



GEMEENTE REIMERSWAAL

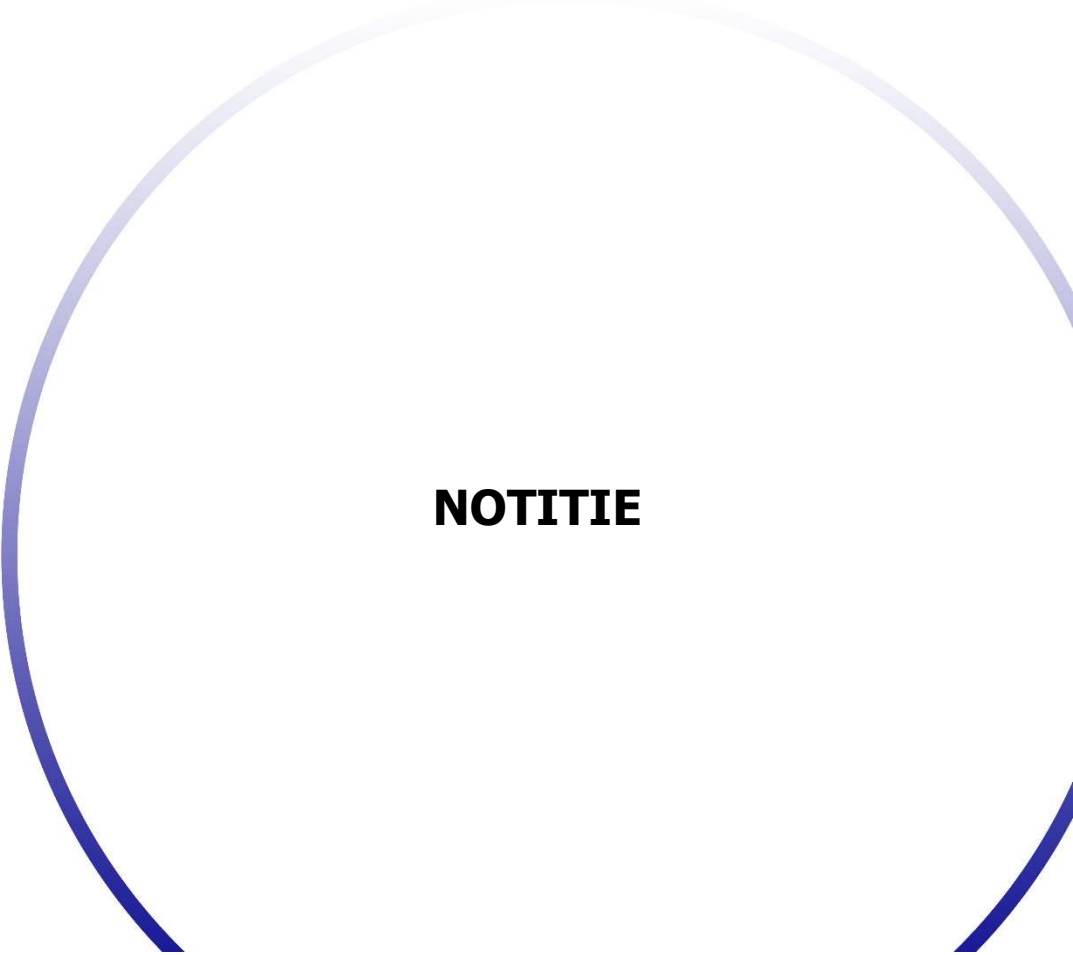
Notitie Stikstofdepositieonderzoek
'Nieuwbouw kerk Zandweg, Kruiningen'

PLAN & OMGEVING

's Heer Abtskerke
Polderweg 6, 4444 AA

tel: +31 6 11782614
e-mail: info@planomgeving.nl
URL: www.planomgeving.nl

gemeente	Reimerswaal
titel	Notitie 'Stikstofdepositieonderzoek 'Nieuwbouw kerk Zandweg, Kruiningen'
projectnummer	RW 4020
status	Definitief
Datum	25 september 2019



NOTITIE

NOTITIE

behorende bij het bestemmingsplan 'Nieuwbouw kerk Zandweg, Kruiningen' in de gemeente Reimerswaal.

