



# Memo

**Project:** Zuidweg 16 Krabbendijke  
**Code:** SLA\_2019\_01  
**Onderwerp:** AERIUS-berekening

+31 (0) 85-9020222  
info@juust.nl  
juust.nl

**Steller** Janita van Gastel  
**Datum** 21 april 2020 | aangepast 26 november 2020

## Inleiding

Op de locatie Zuidweg 16 te Krabbendijke worden twee bedrijfsloodsen en twee bedrijfswoningen ontwikkeld. De locatie maakt deel uit van het bedrijventerrein Zuidweg. De loods van het transportbedrijf die op het perceel aanwezig was, is reeds gesloopt. De percelen hebben een bedrijfsbestemming. Omdat de realisatie van bedrijfswoningen op basis van het geldende bestemmingsplan niet mogelijk is, is een nieuw bestemmingsplan opgesteld. De bedrijfsloodsen worden in 2020 gerealiseerd. Vervolgens worden in 2021 de bedrijfswoningen gebouwd.

Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 over de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) en de nieuwe AERIUS Calculator (versie 2020) moet en kan voor dit plan de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend.

## Natura2000-gebieden

In de omgeving van het plangebied van het bestemmingsplan 'Zuidweg 16, Krabbendijke' zijn diverse Natura2000-gebieden gelegen. De dichtstbij gelegen Natura2000-gebieden betreffen:

- Oosterschelde
- Westerschelde & Saeftinghe
- Yerseke en Kapelse Moer

Dit betreffen stikstofgevoelige gebieden.

## Uitgangspunten berekening AERIUS-calculator

In de AERIUS-calculator (versie 2020) zijn voor de aanlegfase en de gebruiksfase de volgende gegevens ingevoerd ten aanzien van het project:

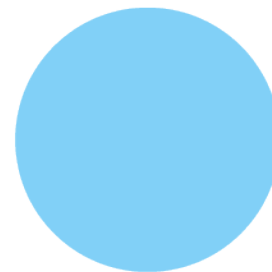
### Aanlegfase

De bouw van de loodsen is voorzien in 2020. De woningen worden in 2021 gerealiseerd. In de nieuwe versie van de AERIUS calculator is de functionaliteit 'rekenen voor tijdelijk project' komen te vervallen. Daardoor is het niet mogelijk om de aanlegfase als tijdelijk project door te rekenen. Voor de aanlegfase is per rekenjaar een berekening uitgevoerd (2020 en 2021).

### *Emissiebron mobiele werktuigen 2020*

Voor de bouw van de twee loodsen is op basis van de aangeleverde informatie van de initiatiefnemers de volgende gegevens ingevoerd ten aanzien van de mobiele werktuigen:

| Type werktuig      | Bouwjaar | Vermogen (kW) | Draaiuren |
|--------------------|----------|---------------|-----------|
| Betonstorter       | 2014     | 200           | 8         |
| Trilplaat /stamper | 2008     | 10            | 8         |
| Graafmachine       | 2015     | 60            | 30        |
| Hijskraan          | 2015     | 100           | 15        |



#### *Emissiebron bouwverkeer 2020*

Ten behoeve van de bouw van de loodsen vindt er aanvoer plaats van bouw materiaal en materieel door vrachtverkeer. Deze ritten zijn ingevoerd als zwaar vrachtverkeer. Daarbij is uitgegaan van 5 ritten voor aan- en afvoer van bouw materiaal en 10 ritten voor de aan- en afvoer van materieel. In totaal is daarmee sprake van 15 ritten. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal maal twee gedaan en is uitgegaan van een totaal van 30 voertuigbewegingen per jaar.

Naast het zwaar vrachtverkeer is rekening gehouden met 2 ritten lichtverkeer per werkdag gedurende 3 maanden. Uitgaande van 240 werkdagen per jaar, zijn er in totaal 240 verkeersbewegingen per jaar ( $60 \text{ dagen} \times 2 \text{ ritten per dag} \times 2 = 240$ ).

