40312	25	19:27, 5 jul 2023	-3718	11	234a
Verkeer-vooruit rijden	40693	25	19:27, 5 jul 2023	-3551	9	231c
Verkeer-vooruit rijden	40695	25	19:27, 5 jul 2023	-3517	4	232c
Verkeer-vooruit rijden	40696	25	19:27, 5 jul 2023	-3645	17	233c
Verkeer-vooruit rijden	40699	25	19:27, 5 jul 2023	-3762	10	234c
Verkeer-vooruit rijden	40700	25	19:27, 5 jul 2023	-3783	3	237a
Verkeer-vooruit rijden	40701	25	19:27, 5 jul 2023	-3793	3	237c
Verkeer1	40340	5	17:56, 4 jul 2023	-3407	24	131
Verkeer1	40341	5	17:56, 4 jul 2023	-2764	35	132
Verkeer2	40320	12	17:56, 4 jul 2023	-3031	9	133
Verkeer-achteruit rijden	40702	23	19:30, 4 jul 2023	-3890	5	134b
Verkeer-achteruit rijden	40704	23	19:30, 4 jul 2023	-3896	3	134c
Verkeer-achteruit rijden	40705	23	19:30, 4 jul 2023	-3901	3	134d
Verkeer-vooruit rijden	40305	24	19:26, 5 jul 2023	-2961	20	134

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Indirecte hinder	Indirecte hinder - vrachtwagens	Polylijn	59994,07	385259,96
Indirecte hinder	Indirecte hinder - pers.auto	Polylijn	59994,16	385259,90
Verkeer	Terminaltrekker - vullen pellenbak	Polylijn	60060,00	385146,31
Verkeer	Terminaltrekker	Polylijn	60061,00	385145,31
Personenauto	Personenauto's	Polylijn	60100,84	385148,93
Verkeer-achteruit rijden	Vrachtwagen afvoer schillen - achteruit	Polylijn	59928,82	385217,12
Verkeer-achteruit rijden	Vrachtwagen laden/lossen, route 1 - achteruit	Polylijn	60053,80	385222,79
Verkeer-achteruit rijden	Vrachtwagen laden/lossen, route 2 - achteruit	Polylijn	60114,27	385198,68
Verkeer-achteruit rijden	Vrachtwagen laden/lossen, route 3 - achteruit	Polylijn	60059,43	385150,56
Verkeer-achteruit rijden	Vrachtwagen laden/lossen, route 4 - achteruit	Polylijn	59994,08	385191,35
Verkeer-vooruit rijden	Vrachtwagen laden/lossen, route 1 - heen	Polylijn	60002,78	385255,92
Verkeer-vooruit rijden	Vrachtwagen laden/lossen, route 3 - heen	Polylijn	59999,75	385247,41
Verkeer-vooruit rijden	Vrachtwagen laden/lossen, route 2 - heen	Polylijn	60095,54	385186,59
Verkeer-vooruit rijden	Vrachtwagen laden/lossen, route 4 - heen	Polylijn	59996,11	385249,85
Verkeer-vooruit rijden	Vrachtwagen laden/lossen, route 1 - terug	Polylijn	60001,40	385248,20
Verkeer-vooruit rijden	Vrachtwagen laden/lossen, route 2 - terug	Polylijn	60095,74	385186,90
Verkeer-vooruit rijden	Vrachtwagen laden/lossen, route 3 - terug	Polylijn	60005,55	385242,53
Verkeer-vooruit rijden	Vrachtwagen laden/lossen, route 4 - terug	Polylijn	59996,98	385250,01
Verkeer-vooruit rijden	Vrachtwagen afvoer schillen - heen	Polylijn	59929,73	385216,20
Verkeer-vooruit rijden	Vrachtwagen afvoer schillen - terug	Polylijn	59949,38	385214,10
Verkeer1	Vrachtwagen laden/lossen, route 1	Polylijn	59951,34	385298,44
Verkeer1	Vrachtwagen laden/lossen, route 2	Polylijn	60000,95	385263,26
Verkeer2	Vrachtwagen afvoer schillen	Polylijn	59890,21	385367,89
Verkeer-achteruit rijden	Verreiker achteruit	Polylijn	59916,09	385385,86
Verkeer-achteruit rijden	Verreiker achteruit	Polylijn	59961,03	385317,75
Verkeer-achteruit rijden	Verreiker achteruit	Polylijn	60015,41	385272,25
Verkeer-vooruit rijden	Verreiker	Polylijn	59915,82	385386,78

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Indirecte hinder	59691,41	385352,66	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Indirecte hinder	59691,47	385352,58	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Verkeer	59946,82	385214,59	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer	59992,53	385199,21	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Personenauto	60069,81	385145,56	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Verkeer-achteruit rijden	59949,32	385215,60	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-achteruit rijden	60080,72	385230,86	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-achteruit rijden	60127,27	385205,28	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-achteruit rijden	60058,43	385138,84	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-achteruit rijden	59990,58	385210,90	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-vooruit rijden	60052,70	385222,06	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-vooruit rijden	60057,72	385139,67	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-vooruit rijden	60127,62	385205,18	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-vooruit rijden	59989,42	385211,89	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-vooruit rijden	60079,26	385229,73	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-vooruit rijden	60114,22	385198,09	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-vooruit rijden	60059,96	385150,93	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-vooruit rijden	59995,87	385192,79	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-vooruit rijden	59942,63	385196,14	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-vooruit rijden	59943,63	385195,14	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer1	59976,74	385296,65	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer1	60019,33	385268,77	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer2	59949,00	385304,18	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-achteruit rijden	59916,87	385386,57	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-achteruit rijden	59962,31	385317,93	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-achteruit rijden	60016,69	385272,43	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-vooruit rijden	60018,11	385270,86	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Indirecte hinder	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	22
Indirecte hinder	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	22
Verkeer	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	25
Verkeer	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	18
Personenauto	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8
Verkeer-achteruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	7
Verkeer-achteruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	5
Verkeer-achteruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	6
Verkeer-achteruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	7
Verkeer-achteruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	6
Verkeer-vooruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	11
Verkeer-vooruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	21
Verkeer-vooruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	12
Verkeer-vooruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	15
Verkeer-vooruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	9
Verkeer-vooruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	12
Verkeer-vooruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	19
Verkeer-vooruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	13
Verkeer-vooruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	11
Verkeer-vooruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	11
Verkeer1	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	37
Verkeer1	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	36
Verkeer2	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	11
Verkeer-achteruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	13
Verkeer-achteruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	9
Verkeer-achteruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	9
Verkeer-vooruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	23

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging
Indirecte hinder	408,82	408,82	4,07	181,95	A
Indirecte hinder	408,86	408,86	4,06	181,96	A
Verkeer	257,26	257,26	1,86	26,99	A
Verkeer	226,34	226,34	6,35	26,99	A
Personenauto	32,43	32,43	2,64	9,55	A
Verkeer-achteruit rijden	23,47	23,47	2,57	5,37	A
Verkeer-achteruit rijden	28,66	28,66	4,86	11,33	A
Verkeer-achteruit rijden	17,68	17,68	1,79	6,38	A
Verkeer-achteruit rijden	12,57	12,57	1,58	2,51	A
Verkeer-achteruit rijden	21,95	21,95	2,79	5,40	A
Verkeer-vooruit rijden	92,77	92,77	3,01	15,48	A
Verkeer-vooruit rijden	179,27	179,27	2,08	35,48	A
Verkeer-vooruit rijden	44,09	44,09	1,16	6,83	A
Verkeer-vooruit rijden	106,48	106,48	2,88	10,66	A
Verkeer-vooruit rijden	80,73	80,73	4,39	18,75	A
Verkeer-vooruit rijden	34,41	34,41	1,53	8,29	A
Verkeer-vooruit rijden	168,82	168,82	2,49	35,48	A
Verkeer-vooruit rijden	91,27	91,27	6,43	9,50	A
Verkeer-vooruit rijden	28,30	28,30	1,92	3,70	A
Verkeer-vooruit rijden	21,03	21,03	1,13	3,00	A
Verkeer1	230,42	230,42	1,26	10,82	A
Verkeer1	344,99	344,99	4,20	17,48	A
Verkeer2	89,57	89,57	3,19	15,77	A
Verkeer-achteruit rijden	47,82	47,82	2,43	7,30	A
Verkeer-achteruit rijden	28,97	28,97	2,07	5,12	A
Verkeer-achteruit rijden	28,97	28,97	2,07	5,12	A
Verkeer-vooruit rijden	190,15	190,15	2,25	15,16	A

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Indirecte hinder	96	18	18	21,93	24,43	27,44	30	25,00
Indirecte hinder	20	8	--	30,96	30,17	--	50	25,00
Verkeer	2	--	--	34,82	--	--	5	10,00
Verkeer	10	4	--	27,85	27,06	--	5	10,00
Personenauto	14	8	--	30,24	27,90	--	10	10,00
Verkeer-achteruit rijden	1	--	--	38,85	--	--	5	10,00
Verkeer-achteruit rijden	5	2	2	30,99	30,20	33,21	5	10,00
Verkeer-achteruit rijden	5	1	1	31,33	33,55	36,56	5	10,00
Verkeer-achteruit rijden	3	--	--	35,03	--	--	5	10,00
Verkeer-achteruit rijden	2	--	--	36,13	--	--	5	10,00
Verkeer-vooruit rijden	5	2	2	31,12	30,33	33,34	5	10,00
Verkeer-vooruit rijden	3	--	--	33,03	--	--	5	10,00
Verkeer-vooruit rijden	5	1	1	31,34	33,56	36,57	5	10,00
Verkeer-vooruit rijden	2	--	--	34,91	--	--	5	10,00
Verkeer-vooruit rijden	5	2	2	31,26	30,47	33,48	5	10,00
Verkeer-vooruit rijden	5	1	1	31,45	33,66	36,67	5	10,00
Verkeer-vooruit rijden	3	--	--	33,04	--	--	5	10,00
Verkeer-vooruit rijden	2	--	--	35,17	--	--	5	10,00
Verkeer-vooruit rijden	1	--	--	38,03	--	--	5	10,00
Verkeer-vooruit rijden	1	--	--	39,32	--	--	5	10,00
Verkeer1	16	2	4	25,92	30,18	30,18	5	10,00
Verkeer1	14	4	2	26,38	27,05	33,07	5	10,00
Verkeer2	2	--	--	34,79	--	--	5	10,00
Verkeer-achteruit rijden	17	--	--	25,67	--	--	5	10,00
Verkeer-achteruit rijden	17	--	--	25,63	--	--	5	10,00
Verkeer-achteruit rijden	17	--	--	25,63	--	--	5	10,00
Verkeer-vooruit rijden	50	--	--	21,01	--	--	5	10,00

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Indirecte hinder	17	58,30	77,90	86,80	91,70	96,30	100,00	98,30	91,50
Indirecte hinder	17	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00
Verkeer	26	53,20	82,40	87,60	92,80	94,60	100,00	96,40	90,10
Verkeer	23	53,20	82,40	87,60	92,80	94,60	100,00	96,40	90,10
Personenauto	4	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00
Verkeer-achteruit rijden	3	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-achteruit rijden	3	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-achteruit rijden	2	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-achteruit rijden	2	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-achteruit rijden	3	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	10	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	18	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	5	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	11	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	9	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	4	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	17	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	10	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	3	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	3	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer1	24	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer1	35	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,90
Verkeer2	9	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-achteruit rijden	5	72,20	79,00	84,40	87,70	89,80	101,00	89,00	85,50
Verkeer-achteruit rijden	3	72,20	79,00	84,40	87,70	89,80	101,00	89,00	85,50
Verkeer-achteruit rijden	3	72,20	79,00	84,40	87,70	89,80	101,00	89,00	85,50
Verkeer-vooruit rijden	20	72,20	79,00	84,40	87,70	89,80	101,00	89,00	85,50

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Indirecte hinder	78,20	103,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer	77,20	103,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer	77,20	103,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer-achteruit rijden	76,50	102,20	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Verkeer-achteruit rijden	76,50	102,20	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Verkeer-achteruit rijden	76,50	102,20	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Verkeer-achteruit rijden	76,50	102,20	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Verkeer-achteruit rijden	76,50	102,20	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer1	76,50	102,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer1	76,50	102,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer2	76,50	102,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer-achteruit rijden	77,60	101,96	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Verkeer-achteruit rijden	77,60	101,96	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Verkeer-achteruit rijden	77,60	101,96	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Verkeer-vooruit rijden	77,60	101,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Indirecte hinder	0,00	0,00	58,30	77,90	86,80	91,70	96,30	100,00	98,30	91,50
Indirecte hinder	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00
Verkeer	0,00	0,00	53,20	82,40	87,60	92,80	94,60	100,00	96,40	90,10
Verkeer	0,00	0,00	53,20	82,40	87,60	92,80	94,60	100,00	96,40	90,10
Personenauto	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00
Verkeer-achteruit rijden	-3,00	-3,00	59,60	79,20	88,10	93,00	97,60	101,30	99,60	92,80
Verkeer-achteruit rijden	-3,00	-3,00	59,60	79,20	88,10	93,00	97,60	101,30	99,60	92,80
Verkeer-achteruit rijden	-3,00	-3,00	59,60	79,20	88,10	93,00	97,60	101,30	99,60	92,80
Verkeer-achteruit rijden	-3,00	-3,00	59,60	79,20	88,10	93,00	97,60	101,30	99,60	92,80
Verkeer-achteruit rijden	-3,00	-3,00	59,60	79,20	88,10	93,00	97,60	101,30	99,60	92,80
Verkeer-vooruit rijden	0,00	0,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	0,00	0,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	0,00	0,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	0,00	0,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	0,00	0,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	0,00	0,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	0,00	0,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	0,00	0,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	0,00	0,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	0,00	0,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer1	0,00	0,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer1	0,00	0,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer2	0,00	0,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-achteruit rijden	-3,00	-3,00	75,20	82,00	87,40	90,70	92,80	104,00	92,00	88,50
Verkeer-achteruit rijden	-3,00	-3,00	75,20	82,00	87,40	90,70	92,80	104,00	92,00	88,50
Verkeer-achteruit rijden	-3,00	-3,00	75,20	82,00	87,40	90,70	92,80	104,00	92,00	88,50
Verkeer-vooruit rijden	0,00	0,00	72,20	79,00	84,40	87,70	89,80	101,00	89,00	85,50

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Indirecte hinder	78,20	103,90
Indirecte hinder	73,00	89,02
Verkeer	77,20	103,22
Verkeer	77,20	103,22
Personenauto	73,00	89,02
Verkeer-achteruit rijden	79,50	105,20
Verkeer-achteruit rijden	79,50	105,20
Verkeer-achteruit rijden	79,50	105,20
Verkeer-achteruit rijden	79,50	105,20
Verkeer-achteruit rijden	79,50	105,20
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20
Verkeer1	76,50	102,20
Verkeer1	76,50	102,20
Verkeer2	76,50	102,20
Verkeer-achteruit rijden	80,60	104,96
Verkeer-achteruit rijden	80,60	104,96
Verkeer-achteruit rijden	80,60	104,96
Verkeer-vooruit rijden	77,60	101,96

