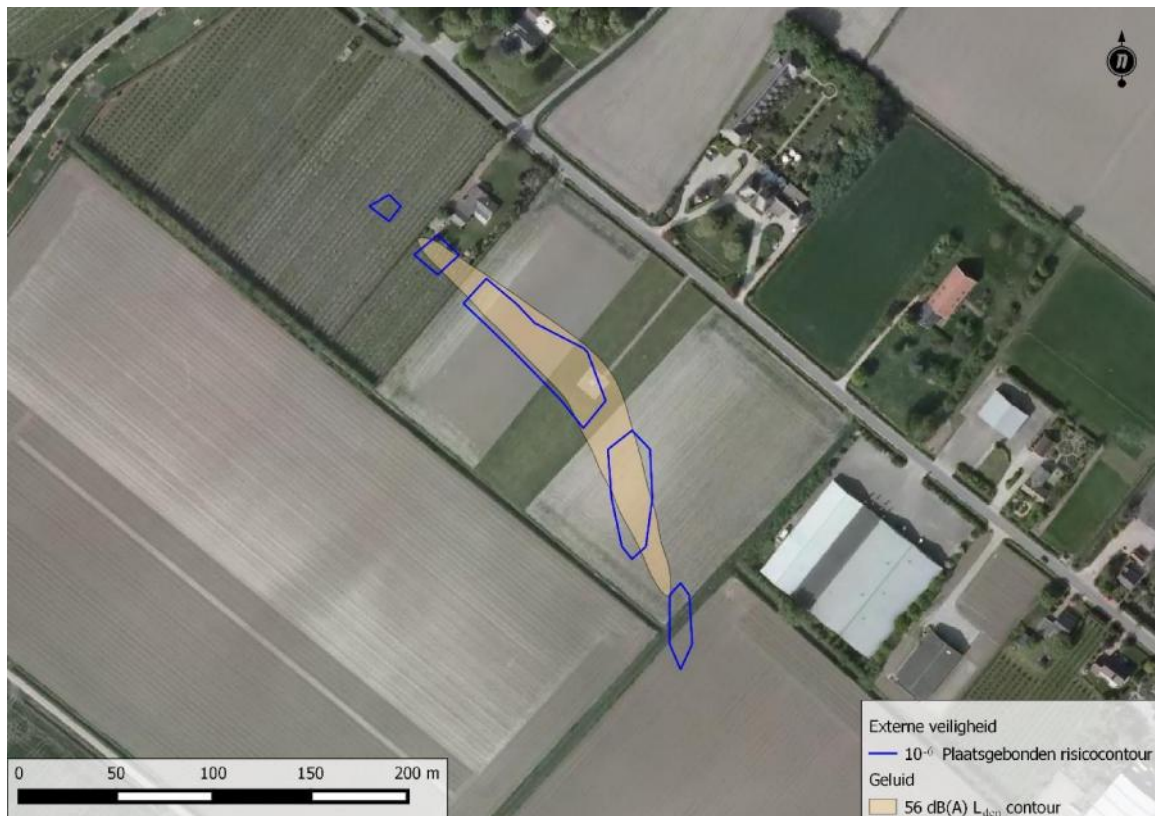


Indicatieve geluids- en plaatsgebonden risicocontouren en de obstakelhoogtes van de in en uitvliegroutes helikopterplatform Inter Scaldes

In figuur 1 zijn de geluidscontouren en de plaatsgebonden risicocontouren aangegeven zoals die in 2014 voor het helikopterplatform bij Inter Scaldes zijn berekend. Deze contouren zijn nog indicatief omdat deze nog niet zijn verankert in een besluit en nog enigszins kunnen veranderen (bijvoorbeeld als gevolg van wijzigingen in de wettelijk voorgeschreven rekenmethoden of aanpassingen in het aantal helikopters dat van het platform gebruik maakt). Verwacht wordt dat als deze wijzigingen al optreden deze een relatief gering effect op de in figuur 1 aangegeven contouren zullen hebben.



Figuur 1: Geluids- en plaatsgebonden risicocontouren

Binnen de aangegeven contouren gelden beperkingen voor het bouwen van nieuwe woningen. Deze beperkingen zijn opgenomen in artikel 11 en 12 van het Besluit burgerluchthavens. Beide artikelen zijn hieronder weergegeven.