Voor de bouwroute is uitgegaan van de route via de Zuidweg en de Oude Rijksweg (N289) naar de A58 waarbij 50% richting de op-/afrit Kruiningen gaat en 50% naar de op-/afrit Rilland. Ter plaatse van de A58 gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld.

#### *Emissiebron mobiele werktuigen 2021*

Voor de bouw van de twee bedrijfswoningen is op basis van de aangeleverde informatie van de initiatiefnemers de volgende gegevens ingevoerd ten aanzien van de mobiele werktuigen:

| Type werktuig      | Bouwjaar | Vermogen (kW) | Draaiuren |
|--------------------|----------|---------------|-----------|
| Betonstorter       | 2014     | 200           | 8         |
| Trilplaat /stamper | 2008     | 10            | 8         |
| Graafmachine       | 2015     | 60            | 15        |
| Hijskraan          | 2015     | 100           | 15        |

#### *Emissiebron bouwverkeer 2021*

Ten behoeve van de bouw van de bedrijfswoningen vindt er aanvoer plaats van bouw materiaal en materieel door vrachtverkeer. Deze ritten zijn ingevoerd als zwaar vrachtverkeer. Daarbij is uitgegaan van 5 ritten voor aan- en afvoer van bouw materiaal en 10 ritten voor de aan- en afvoer van materieel. In totaal is daarmee sprake van 15 ritten. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal maal twee gedaan en is uitgegaan van een totaal van 30 voertuigbewegingen per jaar.

Naast het zwaar vrachtverkeer is rekening gehouden met 2 ritten lichtverkeer per werkdag gedurende een half jaar. Uitgaande van 240 werkdagen per jaar, zijn er in totaal 240 verkeersbewegingen per jaar ( $120 \text{ dagen} \times 2 \text{ ritten per dag} \times 2 = 480$ ).

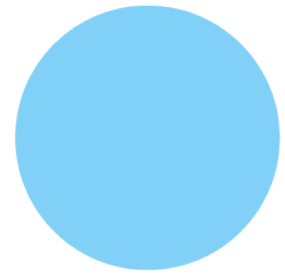
#### *Conclusie aanlegfase*

Op basis van de voorgaande gegevens is voor de aanlegfase een AERIUS-berekening uitgevoerd voor het jaar 2020 en 2021. De uitkomst is dat voor beide jaren er geen rekenwaarden hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

#### Gebruiksfase

De gebruiksfase van de loodsen start na de bouw fase in 2021. De gebruiksfase van de woningen start na de bouw van de woningen en zal eind 2021 / begin 2022 zijn. Uiteindelijk zullen zowel de loodsen als de woningen samen in gebruik zijn. Daarom is gekozen om beide activiteiten samen te berekenen voor het jaar 2021.

De nieuw te bouwen bedrijfswoningen worden gasloos en energieneutraal. Daardoor dragen deze niet bij aan de stikstofuitstoot. Het gebruik van de nieuwe woningen is daarom in de berekening buiten beschouwing gelaten.



### *Emissiebron wegverkeer*

De verkeersgeneratie van de nieuw te bouwen woningen en loodsen is inzichtelijk gemaakt aan de hand van kengetallen.

Voor de verkeersgeneratie van de bedrijfswoningen is uitgegaan van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomstig bestendig parkeren'. Hierbij is uitgegaan van de gebiedstype 'rest bebouwde kom' en 'weinig stedelijk'. Voor vrijstaande koopwoningen bedraagt de verkeersgeneratie minimaal 7,8 en maximaal 8,6 motorvoertuigbewegingen per etmaal per woning. Uitgaande van het gemiddelde aantal motorvoertuigbewegingen, bedraagt de verkeersgeneratie voor de twee woningen 16,4 motorvoertuigen per etmaal.