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam
Arjazon	40347	14 13:17, 30 jun 2023	151	
Arjazon	40348	14 13:17, 30 jun 2023	152	
Arjazon	40349	14 13:17, 30 jun 2023	153	
Arjazon	40350	14 13:17, 30 jun 2023	154	
Arjazon	40459	14 21:44, 30 jun 2023	161	
Arjazon	40460	14 21:44, 30 jun 2023	162	
Arjazon	40461	14 21:45, 30 jun 2023	163	
Arjazon	40462	14 21:45, 30 jun 2023	164	
Arjazon	40468	14 18:45, 5 jul 2023	171	
Arjazon	40469	14 18:45, 5 jul 2023	172	
Jansen	40343	15 13:18, 30 jun 2023	251	
Jansen	40344	15 13:18, 30 jun 2023	252	
Jansen	40345	15 13:18, 30 jun 2023	253	
Jansen	40346	15 13:18, 30 jun 2023	254	
Jansen	40463	15 21:46, 30 jun 2023	261	
Jansen	40464	15 21:48, 30 jun 2023	262	
Jansen	40465	15 21:48, 30 jun 2023	263	
Jansen	40466	15 19:09, 5 jul 2023	264	
Jansen	40467	15 19:09, 5 jul 2023	265	
Jansen	40470	15 10:16, 1 jul 2023	271	
Jansen	40471	15 10:16, 1 jul 2023	272	
Jansen	40472	15 10:16, 1 jul 2023	273	
Indirecte hinder	40428	21 18:34, 4 jul 2023	901	
Indirecte hinder	40429	21 18:34, 4 jul 2023	902	
Indirecte hinder	40430	21 18:34, 4 jul 2023	903	
Indirecte hinder	40431	21 18:34, 4 jul 2023	904	
Indirecte hinder	40432	21 18:34, 4 jul 2023	905	
Indirecte hinder	40433	21 18:34, 4 jul 2023	906	
Indirecte hinder	40434	21 18:34, 4 jul 2023	907	
Indirecte hinder	40435	21 18:34, 4 jul 2023	908	
Indirecte hinder	40436	21 18:34, 4 jul 2023	909	
Indirecte hinder	40437	21 18:34, 4 jul 2023	910	
Verkeer	40273	7 19:02, 24 apr 2023	242	
Verkeer	40274	7 19:04, 24 apr 2023	241	
Verkeer	40327	7 19:12, 24 apr 2023	243	
Ventilatorwand	40244	9 18:18, 24 apr 2023	201	
Ventilatorwand	40260	9 18:18, 24 apr 2023	202	
Ventilatorwand	40261	9 18:18, 24 apr 2023	203	
Ventilatorwand	40323	9 18:18, 24 apr 2023	204	
Ventilatorwand	40324	9 18:18, 24 apr 2023	205	
Ventilatorwand	40325	9 18:18, 24 apr 2023	206	
Ventilatorwand	40326	9 18:18, 24 apr 2023	207	
Overig	40238	11 18:48, 24 apr 2023	217	
Overig	40243	11 16:03, 4 jul 2023	211	
Overig	40245	11 18:26, 24 apr 2023	216	
Overig	40249	11 16:03, 4 jul 2023	215	
Overig	40258	11 16:03, 4 jul 2023	213	
Overig	40259	11 16:03, 4 jul 2023	212	
Overig	40266	11 16:03, 4 jul 2023	214	
Ventilatorwand	40247	8 10:06, 28 apr 2023	109	
Ventilatorwand	40248	8 10:10, 28 apr 2023	101	
Ventilatorwand	40262	8 10:11, 28 apr 2023	104	
Ventilatorwand	40263	8 10:11, 28 apr 2023	105	
Ventilatorwand	40264	8 10:12, 28 apr 2023	108	
Ventilatorwand	40265	8 10:13, 28 apr 2023	112	
Ventilatorwand	40318	8 10:06, 28 apr 2023	110	
Ventilatorwand	40319	8 10:13, 28 apr 2023	113	
Ventilatorwand	40332	8 10:06, 28 apr 2023	111	
Ventilatorwand	40333	8 10:06, 28 apr 2023	114	
Ventilatorwand	40334	8 10:10, 28 apr 2023	102	

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Groep: Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y
Arjazon	Lmax vrachtwagen	Punt	60019,24	385271,51
Arjazon	Lmax vrachtwagen	Punt	59965,57	385314,90
Arjazon	Lmax vrachtwagen	Punt	59922,88	385381,50
Arjazon	Lmax vrachtwagen	Punt	59902,53	385373,45
Arjazon	Lmax dichtslaan portier	Punt	59924,97	385373,36
Arjazon	Lmax dichtslaan portier	Punt	59908,96	385356,49
Arjazon	Lmax dichtslaan portier	Punt	59969,12	385310,61
Arjazon	Lmax dichtslaan portier	Punt	60025,39	385262,13
Arjazon	Lmax laad/losgeluiden	Punt	60023,24	385267,51
Arjazon	Lmax laad/losgeluiden	Punt	59958,30	385317,53
Jansen	Lmax vrachtwagen	Punt	60062,23	385152,99
Jansen	Lmax vrachtwagen	Punt	59992,55	385191,49
Jansen	Lmax vrachtwagen	Punt	60115,03	385199,61
Jansen	Lmax vrachtwagen	Punt	60081,24	385229,58
Jansen	Lmax dichtslaan portier	Punt	60120,61	385201,54
Jansen	Lmax dichtslaan portier	Punt	60102,86	385186,39
Jansen	Lmax dichtslaan portier	Punt	60077,33	385204,13
Jansen	Lmax dichtslaan portier	Punt	60065,21	385149,17
Jansen	Lmax dichtslaan portier	Punt	59989,03	385196,78
Jansen	Lmax laad/losgeluiden	Punt	60113,25	385195,04
Jansen	Lmax laad/losgeluiden	Punt	60059,16	385150,90
Jansen	Lmax laad/losgeluiden	Punt	59998,12	385188,99
Indirecte hinder	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	Punt	59990,99	385253,37
Indirecte hinder	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	Punt	59969,84	385221,85
Indirecte hinder	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	Punt	59948,49	385194,96
Indirecte hinder	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	Punt	59917,65	385192,59
Indirecte hinder	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	Punt	59894,72	385208,41
Indirecte hinder	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	Punt	59853,21	385235,29
Indirecte hinder	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	Punt	59821,03	385258,41
Indirecte hinder	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	Punt	59779,71	385285,96
Indirecte hinder	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	Punt	59747,69	385312,01
Indirecte hinder	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	Punt	59717,17	385359,66
Verkeer	Heftruck	Punt	60116,46	385200,78
Verkeer	Heftruck	Punt	60061,78	385151,61
Verkeer	Heftruck	Punt	59994,48	385190,25
Ventilatorwand	Ventilatorwand noord	Punt	60073,27	385217,76
Ventilatorwand	Ventilatorwand west 1	Punt	60087,93	385202,02
Ventilatorwand	Ventilatorwand west 2	Punt	60095,48	385195,73
Ventilatorwand	Ventilatorwand nieuwe loods - noord1	Punt	59957,05	385174,18
Ventilatorwand	Ventilatorwand nieuwe loods - noord2	Punt	59969,09	385192,05
Ventilatorwand	Ventilatorwand nieuwe loods - zuid1	Punt	59989,64	385152,78
Ventilatorwand	Ventilatorwand nieuwe loods - zuid2	Punt	60001,68	385170,97
Overig	Ventilator	Punt	60109,87	385197,18
Overig	Open deur west	Punt	60078,33	385209,99
Overig	Open deur noord incl lossen uien	Punt	60082,80	385229,22
Overig	Open deur, klein	Punt	60053,93	385145,31
Overig	Open deur noord	Punt	60082,27	385228,59
Overig	Open deur zuid - loods oost	Punt	60114,46	385202,84
Overig	Open deur zuid - loods west	Punt	60065,01	385159,85
Ventilatorwand	ventilatorwand oost Arjazon 15 meter	Punt	60051,43	385315,14
Ventilatorwand	ventilatorwand oost Arjazon 15 meter	Punt	59971,97	385379,16
Ventilatorwand	ventilatorwand oost Arjazon 15 meter	Punt	59995,44	385360,25
Ventilatorwand	ventilatorwand west Arjazon 15 meter	Punt	59939,18	385339,27
Ventilatorwand	ventilatorwand west Arjazon 15 meter	Punt	59962,76	385319,96
Ventilatorwand	ventilatorwand west Arjazon 15 meter	Punt	60018,61	385274,22
Ventilatorwand	ventilatorwand oost Arjazon 15 meter	Punt	60060,56	385307,79
Ventilatorwand	ventilatorwand west Arjazon 15 meter	Punt	60027,88	385266,63
Ventilatorwand	ventilatorwand oost Arjazon 15 meter	Punt	60069,75	385300,38
Ventilatorwand	ventilatorwand west Arjazon 15 meter	Punt	60036,90	385259,24
Ventilatorwand	ventilatorwand oost Arjazon 15 meter	Punt	59979,81	385372,85

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00						

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruijningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruijningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruijningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruijningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Arjazon	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Arjazon	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Arjazon	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Arjazon	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Arjazon	10,00	10,00	57,50	66,30	75,00	71,50	85,50	91,10	96,40
Arjazon	10,00	10,00	57,50	66,30	75,00	71,50	85,50	91,10	96,40
Arjazon	10,00	10,00	57,50	66,30	75,00	71,50	85,50	91,10	96,40
Arjazon	10,00	10,00	57,50	66,30	75,00	71,50	85,50	91,10	96,40
Arjazon	-3,00	-3,00	70,50	79,30	88,00	84,50	98,50	104,10	109,40
Arjazon	-3,00	-3,00	70,50	79,30	88,00	84,50	98,50	104,10	109,40
Jansen	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Jansen	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Jansen	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Jansen	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Jansen	10,00	10,00	57,50	66,30	75,00	71,50	85,50	91,10	96,40
Jansen	10,00	10,00	57,50	66,30	75,00	71,50	85,50	91,10	96,40
Jansen	10,00	10,00	57,50	66,30	75,00	71,50	85,50	91,10	96,40
Jansen	10,00	10,00	57,50	66,30	75,00	71,50	85,50	91,10	96,40
Jansen	10,00	10,00	57,50	66,30	75,00	71,50	85,50	91,10	96,40
Jansen	-3,00	-3,00	70,50	79,30	88,00	84,50	98,50	104,10	109,40
Jansen	-3,00	-3,00	70,50	79,30	88,00	84,50	98,50	104,10	109,40
Jansen	-3,00	-3,00	70,50	79,30	88,00	84,50	98,50	104,10	109,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50		

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Arjazon	104,90	99,50	110,02
Arjazon	104,90	99,50	110,02
Arjazon	104,90	99,50	110,02
Arjazon	104,90	99,50	110,02
Arjazon	94,90	89,50	100,02
Arjazon	94,90	89,50	100,02
Arjazon	94,90	89,50	100,02
Arjazon	94,90	89,50	100,02
Arjazon	107,90	102,50	113,02
Arjazon	107,90	102,50	113,02
Jansen	104,90	99,50	110,02
Jansen	104,90	99,50	110,02
Jansen	104,90	99,50	110,02
Jansen	104,90	99,50	110,02
Jansen	94,90	89,50	100,02
Jansen	94,90	89,50	100,02
Jansen	94,90	89,50	100,02
Jansen	94,90	89,50	100,02
Jansen	94,90	89,50	100,02
Jansen	107,90	102,50	113,02
Jansen	107,90	102,50	113,02
Jansen	107,90	102,50	113,02
Indirecte hinder	104,90	99,50	110,02
Indirecte hinder	104,90	99,50	110,02
Indirecte hinder	104,90	99,50	110,02
Indirecte hinder	104,90	99,50	110,02
Indirecte hinder	104,90	99,50	110,02
Indirecte hinder	104,90	99,50	110,02
Indirecte hinder	104,90	99,50	110,02
Indirecte hinder	104,90	99,50	110,02
Indirecte hinder	104,90	99,50	110,02
Indirecte hinder	104,90	99,50	110,02
Indirecte hinder	104,90	99,50	110,02
Indirecte hinder	104,90	99,50	110,02
Verkeer	81,00	71,60	95,11
Verkeer	81,00	71,60	95,11
Verkeer	81,00	71,60	95,11
Ventilatorwand	65,40	60,60	78,08
Ventilatorwand	65,40	60,60	78,08
Ventilatorwand	65,40	60,60	78,08
Ventilatorwand	65,40	60,60	78,08
Ventilatorwand	65,40	60,60	78,08
Ventilatorwand	65,40	60,60	78,08
Ventilatorwand	65,40	60,60	78,08
Overig	62,20	54,40	76,42
Overig	75,80	67,10	89,42
Overig	85,00	78,30	94,34
Overig	72,80	64,10	86,42
Overig	75,80	67,10	89,42
Overig	75,80	67,10	89,42
Overig	75,80	67,10	89,42
Ventilatorwand	73,90	60,20	88,26
Ventilatorwand	73,90	60,20	88,26
Ventilatorwand	73,90	60,20	88,26
Ventilatorwand	73,90	60,20	88,26
Ventilatorwand	73,90	60,20	88,26
Ventilatorwand	73,90	60,20	88,26
Ventilatorwand	73,90	60,20	88,26
Ventilatorwand	73,90	60,20	88,26
Ventilatorwand	73,90	60,20	88,26
Ventilatorwand	73,90	60,20	88,26

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam
Ventilatorwand	40335	8	10:10, 28 apr 2023	103
Ventilatorwand	40336	8	10:11, 28 apr 2023	106
Ventilatorwand	40337	8	10:12, 28 apr 2023	107
Overig	40321	10	10:00, 1 jul 2023	121
Overig	40322	10	10:00, 1 jul 2023	122
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	40481	20	18:29, 4 jul 2023	125
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	40482	20	18:29, 4 jul 2023	126
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	40483	20	18:29, 4 jul 2023	127
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	40484	20	18:29, 4 jul 2023	128
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	40485	20	18:29, 4 jul 2023	129
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	40486	20	18:29, 4 jul 2023	130
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	40487	20	18:29, 4 jul 2023	131
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	40488	20	18:29, 4 jul 2023	132

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y
Ventilatorwand	ventilatorwand oost Arjazon 15 meter	Punt	59987,25	385366,85
Ventilatorwand	ventilatorwand west Arjazon 15 meter	Punt	59946,85	385332,99
Ventilatorwand	ventilatorwand west Arjazon 15 meter	Punt	59954,40	385326,80
Overig	Open deur - noord	Punt	59966,90	385316,57
Overig	Open deur - zuid	Punt	60023,90	385269,89
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	Open raam	Punt	59983,69	385349,36
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	Open raam	Punt	60000,69	385336,13
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	Open raam	Punt	59970,35	385330,12
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	Open raam	Punt	59987,34	385316,90
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	Open raam	Punt	60040,94	385303,91
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	Open raam	Punt	60057,94	385290,69
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	Open raam	Punt	60027,59	385284,68
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	Open raam	Punt	60044,59	385271,45

