

Rozeboom in Krabbendijke

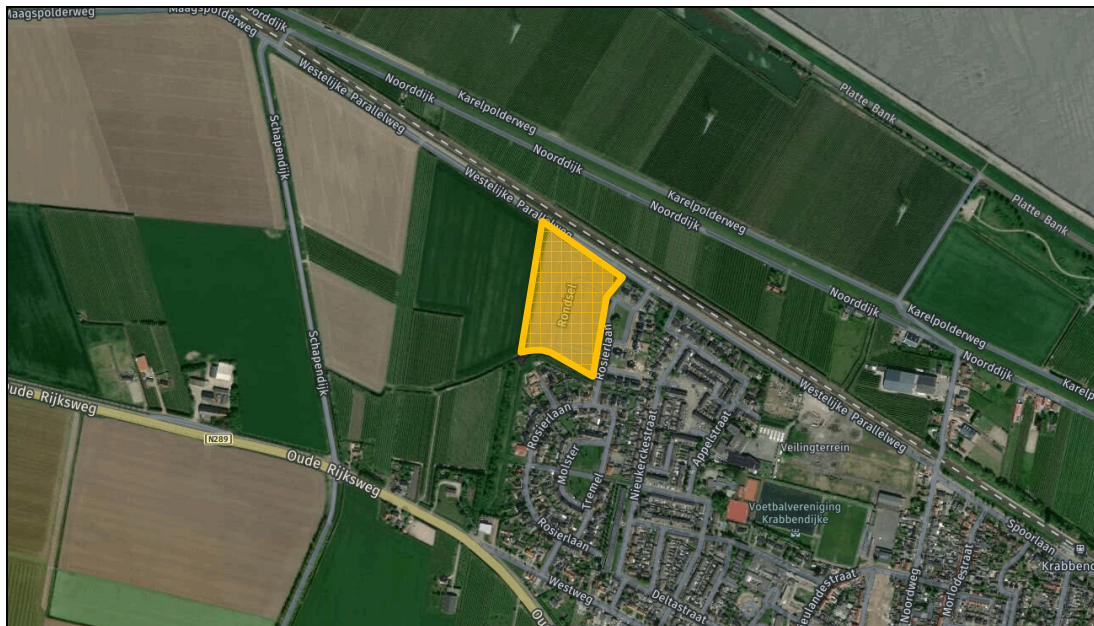
Verkeerskundige analyse

Datum: 21 oktober 2019
Kenmerk: NOT19160783-02

1 Inleiding

Aan de noordwestzijde van Krabbendijke in de gemeente Reimerswaal is het woningbouwplan Rozeboom in ontwikkeling. Voor het nog niet ingevulde plandeel is nu een stedenbouwkundig plan opgesteld. Dit plandeel voorziet in de realisatie van 29 grondgebonden woningen.

Het plangebied heeft een oppervlakte van circa 27.000 vierkante meter. In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied op een luchtfoto weergegeven.



Figuur 1.1: Situering planlocatie Rozeboom in Krabbendijke

In figuur 1.2 is het stedenbouwkundig plan weergegeven. Het plan is opgesteld door Wissing BV en dateert van september 2019.



Figuur 1.2: Stedenbouwkundig plan Rozeboom in Krabbendijke (bron: Wissing)

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het (bestemmings)plan is inzicht nodig in de mogelijke consequenties voor de verkeerssituatie in en rond het plangebied.

