

**AKOESTISCH ONDERZOEK
TEN BEHOEVE VAN DE ONTWIKKELING
VAN TWEE WONINGEN AAN DE ZANDWEG
TE KRUININGEN, GEMEENTE REIMERSWAAL**

AKOESTISCH ONDERZOEK TEN BEHOEVE VAN DE ONTWIKKELING VAN TWEE WONINGEN AAN DE ZANDWEG TE KRUININGEN, GEMEENTE REIMERSWAAL

Projectnummer: 2020023.G1

Revisie: 0

Rapportdatum: 7 mei 2020

Auteur: R.E.S.S. Vliex

Opdrachtgever: Plan & Omgeving B.V.
Polderweg 6
4444 AA 's-Heer Abtskerke

Contactpersoon: De heer mr. F. van Gurp

Deze rapportage is gebaseerd op de wet- en regelgeving, die ten tijde van het opstellen van de rapportage van toepassing was. Indien u de rapportage niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en de rapportage naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van de rapportage.

Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing

Gripvelden 113

4707 ZC Roosendaal

T: 0165-395144

M: 06-53993634

E: info@vliexakoestiek.nl

INHOUDSOPGAVE

pagina

1.	INLEIDING	1
2.	WETELIJK KADER	5
2.1	Zones langs wegen	5
2.2	Normen wegverkeerslawaaï	5
2.3	Aftrek conform artikel van de 110g Wgh	6
2.4	Verzoek hogere waarden	6
2.4.1	Algemeen	6
2.4.2	Voorwaarden verzoek hogere waarden	7
2.5	Geluid vanwege de helihaven	7
2.6	Dove gevel	8
2.7	Gecumuleerde geluidbelasting	8
3.	UITGANGSPUNTEN	9
3.1	Situatie	9
3.2	Wegverkeerslawaaï	9
3.2.1	Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening	9
3.2.2	Verkeersgegevens	10
3.3	Helihaven	12
4.	REKENRESULTATEN	13
4.1	Resultaten per weg	13
4.2	Geluid vanwege de helihaven	13
4.3	Cumulatie van geluid	14
5.	CONCLUSIES	15

FIGUREN

- Figuur 1: luchtfoto plangebieden en omgeving
Figuur 2: grafisch overzicht ingevoerde objecten en bodemgebieden
Figuur 3: grafisch overzicht ingevoerde wegen
Figuur 4: grafisch overzicht ingevoerde immissiepunten

BIJLAGEN

- Bijlage I: verstrekte verkeersgegevens
Bijlage II: invoergegevens
Bijlage III: gegevens helihaven
Bijlage IV: rekenresultaten
Bijlage V: geluidbelasting helihaven
Bijlage VI: gecumuleerde geluidbelasting

1. INLEIDING

In opdracht van Plan & Omgeving B.V. is door Vliex Akoestiek en Lawaai-beheersing een onderzoek verricht naar de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer ter plaatse van een beoogde woningontwikkelingen aan de Zandweg te Kruiningen.

In figuur A is een grafische weergave van de betreffende locaties opgenomen.

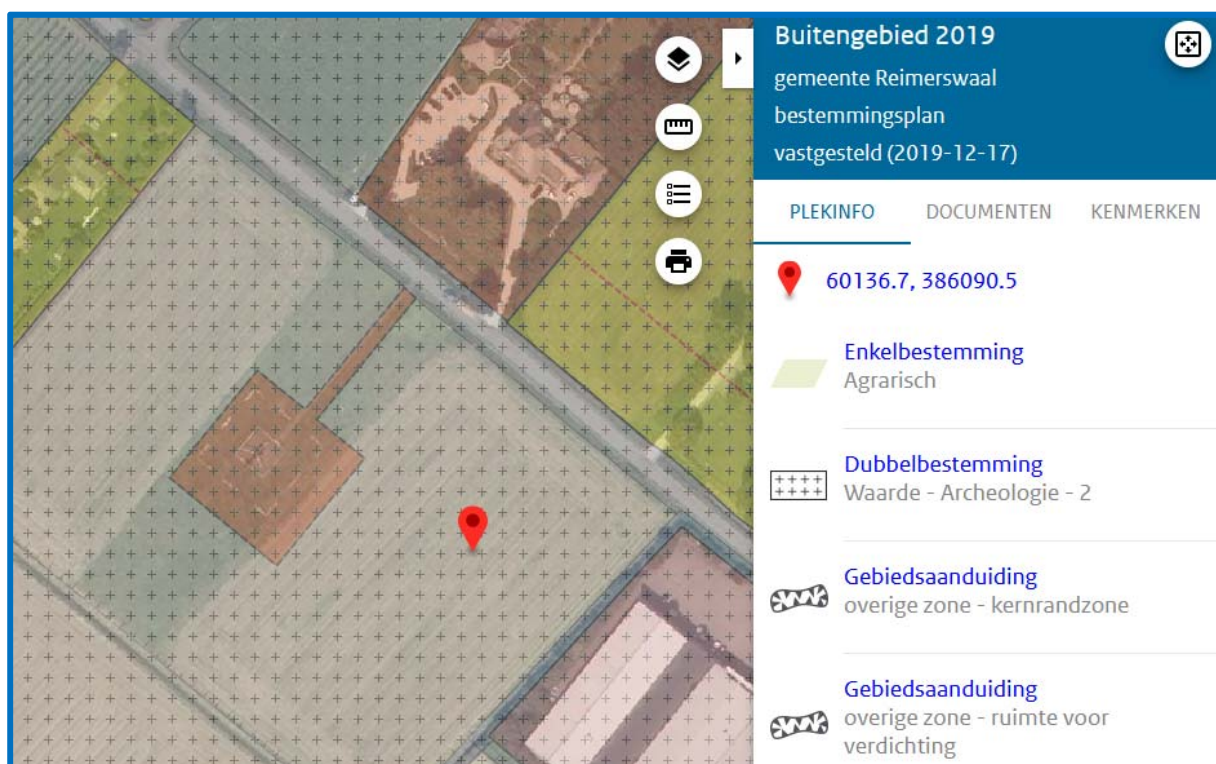


Figuur A: grafisch aanduiding te ontwikkelen locaties

In het vigerende bestemmingsplan, "Buitengebied 2019", dat op 17 december 2019 door de raad van Reimerswaal is vastgesteld, hebben de gebieden waar een woning ten noorden en ten zuiden van de Zandweg beoogd is, de bestemming 'Enkelbestemming wonen', zie de figuren B en C.

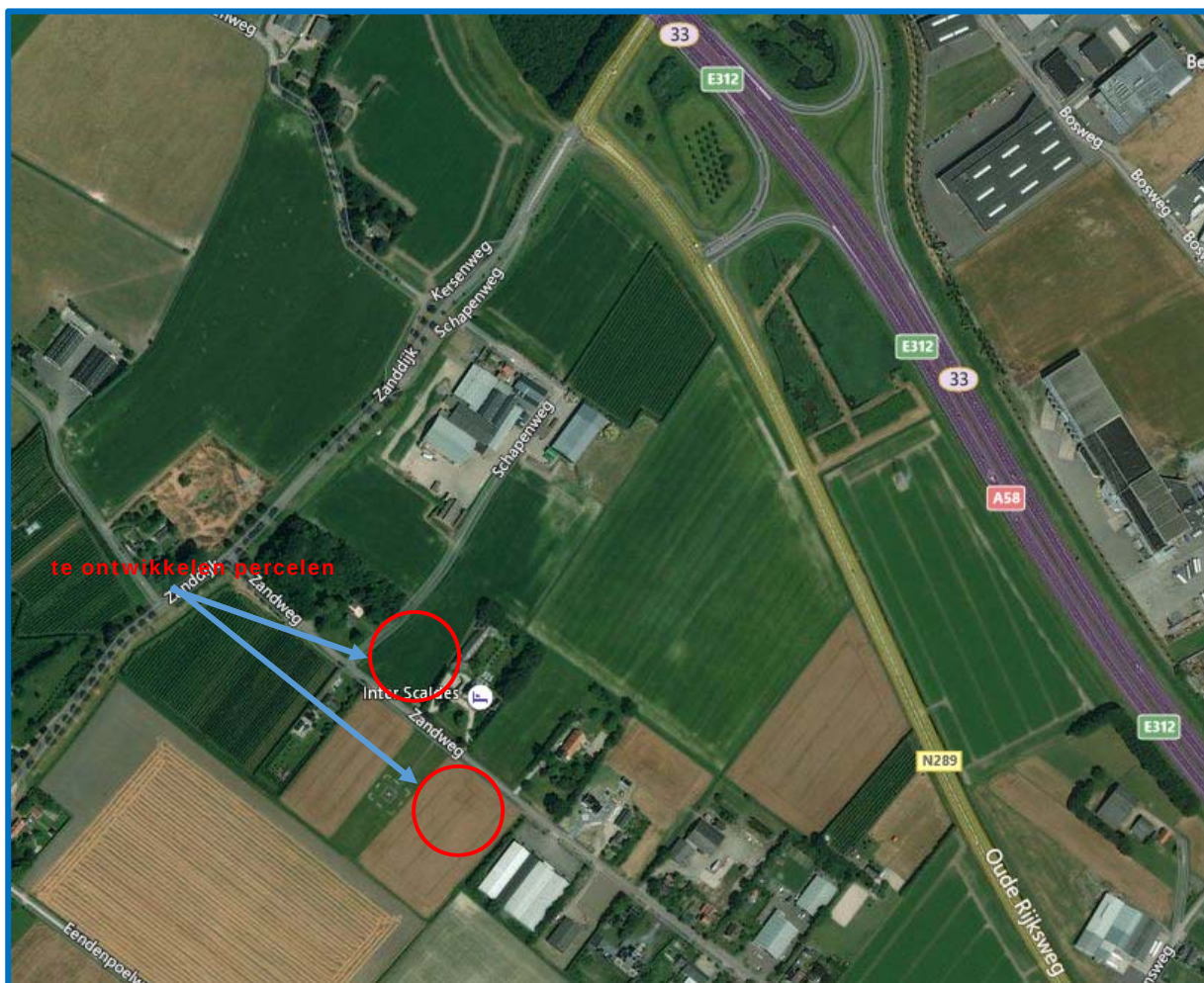


Figuur B (bron: <https://www.ruimtelijkeplannen.nl>)



Figuur C (bron: <https://www.ruimtelijkeplannen.nl>)

In figuur D is luchtfoto opgenomen waarop de te ontwikkelen percelen eveneens zijn aangeduid. Uit figuur D blijkt, dat de te ontwikkelen percelen gelegen zijn in de relatieve nabijheid van de A58, de N289, de Zandweg, Zanddijk en de Schapenweg.



Figuur D: luchtfoto omgeving te ontwikkelen percelen (bron: [www.bing.com / maps](http://www.bing.com/maps))

De ontwikkelingen zijn tevens in de nabijheid van een helihaven gelegen. De ligging van de helihaven ten opzichte van de beoogde ontwikkellocaties is aangeduid in figuur E.



Figuur E: grafisch aanduiding helihaven ten opzichte van de te ontwikkelen locaties

Om de ontwikkelingen mogelijk te maken zal een ruimtelijke procedure worden doorlopen. De percelen waarop de ontwikkelingen beoogd zijn, zijn gelegen binnen de geluidzone van de A58, de Zandweg, de Zanddijk, de Schapenweg en de N289 (Oude Rijksweg).

In figuur 1 is een luchtfoto van de beoogde ontwikkelingslocaties en de naaste omgeving opgenomen.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het relevante deel van de Wet geluidhinder (Wgh) toegelicht. In dit hoofdstuk is tevens ingegaan op de beperkingen die ten gevolge van de helihaven gelden. Hoofdstuk 3 geeft de uitgangspunten en de aanpak van het onderzoek weer met (beknopt) de invoergegevens en, voor zover van toepassing voorzien van, nadere uitleg. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten gepresenteerd. Afgesloten wordt in hoofdstuk 5 met een afrondende conclusie.

In de verschillende figuren en bijlagen in deze rapportage is detailinformatie opgenomen, waaronder de rekenresultaten en de belangrijkste ingevoerde modelgegevens.

2. WETTELIJK KADER

2.1 Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied (zie tabel 2.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2 Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie, worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn er voor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde bedraagt 48 dB, na aftrek conform artikel 110g Wgh) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden, waarvan de grootte afhankelijk is van de vraag of er sprake is van een stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeerslawaai *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een

jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een 'straffactor' van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Omdat er sprake is van het realiseren van twee woningen is er sprake van geluidgevoelige functies, als bedoeld in de Wgh. De plannen zijn geprojecteerd in een zogenaamd buitenstedelijk gebied, zodat verondersteld mag worden dat indien de geluidbelasting van de singuliere wegen na aftrek conform artikel 110g Wgh niet meer bedraagt dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde er sprake is van een goede ruimtelijke ordening, alsmede dient de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen ten hoogste de milieukwaliteitsmaat (MKM) 'matig' te hebben. De milieukwaliteitsmaat is weergegeven in tabel 2.2.

Tabel 2.2: kwaliteitsoordeel

MKM (L _{den} in dB)	Kwaliteitsoordeel
< 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

2.3 Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (Rmg2012) geregeld. Conform dit artikel bedraagt deze aftrek 2 dB(A) voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

In artikel 3.4 Rmg2012 is bepaald dat de aftrek voor wegen met toegestane rijsnelheid van 70 km/h of meer:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB;
 - 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB;
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting,
- bedraagt.

2.4 Verzoek hogere waarden

2.4.1 Algemeen

De Wgh en het Bgh hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de

voorkeursgrenswaarde. De Wgh staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld (in de meeste gevallen door het college van burgemeester en wethouders), mits deze waarde de maximaal toelaatbare geluidbelasting (maximale ontheffingswaarde) niet overschrijdt. De noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet echter duidelijk worden aangetoond en gemotiveerd. Een hogere waarde mag alleen worden verleend wanneer toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Om te bepalen of er sprake is van "overwegende bezwaren van financiële aard" kan bij wegverkeerslawaaai en spoorweglawaaai gebruik gemaakt worden van het doelmatigheidscriterium in de "Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder".

2,4,2 Voorwaarden verzoek hogere waarden

In hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder (Bgh) is vermeld wie een verzoek tot een besluit hogere waarden kan indienen. Dit is afhankelijk van of het een zone rond een industrieterrein, dan wel een zone langs een weg of spoorweg betreft. Daarnaast is in hoofdstuk 5 van het Bgh (eerste lid artikel 5.4) vastgelegd aan welke eisen het verzoek om hogere waarden ten minste moet voldoen. In het tweede lid van art. 5.4 Bgh is aangegeven, dat bij het verzoek om hogere waarden zich één of meer kaarten dienen te bevinden met een bijbehorende verklaring. De voorschriften waaraan die kaart of kaarten moeten voldoen zijn opgenomen in het vierde lid van artikel 3.8 uit het Bgh.

2.5 Geluid vanwege de helihaven

Door de Minister van Infrastructuur en Rijkswaterstaat is voor de activiteiten op de helihaven een zogenaamde Gebruiksverklaring verleend. In deze Gebruiksverklaring is vastgelegd dat 4 vliegbewegingen met een heli met straalmotor per etmaal tussen 07:00 en 19:00 uur en 7 vliegbewegingen met een heli met zuigermotor per etmaal tussen 07:00 en 19:00 uur mogen plaatsvinden. In de door de gemeente Reimerswaal verleende vergunning is bepaald, dat Maximaal 2 vliegbewegingen per etmaal tussen 07:00 en 19:00 mogen plaatsvinden, alsmede dat geen bewegingen op zondagen en algemeen erkende christelijke feestdagen mogen plaatsvinden.

In artikelen 12 van het Besluit burgerluchthavens zijn voor het aspect geluid voor nieuwbouw nabij een helihaven beperkingen vastgelegd. Deze beperking luiden:

1. In het gebied dat gelegen is op of binnen de contour van 70 dB(A) L_{den} worden woningen, niet zijnde bedrijfswoningen, en geluidsgevoelige gebouwen aan hun bestemming onttrokken. Artikel 10, tweede, derde en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.
2. In het gebied dat gelegen is op of binnen de contour van 56 dB(A) L_{den} is nieuwbouw van een woning en een geluidsgevoelig gebouw niet toegestaan.
3. In afwijking van het tweede lid:
 - a. is nieuwbouw van een bedrijfswoning toegestaan, en
 - b. kan een verklaring van geen bezwaar slechts worden afgegeven voor een woning of een geluidsgevoelig gebouw, gelegen op de contour van 56 dB(A) L_{den} of in het gebied tussen de contour van 56 dB(A) L_{den} en de contour van 70 dB(A) L_{den} die:

- 1°. een open plek in de bestaande bebouwing opvult,
 - 2°. zal dienen ter vervanging van op die plaats reeds aanwezige bebouwing, of
 - 3°. binnen het desbetreffende gebied wordt verplaatst naar een locatie waar de geluidbelasting ten gevolge van het luchthavenluchtverkeer minder is.
4. Het derde lid, onderdeel b, aanhef en onder 3°, wordt niet eerder toegepast dan nadat de oude woning of het oude geluidsgevoelige gebouw aan de bestemming is onttrokken.

2.6 Dove gevel

Ingevolge het vierde lid van artikel 1b van de Wgh wordt onder een gevel in de zin van die wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Indien een gevel aan de vorenstaande bepalingen voldoet, is er sprake van een zogenaamde dove gevel. Op een dove gevel zijn de grenswaarden niet van toepassing.

2.7 Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval dient bij de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting rekening gehouden te worden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie

Rondom het plan zijn de volgende, relevante wegen gelegen:

- de A58;
- de Oude Rijksweg (N289);
- de Schapenweg;
- de Zandweg;
- de Zanddijk.

Nabij de te ontwikkelen percelen is een helihaven gelegen. De afstanden van het te ontwikkelen perceel aan de zuidzijde van de Zandweg en van het ten noorden van de Zandweg te ontwikkelen perceel tot de grens van de helihaven (niet zijnde de toegang tot de helihaven) bedragen respectievelijk ca. 44 m en ca. 65 m. De gevels van de te realiseren woningen zullen op een grotere afstand tot de grens van de helihaven gelegen zijn.

Omdat er op de te ontwikkelen percelen woningen beoogd zijn, is er ingevolge de Wgh sprake van geluidgevoelige bestemmingen.

3.2 Wegverkeerslawaaï

3.2.1 Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelastingen vanwege de verschillende wegen op de te ontwikkelen percelen is een computermodel opgebouwd. In dat model zijn verschillende ruimtelijke kenmerken, die voor de geluidoverdracht van belang zijn, ingevoerd. Van Plan & Omgeving B.V. zijn figuren ontvangen waarop de woningcontouren zijn ingetekend. De grenzen van de woningcontouren zijn in het computermodel ingevoerd. Op deze grenzen zijn rekenpunten gelegd, die representatief geacht worden voor de verschillende gevels van de te realiseren woningen. De rekenhoogten zijn gekozen op 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijke maaiveld. Deze hoogten komen overeen met de menselijke waarnemingshoogte op de eerste tot en met de derde bouwlaag van een woning.

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V5.21 van DGMR Software BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Rmg2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De bodemgebieden die representatief geacht worden voor de wegdekverhardingen van de Zandweg, de Zanddijk, de Schapenweg en de N289 zijn als volledig hard ingevoerd. Het bodemgebied, dat representatief geacht wordt voor de wegdekverharding van de A58, is, conform het Rmg2012, met een bodemfactor van 0,5 ingevoerd.

De delen van de percelen Zandweg 1B, Zandweg 2, Schapenweg 1 en Schapenweg 4, waarop verkeersbewegingen plaatsvinden, zijn, omdat het een harde ondergrond betreft, in het model ingevoerd met een bodenfactor van 0. Voor het overige is uitgegaan van een bodenfactor van 0,85.

De gebouwen in het rekenmodel zijn afkomstig uit de 3D BAG van de TUDelft (<http://3dbag.bk.tudelft.nl>). Ook de hoogte van de gebouwen is afkomstig van deze bron. De hoogteligging van de wegen is afkomstig uit de gegevens van het Actueel Hoogtebestand Nederland (<https://ahn.arcgisonline.nl/ahnviewer>) en het geluidregister¹.

Er is gerekend met een zichthoek van 2° en één reflectie.

Voor wegverkeerslawaaï zijn de belangrijkste onderdelen in het opgebouwde de ligging en hoogte van de wegen en wegkenmerken als verkeersintensiteit, snelheid, wegdektype en verdeling over de verschillende soorten motorvoertuigen, opgenomen. De verkeersintensiteiten van de verschillende wegen zijn opgevraagd bij de gemeente Reimerswaal, de provincie Zeeland en Waterschap Scheldestromen. Bij mail van 15 april 2020 heeft de gemeente Reimerswaal aangegeven, dat zijn niet over verkeersgegevens beschikt. Bij mail van 22 april 2020 heeft de provincie aangegeven, dat zij wegens omstandigheden geen relevante verkeersgegevens kan verstrekken. Van de provincie zijn op 28 oktober 2019 verkeersgegevens van de N289 verstrekt ten behoeve van een ander plan. Deze gegevens zijn voor het nu uitgevoerde onderzoek gehanteerd. Door Waterschap Scheldestromen is een uitsnede van het verkeersmodel verstrekt. Deze uitsnede is gebruikt ten behoeve van de etmaalintensiteiten van de verschillende wegen. Van de Schapenweg zijn geen verkeersintensiteiten te herleiden. Gezien het feit dat aan deze weg twee bedrijven en twee woningen gelegen zijn, is uitgegaan van een fictieve etmaalintensiteit van 200 motorvoertuigen voor een jaargemiddelde weekdag. De gegevens van de A58 zijn verkregen via het geluidregister. De verstrekte verkeersgegevens, met uitzondering van die van de A58, zijn opgenomen in bijlage I.

