

Wissing BV

Rozeboom in Krabbendijke

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer



Wissing BV

Rozeboom in Krabbendijke

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer

Datum 12 februari 2020

Kenmerk RPT19160783-03

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Wissing BV
Titel rapport	Rozeboom in Krabbendijke Verkeersanalyse
Kenmerk	RPT19160783-03
Datum publicatie	12 februari 2020
Projectteam opdrachtgever(s)	De heer P. Kalsbeek Mevrouw M. Tas
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek voor het plan Rozeboom in Krabbendijke. Het deelplan omvat de realisatie van 29 woningen aan de noordwestzijde van Krabbendijke. De te verwachten geluidsbelasting van het weg- en railverkeer is vastgesteld en getoetst aan de wettelijke normen.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Eise Eisingastraat 20
Postcode	8801 KG
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

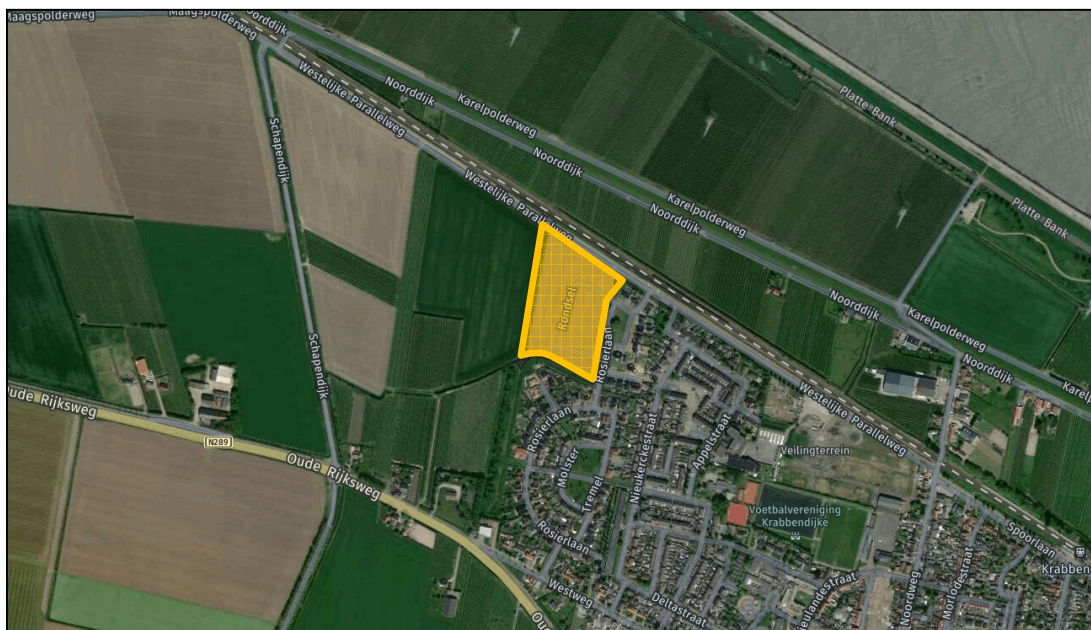
Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	3
2.1	Wegverkeer	4
2.2	Railverkeer	8
3	Uitgangspunten	10
3.1	Rekenmethodiek	10
3.2	Verkeersgegevens	11
3.2.1	Wegverkeer	11
3.2.2	Railverkeer	12
3.3	Omgevingskenmerken	12
4	Resultaten	16
4.1	Wegverkeer	16
4.2	Railverkeer	21
4.3	Resumé	23
5	Samenvatting en conclusies	24
	Bijlagen	
1	Items geluidsmodellen	
2	Items spoorbaan Goes - Bergen op Zoom	
3	Resultaten geluidsmodel wegverkeer	
4	Resultaten geluidsmodel railverkeer	

1 Inleiding

Aan de noordwestzijde van Krabbendijke in de gemeente Reimerswaal is het woningbouwplan Rozeboom in ontwikkeling. Voor het nog niet ingevulde plandeel is een stedenbouwkundig plan opgesteld. Dit plandeel voorziet in de realisatie van 29 grondgebonden woningen.

Het plangebied heeft een oppervlakte van circa 27.000 vierkante meter. In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied op een luchtfoto weergegeven.



Figuur 1.1: Situering planlocatie Rozeboom in Krabbendijke

In figuur 1.2 is het stedenbouwkundig plan weergegeven. Het plan is opgesteld door Wissing BV en dateert van september 2019.

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het (bestemmings)plan is inzicht nodig in de te verwachten geluidssituatie. Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van de gezoneerde Westelijke Parallelweg (het deel dat buiten de bebouwde kom ligt) en de spoorbaan Goes - Bergen op Zoom. De geluidsbelasting van deze weg en spoorbaan op de gevels van de nieuwe woningen van het plan moet worden vastgesteld en getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder (Wgh). Daarnaast veroorzaken de (planinterne) 30 km/uur-wegen een bepaalde geluidsbelasting bij de woningen. Deze moet worden beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In opdracht van Wissing heeft BuroDB het voor het plan benodigde akoestisch onderzoek uitgevoerd. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in dit rapport beschreven.



Figuur 1.2: Stedenbouwkundig plan Rozeboom in Krabbendijke (bron: Wissing)

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek

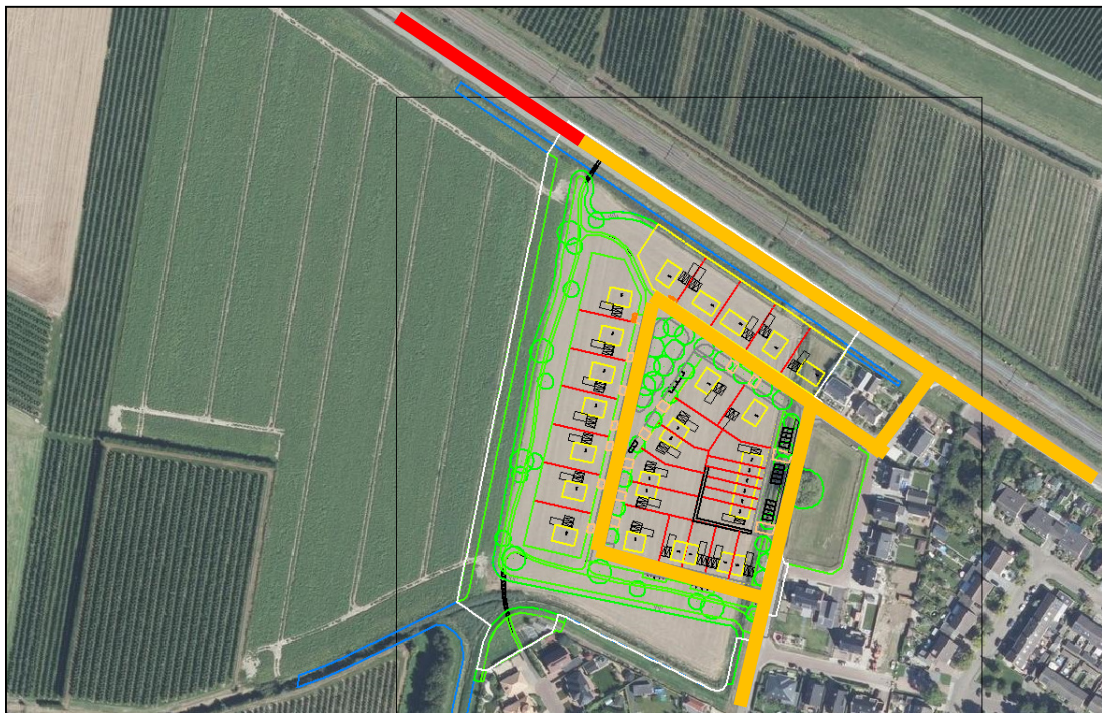
2 Het plan en het wettelijk kader

Het plan Rozeboom omvat de bouw van 29 nieuwe grondgebonden eengezinswoningen. De planlocatie is gelegen aan de Westelijke Parallelweg, aan de rand van Krabbendijke. Het plandeel wordt voor verkeer aan de noordzijde ontsloten op de Westelijke Parallelweg via de Rondsel. Dit is een bestaande aansluiting voor de reeds gebouwde woningen in dit nieuwbouwgebied.

Op de Westelijke Parallelweg geldt ter plaatse van de planlocatie een 30 km/uur-regime. De gemeente neemt hiertoe een verkeersbesluit voor het verlengen van het 30 km/uur-deel van de weg. De komgrens zal daarvoor worden opgeschoven tot aan de rand van de planlocatie.

Ten westen van de planlocatie ligt de Westelijke Parallelweg buiten de bebouwde kom. Daar geldt een wettelijke maximum snelheid van 60 km/uur. In zuidelijke richting is het plangebied aangesloten op woonstraten met een 30 km/uur regime.

In figuur 2.1 is het plan geprojecteerd op een luchtfoto als achtergrond. De wegenstructuur is daarin aangegeven waarbij het gezoneerde wegdeel rood is gekleurd en de 30 km/uur-wegen oranje zijn gekleurd.



