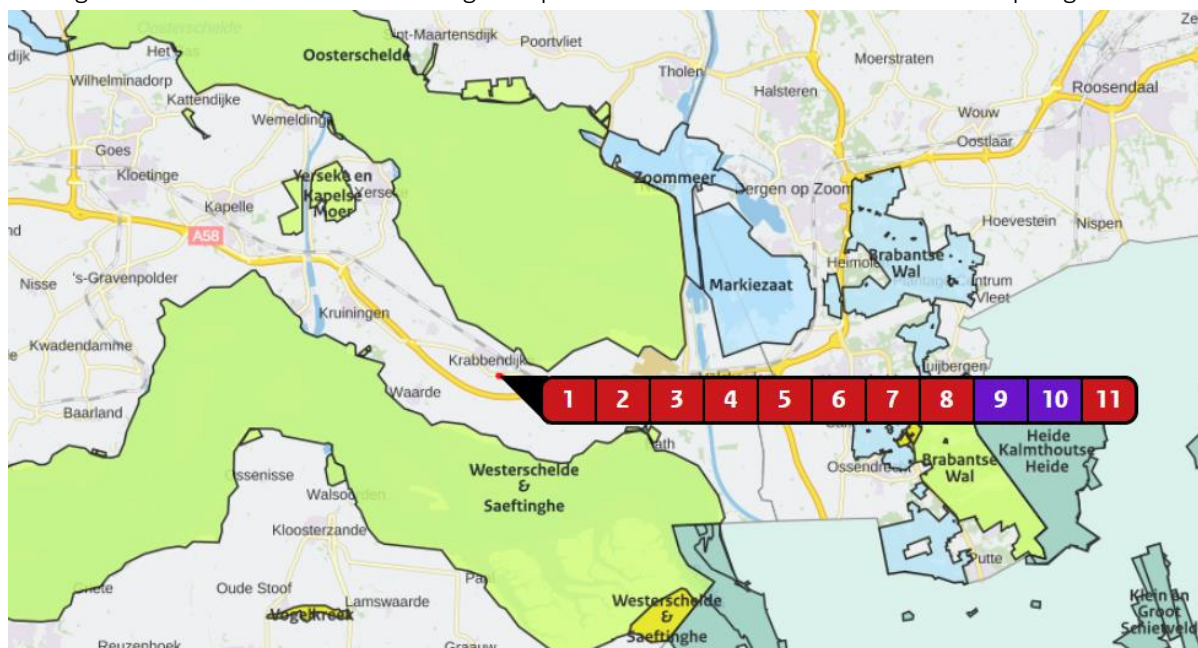


Klant: Vogelaar Fruitcultures
Project nummer: 001707
Uw referentie: -
Datum: 25 januari 2021
Titel: Stikstofdepositie Vogelaar Fruitcultures
Uitgevoerd door: E.Y. Stroo

Kreekzoom 3
4561 GX Hulst
The Netherlands
T 0114 31 15 48
E info@colsen.nl
KvK Terneuzen 22050688
BTW NL810885207B01

1 Inleiding

De voorgenomen ontwikkeling betreft het aanpassen van een reeds gerealiseerd complex ten behoeve van de vestiging van buitenlandse medewerkers. De eerder uitgevoerde gebruiksfase berekening in het project, welke gebaseerd was op 100 medewerkers, wordt door middel van deze notitie aangevuld tot 211 medewerkers. De ontwikkeling heeft mogelijk invloed op beschermde, voor stikstof gevoelige, Habitats in omliggende Natura-2000 gebieden. In het kader van de Wet Natuurbescherming moet beoordeeld worden of de emissies leiden tot een verslechtering van de kwaliteit van de beschermde Habitats in de Natura-2000 gebieden. Hiervoor zijn stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator. In afbeelding 1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de omliggende Natura-2000 gebieden weergegeven. Het dichtstbij gelegen Natura-2000 gebied is "Oosterschelde" op meer dan 1 kilometer afstand van het plangebied. Verder gelegen ligt het Natura-2000 gebied "Westerschelde & Saeftinghe" op meer dan 2 kilometer afstand van het plangebied.



Afbeelding 1 – Situering projectlocatie t.o.v. nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

2 Aanlegfase

Bij de aanpassing van het bestaande complex, door middel van een verbouwing, wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend. Om een duidelijk beeld te krijgen van de emissie van het totale project, zijn de verschillende fasen in het project aangegeven:

- Fase 1: Realisatie complex (2020)
Fase 2: Aanpassingen complex (2021)

2.1 Verkeersaantrekkende werking en verkeer binnen plangebied

Projecten kunnen ook leiden tot extra verkeer en vervoer van en naar het projectgebied. Hierbij kan worden gedacht aan de aan- en afvoer van grondstoffen en producten, het personenautoverkeer van en naar een plangebied. Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.

De projectlocatie is direct gelegen aan de Oude Rijksweg (N-289), een drukke N-weg. Het verkeer ten gevolge van het bedrijf is daarom vanaf deze N-weg opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Desalniettemin vinden er verkeersbewegingen plaats binnen de inrichting. Het verkeer is voor 100% heen en weer gerekend.