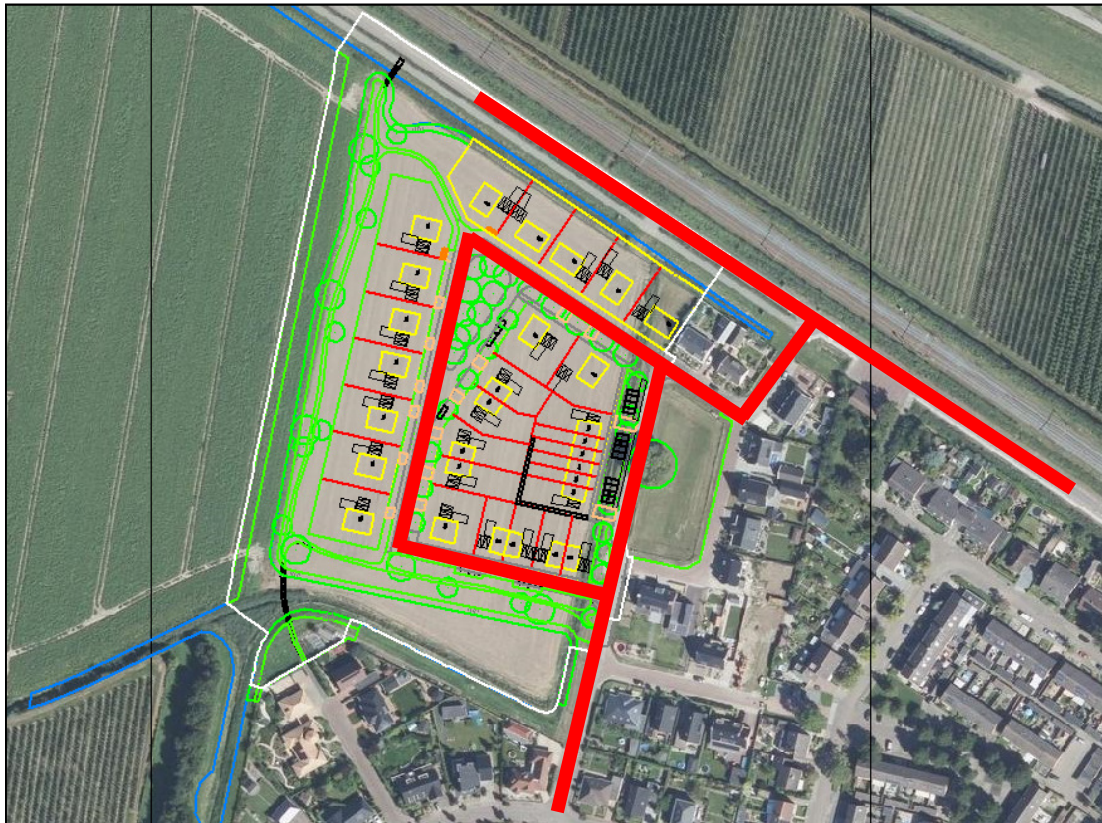
In opdracht van Wissing heeft BuroDB de benodigde verkeerskundige analyse voor het plan uitgevoerd. De analyse gaat in op de verkeersaantrekkende werking van het plan en de effecten daarvan op de wegen in de nabije omgeving. Het aspect parkeren maakt geen onderdeel uit van deze verkeersanalyse.

Ten aanzien van het parkeren van auto's bij de nieuwbouw wordt voldaan aan de bij het plan behorende parkeerbehoefte. In totaal worden 16 parkeervakken op maaiveld gerealiseerd en bij elke vrijstaande woning en twee-onder-een-kap woning wordt voorzien in twee parkeerplaatsen op eigen terrein. Het onderdeel parkeren is daarom in deze analyse verder niet beschouwd.

2 Het plan en de planlocatie

De planlocatie is gelegen aan de Westelijke Parallelweg, aan de rand van Krabbendijke. Het plandeel wordt voor verkeer aan de noordzijde ontsloten op de Westelijke Parallelweg via de Rondsel. Dit is een bestaande aansluiting voor de reeds gebouwde woningen in dit nieuwbouwo gebied. In zuidelijke richting is het plangebied aangesloten op de Rosierlaan die verbinding geeft met het dorpscentrum en met de Oude Rijksweg N289.