Voor een volledig overzicht van alle specifieke kenmerken van de invoergegevens van de wegen en immissiepunten wordt verwezen naar bijlage II. De invoergegevens van de objecten en bodemgebieden zijn, vanwege de hoeveelheid aan gegevens, niet in bijlage II opgenomen. Op verzoek kan het rekenmodel verstrekt worden dan wel ingezien worden. De ingevoerde objecten en bodemgebieden zijn weergegeven in figuur 2. In figuur 3 zijn de ingevoerde wegen grafisch gepresenteerd. In figuur 4 zijn de rekenpunten grafisch gepresenteerd.

3.2.2 Verkeersgegevens

In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld de bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die ten minste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï vanwege de verschillende wegen is uitgegaan van de verkeersintensiteiten, zoals deze zijn verkregen van Waterschap Scheldestromen, de provincie Zeeland en uit het geluidregister.

1 www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/geluidregister.aspx

Waterschap Scheldestromen heeft een uitsnede verstrekt van de Basissituatie 2012, waarop de etmaalintensiteiten voor het jaar 2012 gepresenteerd zijn. Op basis van deze kaart zijn de verkeersintensiteiten vanwege de Zandweg en de Zanddijk herleid. De op de kaart vermelde etmaalintensiteiten zijn met 1,5% per jaar opgehoogd naar het peiljaar 2030. Van de Zandweg en Zanddijk zijn geen verkeersverdelingen voor handen. Voor de verkeersverdelingen op deze twee wegen is gebruikgemaakt van een reële verkeersverdeling voor een type weg als deze.

Voor de Schapenweg is een fictieve etmaalintensiteit van 200 motorvoertuigen, met relatief veel vrachtverkeer.

In de tabellen 3.1 tot en met 3.4 zijn de verkeersintensiteiten van de Oude Rijksweg, de Zandweg, de Zanddijk en de Schapenweg voor het peiljaar 2030 gepresenteerd. In deze tabellen zijn tevens de maximaal toegestane dan wel de aangehouden rijsnelheden en wegdekverharding gepresenteerd.

Tabel 3.1: verkeersparameters Oude Rijksweg

Weg:	Oude Rijksweg		
Etmaalintensiteit 2028:	10.349		
Type wegdekverharding:	DAB of gelijkwaardig (referentiewegdek)		
Snelheid:	80 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,57	3,3	1
Lichte motorvoertuigen	88,35	95,31	89,25
Middelzware motorvoertuigen	7,37	2,5	5,13
Zware motorvoertuigen	4,13	2,19	5,64

Tabel 3.2: verkeersparameters Zandweg

Weg:	Zandweg		
Etmaalintensiteit 2027:	1712		
Type wegdekverharding:	DAB of gelijkwaardig (referentiewegdek)		
Snelheid:	60 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,39	4,22	0,81
Lichte motorvoertuigen	92,3	94,66	90,98
Middelzware motorvoertuigen	4,61	3,22	4,76
Zware motorvoertuigen	3,09	2,12	4,26

Tabel 3.3: verkeersparameters Zanddijk

Weg:	Zanddijk		
Etmaalintensiteit 2027:	2323		
Type wegdekverharding:	DAB of gelijkwaardig (referentiewegdek)		
Snelheid:	60 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,39	4,22	0,81
Lichte motorvoertuigen	92,3	94,66	90,98
Middelzware motorvoertuigen	4,61	3,22	4,76
Zware motorvoertuigen	3,09	2,12	4,26

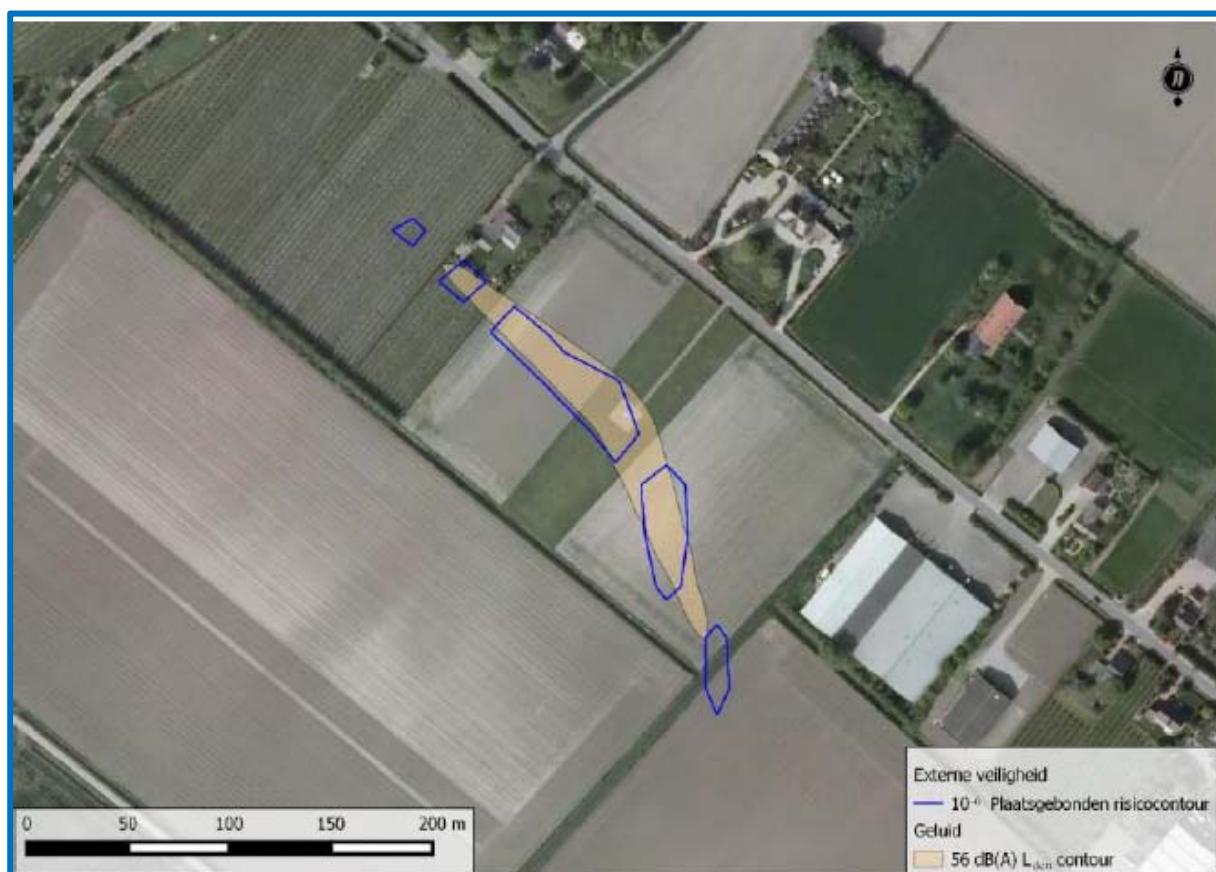
Tabel 3.4: verkeersparameters Schapenweg

Weg:	Schapenweg		
Etmaalintensiteit 2027:	200		
Type wegdekverharding:	DAB of gelijkwaardig (referentiewegdek)		
Snelheid:	60 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,39	4,22	0,81
Lichte motorvoertuigen	52,3	54,7	50,9
Middelzware motorvoertuigen	24,6	23,2	24,8
Zware motorvoertuigen	23,1	22,1	24,3

Zoals eerder vermeld zijn verkeersparameters van de A58 afkomstig uit het geluidregister.

3.3 Helihaven

Plan & Omgeving B.V. heeft van de provincie Zeeland gegevens verkregen, die betrekking hebben op de geluidcontouren en risicocontouren vanwege het gebruik van de Helihaven. Deze gegevens zijn opgenomen in bijlage III. In figuur E zijn deze contouren grafisch gepresenteerd. De gegevens uit figuur F en bijlage III zijn gebruikt om na te gaan of de beide woninglocaties binnen de geluidcontour (en risicocontour) gelegen zijn.



Figuur F (bron: provincie Zeeland)

4. RESULTATEN

4.1 Rekenresultaten per weg

In bijlage IV zijn de rekenresultaten van de geluidbelastingen vanwege de verschillende wegen op de verschillende hoogten ter plaatse van de woninglocaties opgenomen. Op de in bijlage IV gepresenteerde rekenresultaten is de correctie, als bedoeld in art. 110g Wgh, toegepast.

Uit bijlage IV blijkt, dat op de woning ten zuiden van de Zandweg een geluidbelasting berekend is van ten hoogste:

- 51 dB vanwege de A58;
- 39 dB vanwege de N289;
- 24 dB vanwege de Schapendijk;
- 32 dB vanwege de Zanddijk;
- 47 dB vanwege de Zandweg.

Uit bijlage IV blijkt, dat op de woning ten noorden van de Zandweg een geluidbelasting berekend is van ten hoogste:

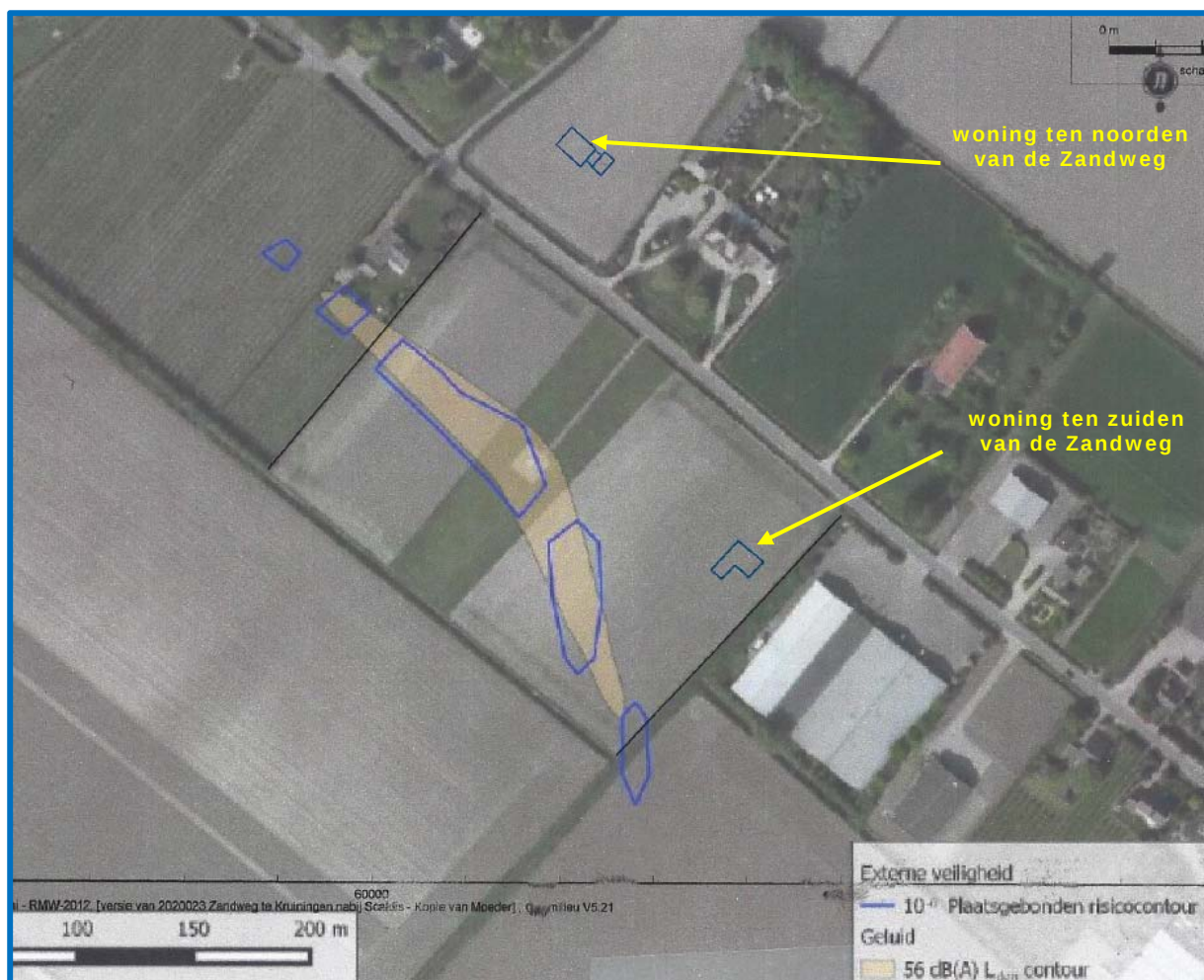
- 52 dB vanwege de A58;
- 38 dB vanwege de N289;
- 43 dB vanwege de Schapendijk;
- 37 dB vanwege de Zanddijk;
- 48 dB vanwege de Zandweg.

Op beide woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden door het wegverkeer op de A58. Op beide woningen zijn de hoogste geluidbelastingen vanwege de A58 berekend op de derde bouwlaag. Voor beide woningen zal voor de geluidbelasting vanwege de A58 een hogere waarde vastgesteld moeten worden.

4.2 Geluid vanwege de helihaven

In bijlage V is een figuur opgenomen waarop de geplande woningen op figuur E geprojecteerd zijn. Uit V is te herleiden of en in hoeverre de woningen binnen de 56 dB contour van de helihaven gelegen zijn. De figuur uit bijlage V is ook in figuur G gepresenteerd.

Uit bijlage V en figuur G blijkt expliciet dat de woningen niet binnen de 56 dB contour vanwege de helihaven geprojecteerd zijn.



Figuur G: projectie woningen en geluidcontouren helihaven

4.2 Cumulatie van geluid

Omdat slechts vanwege één weg de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, is het gestelde in art. 110f Wgh niet aan de orde.

In bijlage VI zijn de rekenresultaten van de gecumuleerde geluidniveaus vanwege het wegverkeer op de woningen opgenomen. Op de in bijlage VI gepresenteerde rekenresultaten is de correctie, als bedoeld in art. 110g Wgh, (uiteraard) niet toegepast. Uit bijlage VI blijkt, dat ter plaatse van de woning ten zuiden van de Zandweg een gecumuleerd geluidniveau optreedt van ten hoogste 56 dB en ter plaatse van de woning ten noorden van de Zandweg een gecumuleerd geluidniveau optreedt van ten hoogste 55 dB.

5. CONCLUSIES

Ten behoeve van twee woningbouwplannen aan de Zandweg te Kruiningen is onderzocht wat de geluidbelastingen vanwege de omliggende wegen op deze plannen bedraagt. Tevens is onderzocht of de plannen binnen de 56 dB contour van de helihaven aan de Zandweg gelegen zijn.

Uit het onderzoek is gebleken, dat ter plaatse van:

- de ten zuiden van de Zandweg geprojecteerde woning de voorkersgrenswaarde voor wegverkeerslawaai overschreden wordt vanwege de A58. De geluidbelasting vanwege de A58 bedraagt ten hoogste 51 dB;
- de ten noorden van de Zandweg geprojecteerde woning de voorkersgrenswaarde voor wegverkeerslawaai overschreden wordt vanwege de A58. De geluidbelasting vanwege de A58 bedraagt ten hoogste 52 dB.

Uit het onderzoek is tevens gebleken dat vanwege alle andere relevante wegen geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaatsvinden.

Voor beide woningen kan vanwege een buiten stedelijke situatie een hogere waarde, als bedoelt in de Wgh, verleend worden van ten hoogste 53 dB. De geluidbelastingen ter plaatse van de geprojecteerde woningen bedraagt minder dan 53 dB, zodat het bevoegd gezag een hogere waarde kan vaststellen. Het treffen van maatregelen om de geluidbelasting vanwege de A58 te reduceren ontmoeten immers moverende bezwaren.

De woningen zijn buiten de 56 dB contour van de helihaven aan de Zandweg geprojecteerd, zodat voldaan wordt aan het gestelde in artikel 12 van het Besluit burgerluchthavens.

De gecumuleerde geluidniveaus vanwege het wegverkeer bedraagt ten hoogste:

- 56 dB ter plaatse van de woning ten zuiden van de Zandweg;
- 55 dB ter plaatse van de woning ten noorden van de Zandweg.

In overweging wordt gegeven om de woningen zodanig te realiseren dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de verblijfsruimten van deze woningen minimaal het verschil tussen de gecumuleerde geluidniveaus vanwege het wegverkeer en 33 dB bedraagt.

Op grond van tabel 2.2 dient geconcludeerd te worden dat de geluidkwaliteit ter plaatse van de woning ten zuiden van de Zandweg matig en ter plaatse van de woning ten noorden van de Zandweg redelijk is.

FIGURE

Figuur 1:
luchtfoto plangebieden en omgeving

Figuur 1:luchtfoto plangebieden en omgeving

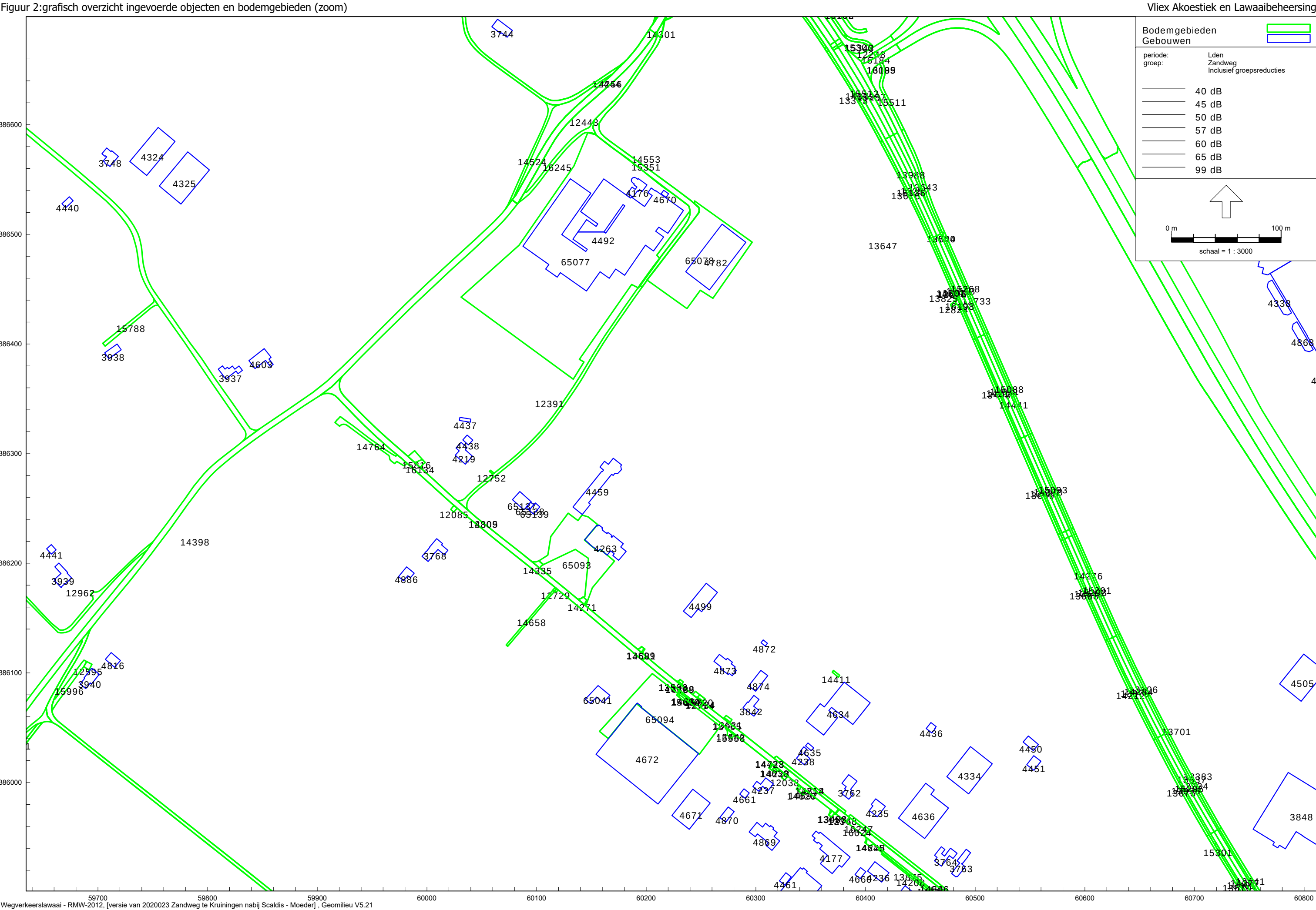


Figuur 2:
grafisch overzicht ingevoerde objecten
en bodemgebieden

Figuur 2: grafisch overzicht ingevoerde objecten en bodemgebieden (groot)



Figuur 2:grafisch overzicht ingevoerde objecten en bodemgebieden (zoom)



