

Notitie

Aan: De heer mr. F. van Gurp, Plan & Omgeving B.V.

Betreft: geluidbelasting nieuwbouw Polderweg te Kruiningen

Datum: 20 augustus 2020

Referte: 2020044/No.01

1. Inleiding

Op uw verzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het plan, dat aangeduid is in de onderstaande figuren A en B, bepaald.



Figuur A (bron: Plan & Omgeving B.V.)

Het plan is gelegen op een afstand van:

- ca. 570 meter van de Oude Rijksweg;
- ca. 840 meter van de A58;
- ca. 300 meter van de Hogenakkerweg;
- ca. 280 meter van de Blauwhoefseweg;
- ca. 48 meter van de Polderweg.

De Oude Rijksweg, de Hogenakkerweg, de Blauwhoefseweg en de Polderweg hebben ingevolge artikel 74 van de Wet geluidhinder een zone van 250 meter. De A58 heeft een zone van 400 meter.

Het plan is dus niet gelegen binnen de zones van de Oude Rijksweg, de Hogenakkerweg, de Blauwhoefseweg en de A58. Voor het plan is enkel en alleen de geluidbelasting vanwege de Polderweg van belang.

Omdat in onderhavige situatie voldaan wordt aan het toepassingsbereik als omschreven in paragraaf 1.3 van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, wordt de geluidbelasting vanwege de polderweg op het plan met behulp van de Standaardrekenmethode 1 bepaald.



Figuur B (bron: Plan & Omgeving B.V.)

Om de geluidbelasting vanwege de Polderweg te kunnen bepalen, zijn bij de wegbeheerder, zijnde het Waterschap Scheldestromen, de verkeersparameters opgevraagd. De door de wegbeheerder verstrekte verkeersparameters zijn opgenomen in bijlage I. De Polderweg is voorzien van het referentiewegdek. Het snelheidsregime bedraagt 60 km/h.

Uit de door de wegbeheerder verstrekte gegevens zijn voor het peiljaar 2030 de in tabel 1 opgenomen intensiteiten per uur voor een jaargemiddelde weekdag herleid.

Tabel 1: uursintensiteiten jaargemiddelde weekdag Polderweg peiljaar 2030

	Dag	Avond	Nacht
Lichte voertuigen	7,11	4,61	0,86
Middelzware voertuigen	4,80	3,75	0,43
Zware voertuigen	0,19	0,13	0,03

Ter bepaling van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van de Standaardrekenmethode 1, die door Infomil ter beschikking is gesteld¹.

¹ zie: <https://www.infomil.nl/onderwerpen/geluid/regelgeving/wet-geluidhinder/wegverkeerslawaaia/akoestisch-rapport/virtuele-map/standaard-0/>

Om de geluidbelastingen op de gevoelige gebouwen binnen het plan te berekenen wordt verwezen naar de invoergegevens van de berekeningen, die, samen met de rekenresultaten, in bijlage II zijn opgenomen.

Uit bijlage II is te herleiden dat ter plaatse van de woning een geluidbelasting vanwege de Polderweg van 48 dB, exclusief de aftrek als bedoeld in artikel 110g Wet geluidhinder, berekend is. Tevens is uit bijlage II te herleiden dat ter plaatse van de caravans een geluidbelasting vanwege de Polderweg van 48 dB, exclusief de aftrek als bedoeld in artikel 110g Wet geluidhinder, berekend is.

Omdat de maximaal toegestane rijsnelheid op de Polderweg 60 km/h bedraagt, bedraagt de aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder 5 dB.

Na toepassing van de aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt de te toetsen geluidbelasting op het plan ten hoogste 43 dB. Deze geluidbelasting bedraagt 5 dB minder dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB. Geconcludeerd dient dus te worden dat de voorkeursgrenswaarde niet overschreden wordt.

Bijlage I

Onderwerp **RE: Verzoek om verkeersparameters van de Polderweg te Kuiningen**
Afzender Hetty van Voorden-Oorschot van <Hetty.Vanvoorden-vanoorschot@Scheldestromen.nl>
Ontvanger 'Vliex Akoestiek' <info@vliexakoestiek.nl>
Datum 2020-08-19 12:17

transip

- Polderweg oktober 2006.pdf (~69 KB)
- Polderweg per dag oktober 2006.pdf (~72 KB)

Beste Rog r,

Bijgevoegd een telling van het verkeer op de Polderweg. de telling dateert uit 2006. Er is nauwelijks groei op deze wegen te verwachten tot 2030 (0,2% per jaar). Het betreft een wegvak tussen de Hogenakkerweg en Luchtenburg. Een deel van het verkeer slaat af bij de Hogenakkerweg (waarschijnlijk ongeveer 50%).