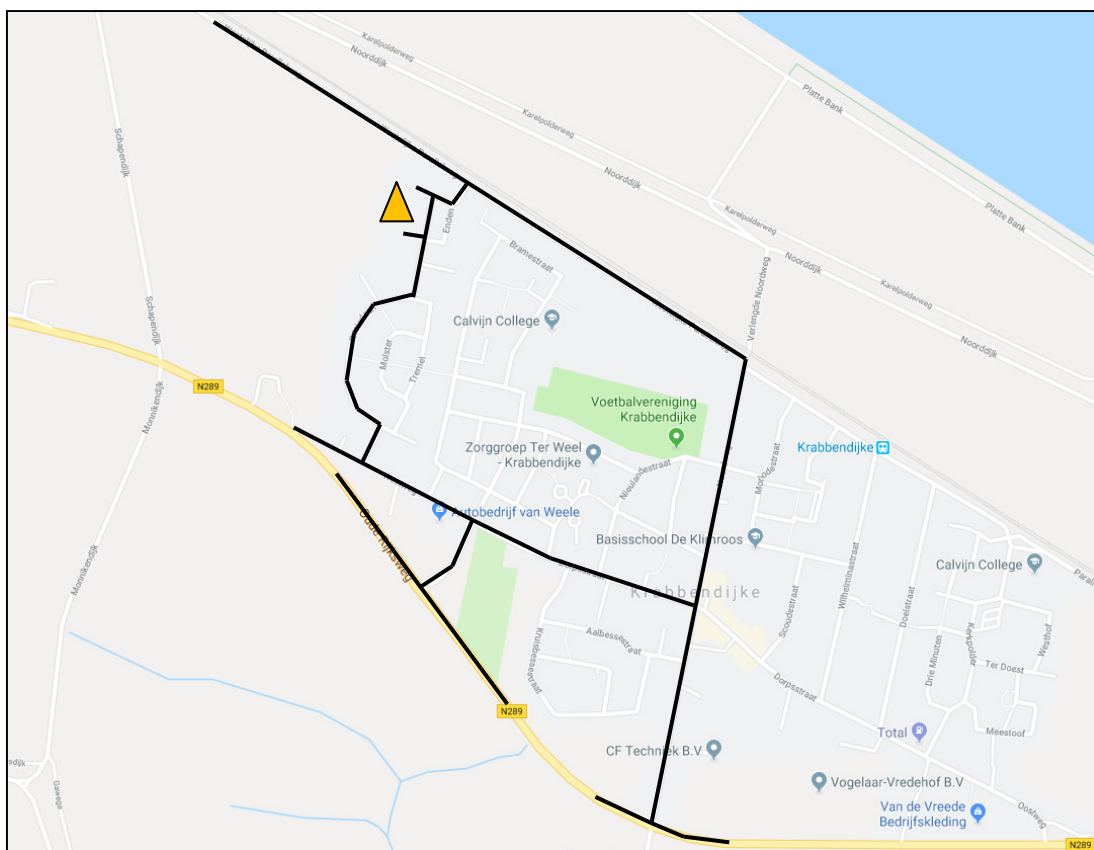
In figuur 2.1 is het plan geprojecteerd op een luchtfoto als achtergrond. De ontsluitingswegen van het plangebied zijn daarin met rode lijnen aangegeven.



Figuur 2.1: Planlocatie Rozeboom in Krabbendijke met ontsluitingswegen

In figuur 2.2 zijn de ontsluitingsroutes van het plangebied voor gemotoriseerd verkeer weergegeven. De aangegeven routes zijn de routes die naar verwachting door de toekomstige bewoners van het plan het meest gebruikt zullen gaan worden.

De ontsluitingsroutes voor het langzame verkeer zoals de fiets zijn gelijk aan die van het gemotoriseerde verkeer. De kern van het dorp Krabbendijke is bereikbaar via de straten in de woonomgeving ten zuiden van het plangebied. Ten westen van het plangebied, buiten de bebouwde kom, is langs de zuidzijde van de Westelijke Parallelweg een vrij liggend fietspad aanwezig. Ten oosten van het plangebied is de Westelijke Parallelweg uitgevoerd met fietsstroken aan weerszijden van de weg. Ter plaatse van de aansluiting met de Rondsel is een oversteek voor de fietsers op de weg aangegeven (zie foto figuur 2.3).



Figuur 2.2: Situering planlocatie Rozeboom in Krabbendijke met ontsluitingsroutes



Figuur 2.3: Fietsoversteek Westelijke Parallelweg bij de aansluiting met de Rondsel

Het plan omvat de realisatie van in totaal 29 grondgebonden woningen. De verdeling van de typen woningen is daarbij als volgt:

- 15 vrijstaande woningen
- 8 twee-onder-een-kap woningen
- 6 rijwoningen.