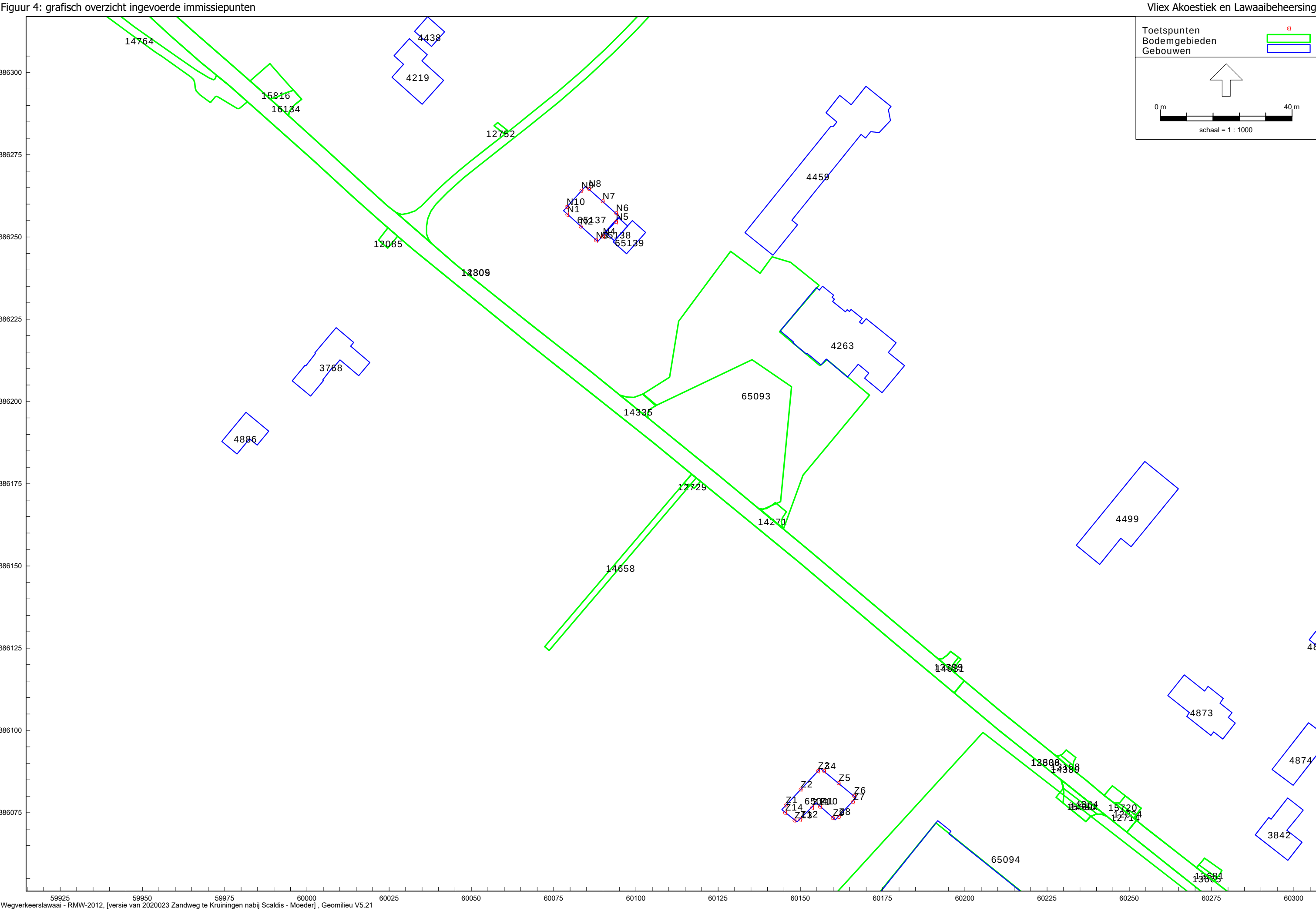
Figuur 3:
grafisch overzicht ingevoerde wegen

Figuur 3: grafisch overzicht ingevoerde wegen



Figuur 4:
grafisch overzicht ingevoerde
immissiepunten

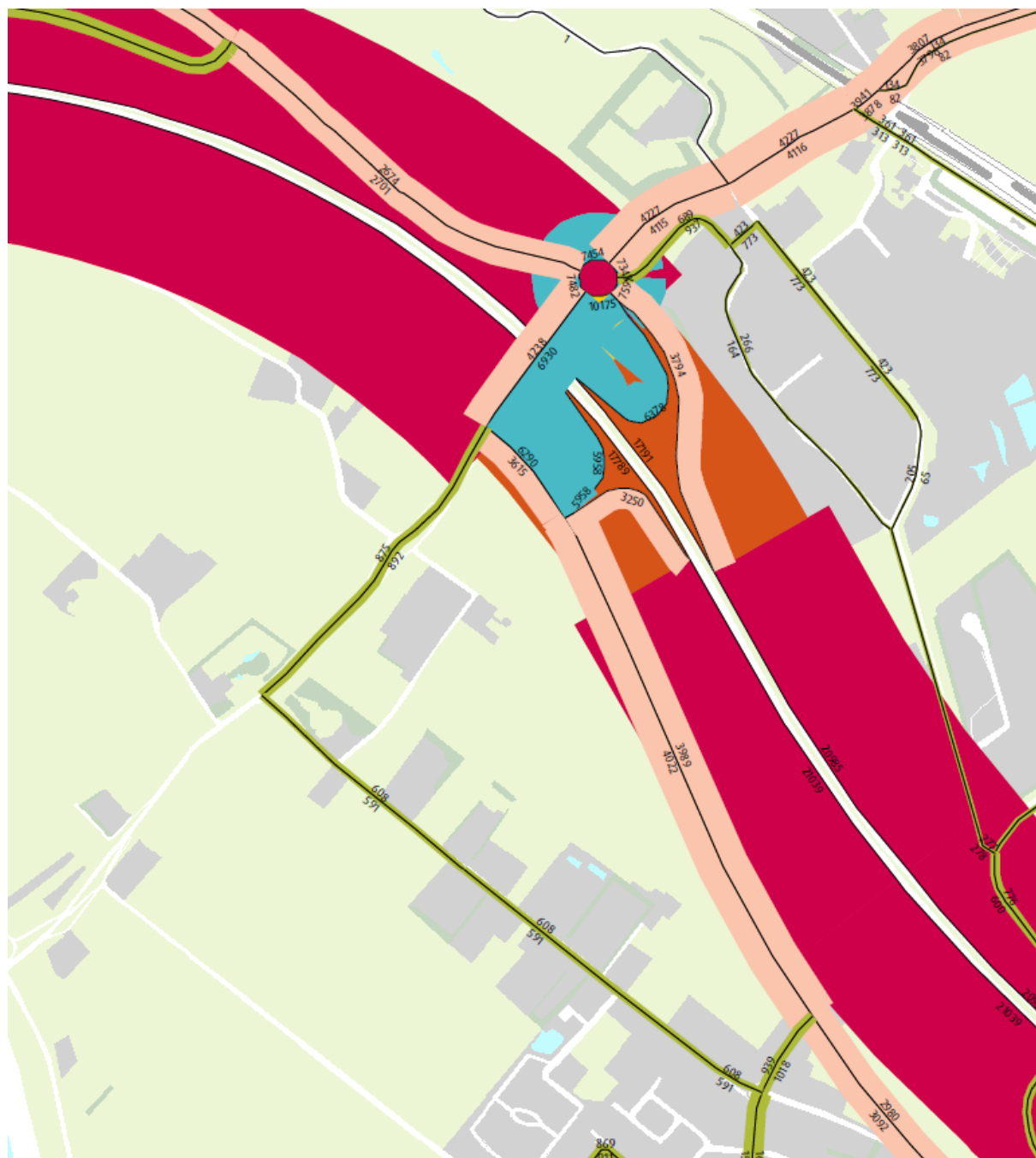
Figuur 4: grafisch overzicht ingevoerde immissiepunten



BIJLAGEN

Bijlage I:
verstrekte verkeersgegevens





Onderwerp **RE: Verzoek om verkeerscijfers N289 ter hoogte van Kruiningen**
Afzender Pouwer F. (Frans) <f.pouwer@zeeland.nl>
Ontvanger Vliex Akoestiek <info@vliexakoestiek.nl>
Datum 2019-10-28 09:49

- N289 Maand- en jaargemiddelden.pdf (~231 KB)
- N289 Voertuigsoort.pdf (~19 KB)

Beste heer Vliex,

Van de twee genoemde wegvakken hebben wij helaas geen uitgebreide tellingen, wel periodiek gehouden metingen waaruit zoveel mogelijk een representatief jaarcijfer wordt berekend door te refereren aan een nabijgelegen permanent meetpunt.

Het permanente meetpunt wat hier gebruikt wordt is gelegen op de N289 tussen de aansluiting Luchtenburg (A58) en de Veerweg Kruiningen, u zou dit meetpunt ook kunnen gebruiken als referentie voor het bepalen van de verdeling over de dag en de voertuigsoorten.

In de bijlagen vindt u de tellingen van de betreffende wegvakken sinds 2010, en van het permanente meetpunt de telling over 2018.

De huidige verharding is op dit moment op beide wegvakken EAB 0/6, en de huidige snelheidslimiet is 80 km/uur. Hoe dit in 2019 zal zijn is mij onbekend.

Als autonome groei hanteren wij op dit moment 1,5 à 2 procent per jaar.

Met vriendelijke groet,

Frans Pouwer | Beleidsmedewerker monitoring
T. +31 118 631656
M. +31 6 27509322
E. f.pouwer@zeeland.nl



Provinciehuis | Abdij 6, 4331 BK Middelburg | +31 118 631011

Postbus 6001, 4330 LA Middelburg | www.zeeland.nl | [@provzeeland](https://twitter.com/provzeeland) | facebook.com/provinciezeeland | instagram.com/provinciezeeland | dataportaal.zeeland.nl

Van: Vliex Akoestiek <info@vliexakoestiek.nl>

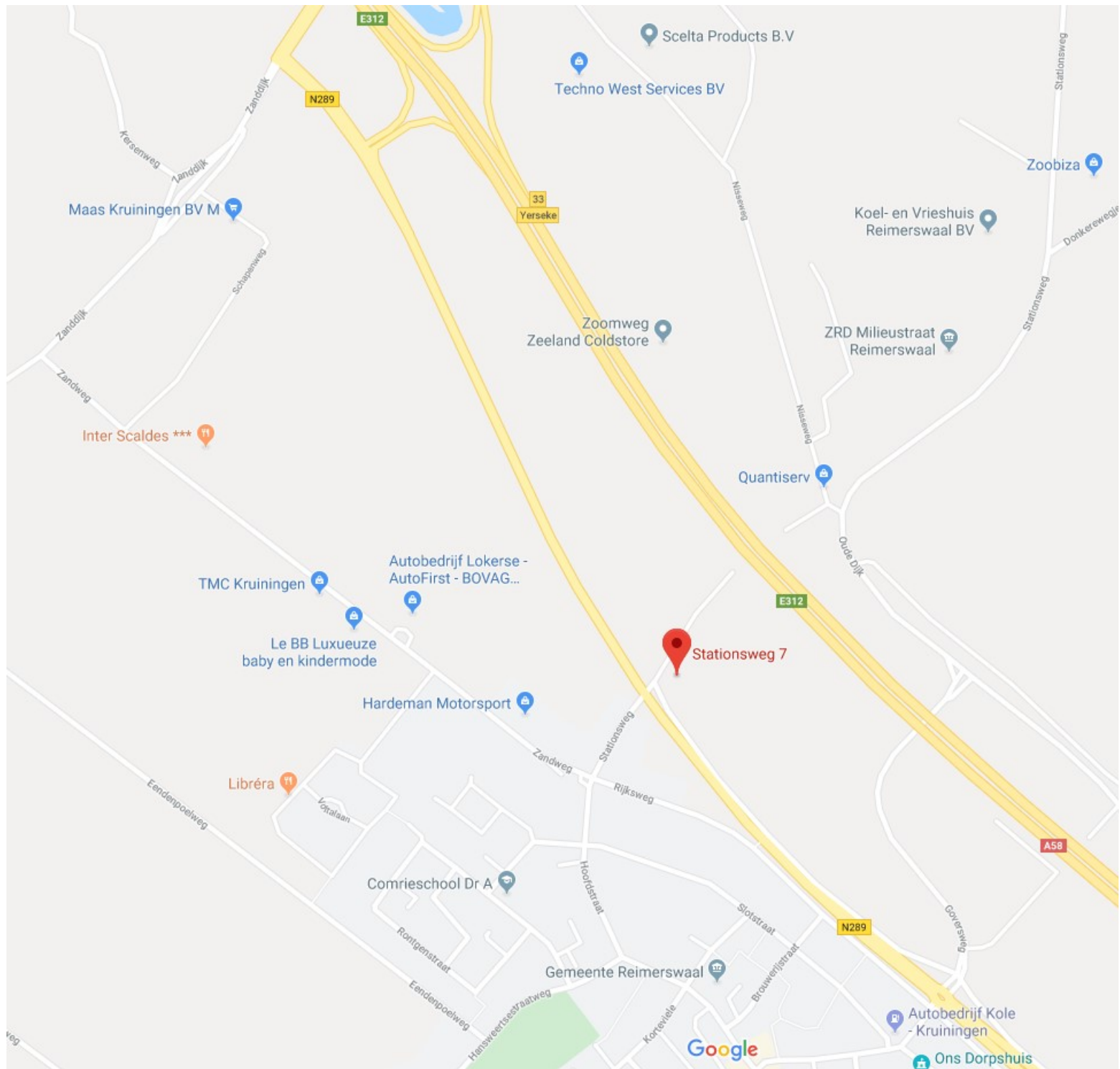
Verzonden: maandag 21 oktober 2019 07:33

Aan: Pouwer F. (Frans) <f.pouwer@zeeland.nl>

Onderwerp: Verzoek om verkeerscijfers N289 ter hoogte van Kruiningen

Geachte heer Pouwer,

In verband met een uit te voeren onderzoek naar de geluidbelasting op het perceel aan de Stationsweg 7 en een nieuwe woning tussen de adressen Stationsweg 7 en 9 te Kruiningen (zie ook de onderstaande figuur), verzoek ik u mij de verkeersparameters (intensiteiten per etmaalperioden en verdeling van de motorvoertuigcategorieën per etmaalperiode) te verstrekken van de provinciale weg N289. Ik heb de gegevens van deze weg nodig dan de delen tussen de Stationsweg en de Goversweg (zuid-oost) en tussen de Stationsweg en de Zanddijk (noord-west).



Ik stel het op prijs als u mij tevens de prognose voor het peiljaar 2029 en de dan geldende maximaal toegestane rijsnelheid kunt aanleveren. Mocht dat niet lukken, verzoek ik u mij aan te geven welk groeipercentage ik dien te hanteren. Kunt u mij tevens voorzien van de wegdekverhardingen in het jaar 2029?

Met vriendelijke groet,

Rogér Vliex

--

Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing • Tel: 0165-395144 • gsm: 06-53993634 • KvK Breda 56014686 • Btw-nr. 155631676B01

Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing staat voor een gedegen maatadvies op het gebied van geluid. Bezoek ook de website op www.vliexakoestiek.nl

Dit bericht (inclusief de bijlagen) kan vertrouwelijk zijn. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht de afzender te informeren en het bericht te wissen. Het is niet toegestaan om dit bericht, geheel of gedeeltelijk, zonder toestemming te gebruiken of te verspreiden. Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing sluit elke aansprakelijkheid uit wanneer informatie in deze e-mail niet correct, onvolledig of niet tijdig overkomt, evenals indien er schade ontstaat ten gevolge van deze e-mail. Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing garandeert niet dat het bericht vrij kan zijn van onderschepping of manipulatie daarvan door derden of computerprogramma's die worden gebruikt voor elektronische berichten of het overbrengen van virussen.

Denk aan het milieu voordat u deze mail print

Etmaalintensiteiten (alle) telvakken
Rapportperiode : 01-01-2010 t/m 30-09-2019
289 NOORD BRABANT - GOES
Hoofdrijbaan motorvoertuigen
38.356 tot 40.330 Luchtenburg - Veerweg Kruiningen

	Periode	Werkdag		Zaterdag		Zondag		Weekdag		Maxim
JAAR	Maand	Int.	Dgn.	Int.	Dgn.	Int.	Dgn.	Int.	Dgn.	MAX
2010	Januari	7640	20	5631	20	2689	5	6480	30	8099
	Februari	7672	20	6123	20	2727	4	6744	28	8733
	Maart	8180	8	6845	8			8032	9	8829
	April	8344	19	6791	19	3673	3	7566	26	9172
	Mei	7971	18	6626	18	3127	4	7004	27	8978
	Juni	8135	22	6779	22	4129	4	7420	30	10197
	Juli	7818	22	6417	22	3585	4	7046	31	8798
	Augustus	6599	22	6567	22	3161	5	6040	31	8490
	September	7776	8	7105	8	3554	2	6961	12	8143
	Jaargem.	7749	159	6455	159	3279	31	6934	224	10197
2011	April	8665	17	7153	17	3694	2	8007	22	12245
	Mei	7233	21	6332	21	3114	5	6426	30	7923
	Juni	7388	20	6218	20	3809	3	6817	27	8458
	Juli	6819	21	5499	21	2950	5	5982	31	8342
	Augustus	6498	23	6561	23	3050	4	6061	31	9787
	September	7992	22	7421	22	4014	4	7386	30	12955
	Oktober	7205	21	6862	21	3604	5	6569	31	10097
	November	7241	22	6026	22	2715	4	6475	30	7840
	December	7178	21	5272	21	2695	3	6386	29	7951
	Jaargem.	7358		6372		3294		6679		
2012	Januari	6871	21	5648	21	2641	4	6119	29	7378
	Februari	6992	21	5420	21	2522	4	6159	29	7565
	Maart	8502	22	7567	22	4068	3	7903	30	10193
	April	7963	18	6091	18	3409	4	6975	26	9687
	Mei	7308	21	6605	21	3288	3	6783	27	8620
	Juni	7364	21	6165	21	2914	4	6571	30	7855
	Juli	6298	22	5229	22	2856	5	5605	31	7332
	Augustus	6995	23	7662	23	5370	4	6871	31	11145
	September	7325	20	6255	20	3723	5	6546	30	7781

Etmaalintensiteiten (alle) telvakken

2012	Oktober	7069	23	5847	23	2869	4	6369	31	7743
	November	7214	22	6030	22	2659	4	6448	30	7726
	December	6985	19	5662	19	2469	5	5978	29	8334
	Jaargem.	7231	252	6191	252	3272	50	6520	353	11145
2013	Januari	6857	22	5326	22	2342	4	6051	30	7493
	Februari	6951	20	5625	20	2513	4	6127	28	7984
	Maart	7050	20	5872	20	2523	4	6222	29	7776
	April	7324	20	6194	20	3131	4	6563	28	7730
	Mei	7526	21	5952	21	3106	2	6965	27	9071
	Juni	7423	20	6249	20	3172	5	6519	30	7916
	Juli	6236	23	5277	23	4497	4	5888	31	7560
	Augustus	7265	22	6016	22	3242	4	6544	31	9735
	September	7568	21	9372	21	5818	5	7517	30	12999
	Oktober	7300	23	6055	23	2882	4	6570	31	11592
	November	7223	21	6224	21	2883	4	6478	30	7783
	December	6863	20	5767	20	2680	5	5991	29	7806
	Jaargem.	7126		6155		3278		6451		
2014	Januari	6881	22	5652	22	2556	4	6141	30	7830
	Februari	6997	20	5689	20	2760	4	6205	28	7383
	Maart	6926	21	6053	21	3151	4	6277	30	8519
	Mei	7573	13	11949	13	12878	2	8892	18	15745
	Juni	7505	20	6663	20	3074	4	6752	28	9763
	Juli	6624	23	6118	23	2799	4	6065	31	7920
	Augustus	6480	21	6004	21	3443	5	5913	31	8007
	September	7077	22	6414	22	3354	4	6493	30	7588
	Oktober	6954	23	6213	23	2973	4	6345	31	7517
	November	7376	20	6399	20	3073	5	6496	30	8160
	December	7237	21	5845	21	2534	4	6396	29	8313
	Jaargem.	7031	227	6489	227	3435	44	6453	317	15745
2015	Januari	7217	21	5829	21	2522	4	6360	30	8067
	Februari	7137	20	6117	20	2748	4	6364	28	7590
	Maart	7270	22	6469	22	2836	4	6572	30	7964
	April	7578	20	6463	20	3040	3	6908	27	8181
	Mei	7470	18	6430	18	3428	4	6678	27	8462
	Juni	7715	22	6552	22	3255	4	6965	30	9792
	Juli	7211	23	6873	23	2954	4	6618	31	8882