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
Ventilatorwand	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Ventilatorwand	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Ventilatorwand	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Overig	3,33	3,33	0,00	Relatief	Normale puntbron
Overig	3,33	3,33	0,00	Relatief	Normale puntbron
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
Ventilatorwand	0,00	360,00	100,000	100,000	50,003	12,0000	4,0000	4,0003
Ventilatorwand	0,00	360,00	100,000	100,000	50,003	12,0000	4,0000	4,0003
Ventilatorwand	0,00	360,00	100,000	100,000	50,003	12,0000	4,0000	4,0003
Overig	0,00	360,00	16,672	50,003	--	2,0007	2,0001	--
Overig	0,00	360,00	16,672	50,003	--	2,0007	2,0001	--
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	360,00	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	360,00	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	360,00	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	360,00	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	360,00	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	360,00	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	360,00	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	360,00	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	360,00	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep			Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
Ventilatorwand			0,00	0,00	3,01	A	Ja	Nee	Nee	47,10
Ventilatorwand			0,00	0,00	3,01	A	Ja	Nee	Nee	47,10
Ventilatorwand			0,00	0,00	3,01	A	Ja	Nee	Nee	47,10
Overig			7,78	3,01	--	A	Ja	Nee	Nee	57,20
Overig			7,78	3,01	--	A	Ja	Nee	Nee	57,20
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG			0,79	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,60
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG			0,79	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,60
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG			0,79	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,60
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG			0,79	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,60
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG			0,79	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,60
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG			0,79	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,60
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG			0,79	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,60
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG			0,79	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,60

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Ventilatorwand	57,80	69,70	82,40	82,00	81,20	82,30	73,90	60,20
Ventilatorwand	57,80	69,70	82,40	82,00	81,20	82,30	73,90	60,20
Ventilatorwand	57,80	69,70	82,40	82,00	81,20	82,30	73,90	60,20
Overig	65,00	76,40	84,10	82,70	82,80	81,80	75,80	67,10
Overig	65,00	76,40	84,10	82,70	82,80	81,80	75,80	67,10
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90	61,20	54,30
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90	61,20	54,30
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90	61,20	54,30
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90	61,20	54,30
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90	61,20	54,30
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90	61,20	54,30
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90	61,20	54,30
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90	61,20	54,30

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Ventilatorwand	88,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ventilatorwand	88,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ventilatorwand	88,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overig	89,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overig	89,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	76,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	76,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	76,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	76,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	76,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	76,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	76,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	76,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	76,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Ventilatorwand	0,00	0,00	47,10	57,80	69,70	82,40	82,00	81,20	82,30
Ventilatorwand	0,00	0,00	47,10	57,80	69,70	82,40	82,00	81,20	82,30
Ventilatorwand	0,00	0,00	47,10	57,80	69,70	82,40	82,00	81,20	82,30
Overig	0,00	0,00	57,20	65,00	76,40	84,10	82,70	82,80	81,80
Overig	0,00	0,00	57,20	65,00	76,40	84,10	82,70	82,80	81,80
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	0,00	37,60	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	0,00	37,60	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	0,00	37,60	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	0,00	37,60	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	0,00	37,60	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	0,00	37,60	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	0,00	37,60	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	0,00	37,60	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	0,00	37,60	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Ventilatorwand	73,90	60,20	88,26
Ventilatorwand	73,90	60,20	88,26
Ventilatorwand	73,90	60,20	88,26
Overig	75,80	67,10	89,42
Overig	75,80	67,10	89,42
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	61,20	54,30	76,39
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	61,20	54,30	76,39
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	61,20	54,30	76,39
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	61,20	54,30	76,39
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	61,20	54,30	76,39
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	61,20	54,30	76,39
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	61,20	54,30	76,39
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	61,20	54,30	76,39
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	61,20	54,30	76,39

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Daken	40304	6	19:43, 24 apr 2023	-2560	49	222	Dak loods west	Polygoon
Daken	40310	6	19:43, 24 apr 2023	-1765	41	221	Dak loods oost	Polygoon
Daken	40299	4	10:12, 28 apr 2023	-2180	43	121	Dak1	Polygoon
Daken	40300	4	18:13, 24 apr 2023	-423	41	122	Dak2	Polygoon
Daken	40301	4	18:13, 24 apr 2023	-1944	35	123	Dak3	Polygoon
Daken	40302	4	18:14, 24 apr 2023	-2400	33	124	Dak4	Polygoon

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
Daken	60049,42	385187,94	0,10	0,10	7,83	Relatief aan onderliggend item	4
Daken	60089,36	385235,35	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4
Daken	59986,85	385366,92	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4
Daken	60044,25	385318,97	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4
Daken	59968,08	385344,37	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4
Daken	60026,63	385296,63	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw
Daken	143,08	1223,53	28,13	43,56	Ja	3	A	False
Daken	128,34	985,67	25,38	38,91	Ja	3	A	False
Daken	135,39	1100,90	27,11	40,82	Ja	3	A	False
Daken	132,69	1052,53	26,25	40,14	Ja	3	A	False
Daken	123,91	864,71	21,12	41,00	Ja	3	A	False
Daken	123,05	854,19	21,01	40,46	Ja	3	A	False

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31
Daken	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--	0,79	0,00	--	5,0	5,0	37,60
Daken	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--	0,79	0,00	--	5,0	5,0	37,60
Daken	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--	0,79	0,00	--	5,0	5,0	37,60
Daken	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--	0,79	0,00	--	5,0	5,0	37,60
Daken	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--	0,79	0,00	--	5,0	5,0	37,60

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
Daken	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90	61,20	54,30	76,39	10,00	10,00
Daken	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90	61,20	54,30	76,39	10,00	10,00
Daken	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90	61,20	54,30	76,39	10,00	10,00
Daken	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90	61,20	54,30	76,39	10,00	10,00
Daken	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90	61,20	54,30	76,39	10,00	10,00

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31
Daken	21,00	27,00	34,00	37,00	44,00	55,00	40,00	24,60
Daken	21,00	27,00	34,00	37,00	44,00	55,00	40,00	24,60
Daken	21,00	27,00	34,00	37,00	44,00	55,00	40,00	24,60
Daken	21,00	27,00	34,00	37,00	44,00	55,00	40,00	24,60
Daken	21,00	27,00	34,00	37,00	44,00	55,00	40,00	24,60

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63
Daken	40,00	39,40	42,30	32,90	29,50	18,90	3,20	11,30	45,90	55,48	70,88
Daken	40,00	39,40	42,30	32,90	29,50	18,90	3,20	11,30	45,90	54,54	69,94
Daken	40,00	39,40	42,30	32,90	29,50	18,90	3,20	11,30	45,90	55,02	70,42
Daken	40,00	39,40	42,30	32,90	29,50	18,90	3,20	11,30	45,90	54,82	70,22
Daken	40,00	39,40	42,30	32,90	29,50	18,90	3,20	11,30	45,90	53,97	69,37
Daken	40,00	39,40	42,30	32,90	29,50	18,90	3,20	11,30	45,90	53,92	69,32

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
Daken	70,28	73,18	63,78	60,38	49,78	34,08	42,18	76,78	0,00	0,00	0,00
Daken	69,34	72,24	62,84	59,44	48,84	33,14	41,24	75,84	0,00	0,00	0,00
Daken	69,82	72,72	63,32	59,92	49,32	33,62	41,72	76,32	0,00	0,00	0,00
Daken	69,62	72,52	63,12	59,72	49,12	33,42	41,52	76,12	0,00	0,00	0,00
Daken	68,77	71,67	62,27	58,87	48,27	32,57	40,67	75,27	0,00	0,00	0,00
Daken	68,72	71,62	62,22	58,82	48,22	32,52	40,62	75,22	0,00	0,00	0,00

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
Daken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,60	40,00	39,40	42,30	32,90
Daken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,60	40,00	39,40	42,30	32,90
Daken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,60	40,00	39,40	42,30	32,90
Daken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,60	40,00	39,40	42,30	32,90
Daken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,60	40,00	39,40	42,30	32,90

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Daken	29,50	18,90	3,20	11,30	45,90	55,48	70,88	70,28	73,18	63,78	60,38
Daken	29,50	18,90	3,20	11,30	45,90	54,54	69,94	69,34	72,24	62,84	59,44
Daken	29,50	18,90	3,20	11,30	45,90	55,02	70,42	69,82	72,72	63,32	59,92
Daken	29,50	18,90	3,20	11,30	45,90	54,82	70,22	69,62	72,52	63,12	59,72
Daken	29,50	18,90	3,20	11,30	45,90	53,97	69,37	68,77	71,67	62,27	58,87
Daken	29,50	18,90	3,20	11,30	45,90	53,92	69,32	68,72	71,62	62,22	58,82

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Daken	49,78	34,08	42,18	76,78
Daken	48,84	33,14	41,24	75,84
Daken	49,32	33,62	41,72	76,32
Daken	49,12	33,42	41,52	76,12
Daken	48,27	32,57	40,67	75,27
Daken	48,22	32,52	40,62	75,22

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.
141	loopband afvoer schillen	--	0,00	Relatief	A	True	10,79	--	--	25,00

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k
141	Nee	Nee	Nee	42,39	58,69	71,39	75,29	74,19	68,49	66,99	64,19

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model:	Toekomst versie 29-06-2023											
	Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie											
Naam	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
141	58,39	59,40	75,70	88,40	92,30	91,20	85,50	84,00	81,20	75,40	10,00	10,00

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
141	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Indirecte hinder	40352	16	18:11, 4 jul 2023	-2904	17	301
Indirecte hinder	40707	16	18:20, 4 jul 2023	-4020	17	302
Verkeer	40272	7	16:15, 5 jul 2023	-3976	26	238
Verkeer	40706	7	18:03, 4 jul 2023	-3904	23	235
Personenauto	40342	18	11:41, 30 jun 2023	-2799	4	236
Verkeer-achteruit rijden	40427	22	18:42, 4 jul 2023	-3787	3	237b
Verkeer-achteruit rijden	40692	22	18:42, 4 jul 2023	-3451	3	231b
Verkeer-achteruit rijden	40694	22	18:42, 4 jul 2023	-3503	2	232b
Verkeer-achteruit rijden	40697	22	18:42, 4 jul 2023	-3608	2	233b
Verkeer-achteruit rijden	40698	22	18:42, 4 jul 2023	-3715	3	234b
Verkeer-vooruit rijden	40280	25	19:27, 5 jul 2023	-3561	10	231a
Verkeer-vooruit rijden	40297	25	19:27, 5 jul 2023	-3589	18	233a
Verkeer-vooruit rijden	40298	25	19:27, 5 jul 2023	-3496	5	232a
Verkeer-vooruit rijden	40312	25	19:27, 5 jul 2023	-3718	11	234a
Verkeer-vooruit rijden	40693	25	19:27, 5 jul 2023	-3551	9	231c
Verkeer-vooruit rijden	40695	25	19:27, 5 jul 2023	-3517	4	232c
Verkeer-vooruit rijden	40696	25	19:27, 5 jul 2023	-3645	17	233c
Verkeer-vooruit rijden	40699	25	19:27, 5 jul 2023	-3762	10	234c
Verkeer-vooruit rijden	40700	25	19:27, 5 jul 2023	-3783	3	237a
Verkeer-vooruit rijden	40701	25	19:27, 5 jul 2023	-3793	3	237c
Verkeer1	40340	5	17:56, 4 jul 2023	-3407	24	131
Verkeer1	40341	5	17:56, 4 jul 2023	-2764	35	132
Verkeer2	40320	12	17:56, 4 jul 2023	-3031	9	133
Verkeer-achteruit rijden	40702	23	19:30, 4 jul 2023	-3890	5	134b
Verkeer-achteruit rijden	40704	23	19:30, 4 jul 2023	-3896	3	134c
Verkeer-achteruit rijden	40705	23	19:30, 4 jul 2023	-3901	3	134d
Verkeer-vooruit rijden	40305	24	19:26, 5 jul 2023	-2961	20	134

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Indirecte hinder	Indirecte hinder - vrachtwagens	Polylijn	59994,07	385259,96
Indirecte hinder	Indirecte hinder - pers.auto	Polylijn	59994,16	385259,90
Verkeer	Terminaltrekker - vullen pellenbak	Polylijn	60060,00	385146,31
Verkeer	Terminaltrekker	Polylijn	60061,00	385145,31
Personenauto	Personenauto's	Polylijn	60100,84	385148,93
Verkeer-achteruit rijden	Vrachtwagen afvoer schillen - achteruit	Polylijn	59928,82	385217,12
Verkeer-achteruit rijden	Vrachtwagen laden/lossen, route 1 - achteruit	Polylijn	60053,80	385222,79
Verkeer-achteruit rijden	Vrachtwagen laden/lossen, route 2 - achteruit	Polylijn	60114,27	385198,68
Verkeer-achteruit rijden	Vrachtwagen laden/lossen, route 3 - achteruit	Polylijn	60059,43	385150,56
Verkeer-achteruit rijden	Vrachtwagen laden/lossen, route 4 - achteruit	Polylijn	59994,08	385191,35
Verkeer-vooruit rijden	Vrachtwagen laden/lossen, route 1 - heen	Polylijn	60002,78	385255,92
Verkeer-vooruit rijden	Vrachtwagen laden/lossen, route 3 - heen	Polylijn	59999,75	385247,41
Verkeer-vooruit rijden	Vrachtwagen laden/lossen, route 2 - heen	Polylijn	60095,54	385186,59
Verkeer-vooruit rijden	Vrachtwagen laden/lossen, route 4 - heen	Polylijn	59996,11	385249,85
Verkeer-vooruit rijden	Vrachtwagen laden/lossen, route 1 - terug	Polylijn	60001,40	385248,20
Verkeer-vooruit rijden	Vrachtwagen laden/lossen, route 2 - terug	Polylijn	60095,74	385186,90
Verkeer-vooruit rijden	Vrachtwagen laden/lossen, route 3 - terug	Polylijn	60005,55	385242,53
Verkeer-vooruit rijden	Vrachtwagen laden/lossen, route 4 - terug	Polylijn	59996,98	385250,01
Verkeer-vooruit rijden	Vrachtwagen afvoer schillen - heen	Polylijn	59929,73	385216,20
Verkeer-vooruit rijden	Vrachtwagen afvoer schillen - terug	Polylijn	59949,38	385214,10
Verkeer1	Vrachtwagen laden/lossen, route 1	Polylijn	59951,34	385298,44
Verkeer1	Vrachtwagen laden/lossen, route 2	Polylijn	60000,95	385263,26
Verkeer2	Vrachtwagen afvoer schillen	Polylijn	59890,21	385367,89
Verkeer-achteruit rijden	Verreiker achteruit	Polylijn	59916,09	385385,86
Verkeer-achteruit rijden	Verreiker achteruit	Polylijn	59961,03	385317,75
Verkeer-achteruit rijden	Verreiker achteruit	Polylijn	60015,41	385272,25
Verkeer-vooruit rijden	Verreiker	Polylijn	59915,82	385386,78