De bedrijven die zich in de loodsen vestigen betreffen een kleinschalig bouwbedrijf en constructiebedrijf. Het betreffen eenmansbedrijven met mogelijk in de toekomst 1 tot 2 extra medewerkers die in de loodsen werkzaamheden uitvoeren. Omdat het bedrijfspercelen betreft met bedrijfswoningen is er geen sprake van woon-werkverkeer voor de eigenaren. Ten aanzien van het bouwbedrijf vinden er wel verkeersbewegingen plaats van de bedrijfslocatie naar de betreffende bouwlocatie. Uitgaande van de kengetallen uit de CROW-publicatie voor arbeidsextensief en bezoekersextensief bedrijf, is de verkeersgeneratie minimaal 3,9 en maximaal 5,7 per 100 m<sup>2</sup> bvo (op basis van weinig stedelijk en rest bebouwde kom).

Gezien het type bedrijfsactiviteiten, de kleinschaligheid van de bedrijven en bedrijfswoning bij de loods, kan uitgegaan worden van de minimale verkeersgeneratie. De verkeersgeneratie bedraagt dan 36,3 motorvoertuigen per etmaal (op basis van een loods met een oppervlakte van 397,1 m<sup>2</sup> bvo en 532,8 m<sup>2</sup> bvo). Daarvan is 41% licht verkeer en 59% zwaar verkeer (op basis van CROW-publicatie). Het werkgebied van de bedrijven bevindt zich hoofdzakelijk in de regio Krabbendijke en Kruiningen. Daarom is ervan uitgegaan dat 60% van het verkeer richting Kruiningen zal gaan en 40% richting Rilland.

Op basis van het bovenstaande zijn de volgende gegevens ingevoerd:

Licht verkeer: 31,3 motorvoertuigen per etmaal

Zwaar verkeer: 21,2 motorvoertuigen per etmaal

60% via Oude Rijksweg (N289) naar A58 op-/afrit Kruiningen

40% via Oude Rijksweg (N289) naar A58 op-/afrit Rilland

Gezien de beperkte verkeersaantrekkende werking ten opzichte van de intensiteit ter plaatse van de N289 (31,2/21,2 versus 1.989 motorvoertuigen per etmaal<sup>1</sup>), kan ervan uitgegaan worden dat het verkeer ter plaatse van de N289 opgaat in het heersend verkeersbeeld.

### *Conclusie aanlegfase*

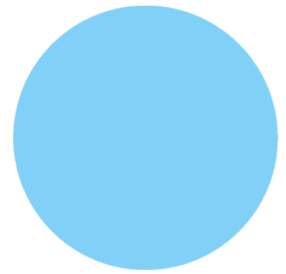
Op basis van de voorgaande gegevens is voor de gebruiksfase een AERIUS-berekening uitgevoerd voor het jaar 2021. De uitkomst is dat de rekenresultaten niet hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j.

### **Conclusie**

Sinds 15 oktober 2020 is een nieuwe versie van de AERIUS-calculator beschikbaar (versie 2020). De eerder uitgevoerde berekeningen op basis van de in deze memo opgenomen invoergegevens voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase zijn geactualiseerd met de nieuwe versie van de AERIUS-calculator. Uit de berekeningen blijkt dat voor de aanlegfase als de gebruiksfase de rekenresultaten niet hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de

---

<sup>1</sup> Intensiteit 30 september 2019 – 1 oktober 2020 (bron: provincie Zeeland)



instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig, er geldt ook geen 'aanhaakplicht' in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning. In de bijlage bij deze memo zijn de Pdf-bestanden van de AERIUS berekening (versie 2020) toegevoegd.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

## Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie               |
|---------------|----------------------------------|
| Juust B.V.    | Zuidweg 16, 4413 NM Krabbendijke |