Figuur 2.1: Planlocatie Rozeboom in Krabbendijke met wegenstructuur

In het kader van de ruimtelijke procedure voor een nieuw bestemmingsplan en de bijbehorende ruimtelijke onderbouwing moet de geluidsbelasting van het weg- en railverkeer worden onderzocht en getoetst. Voor realisatie van het plan moet de te verwachten geluidsbelasting voldoen aan de wettelijke vereisten en aan de voorwaarden van een goede ruimtelijke ordening.

Het voor het plan uitgevoerde akoestisch onderzoek is in deze rapportage beschreven. Daarbij is het plan volgens de hiervoor beschreven stedenbouwkundige opzet beschouwd.

In de volgende paragrafen zijn de voor het plan relevante wettelijke bepalingen beschreven. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de bepalingen voor het wegverkeerslawaaï en het railverkeerslawaaï.

2.1 Wegverkeer

Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

De Westelijke Parallelweg is een ontsluitingsweg ten noorden van het plangebied. In de situatie met de verschoven komgrens ligt de Westelijke Parallelweg ten westen van de planlocatie buiten de bebouwde kom. Dit deel van de weg is voor de Wgh gezoneerd. De breedte van de wettelijke geluidszone van dat wegdeel is 250 meter aan weerszijden van de weg en loopt, vanaf de (nieuwe) komgrens door in oostelijke richting over een lengte van 250 meter (de afstand ter grootte van de zonebreedte).

In figuur 2.2 is de omvang van de wettelijke geluidszone van de Westelijke Parallelweg weergegeven.

De kortste afstand tussen de weg en het plangebied is ongeveer 23 meter en de grootste afstand is circa 175 meter. Doordat de geluidszone over een afstand van 250 meter in oostelijke richting doorloopt, ligt de planlocatie geheel binnen de geluidszone(s) van de Westelijke Parallelweg. De geluidsbelasting van het gezoneerde deel van de weg op de gevels van de nieuwe woningen is bepaald en getoetst aan de normen van de Wgh.



Figuur 2.2: Omvang wettelijke geluidszone Westelijk Parallelweg in Krabbendijke (na verschuiven komgrens)

Naast het gezoneerde deel van de Westelijke Parallelweg zijn alleen 30 km/uur-wegen in de omgeving van het plan aanwezig. Relevant voor de geluidssituatie van de nieuwe woningen zijn:

- Westelijke Parallelweg ten oosten van de nieuwe komgrens;
- Rondsel;
- Enden;
- Rosierlaan.

Deze 30 km/uur-wegen zijn wettelijk niet gezoneerd en de geluidsbelasting die het verkeer op deze wegen veroorzaakt hoeft niet te worden getoetst aan wettelijke normen. In dit onderzoek is de geluidsbelasting van deze 30 km/uur-wegen wel onderzocht en meegenomen in de beoordeling aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening.

Geluidscriteria wegverkeer

De Wet geluidhinder hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel om de situatie: 'nieuwe woning binnen de zone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'. Omdat de Westelijke Parallelweg geen autoweg of autosnelweg is, en de woningen worden gebouwd binnen de bebouwde kom, is sprake van een binnenstedelijke situatie.

De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woningen langs een weg buiten de bebouwde kom is 48 dB (artikel 82 Wgh). In geval deze norm wordt overschreden, dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de

overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste en mogelijk ook het stellen van (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels noodzaak. De maximale ontheffingswaarde in deze binnenstedelijke situatie is 63 dB (artikel 83 lid 2 Wgh).

Het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde, zoals dat aan de orde kan zijn bij situaties langs gezoneerde wegen, is langs 30 km/uur-wegen niet mogelijk. Omdat 30 km/uur-wegen volgens de Wgh niet gezoneerd zijn, is hiervoor formeel (juridisch) gezien geen aanleiding/mogelijkheid. De geluidsbelasting van deze wegen kan worden beoordeeld aan de hand van randvoorwaarden voor een 'goede ruimtelijke ordening'.

Goede ruimtelijke ordening

Voor de 30 km/uur-wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting en geeft een beoordeling van 'goed' tot 'zeer slecht' in zes klassen. Bij het vaststellen van de gecumuleerde geluidsbelasting wordt de in het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder voorgeschreven berekeningsmethodiek aangehouden.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.2 opgenomen classificatie.

De beoordeling vindt plaats op basis van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat en goede ruimtelijke ordening.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.2: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie MKM

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;

- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals al eerder beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in de woning kan in sommige gevallen oplossing bieden om een woning op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woongenot en leefklimaat.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting.

Voor de bepaling of er al dan niet nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels nodig is kan voor de gecumuleerde geluidsbelasting de grenswaarde van $(33+20=)$ 53 dB worden aangehouden als grenswaarde.

2.2 Railverkeer

Zonering railverkeer

Het plan Rozeboom ligt in de buurt van de spoorbaan tussen Goes en Bergen op Zoom. Deze spoorbaan maak onderdeel uit van het hoofdspoorwegennet en staat op de geluidplafondkaart Spoor bedoelt in artikel 11.17 van de Wet Milieubeheer.

Voor de spoorlijn zijn zogenaamde geluidproductieplafonds (GPP's) vastgesteld en de spoorbaan heeft een wettelijk aandachtsgebied (geluidszone). Wanneer een nieuwe geluidsgevoelige bestemming binnen dit aandachtsgebied mogelijk wordt gemaakt, moet hiervoor akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

De breedte van de wettelijke geluidszone is afhankelijk van de geluidsproductiewaarde van de spoorbaan ter plaatse van de bouwlocatie. In artikel 1.4 van het Besluit Geluidhinder is een tabel opgenomen met de geldende zonebreedtes. In figuur 2.3 is deze tabel overgenomen.

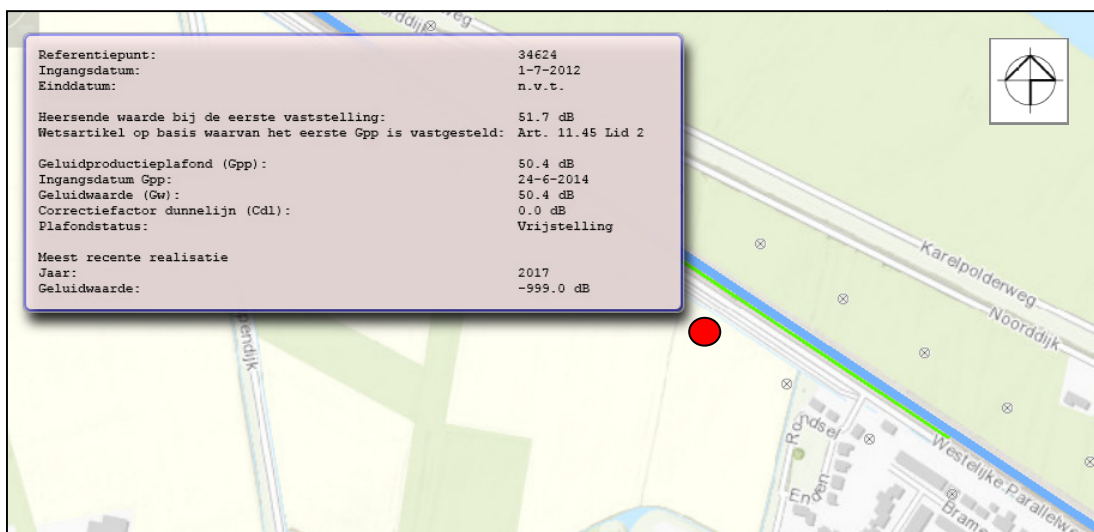
1. Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Figuur 2.3: Tabel geluidszones spoorwegen (bron: Besluit geluidhinder)

De hoogte van het geluidsproductieplafond is afgeleid uit het geluidregister Spoor van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Hieruit volgt dat het maatgevende geluidsproductieplafond ter plaatse van het plangebied in Krabbendijke 50,4 dB is (zie figuur 2.4).

Daarmee geldt voor het onderzoeksgebied een breedte van de geluidszone van 100 meter. Het plangebied ligt op een afstand van circa 40 tot 195 meter vanaf de spoorbaan. Daarmee ligt het plan voor een deel binnen deze geluidszone. Het uitvoeren van akoestisch onderzoek voor de geplande nieuwbouw is daarom noodzakelijk.



Figuur 2.4: Maatgevende GPP ter hoogte van plan Rozeboom in Krabbendijke

Geluidscriteria railverkeer

De voorkeursgrenswaarde van het railverkeerslawaai is 55 dB. Wanneer aan deze waarde niet kan worden voldaan moet nader onderzoek worden uitgevoerd en dienen mogelijke geluidsbeperekende maatregelen te worden onderzocht. Daarbij wordt dezelfde volgorde aangehouden als bij geluid van wegkeer (zoals beschreven in paragraaf 2.1).