Etmaalintensiteiten (alle) telvakken

2015	Augustus	6641	21	6970	21	3721	5	6223	31	9585
	September	7983	22	7186	22	3054	4	7220	30	10890
	Oktober	7311	22	6520	22	3089	4	6639	31	8057
	November	7352	21	6387	21	2776	5	6460	30	8262
	December	7297	22	6159	22	2602	4	6532	29	8228
	Jaargem.	7349	254	6498	254	3011	49	6626	354	10890
2016	Januari	7368	20	5823	20	2606	5	6317	30	7764
	Februari	7203	21	5938	21	2570	4	6390	29	8205
	Maart	7525	22	6456	22	2775	3	6886	29	8448
	April	7730	20	6621	20	3130	4	6904	29	8507
	Mei	7822	20	6812	20	3858	4	7111	28	9947
	Juni	7757	22	6757	22	3103	4	7003	30	8289
	Juli	7866	21	6716	21	3874	5	7037	31	9005
	Augustus	7199	23	6736	23	3571	4	6671	31	10317
	September	7784	22	7061	22	3149	4	7069	30	8460
	Oktober	7567	21	6638	21	3088	5	6694	31	8203
	November	7671	22	6500	22	2760	4	6860	30	8259
	December	7688	21	5916	21	2761	3	6873	29	8685
	Jaargem.	7596	255	6483	255	3123	49	6817	357	10317
2017	Januari	7234	22	5740	22	2561	4	6412	30	8748
	Februari	7416	20	6104	20	2694	4	6554	28	8259
	Maart	7545	23	6719	23	3015	4	6854	31	8278
	April	7818	18	6925	18	3770	4	7053	27	8789
	Mei	7756	22	7823	22	4104	4	7278	30	10157
	Juni	8263	21	6887	21	4430	3	7656	28	10901
	Juli	7463	21	6812	21	3002	5	6638	31	9427
	Augustus	7278	23	6138	23	3274	4	6614	31	12348
	September	7939	21	10530	21	8750	4	8479	30	15995
	Oktober	8483	22	6750	22	3359	5	7433	31	12747
	November	7996	22	6618	22	2766	4	7115	30	9170
	December	7970	19	6313	19	2544	5	6749	29	8868
	Jaargem.	7759	254	7000	254	3631	50	7068	356	15995
2018	Januari	7592	22	6247	22	2806	4	6775	30	8363
	Februari	7760	20	6270	20	2793	4	6838	28	9052
	Maart	8191	22	6556	22	3034	4	7262	31	9337
	April	8250	19	7068	19	3225	4	7331	27	9822

Etmaalintensiteiten (alle) telvakken

2018	Mei	8149	21	7038	21	5127	3	7667	28	10580
	Juni	8818	21	7448	21	3821	4	7924	30	10887
	Juli	8467	22	7816	22	5359	5	7882	31	10422
	Augustus	7578	23	7081	23	3861	4	7034	31	10541
	September	7893	20	7651	20	3575	5	7133	30	9620
	Oktober	7849	23	7081	23	3153	4	7144	31	9009
	November	8131	22	6554	22	2832	2	7602	26	9160
	December	7807	19	6251	19	2598	5	6640	29	8846
	Jaargem.	8038	254	6941	254	3531	48	7268	352	10887
2019	Januari	7767	22	5998	22	2608	4	6843	30	8996
	Februari	8074	20	6596	20	2978	4	7135	28	8713
	Maart	8017	20	6713	20	2888	4	7084	29	8851
	April	8507	21	7363	21	3422	3	7815	27	10707
	Mei	8326	22	6841	22	3161	4	7460	29	10108
	Juni	8596	19	7478	19	5586	4	7967	28	10389
	Juli	7556	23	5983	23	3316	4	6806	31	9318
	Augustus	7808	22	7841	22	4717	4	7415	31	11317

289 NOORD BRABANT - GOES
Hoofdrijbaan motorvoertuigen
40.950 tot 41.580 Burg. Elenbaasstraat - Stationsweg

	Periode	Werkdag		Zaterdag		Zondag		Weekdag		Maxim
JAAR	Maand	Int.	Dgn.	Int.	Dgn.	Int.	Dgn.	Int.	Dgn.	MAX
2010	Jaargem.	7600		6500		3500		6900		
2011	Jaargem.	7600		6500		3300		6800		
2012	September	7488	20	6408	20	3852	5	6702	30	8015
	Jaargem.	7500		6300		3400		6700		
2013	Jaargem.	7300		6300		3300		6600		
2014	Jaargem.	7200		6300		3200		6500		
2015	Jaargem.	7500		6300		3200		6700		
2016	Jaargem.	7800		6600		3200		7000		
2017	Jaargem.	7900		6900		3000		7100		
2018	Jaargem.	8200		7100		3200		7300		

Etmaalintensiteiten (alle) telvakken
289 NOORD BRABANT - GOES
Hoofdrijbaan motorvoertuigen
41.580 tot 42.660 Stationsweg - Zanddijk

	Periode	Werkdag		Zaterdag		Zondag		Weekdag		Maxim
JAAR	Maand	Int.	Dgn.	Int.	Dgn.	Int.	Dgn.	Int.	Dgn.	MAX
2010	Maart	8789	20	7701	20	3511	4	7880	28	10105
	Jaargem.	8200		7200		3500		7400		
2011	Jaargem.	8300		7500		3300		7500		
2012	September	8566	20	7321	20	4452	5	7673	30	9172
	Jaargem.	8200		7100		3500		7400		
2013	Jaargem.	8000		7100		3800		7300		
2014	Jaargem.	7900		7000		3600		7200		
2015	Jaargem.	8300		7300		3600		7500		
2016	Jaargem.	8500		7500		3700		7700		
2017	Jaargem.	8700		7500		4000		7900		
2018	Jaargem.	9000		8000		4200		8200		

Weg : 289 NOORD BRABANT - GOES Hoofdrijbaan
Telvak : LUCHTENBURG - VEERWEG KRUININGEN / km 38356 - 40330 (in meters)
Periode : 01-01-2018 t/m 31-12-2018 (352 weekdagen) Classificatie

interval	beide rijbanen				linker rijbaan				rechter rijbaan			
	totaal vtgn %	< 5.60m vtgn %	5.60-12.20m vtgn %	>12.20m vtgn %	totaal vtgn %	< 5.60m vtgn %	5.60-12.20m vtgn %	>12.20m vtgn %	totaal vtgn %	< 5.60m vtgn %	5.60-12.20m vtgn %	>12.20m vtgn %
00-01 uur	42 0.6	39 0.6	0 0.0	2 0.7	22 0.6	20 0.6	0 0.0	1 0.6	20 0.6	19 0.6	0 0.0	1 0.8
01-02 uur	20 0.3	18 0.3	1 0.2	1 0.3	11 0.3	10 0.3	0 0.0	1 0.6	9 0.3	8 0.2	1 0.4	0 0.0
02-03 uur	13 0.2	12 0.2	0 0.0	1 0.3	7 0.2	6 0.2	0 0.0	1 0.6	6 0.2	6 0.2	0 0.0	0 0.0
03-04 uur	14 0.2	12 0.2	1 0.2	1 0.3	8 0.2	6 0.2	1 0.4	1 0.6	6 0.2	6 0.2	0 0.0	0 0.0
04-05 uur	29 0.4	24 0.4	2 0.4	5 1.7	15 0.4	11 0.3	1 0.4	4 2.4	14 0.4	13 0.4	1 0.4	1 0.8
05-06 uur	91 1.3	78 1.2	6 1.3	7 2.3	48 1.3	41 1.3	2 0.8	5 2.9	43 1.2	37 1.2	4 1.8	2 1.5
06-07 uur	272 3.7	239 3.7	19 4.0	15 5.0	118 3.2	102 3.1	8 3.2	9 5.3	154 4.3	137 4.3	11 4.8	6 4.6
07-08 uur	492 6.8	438 6.7	35 7.3	19 6.3	230 6.2	205 6.3	16 6.4	9 5.3	262 7.3	233 7.3	19 8.3	10 7.6
08-09 uur	426 5.9	365 5.6	37 7.8	26 8.6	192 5.2	162 4.9	18 7.2	13 7.6	234 6.6	203 6.3	19 8.3	13 9.9
09-10 uur	363 5.0	307 4.7	35 7.3	21 7.0	171 4.6	142 4.3	17 6.8	12 7.1	192 5.4	165 5.1	18 7.9	9 6.9
10-11 uur	397 5.5	336 5.2	40 8.4	21 7.0	193 5.2	162 4.9	20 8.0	12 7.1	204 5.7	174 5.4	20 8.8	9 6.9
11-12 uur	437 6.0	374 5.8	41 8.6	22 7.3	222 6.0	188 5.7	22 8.8	12 7.1	215 6.0	186 5.8	19 8.3	10 7.6
12-13 uur	439 6.0	385 5.9	33 6.9	20 6.6	214 5.8	185 5.6	17 6.8	11 6.5	225 6.3	200 6.2	16 7.0	9 6.9
13-14 uur	477 6.6	416 6.4	39 8.2	22 7.3	223 6.0	191 5.8	20 8.0	12 7.1	254 7.1	225 7.0	19 8.3	10 7.6
14-15 uur	496 6.8	433 6.7	40 8.4	24 8.0	252 6.8	217 6.6	22 8.8	13 7.6	244 6.8	216 6.7	18 7.9	11 8.4
15-16 uur	514 7.1	451 6.9	38 8.0	24 8.0	271 7.3	237 7.2	21 8.4	13 7.6	243 6.8	214 6.7	17 7.5	11 8.4
16-17 uur	630 8.7	569 8.8	40 8.4	21 7.0	344 9.3	310 9.5	22 8.8	12 7.1	286 8.0	259 8.1	18 7.9	9 6.9
17-18 uur	677 9.3	630 9.7	30 6.3	17 5.6	386 10.4	356 10.9	20 8.0	10 5.9	291 8.2	274 8.5	10 4.4	7 5.3
18-19 uur	377 5.2	354 5.5	14 2.9	10 3.3	194 5.2	181 5.5	8 3.2	6 3.5	183 5.1	173 5.4	6 2.6	4 3.1
19-20 uur	336 4.6	319 4.9	10 2.1	7 2.3	173 4.7	164 5.0	5 2.0	4 2.4	163 4.6	155 4.8	5 2.2	3 2.3
20-21 uur	236 3.2	223 3.4	7 1.5	5 1.7	131 3.5	124 3.8	4 1.6	3 1.8	105 2.9	99 3.1	3 1.3	2 1.5
21-22 uur	211 2.9	201 3.1	5 1.0	5 1.7	116 3.1	110 3.4	3 1.2	3 1.8	95 2.7	91 2.8	2 0.9	2 1.5
22-23 uur	176 2.4	171 2.6	2 0.4	3 1.0	98 2.7	95 2.9	1 0.4	2 1.2	78 2.2	76 2.4	1 0.4	1 0.8
23-24 uur	101 1.4	98 1.5	2 0.4	2 0.7	57 1.5	55 1.7	1 0.4	1 0.6	44 1.2	43 1.3	1 0.4	1 0.8

Totaal:

00-24 uur	7266	6492	477	301	3696	3280	249	170	3570	3212	228	131
-----------	------	------	-----	-----	------	------	-----	-----	------	------	-----	-----

Wet Geluidhinder:

07-19 uur	5725	5058	77.9	422	88.5	247	82.1	135	79.4	2522	78.5	199	87.3	112	85.5
19-23 uur	959	914	14.1	24	5.0	20	6.6	12	7.1	421	13.1	11	4.8	8	6.1
23-07 uur	582	520	8.0	31	6.5	34	11.3	23	13.5	269	8.4	18	7.9	11	8.4

Spits- en daluren:

07-09 uur	918	803	12.4	72	15.1	45	15.0	22	12.9	436	13.6	38	16.7	23	17.6
16-18 uur	1307	1199	18.5	70	14.7	38	12.6	22	12.9	533	16.6	28	12.3	16	12.2
Daluren	5041	4490	69.2	335	70.2	218	72.4	126	74.1	2243	69.8	162	71.1	92	70.2

Bijlage II: invoergegevens

Bijlage II: invoergegevens wegen

Model: Moeder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
A58	2086	58 / 138,100 / 138,220	Polylijn	60589,86	386580,38	60585,30	386584,31	0,39	0,41	0,00	0,00	--
A58	2178	58 / 139,763 / 140,086	Polylijn	58885,55	387334,00	58885,06	387334,00	-8,59	-8,57	0,00	0,00	--
A58	2286	58 / 138,100 / 138,105	Polylijn	60489,74	386968,22	60493,05	386964,71	5,20	5,05	0,00	0,00	--
A58	2496	58 / 138,506 / 138,515	Polylijn	60501,05	386968,92	60494,66	386975,53	5,16	5,27	0,00	0,00	--
A58	2886	58 / 138,064 / 138,506	Polylijn	60628,01	386563,25	60594,00	386635,75	0,39	0,55	0,00	0,00	--
A58	3115	58 / 138,064 / 138,506	Polylijn	60594,00	386635,75	60568,83	386722,47	0,55	0,64	0,00	0,00	--
A58	3125	58 / 138,358 / 138,360	Polylijn	60393,72	386648,09	60392,00	386647,00	1,06	1,06	0,00	0,00	1,06
A58	3550	58 / 138,105 / 138,439	Polylijn	60493,04	386964,73	60530,68	386917,31	5,05	3,53	0,00	0,00	--
A58	3907	58 / 139,762 / 140,088	Polylijn	58884,65	387349,00	58883,00	387349,00	-8,59	-8,58	0,00	0,00	--
A58	4140	58 / 138,439 / 138,441	Polylijn	60408,46	386870,29	60406,30	386870,91	0,76	0,76	0,00	0,00	--
A58	3945	58 / 134,984 / 138,099	Polylijn	61223,04	385755,54	60978,63	386001,60	0,12	0,19	0,00	0,00	--
A58	4796	58 / 138,220 / 138,368	Polylijn	60528,16	386685,62	60436,66	386803,72	0,41	0,48	0,00	0,00	--
A58	5986	58 / 140,286 / 141,806	Polylijn	58685,48	387334,00	58257,00	387316,00	-0,27	4,05	0,00	0,00	--
A58	8282	58 / 138,454 / 138,456	Polylijn	60378,47	386866,54	60377,07	386867,94	0,45	0,44	0,00	0,00	--
A58	10461	58 / 140,286 / 141,320	Polylijn	58686,32	387349,00	58274,60	387336,19	-0,35	4,39	0,00	0,00	--
A58	9719	58 / 138,515 / 138,562	Polylijn	60465,56	387003,09	60460,65	387007,69	5,65	5,75	0,00	0,00	--
A58	8381	58 / 138,441 / 139,762	Polylijn	60048,09	387155,62	59678,34	387306,12	2,54	4,54	0,00	0,00	--
A58	8386	58 / 138,105 / 138,439	Polylijn	60522,71	386799,78	60477,15	386805,30	0,95	0,76	0,00	0,00	--
A58	9122	58 / 138,220 / 138,338	Polylijn	60469,89	386691,64	60410,89	386659,02	0,81	1,42	0,00	0,00	--
A58	9825	58 / 138,562 / 138,586	Polylijn	60460,65	387007,69	60440,85	387020,88	5,75	5,75	0,00	0,00	5,75
A58	9203	58 / 138,100 / 138,220	Polylijn	60585,30	386584,31	60538,77	386651,36	0,41	0,50	0,00	0,00	--
A58	8633	58 / 138,336 / 138,454	Polylijn	60383,74	386858,44	60378,22	386866,31	0,46	0,45	0,00	0,00	--
A58	10144	58 / 138,254 / 138,336	Polylijn	60435,71	386690,89	60450,19	386711,81	1,67	1,47	0,00	0,00	--
A58	9548	58 / 138,063 / 138,064	Polylijn	60628,49	386562,39	60628,01	386563,25	0,40	0,40	0,00	0,00	--
A58	12530	58 / 139,762 / 140,088	Polylijn	59065,36	387350,16	58884,65	387349,00	-14,43	-8,59	0,00	0,00	--
A58	11385	58 / 134,984 / 138,099	Polylijn	60978,63	386001,60	60589,86	386580,38	0,19	0,39	0,00	0,00	--
A58	12820	58 / 138,027 / 138,059	Polylijn	60440,85	387020,88	60459,20	386995,84	5,75	5,64	0,00	0,00	--
A58	12201	58 / 138,441 / 139,762	Polylijn	59466,94	387342,81	59210,36	387351,01	0,29	-10,36	0,00	0,00	--

Bijlage II: invoergegevens wegen

Model: Moeder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
A58	0,41	0,41	0,41	0,41	0,00	Absoluut	2	6,02	6,02	80	80	80	80	80
A58	-8,57	-8,57	-8,57	-8,57	0,00	Absoluut	2	0,49	0,49	115	115	115	100	100
A58	5,05	5,13	5,05	5,13	0,00	Absoluut	4	4,83	4,83	50	50	50	50	50
A58	5,16	5,27	5,16	5,27	0,00	Absoluut	5	9,20	9,20	50	50	50	50	50
A58	0,48	0,55	0,48	0,55	0,00	Absoluut	4	80,34	80,34	80	80	80	80	80
A58	0,55	0,64	0,55	0,64	0,00	Absoluut	6	90,63	90,63	80	80	80	80	80
A58	1,06	1,06	1,06	1,06	0,00	Absoluut	2	2,04	2,04	50	50	50	50	50
A58	3,53	5,05	3,53	5,05	0,00	Absoluut	4	60,70	60,72	50	50	50	50	50
A58	-8,59	-8,58	-8,59	-8,58	0,00	Absoluut	3	1,65	1,65	115	115	115	100	100
A58	0,76	0,76	0,76	0,76	0,00	Absoluut	3	2,25	2,25	80	80	80	80	80
A58	0,10	0,20	0,10	0,20	0,00	Absoluut	10	347,01	347,01	115	115	115	100	100
A58	0,41	0,57	0,41	0,57	0,00	Absoluut	7	149,43	149,43	115	115	115	100	100
A58	-0,27	4,82	-0,27	4,82	0,00	Absoluut	11	428,94	429,00	115	115	115	100	100
A58	0,44	0,44	0,44	0,44	0,00	Absoluut	2	1,98	1,98	115	115	115	100	100
A58	-0,35	4,81	-0,35	4,81	0,00	Absoluut	10	411,99	412,05	115	115	115	100	100
A58	5,75	5,75	5,75	5,75	0,00	Absoluut	2	6,73	6,73	50	50	50	50	50
A58	3,01	4,83	3,01	4,83	0,00	Absoluut	12	400,64	400,65	115	115	115	100	100
A58	0,76	0,91	0,76	0,91	0,00	Absoluut	4	47,59	47,59	80	80	80	80	80
A58	1,06	1,42	1,06	1,42	0,00	Absoluut	5	68,02	68,02	50	50	50	50	50
A58	5,75	5,75	5,75	5,75	0,00	Absoluut	3	24,11	24,11	50	50	50	50	50
A58	0,42	0,50	0,42	0,50	0,00	Absoluut	3	81,73	81,73	80	80	80	80	80
A58	0,45	0,45	0,45	0,45	0,00	Absoluut	2	9,61	9,61	80	80	80	80	80
A58	1,47	1,67	1,47	1,67	0,00	Absoluut	5	25,60	25,60	50	50	50	50	50
A58	0,40	0,40	0,40	0,40	0,00	Absoluut	3	0,99	0,99	115	115	115	100	100
A58	-13,47	-8,59	-13,47	-8,59	0,00	Absoluut	6	180,72	180,83	115	115	115	100	100
A58	0,31	0,60	0,31	0,60	0,00	Absoluut	11	699,03	699,03	115	115	115	100	100
A58	5,64	5,79	5,64	5,79	0,00	Absoluut	4	31,99	31,99	50	50	50	50	50
A58	-10,36	-0,52	-10,36	-0,52	0,00	Absoluut	7	257,00	257,23	115	115	115	100	100

Bijlage II: invoergegevens wegen

Model: Moeder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
A58	80	75	75	75	1498,08	6,37	3,24	1,33	57,79	55,55	41,42	16,17	15,99	14,06	26,04	28,47
A58	100	90	90	90	22242,76	6,56	3,17	1,08	85,36	92,19	82,56	7,31	4,01	6,89	7,33	3,80
A58	50	50	50	50	2701,68	6,59	2,96	1,13	69,20	76,72	68,40	17,52	12,68	15,41	13,28	10,60
A58	50	50	50	50	1464,60	6,27	3,30	1,44	65,64	67,29	52,35	14,25	10,13	15,17	20,12	22,58
A58	80	75	75	75	1464,60	6,27	3,30	1,44	65,64	67,29	52,35	14,25	10,13	15,17	20,12	22,58
A58	80	75	75	75	1464,60	6,27	3,30	1,44	65,64	67,29	52,35	14,25	10,13	15,17	20,12	22,58
A58	50	50	50	50	1498,08	6,37	3,24	1,33	57,79	55,55	41,42	16,17	15,99	14,06	26,04	28,47
A58	50	50	50	50	2701,68	6,59	2,96	1,13	69,20	76,72	68,40	17,52	12,68	15,41	13,28	10,60
A58	100	90	90	90	22052,96	6,50	3,29	1,11	86,17	92,00	80,66	6,92	3,79	7,69	6,91	4,21
A58	80	75	75	75	2701,68	6,59	2,96	1,13	69,20	76,72	68,40	17,52	12,68	15,41	13,28	10,60
A58	100	90	90	90	21910,56	6,62	3,08	1,03	86,28	91,51	80,97	6,58	3,71	6,51	7,14	4,78
A58	100	90	90	90	20414,04	6,64	3,07	1,01	88,28	94,30	84,79	5,91	2,76	5,78	5,81	2,95
A58	100	90	90	90	22242,76	6,56	3,17	1,08	85,36	92,19	82,56	7,31	4,01	6,89	7,33	3,80
A58	100	90	90	90	20414,04	6,64	3,07	1,01	88,28	94,30	84,79	5,91	2,76	5,78	5,81	2,95
A58	100	90	90	90	22052,96	6,50	3,29	1,11	86,17	92,00	80,66	6,92	3,79	7,69	6,91	4,21
A58	50	50	50	50	1464,60	6,27	3,30	1,44	65,64	67,29	52,35	14,25	10,13	15,17	20,12	22,58
A58	100	90	90	90	22052,96	6,50	3,29	1,11	86,17	92,00	80,66	6,92	3,79	7,69	6,91	4,21
A58	80	75	75	75	2701,68	6,59	2,96	1,13	69,20	76,72	68,40	17,52	12,68	15,41	13,28	10,60
A58	50	50	50	50	1498,08	6,37	3,24	1,33	57,79	55,55	41,42	16,17	15,99	14,06	26,04	28,47
A58	50	50	50	50	1464,60	6,27	3,30	1,44	65,64	67,29	52,35	14,25	10,13	15,17	20,12	22,58
A58	80	75	75	75	1498,08	6,37	3,24	1,33	57,79	55,55	41,42	16,17	15,99	14,06	26,04	28,47
A58	80	75	75	75	2826,36	6,53	2,97	1,22	73,75	82,31	78,75	14,41	8,91	11,00	11,84	8,78
A58	50	50	50	50	2826,36	6,53	2,97	1,22	73,75	82,31	78,75	14,41	8,91	11,00	11,84	8,78
A58	100	90	90	90	20600,24	6,51	3,20	1,13	86,98	92,24	79,32	6,10	3,07	7,63	6,92	4,69
A58	100	90	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A58	100	90	90	90	21910,56	6,62	3,08	1,03	86,28	91,51	80,97	6,58	3,71	6,51	7,14	4,78
A58	50	50	50	50	2701,68	6,59	2,96	1,13	69,20	76,72	68,40	17,52	12,68	15,41	13,28	10,60
A58	100	90	90	90	22052,96	6,50	3,29	1,11	86,17	92,00	80,66	6,92	3,79	7,69	6,91	4,21