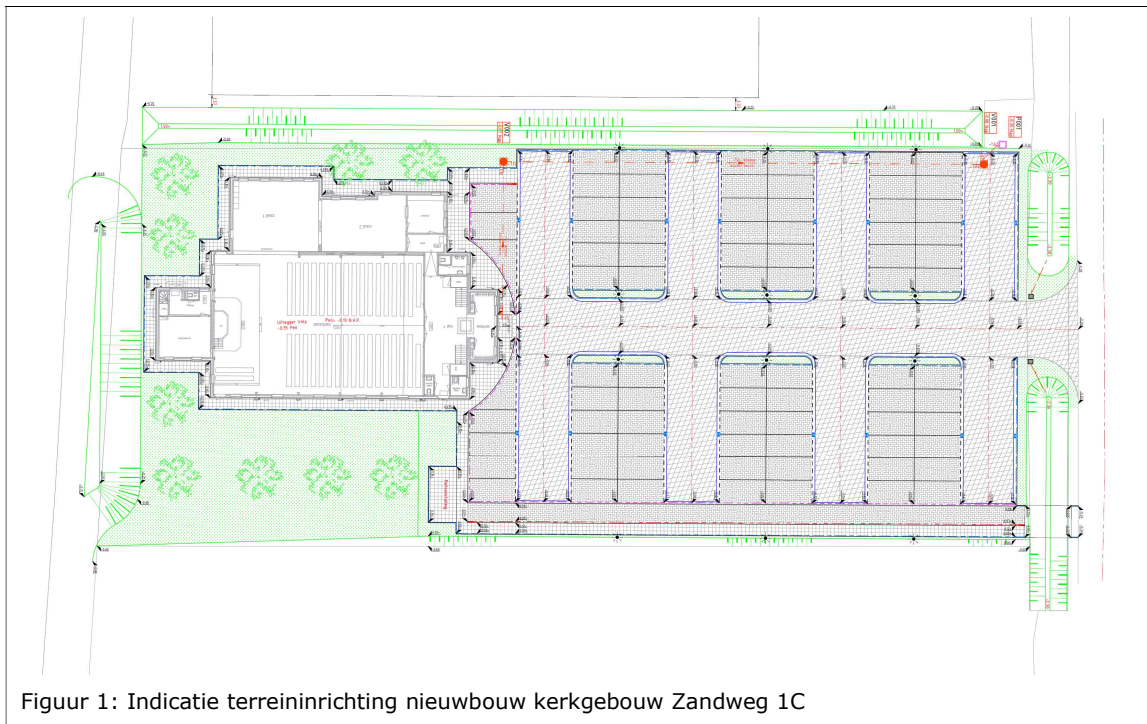
INHOUD

1	INLEIDING	3
1.1	Algemeen	3
1.2	Ligging ontwikkeling	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Wet Natuurbescherming	5
2.2	Aerius rekenmodel	5

