

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplan Bathseweg 2
Te Rilland

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplan Bathseweg 2
Te Rilland

Projectnummer	: VL.2036.R01
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 22 juli 2020
Auteur	: P. Kraaij
Opdrachtgever	: JUUST BV Goessestraatweg 17a 4421 AD Kapelle
Contactpersoon	: Mevrouw J. Ocké

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	BEOORDELINGSKADER	5
2.1	WET GELUIDHINDER	5
2.2	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	5
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT	5
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING.....	6
3.1	ALGEMEEN	6
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	7
3.3	REKENMETHODE.....	8
3.4	MODELLERING	8
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	11
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE BATHSEWEG – HOOFDWEG.....	11
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE VALCKENISSEWEG	12
4.3	GELUID VANWEGE DE BURGEMEESTER JOBSELAAN	12
4.4	CUMULATIE GELUID VANWEGE HET WEGVERKEER	13
5	CONCLUSIE EN ADVIES	15
5.1	ALGEMEEN	15
5.2	BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT	15
5.3	ADVIES	15

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens model
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege Bathseweg/Hoofdweg
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege Valckenisseweg
Bijlage V :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege Burgemeester Jobselaan
Bijlage VI :	Rekenresultaten geluidbelasting na cumulatie wegverkeerslawaaï

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van JUUST BV is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een nieuwbouwplan aan de Bathseweg 2 in Rilland, gemeente Reimerswaal.

De nieuwbouw is voorzien op een perceel waarop momenteel een kerkgebouw staat dat zal worden gesloopt. Het voornemen is om op de vrijgekomen grond een gebouw op te richten dat voorziet in negen appartementen, verdeeld over drie bouwlagen en een bijgebouw met bergingen (één bouwlaag).

Om het nieuwbouwplan mogelijk te maken dient de huidige maatschappelijke bestemming op de planlocatie te worden gewijzigd naar een woonbestemming middels een ruimtelijke procedure. Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). Het nieuwbouwplan ligt niet binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein. De Wet geluidhinder is dus op onderhavige situatie niet van toepassing.

De planlocatie is namelijk in een 30 km/u gebied gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. Op basis van jurisprudentie is het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, echter wel wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen te beschouwen als deze relevant geacht wordt voor het woon- en leefklimaat in de beoogde ontwikkeling.

In voorliggende situatie is het mogelijk dat de geluidbelasting vanwege de Bathseweg/Hoofdweg, de Valckenisseweg en de Burgemeester Jobselaan relevant is. Deze wegen zijn daarom betrokken in voorliggend onderzoek.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de wijzigingsprocedure van het bestemmingsplan en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege bovengenoemde wegen te bepalen en deze kwalitatief te beoordelen op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Verbeelding nieuwbouwplan met kenmerk NL.IMRO.0703.BPBathseweg2-VO01 (pdf-bestand) en Bathseweg2Rilland (dwg-bestand);
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Verkeersgegevens, aangeleverd door de opdrachtgever (afkomstig van de gemeente Reimerswaal);
- Verkeersgegevens Burg. Jobselaan gebaseerd op kencijfers uit de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren';

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het beoordelingskader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusie van het onderzoek weergegeven.

2 BEOORDELINGSKADER

2.1 Wet geluidhinder

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 74 lid 2 van de Wet geluidhinder hebben wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied of waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/ uur geen zone. Dit betekent ook dat de Wet geluidhinder dan niet van toepassing is.

Het plangebied ligt weliswaar in stedelijk gebied, maar dit betreft een 30 km/u gebied, waardoor in onderhavige situatie voor het nieuwbouwplan het normenhuis van de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is.

2.2 Goede ruimtelijke ordening

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat ook bij 30 km/uur wegen te worden onderbouwd.

Om te bepalen of er sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat, wordt de geluidbelasting vanwege de omliggende wegen, te weten de Bathseweg en de in het verlengde daarvan gelegen Hoofdweg, de Valckenisseweg en de Burgemeester Jobselaan berekend.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting is aangesloten bij de benaderingswijze zoals de Wgh deze hanteert voor gezonde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

Tevens is de berekende geluidbelasting vanwege beide wegen in de directe omgeving van de planlocatie berekend in de toekomstige situatie (cumulatieberekening prognosejaar 2031) en kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.1: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeet goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeet slecht

Bovendien kan er voor een goed akoestisch klimaat naar gestreefd worden dat bij elke woning (appartement) een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

2.3 Reken- en meetvoorschrift

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de wegen 30 km/uur en is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 niet van toepassing.

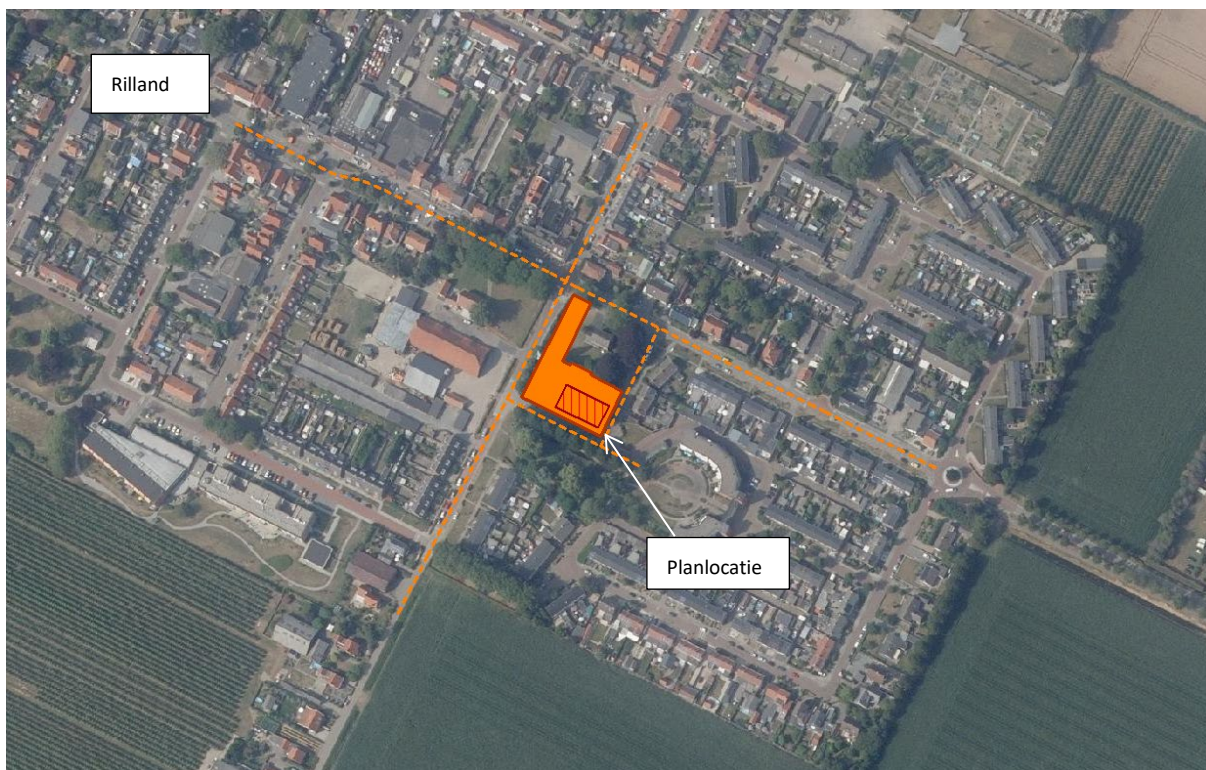
Er is gerekend volgens de CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaa bij 30 km/uur".

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Het nieuwbouwplan is gelegen op een perceel in het centrum van Rilland, aan de Bathseweg 2. Op het perceel staat momenteel nog een kerkgebouw, maar deze zal geheel worden gesloopt om ruimte te maken voor nieuwbouw. Het perceel waarop het plan wordt gerealiseerd, wordt aan de westzijde begrensd door de Valckenisseweg en aan de zuid- en oostzijde door de Burgemeester Jobselaan. Ten noorden van de planlocatie ligt de woning Bathseweg 4 met tuin, met daaraan grenzend verder noordwaarts de Bathseweg, op circa 40 meter van de planlocatie. De Bathseweg maakt samen met de in het verlengde gelegen Hoofdweg onderdeel uit van de doorgaande route door Rilland. De Valckenisseweg, ten noorden van de Bathseweg, betreft de noordelijke ontsluitingsweg van en naar het centrum.

In onderstaande figuur is de ligging van de planlocatie in het onderzoeksgebied weergegeven.

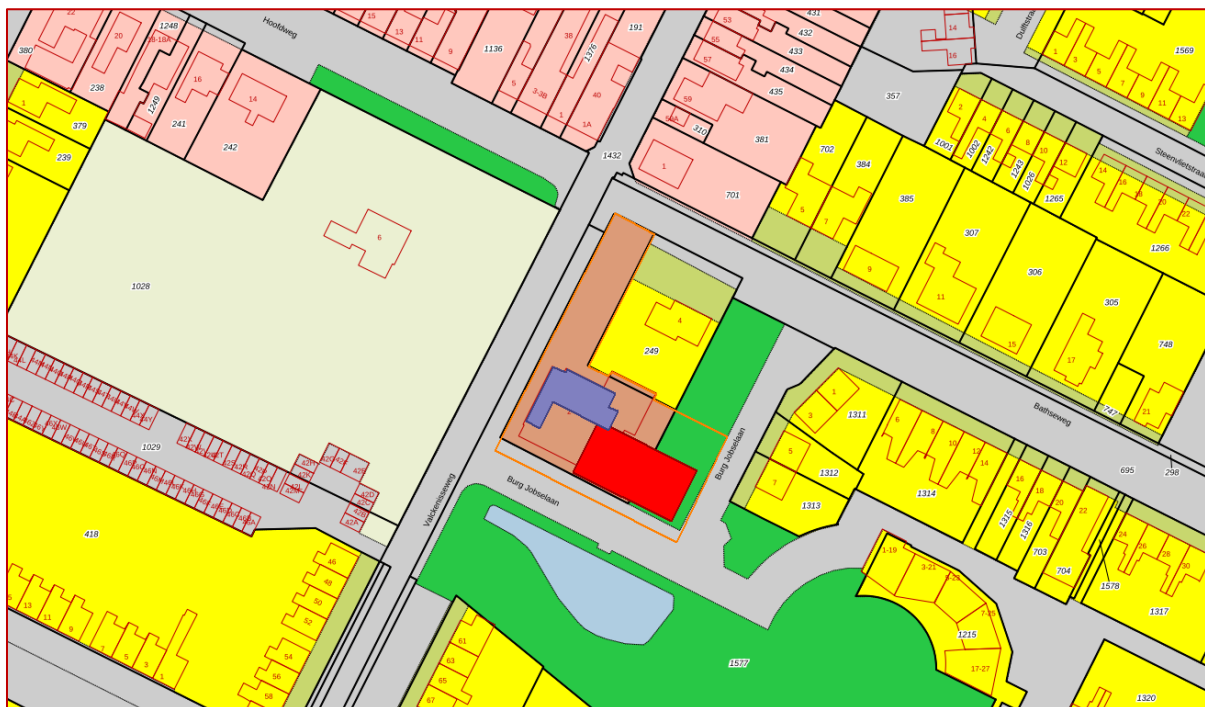


Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging onderzoekslocatie (bron: luchtfoto PDOK).

De planlocatie bestrijkt het kadastraal perceel met nummer R250 in Rilland en heeft momenteel een maatschappelijke bestemming. Het voornemen is de huidige bebouwing op het perceel (een kerk) te slopen en daarvoor in de plaats een gebouw voor 9 appartementen te realiseren en een bijgebouw voor bergingen.

In onderhavig onderzoek is voor het nieuwe appartementengebouw, conform de verbeelding, uitgegaan van een bouwhoogte van 10 meter, bestaande uit drie bouwlagen. Op elke bouwlaag zijn appartementen voorzien, welke als geluidgevoelig worden bestemd. Aan de noordwestzijde van het appartementengebouw wordt een bijgebouw voorzien dat zal worden ingericht met bergingen en bestaat uit één bouwlaag.

In figuur 3.2 en 3.3 is ingezoomd op de planlocatie om de huidige bestemming en de kadastrale situatie van de planlocatie weer te geven met daarbij de beoogde ligging van de nieuwbouw in beeld gebracht. Het rode vlak betreft daarbij het nieuwe appartementengebouw en het parse vlak het bijgebouw voor bergingen.



Figuur 3.2: Weergave situatie planlocatie en ligging nieuwbouwplan (bron: ruimtelijke plannen en kadastrale kaart PDOK)

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2031, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

Alle in het onderzoek betrokken wegen worden beheerd door de gemeente Reimerswaal. De gemeente heeft op de Bathseweg en de Valckenisseweg verkeerstellingen uitgevoerd in 2018, deze verkeersgegevens zijn aan ons beschikbaar gesteld en de relevante informatie hiervan is opgenomen in bijlage I van het rapport en betreffen periodetotalen en indelingen naar voertuigcategorie. Aangezien op het noordelijk deel van de Valckenisseweg geen verdeling in voertuigcategorieën is opgenomen in de telling, is voor dit wegvak dezelfde verdeling gehanteerd als bij de Bathseweg.