Indien maatregelen niet doelmatig blijken te zijn, of in onvoldoende mate effect bieden, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde mogelijk. Ten gevolge van het railverkeer is volgens de Wgh een maximale ontheffing mogelijk van 68 dB.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op weg- en railverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 5.21. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

De geluidsbelasting van 30 km/uur-wegen wordt niet getoetst aan normen, maar in dit onderzoek beoordeeld op basis van de MKM geluidsclassificatie. Deze classificatie gaat uit van de ongecorrigeerde (gecumuleerde) geluidsbelasting. In dit onderzoek is de correctie op de geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen dan ook niet van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de Omgevingswet.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen wegen met een maximum snelheid van 70 km/uur of hoger aanwezig. De tijdelijke verruimde aftrek is hier dan ook niet van toepassing.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger. Binnen dit onderzoek komen deze wegen niet voor en derhalve is deze correctie niet aan de orde.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Wegverkeer

Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van de Westelijke Parallelweg en de 30 km/uur-wegen zijn ontleend aan recent, door de gemeente Reimerswaal uitgevoerde verkeerstellingen en de door BuroDB voor het plan Rozeboom uitgevoerde verkeersanalyse¹.

Verkeersgegevens

De verkeersintensiteit van de Westelijke Parallelweg volgens de van 19 september tot 1 oktober 2019 uitgevoerde verkeerstelling is voor het onderzoek opgehoogd met 1 procent autonome verkeersgroei per jaar. Daarnaast is voor het wegdeel ten oosten van de Rondsel de verkeersintensiteit opgehoogd met (maximaal) 240 autoritten per etmaal voor het plangebonden verkeer.

Voor de (overige) bestaande 30 km/uur-wegen is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 760 motorvoertuigen per etmaal. Op de nieuwe planinterne weg van het plangebied is uitgegaan van 240 motorvoertuigen per etmaal. Deze gegevens zijn ontleend aan de verkeerskundige analyse van het plan.

In tabel 3.1 zijn de bij het onderzoek gehanteerde verkeersintensiteiten van de verschillende wegen samengevat weergegeven. Het betreft in alle gevallen de gegevens voor een gemiddelde weekdag voor het planjaar 2030.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]
Westelijke Parallelweg ten westen van Rondsel	1.586
Westelijke Parallelweg ten oosten van Rondsel	1.826
Rondsel en Rosierlaan	760
Planinterne weg (nieuw)	240

Tabel 3.1: Overzicht verkeersintensiteiten planjaar 2030

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (aandelen lichte, middelzware en zware voertuigen) van belang. Deze informatie is ontleend aan de resultaten van de uitgevoerde verkeerstellingen. In de tabellen van figuur 3.1 is de gehanteerde verkeersverdeling van de Westelijke Parallelweg en 30 km/uur-wegen weergegeven.

¹ Notitie met kenmerk NOT19160783-01 d.d. 10 oktober 2019

Westelijke Parallelweg				30 km/uur-wegen			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,50	3,50	1,00	Uurintensiteit [%]	6,80	3,20	0,70
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	70,50	80,00	80,00	Lichte mvtg [%]	98,00	98,00	98,00
Middelzware mvtg [%]	18,40	15,00	15,00	Middelzware mvtg [%]	2,00	2,00	2,00
Zware mvtg [%]	11,10	5,00	5,00	Zware mvtg [%]	--	--	--

Figuur 3.1: Overzicht gehanteerde verkeersverdeling wegen, planjaar 2030

Snelheid

Op het wegdeel van de Westelijke Parallelweg dat is gelegen buiten de bebouwde kom is uitgegaan van een snelheid van 60 km/uur voor al het gemotoriseerde verkeer. Op alle overige in het onderzoek betrokken wegen is uitgegaan van een rijsnelheid van 30 km/uur.

3.2.2 Railverkeer

De bij het onderzoek railverkeerslawaaï gehanteerde verkeerscijfers zijn afkomstig van het Geluidregister Spoor van het ministerie van I&W. Ter hoogte van het plangebied zijn er aan in totaal twee spoorbanen verkeersgegevens toegekend. De verkeersgegevens van deze spoorbanen zijn apart opgenomen in bijlage 2 van dit rapport. Naast de hoeveelheid treinstellen zijn hier ook de overige gegevens, zoals de bovenbouw, de railonderbreking en de wissellengte per spoor opgenomen.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien van de beoogde locatie van de nieuwe woningen is gebruik gemaakt van het stedenbouwkundig ontwerp dat is opgesteld door Wissing (zie figuur 1.2). Ten aanzien van de verkaveling van de omliggende, bestaande woningen is uitgegaan van het BAG².

Hoogteligging

De nieuwe woningen wordt op plaatselijk maaiveldniveau gerealiseerd. De spoorbaan is ter hoogte van het plangebied gelegen op een hoogte van 1,2 meter boven het maaiveld van het plangebied. De Westelijke Parallelweg ligt op een hoogte van circa 0,3 meter boven dat maaiveldniveau.

Bodemfactor

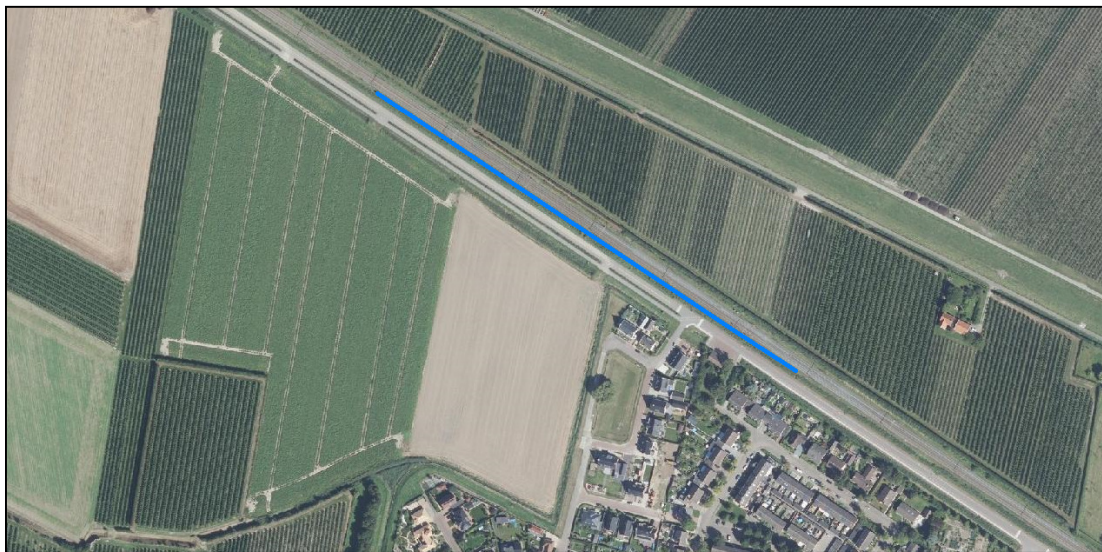
De bij de berekeningen gehanteerde standaard bodemfactor is 1,0. Daarmee is uitgegaan van een overwegend geluidsabsorberende omgeving. De oppervlaktes van wegen en water zijn als akoestisch reflecterende bodemgebieden ingevoerd. Daarbij is een bodemfactor van 0,0 gehanteerd.

² Basisregistraties Adressen en Gebouwen

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Langs de zuidzijde van de spoorbaan is ter hoogte van het plangebied een geluidsscherm aanwezig. De informatie over dit aanwezige geluidsscherm is ontleend aan het Geluidregister Spoor. Het scherm heeft een hoogte van circa 2 meter ten opzichte van plaatselijk maaiveld en een lengte van circa 400 meter. In figuur 3.2 is het betreffende geluidsscherm met een blauwe lijn aangegeven op een luchtfoto van het gebied.



Figuur 3.2: Situering bestaand geluidsscherm langs de spoorbaan Goes - Bergen op Zoom

Kruispunten en rotondes

Binnen de invloedssfeer van het plangebied zijn er geen met VRI geregelde kruispunten en/of rotondes aanwezig. Een toeslag van geluid voor het optrekken en afremmen van het wegverkeer is dan ook niet aan de orde.

Wegdekverharding wegen

Het type wegdekverharding is bepalend voor de geluidsemissie van een weg. In tabel 3.2 zijn de per weg gehanteerde wegdektypes weergegeven.

Weg(vak)	Wegdek
Westelijke Parallelweg buiten de bebouwde kom	Dicht Asfaltbeton (W0)
Westelijke Parallelweg binnen de bebouwde kom	Dicht Asfaltbeton (W0)
Rondsel en Rosierlaan	Dicht Asfaltbeton (W0)
Planinterne weg (nieuw)	Elementenverharding in keperverband (W9a)

Tabel 3.2: Overzicht wegdekverharding

Bovenbouw spoorbaan

Ter hoogte van het plangebied bestaat de bovenbouw van de spoorbaan uit raildempers op betonnen dwarsliggers in een ballastbed. Bij de geluidsberekeningen is uitgegaan van de informatie die volgt uit het Geluidregister Spoor. Voor een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten ten aanzien van de spoorbaan en het railverkeer wordt verwezen naar bijlage 2 van dit rapport.

Toetspunten

Voor het uitvoeren van de geluidsberekeningen zijn in totaal 90 toetspunten gesitueerd op de gevels van de nieuwe woningen.

In figuur 3.3 is het overzicht van de bij het onderzoek gehanteerde toetspunten weergegeven.



Figuur 3.3: Situering toetspunten

Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes. De nieuwe woningen zullen bestaan uit drie bouwlagen met geluidsgevoelige ruimten (twee lagen met een kap). De geluidsberekeningen op de gevels van de woningen zijn daarom uitgevoerd voor drie toetshoogtes ten opzichte van plaatselijk maaiveld:

- 1,5 meter: begane grond;
- 4,5 meter: eerste verdieping;
- 7,5 meter: zolderverdieping.