Bijlage II: invoergegevens wegen

Model: Moeder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
A58	44,53	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
A58	10,55	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	16,19	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	32,48	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	32,48	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A58	32,48	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	44,53	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	16,19	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	11,66	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	16,19	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A58	12,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A58	9,43	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	10,55	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A58	9,43	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
A58	11,66	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A58	32,48	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	11,66	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A58	16,19	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	44,53	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	32,48	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	44,53	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	10,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
A58	10,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	13,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A58	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	12,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A58	16,19	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	11,66	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Bijlage II: invoergegevens wegen

Model: Moeder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
A58	13491	58 / 140,086 / 140,286	Polylijn	58885,06	387334,00	58692,36	387334,00	-8,57	-0,55	0,00	0,00	--
A58	14670	58 / 138,515 / 138,562	Polylijn	60494,67	386975,52	60465,60	387003,04	5,27	5,65	0,00	0,00	--
A58	14718	58 / 139,254 / 139,763	Polylijn	59712,36	387276,44	59473,86	387326,40	4,68	0,20	0,00	0,00	--
A58	14018	58 / 138,454 / 138,456	Polylijn	60378,22	386866,31	60377,07	386867,94	0,45	0,47	0,00	0,00	--
A58	10895	58 / 138,368 / 138,454	Polylijn	60436,67	386803,71	60378,47	386866,54	0,48	0,45	0,00	0,00	--
A58	13696	58 / 140,088 / 140,286	Polylijn	58884,02	387349,00	58686,65	387349,00	-8,59	-0,36	0,00	0,00	--
A58	17531	58 / 138,441 / 139,762	Polylijn	59678,34	387306,12	59478,12	387341,44	4,54	0,67	0,00	0,00	--
A58	17580	58 / 138,456 / 139,254	Polylijn	60377,07	386867,94	59713,08	387276,22	0,44	4,68	0,00	0,00	--
A58	18879	58 / 138,441 / 139,762	Polylijn	59210,36	387351,01	59210,00	387351,01	-10,36	-10,42	0,00	0,00	--
A58	16955	58 / 138,064 / 138,506	Polylijn	60555,03	386890,46	60501,04	386968,93	2,98	5,16	0,00	0,00	--
A58	19009	58 / 138,220 / 138,338	Polylijn	60519,59	386679,66	60469,89	386691,64	0,41	0,81	0,00	0,00	--
A58	19097	58 / 138,336 / 138,454	Polylijn	60430,02	386792,50	60383,74	386858,44	0,50	0,46	0,00	0,00	--
A58	17936	58 / 139,254 / 139,763	Polylijn	59713,10	387276,21	59712,36	387276,44	4,68	4,68	0,00	0,00	--
A58	20706	58 / 138,101 / 138,220	Polylijn	60589,86	386580,38	60528,15	386685,64	0,39	0,41	0,00	0,00	--
A58	21082	58 / 138,197 / 138,254	Polylijn	60385,00	386656,00	60435,73	386690,91	1,35	1,67	0,00	0,00	--
A58	21124	58 / 138,064 / 138,128	Polylijn	60628,01	386563,25	60594,65	386617,30	0,40	0,51	0,00	0,00	--
A58	19811	58 / 138,128 / 138,360	Polylijn	60594,66	386617,29	60409,43	386867,64	0,51	0,78	0,00	0,00	--
A58	24382	58 / 138,064 / 138,506	Polylijn	60568,83	386722,47	60555,03	386890,46	0,64	2,98	0,00	0,00	--
A58	24386	58 / 140,086 / 140,286	Polylijn	58692,36	387334,00	58685,55	387334,00	-0,55	-0,27	0,00	0,00	--
A58	24704	58 / 139,762 / 140,088	Polylijn	59210,02	387351,01	59065,36	387350,16	-10,42	-14,43	0,00	0,00	--
A58	23826	58 / 139,763 / 140,086	Polylijn	59065,26	387335,12	58885,55	387334,00	-14,41	-8,59	0,00	0,00	--
A58	22522	58 / 138,105 / 138,439	Polylijn	60477,15	386805,30	60408,44	386870,30	0,76	0,76	0,00	0,00	--
A58	24091	58 / 138,105 / 138,439	Polylijn	60530,68	386917,31	60522,71	386799,78	3,53	0,94	0,00	0,00	--
A58	26565	58 / 138,338 / 138,358	Polylijn	60410,91	386659,03	60393,72	386648,09	1,42	1,06	0,00	0,00	--
A58	26670	58 / 138,441 / 139,762	Polylijn	60406,30	386870,91	60048,09	387155,62	0,77	2,54	0,00	0,00	--
A58	26080	58 / 138,437 / 138,441	Polylijn	60409,43	386867,64	60406,30	386870,91	0,78	0,77	0,00	0,00	--
A58	26875	58 / 139,254 / 139,763	Polylijn	59473,86	387326,40	59209,26	387335,00	0,20	-10,65	0,00	0,00	--
A58	28332	58 / 140,088 / 140,286	Polylijn	58686,65	387349,00	58686,30	387349,00	-0,36	-0,35	0,00	0,00	--

Bijlage II: invoergegevens wegen

Model: Moeder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
A58	-8,47	-0,55	-8,47	-0,55	0,00	Absoluut	5	192,70	192,87	115	115	115	100	100
A58	5,27	5,65	5,27	5,65	0,00	Absoluut	4	40,03	40,03	50	50	50	50	50
A58	0,20	4,43	0,20	4,43	0,00	Absoluut	10	244,17	244,21	115	115	115	100	100
A58	0,47	0,47	0,47	0,47	0,00	Absoluut	2	1,99	1,99	80	80	80	80	80
A58	0,43	0,50	0,43	0,50	0,00	Absoluut	5	85,67	85,67	115	115	115	100	100
A58	-8,58	-0,36	-8,58	-0,36	0,00	Absoluut	5	197,37	197,55	115	115	115	100	100
A58	0,67	4,45	0,67	4,45	0,00	Absoluut	6	203,45	203,49	115	115	115	100	100
A58	0,43	4,76	0,43	4,76	0,00	Absoluut	22	788,62	788,64	115	115	115	100	100
A58	-10,42	-10,42	-10,42	-10,42	0,00	Absoluut	3	0,35	0,36	115	115	115	100	100
A58	3,33	5,16	3,33	5,16	0,00	Absoluut	6	96,04	96,07	50	50	50	50	50
A58	0,25	0,81	0,25	0,81	0,00	Absoluut	6	53,57	53,58	65	65	65	65	65
A58	0,46	0,46	0,46	0,46	0,00	Absoluut	2	80,55	80,55	80	80	80	80	80
A58	4,68	4,68	4,68	4,68	0,00	Absoluut	3	0,77	0,77	115	115	115	100	100
A58	0,39	0,48	0,39	0,48	0,00	Absoluut	6	122,04	122,04	115	115	115	100	100
A58	1,67	1,70	1,67	1,70	0,00	Absoluut	4	61,93	61,94	50	50	50	50	50
A58	0,50	0,53	0,50	0,53	0,00	Absoluut	5	63,51	63,51	115	115	115	100	100
A58	0,51	0,78	0,51	0,78	0,00	Absoluut	6	311,89	311,89	115	115	115	100	100
A58	0,71	2,98	0,71	2,98	0,00	Absoluut	7	170,96	170,98	65	65	65	65	65
A58	-0,27	-0,27	-0,27	-0,27	0,00	Absoluut	2	6,81	6,81	115	115	115	100	100
A58	-14,43	-10,42	-14,43	-10,42	0,00	Absoluut	8	144,67	144,75	115	115	115	100	100
A58	-14,41	-8,59	-14,41	-8,59	0,00	Absoluut	5	179,72	179,83	115	115	115	100	100
A58	0,71	0,77	0,71	0,77	0,00	Absoluut	6	95,27	95,27	80	80	80	80	80
A58	0,94	3,10	0,94	3,10	0,00	Absoluut	11	138,74	138,77	65	65	65	65	65
A58	1,06	1,42	1,06	1,42	0,00	Absoluut	3	20,38	20,38	50	50	50	50	50
A58	0,76	2,54	0,76	2,54	0,00	Absoluut	12	459,96	459,96	115	115	115	100	100
A58	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	Absoluut	2	4,53	4,53	115	115	115	100	100
A58	-10,65	-1,46	-10,65	-1,46	0,00	Absoluut	6	265,00	265,23	115	115	115	100	100
A58	-0,35	-0,35	-0,35	-0,35	0,00	Absoluut	3	0,35	0,35	115	115	115	100	100

Bijlage II: invoergegevens wegen

Model: Moeder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
A58	100	90	90	90	22242,76	6,56	3,17	1,08	85,36	92,19	82,56	7,31	4,01	6,89	7,33	3,80
A58	50	50	50	50	1464,60	6,27	3,30	1,44	65,64	67,29	52,35	14,25	10,13	15,17	20,12	22,58
A58	100	90	90	90	22242,76	6,56	3,17	1,08	85,36	92,19	82,56	7,31	4,01	6,89	7,33	3,80
A58	80	75	75	75	2826,36	6,53	2,97	1,22	73,75	82,31	78,75	14,41	8,91	11,00	11,84	8,78
A58	100	90	90	90	20414,04	6,64	3,07	1,01	88,28	94,30	84,79	5,91	2,76	5,78	5,81	2,95
A58	100	90	90	90	22052,96	6,50	3,29	1,11	86,17	92,00	80,66	6,92	3,79	7,69	6,91	4,21
A58	100	90	90	90	22052,96	6,50	3,29	1,11	86,17	92,00	80,66	6,92	3,79	7,69	6,91	4,21
A58	100	90	90	90	22242,76	6,56	3,17	1,08	85,36	92,19	82,56	7,31	4,01	6,89	7,33	3,80
A58	100	90	90	90	22052,96	6,50	3,29	1,11	86,17	92,00	80,66	6,92	3,79	7,69	6,91	4,21
A58	50	50	50	50	1464,60	6,27	3,30	1,44	65,64	67,29	52,35	14,25	10,13	15,17	20,12	22,58
A58	65	65	65	65	1498,08	6,37	3,24	1,33	57,79	55,55	41,42	16,17	15,99	14,06	26,04	28,47
A58	80	75	75	75	2826,36	6,53	2,97	1,22	73,75	82,31	78,75	14,41	8,91	11,00	11,84	8,78
A58	100	90	90	90	22242,76	6,56	3,17	1,08	85,36	92,19	82,56	7,31	4,01	6,89	7,33	3,80
A58	100	90	90	90	20414,04	6,64	3,07	1,01	88,28	94,30	84,79	5,91	2,76	5,78	5,81	2,95
A58	50	50	50	50	2826,36	6,53	2,97	1,22	73,75	82,31	78,75	14,41	8,91	11,00	11,84	8,78
A58	100	90	90	90	19136,40	6,53	3,19	1,10	88,55	94,22	82,02	5,50	2,51	6,87	5,95	3,27
A58	100	90	90	90	19136,40	6,53	3,19	1,10	88,55	94,22	82,02	5,50	2,51	6,87	5,95	3,27
A58	65	65	65	65	1464,60	6,27	3,30	1,44	65,64	67,29	52,35	14,25	10,13	15,17	20,12	22,58
A58	100	90	90	90	22242,76	6,56	3,17	1,08	85,36	92,19	82,56	7,31	4,01	6,89	7,33	3,80
A58	100	90	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A58	100	90	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A58	80	75	75	75	2701,68	6,59	2,96	1,13	69,20	76,72	68,40	17,52	12,68	15,41	13,28	10,60
A58	65	65	65	65	2701,68	6,59	2,96	1,13	69,20	76,72	68,40	17,52	12,68	15,41	13,28	10,60
A58	50	50	50	50	1498,08	6,37	3,24	1,33	57,79	55,55	41,42	16,17	15,99	14,06	26,04	28,47
A58	100	90	90	90	22052,96	6,50	3,29	1,11	86,17	92,00	80,66	6,92	3,79	7,69	6,91	4,21
A58	100	90	90	90	19136,40	6,53	3,19	1,10	88,55	94,22	82,02	5,50	2,51	6,87	5,95	3,27
A58	100	90	90	90	22242,76	6,56	3,17	1,08	85,36	92,19	82,56	7,31	4,01	6,89	7,33	3,80
A58	100	90	90	90	22052,96	6,50	3,29	1,11	86,17	92,00	80,66	6,92	3,79	7,69	6,91	4,21

Bijlage II: invoergegevens wegen

Model: Moeder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
A58	10,55	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	32,48	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	10,55	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A58	10,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
A58	9,43	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	11,66	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	11,66	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	10,55	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A58	11,66	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	32,48	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	44,53	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	10,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	10,55	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
A58	9,43	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	10,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	11,11	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A58	11,11	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A58	32,48	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	10,55	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
A58	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	16,19	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A58	16,19	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	44,53	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	11,66	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A58	11,11	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A58	10,55	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	11,66	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Bijlage II: invoergegevens wegen

Model: Moeder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
A58	32774	58 / 138,336 / 138,454	Polylijn	60445,25	386769,50	60432,06	386789,59	0,34	0,32	0,00	0,00	--
A58	31334	58 / 139,763 / 140,086	Polylijn	59209,00	387335,00	59065,26	387335,12	-10,66	-14,41	0,00	0,00	--
A58	30892	58 / 138,254 / 138,336	Polylijn	60450,19	386711,81	60445,25	386769,50	1,47	0,34	0,00	0,00	--
A58	32602	58 / 139,254 / 139,763	Polylijn	59209,26	387335,00	59209,00	387335,00	-10,65	-10,66	0,00	0,00	--
A58	36558	58 / 138,100 / 138,220	Polylijn	60538,77	386651,36	60519,59	386679,66	0,50	0,41	0,00	0,00	--
A58	41690	58 / 138,336 / 138,454	Polylijn	60432,06	386789,59	60430,02	386792,50	0,32	0,50	0,00	0,00	--
A58	40291	58 / 138,441 / 139,762	Polylijn	59478,12	387341,44	59466,94	387342,81	0,67	0,29	0,00	0,00	--
A58	41749	58 / 138,059 / 138,100	Polylijn	60459,18	386995,85	60489,74	386968,22	5,64	5,20	0,00	0,00	--
A58	24349	58 / 134,984 / 138,099	Polylijn	62125,64	384953,48	61223,04	385755,54	0,05	0,12	0,00	0,00	--
A58	20992	58 / 134,981 / 138,063	Polylijn	62115,98	384987,16	60628,48	386562,40	-0,02	0,40	0,00	0,00	--
N289	N289		Polylijn	60272,72	386788,08	60390,37	386645,72	5,50	1,00	0,00	0,00	--
N289	N289		Polylijn	60447,34	386537,38	60574,39	386247,52	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
N289	N289		Polylijn	60574,39	386247,52	60709,16	385969,79	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
N289	N289		Polylijn	60709,44	385969,71	60793,17	385836,93	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
N289	N289		Polylijn	60390,37	386645,72	60447,40	386537,55	1,00	0,40	0,00	0,00	--
Zandweg	Zandweg		Polylijn	59912,07	386363,40	60254,76	386067,73	1,00	-0,20	0,00	0,00	--
Zandweg	Zandweg		Polylijn	60254,76	386067,32	60474,51	385894,98	-0,20	-0,20	0,00	0,00	-0,20
Zanddijk	Zanddijk		Polylijn	59662,29	386105,30	60246,62	386755,28	0,00	0,00	4,40	5,50	0,00
Schapenweg	Schapenweg		Polylijn	60030,15	386251,34	60160,24	386587,97	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50

Bijlage II: invoergegevens wegen

Model: Moeder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
A58	0,32	0,32	0,32	0,32	0,00	Absoluut	3	24,07	24,07	65	65	65	65	65
A58	-14,41	-11,53	-14,41	-11,53	0,00	Absoluut	6	143,74	143,80	115	115	115	100	100
A58	0,34	1,20	0,34	1,20	0,00	Absoluut	6	59,88	59,89	65	65	65	65	65
A58	-10,66	-10,66	-10,66	-10,66	0,00	Absoluut	2	0,26	0,26	115	115	115	100	100
A58	0,41	0,41	0,41	0,41	0,00	Absoluut	2	34,18	34,18	65	65	65	65	65
A58	0,32	0,50	0,32	0,50	0,00	Absoluut	3	3,56	3,57	65	65	65	65	65
A58	0,29	0,67	0,29	0,67	0,00	Absoluut	3	11,27	11,28	115	115	115	100	100
A58	5,20	5,64	5,20	5,64	0,00	Absoluut	4	41,23	41,23	50	50	50	50	50
A58	-0,11	0,14	-0,11	0,14	0,00	Absoluut	16	1207,52	1207,52	115	115	115	100	100
A58	-0,18	0,40	-0,18	0,40	0,00	Absoluut	34	2182,32	2182,32	115	115	115	100	100
N289	1,00	5,00	1,00	5,00	0,00	Relatief	7	185,71	185,82	80	80	80	80	80
N289	0,40	0,40	0,40	0,40	0,00	Relatief	7	316,49	316,49	80	80	80	80	80
N289	0,40	0,40	0,40	0,40	0,00	Relatief	7	308,91	308,91	80	80	80	80	80
N289	0,40	0,40	0,40	0,40	0,00	Relatief	6	157,01	157,01	80	80	80	80	80
N289	0,40	0,85	0,40	0,85	0,00	Relatief	5	122,34	122,35	80	80	80	80	80
Zandweg	-0,20	0,90	-0,20	0,90	0,00	Relatief	14	453,07	453,07	60	60	60	60	60
Zandweg	-0,20	-0,20	-0,20	-0,20	0,00	Relatief	3	279,27	279,27	60	60	60	60	60
Zanddijk	0,00	0,00	4,40	5,50	--	Eigen waarde	37	882,98	883,10	60	60	60	60	60
Schapenweg	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	30	455,84	455,84	60	60	60	60	60

Bijlage II: invoergegevens wegen

Model: Moeder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
A58	65	65	65	65	2826,36	6,53	2,97	1,22	73,75	82,31	78,75	14,41	8,91	11,00	11,84	8,78
A58	100	90	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A58	65	65	65	65	2826,36	6,53	2,97	1,22	73,75	82,31	78,75	14,41	8,91	11,00	11,84	8,78
A58	100	90	90	90	22242,76	6,56	3,17	1,08	85,36	92,19	82,56	7,31	4,01	6,89	7,33	3,80
A58	65	65	65	65	1498,08	6,37	3,24	1,33	57,79	55,55	41,42	16,17	15,99	14,06	26,04	28,47
A58	65	65	65	65	2826,36	6,53	2,97	1,22	73,75	82,31	78,75	14,41	8,91	11,00	11,84	8,78
A58	100	90	90	90	22052,96	6,50	3,29	1,11	86,17	92,00	80,66	6,92	3,79	7,69	6,91	4,21
A58	50	50	50	50	2701,68	6,59	2,96	1,13	69,20	76,72	68,40	17,52	12,68	15,41	13,28	10,60
A58	100	90	90	90	21910,56	6,62	3,08	1,03	86,28	91,51	80,97	6,58	3,71	6,51	7,14	4,78
A58	100	90	90	90	20600,24	6,51	3,20	1,13	86,98	92,24	79,32	6,10	3,07	7,63	6,92	4,69
N289	80	80	80	80	10349,00	6,57	3,30	1,00	88,35	95,31	89,25	7,37	2,50	5,13	4,13	2,19
N289	80	80	80	80	10349,00	6,57	3,30	1,00	88,35	95,31	89,25	7,37	2,50	5,13	4,13	2,19
N289	80	80	80	80	10349,00	6,57	3,30	1,00	88,35	95,31	89,25	7,37	2,50	5,13	4,13	2,19
N289	80	80	80	80	10349,00	6,57	3,30	1,00	88,35	95,31	89,25	7,37	2,50	5,13	4,13	2,19
N289	80	80	80	80	10349,00	6,57	3,30	1,00	88,35	95,31	89,25	7,37	2,50	5,13	4,13	2,19
Zandweg	60	60	60	60	1712,00	6,39	4,22	0,81	92,30	94,66	90,98	4,61	3,22	4,76	3,09	2,12
Zandweg	60	60	60	60	1568,00	6,39	4,22	0,81	92,30	94,66	90,98	4,61	3,22	4,76	3,09	2,12
Zanddijk	60	60	60	60	2323,00	6,39	4,22	0,81	92,30	94,66	90,98	4,61	3,22	4,76	3,09	2,12
Schapenweg	60	60	60	60	200,00	6,39	4,22	0,81	52,30	54,70	50,90	24,60	23,20	24,80	23,10	22,10

Bijlage II: invoergegevens wegen

Model: Moeder
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
A58	10,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	10,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	10,55	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	44,53	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	10,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	11,66	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	16,19	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	12,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A58	13,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
N289	5,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
N289	5,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
N289	5,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
N289	5,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
N289	5,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Zandweg	4,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Zandweg	4,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Zanddijk	4,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Schapenweg	24,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Bijlage II: invoergegevens immissiepunten

Model: Moeder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
Z1	Perceel 39	Punt	60145,49	386077,27	-0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
Z2	Perceel 39	Punt	60150,04	386082,12	-0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
Z3	Perceel 39	Punt	60155,30	386087,71	-0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
Z4	Perceel 39	Punt	60157,19	386087,68	-0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
Z5	Perceel 39	Punt	60161,59	386084,05	-0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
Z6	Perceel 39	Punt	60166,28	386080,18	-0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
Z7	Perceel 39	Punt	60165,89	386078,28	-0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
Z8	Perceel 39	Punt	60161,61	386073,75	-0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
Z9	Perceel 39	Punt	60159,81	386073,44	-0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
Z10	Perceel 39	Punt	60155,92	386076,89	-0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
Z11	Perceel 39	Punt	60153,56	386076,63	-0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
Z12	Perceel 39	Punt	60149,93	386073,00	-0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
Z13	Perceel 39	Punt	60148,19	386072,70	-0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
Z14	Perceel 39	Punt	60145,32	386075,04	-0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
N1	Perceel 1046	Punt	60079,12	386256,86	0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
N2	Perceel 1046	Punt	60083,18	386253,22	0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
N3	Perceel 1046	Punt	60087,85	386249,04	0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
N4	Perceel 1046	Punt	60089,96	386250,20	0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
N5	Perceel 1046	Punt	60093,93	386254,63	0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
N6	Perceel 1046	Punt	60093,97	386257,27	0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
N7	Perceel 1046	Punt	60089,88	386260,94	0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
N8	Perceel 1046	Punt	60085,67	386264,71	0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
N9	Perceel 1046	Punt	60083,40	386264,14	0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
N10	Perceel 1046	Punt	60078,93	386259,15	0,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja

Bijlage III: gegevens helihaven

Invoergegevens Helihavens

Geluid (Lden), Plaatsgebonden Risico (PR) en Obstakelvlakken

Dit formulier is bedoeld voor helikopteractiviteiten. Voor overige luchtvaartactiviteiten dienen de desbetreffende formulieren te worden bijgesloten.