3 Verkeersgeneratie

Voor het vaststellen van de verkeerseffecten van het plan is de verwachte verkeersaantrekkende werking van de planlocatie bepaald. Op basis van een verwachte verkeersverdeling van het plangebied over de mogelijke verkeersroutes zijn de (maximale) verkeerstoenames als gevolg van het plan beschouwd en beoordeeld. Voor het vaststellen van de referentiesituatie zijn door de gemeente Reimerswaal verkeerstellingen uitgevoerd op de Westelijke Parallelweg. De resultaten van deze tellingen zijn in deze verkeersanalyse betrokken.

De verkeersgeneratie is bepaald met behulp van daarvoor beschikbare kencijfers uit de publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en de publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' van het CROW¹. De onderzoekslocatie in Krabbendijke is qua ligging gelegen in het gebied 'Rest bebouwde kom'. De gemeente Reimerswaal is daarnaast een weinig stedelijk gebied met stedelijkheidsgraad 4 volgens het CROW.

In de huidige situatie is de planlocatie weiland en de verkeersgeneratie van het gebied nihil.

In de plansituatie is sprake van 29 koopwoningen waarvan 15 vrijstaande, 8 twee-onder-een-kap en 6 rijwoningen.

De verwachte verkeersgeneratie van het plan is bepaald met behulp van de rekentool 'Verkeersgeneratie en Parkeren' van het CROW. In bijlage 1 van deze notitie zijn de berekeningsresultaten opgenomen.

De bevindingen zijn samengevat in tabel 3.1.

Woningtype	Aantal woningen	Gemiddeld kencijfer ritgeneratie [autoritten/etmaal]	Totale verkeersgeneratie [autoritten/etmaal]
Vrijstaand	15	8,60	129
Twee-onder-een-kap	8	8,13	65
Rij of hoek	6	7,67	46
Totaal	29		240

Tabel 3.1: Verkeersaantrekkende werking 29 woningen plan Rozeboom in Krabbendijke

Ten opzichte van de bestaande situatie krijgt het omliggende wegennet te maken met een toename van in totaal circa 240 autoritten per etmaal.

Dit verkeer wordt voor het grootste deel afgewikkeld via de Westelijke Parallelweg. Een deel van dit verkeer zal gaan rijden via de woonstraten ten zuiden van het plangebied (route Rosierlaan en Westweg).

¹ Het CROW is een onafhankelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte en verkeer en vervoer

4 Beoordeling effecten

4.1 Referentiesituatie

Om een indruk te krijgen van de bestaande verkeersdruk op de Westelijke Parallelweg, voor het deel tussen de Rondsel en de Noordweg, zijn door de gemeente Reimerswaal verkeerstellingen uitgevoerd. De betreffende tellingen zijn verricht in de periode van 19 september tot en met 1 oktober 2019. De resultaten van deze tellingen zijn bij deze notitie opgenomen als bijlage 2.

Uit de tellingen volgt dat op de drukste meetdag (vrijdag 20 september) een totale hoeveelheid van 1.115 motorvoertuigen en 321 tweewielers (fietsers) het telpunt is gepasseerd. De gemiddelde verkeersintensiteit op werkdagen ligt rond de 1.000 motorvoertuigen per etmaal. De Westelijke Parallelweg, voor het deel dat binnen de bebouwde kom ligt, is een ontsluitingsweg met een 30 km/uur regime. De verkeerscapaciteit van de weg ligt rond de 4.000 motorvoertuigen per etmaal. De huidige verkeersintensiteit overschrijdt de verkeerscapaciteit van de weg niet.

De wegen in het woongebied ten zuiden van het plangebied hebben een erftoegangsfunctie en ontsluiten de aanliggende woningen. Het aantal woningen rond de Rosierlaan en de Westweg is ongeveer tachtig. Uitgaande van een gemiddelde ritgeneratie van circa 8 autoritten per woning kan voor de wegen een etmaalintensiteit worden aangehouden van circa 640 autoritten per etmaal. Dit is ruim onder de capaciteit van dergelijke wegen van 2.000 tot 3.000 motorvoertuigen per etmaal.