Met vriendelijke groet,

Hetty van Voorden
beleidsadviseur wegen



Bezoekadres: Kanaalweg 1, 4337 PA Middelburg
telefoon: 088 246 1031

Van: Vliex Akoestiek <info@vliexakoestiek.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 09:28
Aan: Hetty van Voorden-Oorschot van <Hetty.Vanvoorden-vanoorschot@Scheldestromen.nl>
CC: f.vangurp <f.vangurp@planomgeving.nl>
Onderwerp: Verzoek om verkeersparameters van de Polderweg te Kuiningen

Goedemorgen Hetty,

Ik ben gevraagd om de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op een plan aan de Polderweg te Kuiningen te berekenen. De ligging van het plan is op de figuur in de bijlage met een rode cirkel aangeduid. Omdat ter hoogte van het plan een 60 km/h regime geldt, vermoed ik dat het Waterschap Scheldestromen de wegbeheerder is. Indien dit zo is, is mijn vraag of je mij kan voorzien in de verkeersparameters van de Polderweg voor het peiljaar 2030. Mochten er geen gegevens voor het peiljaar 2030 zijn, kan je dan aangeven met welk groeipercentage rekening gehouden moet worden?

Met vriendelijke groet,

Rog r Vliex

--

Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing • Tel: 0165-395144 • gsm: 06-53993634 • KvK Breda 56014686 • Btw-nr. 155631676B01

Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing staat voor een gedegen maatadvies op het gebied van geluid. Bezoek ook de website op www.vliexakoestiek.nl

Dit bericht (inclusief de bijlagen) kan vertrouwelijk zijn. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht de afzender te informeren en het bericht te wissen. Het is niet toegestaan om dit bericht, geheel of gedeeltelijk, zonder toestemming te gebruiken of te verspreiden. Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing sluit elke aansprakelijkheid uit wanneer informatie in deze e-mail niet correct, onvolledig of niet tijdig overkomt, evenals indien er schade ontstaat ten gevolge van deze e-mail. Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing garandeert niet dat het bericht vrij kan zijn van onderschepping of manipulatie daarvan door derden of computerprogramma's die worden gebruikt voor elektronische berichten of het overbrengen van virussen.

Denk aan het milieu voordat u deze mail print

Bezoekadressen waterschap Scheldestromen: [Kanaalweg 1 4337 PA Middelburg](http://Kanaalweg%201%204337%20PA%20Middelburg) en [Kennedylaan 1 4538 AE Terneuzen](http://Kennedylaan%201%204538%20AE%20Terneuzen)
Postadres: Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg
Telefoon: +31 (0) 88 2461000 (lokaal tarief)
Email: info@scheldestromen.nl
Website: www.scheldestromen.nl

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 4811-01-02			
Straatnaam : Polderweg			BeginJaar : 2006
Locatie : hogenakwg-luchtenb			periode van : 26 sep 2006
Wijk : Geen			T/m : 27 okt 2006
Woonplaats : KRUININGEN			
Telpunt	4811-01-02	4811-01-02	4811-01-02
Max. snelheid	60	60	60
Telnaam	POLDERWEG 1	POLDERWEG 1	POLDERWEG 1
Apparaat	Marksman 400 series	Marksman 400 series	Marksman 400 series
IntSpec	CLS+SPD	CLS+SPD	CLS+SPD
Start	27-09-06 [04:00]	27-09-06 [04:00]	27-09-06 [04:00]
Eind	26-10-06 [23:00]	26-10-06 [23:00]	26-10-06 [23:00]
KanaalInfo	Hogenakkerweg	Luchtenburg	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	55	43	98
Maandag	50	45	94
Dinsdag	97	100	196
Woensdag	93	91	184
Donderdag	99	93	191
Vrijdag	103	108	211
Zaterdag	163	120	284
Gemiddelden			
Etmaal (werkdag)	92	84	176
Werkdag	86	85	171
Weekenddag	109	82	191
07-19 uur (werkdag)	67	66	132
19-23 uur (werkdag)	17	12	29
23-07 uur (werkdag)	3	7	9
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	19	77	96
Middel	62	2	64
Zwaar	1	2	3
Tweewieler	0	0	0
Overig	5	4	9
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	13	61	74
Middel	49	1	50
Zwaar	1	1	2
Tweewieler	0	0	0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	4	2	6
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	5	11	16
Middel	11	0	11
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	0	0	0
Overig	1	1	2
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	1	5	6
Middel	2	1	2
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	1	1
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	1	1
10 - 15 km/h	0	0	0
15 - 20 km/h	0	0	0
20 - 25 km/h	0	0	0
25 - 30 km/h	0	0	0
30 - 35 km/h	1	4	5
35 - 40 km/h	1	5	6
40 - 45 km/h	2	14	16
45 - 50 km/h	2	16	18
50 - 55 km/h	6	16	22
55 - 60 km/h	7	16	22
60 - 65 km/h	8	7	15
65 - 70 km/h	9	3	13
70 - 75 km/h	11	1	11
75 - 80 km/h	11	1	11
80 - 85 km/h	8	0	8
85 - 90 km/h	8	0	8
90 - 95 km/h	4	0	4
95 - 100 km/h	4	0	4
100 - 105 km/h	2	0	2
105 - 110 km/h	2	0	2
110 - 115 km/h	1	0	1
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	54 km/h	40 km/h	44 km/h
gemiddelde snelheid	72 km/h	50 km/h	59 km/h
V85	89 km/h	60 km/h	81 km/h
V90	93 km/h	63 km/h	86 km/h
% te hard rijders	76 %	15 %	47 %