Uit het totaal aantal motorvoertuigen (auto, bestelwagens, vrachtwagen en vrachtwagen (met trailer) in de telperiode is vervolgens een weekdaggemiddelde etmaalintensiteit bepaald. Deze weekdag-intensiteit is als uitgangspunt gehanteerd voor de berekening van de etmaalintensiteit in het maatgevende prognosejaar 2031. Bij de prognoseberekening is een autonome verkeersgroei gehanteerd van 1,5% per jaar, gerekend vanaf het teljaar.

De verdeling van de voertuigen over de etmaalperioden is niet uit de tellingen op te maken, daarom is hiervoor gebruik gemaakt van een standaardverdeling voor erftoegangswegen binnen de bebouwde kom.

In onderstaande tabel zijn de verkregen verkeersintensiteiten en de berekende prognose- intensiteiten weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens

Weg:	Teljaar 2018	Toekomstige situatie [2031]
Bathseweg (thv nr 29)	1.167 motorvoertuigen	1.416 motorvoertuigen (afgerond naar 1.400)
Valckenisseweg (thv nr 15)	1.924 motorvoertuigen	2.334 motorvoertuigen (afgerond naar 2.350)
Valckenisseweg (thv nr 74)	237 motorvoertuigen	288 motorvoertuigen (afgerond naar 300)

Van de Hoofdweg zijn geen verkeersgegevens beschikbaar, daarom is dit wegvak (worstcase) gelijkgesteld aan de weg met de hoogste verkeersintensiteit, namelijk de Valckenisseweg ten noorden van de Bathseweg.

De Bathseweg en de Hoofdweg liggen in elkaars verlengde en vormen samen één doorgaande weg door het centrum van Rilland. Beide wegen worden daarom in voorliggend onderzoek als één weg beschouwd.

Van de Burgemeester Jobselaan zijn eveneens geen verkeersgegevens beschikbaar. Deze weg betreft een woonstraat die alleen voor bestemmingsverkeer gebruikt wordt. Daarom is hiervoor gebruik gemaakt van het kencijfer voor 'Centrum-dorps' wonen uit de CROW-publicatie 381, deze bedraagt 6,3 motorvoertuigbewegingen per woning per weekdagemaal. Het aantal woningen dat via de Jobselaan ontsluit bedraagt 11, inclusief de nieuwbouw en 22 vanuit de Blauwe Reiger. In totaal betreft het dus 33 woningen, hetgeen resulteert in 208 voertuigbewegingen. Rekening houdend met een autonome verkeersgroei van 1,5% per jaar tot aan het prognosejaar 2031, dient uitgegaan te worden van een verkeersintensiteit van 241 motorvoertuigen, in het rekenmodel is dit aantal afgerond naar 250. Voor de voertuigverdelingen is aangesloten bij de Bathseweg.

Van het wegvak van de Valckenisseweg tussen de Bathseweg en de Vliedbergstraat zijn ook geen gegevens bekend, daarom is hiervoor een aanname gedaan. De etmaalintensiteit op dit wegvak wordt lager ingeschat dan op de Bathseweg, maar hoger dan op het telvak thv nr. 74. Er staan 16 woningen langs dit wegvak en deze weg vormt daarbij nog een ontsluitingsmogelijkheid voor 12 woningen van de Vliedbergstraat. Dit resulteert in een verkeersgeneratie van 176 voertuigbewegingen in de huidige situatie en 208 mvt. in de toekomstige situatie. Bovendien vormt dit wegvak ook de ontsluiting voor de woningen aan de Burg. Jobselaan en Blauwe Reiger. Zoals in de vorige alinea is beschreven, wordt hiervoor een schatting gedaan van 241 motorvoertuigen. Bij elkaar opgeteld kan aangenomen worden dat de etmaalintensiteit op de Valckenisseweg ten zuiden van de Bathseweg 737 (288+208+241) motorvoertuigen bedraagt in de toekomstige situatie, in het rekenmodel afgerond naar 750.

De gehanteerde verkeersgegevens in het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage II van het rapport.

In het onderzoek is uitgegaan van de huidige wegdekverharding op de wegen, deze is bepaald aan de hand van luchtfoto's en bestaat uit asfaltverharding (W0-referentiewegdek in het rekenmodel) in combinatie met klinkers in keperverband (W9a in het rekenmodel) bij de kruising van wegen en op de Burgemeester Jobselaan en het wegvak van de Valckenisseweg tussen de Bathseweg en de Vliedbergstraat. Bij het onderzoek wordt ervan uitgegaan dat de wegdekverharding op deze wegen ook van toepassing blijft in de toekomstige situatie.

Bij alle betrokken wegen betreft het huidig snelheidsregime 30 km/u en wordt bij het onderzoek ervan uitgegaan dat dit regime ook van toepassing blijft in de toekomstige situatie.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen zijn berekend volgens de CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur".

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

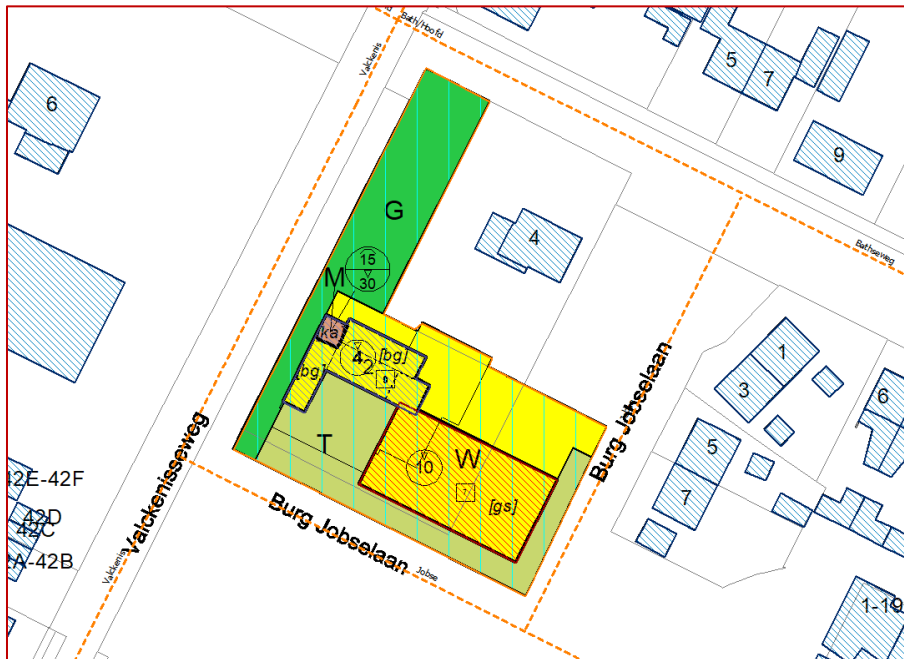
3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 2020.0.

Voor het tot stand komen van het rekenmodel is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), het 3D-datamodel van DGMR, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn direct geïmporteerd uit het 3D-datamodel met DGMR. Dit datamodel is gebaseerd op informatie van BAG en AHN.

Het bestaande (kerk)gebouw binnen het plangebied is verwijderd en vervangen door een nieuw gebouw met een hoogte van 10 meter, gebaseerd op de verkregen verbeelding. Voor het bijgebouw is een hoogte van 4 meter aangehouden. In onderstaande figuur is de verbeelding, waarop de nieuwbouw is gebaseerd, weergegeven.



Figuur 3.3: Weergave modellering nieuwbouwplan met de verbeelding hiervan in de achtergrond.

Verdeeld over de zijden van het nieuwe gebouw zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is nog een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf elke verdiepingsvloer. In het onderzoek is uitgegaan van bouwlagen met een hoogte van 3 meter en in totaal drie bouwlagen met geluidgevoelige ruimten. Zodoende is bij de nieuwbouw gerekend met toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld.

Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes grenzend aan de gevelzijden.

Op de gevels van de bergingen zijn geen toetspunten ingevoerd, aangezien deze ruimten niet als geluidgevoelig worden aangemerkt.

Ondanks het stedelijk karakter van het onderzoeksgebied is de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een (half) zachte, absorberende ondergrond ($B_f=0,5$) gezet. Dit is gedaan, omdat binnen de bebouwde kom een groot deel van de bodemgebieden uit erf rondom woningen bestaan, zo ook bij de nieuwbouw. Deze gebieden bestaan uit een combinatie van bestrating en tuinen en wordt tot uitdrukking gebracht met een bodemfactor van 0,5. Daar waar in de omgeving van de planlocatie dus geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een dergelijke ondergrond.

De harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn geïmporteerd uit het 3D-datamodel van DGMR. Dit betreffen de wegen en andere verhardingen, zoals water/sloten en zijn in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied).

In de directe omgeving van de planlocatie zijn de relevante zachte bodemgebieden eveneens geïmporteerd uit het 3D-datamodel van DGMR en in het rekenmodel opgenomen met een bodemfactor 1,0. De groenstrook binnen de planlocatie is hieraan toegevoegd.

In de omgeving van het onderzoeksgebied is geen significant hoogteverschil aanwezig en daarom ook niet in de modellering opgenomen. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

Het perceel van het nieuwbouwplan is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak. Een hulplijn of hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, harde en zachte bodemgebieden en de gebouwen in de directe omgeving weer.

In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de toetspunten op het gebouw gegeven.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, bodemgebieden en toetspunten.

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

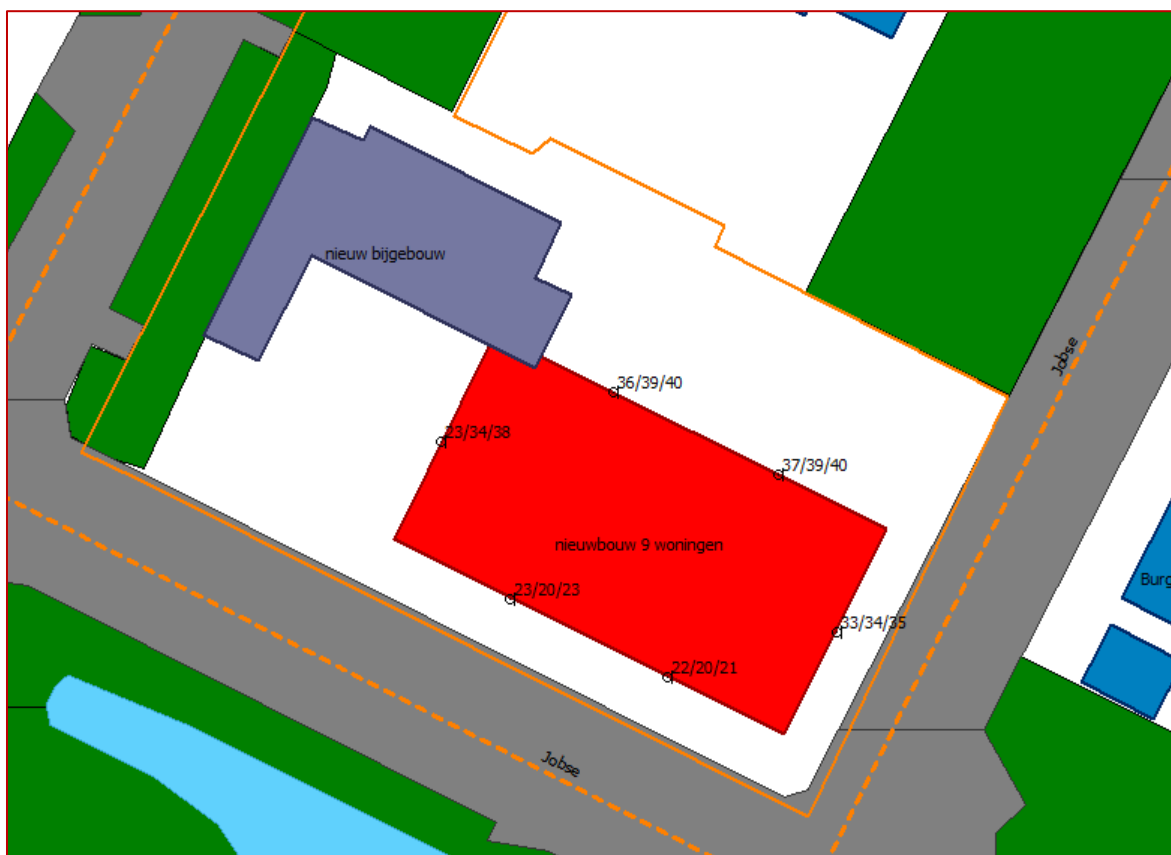
4.1 Geluidbelasting vanwege de Bathseweg – Hoofdweg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwbouw als gevolg van de Bathseweg en Hoofdweg is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwbouw aan de noordzijde het hoogste is en 36 – 40 dB bedraagt.