Naam	Inter Scaldes, Kruiningen
Helihaven:	

Locatie en begrenzing luchthavengebied

Kaart begrenzingen luchthaventerrein:

PM

Tabel 1. Helikopter start- en landingspositie

Noorderbreedte	Oosterlengte	of	RD X	RD Y
PM	PM		PM	PM

Bron: In een verklaring van 10 oktober 2000 van de Nederlandse Luchtvaart Autoriteit wordt de coördinaat 51°27'24"N 004°01'17"O gegeven. In een verzoek voor verlenging van de gebruiksvergunning van 9 augustus 2001 geeft Inter Scaldes de coördinaat 51°27'21"N 004°01'16"O op. Met behulp van Google Earth heeft To70 bepaald dat de exacte locatie van de helikopter start- en landingspositie op 51°27'22.23"N 004°1'16.56"O ligt.

FATO landingsplaats

De FATO (Final Approach and Take-off area) heeft de volgende afmetingen (ICAO Annex 14, 3.1.20). Indien de FATO niet gedefinieerd is wordt deze bepaald op basis van het grootste helikoptertype.

Tabel 2. FATO landingsplaats

Parameter	Afmeting	Vorm	Definitie	Opmerking
Diameter of breedte van FATO	30 m	Rechthoekig	FATO is gebaseerd op de maximale lengte van grootste toegestane helikopter	De FATO kan rond of rechthoekig zijn.
Hoogte	0 m NAP			

Bron: Breedte: Opgemeten in Google Earth. Hoogte: www.ahn.nl

Vliegverkeer

Tabel 3. Toegestaan helikopterterverkeer

Parameter	Waarde	Opmerking
Performance class	2 en 3	Klasse 2 en 3 zijn voldoende voor de meeste luchthavens. Voor een ziekenhuis is mogelijk klasse 1 vereist.
Vliegomstandigheden	VMC en VFR	(VMC/ IMC en VFR/ IFR)
Grootste helikoptertertype	PM	Bepalend voor de afmeting van de FATO
Maximale lengte helikopter	PM	Bij de Maximale lengte wordt de spanwijdte van de rotor(s) meegerekend.
Maximale rotordiameter	PM	

Bron: Performance class: Aanname To70, dit moet gecheckt worden bij de luchthavenexploitant. Vliegomstandigheden: Aanname To70.

Verkeersscenario

- Vergund
 - Rijksluchtvaartdienst: 4 vliegbewegingen Heli met straalmotor per etmaal tussen 07:00 en 19:00 uur en 7 vliegbewegingen Heli met zuigermotor per etmaal tussen 07:00 en 19:00 uur.
 - Gemeente: Maximaal 2 vliegbewegingen per etmaal tussen 07:00 en 19:00, niet op zondagen en niet op algemeen erkende christelijke feestdagen.
- Gerealiseerd
 - Totaal van 616 bewegingen per jaar.
 - De provincie maakt eens in de drie weken gebruik van de heliport, per dag circa 3 keer. Dit is in totaal (18 x 3 x 2) 108 bewegingen.
 - Gemiddeld 2 helikopters per week t.b.v. gasten Inter Scaldes (52 x 2 x 2), dit komt neer op 208 bewegingen.
 - Ongeveer 3 keer per jaar rondvluchten t.b.v. klanten/relaties/gasten van Inter Scaldes. Per rondvluchtendag 50 vluchten in totaal. Dit komt neer op (50 x 3 x 2) 300 bewegingen.

- Gewenst
 - PM

- Invoer voor berekeningen

Tabel 4. Helikoptertransport, type en aantal bewegingen

Type Helikopter ¹		SEP/SET / MEP/MET ²	Gewicht (MTOW / kg)	Aantal bewegingen	
1	PM	.....	..... kg	starts:	....
				landinge n:	....
2	PM	.....	..... kg	starts:	....
				landinge n:	....
3	PM	.....	..... kg	starts:	....
				landinge n:	....
4	PM	.....	..... kg	starts:	....
				landinge n:	....
5	PM	.....	..... kg	starts:	....
				landinge n:	....

Bron: Vergund, gerealiseerd en gewenst: Rapport To70 14 februari 2014.

Tabel 5. Etmaalverdeling

Periode	Aantal bewegingen per jaar	Verdeling
dag (07.00 – 19.00 uur)	616	100%
avond (19.00 – 23.00 uur)	....	....%
nacht (23.00 – 07.00 uur)	....	....%
Totaal	616	100%

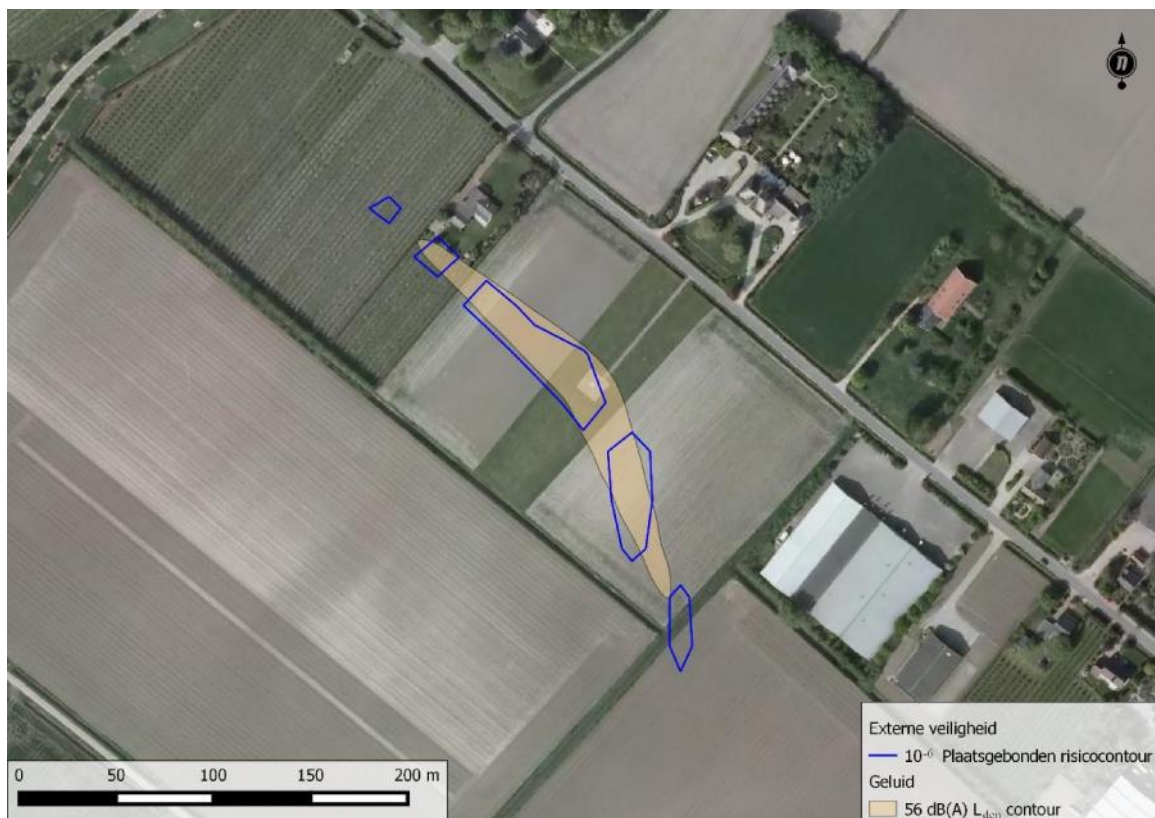
Bron: Rapport To70 14 februari 2014

¹ Voorbeeld: Eurocopter EC-135

² SEP: single engine piston; SET single engine turbine; MEP multi engine piston; MET multi engine turbine

Indicatieve geluids- en plaatsgebonden risicocontouren en de obstakelhoogtes van de in en uitvliegroutes helikopterplatform Inter Scaldes

In figuur 1 zijn de geluidscontouren en de plaatsgebonden risicocontouren aangegeven zoals die in 2014 voor het helikopterplatform bij Inter Scaldes zijn berekend. Deze contouren zijn nog indicatief omdat deze nog niet zijn verankert in een besluit en nog enigszins kunnen veranderen (bijvoorbeeld als gevolg van wijzigingen in de wettelijk voorgeschreven rekenmethoden of aanpassingen in het aantal helikopters dat van het platform gebruik maakt). Verwacht wordt dat als deze wijzigingen al optreden deze een relatief gering effect op de in figuur 1 aangegeven contouren zullen hebben.



Figuur 1: Geluids- en plaatsgebonden risicocontouren

Binnen de aangegeven contouren geleden beperkingen voor het bouwen van nieuwe woningen. Deze beperkingen zijn opgenomen in artikel 11 en 12 van het Besluit burgerluchthavens. Beide artikelen zijn hieronder weergegeven.

Artikel 11

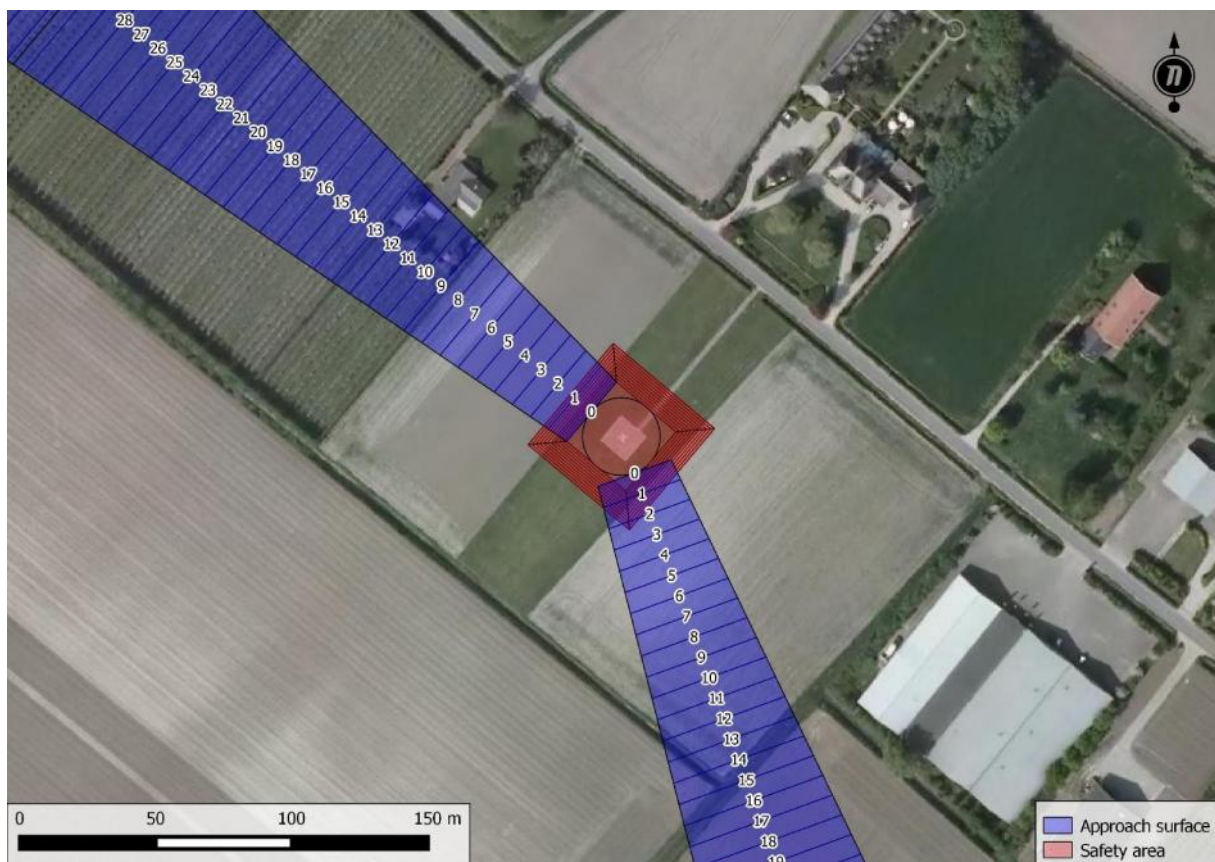
1. In het gebied dat gelegen is op een 10⁻⁶-plaatsgebonden risicocontour en tussen deze contour en de daarbinnen liggende 10⁻⁵-plaatsgebonden risicocontour is nieuwbouw van een gebouw, niet zijnde een bedrijfswoning, niet toegestaan.
2. In afwijking van het eerste lid kan voor nieuwbouw van een gebouw een verklaring van geen bezwaar worden afgegeven.
3. Ten aanzien van een woning en een kwetsbaar gebouw wordt de verklaring, bedoeld in het tweede lid, slechts afgegeven:
 - a. bij nieuwbouw op een open plek in de bestaande bebouwing,
 - b. bij verandering van de bestemming van een gebouw, of
 - c. bij verplaatsing van een woning of een kwetsbaar gebouw naar een minder risicodragende locatie binnen het gebied.

4. Het derde lid, aanhef en onder c, wordt niet eerder toegepast dan nadat de oude woning of het oude kwetsbare gebouw aan de bestemming is onttrokken.

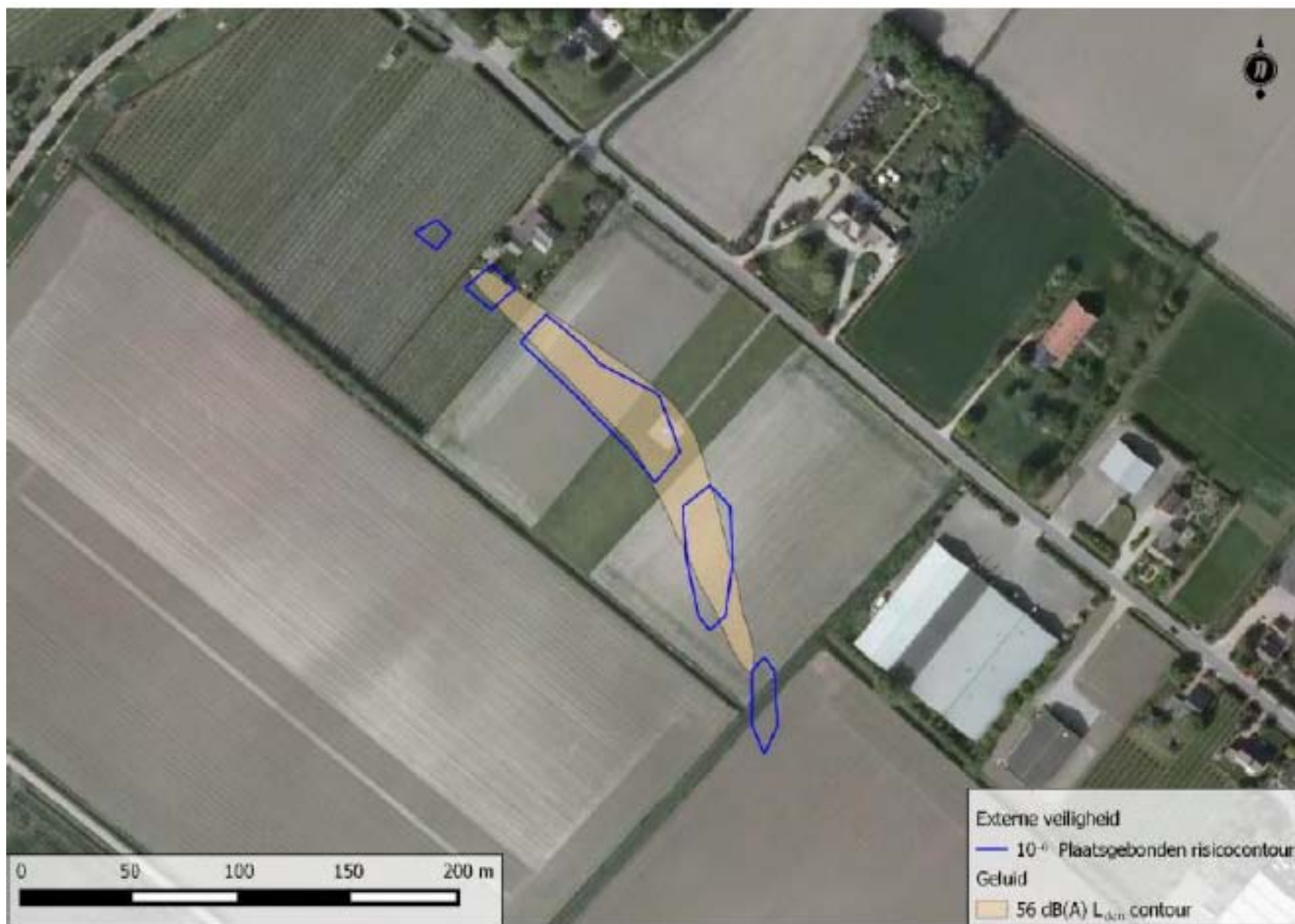
Artikel 12

1. In het gebied dat gelegen is op of binnen de contour van 70 dB(A) L_{den} worden woningen, niet zijnde bedrijfswoningen, en geluidsgevoelige gebouwen aan hun bestemming onttrokken. Artikel 10, tweede, derde en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.
2. In het gebied dat gelegen is op of binnen de contour van 56 dB(A) L_{den} is nieuwbouw van een woning en een geluidsgevoelig gebouw niet toegestaan.
3. In afwijking van het tweede lid:
 - a. is nieuwbouw van een bedrijfswoning toegestaan, en
 - b. kan een verklaring van geen bezwaar slechts worden afgegeven voor een woning of een geluidsgevoelig gebouw, gelegen op de contour van 56 dB(A) L_{den} of in het gebied tussen de contour van 56 dB(A) L_{den} en de contour van 70 dB(A) L_{den} die:
 - 1°. een open plek in de bestaande bebouwing opvult,
 - 2°. zal dienen ter vervanging van op die plaats reeds aanwezige bebouwing, of
 - 3°. binnen het desbetreffende gebied wordt verplaatst naar een locatie waar de geluidbelasting ten gevolge van het luchthavenluchtverkeer minder is.
4. Het derde lid, onderdeel b, aanhef en onder 3°, wordt niet eerder toegepast dan nadat de oude woning of het oude geluidsgevoelige gebouw aan de bestemming is onttrokken.

In figuur 2 zijn de obstakel vlakken voor het gebied van de vliegroute van de helikopter aangegeven. De getallen in de figuur 2 geven de maximaal toegestane hoogte aan van objecten binnen deze vlakken. De obstakelvlakken lopen nog verder door maar deze informatie is voor het landschappelijk inpassingsplan op de in u mail aangegeven locatie niet van belang.