## Activiteit

| Omschrijving            | AERIUS kenmerk |                              |
|-------------------------|----------------|------------------------------|
| Zuidweg 16 Krabbendijke | RamgHYhAB1sM   |                              |
| Datum berekening        | Rekenjaar      | Rekenconfiguratie            |
| 19 november 2020, 11:40 | 2020           | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |           |
|-----------------|-----------|
| NOx             | 2,67 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j  |

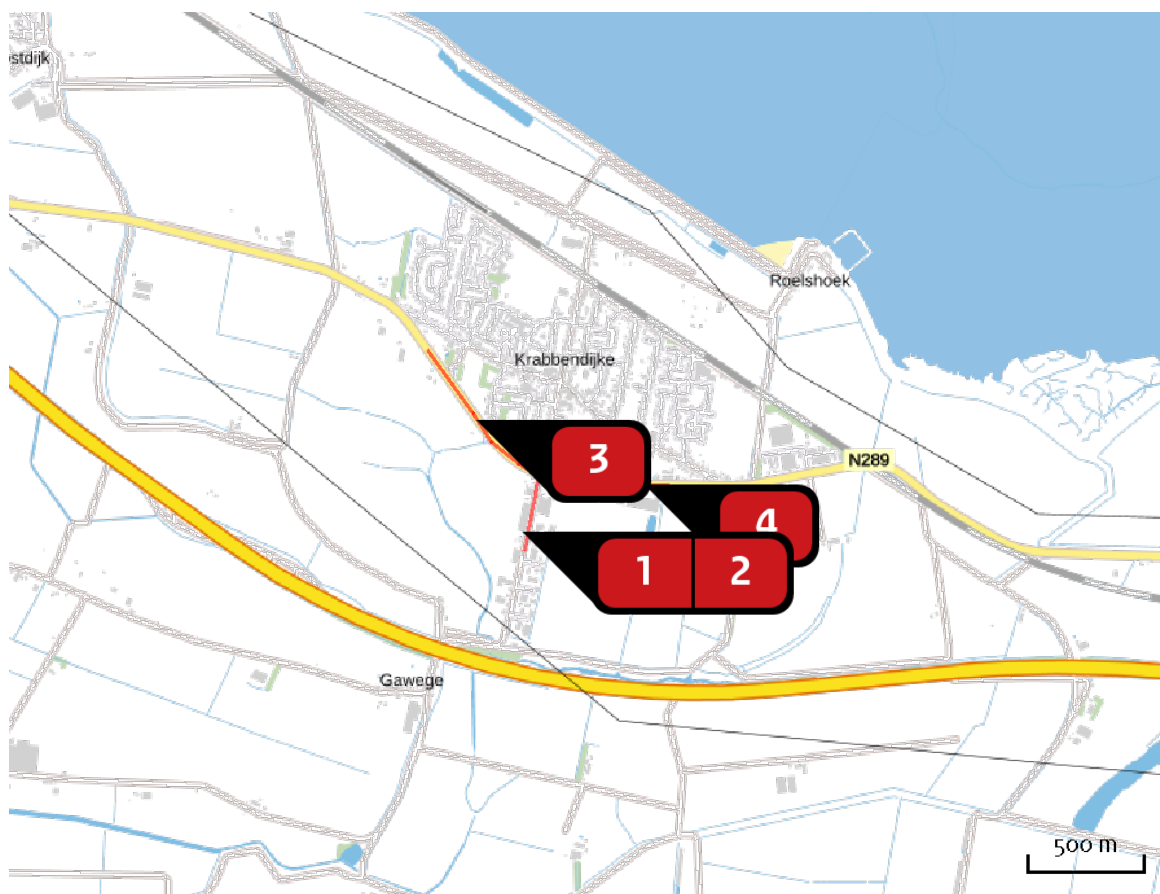
## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