4.2 Verkeerseffecten leefbaarheid en bereikbaarheid

De hoofdontsluiting van het plangebied voor autoverkeer is via de noordzijde, via de Westelijke Parallelweg. Het gebruik van de zuidelijke ontsluitingsmogelijkheid zal, door de grotere weerstand, beduidend lager zijn. Uitgegaan is van een maximaal gebruik van de noordelijke ontsluiting door 100 procent van het plangebonden verkeer. Voor de zuidelijke ontsluiting is, als worst case-situatie, uitgegaan van een gebruik door maximaal 50 procent van het plangebonden verkeer.

Noordelijke ontsluiting plan

De verkeerstoename als gevolg van het plan op de Westelijke Parallelweg is maximaal 240 motorvoertuigen per etmaal. Dit komt neer op een relatieve verkeerstoename van circa 22 procent ten opzichte van de bestaande verkeersintensiteit.

Ten aanzien van de leefbaarheid bij de woningen langs de Westelijke Parallelweg kan worden gesteld dat deze niet significant verslechterd. Voor het daarbij maatgevende aspect geluid, is sprake van een maximale geluidstoename van circa 0,9 dB². Dit is minder dan 1 dB en dat is voor het menselijk gehoor een niet waarneembaar verschil.

Met een toename van maximaal 240 autoritten per etmaal neemt de verkeersintensiteit op de Westelijke Parallelweg toe tot maximaal (1.115 + 240 =) 1.355 motorvoertuigen per etmaal. Daarmee wordt nog steeds ruimschoots voldaan aan de maximale capaciteit van de weg. De weg

² Een verkeerstoename van 22 procent komt ongeveer overeen met 0,9 dB geluidstoename

kan het verkeer in de plansituatie ook goed en zonder congestie afwikkelen. De bereikbaarheid van de weg en omgeving wordt door het plan niet aangetast.

Zuidelijke ontsluiting plan

De verkeerstoename als gevolg van het plan op de Rosierlaan en Westweg is maximaal 120 motorvoertuigen per etmaal. Dit staat gelijk aan een relatieve verkeerstoename van circa 19 procent op deze woonstraten.

De verwachte verkeerstoename zorgt voor een maximale verkeersintensiteit op de woonstraten en 30 km/uur-wegen van circa 760 motorvoertuigen per etmaal. Hiermee wordt nog ruim voldaan aan de voor deze wegen geldende capaciteit van 2.000 tot 3.000 motorvoertuigen per etmaal. Het plan zal dan ook niet leiden tot knelpunten in de bereikbaarheid van de bestaande omliggende wegen.

Net als langs de Westelijke Parallelweg zal de verkeerstoename in het woongebied ook niet leiden tot een significante verslechtering van de leefbaarheid. De als gevolg van het extra verkeer optredende geluidstoename is minder dan 1 dB en daarmee niet waarneembaar voor mensen in de omgeving.

Conclusie

Gesteld kan worden dat de door het plan verwachte verkeerstoename ten opzichte van de huidige situatie beperkt is en voor de leefbaarheid langs de wegen niet significant is. Het plan heeft geen nadelige gevolgen voor de verkeerssituatie. De goede verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid komen niet in het gedrang. Er is en blijft sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Vanuit het aspect verkeer kan het plan zonder verdere maatregelen en/of voorzieningen worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Berekeningen verkeersgeneratie

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen
koop, vrijstaand

Functieprofiel

grootte 15 woningen
gemeente Reimerswaal
ligging rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	122 mvt/etmaal ¹ +/- 4%
gemiddelde openingsdag	122 mvt/etmaal ² +/- 4%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	129 mvt/etmaal ³ +/- 4% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	129 mvt/etmaal ⁴ +/- 4% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	29 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	41 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Toelichting

- ¹ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ² Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de 'gangbare werkfuncties') gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ³ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ⁴ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand 'gemiddeld' staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke ordeningsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen
koop twee-onder-een-kap

Functieprofiel

grootte 8 woningen
gemeente Reimerswaal
ligging rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	62 mvt/etmaal ¹ +/- 5%
gemiddelde openingsdag	62 mvt/etmaal ² +/- 5%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	65 mvt/etmaal ³ +/- 5% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	65 mvt/etmaal ⁴ +/- 5% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	15 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	21 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Toelichting