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor weg- en railverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2030.

In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. De met het geluidsmodel gegenereerde berekeningsresultaten zijn voor de beschouwde situaties opgenomen in bijlage 3 (wegverkeer) en in bijlage 4 (railverkeer).

4.1 Wegverkeer

Westelijke Parallelweg (buiten de bebouwde kom)

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het (toekomstige) verkeer op de Westelijke Parallelweg ten westen van het plangebied is voor alle toetspunten weergegeven in tabel B3.1 van bijlage 3. De weergegeven waarden zijn inclusief correcte volgens artikel 110g van de Wgh toegepast.

In tabel 4.1 zijn de resultaten van de toetspunten met een berekende geluidsbelasting hoger dan 40 dB overgenomen. Eventueel geconstateerde normoverschrijdingen zijn oranje gearceerd.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting Lden [dB]
001_A	1,5	47
001_B	4,5	48
001_C	7,5	48
002_A	1,5	40
002_B	4,5	38
002_C	7,5	38
004_A	1,5	44
004_B	4,5	46
004_C	7,5	46
005_A	1,5	41
005_B	4,5	44
005_C	7,5	45
006_A	1,5	31
006_B	4,5	35
006_C	7,5	37
008_A	1,5	36
008_B	4,5	42
008_C	7,5	44
009_A	1,5	41
009_B	4,5	42
009_C	7,5	43
010_A	1,5	28
010_B	4,5	35
010_C	7,5	37
012_A	1,5	38
012_B	4,5	40

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting Lden [dB]
012_C	7,5	41
013_A	1,5	29
013_B	4,5	40
013_C	7,5	41
014_A	1,5	28
014_B	4,5	18
014_C	7,5	26
016_A	1,5	29
016_B	4,5	38
016_C	7,5	40
017_A	1,5	23
017_B	4,5	35
017_C	7,5	37
018_A	1,5	27
018_B	4,5	30
018_C	7,5	24
020_A	1,5	22
020_B	4,5	24
020_C	7,5	30
021_A	1,5	42
021_B	4,5	45
021_C	7,5	45
022_A	1,5	38
022_B	4,5	40
022_C	7,5	41
024_A	1,5	40
024_B	4,5	40
024_C	7,5	41

Tabel 4.1: Geluidsbelasting t.g.v. de Westelijke Parallelweg (bubeko), inclusief correctie art. 110g Wgh

Uit de resultaten van tabel 4.1 volgt dat voor geen van de woningen van het plan sprake is van normoverschrijding. Bij alle gevels van de woningen voldoet de geluidsbelasting aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De berekende maximale geluidsbelasting is 48 dB ter plaatse van toetspunt 001.

Omdat geen sprake is van normoverschrijding is nader onderzoek naar geluidsbeperkende maatregelen voor deze situatie niet nodig.

30 km/uur-wegen

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de gezamenlijke 30 km/uur-wegen is alle toetspunten weergegeven in tabel B3.2 van bijlage 3. Op deze berekeningsresultaten is geen correctie volgens artikel 110g van de Wgh toegepast.

In tabel 4.2 zijn de resultaten van de toetspunten met een berekende geluidsbelasting hoger dan 45 dB overgenomen. Eventueel geconstateerde overschrijdingen van de grenswaarde van 55 dB zijn in de tabel oranje gearceerd.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting Lden [dB]
001_A	1,5	43
001_B	4,5	47
001_C	7,5	47
002_A	1,5	43
002_B	4,5	47
002_C	7,5	48
005_A	1,5	48
005_B	4,5	49
005_C	7,5	49
006_A	1,5	46
006_B	4,5	47
006_C	7,5	47
007_A	1,5	47
007_B	4,5	47
007_C	7,5	46
009_A	1,5	48
009_B	4,5	49
009_C	7,5	50
010_A	1,5	44
010_B	4,5	47
010_C	7,5	47
011_A	1,5	46
011_B	4,5	47
011_C	7,5	47
012_A	1,5	45
012_B	4,5	46
012_C	7,5	46
013_A	1,5	50
013_B	4,5	51
013_C	7,5	51
014_A	1,5	46
014_B	4,5	48
014_C	7,5	49
015_A	1,5	46
015_B	4,5	47
015_C	7,5	47
016_A	1,5	45
016_B	4,5	46
016_C	7,5	47
017_A	1,5	49
017_B	4,5	50
017_C	7,5	51
018_A	1,5	48
018_B	4,5	50
018_C	7,5	50
019_A	1,5	48
019_B	4,5	48
019_C	7,5	48
020_A	1,5	44
020_B	4,5	47

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting Lden [dB]
020_C	7,5	48
026_A	1,5	45
026_B	4,5	46
026_C	7,5	46
030_A	1,5	45
030_B	4,5	46
030_C	7,5	46
034_A	1,5	45
034_B	4,5	46
034_C	7,5	46
038_A	1,5	45
038_B	4,5	46
038_C	7,5	45
049_A	1,5	46
049_B	4,5	47
049_C	7,5	47
053_A	1,5	47
053_B	4,5	48
053_C	7,5	49
054_A	1,5	46
054_B	4,5	47
054_C	7,5	47
067_A	1,5	48
067_B	4,5	48
067_C	7,5	47
068_A	1,5	45
068_B	4,5	46
068_C	7,5	45
069_A	1,5	46
069_B	4,5	45
069_C	7,5	46
070_A	1,5	47
070_B	4,5	48
070_C	7,5	48
071_A	1,5	47
071_B	4,5	48
071_C	7,5	48
072_A	1,5	47
072_B	4,5	48
072_C	7,5	48
073_A	1,5	47
073_B	4,5	47
073_C	7,5	48
074_A	1,5	47
074_B	4,5	47
074_C	7,5	47
075_A	1,5	47
075_B	4,5	47
075_C	7,5	47
085_A	1,5	48

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting Lden [dB]
085_B	4,5	48
085_C	7,5	47
088_A	1,5	48
088_B	4,5	48
088_C	7,5	48
089_A	1,5	49
089_B	4,5	49
089_C	7,5	48

Tabel 4.2: Geluidsbelasting t.g.v. de 30km/uur-wegen, exclusief correctie art. 110g Wgh

Uit tabel 4.2 volgt dat de hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen op de nieuwe woningen 51 dB bedraagt. Deze waarde komt voor bij de toetspunten 013 en 017, aan de zijde van de Westelijke Parallelweg.

Met een maximale geluidsbelasting van 51 dB wordt voldaan aan de milieuclassificatie 'redelijk' van de MKM. Bij alle lagere waarden wordt voldaan aan de milieuclassificatie 'goed' van de MKM.

Bij deze maximale waarde kan worden gesteld dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat ten gevolge van het geluid van het wegverkeer op de woonstraten en 30 km/uur-wegen. Ten aanzien van dit aspect voldoet het plan aan de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

4.2 Railverkeer

De te verwachten geluidsbelasting van het railverkeer op de gevels van de nieuwe woning is weergegeven in tabel B4.1 van bijlage 4. De belangrijkste resultaten daarvan zijn overgenomen in tabel 4.3.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting Lden [dB]
001_A	1,5	47
001_B	4,5	52
001_C	7,5	55
002_A	1,5	43
002_B	4,5	47
002_C	7,5	50
004_A	1,5	44
004_B	4,5	49
004_C	7,5	52
005_A	1,5	46
005_B	4,5	51
005_C	7,5	54
006_A	1,5	42
006_B	4,5	47
006_C	7,5	50
008_A	1,5	43
008_B	4,5	48
008_C	7,5	51
009_A	1,5	45
009_B	4,5	50
009_C	7,5	54
010_A	1,5	40
010_B	4,5	47
010_C	7,5	50
012_A	1,5	42
012_B	4,5	47
012_C	7,5	51
013_A	1,5	45
013_B	4,5	51
013_C	7,5	54
014_A	1,5	42
014_B	4,5	47
014_C	7,5	50
016_A	1,5	42
016_B	4,5	47
016_C	7,5	50
017_A	1,5	45
017_B	4,5	50
017_C	7,5	53
018_A	1,5	42
018_B	4,5	47
018_C	7,5	50
020_A	1,5	39

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting Lden [dB]
020_B	4,5	46
020_C	7,5	50
021_A	1,5	45
021_B	4,5	48
021_C	7,5	51
022_A	1,5	41
022_B	4,5	45
022_C	7,5	49
024_A	1,5	43
024_B	4,5	44
024_C	7,5	46
049_A	1,5	41
049_B	4,5	44
049_C	7,5	48
050_A	1,5	41
050_B	4,5	43
050_C	7,5	46
052_A	1,5	39
052_B	4,5	42
052_C	7,5	45
053_A	1,5	41
053_B	4,5	45
053_C	7,5	48
054_A	1,5	38
054_B	4,5	42
054_C	7,5	46

Tabel 4.3: Geluidsbelasting t.g.v. de spoorbaan Goes - Bergen op Zoom

Uit de resultaten in van tabel 4.3 blijkt dat de hoogste geluidsbelasting ten gevolge van het railverkeer op de nieuwe woningen 55 dB bedraagt. Dit is het geval bij de achtergevel van de vrijstaande woning op de hoek van het plangebied (noordwestzijde, toetspunt 001). Deze geluidsbelasting treedt op ter plaatse van de zolderverdieping van de woning.

