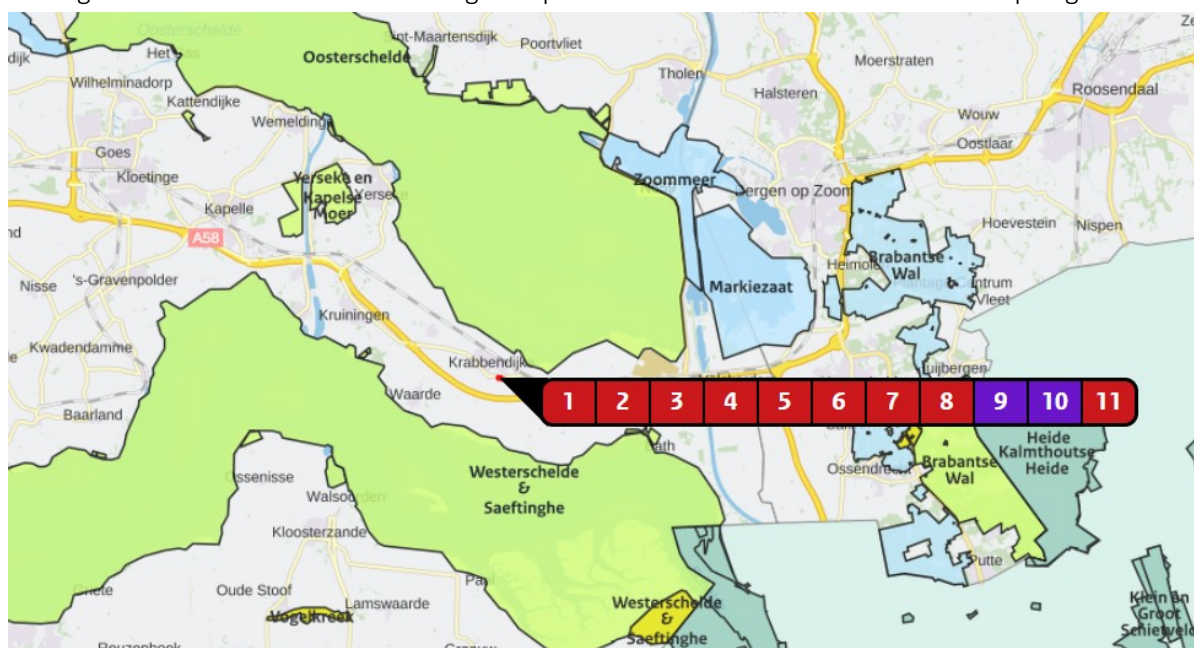


Klant: Vogelaar Fruitcultures
Project nummer: 001707
Uw referentie: -
Datum: 8 maart 2023
Titel: Stikstofdepositie Vogelaar Fruitcultures
Uitgevoerd door: E.Y. Stroo / M.G. Kamerling

Kreekzoom 3
4561 GX Hulst
The Netherlands
T 0114 31 15 48
E info@colsen.nl
KvK Terneuzen 22050688
BTW NL810885207B01

1 Inleiding

De voorgenomen ontwikkeling betreft het aanpassen van een reeds gerealiseerd complex ten behoeve van de vestiging van buitenlandse medewerkers. De eerder uitgevoerde gebruiksfase berekening in het project, welke gebaseerd was op 100 medewerkers, wordt door middel van deze notitie aangevuld tot 211 medewerkers. De ontwikkeling heeft mogelijk invloed op beschermde, voor stikstof gevoelige, Habitats in omliggende Natura 2000-gebieden. In het kader van de Wet Natuurbescherming moet beoordeeld worden of de emissies leiden tot een verslechtering van de kwaliteit van de beschermde Habitats in de Natura 2000-gebieden. Hiervoor zijn stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator. In afbeelding 1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven. Het dichtstbij gelegen Natura 2000-gebied is "Oosterschelde" op meer dan 1 kilometer afstand van het plangebied. Verder gelegen ligt het Natura 2000-gebied "Westerschelde & Saeftinghe" op meer dan 2 kilometer afstand van het plangebied.



Afbeelding 1 – Situering projectlocatie t.o.v. nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

2 Aanlegfase

Bij de aanpassing van het bestaande complex, door middel van een verbouwing, wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend. Om een duidelijk beeld te krijgen van de emissie van het totale project, zijn de verschillende fasen in het project aangegeven:

- Fase 1: Realisatie complex
Fase 2: Aanpassingen complex

2.1 Verkeersaantrekkende werking en verkeer binnen plangebied

Projecten kunnen ook leiden tot extra verkeer en vervoer van en naar het projectgebied. Hierbij kan worden gedacht aan de aan- en afvoer van grondstoffen en producten, het personenautoverkeer van en naar een plangebied. Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.

De projectlocatie is direct gelegen aan de Oude Rijksweg (N-289), een drukke N-weg. Het verkeer ten gevolge van het bedrijf is daarom vanaf deze N-weg opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Desalniettemin vinden er verkeersbewegingen plaats binnen de inrichting. Het verkeer is voor 100% heen en weer gerekend.