Verkeersbewegingen bouwverkeer	Totale verkeersgeneratie per jaar	
	Fase 1	Fase 2
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	116	210
Bestelauto's (licht verkeer)	180	-
Vrachtauto aanvoer materialen (zwaar verkeer)	58	30
Vrachtauto – betonmixer (zwaar verkeer)	20	4

Onderhavig initiatief betreft een kleinschalige ontwikkeling. Aangezien er slecht sprake is van een beperkte bouwperiode, is de totale verkeersgeneratie van de vrachtauto's ingevoerd voor een jaar.

2.2 Mobiele werktuigen

Voor de mobiele werktuigen wordt vanuit de Aeries Calculator een standaard uitstoot hoogte en belasting aangehouden. Als brandstof voor alle mobiele werktuigen zijn standaarden aangehouden met het gemiddelde bouwjaar vanaf 2011. In het kader van emissiearm bouwen kan waar mogelijk gekozen worden voor elektrische bouwmaterialen. In deze berekening is uitgegaan van de worst-case situatie.

Werktuig	Bouwjaar va.	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (l/j)	
			Fase 1	Fase 2
Trekker / kieper	2011	450	36	-
Laadschop (licht)	2012	70	144	48
Heistelling	2011	450	40	-
Telescoop kraan	2012	100	270	108
Beton storten	2011	200	36	-
Hijskraan 1	2011	200	42	-
Hijskraan 2	2011	200	672	-
Hoogwerker	2012	60	272	272
Heftruck	2013	45	-	24
Heftruck laden/lossen	2013	45	7 u/j	7 u/j

De vrachten worden gelost per heftruck, al dan niet van de leverancier zelf. Om het totale aantal uren te berekenen om te laden/lossen is de laad-/lostijd per vracht (ca. 30 minuten) opgeteld. Dit resulteert in het aantal draaiuren voor de heftruck welke ingevoerd is in de Aeries Calculator.

2.3 Conclusie

De rekenresultaten met de ingevoerde mobiele werktuigen en het daarbij behorende bouwverkeer is, voor beide fasen, niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

3 Gebruiksfase

Omdat er meer medewerkers gehuisvest worden, zullen er extra verkeersbewegingen plaatsvinden. Deze verkeersbewegingen behelzen bijvoorbeeld het aan- en afrijden van medewerkers van en naar de huisvesting. In de capaciteit van de verwarming vinden geen aanpassingen plaats. De aanvullingen op de eerder geschreven memo worden hierna inzichtelijk gemaakt. De bronnen welke geen aanvulling en onderbouwing behoeven zijn niet beschreven.

3.1 Complex

Voor de realisatie van het complex, waren er 50 appartementen (verblijven) aanwezig voor de huisvesting van 100 arbeidsmigranten. Deze verblijven werden verwarmd door het stoken op aardgas. Om te voldoen aan de voorwaarden van Stichting Normering Flexwonen was een vergroting van het woon- en leef oppervlakte benodigd. Hiertoe zijn 3 bestaande loodsen vervangen door het complex. Door de nieuwbouw, is direct de mogelijkheid aangegrepen om de bestaande verwarming op aardgas te vervangen door een duurzame oplossing.

De capaciteit van de biomassaketels wordt niet aangepast ten opzichte van de eerdere berekening, deze is voldoende. Om de extra medewerkers te huisvesten wordt ook de andere verdieping ingericht als afdeling. Hiernaast wordt een naastgelegen bouwwerk verbouwd tot woongelegenheden met slaapkamers, keukens en sanitaire voorzieningen.

3.2 Verkeersaantrekkende werking en verkeer binnen plangebied

Omdat er meer medewerkers gehuisvest worden, zijn er ook meer goederen ten behoeve van huisvesting benodigd. Deze worden geleverd door vrachtwagens en bestelauto's.

Bron	Verkeersbewegingen	Totale verkeersgeneratie per jaar
3	Vrachtauto's goederen (zwaar verkeer)	64 (was 62, 2 enkele extra)
4	Personenauto's werknemers (licht verkeer)	1.120 (was 1.040, 80 extra)
5	Bestelauto's goederen (licht verkeer)	480 (was 400, 80 extra)
6	Personenbusje vervoer werknemers (licht verkeer)	1.068 (was 600, 468 extra)

3.3 Conclusie

De rekenresultaten met de aangepaste verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

4 Resultaten en conclusie

4.1 Resultaten

De resultaten zijn hierna beknopt samengevat.