De geluidbelasting op de overige gevelzijden van de nieuwbouw bedraagt niet meer dan 38 dB.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Bathseweg/Hoofdweg op de nieuwbouw weergegeven.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de Bathseweg/Hoofdweg met aftrek van 5 dB.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege deze 30 km/u wegen overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB.

Omdat de richtwaarde niet wordt overschreden is er dus in onderhavige situatie geen sprake van relevante blootstelling aan geluid van de Bathseweg/Hoofdweg en is nader onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze wegen te reduceren niet noodzakelijk.

4.2 Geluidbelasting vanwege de Valckenissegweg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwbouw als gevolg van de Valckenissegweg is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwbouw aan de westzijde het hoogste is en 42 – 45 dB bedraagt.

De geluidbelasting op de overige gevelzijden van de nieuwbouw bedraagt niet meer dan 42 dB.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Valckenissegweg op de nieuwbouw weergegeven.



Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege de Valckenissegweg, met aftrek van 5 dB.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege deze 30 km/u-weg overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh. Omdat de richtwaarde niet wordt overschreden is er dus in onderhavige situatie geen sprake van relevante blootstelling aan geluid van de Valckenissegweg en is nader onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren niet noodzakelijk.

4.3 Geluid vanwege de Burgemeester Jobselaan

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwbouw als gevolg van de Burg. Jobselaan is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwbouw aan de oostzijde het hoogste is en 45 - 47 dB bedraagt.

De geluidbelasting aan de zuidelijke gevelzijde van de nieuwbouw bedraagt 44 – 45 dB.

De geluidbelasting op de overige gevelzijden van de nieuwbouw bedraagt niet meer dan 40 dB.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Burg. Jobselaan op de nieuwbouw weergegeven.



Figuur 4.3: Rekenresultaten vanwege de Burg. Jobselaan, met aftrek van 5 dB.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege deze 30 km/u-weg overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh. Omdat de richtwaarde niet wordt overschreden is er dus in onderhavige situatie geen sprake van relevante blootstelling aan geluid van de Burgemeester Jobselaan en is nader onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren niet noodzakelijk.

4.4 Cumulatie geluid vanwege het wegverkeer

Om in het kader van een goede ruimtelijke ordening een beeld te kunnen schetsen van de kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie, benadert een cumulatie van het geluid het meest de werkelijke situatie. Om die reden is een cumulatieberekening uitgevoerd en zijn alle in het onderzoek betrokken geluidbronnen van het wegverkeer met elkaar gecumuleerd. Een overzicht van de rekenresultaten van de cumulatieberekening is in bijlage VI opgenomen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels ten hoogste 52 dB (zonder aftrek) bedraagt. Cumulatie van geluid leidt in onderhavige situatie dus niet tot een relevante toename van geluid ten opzichte van alleen de maatgevende geluidbron en zodoende ook niet tot een wezenlijke verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw.

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw bedraagt:

- 45 – 49 dB aan de noordelijke gevel
- 51 – 52 dB aan de oostelijke gevel
- 51 dB aan de zuidelijke gevel
- 49 – 51 dB aan de westgevel

In de onderstaande figuur zijn de rekenresultaten vanwege de cumulatie van geluid opgenomen.



Figuur 4.4: Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaai, zonder aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij de appartementen in het nieuwe gebouw volgens de Milieukwaliteitsmaat als 'goed' aan de noordgevel en overwegend als 'redelijk' bij de overige gevelzijden van de nieuwbouw kan worden beoordeeld.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van JUUST BV is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een nieuwbouwplan aan de Bathseweg 2 in Rilland, gemeente Reimerswaal. De nieuwbouw is voorzien op een perceel waarop momenteel een kerkgebouw staat dat zal worden gesloopt. Het voornemen is om op de vrijgekomen grond een gebouw op te richten dat voorziet in negen appartementen, verdeeld over drie bouwlagen en een bijgebouw met bergingen (één bouwlaag).

Om het nieuwbouwplan mogelijk te maken dient de huidige maatschappelijke bestemming op de planlocatie te worden gewijzigd naar een woonbestemming middels een ruimtelijke procedure. Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). Het nieuwbouwplan ligt niet binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein. De Wet geluidhinder is dus op onderhavige situatie niet van toepassing.

De planlocatie is namelijk in een 30 km/u gebied gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. Op basis van jurisprudentie is het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, echter wel wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen te beschouwen als deze relevant geacht wordt voor het woon- en leefklimaat in de beoogde ontwikkeling. In voorliggende situatie is daarom de geluidbelasting vanwege de Bathseweg/Hoofdweg, de Valckenisseweg en de Burgemeester Jobselaan onderzocht.

Het akoestisch onderzoek maakt dus onderdeel uit van de wijzigingsprocedure van het bestemmingsplan en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege bovengenoemde wegen te bepalen en deze kwalitatief te beoordelen op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat

De geluidbelasting op de gevels van het nieuwe gebouw voor negen appartementen voldoet vanwege alle betrokken wegen aan de richtwaarde van 48 dB. De geluidbelasting vanwege de Bathseweg, Hoofdweg, Valckenisseweg en Burgemeester Jobselaan is dus niet relevant voor het woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw.

Onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting vanwege één van deze wegen te reduceren is daarmee in onderhavige situatie niet noodzakelijk en dus achterwege gelaten.

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer bedraagt bij de nieuwbouw ten hoogste 52 dB en wordt alleen berekend aan de oostzijde van de nieuwbouw. Aan de zuid- en westgevel van de nieuwbouw bedraagt de berekende gecumuleerde geluidbelasting maximaal 51 dB en aan de noordzijde ten hoogste 49 dB. Daarmee kan het akoestisch woon- en leefklimaat bij de appartementen volgens de Milieukwaliteitsmaat worden beoordeeld als 'redelijk' tot 'goed'.

Gelet op deze kwalificering in relatie tot de ligging van de planlocatie binnen de bebouwde kom en de aanwezigheid van vier geluidluwe gevels, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als aanvaardbaar worden aangemerkt. Er is in onderhavige situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening. Vanuit akoestisch oogpunt is er dus geen belemmering voor de realisatie van het nieuwbouwplan aan de Bathseweg 2 in Rilland, gemeente Reimerswaal.

5.3 Advies

Aangezien de Wet geluidhinder op de appartementen niet van toepassing is, dienen deze vanuit het Bouwbesluit alleen te voldoen aan de minimum vereiste geluidwering van 20 dB. In onderhavige situatie zal in dit geval ook een goed woonmilieu in de appartementen gewaarborgd worden, aangezien de maximale geluidbelasting op de gevels de 53 dB (ex aftrek) niet overschrijdt en de binnenwaarde dus niet meer dan 33 dB zal zijn.

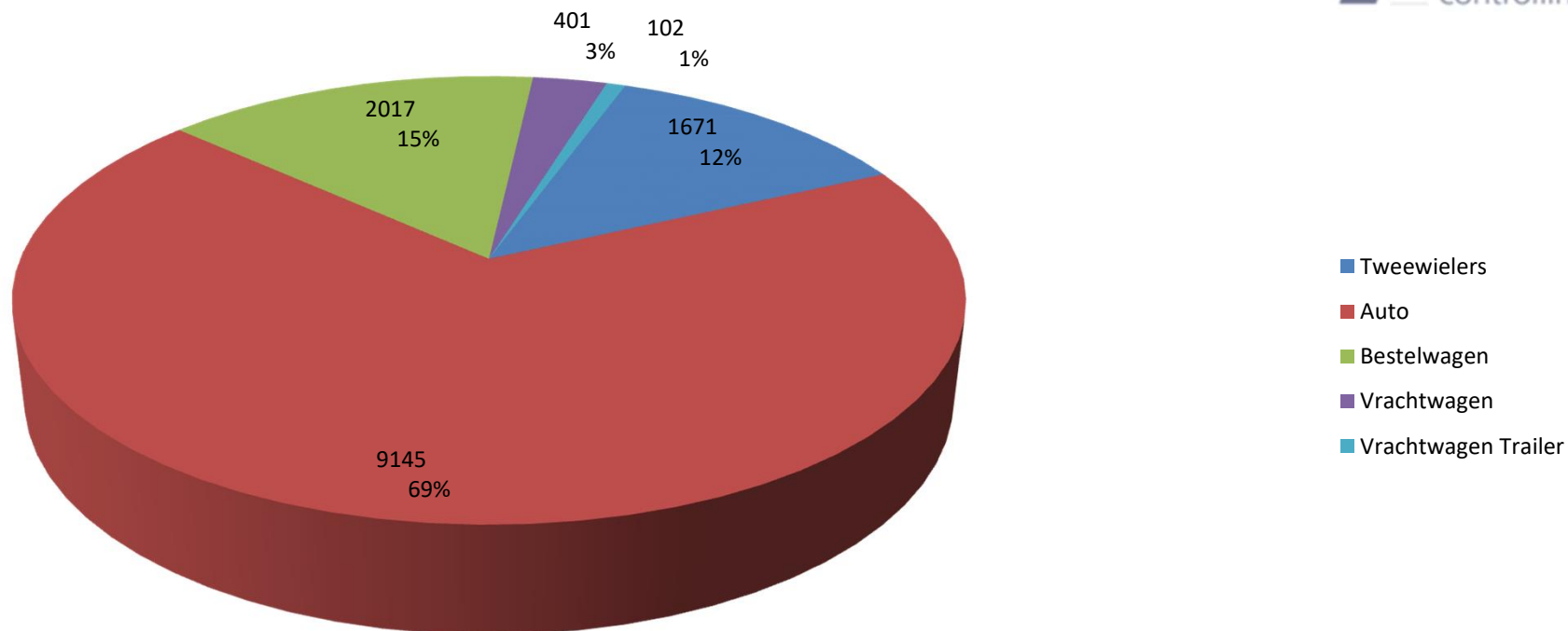
Een bouwakoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt dan ook niet noodzakelijk geacht.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Aangeleverde verkeersgegevens

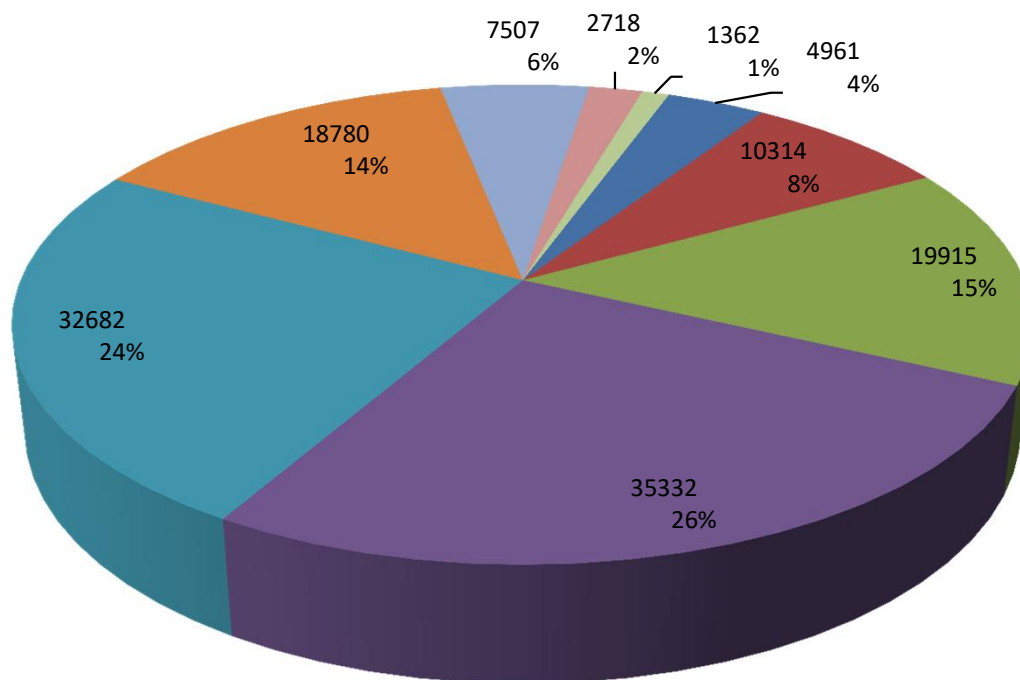
Analyse voertuigklassen



Evaluatie periode		maandag 16 april 2018,13:30 - donderdag 26 april 2018,11:00					
Snelheidslimiet	30 km/h			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	10,93 %	Tweewielers		1671	19	52	26
Gemiddelde Afstand	88,82 s	Auto		9145	25	52	30
Druk verkeer	7,87 %	Bestelwagen		2017	25	47	29
GDV	1348	Vrachtwagen		401	23	38	28
GJV	492020	Vrachtwagen Trailer		102	21	34	25
Aandeel zwaar vervoer	3,77 %						
Rijrichting	Beide richtingen	Totaal		13336	25	52	30
Bewerker:	JvE						
Commentaar:	nabij huisnr. 29						
Locatie:	Bathseweg Rilland						
Richting aankomende voertuigen:	va Rotonde Bathseweg						
Richting weggrijdende voertuigen:	Bathseweg-sportveld						