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

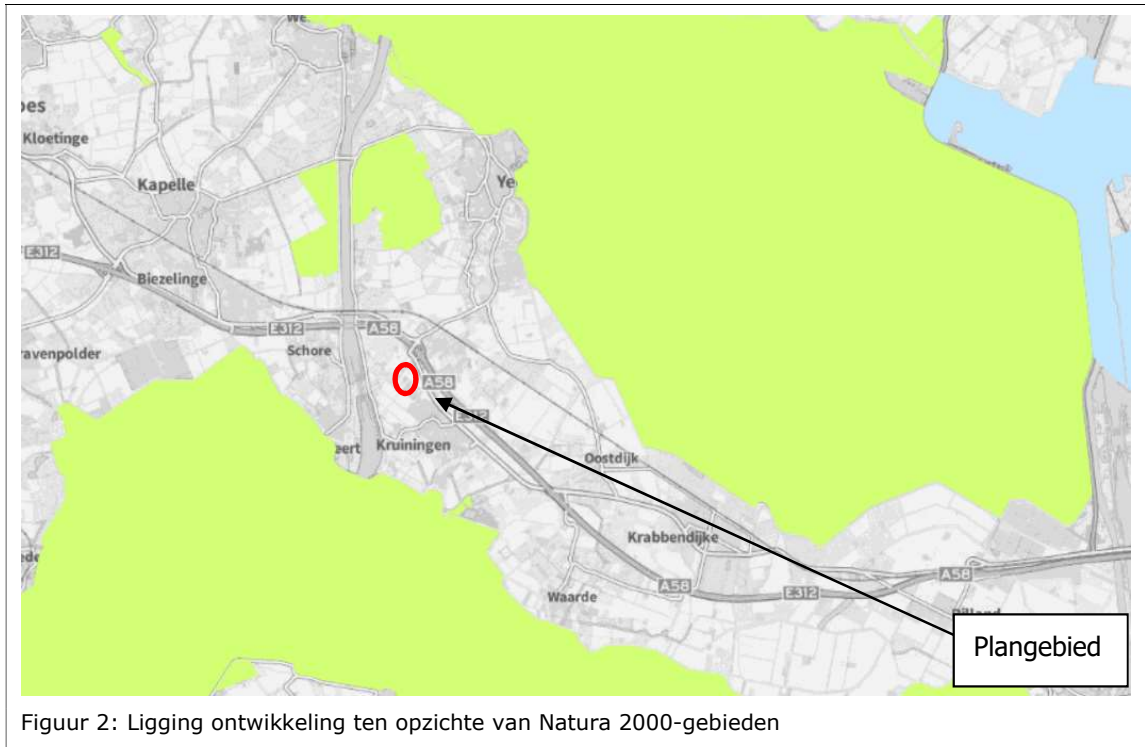
De Vrije Gereformeerde Gemeente Kruiningen beoogt een nieuw kerkgebouw te realiseren in de kern Kruiningen. De locatie voor de nieuw te bouwen kerk is gevonden ter plaatse van de Zandweg nr. 1C in Kruiningen. De kerk zal ruimte bieden aan 384 zitplaatsen. Het ligt in de bedoeling dat de op het perceel aanwezige agrarische loods wordt gesloopt en dat ter plaatse het nieuwe kerkgebouw, met aan de voorzijde een parkeerterrein, wordt gerealiseerd.



Figuur 1: Indicatie terreininrichting nieuwbouw kerkgebouw Zandweg 1C

1.2 Ligging ontwikkeling

Het plangebied is Zandweg 1C te Kruiningen. De ligging van het plangebied en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven op figuur 2. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft 'Westerschelde & Saeftinghe' en is gelegen op een afstand van circa 1700 meter. Tevens is de 'Oosterschelde' gelegen op een afstand van circa 3200 meter van het plangebied.



Figuur 2: Ligging ontwikkeling ten opzichte van Natura 2000-gebieden

2 WETTELIJK KADER

2.1 Wet Natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de Ausgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

2.2 Aerius rekenmodel

Gelet op de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, kan het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer worden gehanteerd als toetsingskader op grond van de Wet natuurbescherming. Het onder de PAS gehanteerde rekenmodel AERIUS kan derhalve niet meer gebruikt worden.

Inmiddels is een nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS uitgebracht. Met deze nieuwe tool is de stikstofdepositie op natuurgebieden berekend.

De uitgevoerde berekeningen zien op de zogenaamde aanlegfase en gebruikersfase. In de bijlagen zijn de AERIUS berekeningen opgenomen.

Voor de berekening van de gebruikersfase is uitgegaan van het navolgende aantal motorvoertuigen. Uitgangspunt is een parkeerterrein van 78 plaatsen dat maximaal wordt gebruikt.

Regulier gebruik parkeerterrein

Per zondag:

Zondagochtend 2 x 78 verkeersbewegingen

Zondagmiddag 2x 78 verkeersbewegingen

Totaal 312 verkeersbewegingen per zondag. 52 zondagen in een jaar (52×312) = 16.224 verkeersbewegingen.