Fase	Mol/ha/j
Aanleg - Fase 1 - 2020	0,00
Aanleg - Fase 2 - 2021	0,00
Verschilberekening Huidige gebruik – Beoogd gebruik	0,00

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura-2000 gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

4.2 Bijlagen

Bijlage 1a: Stikstofdepositieberekening Aanleg – Fase 1 - 2020

Bijlage 1b: Stikstofdepositieberekening Aanleg – Fase 2 - 2021

Bijlage 2: Stikstofdepositie verschilberekening Huidige gebruik – Beoogd gebruik

Bijlage 1a: Stikstofdepositieberekening Aanleg – Fase 1 - 2020

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanleg - fase 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Vogelaar Fruitcultures	Oude Rijksweg 10A, 4413 NK Krabbendijke

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Aanleg - fase 1 - 2020	RaG16WvEQ1CB	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 januari 2021, 11:14	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	16,83 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

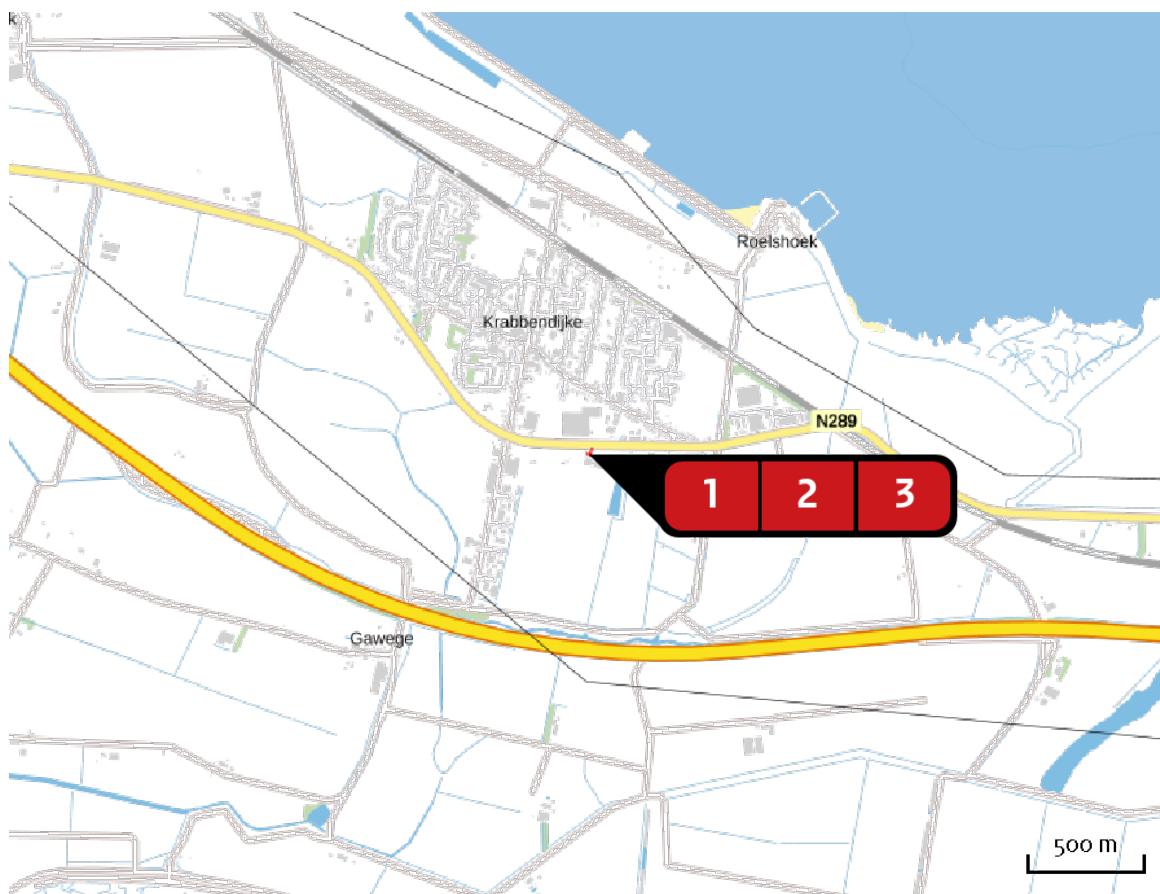
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

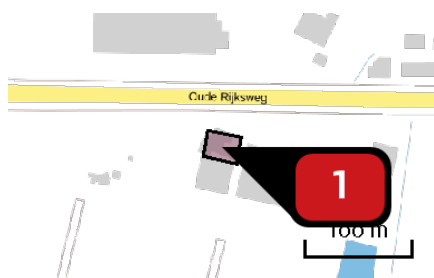
Toelichting

Aanleg - fase 1 - 2020

Locatie
Aanleg - fase 1Emissie
Aanleg - fase 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	15,87 kg/j
2	 Verkeer binnen plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Laden/lossen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	< 1 kg/j

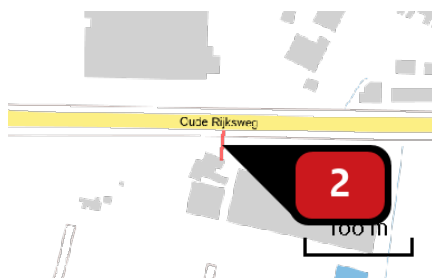
Emissie
(per bron)
Aanleg - fase 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Mobiele werktuigen
66605, 382678
15,87 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laadschop (licht)	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,43 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trekker/kieper	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Telescoopkraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,28 kg/j < 1 kg/j
AFW	Torenkraan 2	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	6,04 kg/j < 1 kg/j
AFW	Torenkraan 1	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Rupshoogwerker	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,73 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstorter	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