Verkeersbewegingen bouwverkeer	Totale verkeersgeneratie per jaar	
	Fase 1	Fase 2
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	116	210
Bestelauto's (licht verkeer)	180	-
Vrachtauto aanvoer materialen (zwaar verkeer)	58	30
Vrachtauto – betonmixer (zwaar verkeer)	20	4

Onderhavig initiatief betreft een kleinschalige ontwikkeling. Aangezien er slecht sprake is van een beperkte bouwperiode, is de totale verkeersgeneratie van de vrachtauto's ingevoerd voor een jaar.

2.2 Mobiele werktuigen

Voor de mobiele werktuigen wordt vanuit de Aerius Calculator een standaard uitstoot hoogte en belasting aangehouden. Als brandstof voor alle mobiele werktuigen zijn standaarden aangehouden met het gemiddelde bouwjaar vanaf 2011. In het kader van emissiearm bouwen kan waar mogelijk gekozen worden voor elektrische bouwmaterialen. In deze berekening is uitgegaan van de worst-case situatie.

Werktuig	Bouwjaar va.	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (l/j)	
			Fase 1	Fase 2
Trekker / kieper	2011	450	36	-
Laadschop (licht)	2012	70	144	48
Heistelling	2011	450	40	-
Telescoop kraan	2012	100	270	108
Beton storten	2011	200	36	-
Hijskraan 1	2011	200	42	-
Hijskraan 2	2011	200	672	-
Hoogwerker	2012	60	272	272
Heftruck	2013	45	-	24
Heftruck laden/lossen	2013	45	7 u/j	7 u/j

De vrachten worden gelost per heftruck, al dan niet van de leverancier zelf. Om het totale aantal uren te berekenen om te laden/lossen is de laad-/lostijd per vracht (ca. 30 minuten) opgeteld. Dit resulteert in het aantal draaiuren voor de heftruck welke ingevoerd is in de Aerius Calculator.

2.3 Conclusie

De rekenresultaten met de ingevoerde mobiele werktuigen en het daarbij behorende bouwverkeer is, voor beide fasen, niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

3 Gebruiksfase

Omdat er meer medewerkers gehuisvest worden, zullen er extra verkeersbewegingen plaatsvinden. Deze verkeersbewegingen behelzen bijvoorbeeld het aan- en afrijden van medewerkers van en naar de huisvesting. In de capaciteit van de verwarming vinden geen aanpassingen plaats. De aanvullingen op de eerder geschreven memo worden hierna inzichtelijk gemaakt. De bronnen welke geen aanvulling en onderbouwing behoeven zijn niet beschreven.

3.1 Complex

Voor de realisatie van het complex, waren er 50 appartementen (verblijven) aanwezig voor de huisvesting van 100 arbeidsmigranten. Deze verblijven werden verwarmd door het stoken op aardgas. Om te voldoen aan de voorwaarden van Stichting Normering Flexwonen was een vergroting van het woon- en leef oppervlakte benodigd. Hiertoe zijn 3 bestaande loodsen vervangen door het complex. Door de nieuwbouw, is direct de mogelijkheid aangegrepen om de bestaande verwarming op aardgas te vervangen door een duurzame oplossing.

De capaciteit van de biomassaketels wordt niet aangepast ten opzichte van de eerdere berekening, deze is voldoende. Om de extra medewerkers te huisvesten wordt ook de andere verdieping ingericht als afdeling. Hiernaast wordt een naastgelegen bouwwerk verbouwd tot woongelegenheden met slaapkamers, keukens en sanitaire voorzieningen.

3.2 Verkeersaantrekkende werking en verkeer binnen plangebied

Omdat er meer medewerkers gehuisvest worden, zijn er ook meer goederen ten behoeve van huisvesting benodigd. Deze worden geleverd door vrachtwagens en bestelauto's.

Bron	Verkeersbewegingen	Totale verkeersgeneratie per jaar
3	Vrachtauto's goederen (zwaar verkeer)	64 (was 62, 2 enkele extra)
4	Personenauto's werknemers (licht verkeer)	1.120 (was 1.040, 80 extra)
5	Bestelauto's goederen (licht verkeer)	480 (was 400, 80 extra)
6	Personenbusje vervoer werknemers (licht verkeer)	1.068 (was 600, 468 extra)

3.3 Conclusie

De rekenresultaten met de aangepaste verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

4 Resultaten en conclusie

4.1 Resultaten

De resultaten zijn hierna beknopt samengevat.

Fase	Mol/ha/j
Aanleg - Fase 1	0,00
Aanleg - Fase 2	0,00
Verschilberekening Huidige gebruik – Beoogd gebruik	0,00

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura-2000 gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

4.2 Bijlagen

Bijlage 1a: Stikstofdepositieberekening Aanleg – Fase 1

Bijlage 1b: Stikstofdepositieberekening Aanleg – Fase 2

Bijlage 2: Stikstofdepositie verschilberekening Huidige gebruik – Beoogd gebruik