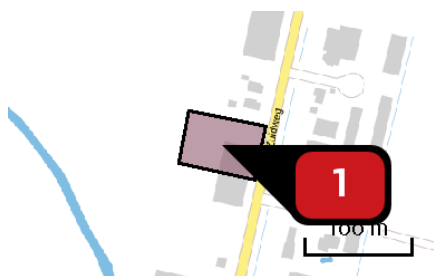
## Toelichting

Aanlegfase 2020

Locatie  
Situatie 1Emissie  
Situatie 1

| Bron<br>Sector |                                                                                                                                                         | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              |  Mobiele werktuigen<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie        | < 1 kg/j                | 2,44 kg/j               |
| 2              |  Bouwverkeer binnen bebouwde kom<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 3              |  Bouwverkeer<br>Wegverkeer   Buitenwegen                             | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 4              |  Bouwverkeer<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom                     | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>

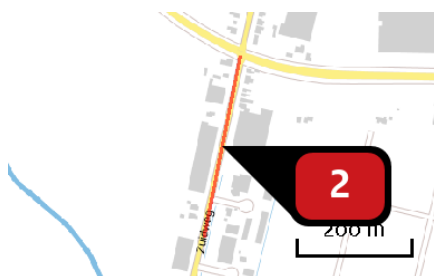
Mobiele werktuigen

66133, 382443

2,44 kg/j

&lt; 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot<br>hoogte (m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof                   | Emissie               |
|----------|--------------|------------------------|------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| AFW      | betonstorter | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,10 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW      | trilplaat    | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| AFW      | graafmachine | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| AFW      | hijskraan    | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx                    | < 1 kg/j              |



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>Bouwverkeer binnen  
bebouwde kom

66213, 382603

&lt; 1 kg/j

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 30,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 240,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

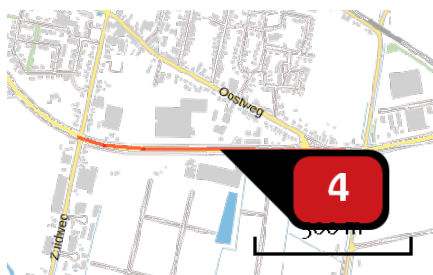
Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>

**Bouwverkeer**  
**65976, 383006**  
 < 1 kg/j  
 < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 15,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 120,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>

**Bouwverkeer**  
**66697, 382725**  
 < 1 kg/j  
 < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 15,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 120,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20201103\_bed432f8ee

Database        versie 2020\_20201013\_1649cba239

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

## Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie               |
|---------------|----------------------------------|
| Juust B.V.    | Zuidweg 16, 4413 NM Krabbendijke |

## Activiteit

| Omschrijving            | AERIUS kenmerk |                              |
|-------------------------|----------------|------------------------------|
| Zuidweg 16 Krabbendijke | S2Ufgri3Nhg7   |                              |
| Datum berekening        | Rekenjaar      | Rekenconfiguratie            |
| 19 november 2020, 11:49 | 2021           | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |           |
|-----------------|-----------|
| NOx             | 2,97 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j  |