Op het niveau van de eerste verdieping van de woningen van het plan is de maximale geluidsbelasting van het railverkeer 52 dB. Op het niveau van de begane grond is de geluidsbelasting maximaal 47 dB.

In alle gevallen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (norm) van 55 dB. Onderzoek naar het toepassen van (aanvullende) geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie daarom niet nodig. Ook het aanvragen van ontheffing voor een hogere grenswaarde is voor dit plan niet nodig.

4.3 Resumé

Uit het akoestisch onderzoek voor het plan Rozeboom in Krabbendijke volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het gezoneerde deel van de Westelijke Parallelweg voldoet aan de wettelijke norm. De geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen voldoet aan de voorwaarden van een acceptabel woon- en leefklimaat. De geluidsbelasting van het railverkeer op de spoorbaan Goes - Bergen op Zoom voldoet aan de wettelijke norm.

Het nader uitvoeren van onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor dit plan niet nodig. Ook het aanvragen van ontheffing voor hogere grenswaarden is niet nodig. Vanuit het aspect geluid kunnen de woningen volgens plan worden gerealiseerd.

5 Samenvatting en conclusies

Aan de noordwestzijde van Krabbendijke in de gemeente Reimerswaal is het woningbouwplan Rozeboom in ontwikkeling. Voor het nog niet ingevulde plandeel is door Wissing BV een stedenbouwkundig plan opgesteld. Dit plandeel voorziet in de realisatie van 29 grondgebonden woningen.

Ten behoeve van het bestemmingsplan en de ruimtelijke onderbouwing van het plan is door BuroDB akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het te verwachten weg- en railverkeerslawaai. Het geluid van de wettelijke gezoneerde Westelijke Parallelweg (het deel buiten de bebouwde kom) en de spoorbaan Goes - Bergen op Zoom is bepaald en getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder. De te verwachten geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen is vastgesteld en beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen valt in de milieuklasse 'goed' volgens de MKM-classificatie en voor twee woningen in de milieuklasse 'redelijk' volgens de MKM-classificatie. Daarmee is voor het geluid van deze wegen sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat. Het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

Ten gevolge van de spoorbaan Goes - Bergen op Zoom voldoet de geluidsbelasting op alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Omdat er geen sprake is van normoverschrijding is nader onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen voor deze situatie ook niet nodig.

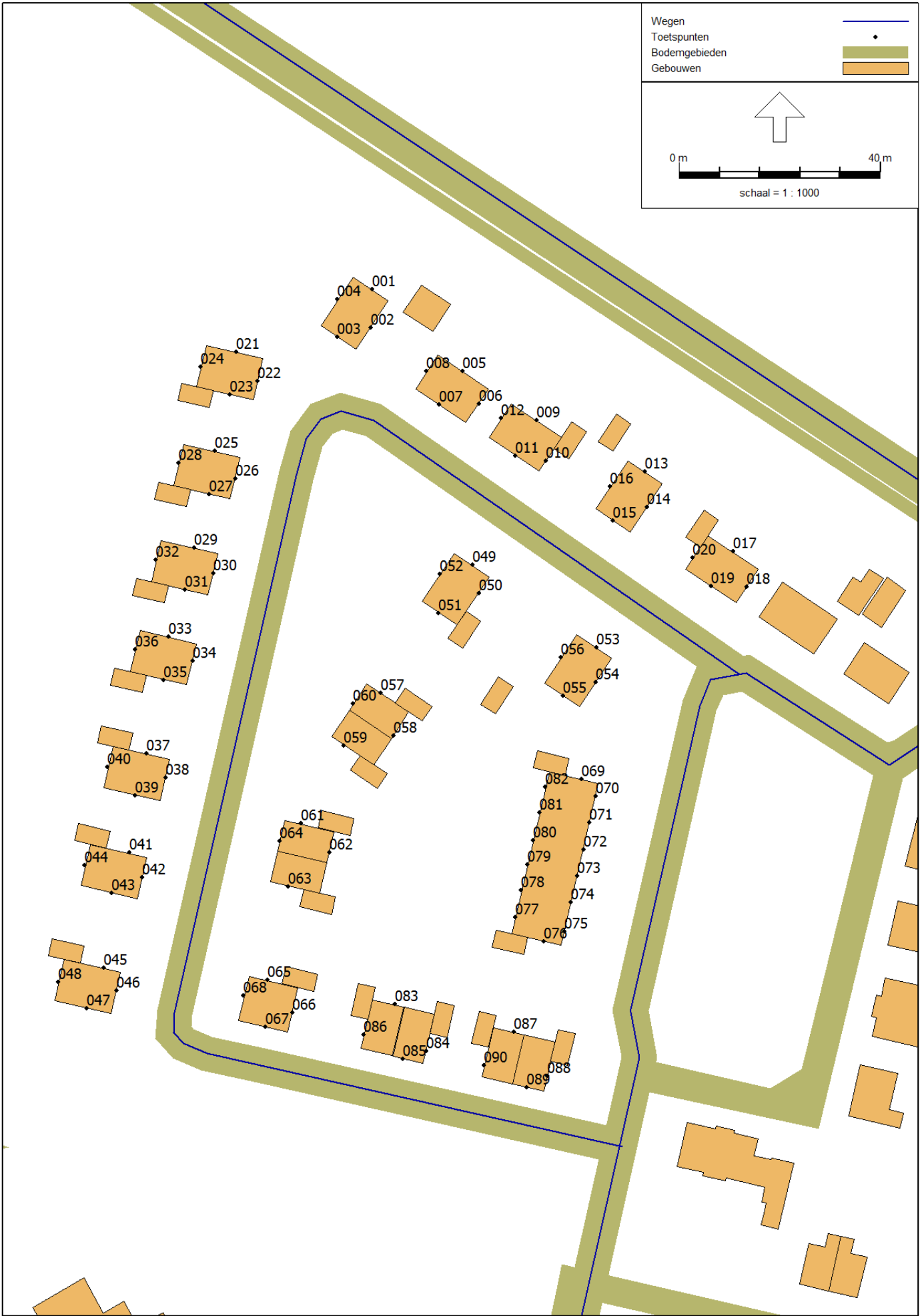
Ten gevolge van het verkeer op de gezoneerde deel van de Westelijke Parallelweg, het wegdeel buiten de bebouwde kom, wordt ook bij alle woningen van het plan voldaan aan de wettelijke norm van 48 dB. Het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is ook voor die situatie niet nodig.

Op basis van het akoestisch onderzoek kan worden geconcludeerd dat voor het plan Rozeboom geen geluidsbeperkende maatregelen hoeven te worden onderzocht c.q. getroffen. Ook is het aanvragen van ontheffing voor hogere grenswaarden niet nodig. Vanuit het aspect geluid kunnen de woningen volgens plan worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Items geluidsmodellen





Model: Plansituatie, wegverkeer
Plan Rozeboom 02-2020 - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
weg	Bramestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--
weg	Westelijke Parallelweg BuBeKo	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
weg	Westelijke Parallelweg BuBeKo	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
weg	Westelijke Parallelweg BuBeKo	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
weg	Westelijke Parallelweg BuBeKo	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
weg	Westelijke Parallelweg BiBeKo	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
weg	Rosierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
weg	Westelijke Parallelweg BiBeKo	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
weg	planintern nieuw	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
weg	Westelijke Parallelweg BuBeKo	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
weg	Westelijke Parallelweg BiBeKo	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30

Model: Plansituatie, wegverkeer
Plan Rozeboom 02-2020 - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
weg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
weg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
weg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
weg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: Plansituatie, wegverkeer
Plan Rozeboom 02-2020 - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
weg	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	60	60	--	1586,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--
weg	60	60	--	1586,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--
weg	60	60	--	1586,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--
weg	60	60	--	1586,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--
weg	30	30	--	1826,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--
weg	30	30	--	760,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--
weg	30	30	--	1826,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--
weg	30	30	--	240,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--
weg	30	30	--	1586,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--
weg	30	30	--	1826,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie, wegverkeer
Plan Rozeboom 02-2020 - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	70,50	80,00	80,00	--	18,40	15,00	15,00	--	11,10	5,00	5,00	--	--
weg	70,50	80,00	80,00	--	18,40	15,00	15,00	--	11,10	5,00	5,00	--	--
weg	70,50	80,00	80,00	--	18,40	15,00	15,00	--	11,10	5,00	5,00	--	--
weg	70,50	80,00	80,00	--	18,40	15,00	15,00	--	11,10	5,00	5,00	--	--
weg	70,50	80,00	80,00	--	18,40	15,00	15,00	--	11,10	5,00	5,00	--	--
weg	98,00	98,00	98,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
weg	70,50	80,00	80,00	--	18,40	15,00	15,00	--	11,10	5,00	5,00	--	--
weg	98,00	98,00	98,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
weg	70,50	80,00	80,00	--	18,40	15,00	15,00	--	11,10	5,00	5,00	--	--
weg	70,50	80,00	80,00	--	18,40	15,00	15,00	--	11,10	5,00	5,00	--	--