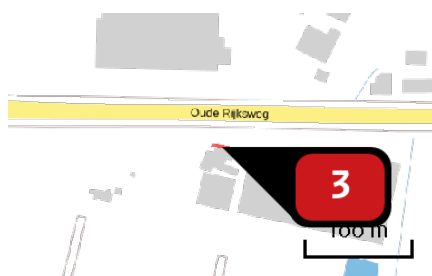
Verkeer binnen plangebied

66612, 382703

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	116,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	180,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Laden/lossen

66602, 382693

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	heftruck	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 1b: Stikstofdepositieberekening Aanleg – Fase 2 - 2021

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanleg - fase 2

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Vogelaar Fruitcultures	Oude Rijksweg 10A, 4413 NK Krabbendijke

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Aanleg - fase 2 - 2021	RTN8S38D2JFW	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 januari 2021, 11:23	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	6,16 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

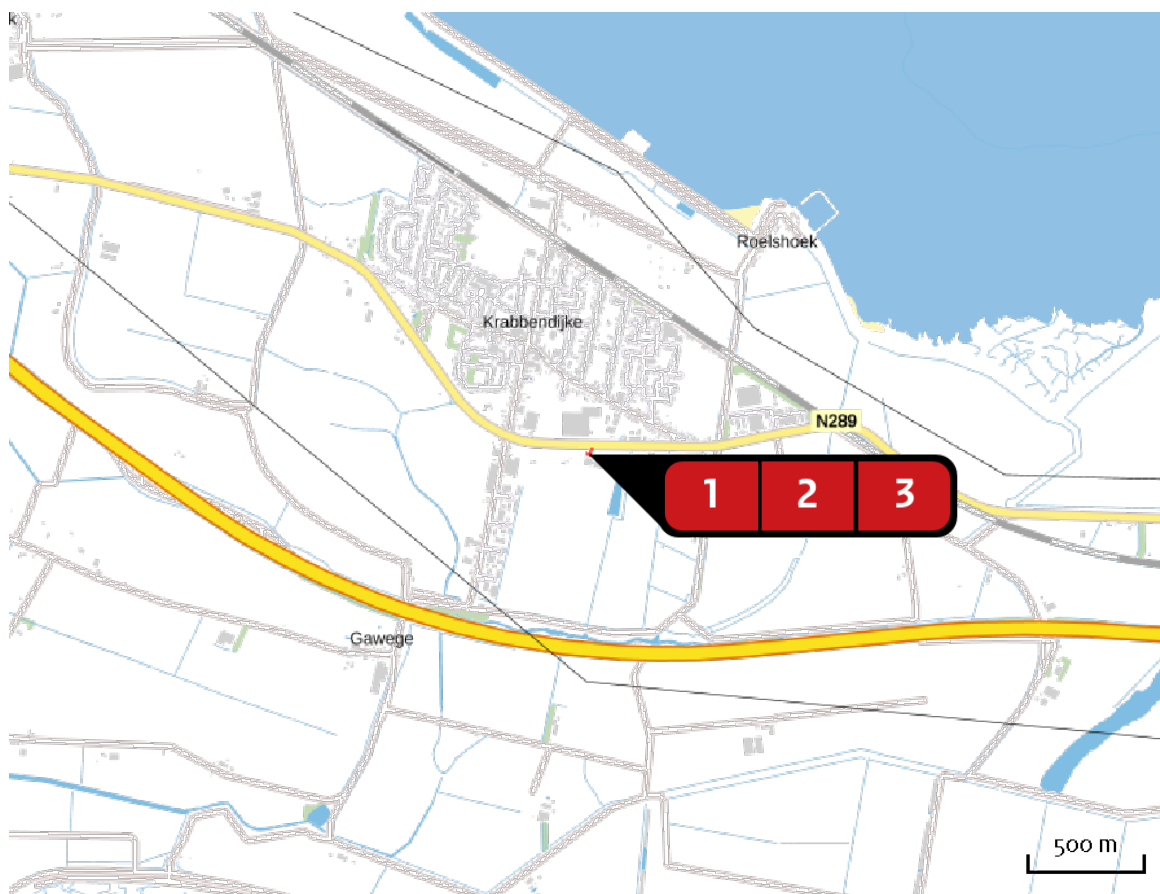
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

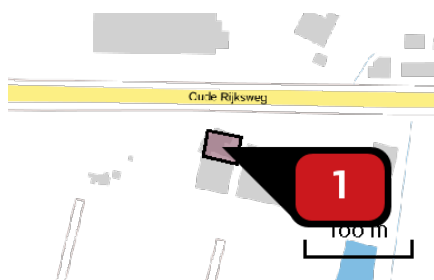
Toelichting

Aanleg - fase 2 - 2021

Locatie
Aanleg - fase 2Emissie
Aanleg - fase 2

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	5,20 kg/j
2	 Verkeer binnen plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Laden/lossen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	< 1 kg/j