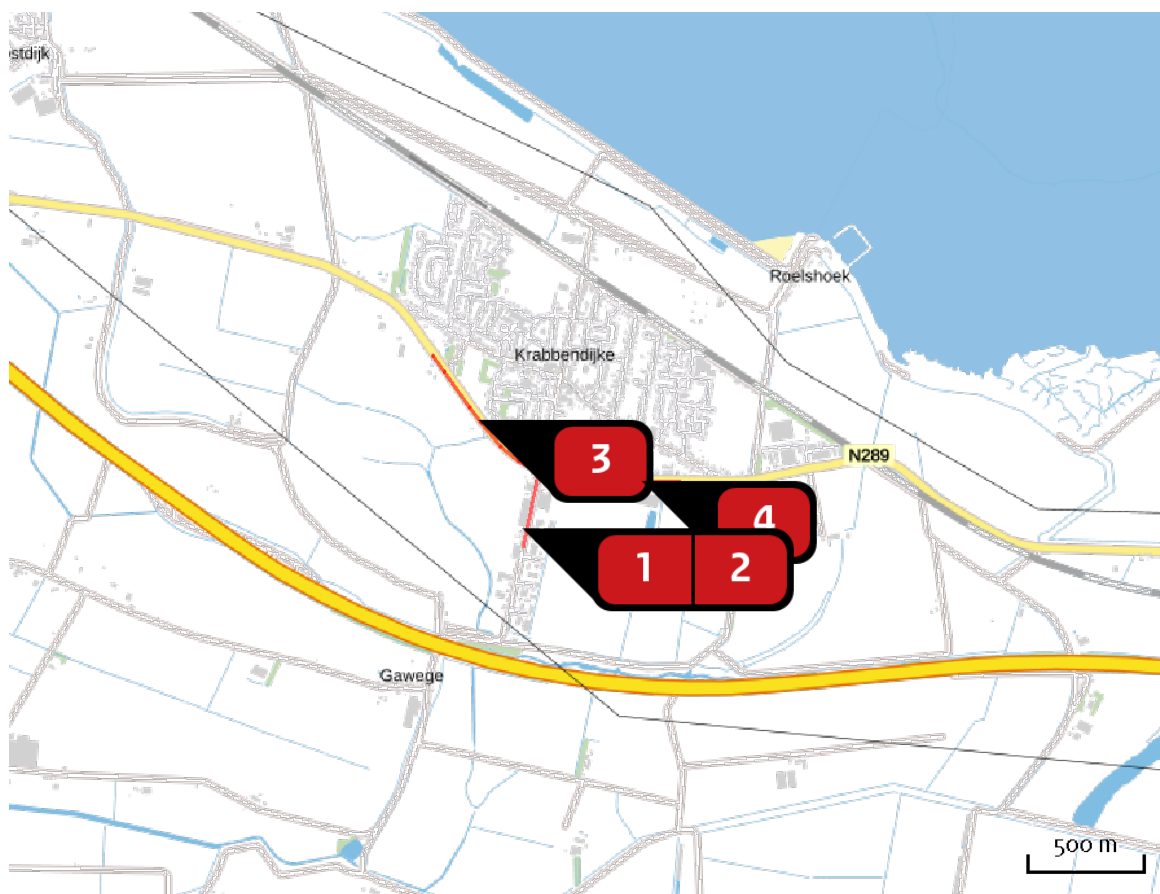
## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

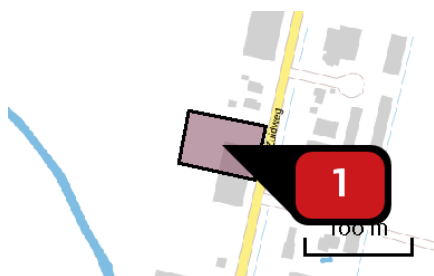
## Toelichting

Aanlegfase 2021

Locatie  
Situatie 1Emissie  
Situatie 1

| Bron Sector |                                                                                                                                                         | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1           |  Mobiele werktuigen<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie        | < 1 kg/j                | 2,68 kg/j               |
| 2           |  Bouwverkeer binnen bebouwde kom<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 3           |  Bouwverkeer<br>Wegverkeer   Buitenwegen                             | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 4           |  Bouwverkeer<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom                     | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>

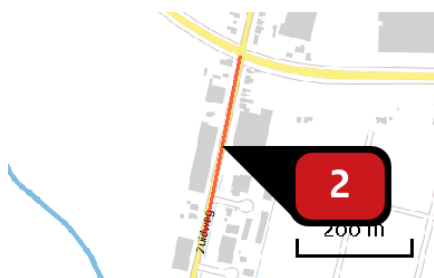
Mobiele werktuigen

66133, 382443

2,68 kg/j

&lt; 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot<br>hoogte (m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof                   | Emissie               |
|----------|--------------|------------------------|------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| AFW      | betonstorter | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,10 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW      | trilplaat    | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| AFW      | graafmachine | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| AFW      | hijskraan    | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,03 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