Artikel 11

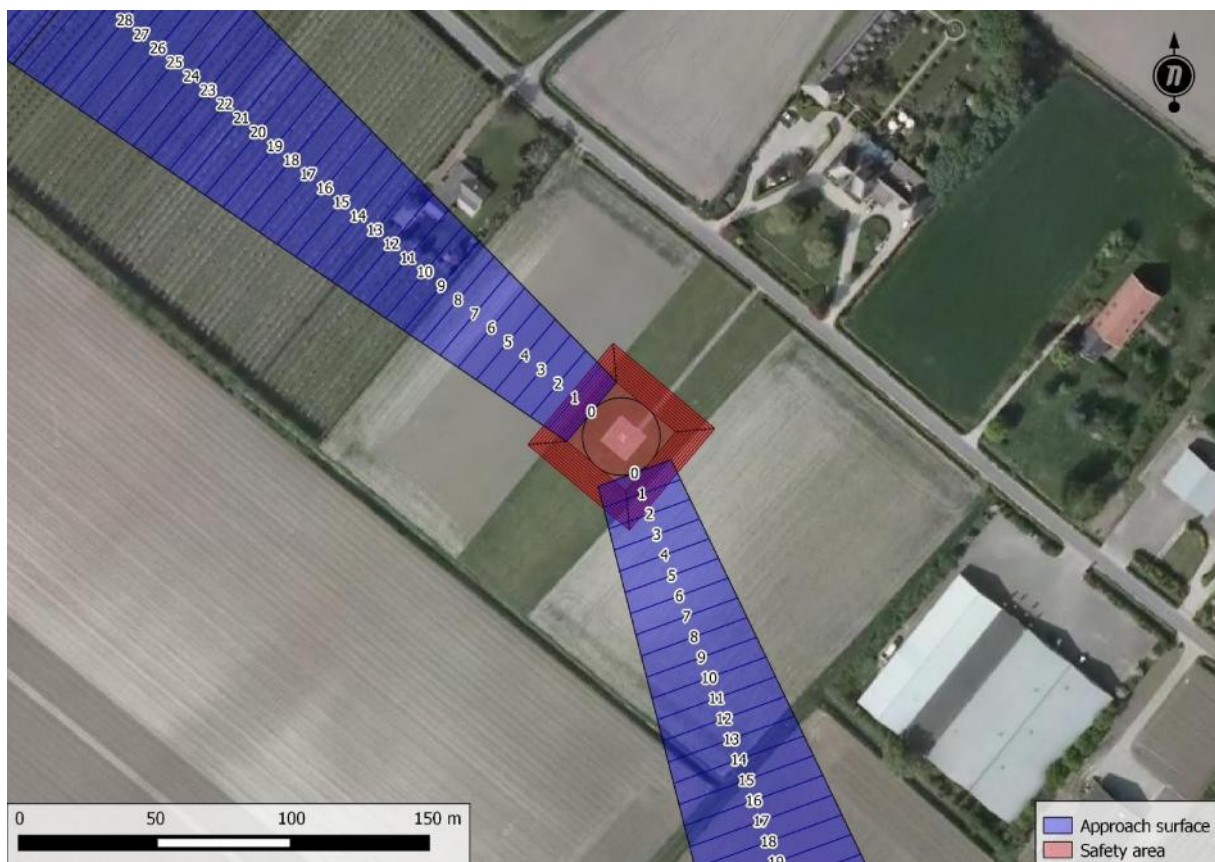
1. In het gebied dat gelegen is op een 10^{-6} -plaatsgebonden risicocontour en tussen deze contour en de daarbinnen liggende 10^{-5} -plaatsgebonden risicocontour is nieuwbouw van een gebouw, niet zijnde een bedrijfswoning, niet toegestaan.
2. In afwijking van het eerste lid kan voor nieuwbouw van een gebouw een verklaring van geen bezwaar worden afgegeven.
3. Ten aanzien van een woning en een kwetsbaar gebouw wordt de verklaring, bedoeld in het tweede lid, slechts afgegeven:
 - a. bij nieuwbouw op een open plek in de bestaande bebouwing,
 - b. bij verandering van de bestemming van een gebouw, of
 - c. bij verplaatsing van een woning of een kwetsbaar gebouw naar een minder risicodragende locatie binnen het gebied.

4. Het derde lid, aanhef en onder c, wordt niet eerder toegepast dan nadat de oude woning of het oude kwetsbare gebouw aan de bestemming is onttrokken.

Artikel 12

1. In het gebied dat gelegen is op of binnen de contour van 70 dB(A) L_{den} worden woningen, niet zijnde bedrijfswoningen, en geluidsgevoelige gebouwen aan hun bestemming onttrokken. Artikel 10, tweede, derde en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.
2. In het gebied dat gelegen is op of binnen de contour van 56 dB(A) L_{den} is nieuwbouw van een woning en een geluidsgevoelig gebouw niet toegestaan.
3. In afwijking van het tweede lid:
 - a. is nieuwbouw van een bedrijfswoning toegestaan, en
 - b. kan een verklaring van geen bezwaar slechts worden afgegeven voor een woning of een geluidsgevoelig gebouw, gelegen op de contour van 56 dB(A) L_{den} of in het gebied tussen de contour van 56 dB(A) L_{den} en de contour van 70 dB(A) L_{den} die:
 - 1°. een open plek in de bestaande bebouwing opvult,
 - 2°. zal dienen ter vervanging van op die plaats reeds aanwezige bebouwing, of
 - 3°. binnen het desbetreffende gebied wordt verplaatst naar een locatie waar de geluidbelasting ten gevolge van het luchthavenluchtverkeer minder is.
4. Het derde lid, onderdeel b, aanhef en onder 3°, wordt niet eerder toegepast dan nadat de oude woning of het oude geluidsgevoelige gebouw aan de bestemming is onttrokken.

In figuur 2 zijn de obstakel vlakken voor het gebied van de vliegroute van de helikopter aangegeven. De getallen in de figuur 2 geven de maximaal toegestane hoogte aan van objecten binnen deze vlakken. De obstakelvlakken lopen nog verder door maar deze informatie is voor het landschappelijk inpassingsplan op de in u mail aangegeven locatie niet van belang.



Figuur 2: Obstakelvlakken met daarin de maximale hoogte voor deze obstakels