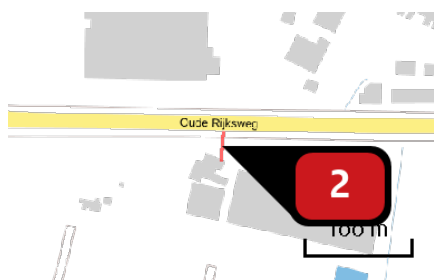
Emissie
(per bron)
Aanleg - fase 2



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Mobiele werktuigen
66605, 382678
5,20 kg/j
< 1 kg/j

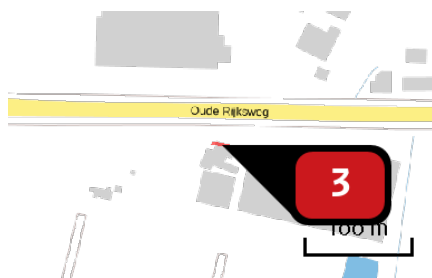
Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laadschop (licht)	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Telescoopkraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,71 kg/j < 1 kg/j
AFW	Rupshoogwerker	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,73 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heftruck	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer binnen plangebied
66612, 382703
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	210,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Laden/lossen

Locatie (X,Y)

66602, 382693

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	heftruck	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2: Stikstofdepositie verschilberekening Huidige gebruik – Beoogd gebruik

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Huidige situatie en Beoogde situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Vogelaar Fruitcultures	Oude Rijksweg 10A, 4413 NK Krabbendijke

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Nieuwbouw verschilberekening 2021	RmaEpjfYi8g3

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 januari 2021, 12:25	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	60,22 kg/j	48,64 kg/j	-11,57 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	< 1 kg/j

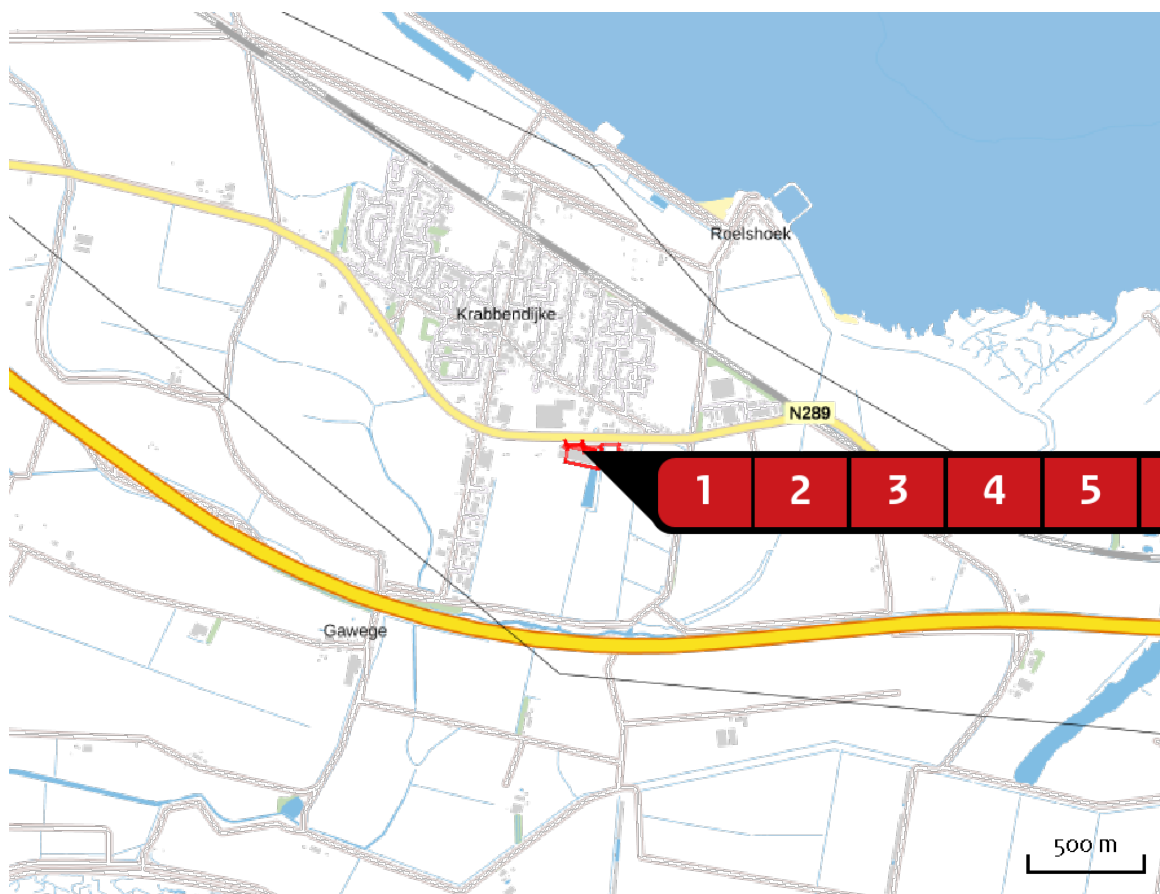
Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/jr)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