Bijzondere dagen gebruik parkeerterrein

- Oud en Nieuw: 1 maal per jaar 2 diensten: (4×78) = 312 verkeersbewegingen;
- Biddag: 2 maal per jaar 1 dienst: (4×78) = 312 verkeersbewegingen;
- Goede Vrijdag: 1 maal per jaar 1 dienst: (2×78) = 156 verkeersbewegingen;
- Pasen: 1 maal per jaar 1 dienst (2×78) = 156 verkeersbewegingen;
- Hemelvaart 1 maal per jaar 1 dienst (2×78) = 156 verkeersbewegingen;
- Dankdag: 2 maal per jaar 1 dienst (4×78) = 312 verkeersbewegingen;
- Kerst: 1 maal per jaar 2 diensten (4×78) = 312 verkeersbewegingen;
- Bijbellezing 8 maal per jaar 1 dienst (16×78) = 1.248 verkeersbewegingen;
- Trouwen/begrafenis: op basis van ervaringscijfers: totaal 5 diensten (10×78) = 780 verkeersbewegingen.

Totaal over het jaar: 19.968 verkeersbewegingen. Gemiddeld per dag ($19.968 / 365$) = 54,70 verkeersbewegingen per dag. 54,70 verkeersbewegingen per dag / 2 = 27,35 voertuigen per dag (afgerond 27 voertuigen per dag).

In de AERIUS berekening zijn de 27 voertuigen (54 verkeersbewegingen) als uitgangspunt genomen.

Klant:
Project nummer: 001656
Onze referentie:
Uw referentie:
Datum: 24 september 2019
Document: Memo
Omschrijving: Aerius berekening Zandweg 1c Kruiningen

 Kreekzoom 3
4561 GX Hulst (NL)
 +31 (0)114 31 15 48
 +31 (0)114 31 60 11
 info@colsen.nl
 www.colsen.nl
H.R. 22050688
B.T.W. NL810885207B01

Bouwwerkzaamheden

Invoer op basis van ontvangen gegevens.

Bron 1: Verkeer aantrekkende werking

Aantal busjes aantrekkende werking: 456 x 2 (heen en terug) = 913
Lijnbron: 662 m
Licht verkeer binnen bebouwde kom
Aantal vrachtwagens aw: 38 x 2 (heen en terug)=76
Lijnbron: 662 m
Zwaar vrachtverkeer

Bron 2: Verkeer binnen inrichting

Aantal busjes: 456 x 2 (heen en terug) = 913
Lijnbron: 70 m
Licht verkeer binnen bebouwde kom
Aantal vrachtwagens: 38 x 2 (heen en terug)=76
Lijnbron: 70 m
Zwaar vrachtverkeer