Pagina 1 van 1

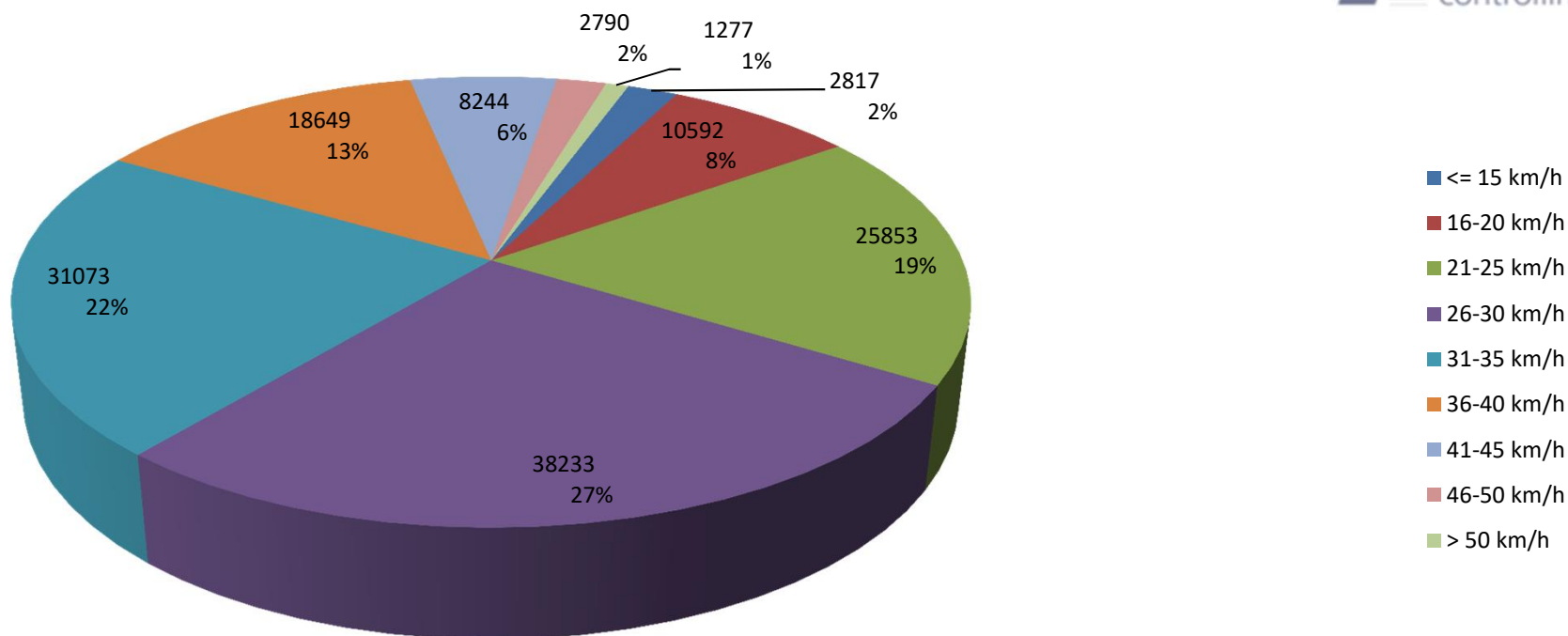
Analyse snelheid



- <= 15 km/h
- 16-20 km/h
- 21-25 km/h
- 26-30 km/h
- 31-35 km/h
- 36-40 km/h
- 41-45 km/h
- 46-50 km/h
- > 50 km/h

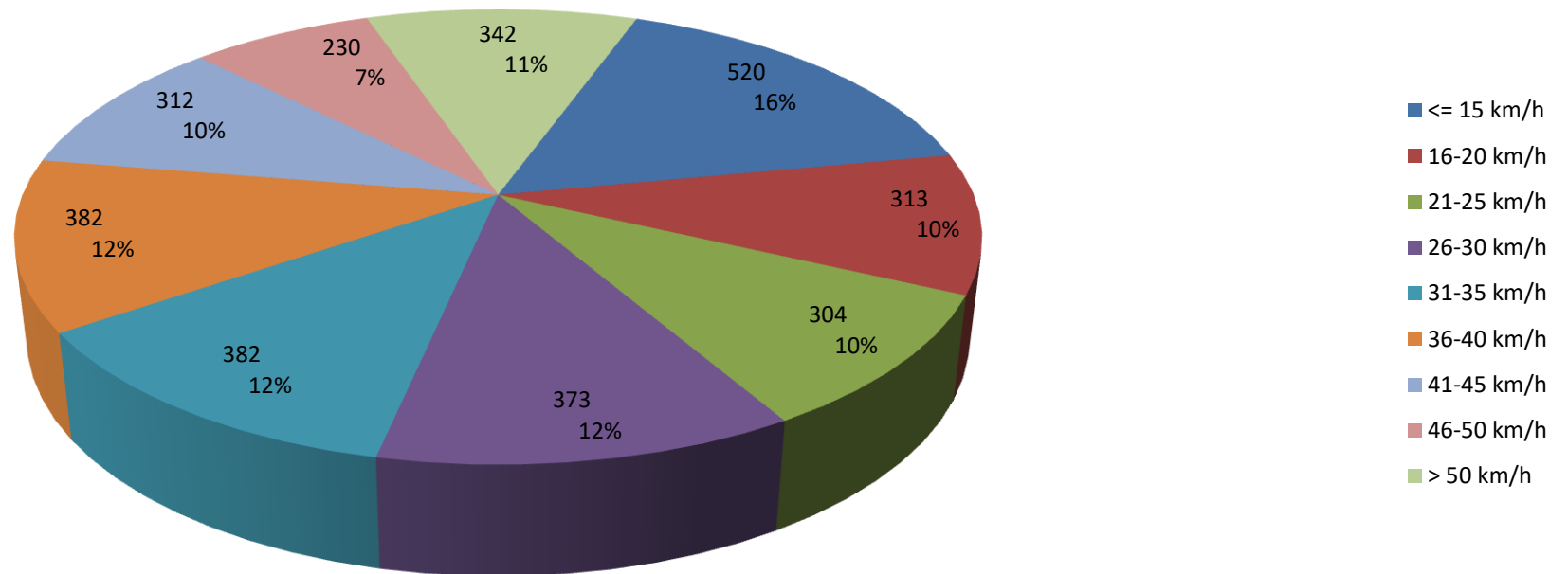
Evaluatie periode dinsdag 28 augustus 2018,14:30 - woensdag 19 september 2018,14:00					
Snelheidslimiet	30 km/h	Waarden	Voertuig	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Snelheidsovertredingen	47,20 %	133571	16743	30	90
GDV	762				38
GJV	278130				
Rijrichting	Aankomend				
Bewerker:	JvE				
Commentaar:	gemeten bij huisnr. 15.				
Locatie:	Valckenisseweg				
Richting aankomende voertuigen:	Hoofdweg				
Richting weggrijdende voertuigen:	A 58				

Analyse snelheid



Evaluatie periode maandag 13 augustus 2018,14:00 - dinsdag 28 augustus 2018,14:00					
Snelheidslimiet	30 km/h	Waarden	Voertuig	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Snelheidsovertredingen	44,46 %	139528	17439	30	84
GDV	1163				38
GJV	424495				
Rijrichting	Aankomend				
Bewerker:	JvE				
Commentaar:	nabij huisnr. 15				
Locatie:	Valckenissweg Rilland				
Richting aankomende voertuigen:	A58				
Richting weggrijdende voertuigen:	Hoofdweg				

Analyse snelheid



Evaluatie periode		maandag 7 mei 2018,15:30 - vrijdag 18 mei 2018,11:30				
Snelheidslimiet	30 km/h		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	52,18 %	Tweewielers	549	16	75	26
Gemiddelde Afstand	165,45 s	Auto	1816	35	86	50
Druk verkeer	3,45 %	Bestelwagen	442	37	75	50
GDV	292	Vrachtwagen	223	31	67	44
GJV	106580	Vrachtwagen Trailer	128	33	67	44
Aandeel zwaar vervoer	11,11 %					
Rijrichting	Beide richtingen	Totaal	3158	32	86	47
Bewerker:	JvE					
Commentaar:						
Locatie:	Valckenissweg 74 Rilland					
Richting aankomende voertuigen:	vanaf Hoofdweg					
Richting weggrijdende voertuigen:	naar Hoofdweg					
Pagina 1 van 1						

BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Bathseweg 2 - Rilland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Hoofdweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bathseweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bathseweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bath/Hoofd	Bathseweg en Hoofdweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bathseweg	(verbod vrachtwagens)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bath/Hoofd	Bathseweg en Hoofdweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Valckenis	Valckenisseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Valckenis	Valckenisseweg ten noorden van Bathseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Valckenis	Valckenisseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Valckenis	Valckenisseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Valckenis	Valckenisseweg ten noorden van Bathseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Jobse	Burgemeester Jobselaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Jobse	Burgemeester Jobselaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Bathseweg 2 - Rilland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Hoofdweg	2350,00	6,54	3,76	0,81	95,70	95,70	95,70	3,40	3,40	3,40	0,90	0,90	0,90	147,08	84,56	18,22	5,23	3,00	0,65	1,38	0,80	0,17
Bathseweg	1400,00	6,54	3,76	0,81	95,70	95,70	95,70	3,40	3,40	3,40	0,90	0,90	0,90	87,62	50,38	10,85	3,11	1,79	0,39	0,82	0,47	0,10
Bathseweg	1400,00	6,54	3,76	0,81	95,70	95,70	95,70	3,40	3,40	3,40	0,90	0,90	0,90	87,62	50,38	10,85	3,11	1,79	0,39	0,82	0,47	0,10
Bath/Hoofd	2350,00	6,54	3,76	0,81	95,70	95,70	95,70	3,40	3,40	3,40	0,90	0,90	0,90	147,08	84,56	18,22	5,23	3,00	0,65	1,38	0,80	0,17
Bathseweg	1400,00	6,54	3,76	0,81	95,70	95,70	95,70	3,40	3,40	3,40	0,90	0,90	0,90	87,62	50,38	10,85	3,11	1,79	0,39	0,82	0,47	0,10
Bath/Hoofd	1400,00	6,54	3,76	0,81	95,70	95,70	95,70	3,40	3,40	3,40	0,90	0,90	0,90	87,62	50,38	10,85	3,11	1,79	0,39	0,82	0,47	0,10
Valckenis	300,00	6,54	3,76	0,81	86,50	86,50	86,50	8,50	8,50	8,50	4,90	4,90	4,90	16,97	9,76	2,10	1,67	0,96	0,21	0,96	0,55	0,12
Valckenis	2350,00	6,54	3,76	0,81	95,70	95,70	95,70	3,40	3,40	3,40	0,90	0,90	0,90	147,08	84,56	18,22	5,23	3,00	0,65	1,38	0,80	0,17
Valckenis	750,00	6,54	3,76	0,81	86,50	86,50	86,50	8,50	8,50	8,50	4,90	4,90	4,90	42,43	24,39	5,25	4,17	2,40	0,52	2,40	1,38	0,30
Valckenis	750,00	6,54	3,76	0,81	86,50	86,50	86,50	8,50	8,50	8,50	4,90	4,90	4,90	42,43	24,39	5,25	4,17	2,40	0,52	2,40	1,38	0,30
Valckenis	2350,00	6,54	3,76	0,81	95,70	95,70	95,70	3,40	3,40	3,40	0,90	0,90	0,90	147,08	84,56	18,22	5,23	3,00	0,65	1,38	0,80	0,17
Jobse	250,00	6,54	3,76	0,81	95,70	95,70	95,70	3,40	3,40	3,40	0,90	0,90	0,90	15,65	9,00	1,94	0,56	0,32	0,07	0,15	0,08	0,02
Jobse	250,00	6,54	3,76	0,81	95,70	95,70	95,70	3,40	3,40	3,40	0,90	0,90	0,90	15,65	9,00	1,94	0,56	0,32	0,07	0,15	0,08	0,02

Model: eerste model, prognosejaar 2031

versie van Bathseweg 2 - Rilland

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3119	Nieuwbouw	nieuwbouw 9 woningen	10,00	0,00	Relatief	400,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3120	bijgebouw	nieuw bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	192,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1473	968763051	Hoofdweg 47	6,75	0,00	Relatief	55,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1476	968763437	Valckenisseweg 39 A e.a. (tot. 2)	8,86	0,00	Relatief	130,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1481	968763426	Valckenisseweg 38 D e.a. (tot. 2)	4,56	0,00	Relatief	51,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1486	968763052	Hoofdweg 41	7,10	0,00	Relatief	53,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1511	968763983	Hoofdweg 55	7,70	0,00	Relatief	59,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1518	968767242		4,33	0,00	Relatief	25,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1520	968767122	Valckenisseweg 46 O	2,48	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1521	968763072	Vliedbergstraat 1	2,51	0,00	Relatief	34,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1522	968763991	Hoofdweg 14	2,69	0,00	Relatief	6,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1523	968763991	Hoofdweg 14	7,29	0,00	Relatief	94,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1524	968767067	Valckenisseweg 44 T	2,52	0,00	Relatief	15,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1526	968766513		2,41	0,00	Relatief	8,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1527	968767066	Valckenisseweg 44 S	2,52	0,00	Relatief	15,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1530	968764420	Vliedbergstraat 21	3,69	0,00	Relatief	4,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1531	968767060	Valckenisseweg 44 L	2,42	0,00	Relatief	15,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1533	968763655	Hoofdweg 16	2,98	0,00	Relatief	13,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1534	968764439	Valckenisseweg 64	7,58	0,00	Relatief	87,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1535	968763869	Burg van Gorselstraat 2	2,88	0,00	Relatief	9,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1536	968763974	Vliedbergstraat 23	8,69	0,00	Relatief	49,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1537	968764435	Vliedbergstraat 13	3,76	0,00	Relatief	5,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1538	968767137	Valckenisseweg 46 Z	2,50	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1539	968766515		2,50	0,00	Relatief	7,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1541	968767126	Valckenisseweg 46 S	2,51	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1542	968767120	Valckenisseweg 46 M	2,48	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1543	968767129	Valckenisseweg 46 V	2,55	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1544	968764535	Valckenisseweg 60	3,89	0,00	Relatief	5,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1545	968764535	Valckenisseweg 60	8,69	0,00	Relatief	48,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546	968763982	Hoofdweg 30 A e.a. (tot. 5)	3,10	0,00	Relatief	21,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547	968763982	Hoofdweg 30 A e.a. (tot. 5)	10,70	0,00	Relatief	71,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1548	968767117	Valckenisseweg 46 H	2,42	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1549	968766517		2,47	0,00	Relatief	7,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1552	968763654	Hoofdweg 24	7,85	0,00	Relatief	58,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1553	968763976	Burg van Gorselstraat 25	4,01	0,00	Relatief	3,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554	968767086	Valckenisseweg 42 U	2,43	0,00	Relatief	14,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555	968766527		2,42	0,00	Relatief	8,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1556	968764038	Burg van Gorselstraat 19	8,44	0,00	Relatief	50,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031

versie van Bathseweg 2 - Rilland

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1557	968767068	Valckenisseweg 44 U	2,52	0,00	Relatief	15,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1558	968764434	Vliedbergstraat 11	3,76	0,00	Relatief	5,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1560	968767125	Valckenisseweg 46 R	2,52	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1561	968767057	Valckenisseweg 44 O	2,53	0,00	Relatief	15,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	968767119	Valckenisseweg 46 L	2,45	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565	968767063	Valckenisseweg 44 P	2,50	0,00	Relatief	15,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1567	968767135	Valckenisseweg 44 E	2,64	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	968767083	Valckenisseweg 42 R	2,49	0,00	Relatief	14,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569	968767084	Valckenisseweg 42 S	2,49	0,00	Relatief	14,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570	968767127	Valckenisseweg 46 T	2,55	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571	968766662		5,22	0,00	Relatief	411,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572	968763070	Hoofdweg 18 A e.a. (tot. 2)	3,04	0,00	Relatief	130,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574	968763659		6,16	0,00	Relatief	64,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1575	968764418	Vliedbergstraat 19	3,70	0,00	Relatief	4,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576	968767069	Valckenisseweg 44 V	2,52	0,00	Relatief	15,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	968763972	Burg van Gorselstraat 5	8,36	0,00	Relatief	50,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	968764431	Vliedbergstraat 5	3,74	0,00	Relatief	4,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	968764443	Hoofdweg 6	5,81	0,00	Relatief	30,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	968778994		2,82	0,00	Relatief	16,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	968764071	Bathseweg 4	4,93	0,00	Relatief	26,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	968763438		5,97	0,00	Relatief	138,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1592	968763067	Hoofdweg 3 A e.a. (tot. 4)	3,05	0,00	Relatief	109,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1593	968763067	Hoofdweg 3 A e.a. (tot. 4)	8,85	0,00	Relatief	70,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1595	968763079	Valckenisseweg 45	8,33	0,00	Relatief	49,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1596	968766538		3,89	0,00	Relatief	69,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1605	968766535		2,61	0,00	Relatief	16,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1606	968778983		2,77	0,00	Relatief	16,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1610	968763634		6,70	0,00	Relatief	9,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1611	968763542	Hoofdweg 13	2,43	0,00	Relatief	20,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1613	968763997	Valckenisseweg 59 A	3,54	0,00	Relatief	14,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614	968763546	Hoofdweg 1	8,80	0,00	Relatief	45,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615	968763665	Hoofdweg 17	8,80	0,00	Relatief	71,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616	968763805	Bathseweg 5	8,94	0,00	Relatief	90,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619	968778543		3,86	0,00	Relatief	29,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1620	968763066	Hoofdweg 5	5,12	0,00	Relatief	12,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1621	968763066	Hoofdweg 5	7,12	0,00	Relatief	34,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1622	968779004		2,47	0,00	Relatief	13,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1623	968763635		6,64	0,00	Relatief	9,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Bathseweg 2 - Rilland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1624	968763993	Bathseweg 1	5,50	0,00	Relatief	10,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1626	968763639	Valckenisseweg 49	8,24	0,00	Relatief	44,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1627	968763544	Hoofdweg 9	2,67	0,00	Relatief	18,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1628	968778992		2,86	0,00	Relatief	16,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1631	968765920		3,31	0,00	Relatief	13,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1632	968764074	Bathseweg 11	3,06	0,00	Relatief	37,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1634	968763081	Valckenisseweg 59	5,05	0,00	Relatief	25,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1635	968763541	Hoofdweg 15	5,78	0,00	Relatief	7,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1636	968763633	Valckenisseweg 55	3,07	0,00	Relatief	5,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637	968763633	Valckenisseweg 55	8,27	0,00	Relatief	44,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1638	968763996		4,73	0,00	Relatief	32,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1639	968764415	Burg van Gorselstraat 7	8,40	0,00	Relatief	50,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1640	968764445	Valckenisseweg 54	3,65	0,00	Relatief	5,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641	968764445	Valckenisseweg 54	8,65	0,00	Relatief	47,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1642	968763806	Valckenisseweg 46	3,92	0,00	Relatief	5,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1643	968763072	Vliedbergstraat 1	8,51	0,00	Relatief	49,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1645	968766518		2,15	0,00	Relatief	10,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1646	968767132	Valckenisseweg 44 B	2,71	0,00	Relatief	14,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1648	968763989	Burg van Gorselstraat 1	2,62	0,00	Relatief	24,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1649	968763989	Burg van Gorselstraat 1	7,82	0,00	Relatief	66,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1650	968767112	Valckenisseweg 46 C	2,42	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1652	968764436	Vliedbergstraat 15	3,76	0,00	Relatief	5,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1653	968764436	Vliedbergstraat 15	8,56	0,00	Relatief	49,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1654	968767130	Valckenisseweg 46 W	2,54	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1655	968766509		2,43	0,00	Relatief	7,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1656	968764411	Valckenisseweg 75	6,02	0,00	Relatief	60,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1658	968766057		2,52	0,00	Relatief	7,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1660	968766516		2,49	0,00	Relatief	8,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1661	968767136	Valckenisseweg 44 F	2,64	0,00	Relatief	14,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1662	968767071	Valckenisseweg 44 X	2,55	0,00	Relatief	15,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1664	968764410	Valckenisseweg 67	6,09	0,00	Relatief	51,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1665	968763506	Valckenisseweg 42 A	2,55	0,00	Relatief	15,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1666	968767124	Valckenisseweg 46 Q	2,51	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667	968764419	Burg van Gorselstraat 9	8,44	0,00	Relatief	50,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1668	968767486		2,04	0,00	Relatief	9,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1672	968763428	Valckenisseweg 50	3,75	0,00	Relatief	5,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1673	968767320		5,34	0,00	Relatief	38,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1674	968767115	Valckenisseweg 46 F	2,40	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Bathseweg 2 - Rilland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1677	968766512		2,43	0,00	Relatief	8,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1678	968767075	Valckenissegweg 42 H	2,59	0,00	Relatief	15,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1679	968764433	Vliedbergstraat 9	8,55	0,00	Relatief	48,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1681	968766662		12,22	0,00	Relatief	797,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1683	968767114	Valckenissegweg 46 E	2,41	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1684	968767089	Valckenissegweg 42 X	2,53	0,00	Relatief	14,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1685	968767110	Valckenissegweg 46 A	2,37	0,00	Relatief	14,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1687	968767065	Valckenissegweg 44 R	2,51	0,00	Relatief	15,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1688	968766526		2,64	0,00	Relatief	8,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1691	968763074	Valckenissegweg 58	3,67	0,00	Relatief	12,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1692	968763074	Valckenissegweg 58	8,67	0,00	Relatief	45,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1693	968764431	Vliedbergstraat 5	8,54	0,00	Relatief	47,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1745	968766534		2,72	0,00	Relatief	22,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1750	968778996		2,16	0,00	Relatief	13,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1760	968764075	Bathseweg 7	2,55	0,00	Relatief	31,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1761	968764075	Bathseweg 7	8,95	0,00	Relatief	53,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1764	968778998		2,84	0,00	Relatief	16,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1765	968766503		2,51	0,00	Relatief	23,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1774	968778547	Valckenissegweg 38 G	4,17	0,00	Relatief	25,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1777	968764071	Bathseweg 4	8,33	0,00	Relatief	85,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1784	968763437	Valckenissegweg 39 A e.a. (tot. 2)	3,06	0,00	Relatief	27,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1786	968766063		3,63	0,00	Relatief	32,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1787	968763438		3,37	0,00	Relatief	76,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1788	968763637		2,37	0,00	Relatief	9,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1789	968767413		4,37	0,00	Relatief	64,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1790	968763067	Hoofdweg 3 A e.a. (tot. 4)	5,85	0,00	Relatief	22,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1791	968778549	Valckenissegweg 38 M	4,18	0,00	Relatief	25,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1805	968764180	Valckenissegweg 36	7,99	0,00	Relatief	71,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1806	968763426	Valckenissegweg 38 D e.a. (tot. 2)	2,96	0,00	Relatief	12,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1814	968778988		2,53	0,00	Relatief	13,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1815	968763636	Valckenissegweg 51	2,41	0,00	Relatief	15,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1821	968763436	Valckenissegweg 41	6,53	0,00	Relatief	72,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1840	968763427	Valckenissegweg 38 A	2,68	0,00	Relatief	12,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1847	968779008		2,40	0,00	Relatief	13,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	968778987		2,50	0,00	Relatief	13,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1868	968763546	Hoofdweg 1	3,00	0,00	Relatief	68,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1869	968763546	Hoofdweg 1	5,80	0,00	Relatief	16,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1877	968763068	Hoofdweg 1 A e.a. (tot. 2)	3,92	0,00	Relatief	91,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031