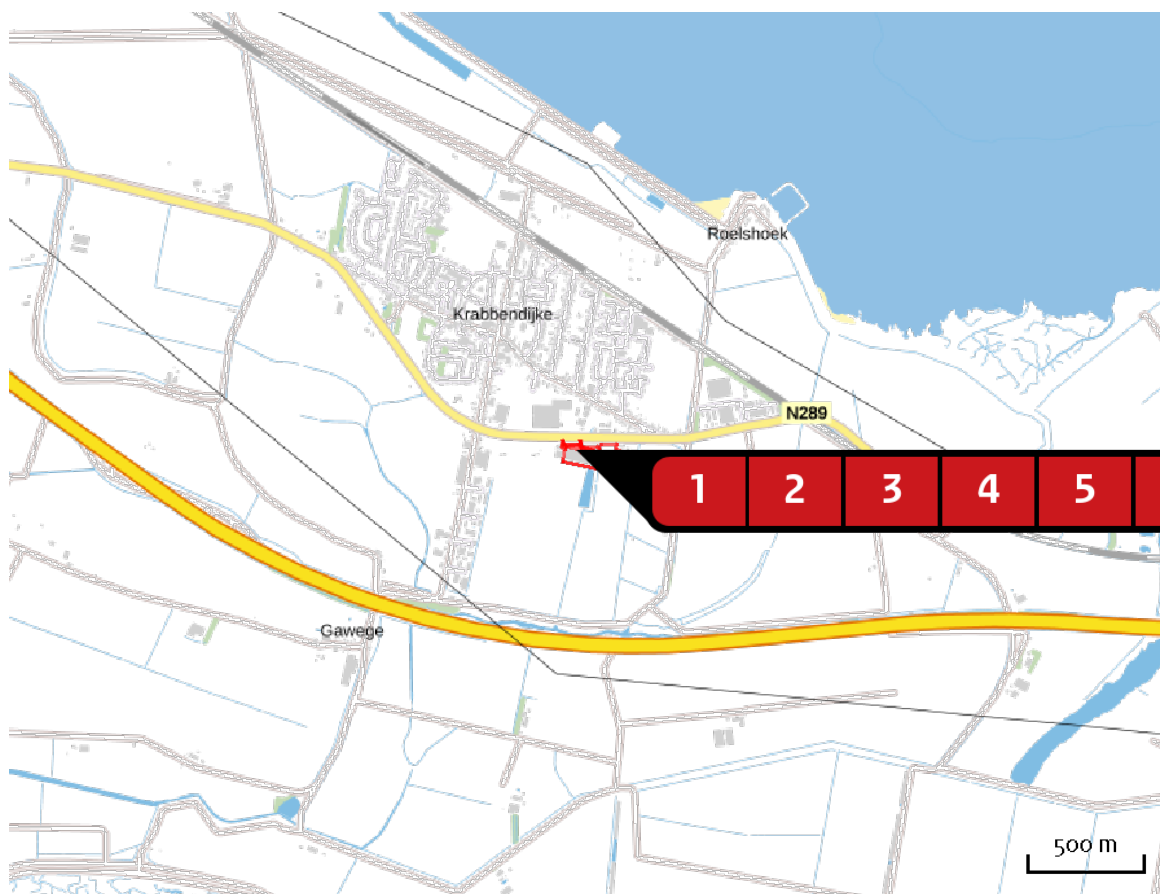
Toelichting

Nieuwbouw verschilberekening 2021

Locatie
Huidige situatieEmissie
Huidige situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Vrachtauto's afvoer fruit 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Vrachtauto's afvoer fruit 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Vrachtauto's goederen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Parkeren auto's Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Aanvoer goederen t.b.v. huisvesting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Personenbusjes vervoer werknemers Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Tractoren aanvoer fruit Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Tractoren bijtanken Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,26 kg/j
	 C.V. kamers & verblijfsruimte Plan Plan	-	55,50 kg/j

Locatie
Beoogde situatieEmissie
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Vrachtauto's afvoer fruit 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Vrachtauto's afvoer fruit 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Vrachtauto's goederen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Parkeren auto's Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Aanvoer goederen t.b.v. huisvesting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Personenbusjes vervoer werknemers Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Tractoren aanvoer fruit Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
8	 Tractoren bijtanken Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,26 kg/j
9	 Biomassaketel 120 kW Industrie Overig	-	19,80 kg/j
10	 Biomassaketel 200 kW Industrie Overig	-	24,10 kg/j
11	 Aanvoer houtsnippers Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Oosterschelde	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

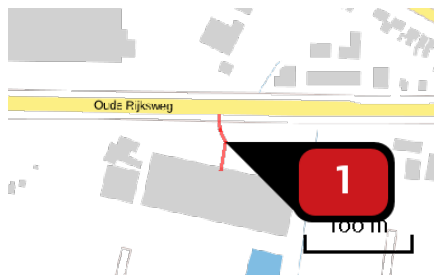
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Oosterschelde

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	0,00	0,00	-
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Huidige situatie