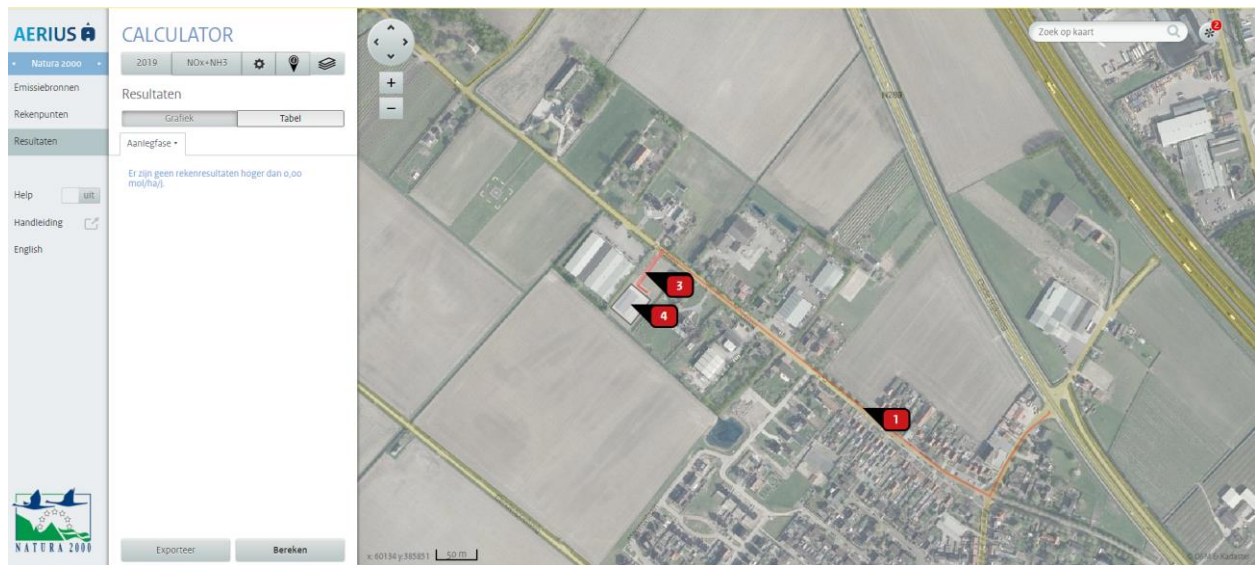
Bron 3: Mobiele werktuigen – Kraan

Hijskranen 100 kW, bouwjaar vanaf 2015, brandstof diesel.
Vermogen 135 kW, belasting 50%, Draaiuren 105 u/j.

Bron 4: Mobiele werktuigen – heftruck

Heftruck 100 kW, bouwjaar 2015, brandstof diesel.
Vermogen 60 kW, belasting 50%, draaiuren 640 u/j (5 dagen pw*32 weken*4 uur pd)

Rekenresultaten:



Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. (Bijlage: AERIUS_gml_20190924133125.zip)

Gebruiksfasen

Invoer op basis van ontvangen gegevens.

Bron 1: Verkeer aantrekkende werking

Licht verkeer binnen bebouwde kom: 27×2 (heen en terug) = 54

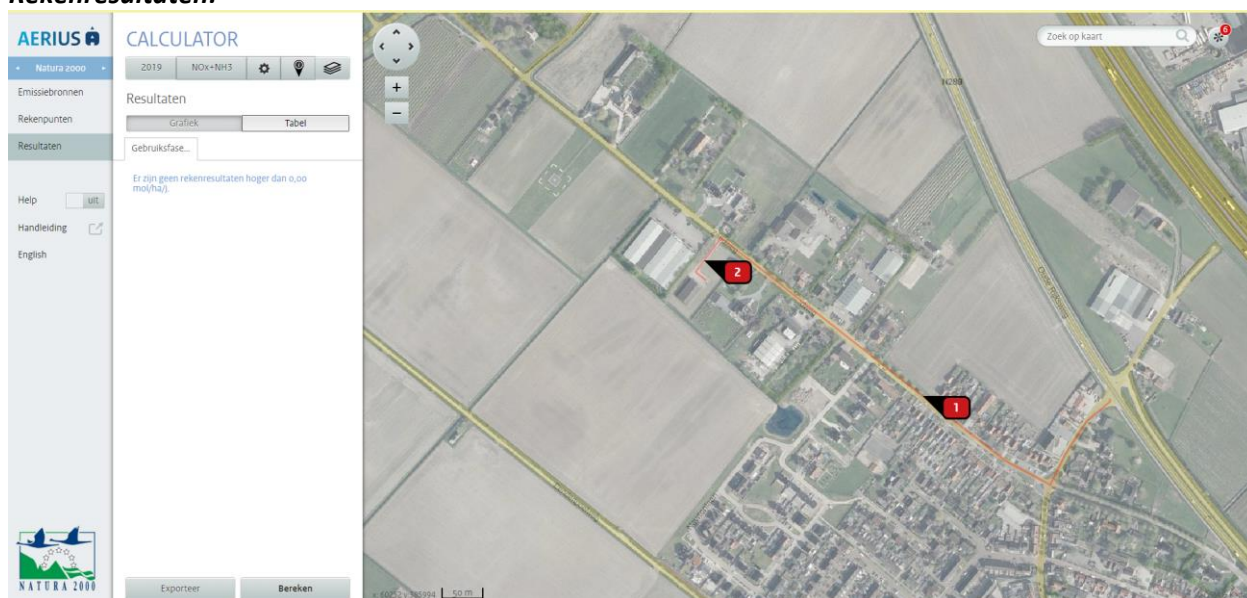
Lijnbron: 662 m

Bron 2: Verkeer binnen inrichting

Licht verkeer binnen bebouwde kom: 27×2 (heen en terug) = 54

Lijnbron: 70 m

Rekenresultaten:



Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. (Bijlage: AERIUS_gml_20190924122425.zip)