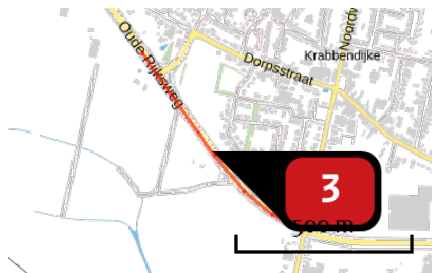
NH<sub>3</sub>Bouwverkeer binnen  
bebouwde kom

66213, 382603

&lt; 1 kg/j

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 30,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 480,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

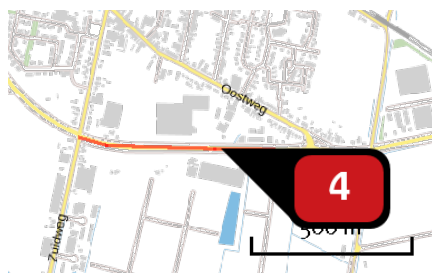
Locatie (X,Y)

NOx

NH3

**Bouwverkeer**  
**65986, 382987**  
 < 1 kg/j  
 < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 15,0 / jaar       | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 240,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

**Bouwverkeer**  
**66689, 382723**  
 < 1 kg/j  
 < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 15,0 / jaar       | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 240,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20201103\_bed432f8ee

Database        [versie 2020\\_20201013\\_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

## Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie              |
|---------------|---------------------------------|
| Juust B.V.    | Zuidweg 16, 4413NM Krabbendijke |

## Activiteit

| Omschrijving            | AERIUS kenmerk |                              |
|-------------------------|----------------|------------------------------|
| Zuidweg 16 Krabbendijke | S3QgJUSB4mBJ   |                              |
| Datum berekening        | Rekenjaar      | Rekenconfiguratie            |
| 19 november 2020, 10:52 | 2021           | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |            |
|-----------------|------------|
| NOx             | 34,91 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j   |

## Resultaten

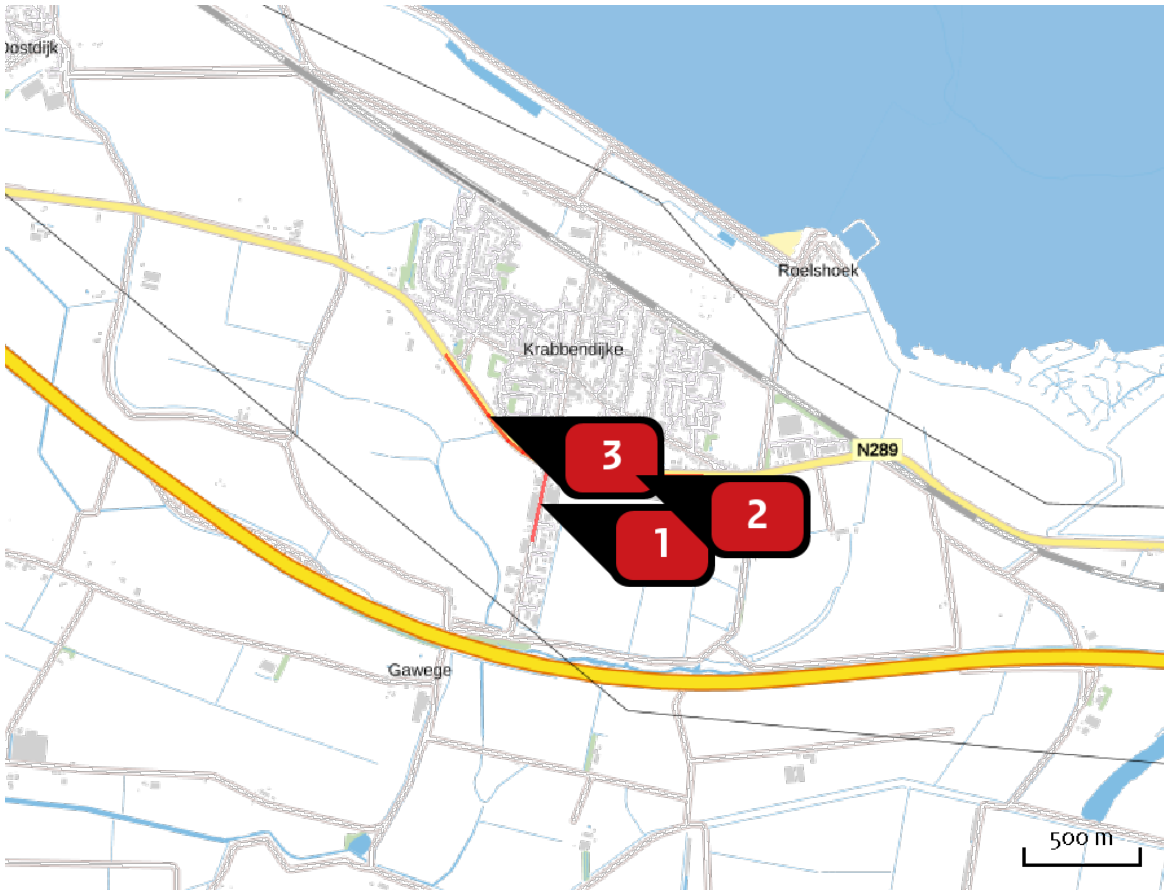
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