- ¹ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ² Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de 'gangbare werkfuncties') gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ³ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ⁴ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand 'gemiddeld' staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke ordeningsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen
koop tussen/hoek

Functieprofiel

grootte 6 woningen
gemeente Reimerswaal
ligging rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	44 mvt/etmaal ¹ +/- 5%
gemiddelde openingsdag	44 mvt/etmaal ² +/- 5%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	46 mvt/etmaal ³ +/- 5% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	46 mvt/etmaal ⁴ +/- 5% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	10 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	15 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Toelichting

- ¹ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ² Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de 'gangbare werkfuncties') gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ³ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ⁴ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand 'gemiddeld' staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke ordeningsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

Bijlage 2:

Resultaten verkeerstellingen Westelijke Parallelweg

Beide richtingen

Tijd	Aantal voertuigen						Gemiddelde snelheid						Maximumsnelheid						Percentiel	
19-9-2019	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 20:00	126	252	76	26	8	488	19	36	40	38	36	33	77	88	56	49	43	88	47	14
15:00 - 19:00	65	177	48	20	3	313	21	39	41	37	34	35	77	64	56	49	37	77	49	16
19:00 - 00:00	11	48	17	2	0	78	19	40	43	38	0	38	49	66	59	42	0	66	48	18
00:00 - 00:00	129	284	85	27	8	533	19	37	41	38	36	33	77	88	59	49	43	88	47	14

20-9-2019	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	77	208	43	22	19	369	20	33	36	33	36	31	62	66	59	58	52	66	47	14
06:00 - 20:00	301	690	186	70	48	1295	20	36	39	34	35	32	83	74	61	58	52	83	47	15
15:00 - 19:00	60	190	53	10	5	318	22	40	41	36	36	36	83	74	60	52	40	83	47	18
19:00 - 00:00	20	116	24	5	0	165	22	41	42	40	0	39	62	69	60	48	0	69	50	19
00:00 - 00:00	321	786	205	74	50	1436	20	36	39	34	34	33	83	74	61	58	52	83	47	15

21-9-2019	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	20	82	45	14	3	164	24	41	43	42	27	39	51	58	61	59	32	61	50	21
06:00 - 20:00	146	554	167	52	7	926	23	42	42	40	33	38	100	100	61	62	45	100	49	18
15:00 - 19:00	41	166	43	12	2	264	21	41	41	39	41	38	59	73	57	48	45	73	49	18
19:00 - 00:00	24	76	25	0	0	125	17	37	40	0	0	34	42	66	61	0	0	66	48	14
00:00 - 00:00	167	619	191	53	8	1038	22	41	42	40	33	38	100	100	61	62	45	100	49	17

22-9-2019	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	8	32	13	1	1	55	22	38	41	22	36	36	28	75	53	22	36	75	50	16
06:00 - 20:00	63	225	45	6	4	343	20	39	38	36	32	35	72	75	53	46	36	75	49	16
15:00 - 19:00	16	78	10	1	0	105	19	41	38	28	0	37	50	69	47	28	0	69	50	15
19:00 - 00:00	1	34	5	1	0	41	51	41	45	16	0	41	51	61	51	16	0	61	48	29
00:00 - 00:00	66	249	50	7	4	376	21	39	39	33	32	36	72	75	53	46	36	75	49	16

23-9-2019	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	75	220	47	23	17	382	20	33	36	26	35	31	48	76	58	55	49	76	46	15
06:00 - 20:00	284	665	148	64	45	1206	19	36	38	32	34	32	61	76	58	56	49	76	47	14
15:00 - 19:00	70	206	43	13	4	336	21	41	42	39	29	36	61	73	57	56	33	73	48	17
19:00 - 00:00	20	70	12	3	1	106	21	40	40	38	21	36	54	56	53	40	21	56	49	18
00:00 - 00:00	301	737	157	66	45	1306	19	36	39	32	34	32	61	76	58	56	49	76	47	14