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

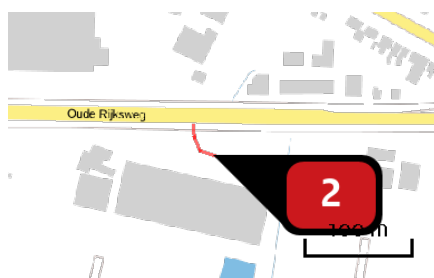
Vrachtauto's afvoer fruit 1

66696,382690

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.000,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

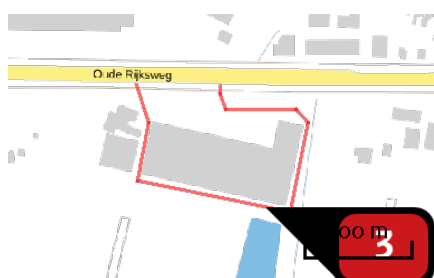
Vrachtauto's afvoer fruit 2

66709,382687

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.000,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

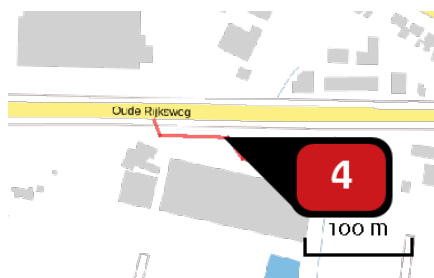
Vrachtauto's goederen

66734,382601

< 1 kg/j

< 1 kg/j

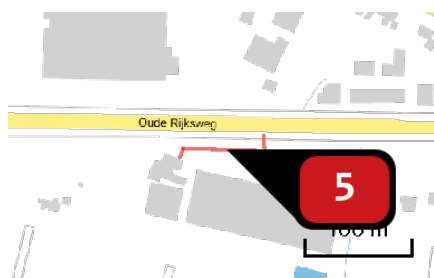
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	62,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Parkeren auto's
66678, 382700
< 1 kg/j
< 1 kg/j

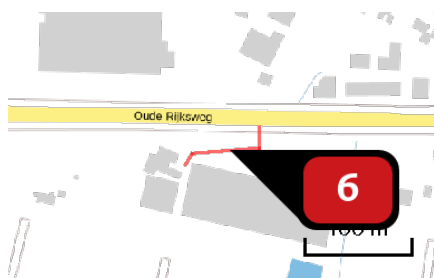
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.040,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Aanvoer goederen t.b.v. huisvesting
66655, 382699
< 1 kg/j
< 1 kg/j

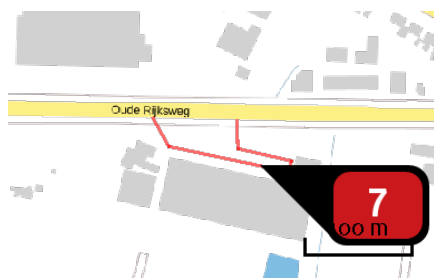
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	400,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Personenbusjes vervoer werknemers
66663, 382693
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	600,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Tractoren aanvoer fruit

Locatie (X,Y)

66712, 382673

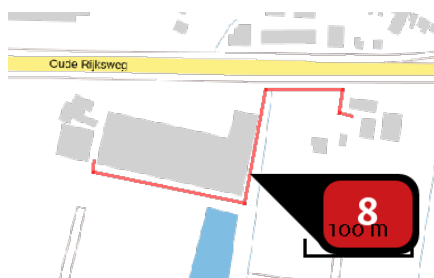
NOx

< 1 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	750,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Tractoren bijtanken

Locatie (X,Y)

66760, 382623

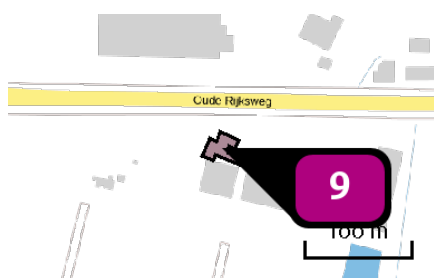
NOx

3,26 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.080,0 / jaar	NOx NH3	3,26 kg/j < 1 kg/j



Naam

C.V. kamers & verblijfsruimte

Locatie (X,Y)

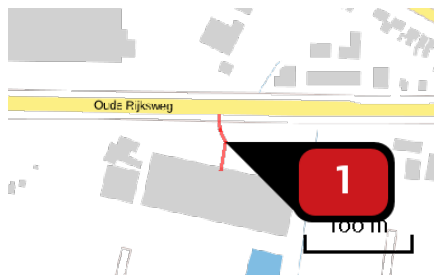
66600, 382680

NOx

55,50 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Appartement	Leefruimte 100 migranten/50 appartementen	50,0	NOx	55,50 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

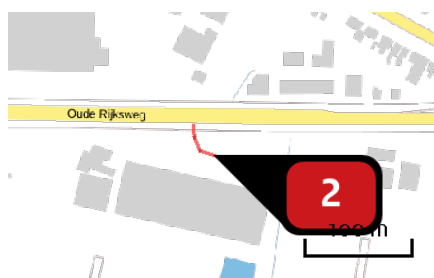
Vrachtauto's afvoer fruit 1

66696,382690

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.000,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