Figuur 2: Obstakelvlakken met daarin de maximale hoogte voor deze obstakels



Bijlage IV: rekenresultaten

Bijlage IV: rekenresultaten A58

inclusief aftrek ingevolge art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Moeder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A58
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
N8_C	Perceel 1046	60085,67	386264,71	7,50	50	47	43	52	
N7_C	Perceel 1046	60089,88	386260,94	7,50	50	47	43	51	
N6_C	Perceel 1046	60093,97	386257,27	7,50	50	47	43	51	
Z6_C	Perceel 39	60166,28	386080,18	7,50	49	46	42	51	
Z5_C	Perceel 39	60161,59	386084,05	7,50	49	46	42	51	
Z4_C	Perceel 39	60157,19	386087,68	7,50	49	46	42	50	
N7_B	Perceel 1046	60089,88	386260,94	4,50	49	46	42	50	
N8_B	Perceel 1046	60085,67	386264,71	4,50	49	46	41	50	
N6_B	Perceel 1046	60093,97	386257,27	4,50	49	46	41	50	
Z4_B	Perceel 39	60157,19	386087,68	4,50	49	45	41	50	
Z5_B	Perceel 39	60161,59	386084,05	4,50	49	45	41	50	
Z6_B	Perceel 39	60166,28	386080,18	4,50	48	45	41	50	
N5_C	Perceel 1046	60093,93	386254,63	7,50	47	44	40	49	
N4_C	Perceel 1046	60089,96	386250,20	7,50	47	44	40	49	
N10_B	Perceel 1046	60078,93	386259,15	4,50	47	43	39	48	
N8_A	Perceel 1046	60085,67	386264,71	1,50	47	44	39	48	
N9_C	Perceel 1046	60083,40	386264,14	7,50	47	43	39	48	
Z5_A	Perceel 39	60161,59	386084,05	1,50	47	43	39	48	
N7_A	Perceel 1046	60089,88	386260,94	1,50	47	43	39	48	
Z4_A	Perceel 39	60157,19	386087,68	1,50	47	43	39	48	
N10_C	Perceel 1046	60078,93	386259,15	7,50	47	43	39	48	
N6_A	Perceel 1046	60093,97	386257,27	1,50	47	43	39	48	
N9_B	Perceel 1046	60083,40	386264,14	4,50	47	43	39	48	
Z6_A	Perceel 39	60166,28	386080,18	1,50	47	43	39	48	
Z7_C	Perceel 39	60165,89	386078,28	7,50	46	43	39	48	
Z8_C	Perceel 39	60161,61	386073,75	7,50	46	43	39	48	
Z3_C	Perceel 39	60155,30	386087,71	7,50	46	43	39	48	
Z2_C	Perceel 39	60150,04	386082,12	7,50	46	43	38	47	
Z1_C	Perceel 39	60145,49	386077,27	7,50	46	43	38	47	
Z7_B	Perceel 39	60165,89	386078,28	4,50	46	42	38	47	
Z8_B	Perceel 39	60161,61	386073,75	4,50	45	42	38	47	
N5_B	Perceel 1046	60093,93	386254,63	4,50	45	42	38	47	
Z3_B	Perceel 39	60155,30	386087,71	4,50	45	42	38	46	
N4_B	Perceel 1046	60089,96	386250,20	4,50	45	42	37	46	
Z1_B	Perceel 39	60145,49	386077,27	4,50	45	42	37	46	
Z2_B	Perceel 39	60150,04	386082,12	4,50	45	42	37	46	
N10_A	Perceel 1046	60078,93	386259,15	1,50	44	41	36	45	
N9_A	Perceel 1046	60083,40	386264,14	1,50	44	40	36	45	
Z7_A	Perceel 39	60165,89	386078,28	1,50	43	40	36	45	
Z3_A	Perceel 39	60155,30	386087,71	1,50	43	40	36	44	
Z8_A	Perceel 39	60161,61	386073,75	1,50	43	40	36	44	
Z2_A	Perceel 39	60150,04	386082,12	1,50	43	40	36	44	
Z1_A	Perceel 39	60145,49	386077,27	1,50	43	40	35	44	
Z12_C	Perceel 39	60149,93	386073,00	7,50	43	39	35	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: rekenresultaten A58

inclusief aftrek ingevolge art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Moeder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A58
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Z12_B	Perceel 39	60149,93	386073,00	4,50	40	37	33	41	
Z11_C	Perceel 39	60153,56	386076,63	7,50	38	35	31	39	
N1_B	Perceel 1046	60079,12	386256,86	4,50	38	35	31	39	
N2_B	Perceel 1046	60083,18	386253,22	4,50	38	34	30	39	
N3_B	Perceel 1046	60087,85	386249,04	4,50	37	34	30	39	
N1_A	Perceel 1046	60079,12	386256,86	1,50	36	33	29	37	
Z12_A	Perceel 39	60149,93	386073,00	1,50	35	32	28	37	
N2_A	Perceel 1046	60083,18	386253,22	1,50	35	32	27	36	
N3_A	Perceel 1046	60087,85	386249,04	1,50	34	31	27	36	
N4_A	Perceel 1046	60089,96	386250,20	1,50	34	30	26	35	
Z14_B	Perceel 39	60145,32	386075,04	4,50	32	29	25	34	
Z13_B	Perceel 39	60148,19	386072,70	4,50	32	29	25	34	
N1_C	Perceel 1046	60079,12	386256,86	7,50	32	28	24	33	
N2_C	Perceel 1046	60083,18	386253,22	7,50	32	28	24	33	
N3_C	Perceel 1046	60087,85	386249,04	7,50	32	28	24	33	
Z13_C	Perceel 39	60148,19	386072,70	7,50	31	28	24	32	
Z14_C	Perceel 39	60145,32	386075,04	7,50	31	28	24	32	
Z11_B	Perceel 39	60153,56	386076,63	4,50	30	27	23	32	
Z14_A	Perceel 39	60145,32	386075,04	1,50	30	26	22	31	
Z13_A	Perceel 39	60148,19	386072,70	1,50	30	26	22	31	
Z9_C	Perceel 39	60159,81	386073,44	7,50	28	25	21	30	
Z10_C	Perceel 39	60155,92	386076,89	7,50	28	24	20	29	
Z11_A	Perceel 39	60153,56	386076,63	1,50	27	24	20	28	
Z10_B	Perceel 39	60155,92	386076,89	4,50	26	23	19	27	
Z9_B	Perceel 39	60159,81	386073,44	4,50	25	22	18	26	
Z10_A	Perceel 39	60155,92	386076,89	1,50	23	20	16	25	
Z9_A	Perceel 39	60159,81	386073,44	1,50	20	17	13	22	
N5_A	Perceel 1046	60093,93	386254,63	1,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: rekenresultaten N289

inclusief aftrek ingevolge art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Moeder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N289
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z6_C	Perceel 39	60166,28	386080,18	7,50	38	35	30	39
Z5_C	Perceel 39	60161,59	386084,05	7,50	38	35	30	39
Z4_C	Perceel 39	60157,19	386087,68	7,50	38	34	30	39
N7_C	Perceel 1046	60089,88	386260,94	7,50	37	34	29	38
N8_C	Perceel 1046	60085,67	386264,71	7,50	37	34	29	38
N6_C	Perceel 1046	60093,97	386257,27	7,50	37	34	29	38
Z6_B	Perceel 39	60166,28	386080,18	4,50	37	34	29	38
Z5_B	Perceel 39	60161,59	386084,05	4,50	37	34	29	38
Z4_B	Perceel 39	60157,19	386087,68	4,50	37	34	29	38
Z8_C	Perceel 39	60161,61	386073,75	7,50	36	33	28	37
Z7_C	Perceel 39	60165,89	386078,28	7,50	36	33	28	37
N5_C	Perceel 1046	60093,93	386254,63	7,50	36	32	28	37
N8_B	Perceel 1046	60085,67	386264,71	4,50	35	32	27	36
N4_C	Perceel 1046	60089,96	386250,20	7,50	35	32	27	36
N7_B	Perceel 1046	60089,88	386260,94	4,50	35	32	27	36
Z4_A	Perceel 39	60157,19	386087,68	1,50	35	32	27	36
Z5_A	Perceel 39	60161,59	386084,05	1,50	35	32	27	36
Z6_A	Perceel 39	60166,28	386080,18	1,50	35	32	27	36
N6_B	Perceel 1046	60093,97	386257,27	4,50	35	32	27	36
Z7_B	Perceel 39	60165,89	386078,28	4,50	34	31	26	35
N8_A	Perceel 1046	60085,67	386264,71	1,50	34	31	26	35
N7_A	Perceel 1046	60089,88	386260,94	1,50	34	30	26	35
Z3_C	Perceel 39	60155,30	386087,71	7,50	34	30	26	35
Z2_C	Perceel 39	60150,04	386082,12	7,50	34	30	25	35
Z8_B	Perceel 39	60161,61	386073,75	4,50	34	30	25	35
N6_A	Perceel 1046	60093,97	386257,27	1,50	33	30	25	34
Z1_C	Perceel 39	60145,49	386077,27	7,50	33	30	25	34
Z3_B	Perceel 39	60155,30	386087,71	4,50	33	30	25	34
Z2_B	Perceel 39	60150,04	386082,12	4,50	33	29	25	34
N5_B	Perceel 1046	60093,93	386254,63	4,50	33	29	25	34
Z1_B	Perceel 39	60145,49	386077,27	4,50	32	29	24	33
N10_B	Perceel 1046	60078,93	386259,15	4,50	32	29	24	33
Z12_C	Perceel 39	60149,93	386073,00	7,50	32	29	24	33
N4_B	Perceel 1046	60089,96	386250,20	4,50	32	29	24	33
N9_B	Perceel 1046	60083,40	386264,14	4,50	32	29	24	33
N9_C	Perceel 1046	60083,40	386264,14	7,50	32	28	24	33
Z3_A	Perceel 39	60155,30	386087,71	1,50	32	28	24	33
Z7_A	Perceel 39	60165,89	386078,28	1,50	32	28	24	33
N10_C	Perceel 1046	60078,93	386259,15	7,50	32	28	24	33
Z2_A	Perceel 39	60150,04	386082,12	1,50	31	28	23	32
Z1_A	Perceel 39	60145,49	386077,27	1,50	31	28	23	32
Z8_A	Perceel 39	60161,61	386073,75	1,50	31	28	23	32
N10_A	Perceel 1046	60078,93	386259,15	1,50	30	27	22	31
N9_A	Perceel 1046	60083,40	386264,14	1,50	30	27	22	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: rekenresultaten
N289

inclusief aftrek ingevolge art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Moeder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N289
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Z12_B	Perceel 39	60149,93	386073,00	4,50	26	23	18	27	
Z11_C	Perceel 39	60153,56	386076,63	7,50	26	23	18	27	
N1_B	Perceel 1046	60079,12	386256,86	4,50	22	19	14	23	
N4_A	Perceel 1046	60089,96	386250,20	1,50	22	18	14	23	
N1_A	Perceel 1046	60079,12	386256,86	1,50	21	18	13	22	
Z12_A	Perceel 39	60149,93	386073,00	1,50	18	15	10	19	
N3_B	Perceel 1046	60087,85	386249,04	4,50	16	13	8	17	
N2_B	Perceel 1046	60083,18	386253,22	4,50	16	13	8	17	
N3_A	Perceel 1046	60087,85	386249,04	1,50	16	12	7	17	
N2_A	Perceel 1046	60083,18	386253,22	1,50	15	12	7	16	
Z11_B	Perceel 39	60153,56	386076,63	4,50	14	10	6	15	
Z11_A	Perceel 39	60153,56	386076,63	1,50	11	8	3	12	
N1_C	Perceel 1046	60079,12	386256,86	7,50	--	--	--	--	
N2_C	Perceel 1046	60083,18	386253,22	7,50	--	--	--	--	
N3_C	Perceel 1046	60087,85	386249,04	7,50	--	--	--	--	
N5_A	Perceel 1046	60093,93	386254,63	1,50	--	--	--	--	
Z10_A	Perceel 39	60155,92	386076,89	1,50	--	--	--	--	
Z10_B	Perceel 39	60155,92	386076,89	4,50	--	--	--	--	
Z10_C	Perceel 39	60155,92	386076,89	7,50	--	--	--	--	
Z13_A	Perceel 39	60148,19	386072,70	1,50	--	--	--	--	
Z13_B	Perceel 39	60148,19	386072,70	4,50	--	--	--	--	
Z13_C	Perceel 39	60148,19	386072,70	7,50	--	--	--	--	
Z14_A	Perceel 39	60145,32	386075,04	1,50	--	--	--	--	
Z14_B	Perceel 39	60145,32	386075,04	4,50	--	--	--	--	
Z14_C	Perceel 39	60145,32	386075,04	7,50	--	--	--	--	
Z9_A	Perceel 39	60159,81	386073,44	1,50	--	--	--	--	
Z9_B	Perceel 39	60159,81	386073,44	4,50	--	--	--	--	
Z9_C	Perceel 39	60159,81	386073,44	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: rekenresultaten Schapenweg

inclusief aftrek ingevolge art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Moeder
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schapenweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N9_C	Perceel 1046	60083,40	386264,14		7,50	42	40	33	43
N9_B	Perceel 1046	60083,40	386264,14		4,50	42	40	33	43
N10_C	Perceel 1046	60078,93	386259,15		7,50	41	39	32	42
N10_B	Perceel 1046	60078,93	386259,15		4,50	41	39	32	42
N9_A	Perceel 1046	60083,40	386264,14		1,50	41	39	32	42
N10_A	Perceel 1046	60078,93	386259,15		1,50	40	38	31	41
N8_C	Perceel 1046	60085,67	386264,71		7,50	40	38	31	41
N8_B	Perceel 1046	60085,67	386264,71		4,50	40	38	31	41
N7_C	Perceel 1046	60089,88	386260,94		7,50	39	37	30	40
N8_A	Perceel 1046	60085,67	386264,71		1,50	38	37	30	40
N7_B	Perceel 1046	60089,88	386260,94		4,50	38	37	30	39
N6_C	Perceel 1046	60093,97	386257,27		7,50	38	36	29	39
N6_B	Perceel 1046	60093,97	386257,27		4,50	38	36	29	39
N7_A	Perceel 1046	60089,88	386260,94		1,50	37	35	28	38
N1_B	Perceel 1046	60079,12	386256,86		4,50	36	34	27	37
N1_C	Perceel 1046	60079,12	386256,86		7,50	36	34	27	37
N6_A	Perceel 1046	60093,97	386257,27		1,50	36	34	27	37
N1_A	Perceel 1046	60079,12	386256,86		1,50	35	33	26	36
N2_C	Perceel 1046	60083,18	386253,22		7,50	35	33	26	36
N2_B	Perceel 1046	60083,18	386253,22		4,50	35	33	26	36
N3_B	Perceel 1046	60087,85	386249,04		4,50	34	32	25	35
N3_C	Perceel 1046	60087,85	386249,04		7,50	34	32	25	35
N2_A	Perceel 1046	60083,18	386253,22		1,50	34	32	25	35
N3_A	Perceel 1046	60087,85	386249,04		1,50	32	30	23	33
N5_C	Perceel 1046	60093,93	386254,63		7,50	27	25	18	28
N5_B	Perceel 1046	60093,93	386254,63		4,50	26	24	17	27
N4_C	Perceel 1046	60089,96	386250,20		7,50	26	24	17	27
N4_B	Perceel 1046	60089,96	386250,20		4,50	24	22	15	25
Z5_B	Perceel 39	60161,59	386084,05		4,50	23	22	15	24
Z4_B	Perceel 39	60157,19	386087,68		4,50	23	21	14	24
Z5_C	Perceel 39	60161,59	386084,05		7,50	23	21	14	24
Z6_B	Perceel 39	60166,28	386080,18		4,50	23	21	14	24
Z4_C	Perceel 39	60157,19	386087,68		7,50	23	21	14	24
Z6_C	Perceel 39	60166,28	386080,18		7,50	22	21	14	24
Z5_A	Perceel 39	60161,59	386084,05		1,50	22	20	13	23
Z1_C	Perceel 39	60145,49	386077,27		7,50	22	20	13	23
Z4_A	Perceel 39	60157,19	386087,68		1,50	22	20	13	23
Z2_C	Perceel 39	60150,04	386082,12		7,50	22	20	13	23
Z3_C	Perceel 39	60155,30	386087,71		7,50	22	20	13	23
Z6_A	Perceel 39	60166,28	386080,18		1,50	22	20	13	23
Z1_B	Perceel 39	60145,49	386077,27		4,50	22	20	13	23
Z2_B	Perceel 39	60150,04	386082,12		4,50	22	20	13	23
Z3_B	Perceel 39	60155,30	386087,71		4,50	21	20	13	23
Z1_A	Perceel 39	60145,49	386077,27		1,50	21	19	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: rekenresultaten Schapenweg

inclusief aftrek ingevolge art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Moeder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schapenweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Z2_A	Perceel 39	60150,04	386082,12	1,50	21	19	12	22	
Z3_A	Perceel 39	60155,30	386087,71	1,50	21	19	12	22	
Z8_B	Perceel 39	60161,61	386073,75	4,50	18	16	9	19	
Z8_A	Perceel 39	60161,61	386073,75	1,50	17	15	8	18	
Z7_B	Perceel 39	60165,89	386078,28	4,50	17	15	8	18	
Z12_B	Perceel 39	60149,93	386073,00	4,50	16	14	7	17	
Z12_A	Perceel 39	60149,93	386073,00	1,50	15	13	6	16	
Z7_A	Perceel 39	60165,89	386078,28	1,50	15	13	6	16	
Z7_C	Perceel 39	60165,89	386078,28	7,50	13	11	4	14	
Z8_C	Perceel 39	60161,61	386073,75	7,50	12	10	3	13	
Z12_C	Perceel 39	60149,93	386073,00	7,50	11	9	2	12	
N4_A	Perceel 1046	60089,96	386250,20	1,50	10	8	1	11	
Z11_C	Perceel 39	60153,56	386076,63	7,50	7	5	-2	8	
Z11_B	Perceel 39	60153,56	386076,63	4,50	3	1	-6	4	
Z11_A	Perceel 39	60153,56	386076,63	1,50	-1	-3	-10	0	
N5_A	Perceel 1046	60093,93	386254,63	1,50	--	--	--	--	
Z10_A	Perceel 39	60155,92	386076,89	1,50	--	--	--	--	
Z10_B	Perceel 39	60155,92	386076,89	4,50	--	--	--	--	
Z10_C	Perceel 39	60155,92	386076,89	7,50	--	--	--	--	
Z13_A	Perceel 39	60148,19	386072,70	1,50	--	--	--	--	
Z13_B	Perceel 39	60148,19	386072,70	4,50	--	--	--	--	
Z13_C	Perceel 39	60148,19	386072,70	7,50	--	--	--	--	
Z14_A	Perceel 39	60145,32	386075,04	1,50	--	--	--	--	
Z14_B	Perceel 39	60145,32	386075,04	4,50	--	--	--	--	
Z14_C	Perceel 39	60145,32	386075,04	7,50	--	--	--	--	
Z9_A	Perceel 39	60159,81	386073,44	1,50	--	--	--	--	
Z9_B	Perceel 39	60159,81	386073,44	4,50	--	--	--	--	
Z9_C	Perceel 39	60159,81	386073,44	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: rekenresultaten Zanddijk