Model: Plansituatie, wegverkeer
Plan Rozeboom 02-2020 - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	72,68	44,41	12,69	--	18,97	8,33	2,38	--	11,44	2,78	0,79
weg	--	--	--	72,68	44,41	12,69	--	18,97	8,33	2,38	--	11,44	2,78	0,79
weg	--	--	--	72,68	44,41	12,69	--	18,97	8,33	2,38	--	11,44	2,78	0,79
weg	--	--	--	72,68	44,41	12,69	--	18,97	8,33	2,38	--	11,44	2,78	0,79
weg	--	--	--	83,68	51,13	14,61	--	21,84	9,59	2,74	--	13,17	3,20	0,91
weg	--	--	--	50,65	23,83	5,21	--	1,03	0,49	0,11	--	--	--	--
weg	--	--	--	83,68	51,13	14,61	--	21,84	9,59	2,74	--	13,17	3,20	0,91
weg	--	--	--	15,99	7,53	1,65	--	0,33	0,15	0,03	--	--	--	--
weg	--	--	--	72,68	44,41	12,69	--	18,97	8,33	2,38	--	11,44	2,78	0,79
weg	--	--	--	83,68	51,13	14,61	--	21,84	9,59	2,74	--	13,17	3,20	0,91

Model: Plansituatie, wegverkeer
Plan Rozeboom 02-2020 - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	79,44	87,94	94,62	99,07	103,20	99,82	93,14	84,58	75,16	83,88
weg	--	79,44	87,94	94,62	99,07	103,20	99,82	93,14	84,58	75,16	83,88
weg	--	79,44	87,94	94,62	99,07	103,20	99,82	93,14	84,58	75,16	83,88
weg	--	79,44	87,94	94,62	99,07	103,20	99,82	93,14	84,58	75,16	83,88
weg	--	81,42	86,94	97,15	95,37	99,25	97,29	91,07	87,93	77,33	82,49
weg	--	71,36	74,96	82,93	86,81	92,40	89,32	82,63	74,70	68,09	71,69
weg	--	81,42	86,94	97,15	95,37	99,25	97,29	91,07	87,93	77,33	82,49
weg	--	73,63	77,64	84,77	85,75	89,34	82,57	77,38	70,51	70,36	74,37
weg	--	80,80	86,33	96,53	94,75	98,63	96,68	90,45	87,32	76,72	81,88
weg	--	81,42	86,94	97,15	95,37	99,25	97,29	91,07	87,93	77,33	82,49

Model: Plansituatie, wegverkeer
Plan Rozeboom 02-2020 - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	90,44	94,84	99,86	96,47	89,76	80,73	69,72	78,44	85,00	89,40	94,42
weg	90,44	94,84	99,86	96,47	89,76	80,73	69,72	78,44	85,00	89,40	94,42
weg	90,44	94,84	99,86	96,47	89,76	80,73	69,72	78,44	85,00	89,40	94,42
weg	90,44	94,84	99,86	96,47	89,76	80,73	69,72	78,44	85,00	89,40	94,42
weg	92,75	91,04	95,43	93,32	86,97	83,44	71,89	77,05	87,31	85,60	89,99
weg	79,66	83,53	89,13	86,05	79,36	71,43	61,49	65,09	73,06	76,93	82,53
weg	92,75	91,04	95,43	93,32	86,97	83,44	71,89	77,05	87,31	85,60	89,99
weg	81,49	82,48	86,06	79,29	74,11	67,23	63,76	67,77	74,89	75,87	79,46
weg	92,14	90,43	94,82	92,71	86,36	82,83	71,28	76,44	86,70	84,99	89,38
weg	92,75	91,04	95,43	93,32	86,97	83,44	71,89	77,05	87,31	85,60	89,99

Model: Plansituatie, wegverkeer
Plan Rozeboom 02-2020 - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	91,03	84,31	75,29	--	--	--	--	--	--	--
weg	91,03	84,31	75,29	--	--	--	--	--	--	--
weg	91,03	84,31	75,29	--	--	--	--	--	--	--
weg	91,03	84,31	75,29	--	--	--	--	--	--	--
weg	87,88	81,53	78,00	--	--	--	--	--	--	--
weg	79,45	72,76	64,83	--	--	--	--	--	--	--
weg	87,88	81,53	78,00	--	--	--	--	--	--	--
weg	72,69	67,51	60,63	--	--	--	--	--	--	--
weg	87,27	80,92	77,39	--	--	--	--	--	--	--
weg	87,88	81,53	78,00	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie, wegverkeer
Plan Rozeboom 02-2020 - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
weg	--
weg	--
weg	--
weg	--
weg	--
weg	--
weg	--
weg	--
weg	--
weg	--
weg	--

Model: Plansituatie, wegverkeer
 Plan Rozeboom 02-2020 - Krabbendijke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plansituatie, wegverkeer
 Plan Rozeboom 02-2020 - Krabbendijke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
063	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plansituatie, wegverkeer
 Plan Rozeboom 02-2020 - Krabbendijke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	lokale weg	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	lokale weg straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	lokale weg	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	lokale weg straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat overig	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat overig	0,00
bodem hard	straat overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
water hard		0,00
water hard		0,00
weg	planintern nieuw	0,00
weg	Rosierlaan	0,00
bodem hard	fietspad	0,00