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Indirecte hinder	59691,41	385352,66	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Indirecte hinder	59691,47	385352,58	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Verkeer	59946,82	385214,59	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer	59992,53	385199,21	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Personenauto	60069,81	385145,56	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Verkeer-achteruit rijden	59949,32	385215,60	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-achteruit rijden	60080,72	385230,86	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-achteruit rijden	60127,27	385205,28	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-achteruit rijden	60058,43	385138,84	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-achteruit rijden	59990,58	385210,90	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-vooruit rijden	60052,70	385222,06	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-vooruit rijden	60057,72	385139,67	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-vooruit rijden	60127,62	385205,18	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-vooruit rijden	59989,42	385211,89	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-vooruit rijden	60079,26	385229,73	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-vooruit rijden	60114,22	385198,09	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-vooruit rijden	60059,96	385150,93	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-vooruit rijden	59995,87	385192,79	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-vooruit rijden	59942,63	385196,14	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-vooruit rijden	59943,63	385195,14	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer1	59976,74	385296,65	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer1	60019,33	385268,77	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer2	59949,00	385304,18	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-achteruit rijden	59916,87	385386,57	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-achteruit rijden	59962,31	385317,93	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-achteruit rijden	60016,69	385272,43	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
Verkeer-vooruit rijden	60018,11	385270,86	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Indirecte hinder	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	22
Indirecte hinder	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	22
Verkeer	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	25
Verkeer	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	18
Personenauto	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8
Verkeer-achteruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	7
Verkeer-achteruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	5
Verkeer-achteruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	6
Verkeer-achteruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	7
Verkeer-achteruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	6
Verkeer-vooruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	11
Verkeer-vooruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	21
Verkeer-vooruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	12
Verkeer-vooruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	15
Verkeer-vooruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	9
Verkeer-vooruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	12
Verkeer-vooruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	19
Verkeer-vooruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	13
Verkeer-vooruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	11
Verkeer-vooruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	11
Verkeer1	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	37
Verkeer1	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	36
Verkeer2	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	11
Verkeer-achteruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	13
Verkeer-achteruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	9
Verkeer-achteruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	9
Verkeer-vooruit rijden	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	23

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging
Indirecte hinder	408,82	408,82	4,07	181,95	A
Indirecte hinder	408,86	408,86	4,06	181,96	A
Verkeer	257,26	257,26	1,86	26,99	A
Verkeer	226,34	226,34	6,35	26,99	A
Personenauto	32,43	32,43	2,64	9,55	A
Verkeer-achteruit rijden	23,47	23,47	2,57	5,37	A
Verkeer-achteruit rijden	28,66	28,66	4,86	11,33	A
Verkeer-achteruit rijden	17,68	17,68	1,79	6,38	A
Verkeer-achteruit rijden	12,57	12,57	1,58	2,51	A
Verkeer-achteruit rijden	21,95	21,95	2,79	5,40	A
Verkeer-vooruit rijden	92,77	92,77	3,01	15,48	A
Verkeer-vooruit rijden	179,27	179,27	2,08	35,48	A
Verkeer-vooruit rijden	44,09	44,09	1,16	6,83	A
Verkeer-vooruit rijden	106,48	106,48	2,88	10,66	A
Verkeer-vooruit rijden	80,73	80,73	4,39	18,75	A
Verkeer-vooruit rijden	34,41	34,41	1,53	8,29	A
Verkeer-vooruit rijden	168,82	168,82	2,49	35,48	A
Verkeer-vooruit rijden	91,27	91,27	6,43	9,50	A
Verkeer-vooruit rijden	28,30	28,30	1,92	3,70	A
Verkeer-vooruit rijden	21,03	21,03	1,13	3,00	A
Verkeer1	230,42	230,42	1,26	10,82	A
Verkeer1	344,99	344,99	4,20	17,48	A
Verkeer2	89,57	89,57	3,19	15,77	A
Verkeer-achteruit rijden	47,82	47,82	2,43	7,30	A
Verkeer-achteruit rijden	28,97	28,97	2,07	5,12	A
Verkeer-achteruit rijden	28,97	28,97	2,07	5,12	A
Verkeer-vooruit rijden	190,15	190,15	2,25	15,16	A

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Indirecte hinder	96	18	18	21,93	24,43	27,44	30	25,00
Indirecte hinder	20	8	--	30,96	30,17	--	50	25,00
Verkeer	2	--	--	34,82	--	--	5	10,00
Verkeer	10	4	--	27,85	27,06	--	5	10,00
Personenauto	14	8	--	30,24	27,90	--	10	10,00
Verkeer-achteruit rijden	1	--	--	38,85	--	--	5	10,00
Verkeer-achteruit rijden	5	2	2	30,99	30,20	33,21	5	10,00
Verkeer-achteruit rijden	5	1	1	31,33	33,55	36,56	5	10,00
Verkeer-achteruit rijden	3	--	--	35,03	--	--	5	10,00
Verkeer-achteruit rijden	2	--	--	36,13	--	--	5	10,00
Verkeer-vooruit rijden	5	2	2	31,12	30,33	33,34	5	10,00
Verkeer-vooruit rijden	3	--	--	33,03	--	--	5	10,00
Verkeer-vooruit rijden	5	1	1	31,34	33,56	36,57	5	10,00
Verkeer-vooruit rijden	2	--	--	34,91	--	--	5	10,00
Verkeer-vooruit rijden	5	2	2	31,26	30,47	33,48	5	10,00
Verkeer-vooruit rijden	5	1	1	31,45	33,66	36,67	5	10,00
Verkeer-vooruit rijden	3	--	--	33,04	--	--	5	10,00
Verkeer-vooruit rijden	2	--	--	35,17	--	--	5	10,00
Verkeer-vooruit rijden	1	--	--	38,03	--	--	5	10,00
Verkeer-vooruit rijden	1	--	--	39,32	--	--	5	10,00
Verkeer1	16	2	4	25,92	30,18	30,18	5	10,00
Verkeer1	14	4	2	26,38	27,05	33,07	5	10,00
Verkeer2	2	--	--	34,79	--	--	5	10,00
Verkeer-achteruit rijden	17	--	--	25,67	--	--	5	10,00
Verkeer-achteruit rijden	17	--	--	25,63	--	--	5	10,00
Verkeer-achteruit rijden	17	--	--	25,63	--	--	5	10,00
Verkeer-vooruit rijden	50	--	--	21,01	--	--	5	10,00

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Indirecte hinder	17	58,30	77,90	86,80	91,70	96,30	100,00	98,30	91,50
Indirecte hinder	17	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00
Verkeer	26	53,20	82,40	87,60	92,80	94,60	100,00	96,40	90,10
Verkeer	23	53,20	82,40	87,60	92,80	94,60	100,00	96,40	90,10
Personenauto	4	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00
Verkeer-achteruit rijden	3	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-achteruit rijden	3	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-achteruit rijden	2	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-achteruit rijden	2	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-achteruit rijden	3	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	10	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	18	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	5	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	11	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	9	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	4	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	17	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	10	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	3	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	3	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer1	24	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer1	35	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,90
Verkeer2	9	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-achteruit rijden	5	72,20	79,00	84,40	87,70	89,80	101,00	89,00	85,50
Verkeer-achteruit rijden	3	72,20	79,00	84,40	87,70	89,80	101,00	89,00	85,50
Verkeer-achteruit rijden	3	72,20	79,00	84,40	87,70	89,80	101,00	89,00	85,50
Verkeer-vooruit rijden	20	72,20	79,00	84,40	87,70	89,80	101,00	89,00	85,50

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Indirecte hinder	78,20	103,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer	77,20	103,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer	77,20	103,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer-achteruit rijden	76,50	102,20	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Verkeer-achteruit rijden	76,50	102,20	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Verkeer-achteruit rijden	76,50	102,20	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Verkeer-achteruit rijden	76,50	102,20	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Verkeer-achteruit rijden	76,50	102,20	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer1	76,50	102,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer1	76,50	102,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer2	76,50	102,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer-achteruit rijden	77,60	101,96	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Verkeer-achteruit rijden	77,60	101,96	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Verkeer-achteruit rijden	77,60	101,96	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Verkeer-vooruit rijden	77,60	101,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Indirecte hinder	0,00	0,00	58,30	77,90	86,80	91,70	96,30	100,00	98,30	91,50
Indirecte hinder	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00
Verkeer	0,00	0,00	53,20	82,40	87,60	92,80	94,60	100,00	96,40	90,10
Verkeer	0,00	0,00	53,20	82,40	87,60	92,80	94,60	100,00	96,40	90,10
Personenauto	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00
Verkeer-achteruit rijden	-3,00	-3,00	59,60	79,20	88,10	93,00	97,60	101,30	99,60	92,80
Verkeer-achteruit rijden	-3,00	-3,00	59,60	79,20	88,10	93,00	97,60	101,30	99,60	92,80
Verkeer-achteruit rijden	-3,00	-3,00	59,60	79,20	88,10	93,00	97,60	101,30	99,60	92,80
Verkeer-achteruit rijden	-3,00	-3,00	59,60	79,20	88,10	93,00	97,60	101,30	99,60	92,80
Verkeer-achteruit rijden	-3,00	-3,00	59,60	79,20	88,10	93,00	97,60	101,30	99,60	92,80
Verkeer-vooruit rijden	0,00	0,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	0,00	0,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	0,00	0,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	0,00	0,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	0,00	0,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	0,00	0,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	0,00	0,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	0,00	0,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	0,00	0,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-vooruit rijden	0,00	0,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer1	0,00	0,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer1	0,00	0,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer2	0,00	0,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80
Verkeer-achteruit rijden	-3,00	-3,00	75,20	82,00	87,40	90,70	92,80	104,00	92,00	88,50
Verkeer-achteruit rijden	-3,00	-3,00	75,20	82,00	87,40	90,70	92,80	104,00	92,00	88,50
Verkeer-achteruit rijden	-3,00	-3,00	75,20	82,00	87,40	90,70	92,80	104,00	92,00	88,50
Verkeer-vooruit rijden	0,00	0,00	72,20	79,00	84,40	87,70	89,80	101,00	89,00	85,50

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Indirecte hinder	78,20	103,90
Indirecte hinder	73,00	89,02
Verkeer	77,20	103,22
Verkeer	77,20	103,22
Personenauto	73,00	89,02
Verkeer-achteruit rijden	79,50	105,20
Verkeer-achteruit rijden	79,50	105,20
Verkeer-achteruit rijden	79,50	105,20
Verkeer-achteruit rijden	79,50	105,20
Verkeer-achteruit rijden	79,50	105,20
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20
Verkeer-vooruit rijden	76,50	102,20
Verkeer1	76,50	102,20
Verkeer1	76,50	102,20
Verkeer2	76,50	102,20
Verkeer-achteruit rijden	80,60	104,96
Verkeer-achteruit rijden	80,60	104,96
Verkeer-achteruit rijden	80,60	104,96
Verkeer-vooruit rijden	77,60	101,96

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam
Arjazon	40347	14 13:17, 30 jun 2023	151	
Arjazon	40348	14 13:17, 30 jun 2023	152	
Arjazon	40349	14 13:17, 30 jun 2023	153	
Arjazon	40350	14 13:17, 30 jun 2023	154	
Arjazon	40459	14 21:44, 30 jun 2023	161	
Arjazon	40460	14 21:44, 30 jun 2023	162	
Arjazon	40461	14 21:45, 30 jun 2023	163	
Arjazon	40462	14 21:45, 30 jun 2023	164	
Arjazon	40468	14 18:45, 5 jul 2023	171	
Arjazon	40469	14 18:45, 5 jul 2023	172	
Jansen	40343	15 13:18, 30 jun 2023	251	
Jansen	40344	15 13:18, 30 jun 2023	252	
Jansen	40345	15 13:18, 30 jun 2023	253	
Jansen	40346	15 13:18, 30 jun 2023	254	
Jansen	40463	15 21:46, 30 jun 2023	261	
Jansen	40464	15 21:48, 30 jun 2023	262	
Jansen	40465	15 21:48, 30 jun 2023	263	
Jansen	40466	15 19:09, 5 jul 2023	264	
Jansen	40467	15 19:09, 5 jul 2023	265	
Jansen	40470	15 10:16, 1 jul 2023	271	
Jansen	40471	15 10:16, 1 jul 2023	272	
Jansen	40472	15 10:16, 1 jul 2023	273	
Indirecte hinder	40428	21 18:34, 4 jul 2023	901	
Indirecte hinder	40429	21 18:34, 4 jul 2023	902	
Indirecte hinder	40430	21 18:34, 4 jul 2023	903	
Indirecte hinder	40431	21 18:34, 4 jul 2023	904	
Indirecte hinder	40432	21 18:34, 4 jul 2023	905	
Indirecte hinder	40433	21 18:34, 4 jul 2023	906	
Indirecte hinder	40434	21 18:34, 4 jul 2023	907	
Indirecte hinder	40435	21 18:34, 4 jul 2023	908	
Indirecte hinder	40436	21 18:34, 4 jul 2023	909	
Indirecte hinder	40437	21 18:34, 4 jul 2023	910	
Verkeer	40273	7 19:02, 24 apr 2023	242	
Verkeer	40274	7 19:04, 24 apr 2023	241	
Verkeer	40327	7 19:12, 24 apr 2023	243	
Ventilatorwand	40244	9 18:18, 24 apr 2023	201	
Ventilatorwand	40260	9 18:18, 24 apr 2023	202	
Ventilatorwand	40261	9 18:18, 24 apr 2023	203	
Ventilatorwand	40323	9 18:18, 24 apr 2023	204	
Ventilatorwand	40324	9 18:18, 24 apr 2023	205	
Ventilatorwand	40325	9 18:18, 24 apr 2023	206	
Ventilatorwand	40326	9 18:18, 24 apr 2023	207	
Overig	40238	11 18:48, 24 apr 2023	217	
Overig	40243	11 16:03, 4 jul 2023	211	
Overig	40245	11 18:26, 24 apr 2023	216	
Overig	40249	11 16:03, 4 jul 2023	215	
Overig	40258	11 16:03, 4 jul 2023	213	
Overig	40259	11 16:03, 4 jul 2023	212	
Overig	40266	11 16:03, 4 jul 2023	214	
Ventilatorwand	40247	8 10:06, 28 apr 2023	109	
Ventilatorwand	40248	8 10:10, 28 apr 2023	101	
Ventilatorwand	40262	8 10:11, 28 apr 2023	104	
Ventilatorwand	40263	8 10:11, 28 apr 2023	105	
Ventilatorwand	40264	8 10:12, 28 apr 2023	108	
Ventilatorwand	40265	8 10:13, 28 apr 2023	112	
Ventilatorwand	40318	8 10:06, 28 apr 2023	110	
Ventilatorwand	40319	8 10:13, 28 apr 2023	113	
Ventilatorwand	40332	8 10:06, 28 apr 2023	111	
Ventilatorwand	40333	8 10:06, 28 apr 2023	114	
Ventilatorwand	40334	8 10:10, 28 apr 2023	102	

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y
Arjazon	Lmax vrachtwagen	Punt	60019,24	385271,51
Arjazon	Lmax vrachtwagen	Punt	59965,57	385314,90
Arjazon	Lmax vrachtwagen	Punt	59922,88	385381,50
Arjazon	Lmax vrachtwagen	Punt	59902,53	385373,45
Arjazon	Lmax dichtslaan portier	Punt	59924,97	385373,36
Arjazon	Lmax dichtslaan portier	Punt	59908,96	385356,49
Arjazon	Lmax dichtslaan portier	Punt	59969,12	385310,61
Arjazon	Lmax dichtslaan portier	Punt	60025,39	385262,13
Arjazon	Lmax laad/losgeluiden	Punt	60023,24	385267,51
Arjazon	Lmax laad/losgeluiden	Punt	59958,30	385317,53
Jansen	Lmax vrachtwagen	Punt	60062,23	385152,99
Jansen	Lmax vrachtwagen	Punt	59992,55	385191,49
Jansen	Lmax vrachtwagen	Punt	60115,03	385199,61
Jansen	Lmax vrachtwagen	Punt	60081,24	385229,58
Jansen	Lmax dichtslaan portier	Punt	60120,61	385201,54
Jansen	Lmax dichtslaan portier	Punt	60102,86	385186,39
Jansen	Lmax dichtslaan portier	Punt	60077,33	385204,13
Jansen	Lmax dichtslaan portier	Punt	60065,21	385149,17
Jansen	Lmax dichtslaan portier	Punt	59989,03	385196,78
Jansen	Lmax laad/losgeluiden	Punt	60113,25	385195,04
Jansen	Lmax laad/losgeluiden	Punt	60059,16	385150,90
Jansen	Lmax laad/losgeluiden	Punt	59998,12	385188,99
Indirecte hinder	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	Punt	59990,99	385253,37
Indirecte hinder	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	Punt	59969,84	385221,85
Indirecte hinder	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	Punt	59948,49	385194,96
Indirecte hinder	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	Punt	59917,65	385192,59
Indirecte hinder	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	Punt	59894,72	385208,41
Indirecte hinder	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	Punt	59853,21	385235,29
Indirecte hinder	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	Punt	59821,03	385258,41
Indirecte hinder	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	Punt	59779,71	385285,96
Indirecte hinder	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	Punt	59747,69	385312,01
Indirecte hinder	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	Punt	59717,17	385359,66
Verkeer	Heftruck	Punt	60116,46	385200,78
Verkeer	Heftruck	Punt	60061,78	385151,61
Verkeer	Heftruck	Punt	59994,48	385190,25
Ventilatorwand	Ventilatorwand noord	Punt	60073,27	385217,76
Ventilatorwand	Ventilatorwand west 1	Punt	60087,93	385202,02
Ventilatorwand	Ventilatorwand west 2	Punt	60095,48	385195,73
Ventilatorwand	Ventilatorwand nieuwe loods - noord1	Punt	59957,05	385174,18
Ventilatorwand	Ventilatorwand nieuwe loods - noord2	Punt	59969,09	385192,05
Ventilatorwand	Ventilatorwand nieuwe loods - zuid1	Punt	59989,64	385152,78
Ventilatorwand	Ventilatorwand nieuwe loods - zuid2	Punt	60001,68	385170,97
Overig	Ventilator	Punt	60109,87	385197,18
Overig	Open deur west	Punt	60078,33	385209,99
Overig	Open deur noord incl lossen uien	Punt	60082,80	385229,22
Overig	Open deur, klein	Punt	60053,93	385145,31
Overig	Open deur noord	Punt	60082,27	385228,59
Overig	Open deur zuid - loods oost	Punt	60114,46	385202,84
Overig	Open deur zuid - loods west	Punt	60065,01	385159,85
Ventilatorwand	ventilatorwand oost Arjazon 15 meter	Punt	60051,43	385315,14
Ventilatorwand	ventilatorwand oost Arjazon 15 meter	Punt	59971,97	385379,16
Ventilatorwand	ventilatorwand oost Arjazon 15 meter	Punt	59995,44	385360,25
Ventilatorwand	ventilatorwand west Arjazon 15 meter	Punt	59939,18	385339,27
Ventilatorwand	ventilatorwand west Arjazon 15 meter	Punt	59962,76	385319,96
Ventilatorwand	ventilatorwand west Arjazon 15 meter	Punt	60018,61	385274,22
Ventilatorwand	ventilatorwand oost Arjazon 15 meter	Punt	60060,56	385307,79
Ventilatorwand	ventilatorwand west Arjazon 15 meter	Punt	60027,88	385266,63
Ventilatorwand	ventilatorwand oost Arjazon 15 meter	Punt	60069,75	385300,38
Ventilatorwand	ventilatorwand west Arjazon 15 meter	Punt	60036,90	385259,24
Ventilatorwand	ventilatorwand oost Arjazon 15 meter	Punt	59979,81	385372,85

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Arjazon	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Jansen	0,00							

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw	31
Arjazon	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Arjazon	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Arjazon	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Arjazon	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Arjazon	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Arjazon	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Arjazon	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Arjazon	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Arjazon	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Arjazon	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Arjazon	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Jansen	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Jansen	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Jansen	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Jansen	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Jansen	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Jansen	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Jansen	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Jansen	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Jansen	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Jansen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Jansen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Jansen	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Jansen	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Jansen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Jansen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Jansen	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Jansen	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	
Indirecte hinder	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee		

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Groep: Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Arjazon	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Arjazon	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Arjazon	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Arjazon	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Arjazon	10,00	10,00	57,50	66,30	75,00	71,50	85,50	91,10	96,40
Arjazon	10,00	10,00	57,50	66,30	75,00	71,50	85,50	91,10	96,40
Arjazon	10,00	10,00	57,50	66,30	75,00	71,50	85,50	91,10	96,40
Arjazon	10,00	10,00	57,50	66,30	75,00	71,50	85,50	91,10	96,40
Arjazon	-3,00	-3,00	70,50	79,30	88,00	84,50	98,50	104,10	109,40
Arjazon	-3,00	-3,00	70,50	79,30	88,00	84,50	98,50	104,10	109,40
Jansen	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Jansen	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Jansen	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Jansen	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Jansen	10,00	10,00	57,50	66,30	75,00	71,50	85,50	91,10	96,40
Jansen	10,00	10,00	57,50	66,30	75,00	71,50	85,50	91,10	96,40
Jansen	10,00	10,00	57,50	66,30	75,00	71,50	85,50	91,10	96,40
Jansen	10,00	10,00	57,50	66,30	75,00	71,50	85,50	91,10	96,40
Jansen	10,00	10,00	57,50	66,30	75,00	71,50	85,50	91,10	96,40
Jansen	-3,00	-3,00	70,50	79,30	88,00	84,50	98,50	104,10	109,40
Jansen	-3,00	-3,00	70,50	79,30	88,00	84,50	98,50	104,10	109,40
Jansen	-3,00	-3,00	70,50	79,30	88,00	84,50	98,50	104,10	109,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Arjazon	104,90	99,50	110,02
Arjazon	104,90	99,50	110,02
Arjazon	104,90	99,50	110,02
Arjazon	104,90	99,50	110,02
Arjazon	94,90	89,50	100,02
Arjazon	94,90	89,50	100,02
Arjazon	94,90	89,50	100,02
Arjazon	94,90	89,50	100,02
Arjazon	107,90	102,50	113,02
Arjazon	107,90	102,50	113,02
Jansen	104,90	99,50	110,02
Jansen	104,90	99,50	110,02
Jansen	104,90	99,50	110,02
Jansen	104,90	99,50	110,02
Jansen	94,90	89,50	100,02
Jansen	94,90	89,50	100,02
Jansen	94,90	89,50	100,02
Jansen	94,90	89,50	100,02
Jansen	94,90	89,50	100,02
Jansen	107,90	102,50	113,02
Jansen	107,90	102,50	113,02
Jansen	107,90	102,50	113,02
Indirecte hinder	104,90	99,50	110,02
Indirecte hinder	104,90	99,50	110,02
Indirecte hinder	104,90	99,50	110,02
Indirecte hinder	104,90	99,50	110,02
Indirecte hinder	104,90	99,50	110,02
Indirecte hinder	104,90	99,50	110,02
Indirecte hinder	104,90	99,50	110,02
Indirecte hinder	104,90	99,50	110,02
Indirecte hinder	104,90	99,50	110,02
Indirecte hinder	104,90	99,50	110,02
Verkeer	81,00	71,60	95,11
Verkeer	81,00	71,60	95,11
Verkeer	81,00	71,60	95,11
Ventilatorwand	65,40	60,60	78,08
Ventilatorwand	65,40	60,60	78,08
Ventilatorwand	65,40	60,60	78,08
Ventilatorwand	65,40	60,60	78,08
Ventilatorwand	65,40	60,60	78,08
Ventilatorwand	65,40	60,60	78,08
Ventilatorwand	65,40	60,60	78,08
Overig	62,20	54,40	76,42
Overig	75,80	67,10	89,42
Overig	85,00	78,30	94,34
Overig	72,80	64,10	86,42
Overig	75,80	67,10	89,42
Overig	75,80	67,10	89,42
Overig	75,80	67,10	89,42
Ventilatorwand	73,90	60,20	88,26
Ventilatorwand	73,90	60,20	88,26
Ventilatorwand	73,90	60,20	88,26
Ventilatorwand	73,90	60,20	88,26
Ventilatorwand	73,90	60,20	88,26
Ventilatorwand	73,90	60,20	88,26
Ventilatorwand	73,90	60,20	88,26
Ventilatorwand	73,90	60,20	88,26
Ventilatorwand	73,90	60,20	88,26
Ventilatorwand	73,90	60,20	88,26

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam
Ventilatorwand	40335	8	10:10, 28 apr 2023	103
Ventilatorwand	40336	8	10:11, 28 apr 2023	106
Ventilatorwand	40337	8	10:12, 28 apr 2023	107
Overig	40321	10	10:00, 1 jul 2023	121
Overig	40322	10	10:00, 1 jul 2023	122
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	40481	20	18:29, 4 jul 2023	125
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	40482	20	18:29, 4 jul 2023	126
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	40483	20	18:29, 4 jul 2023	127
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	40484	20	18:29, 4 jul 2023	128
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	40485	20	18:29, 4 jul 2023	129
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	40486	20	18:29, 4 jul 2023	130
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	40487	20	18:29, 4 jul 2023	131
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	40488	20	18:29, 4 jul 2023	132

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y
Ventilatorwand	ventilatorwand oost Arjazon 15 meter	Punt	59987,25	385366,85
Ventilatorwand	ventilatorwand west Arjazon 15 meter	Punt	59946,85	385332,99
Ventilatorwand	ventilatorwand west Arjazon 15 meter	Punt	59954,40	385326,80
Overig	Open deur - noord	Punt	59966,90	385316,57
Overig	Open deur - zuid	Punt	60023,90	385269,89
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	Open raam	Punt	59983,69	385349,36
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	Open raam	Punt	60000,69	385336,13
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	Open raam	Punt	59970,35	385330,12
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	Open raam	Punt	59987,34	385316,90
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	Open raam	Punt	60040,94	385303,91
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	Open raam	Punt	60057,94	385290,69
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	Open raam	Punt	60027,59	385284,68
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	Open raam	Punt	60044,59	385271,45

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
Ventilatorwand	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Ventilatorwand	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Ventilatorwand	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Overig	3,33	3,33	0,00	Relatief	Normale puntbron
Overig	3,33	3,33	0,00	Relatief	Normale puntbron
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
Ventilatorwand	0,00	360,00	100,000	100,000	50,003	12,0000	4,0000	4,0003
Ventilatorwand	0,00	360,00	100,000	100,000	50,003	12,0000	4,0000	4,0003
Ventilatorwand	0,00	360,00	100,000	100,000	50,003	12,0000	4,0000	4,0003
Overig	0,00	360,00	16,672	50,003	--	2,0007	2,0001	--
Overig	0,00	360,00	16,672	50,003	--	2,0007	2,0001	--
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	360,00	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	360,00	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	360,00	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	360,00	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	360,00	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	360,00	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	360,00	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	360,00	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	360,00	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep			Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
Ventilatorwand			0,00	0,00	3,01	A	Ja	Nee	Nee	47,10
Ventilatorwand			0,00	0,00	3,01	A	Ja	Nee	Nee	47,10
Ventilatorwand			0,00	0,00	3,01	A	Ja	Nee	Nee	47,10
Overig			7,78	3,01	--	A	Ja	Nee	Nee	57,20
Overig			7,78	3,01	--	A	Ja	Nee	Nee	57,20
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG			0,79	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,60
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG			0,79	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,60
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG			0,79	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,60
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG			0,79	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,60
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG			0,79	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,60
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG			0,79	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,60
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG			0,79	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,60
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG			0,79	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,60

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Ventilatorwand	57,80	69,70	82,40	82,00	81,20	82,30	73,90	60,20
Ventilatorwand	57,80	69,70	82,40	82,00	81,20	82,30	73,90	60,20
Ventilatorwand	57,80	69,70	82,40	82,00	81,20	82,30	73,90	60,20
Overig	65,00	76,40	84,10	82,70	82,80	81,80	75,80	67,10
Overig	65,00	76,40	84,10	82,70	82,80	81,80	75,80	67,10
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90	61,20	54,30
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90	61,20	54,30
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90	61,20	54,30
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90	61,20	54,30
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90	61,20	54,30
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90	61,20	54,30
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90	61,20	54,30
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90	61,20	54,30

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Ventilatorwand	88,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ventilatorwand	88,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ventilatorwand	88,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overig	89,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overig	89,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	76,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	76,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	76,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	76,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	76,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	76,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	76,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	76,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	76,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Ventilatorwand	0,00	0,00	47,10	57,80	69,70	82,40	82,00	81,20	82,30
Ventilatorwand	0,00	0,00	47,10	57,80	69,70	82,40	82,00	81,20	82,30
Ventilatorwand	0,00	0,00	47,10	57,80	69,70	82,40	82,00	81,20	82,30
Overig	0,00	0,00	57,20	65,00	76,40	84,10	82,70	82,80	81,80
Overig	0,00	0,00	57,20	65,00	76,40	84,10	82,70	82,80	81,80
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	0,00	37,60	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	0,00	37,60	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	0,00	37,60	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	0,00	37,60	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	0,00	37,60	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	0,00	37,60	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	0,00	37,60	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	0,00	37,60	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	0,00	0,00	37,60	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Ventilatorwand	73,90	60,20	88,26
Ventilatorwand	73,90	60,20	88,26
Ventilatorwand	73,90	60,20	88,26
Overig	75,80	67,10	89,42
Overig	75,80	67,10	89,42
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	61,20	54,30	76,39
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	61,20	54,30	76,39
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	61,20	54,30	76,39
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	61,20	54,30	76,39
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	61,20	54,30	76,39
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	61,20	54,30	76,39
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	61,20	54,30	76,39
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	61,20	54,30	76,39
Arjazon-Open ramen-NIET AANWEZIG	61,20	54,30	76,39

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Daken	40304	6	19:43, 24 apr 2023	-2560	49	222	Dak loods west	Polygoon
Daken	40310	6	19:43, 24 apr 2023	-1765	41	221	Dak loods oost	Polygoon
Daken	40299	4	10:12, 28 apr 2023	-2180	43	121	Dak1	Polygoon
Daken	40300	4	18:13, 24 apr 2023	-423	41	122	Dak2	Polygoon
Daken	40301	4	18:13, 24 apr 2023	-1944	35	123	Dak3	Polygoon
Daken	40302	4	18:14, 24 apr 2023	-2400	33	124	Dak4	Polygoon

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
Daken	60049,42	385187,94	0,10	0,10	7,83	Relatief aan onderliggend item	4
Daken	60089,36	385235,35	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4
Daken	59986,85	385366,92	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4
Daken	60044,25	385318,97	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4
Daken	59968,08	385344,37	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4
Daken	60026,63	385296,63	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw
Daken	143,08	1223,53	28,13	43,56	Ja	3	A	False
Daken	128,34	985,67	25,38	38,91	Ja	3	A	False
Daken	135,39	1100,90	27,11	40,82	Ja	3	A	False
Daken	132,69	1052,53	26,25	40,14	Ja	3	A	False
Daken	123,91	864,71	21,12	41,00	Ja	3	A	False
Daken	123,05	854,19	21,01	40,46	Ja	3	A	False

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model:	Toekomst versie 29-06-2023											
	Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie											
Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31
Daken	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--	0,79	0,00	--	5,0	5,0	37,60
Daken	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--	0,79	0,00	--	5,0	5,0	37,60
Daken	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--	0,79	0,00	--	5,0	5,0	37,60
Daken	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--	0,79	0,00	--	5,0	5,0	37,60
Daken	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--	0,79	0,00	--	5,0	5,0	37,60
Daken	83,368	100,000	--	10,0042	4,0000	--	0,79	0,00	--	5,0	5,0	37,60

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
Daken	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90	61,20	54,30	76,39	10,00	10,00
Daken	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90	61,20	54,30	76,39	10,00	10,00
Daken	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90	61,20	54,30	76,39	10,00	10,00
Daken	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90	61,20	54,30	76,39	10,00	10,00
Daken	53,00	63,40	72,30	69,90	69,50	65,90	61,20	54,30	76,39	10,00	10,00

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31
Daken	21,00	27,00	34,00	37,00	44,00	55,00	40,00	24,60
Daken	21,00	27,00	34,00	37,00	44,00	55,00	40,00	24,60
Daken	21,00	27,00	34,00	37,00	44,00	55,00	40,00	24,60
Daken	21,00	27,00	34,00	37,00	44,00	55,00	40,00	24,60
Daken	21,00	27,00	34,00	37,00	44,00	55,00	40,00	24,60

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63
Daken	40,00	39,40	42,30	32,90	29,50	18,90	3,20	11,30	45,90	55,48	70,88
Daken	40,00	39,40	42,30	32,90	29,50	18,90	3,20	11,30	45,90	54,54	69,94
Daken	40,00	39,40	42,30	32,90	29,50	18,90	3,20	11,30	45,90	55,02	70,42
Daken	40,00	39,40	42,30	32,90	29,50	18,90	3,20	11,30	45,90	54,82	70,22
Daken	40,00	39,40	42,30	32,90	29,50	18,90	3,20	11,30	45,90	53,97	69,37
Daken	40,00	39,40	42,30	32,90	29,50	18,90	3,20	11,30	45,90	53,92	69,32

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
Daken	70,28	73,18	63,78	60,38	49,78	34,08	42,18	76,78	0,00	0,00	0,00
Daken	69,34	72,24	62,84	59,44	48,84	33,14	41,24	75,84	0,00	0,00	0,00
Daken	69,82	72,72	63,32	59,92	49,32	33,62	41,72	76,32	0,00	0,00	0,00
Daken	69,62	72,52	63,12	59,72	49,12	33,42	41,52	76,12	0,00	0,00	0,00
Daken	68,77	71,67	62,27	58,87	48,27	32,57	40,67	75,27	0,00	0,00	0,00
Daken	68,72	71,62	62,22	58,82	48,22	32,52	40,62	75,22	0,00	0,00	0,00

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
Daken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,60	40,00	39,40	42,30	32,90
Daken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,60	40,00	39,40	42,30	32,90
Daken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,60	40,00	39,40	42,30	32,90
Daken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,60	40,00	39,40	42,30	32,90
Daken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,60	40,00	39,40	42,30	32,90

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Daken	29,50	18,90	3,20	11,30	45,90	55,48	70,88	70,28	73,18	63,78	60,38
Daken	29,50	18,90	3,20	11,30	45,90	54,54	69,94	69,34	72,24	62,84	59,44
Daken	29,50	18,90	3,20	11,30	45,90	55,02	70,42	69,82	72,72	63,32	59,92
Daken	29,50	18,90	3,20	11,30	45,90	54,82	70,22	69,62	72,52	63,12	59,72
Daken	29,50	18,90	3,20	11,30	45,90	53,97	69,37	68,77	71,67	62,27	58,87
Daken	29,50	18,90	3,20	11,30	45,90	53,92	69,32	68,72	71,62	62,22	58,82

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Daken	49,78	34,08	42,18	76,78
Daken	48,84	33,14	41,24	75,84
Daken	49,32	33,62	41,72	76,32
Daken	49,12	33,42	41,52	76,12
Daken	48,27	32,57	40,67	75,27
Daken	48,22	32,52	40,62	75,22

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAmax

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: Arjazon
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)
151	Lmax vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
152	Lmax vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
153	Lmax vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
154	Lmax vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
161	Lmax dichtslaan portier	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
162	Lmax dichtslaan portier	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
163	Lmax dichtslaan portier	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
164	Lmax dichtslaan portier	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
171	Lmax laad/losgeluiden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
172	Lmax laad/losgeluiden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAmaz

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: Arjazon
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
151	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10
152	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10
153	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10
154	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10
161	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10
162	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10
163	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10
164	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10
171	--	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10
172	--	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10

Bijlage 4 - Bronnen Arjazon - LAmax

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: Arjazon
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
151	106,40	104,90	99,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
152	106,40	104,90	99,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153	106,40	104,90	99,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
154	106,40	104,90	99,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
161	106,40	104,90	99,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
162	106,40	104,90	99,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
163	106,40	104,90	99,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
164	106,40	104,90	99,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
171	106,40	104,90	99,50	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
172	106,40	104,90	99,50	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LMax

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: Jansen
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)
251	Lmax vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
252	Lmax vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
253	Lmax vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
254	Lmax vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
261	Lmax dichtslaan portier	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
262	Lmax dichtslaan portier	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
263	Lmax dichtslaan portier	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
264	Lmax dichtslaan portier	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
265	Lmax dichtslaan portier	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
271	Lmax laad/losgeluiden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
272	Lmax laad/losgeluiden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
273	Lmax laad/losgeluiden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAmax

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: Jansen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
251	--	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10
252	--	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10
253	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10
254	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10
261	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10
262	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10
263	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10
264	--	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10
265	--	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10
271	--	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10
272	--	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10
273	--	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10

Bijlage 4 - Bronnen Jansen - LAmox

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: Jansen
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
251	106,40	104,90	99,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
252	106,40	104,90	99,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
253	106,40	104,90	99,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
254	106,40	104,90	99,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
261	106,40	104,90	99,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
262	106,40	104,90	99,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
263	106,40	104,90	99,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
264	106,40	104,90	99,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
265	106,40	104,90	99,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
271	106,40	104,90	99,50	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
272	106,40	104,90	99,50	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
273	106,40	104,90	99,50	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

Bijlage 4 - Bronnen indirecte hinder LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
301	Indirecte hinder - vrachtwagens	0,75	0,00	Relatief	A	96	18	18
302	Indirecte hinder - pers.auto	0,75	0,00	Relatief	A	20	8	--

Bijlage 4 - Bronnen indirecte hinder LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
301	30	25,00	58,30	77,90	86,80	91,70	96,30	100,00	98,30	91,50	78,20
302	50	25,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00

Bijlage 4 - Bronnen indirecte hinder LAr,LT

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
302	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 4 - Bronnen indirecte hinder LMax

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
901	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
902	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
903	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
904	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
905	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
906	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
907	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
908	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
909	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
910	Lmax vrachtwagen - indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00

Bijlage 4 - Bronnen indirecte hinder LAmx

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
901	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50
902	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50
903	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50
904	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50
905	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50
906	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50
907	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50
908	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50
909	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50
910	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50

Bijlage 4 - Bronnen indirecte hinder LAmox

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
901	101,10	106,40	104,90	99,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
902	101,10	106,40	104,90	99,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
903	101,10	106,40	104,90	99,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
904	101,10	106,40	104,90	99,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
905	101,10	106,40	104,90	99,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
906	101,10	106,40	104,90	99,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
907	101,10	106,40	104,90	99,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
908	101,10	106,40	104,90	99,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
909	101,10	106,40	104,90	99,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
910	101,10	106,40	104,90	99,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 4 - Bronnen indirecte hinder LMax

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k
901	0,00
902	0,00
903	0,00
904	0,00
905	0,00
906	0,00
907	0,00
908	0,00
909	0,00
910	0,00

Bijlage 4 - Toetspunten

Model: Toekomst versie 29-06-2023
 Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
39-1	Hansweertsestraatweg 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
39-2	Hansweertsestraatweg 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
37-1	Hansweertsestraatweg 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
37-2	Hansweertsestraatweg 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
37-3	Hansweertsestraatweg 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
35-1	Hansweertsestraatweg 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
35-2	Hansweertsestraatweg 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
33-1	Hansweertsestraatweg 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
33-2	Hansweertsestraatweg 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
47-1	Hansweertsestraatweg 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
47-2	Hansweertsestraatweg 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
47-3	Hansweertsestraatweg 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
61-1	Hansweertsestraatweg 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
15-1	Adriaansweg 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
15-2	Adriaansweg 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
39-3	Hansweertsestraatweg 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
61-2	Hansweertsestraatweg 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
47-4	Hansweertsestraatweg 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
4-1	Hansweertsestraatweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1	Einsteinstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
4-2	Hansweertsestraatweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
4-3	Hansweertsestraatweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Bijlage 4 - Toetspunten

Model: Toekomst versie 29-06-2023
Adriaansweg Kruiningen versie 29-06-2023 - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gevel
39-1	Ja
39-2	Ja
37-1	Ja
37-2	Ja
37-3	Ja
35-1	Ja
35-2	Ja
33-1	Ja
33-2	Ja
47-1	Ja
47-2	Ja
47-3	Ja
61-1	Ja
15-1	Ja
15-2	Ja
39-3	Ja
61-2	Ja
47-4	Ja
4-1	Ja
1	Ja
4-2	Ja
4-3	Ja

Bijlage 4 - Gebouwen

Model: Relevante objecten tbv bijlage
 Printversie - Adriaansweg Kruiningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		4,38	0,00	Relatief					0	0	0
		4,08	0,00	Relatief					0	0	0
		2,95	0,00	Relatief					0	0	0
		5,08	0,00	Relatief					0	0	0
		5,32	0,00	Relatief					0	0	0
		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
		5,83	0,00	Relatief					0	0	0
		5,31	0,00	Relatief					0	0	0
		4,74	0,00	Relatief					0	0	0
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
		6,37	0,00	Relatief					0	0	0
		2,97	0,00	Relatief					0	0	0
		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
		4,51	0,00	Relatief					0	0	0
		3,05	0,00	Relatief					0	0	0
		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
		3,20	0,00	Relatief					0	0	0
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
		3,78	0,00	Relatief					0	0	0
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
		5,32	0,00	Relatief					0	0	0
		4,02	0,00	Relatief					0	0	0
		4,13	0,00	Relatief					0	0	0
		5,08	0,00	Relatief					0	0	0
		3,54	0,00	Relatief					0	0	0
		3,57	0,00	Relatief					0	0	0
		3,27	0,00	Relatief					0	0	0
		5,27	0,00	Relatief					0	0	0
		4,26	0,00	Relatief					0	0	0
		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
		4,25	0,00	Relatief					0	0	0
		4,14	0,00	Relatief					0	0	0
		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
		3,05	0,00	Relatief					0	0	0
Loods 1	Aljazon	8,00	0,00	Relatief					0	0	0
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
1		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,50	<- ->	Relatief					0	0	0
nr 41	Aljazon	8,00	0,00	Relatief					0	0	0
Loods 1	Aljazon	8,00	0,00	Relatief					0	0	0
Janssen	Nieuwe Loods	8,00	0,00	Relatief					0	0	0

Bijlage 4 - Gebouwen

Model: Relevante objecten tbv bijlage
Printversie - Adriaansweg Kruiningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Bijlage 5

Rekenresultaten langtijdgemiddelde
beoordelingsniveaus

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

Arjazon

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomst versie 29-06-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arjazon
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Einsteinstraat 1	1,50	29,0	28,9	25,5	35,5
1_B	Einsteinstraat 1	4,50	29,5	29,4	25,9	35,9
15-1_A	Adriaansweg 15	1,50	28,7	27,6	23,6	33,6
15-1_B	Adriaansweg 15	4,50	33,6	32,0	28,2	38,2
15-2_A	Adriaansweg 15	1,50	30,6	29,0	25,1	35,1
15-2_B	Adriaansweg 15	4,50	35,1	33,2	29,3	39,3
33-1_A	Hansweertsestraatweg 33	1,50	33,1	33,0	29,7	39,7
33-1_B	Hansweertsestraatweg 33	4,50	34,2	33,8	30,3	40,3
33-2_A	Hansweertsestraatweg 33	1,50	21,6	21,4	16,2	26,4
33-2_B	Hansweertsestraatweg 33	4,50	33,0	32,6	29,1	39,1
35-1_A	Hansweertsestraatweg 35	1,50	36,2	36,1	32,8	42,8
35-1_B	Hansweertsestraatweg 35	4,50	36,4	36,3	32,9	42,9
35-2_A	Hansweertsestraatweg 35	1,50	36,3	36,2	32,9	42,9
35-2_B	Hansweertsestraatweg 35	4,50	36,9	36,7	33,2	43,2
37-1_A	Hansweertsestraatweg 37	1,50	27,0	26,9	22,8	32,8
37-1_B	Hansweertsestraatweg 37	4,50	37,0	37,0	33,6	43,6
37-2_A	Hansweertsestraatweg 37	1,50	21,7	21,5	17,1	27,1
37-2_B	Hansweertsestraatweg 37	4,50	37,6	37,6	34,3	44,3
37-3_A	Hansweertsestraatweg 37	1,50	36,1	36,1	32,8	42,8
37-3_B	Hansweertsestraatweg 37	4,50	38,2	38,2	34,8	44,8
39-1_A	Hansweertsestraatweg 39	1,50	27,8	27,4	22,2	32,4
39-1_B	Hansweertsestraatweg 39	4,50	29,5	29,4	22,8	34,4
39-2_A	Hansweertsestraatweg 39	1,50	19,4	18,1	12,7	23,1
39-2_B	Hansweertsestraatweg 39	4,50	21,8	21,5	14,1	26,5
39-3_A	Hansweertsestraatweg 39	1,50	27,3	26,8	21,5	31,8
39-3_B	Hansweertsestraatweg 39	4,50	29,4	29,4	22,5	34,4
4-1_A	Hansweertsestraatweg 4	1,50	29,3	27,5	22,8	32,8
4-1_B	Hansweertsestraatweg 4	4,50	35,0	32,4	28,5	38,5
4-2_A	Hansweertsestraatweg 4	1,50	30,0	28,6	23,9	33,9
4-2_B	Hansweertsestraatweg 4	4,50	35,4	33,0	29,0	39,0
4-3_A	Hansweertsestraatweg 4	1,50	29,2	27,4	22,9	32,9
4-3_B	Hansweertsestraatweg 4	4,50	35,0	32,4	28,5	38,5
47-1_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	26,3	25,1	20,5	30,5
47-1_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	29,2	28,1	23,1	33,1
47-2_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	27,8	26,6	22,2	32,2
47-2_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	30,7	29,4	24,6	34,6
47-3_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	22,4	20,4	16,4	26,4
47-3_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	30,8	29,5	24,8	34,8
47-4_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	24,9	23,5	19,0	29,0
47-4_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	27,5	26,3	21,4	31,4
61-1_A	Hansweertsestraatweg 61	1,50	37,5	34,6	30,6	40,6
61-1_B	Hansweertsestraatweg 61	4,50	39,4	36,9	32,9	42,9
61-2_A	Hansweertsestraatweg 61	1,50	33,7	31,0	26,2	36,2
61-2_B	Hansweertsestraatweg 61	4,50	38,7	36,0	31,7	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

Jansen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomst versie 29-06-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jansen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Einsteinstraat 1	1,50	32,3	29,9	19,3	34,9
1_B	Einsteinstraat 1	4,50	33,7	31,3	20,5	36,3
15-1_A	Adriaansweg 15	1,50	20,6	19,4	12,8	24,4
15-1_B	Adriaansweg 15	4,50	25,5	23,9	16,6	28,9
15-2_A	Adriaansweg 15	1,50	25,4	23,1	15,2	28,1
15-2_B	Adriaansweg 15	4,50	27,5	25,9	18,7	30,9
33-1_A	Hansweertsestraatweg 33	1,50	27,6	25,8	16,6	30,8
33-1_B	Hansweertsestraatweg 33	4,50	34,7	32,1	21,3	37,1
33-2_A	Hansweertsestraatweg 33	1,50	34,7	31,6	20,1	36,6
33-2_B	Hansweertsestraatweg 33	4,50	36,3	33,5	22,9	38,5
35-1_A	Hansweertsestraatweg 35	1,50	32,2	30,7	21,9	35,7
35-1_B	Hansweertsestraatweg 35	4,50	35,8	33,8	23,5	38,8
35-2_A	Hansweertsestraatweg 35	1,50	33,5	32,0	23,7	37,0
35-2_B	Hansweertsestraatweg 35	4,50	34,7	33,1	24,2	38,1
37-1_A	Hansweertsestraatweg 37	1,50	34,9	32,9	21,4	37,9
37-1_B	Hansweertsestraatweg 37	4,50	38,0	36,3	27,2	41,3
37-2_A	Hansweertsestraatweg 37	1,50	31,2	29,7	15,4	34,7
37-2_B	Hansweertsestraatweg 37	4,50	39,0	37,0	27,3	42,0
37-3_A	Hansweertsestraatweg 37	1,50	31,8	30,4	21,7	35,4
37-3_B	Hansweertsestraatweg 37	4,50	36,2	34,4	24,8	39,4
39-1_A	Hansweertsestraatweg 39	1,50	38,9	36,3	23,4	41,3
39-1_B	Hansweertsestraatweg 39	4,50	43,5	41,2	28,4	46,2
39-2_A	Hansweertsestraatweg 39	1,50	36,2	33,8	20,7	38,8
39-2_B	Hansweertsestraatweg 39	4,50	37,5	35,2	22,7	40,2
39-3_A	Hansweertsestraatweg 39	1,50	37,2	35,1	25,0	40,1
39-3_B	Hansweertsestraatweg 39	4,50	39,9	37,9	27,9	42,9
4-1_A	Hansweertsestraatweg 4	1,50	38,2	36,2	23,7	41,2
4-1_B	Hansweertsestraatweg 4	4,50	38,4	36,4	23,5	41,4
4-2_A	Hansweertsestraatweg 4	1,50	40,6	38,0	25,2	43,0
4-2_B	Hansweertsestraatweg 4	4,50	40,8	38,3	25,2	43,3
4-3_A	Hansweertsestraatweg 4	1,50	38,2	35,6	23,0	40,6
4-3_B	Hansweertsestraatweg 4	4,50	38,9	36,4	23,5	41,4
47-1_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	52,9	49,9	31,5	54,9
47-1_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	53,7	50,3	32,9	55,3
47-2_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	51,4	48,6	31,3	53,6
47-2_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	52,5	49,3	32,6	54,3
47-3_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	43,1	41,3	28,6	46,3
47-3_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	48,8	46,3	31,0	51,3
47-4_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	50,8	47,4	26,8	52,4
47-4_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	52,2	48,4	30,9	53,4
61-1_A	Hansweertsestraatweg 61	1,50	30,6	29,2	20,9	34,2
61-1_B	Hansweertsestraatweg 61	4,50	33,4	31,7	24,1	36,7
61-2_A	Hansweertsestraatweg 61	1,50	30,0	28,7	20,5	33,7
61-2_B	Hansweertsestraatweg 61	4,50	33,1	31,5	23,7	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus Gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomst versie 29-06-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Einsteinstraat 1	1,50	34,0	32,5	26,5	37,5
1_B	Einsteinstraat 1	4,50	35,1	33,5	27,0	38,5
15-1_A	Adriaansweg 15	1,50	29,4	28,2	24,0	34,0
15-1_B	Adriaansweg 15	4,50	34,2	32,7	28,4	38,4
15-2_A	Adriaansweg 15	1,50	31,8	30,0	25,5	35,5
15-2_B	Adriaansweg 15	4,50	35,8	33,9	29,7	39,7
33-1_A	Hansweertsestraatweg 33	1,50	34,2	33,8	29,9	39,9
33-1_B	Hansweertsestraatweg 33	4,50	37,5	36,1	30,8	41,1
33-2_A	Hansweertsestraatweg 33	1,50	34,9	32,0	21,6	37,0
33-2_B	Hansweertsestraatweg 33	4,50	38,0	36,1	30,1	41,1
35-1_A	Hansweertsestraatweg 35	1,50	37,6	37,2	33,1	43,1
35-1_B	Hansweertsestraatweg 35	4,50	39,1	38,3	33,4	43,4
35-2_A	Hansweertsestraatweg 35	1,50	38,1	37,6	33,4	43,4
35-2_B	Hansweertsestraatweg 35	4,50	38,9	38,3	33,7	43,7
37-1_A	Hansweertsestraatweg 37	1,50	35,6	33,9	25,2	38,9
37-1_B	Hansweertsestraatweg 37	4,50	40,5	39,7	34,5	44,7
37-2_A	Hansweertsestraatweg 37	1,50	31,7	30,3	19,3	35,3
37-2_B	Hansweertsestraatweg 37	4,50	41,4	40,3	35,0	45,3
37-3_A	Hansweertsestraatweg 37	1,50	37,5	37,1	33,1	43,1
37-3_B	Hansweertsestraatweg 37	4,50	40,3	39,7	35,2	45,2
39-1_A	Hansweertsestraatweg 39	1,50	39,2	36,9	25,9	41,9
39-1_B	Hansweertsestraatweg 39	4,50	43,7	41,5	29,4	46,5
39-2_A	Hansweertsestraatweg 39	1,50	36,3	33,9	21,4	38,9
39-2_B	Hansweertsestraatweg 39	4,50	37,6	35,4	23,3	40,4
39-3_A	Hansweertsestraatweg 39	1,50	37,6	35,7	26,6	40,7
39-3_B	Hansweertsestraatweg 39	4,50	40,3	38,4	29,0	43,4
4-1_A	Hansweertsestraatweg 4	1,50	38,7	36,7	26,3	41,7
4-1_B	Hansweertsestraatweg 4	4,50	40,0	37,9	29,7	42,9
4-2_A	Hansweertsestraatweg 4	1,50	40,9	38,4	27,6	43,4
4-2_B	Hansweertsestraatweg 4	4,50	41,9	39,5	30,5	44,5
4-3_A	Hansweertsestraatweg 4	1,50	38,7	36,2	26,0	41,2
4-3_B	Hansweertsestraatweg 4	4,50	40,4	37,9	29,7	42,9
47-1_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	52,9	49,9	31,8	54,9
47-1_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	53,7	50,3	33,3	55,3
47-2_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	51,5	48,7	31,8	53,7
47-2_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	52,5	49,3	33,2	54,3
47-3_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	43,1	41,3	28,9	46,3
47-3_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	48,9	46,4	32,0	51,4
47-4_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	50,8	47,5	27,4	52,5
47-4_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	52,2	48,4	31,4	53,4
61-1_A	Hansweertsestraatweg 61	1,50	38,3	35,7	31,0	41,0
61-1_B	Hansweertsestraatweg 61	4,50	40,4	38,1	33,4	43,4
61-2_A	Hansweertsestraatweg 61	1,50	35,3	33,0	27,2	38,0
61-2_B	Hansweertsestraatweg 61	4,50	39,8	37,3	32,4	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Arjazon

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomst versie 29-06-2023
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arjazon

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Einsteinstraat 1	1,50	27,2	27,2	26,8
1_B	Einsteinstraat 1	4,50	27,4	27,4	27,0
15-1_A	Adriaansweg 15	1,50	35,0	35,0	34,8
15-1_B	Adriaansweg 15	4,50	44,0	44,0	43,0
15-2_A	Adriaansweg 15	1,50	39,6	39,6	37,0
15-2_B	Adriaansweg 15	4,50	48,3	48,3	45,4
33-1_A	Hansweertsestraatweg 33	1,50	29,5	29,5	29,5
33-1_B	Hansweertsestraatweg 33	4,50	31,8	31,8	30,0
33-2_A	Hansweertsestraatweg 33	1,50	17,3	17,3	17,3
33-2_B	Hansweertsestraatweg 33	4,50	31,6	31,6	29,5
35-1_A	Hansweertsestraatweg 35	1,50	34,8	34,8	31,5
35-1_B	Hansweertsestraatweg 35	4,50	34,3	34,3	31,0
35-2_A	Hansweertsestraatweg 35	1,50	34,8	34,8	31,5
35-2_B	Hansweertsestraatweg 35	4,50	34,5	34,5	31,2
37-1_A	Hansweertsestraatweg 37	1,50	28,6	28,6	24,3
37-1_B	Hansweertsestraatweg 37	4,50	35,9	35,9	32,5
37-2_A	Hansweertsestraatweg 37	1,50	17,9	17,9	14,7
37-2_B	Hansweertsestraatweg 37	4,50	35,3	35,3	31,9
37-3_A	Hansweertsestraatweg 37	1,50	36,1	36,1	32,8
37-3_B	Hansweertsestraatweg 37	4,50	36,1	36,1	32,7
39-1_A	Hansweertsestraatweg 39	1,50	37,4	37,4	34,0
39-1_B	Hansweertsestraatweg 39	4,50	37,6	37,6	34,1
39-2_A	Hansweertsestraatweg 39	1,50	19,0	19,0	15,4
39-2_B	Hansweertsestraatweg 39	4,50	19,7	19,7	16,0
39-3_A	Hansweertsestraatweg 39	1,50	37,6	37,6	34,2
39-3_B	Hansweertsestraatweg 39	4,50	37,9	37,9	34,4
4-1_A	Hansweertsestraatweg 4	1,50	38,3	38,3	37,2
4-1_B	Hansweertsestraatweg 4	4,50	49,0	49,0	46,2
4-2_A	Hansweertsestraatweg 4	1,50	38,6	38,6	35,6
4-2_B	Hansweertsestraatweg 4	4,50	49,1	49,1	46,3
4-3_A	Hansweertsestraatweg 4	1,50	38,7	38,7	36,0
4-3_B	Hansweertsestraatweg 4	4,50	49,0	49,0	46,1
47-1_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	39,0	39,0	35,7
47-1_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	40,5	40,5	37,3
47-2_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	39,0	39,0	35,8
47-2_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	41,0	41,0	37,8
47-3_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	37,3	37,3	34,0
47-3_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	41,0	41,0	37,9
47-4_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	38,3	38,3	35,0
47-4_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	38,7	38,7	35,4
61-1_A	Hansweertsestraatweg 61	1,50	53,4	53,4	50,3
61-1_B	Hansweertsestraatweg 61	4,50	54,0	54,0	50,9
61-2_A	Hansweertsestraatweg 61	1,50	53,2	53,2	50,1
61-2_B	Hansweertsestraatweg 61	4,50	53,9	53,9	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Jansen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomst versie 29-06-2023
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jansen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Einsteinstraat 1	1,50	51,9	51,9	49,0
1_B	Einsteinstraat 1	4,50	52,3	52,3	49,5
15-1_A	Adriaansweg 15	1,50	35,6	18,4	17,7
15-1_B	Adriaansweg 15	4,50	44,8	30,1	27,9
15-2_A	Adriaansweg 15	1,50	46,9	29,2	24,0
15-2_B	Adriaansweg 15	4,50	46,8	30,9	30,1
33-1_A	Hansweertsestraatweg 33	1,50	41,6	33,7	31,9
33-1_B	Hansweertsestraatweg 33	4,50	55,7	46,3	39,7
33-2_A	Hansweertsestraatweg 33	1,50	55,8	54,5	43,3
33-2_B	Hansweertsestraatweg 33	4,50	56,0	55,4	43,8
35-1_A	Hansweertsestraatweg 35	1,50	45,5	43,5	40,6
35-1_B	Hansweertsestraatweg 35	4,50	52,0	45,7	42,9
35-2_A	Hansweertsestraatweg 35	1,50	45,3	42,8	39,5
35-2_B	Hansweertsestraatweg 35	4,50	47,6	45,2	41,8
37-1_A	Hansweertsestraatweg 37	1,50	48,4	47,1	44,1
37-1_B	Hansweertsestraatweg 37	4,50	50,3	50,3	47,4
37-2_A	Hansweertsestraatweg 37	1,50	46,9	43,5	41,1
37-2_B	Hansweertsestraatweg 37	4,50	53,6	50,0	45,9
37-3_A	Hansweertsestraatweg 37	1,50	42,6	42,6	39,7
37-3_B	Hansweertsestraatweg 37	4,50	49,4	49,4	45,6
39-1_A	Hansweertsestraatweg 39	1,50	51,8	51,8	49,4
39-1_B	Hansweertsestraatweg 39	4,50	56,5	56,5	54,2
39-2_A	Hansweertsestraatweg 39	1,50	51,1	49,8	47,8
39-2_B	Hansweertsestraatweg 39	4,50	51,9	51,9	49,6
39-3_A	Hansweertsestraatweg 39	1,50	52,6	52,6	51,6
39-3_B	Hansweertsestraatweg 39	4,50	59,4	59,4	59,4
4-1_A	Hansweertsestraatweg 4	1,50	53,6	53,6	51,5
4-1_B	Hansweertsestraatweg 4	4,50	53,6	53,6	51,5
4-2_A	Hansweertsestraatweg 4	1,50	57,0	55,1	52,0
4-2_B	Hansweertsestraatweg 4	4,50	57,3	55,3	52,1
4-3_A	Hansweertsestraatweg 4	1,50	56,4	53,5	50,4
4-3_B	Hansweertsestraatweg 4	4,50	56,7	53,9	50,7
47-1_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	74,8	62,3	58,0
47-1_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	75,3	63,2	58,9
47-2_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	72,2	60,6	60,6
47-2_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	73,5	61,5	61,5
47-3_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	60,9	60,9	58,5
47-3_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	69,6	61,8	59,4
47-4_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	73,1	59,6	46,5
47-4_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	74,2	62,0	57,7
61-1_A	Hansweertsestraatweg 61	1,50	37,4	35,4	35,4
61-1_B	Hansweertsestraatweg 61	4,50	41,1	38,7	38,7
61-2_A	Hansweertsestraatweg 61	1,50	37,1	35,9	35,9
61-2_B	Hansweertsestraatweg 61	4,50	41,1	39,1	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Rekenresultaten indirecte hinder