inclusief aftrek ingevolge art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Moeder
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zanddijk
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N10_C	Perceel 1046	60078,93	386259,15	7,50	36	34	28	37	
N9_C	Perceel 1046	60083,40	386264,14	7,50	36	34	27	37	
N10_B	Perceel 1046	60078,93	386259,15	4,50	36	34	27	37	
N9_B	Perceel 1046	60083,40	386264,14	4,50	36	34	27	37	
N7_C	Perceel 1046	60089,88	386260,94	7,50	35	33	27	36	
N8_C	Perceel 1046	60085,67	386264,71	7,50	35	33	27	36	
N6_C	Perceel 1046	60093,97	386257,27	7,50	35	33	26	36	
N7_B	Perceel 1046	60089,88	386260,94	4,50	35	33	26	36	
N10_A	Perceel 1046	60078,93	386259,15	1,50	35	33	26	36	
N8_B	Perceel 1046	60085,67	386264,71	4,50	35	33	26	36	
N9_A	Perceel 1046	60083,40	386264,14	1,50	35	33	26	36	
N6_B	Perceel 1046	60093,97	386257,27	4,50	35	32	26	36	
N7_A	Perceel 1046	60089,88	386260,94	1,50	34	32	25	35	
N8_A	Perceel 1046	60085,67	386264,71	1,50	34	32	25	35	
N6_A	Perceel 1046	60093,97	386257,27	1,50	34	32	25	35	
N3_B	Perceel 1046	60087,85	386249,04	4,50	32	30	23	33	
N2_B	Perceel 1046	60083,18	386253,22	4,50	32	30	23	33	
N1_B	Perceel 1046	60079,12	386256,86	4,50	32	30	23	33	
N1_C	Perceel 1046	60079,12	386256,86	7,50	32	30	23	33	
N2_C	Perceel 1046	60083,18	386253,22	7,50	32	30	23	33	
N3_C	Perceel 1046	60087,85	386249,04	7,50	32	29	23	33	
N1_A	Perceel 1046	60079,12	386256,86	1,50	31	29	22	32	
N2_A	Perceel 1046	60083,18	386253,22	1,50	31	29	22	32	
N3_A	Perceel 1046	60087,85	386249,04	1,50	31	29	22	32	
Z1_C	Perceel 39	60145,49	386077,27	7,50	31	29	22	32	
Z2_C	Perceel 39	60150,04	386082,12	7,50	31	28	22	32	
Z3_C	Perceel 39	60155,30	386087,71	7,50	31	28	22	32	
Z1_B	Perceel 39	60145,49	386077,27	4,50	30	28	21	31	
Z2_B	Perceel 39	60150,04	386082,12	4,50	30	28	21	31	
Z3_B	Perceel 39	60155,30	386087,71	4,50	30	28	21	31	
Z4_C	Perceel 39	60157,19	386087,68	7,50	29	27	20	30	
Z5_C	Perceel 39	60161,59	386084,05	7,50	29	27	20	30	
Z5_B	Perceel 39	60161,59	386084,05	4,50	29	27	20	30	
Z4_B	Perceel 39	60157,19	386087,68	4,50	29	27	20	30	
Z6_C	Perceel 39	60166,28	386080,18	7,50	29	27	20	30	
Z6_B	Perceel 39	60166,28	386080,18	4,50	29	27	20	30	
Z1_A	Perceel 39	60145,49	386077,27	1,50	29	27	20	30	
Z3_A	Perceel 39	60155,30	386087,71	1,50	29	27	20	30	
Z2_A	Perceel 39	60150,04	386082,12	1,50	29	27	20	30	
Z4_A	Perceel 39	60157,19	386087,68	1,50	28	26	19	29	
Z5_A	Perceel 39	60161,59	386084,05	1,50	28	26	19	29	
N5_C	Perceel 1046	60093,93	386254,63	7,50	28	26	19	29	
Z6_A	Perceel 39	60166,28	386080,18	1,50	28	26	19	29	
N5_B	Perceel 1046	60093,93	386254,63	4,50	27	25	19	28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: rekenresultaten Zanddijk

inclusief aftrek ingevolge art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Moeder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zanddijk
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N4_C	Perceel 1046	60089,96	386250,20	7,50	27	25	18	28	
Z14_B	Perceel 39	60145,32	386075,04	4,50	27	25	18	28	
Z13_B	Perceel 39	60148,19	386072,70	4,50	27	25	18	28	
Z14_A	Perceel 39	60145,32	386075,04	1,50	26	24	18	27	
Z13_A	Perceel 39	60148,19	386072,70	1,50	26	24	17	27	
N4_B	Perceel 1046	60089,96	386250,20	4,50	26	24	17	27	
Z7_B	Perceel 39	60165,89	386078,28	4,50	26	24	17	27	
Z8_B	Perceel 39	60161,61	386073,75	4,50	26	24	17	27	
Z12_B	Perceel 39	60149,93	386073,00	4,50	26	24	17	27	
Z14_C	Perceel 39	60145,32	386075,04	7,50	25	23	17	26	
Z13_C	Perceel 39	60148,19	386072,70	7,50	25	23	17	26	
Z8_A	Perceel 39	60161,61	386073,75	1,50	25	23	16	26	
Z7_A	Perceel 39	60165,89	386078,28	1,50	25	23	16	26	
Z12_A	Perceel 39	60149,93	386073,00	1,50	24	22	15	25	
Z11_B	Perceel 39	60153,56	386076,63	4,50	23	21	14	24	
Z10_B	Perceel 39	60155,92	386076,89	4,50	22	20	13	23	
Z9_B	Perceel 39	60159,81	386073,44	4,50	22	20	13	23	
Z10_A	Perceel 39	60155,92	386076,89	1,50	21	19	12	22	
Z11_A	Perceel 39	60153,56	386076,63	1,50	21	19	12	22	
Z9_A	Perceel 39	60159,81	386073,44	1,50	21	19	12	22	
N4_A	Perceel 1046	60089,96	386250,20	1,50	19	17	10	20	
Z7_C	Perceel 39	60165,89	386078,28	7,50	19	17	10	20	
Z9_C	Perceel 39	60159,81	386073,44	7,50	18	16	10	19	
Z8_C	Perceel 39	60161,61	386073,75	7,50	17	15	9	18	
Z12_C	Perceel 39	60149,93	386073,00	7,50	17	15	8	18	
Z10_C	Perceel 39	60155,92	386076,89	7,50	16	14	7	17	
Z11_C	Perceel 39	60153,56	386076,63	7,50	15	13	6	16	
N5_A	Perceel 1046	60093,93	386254,63	1,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: rekenresultaten Zandweg

inclusief aftrek ingevolge art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Moeder
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N3_C	Perceel 1046	60087,85	386249,04	7,50	47	45	38	48	
N2_C	Perceel 1046	60083,18	386253,22	7,50	47	45	38	48	
N1_C	Perceel 1046	60079,12	386256,86	7,50	47	45	38	48	
N3_B	Perceel 1046	60087,85	386249,04	4,50	47	45	38	48	
N2_B	Perceel 1046	60083,18	386253,22	4,50	47	45	38	48	
N1_B	Perceel 1046	60079,12	386256,86	4,50	47	45	38	48	
Z6_C	Perceel 39	60166,28	386080,18	7,50	46	44	37	47	
N3_A	Perceel 1046	60087,85	386249,04	1,50	46	44	37	47	
Z5_C	Perceel 39	60161,59	386084,05	7,50	46	43	37	47	
N2_A	Perceel 1046	60083,18	386253,22	1,50	46	44	37	47	
N1_A	Perceel 1046	60079,12	386256,86	1,50	45	43	37	46	
Z4_C	Perceel 39	60157,19	386087,68	7,50	45	43	37	46	
Z6_B	Perceel 39	60166,28	386080,18	4,50	45	43	36	46	
Z5_B	Perceel 39	60161,59	386084,05	4,50	45	43	36	46	
Z4_B	Perceel 39	60157,19	386087,68	4,50	45	43	36	46	
N4_A	Perceel 1046	60089,96	386250,20	1,50	44	42	35	45	
N10_C	Perceel 1046	60078,93	386259,15	7,50	44	42	35	45	
N4_C	Perceel 1046	60089,96	386250,20	7,50	44	42	35	45	
N10_B	Perceel 1046	60078,93	386259,15	4,50	44	42	35	45	
N4_B	Perceel 1046	60089,96	386250,20	4,50	44	42	35	45	
Z6_A	Perceel 39	60166,28	386080,18	1,50	43	41	35	44	
Z5_A	Perceel 39	60161,59	386084,05	1,50	43	41	35	44	
Z4_A	Perceel 39	60157,19	386087,68	1,50	43	41	34	44	
N5_C	Perceel 1046	60093,93	386254,63	7,50	43	41	34	44	
N9_C	Perceel 1046	60083,40	386264,14	7,50	43	41	34	44	
N9_B	Perceel 1046	60083,40	386264,14	4,50	43	41	34	44	
Z7_C	Perceel 39	60165,89	386078,28	7,50	43	41	34	44	
Z3_C	Perceel 39	60155,30	386087,71	7,50	42	40	33	43	
N10_A	Perceel 1046	60078,93	386259,15	1,50	42	40	33	43	
Z7_B	Perceel 39	60165,89	386078,28	4,50	42	40	33	43	
N5_B	Perceel 1046	60093,93	386254,63	4,50	42	40	33	43	
Z3_B	Perceel 39	60155,30	386087,71	4,50	42	40	33	43	
Z8_C	Perceel 39	60161,61	386073,75	7,50	42	40	33	43	
Z2_C	Perceel 39	60150,04	386082,12	7,50	41	39	33	42	
N9_A	Perceel 1046	60083,40	386264,14	1,50	41	39	32	42	
Z8_B	Perceel 39	60161,61	386073,75	4,50	41	39	32	42	
Z2_B	Perceel 39	60150,04	386082,12	4,50	41	39	32	42	
Z1_C	Perceel 39	60145,49	386077,27	7,50	41	39	32	42	
Z7_A	Perceel 39	60165,89	386078,28	1,50	40	38	31	41	
Z3_A	Perceel 39	60155,30	386087,71	1,50	40	38	31	41	
Z1_B	Perceel 39	60145,49	386077,27	4,50	40	38	31	41	
Z8_A	Perceel 39	60161,61	386073,75	1,50	39	37	30	40	
Z2_A	Perceel 39	60150,04	386082,12	1,50	39	37	30	40	
Z1_A	Perceel 39	60145,49	386077,27	1,50	38	36	30	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: rekenresultaten Zandweg

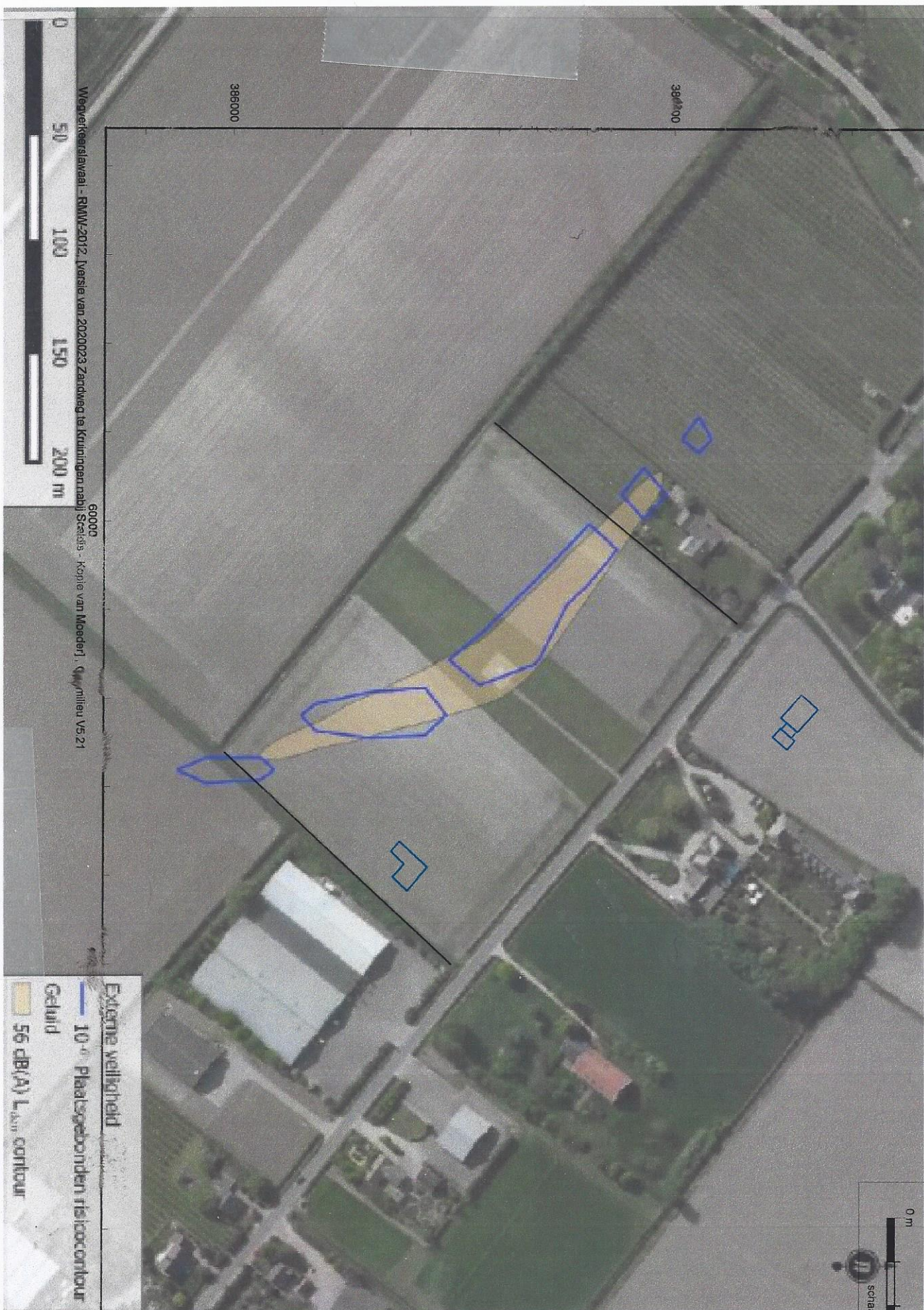
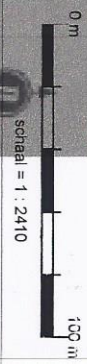
inclusief aftrek ingevolge art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Moeder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Z12_C	Perceel 39	60149,93	386073,00	7,50	35	33	27	36	
Z12_B	Perceel 39	60149,93	386073,00	4,50	33	31	24	34	
Z12_A	Perceel 39	60149,93	386073,00	1,50	31	29	23	32	
Z11_C	Perceel 39	60153,56	386076,63	7,50	31	29	22	32	
N8_B	Perceel 1046	60085,67	386264,71	4,50	27	25	18	28	
N7_B	Perceel 1046	60089,88	386260,94	4,50	26	24	17	27	
N6_B	Perceel 1046	60093,97	386257,27	4,50	25	23	16	26	
N8_A	Perceel 1046	60085,67	386264,71	1,50	25	23	16	26	
N7_C	Perceel 1046	60089,88	386260,94	7,50	25	23	16	26	
N8_C	Perceel 1046	60085,67	386264,71	7,50	25	22	16	26	
N6_C	Perceel 1046	60093,97	386257,27	7,50	24	22	15	25	
N7_A	Perceel 1046	60089,88	386260,94	1,50	24	22	15	25	
N6_A	Perceel 1046	60093,97	386257,27	1,50	23	21	14	24	
Z11_B	Perceel 39	60153,56	386076,63	4,50	21	19	12	22	
Z11_A	Perceel 39	60153,56	386076,63	1,50	17	15	9	18	
N5_A	Perceel 1046	60093,93	386254,63	1,50	--	--	--	--	
Z10_A	Perceel 39	60155,92	386076,89	1,50	--	--	--	--	
Z10_B	Perceel 39	60155,92	386076,89	4,50	--	--	--	--	
Z10_C	Perceel 39	60155,92	386076,89	7,50	--	--	--	--	
Z13_A	Perceel 39	60148,19	386072,70	1,50	--	--	--	--	
Z13_B	Perceel 39	60148,19	386072,70	4,50	--	--	--	--	
Z13_C	Perceel 39	60148,19	386072,70	7,50	--	--	--	--	
Z14_A	Perceel 39	60145,32	386075,04	1,50	--	--	--	--	
Z14_B	Perceel 39	60145,32	386075,04	4,50	--	--	--	--	
Z14_C	Perceel 39	60145,32	386075,04	7,50	--	--	--	--	
Z9_A	Perceel 39	60159,81	386073,44	1,50	--	--	--	--	
Z9_B	Perceel 39	60159,81	386073,44	4,50	--	--	--	--	
Z9_C	Perceel 39	60159,81	386073,44	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V: geluidbelasting helihaven



Externe veiligheid

10+ Plaatsgebonden risicocontour

Geluid

56 dB(A) L_{Aeq} contour

Bijlage VI: gecumuleerde geluidbelasting

Bijlage VI: rekenresultaten gecumuleerd geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Moeder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z6_C	Perceel 39	60166,28	386080,18	7,50	54	52	46	56
Z5_C	Perceel 39	60161,59	386084,05	7,50	54	52	46	55
Z4_C	Perceel 39	60157,19	386087,68	7,50	54	52	46	55
Z5_B	Perceel 39	60161,59	386084,05	4,50	54	51	46	55
Z4_B	Perceel 39	60157,19	386087,68	4,50	54	51	46	55
Z6_B	Perceel 39	60166,28	386080,18	4,50	54	51	46	55
N8_C	Perceel 1046	60085,67	386264,71	7,50	54	51	46	55
N7_C	Perceel 1046	60089,88	386260,94	7,50	53	50	46	55
N6_C	Perceel 1046	60093,97	386257,27	7,50	53	50	45	54
N10_C	Perceel 1046	60078,93	386259,15	7,50	53	51	45	54
N10_B	Perceel 1046	60078,93	386259,15	4,50	53	51	45	54
N9_C	Perceel 1046	60083,40	386264,14	7,50	53	51	45	54
N9_B	Perceel 1046	60083,40	386264,14	4,50	53	50	45	54
N1_B	Perceel 1046	60079,12	386256,86	4,50	53	51	44	54
N1_C	Perceel 1046	60079,12	386256,86	7,50	53	51	44	54
N8_B	Perceel 1046	60085,67	386264,71	4,50	52	50	45	54
N2_B	Perceel 1046	60083,18	386253,22	4,50	53	51	44	54
N2_C	Perceel 1046	60083,18	386253,22	7,50	53	51	44	54
N3_B	Perceel 1046	60087,85	386249,04	4,50	53	51	44	54
N4_C	Perceel 1046	60089,96	386250,20	7,50	52	50	44	54
N3_C	Perceel 1046	60087,85	386249,04	7,50	53	51	44	54
N7_B	Perceel 1046	60089,88	386260,94	4,50	52	49	45	54
N5_C	Perceel 1046	60093,93	386254,63	7,50	52	49	44	53
N6_B	Perceel 1046	60093,97	386257,27	4,50	52	49	44	53
Z5_A	Perceel 39	60161,59	386084,05	1,50	52	49	44	53
Z4_A	Perceel 39	60157,19	386087,68	1,50	52	49	44	53
Z6_A	Perceel 39	60166,28	386080,18	1,50	52	49	44	53
Z7_C	Perceel 39	60165,89	386078,28	7,50	52	49	43	53
N10_A	Perceel 1046	60078,93	386259,15	1,50	51	49	43	53
Z3_C	Perceel 39	60155,30	386087,71	7,50	51	48	43	52
N4_B	Perceel 1046	60089,96	386250,20	4,50	51	49	43	52
Z8_C	Perceel 39	60161,61	386073,75	7,50	51	48	43	52
N1_A	Perceel 1046	60079,12	386256,86	1,50	51	49	42	52
N2_A	Perceel 1046	60083,18	386253,22	1,50	51	49	42	52
N9_A	Perceel 1046	60083,40	386264,14	1,50	51	49	43	52
N3_A	Perceel 1046	60087,85	386249,04	1,50	51	49	42	52
Z2_C	Perceel 39	60150,04	386082,12	7,50	51	48	43	52
Z7_B	Perceel 39	60165,89	386078,28	4,50	51	48	43	52
N8_A	Perceel 1046	60085,67	386264,71	1,50	51	48	43	52
N5_B	Perceel 1046	60093,93	386254,63	4,50	51	48	42	52
Z1_C	Perceel 39	60145,49	386077,27	7,50	50	48	42	52
Z3_B	Perceel 39	60155,30	386087,71	4,50	50	48	42	52
N7_A	Perceel 1046	60089,88	386260,94	1,50	50	47	42	51
Z8_B	Perceel 39	60161,61	386073,75	4,50	50	47	42	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI: rekenresultaten gecumuleerd geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Moeder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
N6_A	Perceel 1046	60093,97	386257,27	1,50	50	47	42	51	
Z2_B	Perceel 39	60150,04	386082,12	4,50	50	47	42	51	
Z1_B	Perceel 39	60145,49	386077,27	4,50	50	47	42	51	
N4_A	Perceel 1046	60089,96	386250,20	1,50	49	47	41	51	
Z7_A	Perceel 39	60165,89	386078,28	1,50	49	46	41	50	
Z3_A	Perceel 39	60155,30	386087,71	1,50	49	46	40	50	
Z2_A	Perceel 39	60150,04	386082,12	1,50	48	45	40	49	
Z8_A	Perceel 39	60161,61	386073,75	1,50	48	45	40	49	
Z1_A	Perceel 39	60145,49	386077,27	1,50	48	45	40	49	
Z12_C	Perceel 39	60149,93	386073,00	7,50	47	44	39	48	
Z12_B	Perceel 39	60149,93	386073,00	4,50	44	41	36	45	
Z11_C	Perceel 39	60153,56	386076,63	7,50	42	39	34	43	
Z12_A	Perceel 39	60149,93	386073,00	1,50	40	38	32	42	
Z14_B	Perceel 39	60145,32	386075,04	4,50	36	34	29	38	
Z13_B	Perceel 39	60148,19	386072,70	4,50	36	34	28	38	
Z14_C	Perceel 39	60145,32	386075,04	7,50	35	32	27	36	
Z13_C	Perceel 39	60148,19	386072,70	7,50	35	32	27	36	
Z14_A	Perceel 39	60145,32	386075,04	1,50	35	32	27	36	
Z13_A	Perceel 39	60148,19	386072,70	1,50	35	32	27	36	
Z11_B	Perceel 39	60153,56	386076,63	4,50	34	31	27	36	
Z11_A	Perceel 39	60153,56	386076,63	1,50	32	29	24	33	
Z9_C	Perceel 39	60159,81	386073,44	7,50	31	28	24	32	
Z10_B	Perceel 39	60155,92	386076,89	4,50	31	28	23	32	
Z10_C	Perceel 39	60155,92	386076,89	7,50	30	27	23	32	
Z9_B	Perceel 39	60159,81	386073,44	4,50	30	27	22	31	
Z10_A	Perceel 39	60155,92	386076,89	1,50	29	26	21	30	
Z9_A	Perceel 39	60159,81	386073,44	1,50	28	25	19	29	
N5_A	Perceel 1046	60093,93	386254,63	1,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen