

Klant: Jawizo B.V.
Project nummer: 001864
Datum: 18 oktober 2023
Titel: Nieuwbouw bewaarplaats, v3.
Uitgevoerd door: M.G. Kamerling

Kreekzoom 3
4561 GX Hulst
The Netherlands
T 0114 31 15 48
E info@colsen.nl
KvK Terneuzen 22050688
BTW NL810885207B01

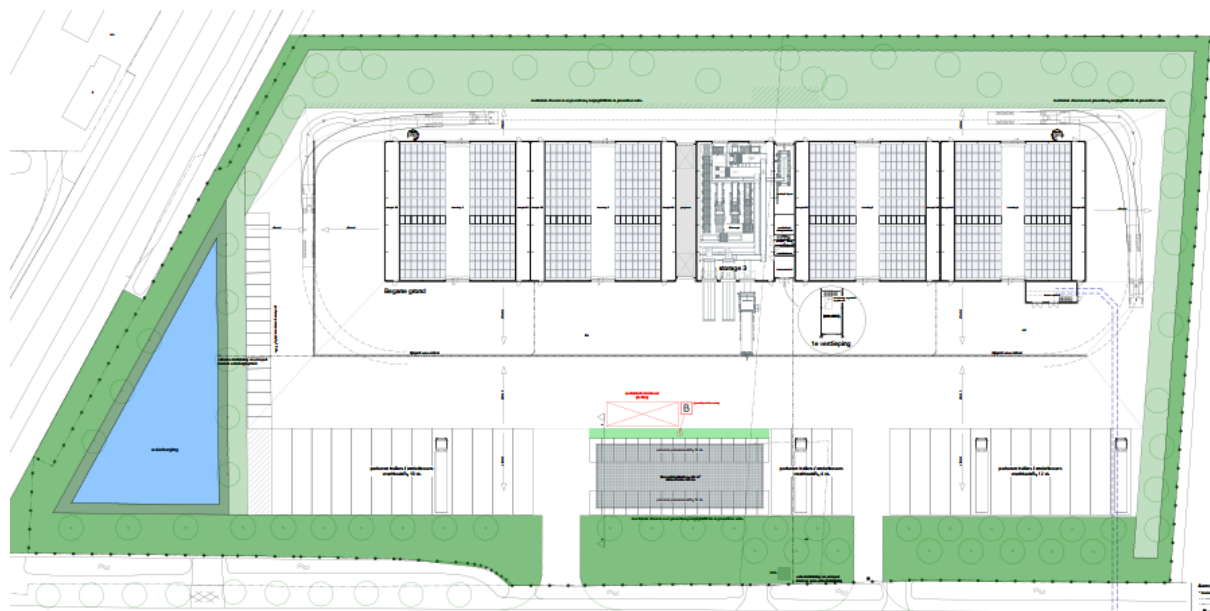
1 Inleiding

In het kader van de realisatie van een parking en uienbewaring op het terrein van Wiskerke Onions is voor de bouwfase en gebruiksfase in mei 2020 een stikstofdepositie-berekening uitgevoerd in de Aeries Calculator. Omdat de berekening heeft plaatsgevonden in een oudere versie van Aeries is de berekening opnieuw uitgevoerd met de AERIUS Calculator 2023.

De ontwikkeling heeft mogelijk invloed op beschermde, voor stikstof gevoelige, Habitats in omliggende Natura 2000-gebieden. In het kader van de Wet Natuurbescherming moet beoordeeld worden of de emissies leiden tot een verslechtering van de kwaliteit van de beschermde Habitats in de Natura 2000-gebieden. Hiervoor zijn stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator 2023. In afbeelding 1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven. Het dichtstbij gelegen Natura 2000-gebied is: "Westerschelde & Saeftinghe" op 2 kilometer afstand van het plangebied.

Afbeelding 1 – Situering projectlocatie t.o.v. nabijgelegen Natura 2000-gebieden.





Afbeelding 2 – Uitsnede terreinoverzicht

2 Aanlegfase

Bij de realisatie van de bedrijfsinrichting wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend.

2.1 Verkeersaantrekkende werking en verkeer binnen plangebied

Projecten kunnen ook leiden tot extra verkeer en vervoer van en naar het projectgebied. Hierbij kan worden gedacht aan de aan- en afvoer van grondstoffen en producten, het personenautoverkeer van en naar een plangebied. Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.

Het bedrijf ligt gesitueerd aan de Stationsweg, de berekening is uitgegaan van het verkeer op de Stationsweg tot aan de kruising met de Zanddijk (N-673), een drukke N-weg. Het verkeer ten gevolge van het bedrijf is vanaf deze kruising met de N-weg opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Verkeersbewegingen bouwverkeer	Verkeersgeneratie per jaar	Bewegingen (heen/terug)
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	450	900
Vrachtauto's & betonmixers (zwaar verkeer)	189	378

Tabel 1 – verkeersgeneratie

Aangezien er slecht sprake is van een beperkte bouwperiode, is de totale verkeersgeneratie van de vrachtauto's ingevoerd voor een jaar.

2.2 Mobiele werktuigen

In de nieuwe versie van Aerius worden werktuigen ingedeeld op stageklassen, bouwjaar en kW. De aantallen zijn opnieuw ingevoerd overeenkomstig de oude memo. In het kader van emissiearm bouwen kan waar mogelijk gekozen worden voor elektrische bouwmaterialen, echter is in deze berekening is uitgegaan van de worst-case situatie. De gegevens zijn volledig naar opgave van de initiatiefnemer. De initiatiefnemer heeft aangegeven dat een AdBlue percentage voor 6% haalbaar is voor alle werktuigen.

Werktuig	Categorie	Draaiuren per jaar	Brandstofverbruik in liter/jaar
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	40	160
Shovel/graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	96	576
Trekker/kieper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16	192
Telescopische kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	72	648
Torenkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	225	1.575
Rupshoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	800
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	45	160

Tabel 2 – Mobiele werktuigen gebouwen

Werktuig	Categorie	Draaiuren per jaar	Brandstofverbruik in liter/jaar
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	20	100
Rupsgraafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60	300
Trekker/kieper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	1000
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12	96
Bronbemaling	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	720	2880

Tabel 3 – Mobiele werktuigen bluskelder

2.3 Conclusie

De rekenresultaten met de ingevoerde mobiele werktuigen en het daarbij behorende bouwverkeer is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

3 Gebruiksfase

3.1 Bedrijven van de inrichting

Het bedrijven van de inrichting zorgt voor stikstofemissie. Invoer op basis van ontvangen gegevens, door nieuwe inzichten zijn deze gegevens aangepast ten opzichte van de eerdere memo. Om een goed beeld te krijgen wat het projecteffect behelst is de gebruiksfase inzichtelijk gebracht.

3.1.1 Ruimte verwarming

De nieuwbouw wordt aangesloten op het restwarmtenetwerk van het hoofdcomplex en Lamb Weston EMEA. Er worden daarom geen emissies gerekend voor de verwarming van het gebouw.

3.2 Verkeersaantrekkende werking en verkeer binnen plangebied

Verkeersbewegingen	Verkeersgeneratie per jaar	Bewegingen (heen/terug)
Licht verkeer	14.456	28.912
Zwaar verkeer (inclusief tractoren)	2.990	5.978

3.3 Conclusie

De rekenresultaten van de projectberekening met de ingevoerde woonruimten en het daarbij behorende verkeer is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j en heeft als uitkomst: "Er zijn geen resultaten voor deze situatie".

4 Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de rekenresultaten voor de gebruiksfase niet hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Daarmee kunnen negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie op voorhand uitgesloten worden.