Gebruiksphase 2021

Locatie  
Situatie 1

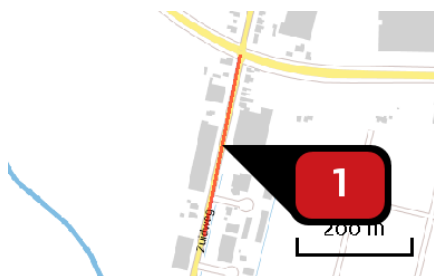


Emissie  
Situatie 1

| Bron Sector |                                                                 | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|-------------|-----------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| 1           | Verkeer binnen bebouwde kom<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j    | 11,55 kg/j  |
| 2           | Verkeer oostelijk<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom           | < 1 kg/j    | 11,15 kg/j  |
| 3           | Wegverkeer westelijk<br>Wegverkeer   Buitenwegen                | < 1 kg/j    | 12,20 kg/j  |

Emissie  
(per bron)

Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

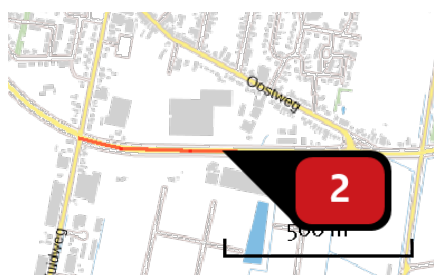
NH<sub>3</sub>Verkeer binnen bebouwde  
kom

66213, 382603

11,55 kg/j

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie                |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 21,2 / etmaal     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 10,40 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 31,3 / etmaal     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,15 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>

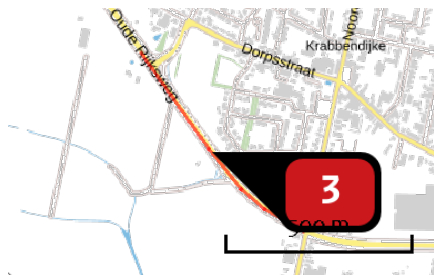
Verkeer oostelijk

66626, 382725

11,15 kg/j

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie                |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 8,5 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 10,05 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 12,5 / etmaal     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,10 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam

Wegverkeer westelijk

Locatie (X,Y)

65996, 382976

NOx

12,20 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie                |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 12,7 / etmaal     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 11,06 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 18,8 / etmaal     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,14 kg/j<br>< 1 kg/j  |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20201103\_bed432f8ee

Database        [versie 2020\\_20201013\\_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>