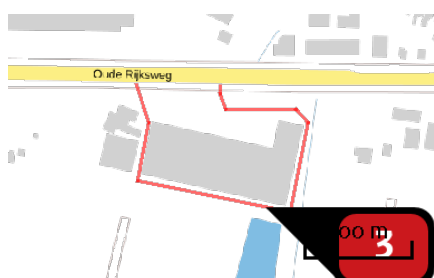
Vrachtauto's afvoer fruit 2

66709,382687

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.000,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

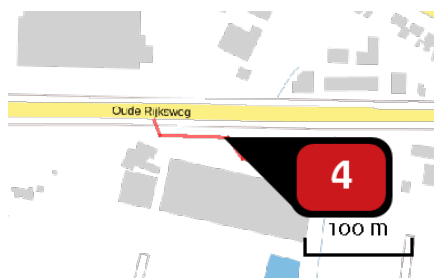
Vrachtauto's goederen

66734,382601

< 1 kg/j

< 1 kg/j

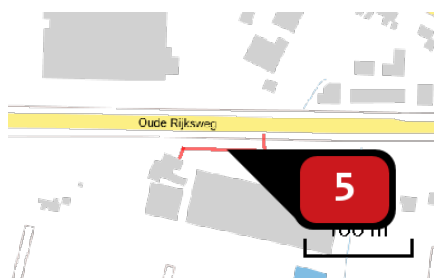
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Parkeren auto's
66678, 382700
< 1 kg/j
< 1 kg/j

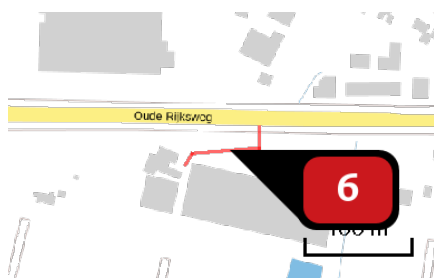
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.120,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Aanvoer goederen t.b.v. huisvesting
66655, 382699
< 1 kg/j
< 1 kg/j

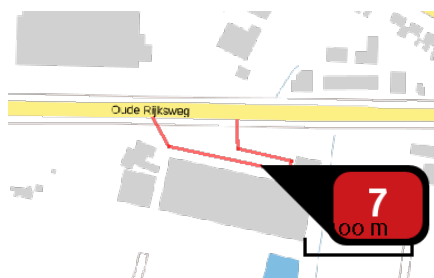
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	480,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

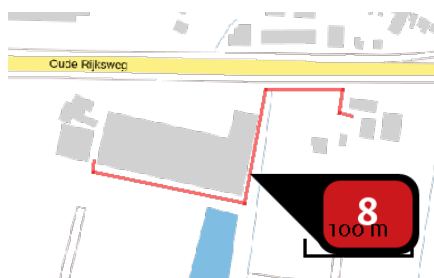
Personenbusjes vervoer werknemers
66663, 382693
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.068,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



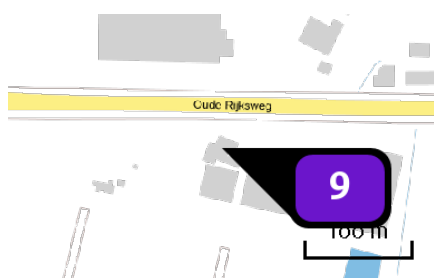
Naam **Tractoren aanvoer fruit**
 Locatie (X,Y) **66712, 382673**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	750,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

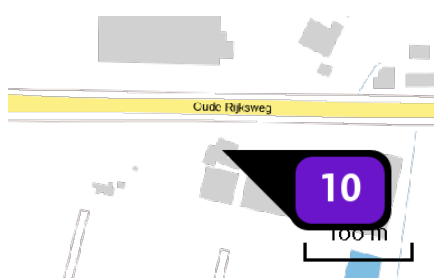


Naam **Tractoren bijtanken**
 Locatie (X,Y) **66760, 382623**
 NOx **3,26 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

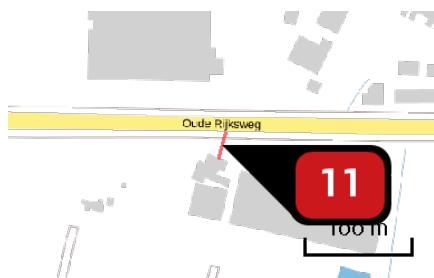
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.080,0 / jaar	NOx NH ₃	3,26 kg/j < 1 kg/j



Naam **Biomassaketel 120 kW**
 Locatie (X,Y) **66600, 382685**
 Uitstoothoogte **12,0 m**
 Warmteinhoud **0,120 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **19,80 kg/j**



Naam **Biomassaketel 200 kW**
 Locatie (X,Y) **66600, 382685**
 Uitstoothoogte **12,0 m**
 Warmteinhoud **0,200 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **24,10 kg/j**



Naam

Aanvoer houtsnippers

Locatie (X,Y)

66610, 382704

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>