24-9-2019	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	76	224	47	23	20	390	20	33	38	29	32	31	60	67	56	59	45	67	45	13
06:00 - 20:00	216	713	122	60	38	1149	20	37	38	33	34	34	62	82	56	59	50	82	48	15
15:00 - 19:00	30	236	35	13	4	318	24	43	40	41	36	40	56	82	53	49	48	82	50	23
19:00 - 00:00	14	78	20	1	1	114	24	41	44	44	18	39	62	63	56	44	18	63	51	21
00:00 - 00:00	233	799	144	61	41	1278	20	38	39	33	33	34	62	82	56	59	50	82	48	15

25-9-2019	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	44	237	32	26	15	354	21	37	37	34	33	35	60	62	54	59	49	62	48	15
06:00 - 20:00	226	671	143	69	33	1142	19	38	39	36	35	34	76	69	64	59	49	76	48	15
15:00 - 19:00	48	189	31	19	3	290	22	42	41	39	30	38	76	69	64	49	35	76	49	18
19:00 - 00:00	4	47	16	3	1	71	14	41	43	45	25	39	21	55	60	51	25	60	50	21
00:00 - 00:00	433	124	138	11	33	1221	19	38	40	38	34	33	76	69	64	59	49	76	48	15

26-9-2019	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	49	235	43	16	12	355	20	35	36	31	36	33	55	61	51	47	47	61	47	15
06:00 - 20:00	211	683	176	65	53	1188	19	37	39	31	27	33	55	71	67	53	47	71	48	15
15:00 - 19:00	44	188	65	28	31	356	21	41	39	28	19	35	48	69	66	51	36	69	49	15
19:00 - 00:00	10	80	10	1	0	101	21	42	39	46	0	40	59	83	52	46	0	83	51	17
00:00 - 00:00	223	768	185	69	54	1299	19	38	39	32	27	34	59	83	67	53	47	83	48	15

27-9-2019	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	51	216	39	22	18	346	23	34	37	30	36	32	58	62	61	56	51	62	46	15
06:00 - 20:00	213	734	178	66	43	1234	19	37	40	35	36	34	63	72	64	56	52	72	48	15
15:00 - 19:00	37	223	51	14	12	337	21	40	44	40	34	38	63	72	63	53	47	72	50	19
19:00 - 00:00	15	77	26	6	0	124	20	44	41	49	0	40	47	63	58	61	0	63	51	22
00:00 - 00:00	230	801	206	70	44	1351	20	38	40	36	36	35	63	72	64	61	52	72	48	15

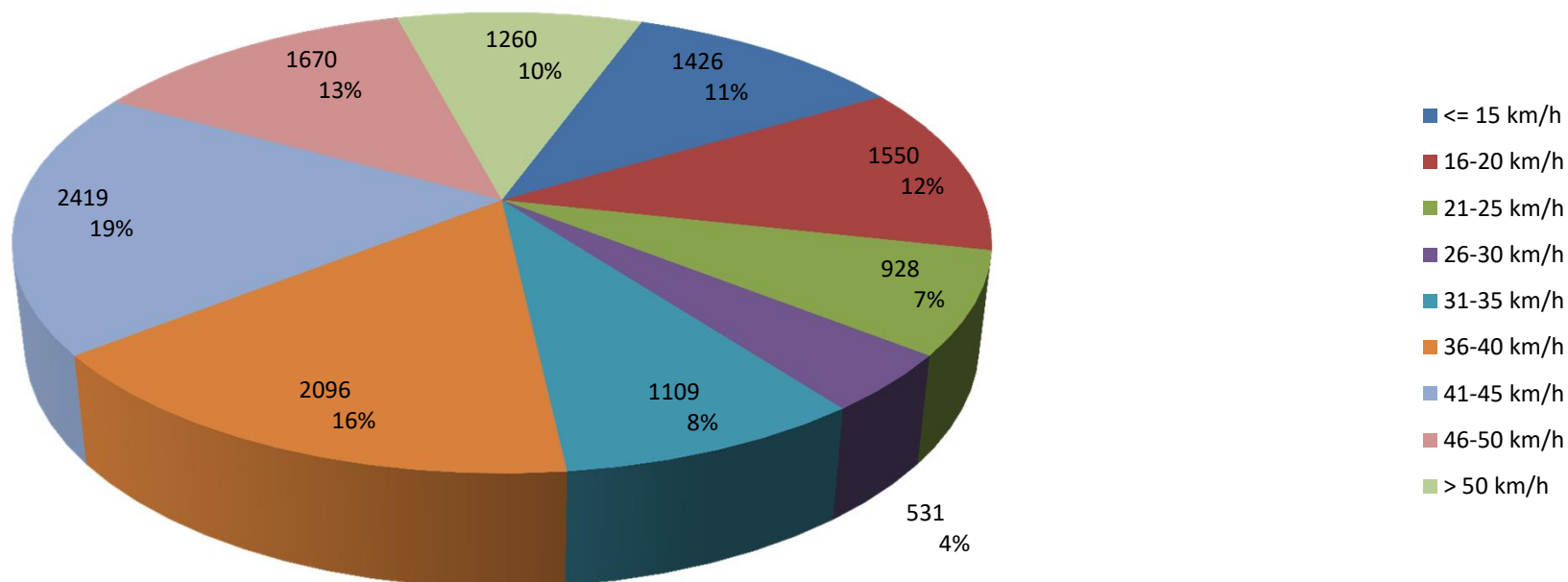
28-9-2019	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	16	89	20	10	1	136	27	42	41	38	38	40	54	58	63	46	38	63	48	25
06:00 - 20:00	97	543	129	125	26	920	19	42	42	33	31	38	49	71	63	51	44	71	48	21
15:00 - 19:00	31	149	38	9	1	228	21	43	43	38	44	40	49	57	61	48	44	61	49	21
19:00 - 00:00	11	86	19	2	0	118	22	40	42	36	0	39	35	68	59	48	0	68	51	20
00:00 - 00:00	109	617	145	127	26	1024	20	42	42	33	31	38	54	71	63	51	44	71	49	21

29-9-2019	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	2	15	5	1	0	23	30	43	46	36	0	42	42	58	57	36	0	58	53	33
06:00 - 20:00	21	180	23	4	1	229	24	43	43	43	13	41	59	63	54	48	13	63	50	31
15:00 - 19:00	7	71	6	0	1	85	22	41	43	0	13	40	39	58	54	0	13	58	49	24
19:00 - 00:00	4	28	3	1	0	36	21	41	45	37	0	39	47	60	49	37	0	60	49	23
00:00 - 00:00	24	203	25	5	1	258	24	42	43	42	13	41	59	63	57	48	13	63	50	28

30-9-2019	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	56	220	53	22	21	372	21	33	38	27	35	32	54	62	60	48	57	62	46	16
06:00 - 20:00	244	624	181	74	39	1162	19	36	41	32	34	33	84	73	73	48	57	84	47	14
15:00 - 19:00	63	193	53	22	3	334	21	39	44	40	31	37	76	66	73	48	35	76	49	17
19:00 - 00:00	8	41	12	2	2	65	21	42	40	33	25	38	48	61	48	34	35	61	48	19
00:00 - 00:00	256	671	194	77	42	1240	19	36	41	33	34	33	84	73	73	48	57	84	47	14

1-10-2019	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	38	284	31	9	9	371	28	41	3											

Analyse snelheid



Evaluatie periode		donderdag 19 september 2019,14:00 - dinsdag 1 oktober 2019,14:00				
Snelheidslimiet	30 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Snelheidsovertredingen	65,86 %	Tweewielers	2372	20	100	25
Gemiddelde Afstand	93,01 s	Auto	7706	38	100	49
Druk verkeer	8,65 %	Bestelwagen	1817	40	73	49
GDV	1082	Vrachtwagen	725	34	62	44
GJV	394930	Vrachtwagen Trailer	369	33	57	43
Aandeel zwaar vervoer	8,42 %					
Rijrichting	Beide richtingen	Totaal	12989	35	100	48
Bewerker:		JvE				
Commentaar:		LM 317				
Locatie:		West. Parallelweg Krabbendijke				
Richting aankomende voertuigen:		Spoorlaan				
Richting weggrijdende voertuigen:		Schapendijk				
Pagina 1 van 1						