versie van Bathseweg 2 - Rilland

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1878	968763068	Hoofdweg 1 A e.a. (tot. 2)	9,92	0,00	Relatief	97,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1881	968763065	Hoofdweg 7	6,65	0,00	Relatief	112,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1884	968763066	Hoofdweg 5	2,72	0,00	Relatief	12,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	968778990		2,57	0,00	Relatief	13,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1892	968763638		2,45	0,00	Relatief	9,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1893	968764000	Valckenissegeweg 47	8,26	0,00	Relatief	45,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1896	968778545	Valckenissegeweg 38 K	4,39	0,00	Relatief	25,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1897	968766540		5,07	0,00	Relatief	41,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	968766537		2,43	0,00	Relatief	23,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	968763082	Bathseweg 9	7,43	0,00	Relatief	85,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	968763544	Hoofdweg 9	5,47	0,00	Relatief	136,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	968763080	Valckenissegeweg 53	3,05	0,00	Relatief	14,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	968763080	Valckenissegeweg 53	8,25	0,00	Relatief	45,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	968764082	Bathseweg 17	3,02	0,00	Relatief	11,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	968764082	Bathseweg 17	4,22	0,00	Relatief	3,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	968778548	Valckenissegeweg 38 H	4,17	0,00	Relatief	25,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	968763063	Adriaan Butijnweg 2	3,50	0,00	Relatief	41,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	968764497	Valckenissegeweg 37	4,33	0,00	Relatief	27,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	968764166	Valckenissegeweg 57	8,30	0,00	Relatief	64,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	968763614	Bathseweg 26	5,91	0,00	Relatief	47,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	968764323	De Blauwe Reiger 2 e.a. (tot. 3)	8,40	0,00	Relatief	87,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	968763371	Bathseweg 32	5,94	0,00	Relatief	56,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	968763512	De Blauwe Reiger 17 e.a. (tot. 2)	8,29	0,00	Relatief	89,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	968763121	Saaftingestraat 10	7,27	0,00	Relatief	53,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	968764064	Reigersbergstraat 27	2,31	0,00	Relatief	6,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	968767531		2,49	0,00	Relatief	25,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	968763119	Saaftingestraat 6	2,80	0,00	Relatief	48,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	968763119	Saaftingestraat 6	7,20	0,00	Relatief	44,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	968767098		2,51	0,00	Relatief	14,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	968766091		6,56	0,00	Relatief	72,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	968766597		2,46	0,00	Relatief	15,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	968763471	Bathseweg 46	2,22	0,00	Relatief	8,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	968764077	Bathseweg 8	2,68	0,00	Relatief	22,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	968767096		2,52	0,00	Relatief	13,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	968766709		2,41	0,00	Relatief	26,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016	968764080	Burg Jobselaan 7	7,44	0,00	Relatief	60,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2021	968764076	Bathseweg 10	2,66	0,00	Relatief	23,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2023	968764072	Bathseweg 14	5,91	0,00	Relatief	50,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Bathseweg 2 - Rilland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2026	968766060		2,06	0,00	Relatief	8,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2029	968763469	Bathseweg 42	2,23	0,00	Relatief	7,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2036	968767544		2,47	0,00	Relatief	14,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2039	968766710		2,41	0,00	Relatief	27,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2041	968779006		2,41	0,00	Relatief	20,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2042	968778211		2,33	0,00	Relatief	7,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2047	968763076	Bathseweg 22	3,09	0,00	Relatief	179,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2053	968763115	Bathseweg 23	5,41	0,00	Relatief	172,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2054	968764060	Reigersbergstraat 33	2,32	0,00	Relatief	6,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2055	968764192	Rietlandstraat 3	5,74	0,00	Relatief	51,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2057	968764190	Rietlandstraat 11	2,73	0,00	Relatief	20,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2058	968764190	Rietlandstraat 11	5,73	0,00	Relatief	51,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2059	968768126		2,56	0,00	Relatief	8,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2060	968767533		2,53	0,00	Relatief	27,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2061	968767524		2,52	0,00	Relatief	25,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2062	968763120	Saaftingestraat 8	2,82	0,00	Relatief	19,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2063	968763120	Saaftingestraat 8	7,22	0,00	Relatief	40,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2068	968764324	Rietlandstraat 7	5,74	0,00	Relatief	51,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2069	968764325	Rietlandstraat 9	5,71	0,00	Relatief	44,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2070	968763608	Bathseweg 24	2,33	0,00	Relatief	6,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2071	968764059	Reigersbergstraat 35	5,75	0,00	Relatief	48,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2074	968767091		2,48	0,00	Relatief	14,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2075	968763474	Saaftingestraat 4	5,79	0,00	Relatief	51,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2076	968766061		2,47	0,00	Relatief	15,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2080	968762788	Rietlandstraat 15	2,75	0,00	Relatief	23,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2081	968762788	Rietlandstraat 15	5,75	0,00	Relatief	53,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2082	968763454	Vijverstraat 8	5,96	0,00	Relatief	48,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2088	968763508	De Blauwe Reiger 10 e.a. (tot. 2)	2,70	0,00	Relatief	18,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2089	968763508	De Blauwe Reiger 10 e.a. (tot. 2)	8,30	0,00	Relatief	93,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091	968763104	Vijverstraat 4	5,96	0,00	Relatief	51,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2093	968766672		2,41	0,00	Relatief	26,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2094	968763511		8,44	0,00	Relatief	12,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2095	968767090		2,45	0,00	Relatief	14,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2098	968764058	Bathseweg 38	2,87	0,00	Relatief	11,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099	968763509	De Blauwe Reiger 3 e.a. (tot. 3)	8,36	0,00	Relatief	103,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102	968764444	Vijverstraat 6	5,97	0,00	Relatief	49,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2105	968764066	Reigersbergstraat 25	2,32	0,00	Relatief	6,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2106	968764066	Reigersbergstraat 25	5,72	0,00	Relatief	48,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Bathseweg 2 - Rilland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2109	968767337		3,94	0,00	Relatief	21,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2110	968764449	Valckenisseweg 63	6,00	0,00	Relatief	49,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2112	968764073	Bathseweg 12	2,65	0,00	Relatief	22,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2113	968764073	Bathseweg 12	5,85	0,00	Relatief	50,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2114	968763116	Bathseweg 33	8,39	0,00	Relatief	91,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2116	968764189	Rietlandstraat 13	2,71	0,00	Relatief	23,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2117	968764189	Rietlandstraat 13	5,71	0,00	Relatief	51,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2118	968767099		2,51	0,00	Relatief	13,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2122	968765992		2,41	0,00	Relatief	17,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2123	968767548		2,42	0,00	Relatief	46,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2124	968763617	Bathseweg 29	4,89	0,00	Relatief	52,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2125	968763617	Bathseweg 29	6,89	0,00	Relatief	86,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2128	968767520		2,53	0,00	Relatief	27,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2129	968764414	Vijverstraat 2	2,55	0,00	Relatief	25,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2130	968764414	Vijverstraat 2	5,55	0,00	Relatief	109,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2132	968764068	Reigersbergstraat 23	2,32	0,00	Relatief	5,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2133	968763992	Burg Jobselaan 3	7,44	0,00	Relatief	59,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2135	968763075	Bathseweg 20	5,89	0,00	Relatief	41,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2136	968763075	Bathseweg 20	3,09	0,00	Relatief	17,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2137	968763606	Bathseweg 28	2,27	0,00	Relatief	11,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2138	968763606	Bathseweg 28	5,87	0,00	Relatief	42,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2139	968763105	Vijverstraat 10	2,93	0,00	Relatief	11,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2140	968763105	Vijverstraat 10	5,93	0,00	Relatief	52,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2143	968762790	Valckenisseweg 61	2,02	0,00	Relatief	14,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2144	968762790	Valckenisseweg 61	6,02	0,00	Relatief	52,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2146	968764070	Reigersbergstraat 21	2,29	0,00	Relatief	6,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2147	968764070	Reigersbergstraat 21	5,69	0,00	Relatief	51,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2148	968763863	Bathseweg 21	2,98	0,00	Relatief	3,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2149	968763863	Bathseweg 21	6,98	0,00	Relatief	61,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2150	968763507		8,45	0,00	Relatief	13,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2151	968763507		11,05	0,00	Relatief	21,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2152	968765993		2,42	0,00	Relatief	28,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2153	968763370	Bathseweg 34	2,74	0,00	Relatief	13,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2154	968768125		2,39	0,00	Relatief	8,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2155	968768127		2,56	0,00	Relatief	13,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2156	968768124		2,42	0,00	Relatief	8,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2158	968763994	Burg Jobselaan 1	7,40	0,00	Relatief	59,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2162	968763806	Valckenisseweg 46	8,72	0,00	Relatief	47,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031

versie van Bathseweg 2 - Rilland

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2165	968763512	De Blauwe Reiger 17 e.a. (tot. 2)	2,69	0,00	Relatief	17,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2166	968763512	De Blauwe Reiger 17 e.a. (tot. 2)	5,29	0,00	Relatief	9,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2171	968766530		2,37	0,00	Relatief	11,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2172	968767532		2,48	0,00	Relatief	26,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2175	968764077	Bathseweg 8	5,88	0,00	Relatief	49,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2176	968767426		2,59	0,00	Relatief	8,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2181	968764413	Valckenisseweg 73	2,83	0,00	Relatief	22,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2182	968764063	Reigersbergstraat 29	5,71	0,00	Relatief	54,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2183	968764076	Bathseweg 10	5,86	0,00	Relatief	49,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2184	968764072	Bathseweg 14	2,71	0,00	Relatief	25,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2185	968763118	Bathseweg 36	1,90	0,00	Relatief	10,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2186	968763118	Bathseweg 36	5,90	0,00	Relatief	55,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2188	968764412	Valckenisseweg 71	2,86	0,00	Relatief	22,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2189	968764412	Valckenisseweg 71	6,06	0,00	Relatief	57,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2190	968763429	Bathseweg 18	5,93	0,00	Relatief	44,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2191	968766581		2,35	0,00	Relatief	7,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2193	968766531		2,45	0,00	Relatief	11,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2194	968767527		2,52	0,00	Relatief	25,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2198	968764060	Reigersbergstraat 33	5,72	0,00	Relatief	47,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2199	968763503	Valckenisseweg 42 D	2,60	0,00	Relatief	15,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2203	968764450	Valckenisseweg 65	2,84	0,00	Relatief	6,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2204	968764450	Valckenisseweg 65	6,04	0,00	Relatief	49,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2205	968764192	Rietlandstraat 3	2,74	0,00	Relatief	20,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2206	968767095		2,52	0,00	Relatief	14,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2208	968764324	Rietlandstraat 7	2,74	0,00	Relatief	21,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2209	968764325	Rietlandstraat 9	2,71	0,00	Relatief	29,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2210	968763608	Bathseweg 24	5,93	0,00	Relatief	49,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2211	968764059	Reigersbergstraat 35	2,35	0,00	Relatief	9,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2213	968763474	Saaftingestraat 4	2,39	0,00	Relatief	4,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2216	968767545		2,46	0,00	Relatief	14,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2217	968763508	De Blauwe Reiger 10 e.a. (tot. 2)	5,30	0,00	Relatief	5,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2218	968767093		2,48	0,00	Relatief	14,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2219	968763104	Vijverstraat 4	2,96	0,00	Relatief	7,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2224	968778052		2,43	0,00	Relatief	32,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2226	968768122		2,31	0,00	Relatief	7,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2227	968767530		2,49	0,00	Relatief	26,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2228	968764061	Reigersbergstraat 31	5,72	0,00	Relatief	55,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2230	968764068	Reigersbergstraat 23	5,72	0,00	Relatief	48,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031

versie van Bathseweg 2 - Rilland

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2233	968767522		2,52	0,00	Relatief	25,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2235	968764448	Valckeniseweg 69	6,10	0,00	Relatief	52,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2236	968764448	Valckeniseweg 69	2,90	0,00	Relatief	4,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2237	968768123		2,27	0,00	Relatief	7,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2238	968767072	Valckeniseweg 42 E	4,99	0,00	Relatief	29,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2239	968763862	Bathseweg 30	2,28	0,00	Relatief	7,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2241	968766092		2,51	0,00	Relatief	14,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2242	968763370	Bathseweg 34	5,94	0,00	Relatief	51,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2243	968764079	Burg Jobselaan 5	7,46	0,00	Relatief	60,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2363	968763121	Saaftingestraat 10	2,47	0,00	Relatief	42,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2366	968764064	Reigersbergstraat 27	5,71	0,00	Relatief	48,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2368	968764322	De Blauwe Reiger 4 e.a. (tot. 3)	8,37	0,00	Relatief	82,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2371	968763473	Saaftingestraat 2	2,36	0,00	Relatief	12,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2372	968763473	Saaftingestraat 2	5,76	0,00	Relatief	44,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2377	968766580		2,32	0,00	Relatief	16,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2387	968778210		2,40	0,00	Relatief	8,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2395	968764191	Rietlandstraat 5	2,73	0,00	Relatief	22,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2396	968764191	Rietlandstraat 5	5,73	0,00	Relatief	51,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2399	968762789	Rietlandstraat 1	2,73	0,00	Relatief	23,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2400	968762789	Rietlandstraat 1	5,73	0,00	Relatief	54,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2486	968763662	Burg van Gorselstraat 6	7,95	0,00	Relatief	90,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2487	968764417	Burg van Gorselstraat 13	8,45	0,00	Relatief	51,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2488	968767272		2,45	0,00	Relatief	18,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2496	968766525		2,61	0,00	Relatief	8,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2497	968766058		2,59	0,00	Relatief	8,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2498	968764443	Hoofdweg 6	4,01	0,00	Relatief	27,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2499	968764443	Hoofdweg 6	10,41	0,00	Relatief	120,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2500	968763051	Hoofdweg 47	2,75	0,00	Relatief	22,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2507	968767088	Valckeniseweg 42 W	2,55	0,00	Relatief	14,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2508	968766666		7,16	0,00	Relatief	398,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2509	968764424	Vliedbergstraat 2	3,10	0,00	Relatief	80,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2510	968764424	Vliedbergstraat 2	7,10	0,00	Relatief	59,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2511	968766510		3,78	0,00	Relatief	8,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2512	968767118	Valckeniseweg 46 K	2,44	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2513	968763050	Hoofdweg 49	3,06	0,00	Relatief	2,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2514	968763053	Hoofdweg 37	3,10	0,00	Relatief	66,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2515	968763053	Hoofdweg 37	5,50	0,00	Relatief	28,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2517	968763505	Valckeniseweg 42 B	2,58	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Bathseweg 2 - Rilland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2522	968764432	Vliedbergstraat 7	3,73	0,00	Relatief	5,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2523	968764432	Vliedbergstraat 7	8,53	0,00	Relatief	49,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2528	968764420	Vliedbergstraat 21	8,69	0,00	Relatief	46,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2529	968767074	Valckenisseweg 42 G	5,04	0,00	Relatief	16,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2531	968763421	Hoofdweg 35 e.a. (tot. 2)	5,65	0,00	Relatief	5,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2532	968763421	Hoofdweg 35 e.a. (tot. 2)	8,65	0,00	Relatief	98,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2534	968764446	Valckenisseweg 52	3,62	0,00	Relatief	5,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2535	968764446	Valckenisseweg 52	8,82	0,00	Relatief	48,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2538	968763061		1,82	0,00	Relatief	11,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2539	968763975	Vliedbergstraat 17	3,73	0,00	Relatief	5,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2540	968763975	Vliedbergstraat 17	8,53	0,00	Relatief	48,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2541	968764413	Valckenisseweg 73	6,03	0,00	Relatief	57,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2542	968766506		2,44	0,00	Relatief	15,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2544	968763655	Hoofdweg 16	7,38	0,00	Relatief	66,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2545	968763655	Hoofdweg 16	2,98	0,00	Relatief	10,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2546	968767062	Valckenisseweg 44 H	2,43	0,00	Relatief	15,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2547	968763869	Burg van Gorselstraat 2	7,48	0,00	Relatief	62,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2550	968764411	Valckenisseweg 75	2,82	0,00	Relatief	22,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2553	968763974	Vliedbergstraat 23	3,69	0,00	Relatief	5,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2554	968767059	Valckenisseweg 44 M	2,51	0,00	Relatief	15,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2556	968764510		2,30	0,00	Relatief	28,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2558	968764435	Vliedbergstraat 13	8,56	0,00	Relatief	47,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2559	968767128	Valckenisseweg 46 U	2,57	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2561	968767121	Valckenisseweg 46 N	2,49	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2566	968764037	Burg van Gorselstraat 17	8,46	0,00	Relatief	50,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2568	968763658	Hoofdweg 43	2,88	0,00	Relatief	25,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2569	968763658	Hoofdweg 43	6,48	0,00	Relatief	31,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2570	968767073	Valckenisseweg 42 F	5,02	0,00	Relatief	15,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2572	968763982	Hoofdweg 30 A e.a. (tot. 5)	11,90	0,00	Relatief	51,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2573	968767085	Valckenisseweg 42 T	2,46	0,00	Relatief	14,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2574	968767078	Valckenisseweg 42 M	2,56	0,00	Relatief	15,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2577	968767082	Valckenisseweg 42 Q	2,49	0,00	Relatief	14,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2580	968764430	Vliedbergstraat 3	3,74	0,00	Relatief	4,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2581	968764430	Vliedbergstraat 3	8,54	0,00	Relatief	47,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2585	968764447	Valckenisseweg 56	3,67	0,00	Relatief	5,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2586	968764447	Valckenisseweg 56	8,67	0,00	Relatief	45,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2587	968767079	Valckenisseweg 42 N	2,45	0,00	Relatief	14,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2589	968764438	Valckenisseweg 62	6,59	0,00	Relatief	368,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Bathseweg 2 - Rilland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2590	968763052	Hoofdweg 41	2,50	0,00	Relatief	22,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2591	968763052	Hoofdweg 41	4,30	0,00	Relatief	18,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2593	968763069	Hoofdweg 22	3,77	0,00	Relatief	106,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2594	968763069	Hoofdweg 22	6,17	0,00	Relatief	35,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2595	968763069	Hoofdweg 22	8,77	0,00	Relatief	96,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2596	968763625	Hoofdweg 25	6,05	0,00	Relatief	144,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2598	968767109	Valckenisseweg 44 Y	2,57	0,00	Relatief	15,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2599	968763542	Hoofdweg 13	7,03	0,00	Relatief	49,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2600	968763046	Burg van Gorselstraat 4	2,49	0,00	Relatief	22,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2601	968763046	Burg van Gorselstraat 4	7,69	0,00	Relatief	40,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2603	968763547	Hoofdweg 19	3,10	0,00	Relatief	1,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2604	968763547	Hoofdweg 19	5,50	0,00	Relatief	127,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2607	968766522		2,40	0,00	Relatief	8,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2608	968764416	Burg van Gorselstraat 15	8,44	0,00	Relatief	50,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2611	968766514		2,44	0,00	Relatief	7,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2612	968763976	Burg van Gorselstraat 25	8,41	0,00	Relatief	46,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2613	968763656	Hoofdweg 33 A e.a. (tot. 2)	3,62	0,00	Relatief	130,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2614	968763656	Hoofdweg 33 A e.a. (tot. 2)	7,62	0,00	Relatief	103,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2615	968767116	Valckenisseweg 46 G	2,40	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2616	968763665	Hoofdweg 17	3,80	0,00	Relatief	22,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2617	968763422	Hoofdweg 21	2,90	0,00	Relatief	14,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2618	968763422	Hoofdweg 21	7,70	0,00	Relatief	67,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2622	968767061	Valckenisseweg 44 K	2,42	0,00	Relatief	15,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2624	968763044	Hoofdweg 28	2,39	0,00	Relatief	38,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2625	968764423	Burg van Gorselstraat 23	8,42	0,00	Relatief	49,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2626	968763420	Hoofdweg 51 A e.a. (tot. 2)	3,05	0,00	Relatief	279,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2629	968763812	Hoofdweg 45 A e.a. (tot. 2)	3,44	0,00	Relatief	2,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2630	968763812	Hoofdweg 45 A e.a. (tot. 2)	6,84	0,00	Relatief	810,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2634	968763917	Burg van Gorselstraat 31	8,44	0,00	Relatief	50,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2635	968767111	Valckenisseweg 46 B	2,40	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2638	968767064	Valckenisseweg 44 Q	2,49	0,00	Relatief	15,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2640	968767081	Valckenisseweg 42 P	2,09	0,00	Relatief	14,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2641	968763801	Hoofdweg 53	7,67	0,00	Relatief	48,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2643	968764434	Vliedbergstraat 11	8,56	0,00	Relatief	46,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2645	968763543	Hoofdweg 11	8,90	0,00	Relatief	65,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2647	968767045	Valckenisseweg 46 Y	2,56	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2650	968767044	Valckenisseweg 44 G	2,42	0,00	Relatief	15,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2651	968763545	Hoofdweg 23	9,24	0,00	Relatief	77,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Bathseweg 2 - Rilland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2652	968763428	Valckenisseweg 50	8,75	0,00	Relatief	45,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2654	968763504	Valckenisseweg 42 C	2,61	0,00	Relatief	14,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2655	968764421	Burg van Gorselstraat 11	8,46	0,00	Relatief	50,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2658	968763977	Burg van Gorselstraat 27	8,43	0,00	Relatief	50,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2663	968766511		3,01	0,00	Relatief	12,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2673	968763073	Valckenisseweg 48	3,75	0,00	Relatief	12,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2674	968763073	Valckenisseweg 48	8,75	0,00	Relatief	45,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676	968767046	Valckenisseweg 44 A	2,51	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677	968764433	Vliedbergstraat 9	3,75	0,00	Relatief	5,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678	968767070	Valckenisseweg 44 W	2,53	0,00	Relatief	15,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679	968767076	Valckenisseweg 42 K	2,64	0,00	Relatief	14,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680	968767087	Valckenisseweg 42 V	2,58	0,00	Relatief	14,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681	968763661	Hoofdweg 39	5,36	0,00	Relatief	45,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2685	968763070	Hoofdweg 18 A e.a. (tot. 2)	9,24	0,00	Relatief	85,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2689	968767123	Valckenisseweg 46 P	2,48	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2690	968767058	Valckenisseweg 44 N	2,57	0,00	Relatief	15,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2692	968767131	Valckenisseweg 46 X	2,56	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2694	968762776	Burg van Gorselstraat 10	8,70	0,00	Relatief	180,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2695	968766508		2,42	0,00	Relatief	8,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2698	968767134	Valckenisseweg 44 D	2,66	0,00	Relatief	14,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2699	968763870	Hoofdweg 20	5,72	0,00	Relatief	27,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2700	968763870	Hoofdweg 20	8,52	0,00	Relatief	49,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2701	968763660	Burg van Gorselstraat 3	3,05	0,00	Relatief	18,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2702	968763660	Burg van Gorselstraat 3	7,45	0,00	Relatief	66,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2704	968764418	Vliedbergstraat 19	8,70	0,00	Relatief	46,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2705	968763979	Burg van Gorselstraat 29	8,43	0,00	Relatief	50,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2708	968766466		4,50	0,00	Relatief	20,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2709	968764422	Burg van Gorselstraat 21	8,42	0,00	Relatief	49,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2711	968767133	Valckenisseweg 44 C	2,69	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2714	968767113	Valckenisseweg 46 D	2,41	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2715	968763541	Hoofdweg 15	2,58	0,00	Relatief	16,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2716	968763541	Hoofdweg 15	5,58	0,00	Relatief	6,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2717	968763541	Hoofdweg 15	7,38	0,00	Relatief	54,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2724	968766050		5,01	0,00	Relatief	31,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2725	968767077	Valckenisseweg 42 L	2,64	0,00	Relatief	14,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2728	968767080	Valckenisseweg 42 O	2,48	0,00	Relatief	14,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2889	968766091		2,76	0,00	Relatief	27,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2890	968763471	Bathseweg 46	5,82	0,00	Relatief	50,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Bathseweg 2 - Rilland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2962	968764001	Valckenisseweg 43	6,59	0,00	Relatief	73,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2963	968763064	Valckenisseweg 32	6,82	0,00	Relatief	69,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2965	968766467		2,31	0,00	Relatief	8,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2967	968763050	Hoofdweg 49	7,26	0,00	Relatief	65,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2968	968763053	Hoofdweg 37	5,70	0,00	Relatief	82,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2972	968763045	Hoofdweg 26	3,13	0,00	Relatief	22,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2973	968763045	Hoofdweg 26	7,33	0,00	Relatief	59,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2974	968763421	Hoofdweg 35 e.a. (tot. 2)	4,85	0,00	Relatief	426,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2975	968763079	Valckenisseweg 45	3,13	0,00	Relatief	36,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2976	968763061		5,22	0,00	Relatief	45,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2977	968778544	Valckenisseweg 38 C	2,85	0,00	Relatief	20,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2980	968763636	Valckenisseweg 51	8,21	0,00	Relatief	45,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2985	968763436	Valckenisseweg 41	2,53	0,00	Relatief	30,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2986	968778041	Valckenisseweg 34	2,52	0,00	Relatief	78,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987	968778041	Valckenisseweg 34	6,52	0,00	Relatief	76,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988	968763982	Hoofdweg 30 A e.a. (tot. 5)	15,70	0,00	Relatief	98,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2992	968763049		1,90	0,00	Relatief	14,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2995	968778542	Valckenisseweg 38 F	4,20	0,00	Relatief	25,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2996	968763625	Hoofdweg 25	3,25	0,00	Relatief	938,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2997	968763625	Hoofdweg 25	8,05	0,00	Relatief	82,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2999	968763547	Hoofdweg 19	2,70	0,00	Relatief	29,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3000	968763547	Hoofdweg 19	3,10	0,00	Relatief	111,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001	968763654	Hoofdweg 24	3,05	0,00	Relatief	13,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3003	968763665	Hoofdweg 17	2,60	0,00	Relatief	10,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3004	968763044	Hoofdweg 28	11,79	0,00	Relatief	96,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3005	968763420	Hoofdweg 51 A e.a. (tot. 2)	7,65	0,00	Relatief	132,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3006	968763065	Hoofdweg 7	3,25	0,00	Relatief	59,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3010	968778550	Valckenisseweg 38 B	2,63	0,00	Relatief	12,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3013	968763639	Valckenisseweg 49	2,44	0,00	Relatief	14,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3016	968763661	Hoofdweg 39	2,56	0,00	Relatief	11,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3017	968778546	Valckenisseweg 38 L	4,18	0,00	Relatief	25,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3021	968777945		2,53	0,00	Relatief	41,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3022	968763063	Adriaan Butijnweg 2	7,10	0,00	Relatief	52,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3023	968764497	Valckenisseweg 37	7,53	0,00	Relatief	57,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3024	968766050		2,21	0,00	Relatief	5,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3025	968763864	Bathseweg 27	6,54	0,00	Relatief	326,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3026	968763614	Bathseweg 26	2,31	0,00	Relatief	6,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3029	968765826	De Blauwe Reiger 5 e.a. (tot. 3)	8,34	0,00	Relatief	85,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031

versie van Bathseweg 2 - Rilland

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3030	968766673		2,40	0,00	Relatief	26,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3035	968767427		2,58	0,00	Relatief	8,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3036	968778980		2,75	0,00	Relatief	16,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3037	968779000		2,67	0,00	Relatief	16,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3039	968767338		2,54	0,00	Relatief	28,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3041	968763472	Bathseweg 44	2,23	0,00	Relatief	5,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3042	968763472	Bathseweg 44	5,83	0,00	Relatief	47,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3044	968778985		2,59	0,00	Relatief	13,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045	968763469	Bathseweg 42	5,83	0,00	Relatief	49,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3048	968763429	Bathseweg 18	2,73	0,00	Relatief	15,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3049	968765827	De Blauwe Reiger 7 e.a. (tot. 3)	8,32	0,00	Relatief	82,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3050	968763470	Bathseweg 40	2,28	0,00	Relatief	23,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3051	968763470	Bathseweg 40	5,88	0,00	Relatief	47,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3052	968766064		3,44	0,00	Relatief	18,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3054	968778982		2,80	0,00	Relatief	16,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3055	968767094		2,53	0,00	Relatief	14,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3057	968767097		2,53	0,00	Relatief	14,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3058	968763511		11,04	0,00	Relatief	21,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3059	968764058	Bathseweg 38	5,87	0,00	Relatief	44,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3060	968768128		2,48	0,00	Relatief	8,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3061	968768129		2,09	0,00	Relatief	20,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062	968763140	Bathseweg 15	6,94	0,00	Relatief	84,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3065	968766532		2,43	0,00	Relatief	11,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3068	968764078	Bathseweg 6	2,70	0,00	Relatief	31,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3069	968764078	Bathseweg 6	5,90	0,00	Relatief	44,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3070	968766598		2,42	0,00	Relatief	19,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3071	968763430	Bathseweg 16	5,93	0,00	Relatief	56,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3072	968763993	Bathseweg 1	7,30	0,00	Relatief	81,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3073	968763510	De Blauwe Reiger 1 e.a. (tot. 3)	5,59	0,00	Relatief	13,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3074	968763510	De Blauwe Reiger 1 e.a. (tot. 3)	8,39	0,00	Relatief	111,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075	968779002		2,21	0,00	Relatief	13,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3076	968764074	Bathseweg 11	8,46	0,00	Relatief	119,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3077	968763862	Bathseweg 30	5,88	0,00	Relatief	49,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3078	968764082	Bathseweg 17	10,42	0,00	Relatief	101,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3080	968763863	Bathseweg 21	2,98	0,00	Relatief	12,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3081	968763081	Valckenisseweg 59	6,25	0,00	Relatief	108,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3082	968767092		2,46	0,00	Relatief	14,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083	968767550		2,46	0,00	Relatief	14,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Bathseweg 2 - Rilland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
3121	T_1	Toetspunt westgevel nieuwbouw	71237,82	381378,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
3122	T_2	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	71242,26	381368,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
3123	T_3	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	71252,24	381363,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
3124	T_4	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	71262,94	381366,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
3125	T_5	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	71259,27	381376,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
3126	T_6	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	71248,82	381382,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Bathseweg 2 - Rilland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
275	1865031	verhard	8,78	0,00
291	1865051	water	554,00	0,00
3105	1865030	verhard	1911,78	0,00
3106	1865030	verhard	13955,33	0,00
3113	1865030	verhard	6890,30	0,00
3118	1865030	verhard	3085,12	0,00
2	1864996	onverhard	9,90	1,00
12	1864812	onverhard	108,44	1,00
98	1864814	onverhard	91,70	1,00
102	1864818	onverhard	2,01	1,00
106	1864824	onverhard	2,17	1,00
166	1864908	onverhard	1134,01	1,00
169	1864911	onverhard	60,56	1,00
170	1864912	onverhard	35789,96	1,00
171	1864913	onverhard	27,80	1,00
172	1864914	onverhard	41443,79	1,00
173	1864915	onverhard	5574,61	1,00
174	1864916	onverhard	945,08	1,00
175	1864917	onverhard	838,85	1,00
176	1864918	onverhard	55,57	1,00
177	1864919	onverhard	10,29	1,00
178	1864920	onverhard	26,10	1,00
179	1864921	onverhard	67,32	1,00
180	1864922	onverhard	102,02	1,00
181	1864923	onverhard	59,82	1,00
182	1864924	onverhard	18,60	1,00
183	1864925	onverhard	165,16	1,00
184	1864926	onverhard	86,66	1,00
185	1864927	onverhard	48,25	1,00
186	1864928	onverhard	7,60	1,00
187	1864929	onverhard	68,37	1,00
188	1864930	onverhard	85,02	1,00
189	1864931	onverhard	11,12	1,00
190	1864932	onverhard	17,16	1,00
191	1864933	onverhard	28,58	1,00
192	1864934	onverhard	9,15	1,00
193	1864935	onverhard	44,55	1,00
194	1864936	onverhard	56,50	1,00
195	1864937	onverhard	65,03	1,00
196	1864938	onverhard	6,26	1,00
197	1864939	onverhard	77,39	1,00
198	1864941	onverhard	803,95	1,00
199	1864942	onverhard	11,67	1,00
200	1864943	onverhard	95,69	1,00
201	1864944	onverhard	16,38	1,00
202	1864945	onverhard	17,16	1,00
203	1864947	onverhard	1115,23	1,00
204	1864949	onverhard	55,17	1,00
205	1864950	onverhard	62,35	1,00
206	1864951	onverhard	14,58	1,00
207	1864952	onverhard	75,57	1,00
208	1864953	onverhard	22,30	1,00
209	1864954	onverhard	79,56	1,00
210	1864955	onverhard	3,38	1,00
211	1864956	onverhard	91,55	1,00
212	1864957	onverhard	139,63	1,00
213	1864959	onverhard	82,84	1,00
214	1864960	onverhard	9,02	1,00
215	1864962	onverhard	66,69	1,00
216	1864963	onverhard	84,66	1,00
217	1864964	onverhard	64,10	1,00
218	1864965	onverhard	111,94	1,00
219	1864966	onverhard	213,54	1,00
220	1864967	onverhard	68,48	1,00
221	1864968	onverhard	130,14	1,00

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Bathseweg 2 - Rilland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
222	1864969	onverhard	108,18	1,00
223	1864970	onverhard	168,85	1,00
224	1864971	onverhard	205,09	1,00
225	1864972	onverhard	196,18	1,00
226	1864973	onverhard	105,11	1,00
227	1864974	onverhard	49,01	1,00
228	1864975	onverhard	76,47	1,00
229	1864976	onverhard	33,02	1,00
230	1864977	onverhard	13,63	1,00
231	1864979	onverhard	57,45	1,00
232	1864980	onverhard	459,90	1,00
233	1864981	onverhard	268,16	1,00
234	1864982	onverhard	45,54	1,00
235	1864983	onverhard	38,23	1,00
236	1864984	onverhard	191,76	1,00
237	1864985	onverhard	79,87	1,00
238	1864986	onverhard	356,39	1,00
239	1864987	onverhard	8,46	1,00
240	1864989	onverhard	4,80	1,00
241	1864990	onverhard	171,01	1,00
242	1864991	onverhard	35,98	1,00
243	1864992	onverhard	84,94	1,00
244	1864993	onverhard	201,60	1,00
245	1864994	onverhard	49,64	1,00
246	1864998	onverhard	10,71	1,00
247	1864999	onverhard	97,21	1,00
248	1865000	onverhard	70,84	1,00
249	1865001	onverhard	134,91	1,00
250	1865002	onverhard	22,02	1,00
252	1865004	onverhard	197,67	1,00
253	1865005	onverhard	6,46	1,00
254	1865007	onverhard	186,24	1,00
255	1865008	onverhard	74,97	1,00
256	1865010	onverhard	342,34	1,00
257	1865011	onverhard	19,71	1,00
258	1865012	onverhard	197,21	1,00
259	1865014	onverhard	22,92	1,00
260	1865015	onverhard	5,83	1,00
261	1865016	onverhard	100,85	1,00
262	1865017	onverhard	53,45	1,00
263	1865018	onverhard	22,11	1,00
264	1865019	onverhard	199,31	1,00
265	1865021	onverhard	59,95	1,00
266	1865022	onverhard	109,71	1,00
267	1865023	onverhard	143,90	1,00
268	1865024	onverhard	152,18	1,00
269	1865025	onverhard	81,98	1,00
270	1865026	onverhard	311,37	1,00
271	1865027	onverhard	100,37	1,00
272	1865028	onverhard	33,92	1,00
273	1865029	onverhard	79,54	1,00
306	1864997	onverhard	67,77	1,00
307	1864958	onverhard	62,90	1,00
308	1864961	onverhard	15,74	1,00
309	1864948	onverhard	39,91	1,00
310	1864995	onverhard	89,56	1,00
311	1864946	onverhard	15,44	1,00
312	1864940	onverhard	95,73	1,00
313	1864988	onverhard	84,04	1,00
3131	1865003	onverhard	506,71	1,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model, prognosejaar 2031

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model, prognosejaar 2031
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Patricia op 8-6-2020
Laatst ingezien door	Patricia op 22-7-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de Bathseweg/Hoofdweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bathseweg - Hoofdweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	71237,82	381378,93	1,50	23
T_1_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	71237,82	381378,93	4,50	34
T_1_C	Toetspunt westgevel nieuwbouw	71237,82	381378,93	7,50	38
T_2_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	71242,26	381368,96	1,50	23
T_2_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	71242,26	381368,96	4,50	20
T_2_C	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	71242,26	381368,96	7,50	23
T_3_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	71252,24	381363,98	1,50	22
T_3_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	71252,24	381363,98	4,50	20
T_3_C	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	71252,24	381363,98	7,50	21
T_4_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	71262,94	381366,81	1,50	33
T_4_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	71262,94	381366,81	4,50	34
T_4_C	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	71262,94	381366,81	7,50	35
T_5_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	71259,27	381376,87	1,50	37
T_5_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	71259,27	381376,87	4,50	39
T_5_C	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	71259,27	381376,87	7,50	40
T_6_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	71248,82	381382,08	1,50	36
T_6_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	71248,82	381382,08	4,50	39
T_6_C	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	71248,82	381382,08	7,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege de Valckenisseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valckenisseweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	71237,82	381378,93	1,50	42
T_1_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	71237,82	381378,93	4,50	44
T_1_C	Toetspunt westgevel nieuwbouw	71237,82	381378,93	7,50	45
T_2_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	71242,26	381368,96	1,50	40
T_2_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	71242,26	381368,96	4,50	42
T_2_C	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	71242,26	381368,96	7,50	42
T_3_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	71252,24	381363,98	1,50	38
T_3_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	71252,24	381363,98	4,50	40
T_3_C	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	71252,24	381363,98	7,50	40
T_4_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	71262,94	381366,81	1,50	25
T_4_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	71262,94	381366,81	4,50	27
T_4_C	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	71262,94	381366,81	7,50	21
T_5_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	71259,27	381376,87	1,50	34
T_5_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	71259,27	381376,87	4,50	37
T_5_C	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	71259,27	381376,87	7,50	38
T_6_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	71248,82	381382,08	1,50	34
T_6_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	71248,82	381382,08	4,50	37
T_6_C	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	71248,82	381382,08	7,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten vanwege de Burg. Jobselaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Jobselaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	71237,82	381378,93	1,50	38
T_1_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	71237,82	381378,93	4,50	39
T_1_C	Toetspunt westgevel nieuwbouw	71237,82	381378,93	7,50	37
T_2_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	71242,26	381368,96	1,50	45
T_2_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	71242,26	381368,96	4,50	45
T_2_C	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	71242,26	381368,96	7,50	44
T_3_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	71252,24	381363,98	1,50	45
T_3_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	71252,24	381363,98	4,50	45
T_3_C	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	71252,24	381363,98	7,50	44
T_4_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	71262,94	381366,81	1,50	47
T_4_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	71262,94	381366,81	4,50	46
T_4_C	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	71262,94	381366,81	7,50	45
T_5_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	71259,27	381376,87	1,50	39
T_5_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	71259,27	381376,87	4,50	40
T_5_C	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	71259,27	381376,87	7,50	39
T_6_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	71248,82	381382,08	1,50	35
T_6_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	71248,82	381382,08	4,50	37
T_6_C	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	71248,82	381382,08	7,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten na cumulatie van geluid
vanwege wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	71237,82	381378,93	1,50	49
T_1_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	71237,82	381378,93	4,50	50
T_1_C	Toetspunt westgevel nieuwbouw	71237,82	381378,93	7,50	51
T_2_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	71242,26	381368,96	1,50	51
T_2_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	71242,26	381368,96	4,50	51
T_2_C	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	71242,26	381368,96	7,50	51
T_3_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	71252,24	381363,98	1,50	51
T_3_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	71252,24	381363,98	4,50	51
T_3_C	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	71252,24	381363,98	7,50	51
T_4_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	71262,94	381366,81	1,50	52
T_4_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	71262,94	381366,81	4,50	52
T_4_C	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	71262,94	381366,81	7,50	51
T_5_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	71259,27	381376,87	1,50	47
T_5_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	71259,27	381376,87	4,50	48
T_5_C	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	71259,27	381376,87	7,50	49
T_6_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	71248,82	381382,08	1,50	45
T_6_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	71248,82	381382,08	4,50	48
T_6_C	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	71248,82	381382,08	7,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Bathseweg 2 - eerste model, prognosejaar 2031], Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Overzicht modellering
Figur 1

Detailweergave model met inzoom op planlocatie