Tijd	26-09 di	27-09 wo	28-09 do	29-09 vr	30-09 za	01-10 zo	02-10 ma	09-10 ma	10-10 di	11-10 wo	12-10 do	13-10 vr	14-10 za	15-10 zo	16-10 ma	24-10 di	25-10 wo	26-10 do	27-10 vr
00:00 - 01:00						1				1		1	1	2			3	1	
01:00 - 02:00					1	2								1			1		
02:00 - 03:00																	2		
03:00 - 04:00					1										1				
04:00 - 05:00			3	3	1		1		3	1	2	1	1		1		3	3	1
05:00 - 06:00				3	1	1	3	2	3	3	3	2	1	1	2		4	3	1
06:00 - 07:00			3	2	4	1	1	2		5	4	5	8		6		3	5	8
07:00 - 08:00			8	11	4	9		9		15	7	14	5	2	4		16	9	8
08:00 - 09:00			5	9	12	10	3	8		8	4	6	14	6	3	10	8	3	12
09:00 - 10:00			6	7	16	29	6	11		8	9	6	9	20	5	7	6	6	
10:00 - 11:00			6	12	13	36	9	18		14	11	8	26	24	2	10	9	16	
11:00 - 12:00			7	6	13	22	5	14		16	11	9	15	28	11	6	15	8	
12:00 - 13:00			11	12	17	18	7	20		10	18	18	10	23	8	9	4	5	
13:00 - 14:00	7	11	7	11	22	7	16		12	12	14	1	18	6		11	8	9	
14:00 - 15:00	21	15	4	8	21	6		12	4	7	12		21	4		10	13	3	
15:00 - 16:00	14	17	12	15	20	10		25	8		12	1	23	6		13	12	1	
16:00 - 17:00	36	27	28	29	38	15		31	14	7	25	1	18	10		24	21	15	
17:00 - 18:00	33	25	30	32	12	7		35	36	25	34	15	26	8		24	33	15	
18:00 - 19:00	22	19	19	19	20	5		21	20	20	19	22	18	12		19	11	12	
19:00 - 20:00	21	14	25	21	22	7		17	16	12	21	23	13	7		15	14	15	
20:00 - 21:00	6	4	5	10	8	2		19	12	3	5	8	6	5		8	5	4	
21:00 - 22:00	5	5	8	9	2	2		6	4	6	10	8	8	2		12	5	5	
22:00 - 23:00	4	1	2	7	2	2		2	2	3	2	3	6	2		3	2	1	
23:00 - 24:00	1	1	1	2	5	1			1	2	1	5	4			1		3	
Etmaal	170	188	206	244	300	101	101	168	211	166	226	178	267	95	14	182	198	142	30
Gem.Dagintens.:	Gem.	Perc.																	
Zondag	98	6,15																	
Maandag	94	8,88																	
Dinsdag	188	17,67																	
Woensdag	184	17,32																	
Donderdag	191	18,01																	
Vrijdag	151	14,18																	
Zaterdag	284	17,79																	
Werkdagen	162	76,06																	
Weekenddagen	191	23,94																	
Alle Dagen	168	100																	

[illegible]

Bijlage II

Let ook op het volgende:

- Niet voor alle wegdekken zijn gegevens voor vrachtwagens bekend. Het programma gebruikt dan een reductie van 0 dB(A).
- Decimale waarden moeten met een punt te worden ingevoerd (dus 0.7 en geen 0,7).
- De correcties volgens artikel 110g Wgh en volgens artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn **niet** toegepast op het eindresultaat van de rekenmodule.

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	20	10	4
Snelheid personenwagens	60	60	60
Lichte vrachtwagens per uur	5	4	1
Zware vrachtwagens per uur	1	1	1
Snelheid zwaar verkeer	60	60	60
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	48
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	.5
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm :	49.928
Berekende geluidniveau in Lden :	47.713
Berekende geluidniveau in Lnight :	39.928

Rekenresultaten op caravan (zonder afscherming loods)

Let ook op het volgende:

- Niet voor alle wegdekken zijn gegevens voor vrachtwagens bekend. Het programma gebruikt dan een reductie van 0 dB(A).
- Decimale waarden moeten met een punt te worden ingevoerd (dus 0.7 en geen 0,7).
- De correcties volgens artikel 110g Wgh en volgens artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn **niet** toegepast op het eindresultaat van de rekenmodule.

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	20	10	4
Snelheid personenwagens	60	60	60
Lichte vrachtwagens per uur	5	4	1
Zware vrachtwagens per uur	1	1	1
Snelheid zwaar verkeer	60	60	60
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	78
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	.5
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm :	47.049
Berekende geluidniveau in Lden :	44.833
Berekende geluidniveau in Lnight :	37.049