Rekenresultaten indirecte hinder - LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomst versie 29-06-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Einsteinstraat 1	1,50	20,6	18,1	15,1	25,1
1_B	Einsteinstraat 1	4,50	22,3	19,8	16,7	26,7
15-1_A	Adriaansweg 15	1,50	30,0	27,5	24,5	34,5
15-1_B	Adriaansweg 15	4,50	30,1	27,6	24,6	34,6
15-2_A	Adriaansweg 15	1,50	30,0	27,5	24,4	34,4
15-2_B	Adriaansweg 15	4,50	30,3	27,8	24,8	34,8
33-1_A	Hansweertsestraatweg 33	1,50	22,9	20,4	17,3	27,3
33-1_B	Hansweertsestraatweg 33	4,50	26,1	23,7	20,6	30,6
33-2_A	Hansweertsestraatweg 33	1,50	13,5	11,0	8,0	18,0
33-2_B	Hansweertsestraatweg 33	4,50	24,7	22,2	19,1	29,1
35-1_A	Hansweertsestraatweg 35	1,50	25,6	23,1	20,1	30,1
35-1_B	Hansweertsestraatweg 35	4,50	27,0	24,5	21,5	31,5
35-2_A	Hansweertsestraatweg 35	1,50	23,3	20,8	17,8	27,8
35-2_B	Hansweertsestraatweg 35	4,50	25,2	22,7	19,7	29,7
37-1_A	Hansweertsestraatweg 37	1,50	20,7	18,2	15,1	25,1
37-1_B	Hansweertsestraatweg 37	4,50	25,0	22,5	19,5	29,5
37-2_A	Hansweertsestraatweg 37	1,50	12,3	9,8	6,8	16,8
37-2_B	Hansweertsestraatweg 37	4,50	24,7	22,3	19,2	29,2
37-3_A	Hansweertsestraatweg 37	1,50	26,4	24,0	20,9	30,9
37-3_B	Hansweertsestraatweg 37	4,50	27,6	25,1	22,0	32,0
39-1_A	Hansweertsestraatweg 39	1,50	17,6	15,1	12,1	22,1
39-1_B	Hansweertsestraatweg 39	4,50	19,2	16,7	13,6	23,6
39-2_A	Hansweertsestraatweg 39	1,50	13,6	11,1	8,1	18,1
39-2_B	Hansweertsestraatweg 39	4,50	13,2	10,7	7,7	17,7
39-3_A	Hansweertsestraatweg 39	1,50	21,1	18,6	15,6	25,6
39-3_B	Hansweertsestraatweg 39	4,50	20,9	18,4	15,4	25,4
4-1_A	Hansweertsestraatweg 4	1,50	25,2	22,7	19,6	29,6
4-1_B	Hansweertsestraatweg 4	4,50	25,9	23,5	20,4	30,4
4-2_A	Hansweertsestraatweg 4	1,50	27,0	24,6	21,5	31,5
4-2_B	Hansweertsestraatweg 4	4,50	26,9	24,5	21,4	31,4
4-3_A	Hansweertsestraatweg 4	1,50	27,2	24,7	21,7	31,7
4-3_B	Hansweertsestraatweg 4	4,50	27,0	24,6	21,5	31,5
47-1_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	16,9	14,5	11,4	21,4
47-1_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	18,5	16,0	12,9	22,9
47-2_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	17,3	14,8	11,8	21,8
47-2_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	20,0	17,5	14,5	24,5
47-3_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	14,8	12,3	9,3	19,3
47-3_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	20,5	18,0	15,0	25,0
47-4_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	17,0	14,5	11,4	21,4
47-4_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	18,2	15,7	12,7	22,7
61-1_A	Hansweertsestraatweg 61	1,50	30,7	28,3	25,2	35,2
61-1_B	Hansweertsestraatweg 61	4,50	34,4	31,9	28,9	38,9
61-2_A	Hansweertsestraatweg 61	1,50	28,8	26,3	23,3	33,3
61-2_B	Hansweertsestraatweg 61	4,50	33,8	31,3	28,3	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten indirecte hinder - LAmox

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomst versie 29-06-2023
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Einsteinstraat 1	1,50	39,4	39,4	39,4
1_B	Einsteinstraat 1	4,50	41,0	41,0	41,0
15-1_A	Adriaansweg 15	1,50	51,0	51,0	51,0
15-1_B	Adriaansweg 15	4,50	50,6	50,6	50,6
15-2_A	Adriaansweg 15	1,50	50,0	50,0	50,0
15-2_B	Adriaansweg 15	4,50	50,6	50,6	50,6
33-1_A	Hansweertsestraatweg 33	1,50	40,9	40,9	40,9
33-1_B	Hansweertsestraatweg 33	4,50	44,2	44,2	44,2
33-2_A	Hansweertsestraatweg 33	1,50	28,9	28,9	28,9
33-2_B	Hansweertsestraatweg 33	4,50	43,9	43,9	43,9
35-1_A	Hansweertsestraatweg 35	1,50	47,0	47,0	47,0
35-1_B	Hansweertsestraatweg 35	4,50	47,0	47,0	47,0
35-2_A	Hansweertsestraatweg 35	1,50	41,7	41,7	41,7
35-2_B	Hansweertsestraatweg 35	4,50	42,5	42,5	42,5
37-1_A	Hansweertsestraatweg 37	1,50	41,7	41,7	41,7
37-1_B	Hansweertsestraatweg 37	4,50	45,9	45,9	45,9
37-2_A	Hansweertsestraatweg 37	1,50	32,4	32,4	32,4
37-2_B	Hansweertsestraatweg 37	4,50	49,3	49,3	49,3
37-3_A	Hansweertsestraatweg 37	1,50	47,9	47,9	47,9
37-3_B	Hansweertsestraatweg 37	4,50	48,1	48,1	48,1
39-1_A	Hansweertsestraatweg 39	1,50	36,0	36,0	36,0
39-1_B	Hansweertsestraatweg 39	4,50	37,1	37,1	37,1
39-2_A	Hansweertsestraatweg 39	1,50	34,7	34,7	34,7
39-2_B	Hansweertsestraatweg 39	4,50	34,2	34,2	34,2
39-3_A	Hansweertsestraatweg 39	1,50	38,6	38,6	38,6
39-3_B	Hansweertsestraatweg 39	4,50	38,8	38,8	38,8
4-1_A	Hansweertsestraatweg 4	1,50	44,5	44,5	44,5
4-1_B	Hansweertsestraatweg 4	4,50	44,4	44,4	44,4
4-2_A	Hansweertsestraatweg 4	1,50	44,6	44,6	44,6
4-2_B	Hansweertsestraatweg 4	4,50	44,4	44,4	44,4
4-3_A	Hansweertsestraatweg 4	1,50	44,6	44,6	44,6
4-3_B	Hansweertsestraatweg 4	4,50	44,3	44,3	44,3
47-1_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	37,2	37,2	37,2
47-1_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	38,6	38,6	38,6
47-2_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	37,4	37,4	37,4
47-2_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	39,6	39,6	39,6
47-3_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	35,7	35,7	35,7
47-3_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	40,0	40,0	40,0
47-4_A	Hansweertsestraatweg 47	1,50	37,0	37,0	37,0
47-4_B	Hansweertsestraatweg 47	4,50	38,1	38,1	38,1
61-1_A	Hansweertsestraatweg 61	1,50	52,3	52,3	52,3
61-1_B	Hansweertsestraatweg 61	4,50	55,6	55,6	55,6
61-2_A	Hansweertsestraatweg 61	1,50	52,0	52,0	52,0
61-2_B	Hansweertsestraatweg 61	4,50	55,1	55,1	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8

Beoordeling tonaal geluid vanwege
achteruitrijsignalering

Berekening achteruitrijsignalering Arjazon

Bedrijfstoestand 1 = verreiker met achteruitrijsignalering, toeslag tonaliteit 5 dB
Bedrijfstoestand 2 = geen bijzondere geluiden

Aanname: 1 minuut achteruitrijden per beweging
Aantal bewegingen per periode:

	dag	avond	nacht
	50	0	0
Totaal:	50	0	0

	tijdsduur [min]			Cb			Toeslag dB
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Bedrijfstoestand 1	50	0	0	11,6	-	-	5
Bedrijfstoestand 2	670	240	480	0,3	-	-	0

Bedrijfstoestand 1: alle bronnen minus vooruitrijden + achteruitrijsignalering

Omschrijving	Laeq			Cb			toeslag	Lar,LT, 1		
	Dag	Avond [dB(A)]	Nacht	Dag	Avond	Nacht		dag	avond	nacht
Adriaansweg 15	33,9	33,2	29,3	11,6	-	-	5	27,3	0,0	0,0
Einsteinstraat 1	29,4	29,4	25,9	11,6	-	-	5	22,8	0,0	0,0
Hansweertsestraatweg 33	33,8	33,8	30,3	11,6	-	-	5	27,2	0,0	0,0
Hansweertsestraatweg 35	36,7	36,7	33,2	11,6	-	-	5	30,1	0,0	0,0
Hansweertsestraatweg 37	38,2	38,2	34,8	11,6	-	-	5	31,6	0,0	0,0
Hansweertsestraatweg 39	29,1	29,4	22,8	11,6	-	-	5	22,5	0,0	0,0
Hansweertsestraatweg 4	34,0	33,0	29,0	11,6	-	-	5	27,4	0,0	0,0
Hansweertsestraatweg 47	29,7	29,5	24,8	11,6	-	-	5	23,1	0,0	0,0
Hansweertsestraatweg 61	37,9	36,9	32,9	11,6	-	-	5	31,3	0,0	0,0

Bedrijfstoestand 2 alle bronnen exclusief achteruitrijsignalering

Omschrijving	Jansen			Cb			toeslag	Lar,LT, 2		
	Dag	Avond [dB(A)]	Nacht	Dag	Avond	Nacht		dag	avond	nacht
Adriaansweg 15	34,7	33,2	29,3	0,3	-	-	0	34,4	33,2	29,3
Einsteinstraat 1	29,5	29,4	25,9	0,3	-	-	0	29,2	29,4	25,9
Hansweertsestraatweg 33	34,2	33,8	30,3	0,3	-	-	0	33,9	33,8	30,3
Hansweertsestraatweg 35	36,8	36,7	33,2	0,3	-	-	0	36,5	36,7	33,2
Hansweertsestraatweg 37	38,2	38,2	34,8	0,3	-	-	0	37,9	38,2	34,8
Hansweertsestraatweg 39	29,4	29,4	22,8	0,3	-	-	0	29,1	29,4	22,8
Hansweertsestraatweg 4	35,0	33,0	29,0	0,3	-	-	0	34,7	33,0	29,0
Hansweertsestraatweg 47	30,5	29,5	24,8	0,3	-	-	0	30,2	29,5	24,8
Hansweertsestraatweg 61	38,9	36,9	32,9	0,3	-	-	0	38,6	36,9	32,9

TOTAAL

Omschrijving	Lar,LT		
	dag	avond	nacht
Adriaansweg 15	35,2	33,2	29,3
Einsteinstraat 1	30,1	29,4	25,9
Hansweertsestraatweg 33	34,7	33,8	30,3
Hansweertsestraatweg 35	37,4	36,7	33,2
Hansweertsestraatweg 37	38,8	38,2	34,8
Hansweertsestraatweg 39	30,0	29,4	22,8
Hansweertsestraatweg 4	35,4	33,0	29,0
Hansweertsestraatweg 47	31,0	29,5	24,8
Hansweertsestraatweg 61	39,3	36,9	32,9

Berekening achteruitrijsignalering Jansen

Bedrijfstoestand 1 = vrachtwagen met achteruitrijsignalering, toeslag tonaliteit 5 dB; geen vooruit rijdende vrachtwagens
Bedrijfstoestand 2 = geen achteruitrijdende vrachtwagens

Aanname: 1 minuut achteruitrijden per vrachtwagen
Aantal vrachtwagens per periode:

	dag	avond	nacht
	5	2	2 route 1
	3	0	0 route 2
	5	1	1 route 3
	2	0	0 route 4
	1	0	0 afvoer schillen
Totaal:	16	3	3

	tijdsduur [min]			Cb			Toeslag dB
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Bedrijfstoestand 1	16	3	3	16,5	19,0	22,0	5
Bedrijfstoestand 2	704	237	477	0,1	0,1	0,0	0

Bedrijfstoestand 1: alle bronnen minus vooruitrijden + achteruitrijsignalering

Omschrijving	Laeq			Cb			toeslag	Lar,LT, 1		
	Dag	Avond [dB(A)]	Nacht	Dag	Avond	Nacht		dag	avond	nacht
Adriaansweg 15	26,2	24,9	15,6	16,5	19,0	22,0	5	14,7	10,9	-1,4
Einsteinstraat 1	33,3	31,0	18,2	16,5	19,0	22,0	5	21,8	17,0	1,2
Hansweertsestraatweg 33	35,8	33,0	19,2	16,5	19,0	22,0	5	24,3	19,0	2,2
Hansweertsestraatweg 35	35,2	33,4	22,0	16,5	19,0	22,0	5	23,7	19,4	5,0
Hansweertsestraatweg 37	38,4	36,6	24,9	16,5	19,0	22,0	5	26,9	22,6	7,9
Hansweertsestraatweg 39	43,4	41,1	27,2	16,5	19,0	22,0	5	31,9	27,1	10,2
Hansweertsestraatweg 4	40,5	38,2	23,7	16,5	19,0	22,0	5	29,0	24,2	6,7
Hansweertsestraatweg 47	53,4	50,2	31,3	16,5	19,0	22,0	5	41,9	36,2	14,3
Hansweertsestraatweg 61	32,5	31,2	22,4	16,5	19,0	22,0	5	21,0	17,2	5,4

Bedrijfstoestand 2 alle bronnen exclusief achteruitrijsignalering

Omschrijving	Jansen			Cb			toeslag	Lar,LT, 2		
	Dag	Avond [dB(A)]	Nacht	Dag	Avond	Nacht		dag	avond	nacht
Adriaansweg 15	27,3	25,7	18,2	0,1	0,1	0,0	0	27,2	25,6	18,2
Einsteinstraat 1	33,6	31,2	19,6	0,1	0,1	0,0	0	33,5	31,1	19,6
Hansweertsestraatweg 33	36,1	33,3	21,4	0,1	0,1	0,0	0	36,0	33,2	21,4
Hansweertsestraatweg 35	35,6	33,5	21,7	0,1	0,1	0,0	0	35,5	33,4	21,7
Hansweertsestraatweg 37	38,9	36,9	26,4	0,1	0,1	0,0	0	38,8	36,8	26,4
Hansweertsestraatweg 39	43,4	41,1	27,7	0,1	0,1	0,0	0	43,3	41,0	27,7
Hansweertsestraatweg 4	40,8	38,3	24,6	0,1	0,1	0,0	0	40,7	38,2	24,6
Hansweertsestraatweg 47	53,6	50,3	32,6	0,1	0,1	0,0	0	53,5	50,2	32,6
Hansweertsestraatweg 61	33,2	31,7	24,0	0,1	0,1	0,0	0	33,1	31,6	24,0

TOTAAL

Omschrijving	Lar,LT		
	dag	avond	nacht
Adriaansweg 15	27,4	25,8	18,2
Einsteinstraat 1	33,8	31,3	19,6
Hansweertsestraatweg 33	36,3	33,4	21,4
Hansweertsestraatweg 35	35,8	33,6	21,8
Hansweertsestraatweg 37	39,1	37,0	26,4
Hansweertsestraatweg 39	43,6	41,2	27,7
Hansweertsestraatweg 4	41,0	38,4	24,6
Hansweertsestraatweg 47	53,8	50,4	32,6
Hansweertsestraatweg 61	33,4	31,8	24,0