Model: Plansituatie, wegverkeer
 Plan Rozeboom 02-2020 - Krabbendijke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,37	1,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
33	Rosierlaan	4,06	1,17	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
23	Rosierlaan	3,95	1,19	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
27	Rosierlaan	4,40	0,92	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
25	Rosierlaan	3,96	1,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
24	Rosierlaan	4,60	1,06	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
29	Rosierlaan	4,64	1,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
22	Rosierlaan	4,65	1,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
18	Rosierlaan	4,96	1,20	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
19	Rosierlaan	4,96	0,98	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
21	Rosierlaan	5,89	0,27	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		3,27	1,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		4,05	0,86	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2	Reimerswaalstraat	6,06	0,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
54	Nieukerckestraat	6,14	0,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
37	Kerseplein	8,22	-0,93	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
131	Nieukerckestraat	5,60	0,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
52	Nieukerckestraat	6,14	0,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
129	Nieukerckestraat	5,60	0,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
22	Tremel	0,06	0,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
48	Rosierlaan	0,18	-0,11	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
37	Rosierlaan	2,74	0,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
123	Nieukerckestraat	5,60	0,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
105	Nieukerckestraat	5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
113	Nieukerckestraat	5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
117	Nieukerckestraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
109	Nieukerckestraat	5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
85	Nieukerckestraat	5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
87	Nieukerckestraat	5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
11	Appelstraat	6,33	0,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
42	Nieukerckestraat	6,32	0,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
21	Appelstraat	6,21	0,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
24	Kerseplein	5,97	0,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
60	Nieukerckestraat	6,29	0,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
20	Bramestraat	4,42	0,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6	Bramestraat	3,96	0,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4	Appelstraat	7,40	-0,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
107	Nieukerckestraat	5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
89	Nieukerckestraat	5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3	Noordijk	5,69	-0,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
18	Bramestraat	4,42	0,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
24	Bramestraat	4,42	0,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
22	Bramestraat	4,42	0,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
16	Bramestraat	4,42	0,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2	Bramestraat	4,51	0,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8	Bramestraat	5,10	0,82	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
137	Nieukerckestraat	5,60	0,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
37	Appelstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
14	Bramestraat	4,42	0,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
27	Appelstraat	6,21	0,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
23	Appelstraat	6,21	0,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
33	Kerseplein	8,22	-0,93	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
9	Bramestraat	6,82	0,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7	Bramestraat	6,82	0,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
22	Kerseplein	5,97	0,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2	Appelstraat	3,53	0,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
115	Nieukerckestraat	6,62	0,64	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
127 - 129	Nieukerckestraat	5,60	0,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
48	Nieukerckestraat	6,14	0,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Plansituatie, wegverkeer
 Plan Rozeboom 02-2020 - Krabbendijke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127 - 129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, wegverkeer
 Plan Rozeboom 02-2020 - Krabbendijke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
36	Nieukerckestraat	6,31	0,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
34	Nieukerckestraat	6,31	0,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5	Bramestraat	6,82	0,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3	Bramestraat	6,82	0,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
39 - 41	Appelstraat	5,61	0,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		5,61	0,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1	Bramestraat	6,82	0,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4	Bramestraat	4,36	0,74	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
12	Appelstraat	4,64	0,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8	Appelstraat	4,51	0,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6	Appelstraat	4,51	0,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
31 - 33	Appelstraat	6,75	0,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		6,75	0,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
10	Appelstraat	4,64	0,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
35	Appelstraat	6,75	0,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
29	Appelstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
25	Appelstraat	6,21	0,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
16	Appelstraat	4,53	0,56	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
135	Nieukerckestraat	5,60	0,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
36	Kerseplein	6,81	0,04	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
34	Kerseplein	6,81	0,04	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
32	Kerseplein	6,81	0,04	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
30	Kerseplein	6,81	0,04	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
13	Bramestraat	6,82	0,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
11	Bramestraat	6,82	0,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
66	Nieukerckestraat	6,29	0,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
68	Nieukerckestraat	6,29	0,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
23	Bramestraat	6,78	0,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
35	Rosierlaan	4,44	1,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
45	Rosierlaan	3,85	0,94	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
39	Rosierlaan	3,95	0,91	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
43	Rosierlaan	5,04	0,87	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
31	Rosierlaan	4,78	1,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
18	Tremel	5,45	1,03	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
20	Tremel	4,85	0,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
9	Molster	6,80	0,86	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
17	Bramestraat	6,78	0,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
28	Kerseplein	5,97	0,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
12	Kerseplein	6,95	0,03	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
26	Kerseplein	5,97	0,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
25	Bramestraat	6,78	0,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
64	Nieukerckestraat	6,29	0,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
62	Nieukerckestraat	6,29	0,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
58	Nieukerckestraat	6,29	0,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
56	Nieukerckestraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
12	Bramestraat	4,72	0,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
10	Bramestraat	5,93	0,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
10	Kerseplein	6,95	0,03	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8	Kerseplein	6,95	0,03	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
18	Kerseplein	6,40	0,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
14	Kerseplein	6,40	0,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
16	Kerseplein	6,40	0,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2	Kerseplein	6,95	0,03	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4	Kerseplein	6,95	0,03	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
20	Kerseplein	6,40	0,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
11	Kerseplein	5,99	0,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6	Kerseplein	6,95	0,03	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
35	Kerseplein	8,22	-0,93	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
13	Kerseplein	6,42	0,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
15	Kerseplein	6,42	0,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3	Kerseplein	5,99	0,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1	Kerseplein	5,99	0,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Plansituatie, wegverkeer
 Plan Rozeboom 02-2020 - Krabbendijke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
36	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39 - 41	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31 - 33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, wegverkeer
Plan Rozeboom 02-2020 - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
5	Kerseplein	5,99	0,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7	Kerseplein	5,99	0,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		6,65	0,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
21 - 23	Kerseplein	6,65	0,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
27	Kerseplein	8,22	-0,93	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
9	Kerseplein	5,99	0,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
25	Kerseplein	6,65	0,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
29	Kerseplein	8,22	-0,93	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
19	Kerseplein	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
21	Bramestraat	6,78	0,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
133	Nieukerckestraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
70	Nieukerckestraat	6,29	0,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
19	Bramestraat	6,78	0,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
15	Bramestraat	6,78	0,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
20	Westelijke Parallelweg	4,96	0,87	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
26	Nieukerckestraat	2,53	0,35	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
26	Nieukerckestraat	2,53	0,35	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
26	Nieukerckestraat	2,53	0,35	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
26	Nieukerckestraat	2,53	0,35	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
26	Nieukerckestraat	2,53	0,35	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
26	Nieukerckestraat	2,53	0,35	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
26	Rosierlaan	5,38	1,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
18	Appelstraat	3,38	0,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
111	Nieukerckestraat	5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
95	Nieukerckestraat	5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
44	Rosierlaan	6,61	0,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
46	Nieukerckestraat	6,32	0,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
34	Rosierlaan	3,06	0,91	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
30	Tremel	5,85	0,87	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
32	Rosierlaan	4,44	0,74	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
24	Tremel	4,18	0,81	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
50	Nieukerckestraat	6,14	0,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
125	Nieukerckestraat	5,60	0,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
26	Tremel	4,14	0,94	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
32	Tremel	5,42	0,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
97	Nieukerckestraat	5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
44	Nieukerckestraat	6,32	0,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
40	Nieukerckestraat	6,51	0,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
40	Nieukerckestraat	6,51	0,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
38	Nieukerckestraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
103	Nieukerckestraat	5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
101	Nieukerckestraat	5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
99	Nieukerckestraat	5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
47	Rosierlaan	6,50	-2,82	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
28	Rosierlaan	5,38	1,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
30	Rosierlaan	3,24	0,93	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
11	Molster	6,80	0,86	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
10	Molster	6,80	0,86	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5	Appelstraat	6,33	0,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7	Appelstraat	6,33	0,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
17	Kerseplein	6,42	0,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
13	Appelstraat	6,92	0,35	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
15	Appelstraat	6,92	0,35	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
17	Appelstraat	6,92	0,35	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
19	Appelstraat	6,92	0,35	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
9	Appelstraat	6,33	0,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3	Appelstraat	6,33	0,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
31	Kerseplein	8,22	-0,93	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
23	Molster	6,48	0,75	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
36	Rosierlaan	5,58	0,98	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
40	Rosierlaan	3,17	0,97	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
42	Rosierlaan	6,61	0,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Plansituatie, wegverkeer
 Plan Rozeboom 02-2020 - Krabbendijke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21 - 23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, wegverkeer
Plan Rozeboom 02-2020 - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
38	Rosierlaan	4,78	1,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
14	Molster	6,24	0,83	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
13	Molster	6,24	0,83	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
12	Molster	6,24	0,83	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
15	Molster	6,24	0,83	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
16	Molster	6,24	0,83	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
17	Molster	6,24	0,83	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
22	Molster	6,48	0,75	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
21	Molster	6,48	0,75	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
20	Molster	6,48	0,75	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
19 - 20	Molster	6,48	0,75	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
18	Molster	6,48	0,75	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
41	Rosierlaan	5,58	0,85	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8	Reimerswaalstraat	6,06	0,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6	Reimerswaalstraat	6,06	0,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
10	Reimerswaalstraat	6,06	0,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
83	Nieukerckestraat	5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
26	Nieukerckestraat	6,31	0,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
28	Nieukerckestraat	6,31	0,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
30	Nieukerckestraat	6,31	0,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
32	Nieukerckestraat	6,31	0,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
91	Nieukerckestraat	5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4	Reimerswaalstraat	6,06	0,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
12	Reimerswaalstraat	6,06	0,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
93	Nieukerckestraat	5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
26	Nieukerckestraat	2,53	0,35	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
26	Nieukerckestraat	2,53	0,35	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
26	Nieukerckestraat	2,53	0,35	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
26	Nieukerckestraat	2,53	0,35	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
26	Nieukerckestraat	2,53	0,35	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
26	Nieukerckestraat	2,53	0,35	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
26	Nieukerckestraat	2,53	0,35	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
26	Nieukerckestraat	2,53	0,35	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
24	Nieukerckestraat	2,55	0,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
24	Nieukerckestraat	2,55	0,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
24	Nieukerckestraat	2,55	0,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
24	Nieukerckestraat	2,55	0,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
24	Nieukerckestraat	2,55	0,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
24	Nieukerckestraat	2,55	0,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
24	Nieukerckestraat	2,55	0,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
24	Nieukerckestraat	2,55	0,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
24	Nieukerckestraat	2,55	0,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
24	Nieukerckestraat	2,55	0,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
24	Nieukerckestraat	2,55	0,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
24	Nieukerckestraat	2,55	0,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
24	Nieukerckestraat	2,55	0,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
24	Nieukerckestraat	2,55	0,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
24	Nieukerckestraat	2,55	0,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
24	Nieukerckestraat	2,55	0,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
24	Nieukerckestraat	2,55	0,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
24	Nieukerckestraat	2,55	0,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
24	Nieukerckestraat	2,55	0,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
24	Nieukerckestraat	2,55	0,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
24	Nieukerckestraat	2,55	0,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
52	Rosierlaan	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
50	Rosierlaan	0,16	0,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,06	0,11	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Plansituatie, wegverkeer
 Plan Rozeboom 02-2020 - Krabbendijke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		2,85	0,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		2,52	0,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		2,52	0,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		2,52	0,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		2,52	0,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		2,52	0,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		2,52	0,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		2,52	0,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		2,52	0,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
20	Kerseplein	2,52	0,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		2,52	0,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		3,13	0,79	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		3,88	0,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		2,52	0,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Plansituatie, wegverkeer
Plan Rozeboom 02-2020 - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,14	0,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		5,85	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		2,55	0,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		2,55	0,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		2,55	0,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		2,55	0,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		2,55	0,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Plansituatie, wegverkeer
Plan Rozeboom 02-2020 - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Plansituatie, wegverkeer
Plan Rozeboom 02-2020 - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Plansituatie, wegverkeer
 Plan Rozeboom 02-2020 - Krabbendijke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, wegverkeer
Plan Rozeboom 02-2020 - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
gebouw	garage(s) plan nieuw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gebouw	garage(s) plan nieuw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gebouw	garage(s) plan nieuw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gebouw	garage(s) plan nieuw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gebouw	garage(s) plan nieuw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gebouw	garage(s) plan nieuw	0,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plansituatie, wegverkeer
Plan Rozeboom 02-2020 - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, wegverkeer
Plan Rozeboom 02-2020 - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
6217	Spoorbaan, noordzijde	--
6205	Spoorbaan, zuidzijde	--
hoogte	plangebied	0,00

Bijlage 2:

Items spoorbaan Goed - Bergen op Zoom

Model: Plansituatie, railverkeer, items
Plan Rozeboom - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
6217	32457582 - 32466000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
6217	32466000 - 32497960	1,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
6217	32565374 - 32566000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
6217	32566000 - 32666000	1,29	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
6217	32683640 - 32766000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
6205	32450000 - 32460000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
6205	32499800 - 32550000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
6205	32550000 - 32560000	1,29	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
6205	32600879 - 32650000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
6205	32650000 - 32660000	1,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
6205	32679409 - 32750000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Model: Plansituatie, railverkeer, items
Plan Rozeboom - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
6217	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,730	0,940	0,640	0,000	80	80	80	0
6217	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,730	0,940	0,640	0,000	80	80	80	0
6217	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,730	0,940	0,640	0,000	80	80	80	0
6217	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,730	0,940	0,640	0,000	80	80	80	0
6217	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,730	0,940	0,640	0,000	80	80	80	0
6205	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,730	0,940	0,640	0,000	80	80	80	0
6205	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,730	0,940	0,640	0,000	80	80	80	0
6205	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,730	0,940	0,640	0,000	80	80	80	0
6205	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,730	0,940	0,640	0,000	80	80	80	0
6205	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,730	0,940	0,640	0,000	80	80	80	0
6205	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,730	0,940	0,640	0,000	80	80	80	0

Model: Plansituatie, railverkeer, items
Plan Rozeboom - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
6217	GOEDEREN	Doorgaand	3,680	4,030	2,530	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Doorgaand	6,880	7,040	0,200	0,000	140	140
6217	GOEDEREN	Doorgaand	3,680	4,030	2,530	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Doorgaand	6,880	7,040	0,200	0,000	140	140
6217	GOEDEREN	Doorgaand	3,680	4,030	2,530	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Doorgaand	6,880	7,040	0,200	0,000	140	140
6217	GOEDEREN	Doorgaand	3,680	4,030	2,530	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Doorgaand	6,880	7,040	0,200	0,000	140	140
6205	GOEDEREN	Doorgaand	3,680	4,030	2,530	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Doorgaand	6,880	7,040	0,200	0,000	140	140
6205	GOEDEREN	Doorgaand	3,680	4,030	2,530	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Doorgaand	6,880	7,040	0,200	0,000	140	140
6205	GOEDEREN	Doorgaand	3,680	4,030	2,530	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Doorgaand	6,880	7,040	0,200	0,000	140	140
6205	GOEDEREN	Doorgaand	3,680	4,030	2,530	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Doorgaand	6,880	7,040	0,200	0,000	140	140
6205	GOEDEREN	Doorgaand	3,680	4,030	2,530	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Doorgaand	6,880	7,040	0,200	0,000	140	140

Model: Plansituatie, railverkeer, items
Plan Rozeboom - Krabbendijke

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
6217	140	0	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	14,720	16,120	10,120
6217	140	0	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	14,720	16,120	10,120
6217	140	0	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	14,720	16,120	10,120
6217	140	0	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	0,000	96	96	96	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	14,720	16,120	10,120
6217	140	0	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	14,720	16,120	10,120
6205	140	0	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	14,720	16,120	10,120
6205	140	0	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	0,000	-127	-127	-127	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	14,720	16,120	10,120
6205	140	0	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	0,000	-127	-127	-127	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	14,720	16,120	10,120
6205	140	0	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	0,000	-132	-132	-132	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	14,720	16,120	10,120
6205	140	0	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	0,000	-132	-132	-132	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	14,720	16,120	10,120
6205	140	0	VIRM-4	Stoppend	6,120	6,000	2,240	0,000	-136	-136	-136	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	14,720	16,120	10,120

Model: Plansituatie, railverkeer, items
Plan Rozeboom - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
6217	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
6217	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
6217	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
6217	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
6217	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
6205	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
6205	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
6205	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
6205	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
6205	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Plansituatie, railverkeer, items
Plan Rozeboom - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
6217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6205	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6205	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6205	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6205	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6205	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6205	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Plansituatie, railverkeer, items
Plan Rozeboom - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

Model: Plansituatie, railverkeer, items
Plan Rozeboom - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: Plansituatie, railverkeer, items
Plan Rozeboom - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23
6217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
6217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
6217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
6217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
6217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
6205	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
6205	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
6205	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
6205	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
6205	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
6205	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

[illegible]

Model: Plansituatie, railverkeer, items
Plan Rozeboom - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

Model: Plansituatie, railverkeer, items
Plan Rozeboom - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmett

[illegible]

Model: Plansituatie, railverkeer, items
Plan Rozeboom - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
6217	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,35	87,02	100,52	103,52	102,60
6217	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,42	87,03	100,52	103,55	102,67
6217	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,42	87,03	101,52	105,55	106,67
6217	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,49	87,04	101,52	105,58	106,73
6217	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,56	87,06	101,52	105,61	106,80
6205	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,92	87,12	100,52	103,74	103,15
6205	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,04	87,14	100,52	103,78	103,28
6205	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,04	87,14	101,52	105,78	107,28
6205	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,13	87,15	101,52	105,81	107,37
6205	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,13	87,15	100,52	103,81	103,37
6205	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,20	87,16	100,52	103,84	103,45

Model: Plansituatie, railverkeer, items
Plan Rozeboom - Krabbendijke

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
6217	103,21	98,16	88,91	69,70	85,80	99,32	100,86	99,95	101,23	96,34	87,80	--	--	--
6217	103,27	98,21	88,94	69,74	85,80	99,32	100,87	99,98	101,25	96,36	87,81	--	--	--
6217	106,27	100,21	89,94	69,74	85,80	100,27	102,82	103,91	104,13	98,31	88,79	--	--	--
6217	106,33	100,26	89,97	69,78	85,81	100,27	102,84	103,95	104,16	98,33	88,80	--	--	--
6217	106,40	100,32	90,00	69,83	85,81	100,27	102,85	103,98	104,18	98,35	88,81	--	--	--
6205	103,79	98,63	89,17	70,08	85,84	99,33	101,01	100,28	101,51	96,56	87,90	--	--	--
6205	103,94	98,75	89,24	70,16	85,85	99,33	101,03	100,35	101,58	96,61	87,92	--	--	--
6205	106,94	100,75	90,24	70,16	85,85	100,28	102,97	104,25	104,44	98,55	88,90	--	--	--
6205	107,06	100,84	90,29	70,22	85,85	100,28	102,98	104,29	104,50	98,59	88,92	--	--	--
6205	104,06	98,84	89,29	70,22	85,85	99,33	101,05	100,40	101,64	96,65	87,94	--	--	--
6205	104,16	98,91	89,32	70,27	85,86	99,33	101,06	100,44	101,68	96,68	87,96	--	--	--

[illegible]

Model: Plansituatie, railverkeer, items
Plan Rozeboom - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plansituatie, railverkeer, items
Plan Rozeboom - Krabbendijke

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
6217	87,30	100,79	103,70	102,80	103,44	98,41	89,24	69,96	86,18	99,71	101,18	100,27	101,60	96,71	88,19
6217	87,31	100,79	103,72	102,86	103,50	98,45	89,27	70,00	86,19	99,71	101,19	100,30	101,62	96,73	88,20
6217	87,31	101,79	105,72	106,86	106,50	100,45	90,27	70,00	86,19	100,65	103,13	104,22	104,48	98,66	89,18
6217	87,32	101,79	105,75	106,92	106,56	100,50	90,29	70,04	86,19	100,65	103,14	104,25	104,50	98,68	89,19
6217	87,34	101,79	105,78	106,98	106,62	100,56	90,32	70,08	86,20	100,65	103,15	104,28	104,53	98,70	89,19
6205	87,39	100,79	103,90	103,31	103,98	98,85	89,48	70,31	86,23	99,73	101,31	100,57	101,85	96,90	88,28
6205	87,41	100,79	103,94	103,43	104,13	98,96	89,54	70,39	86,23	99,73	101,33	100,64	101,92	96,95	88,30
6205	87,41	101,79	105,94	107,43	107,13	100,96	90,54	70,39	86,23	100,67	103,26	104,52	104,76	98,88	89,28
6205	87,43	101,79	105,97	107,52	107,24	101,04	90,58	70,44	86,24	100,67	103,27	104,57	104,82	98,91	89,29
6205	87,43	100,79	103,97	103,52	104,24	99,04	89,58	70,44	86,24	99,73	101,35	100,68	101,97	96,99	88,32
6205	87,44	100,79	103,99	103,59	104,33	99,11	89,62	70,48	86,24	99,73	101,36	100,72	102,01	97,02	88,33

[illegible]

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plansituatie, railverkeer, items
Plan Rozeboom - Krabbendijke

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
6217	--	--	67,63	84,10	97,57	99,11	97,90	98,99	94,35	86,16	66,20	83,83	97,37	98,20	97,19
6217	--	--	67,72	84,11	97,57	99,14	97,97	99,05	94,40	86,18	66,23	83,83	97,37	98,21	97,21
6217	--	--	67,72	84,11	98,57	101,14	101,97	102,05	96,40	87,18	66,23	83,83	98,30	100,13	101,11
6217	--	--	67,82	84,12	98,57	101,17	102,04	102,11	96,45	87,20	66,26	83,84	98,30	100,14	101,13
6217	--	--	67,91	84,13	98,57	101,19	102,11	102,17	96,50	87,22	66,30	83,84	98,30	100,15	101,15
6205	--	--	68,38	84,17	97,57	99,33	98,48	99,55	94,77	86,34	66,51	83,86	97,38	98,30	97,43
6205	--	--	68,54	84,19	97,57	99,37	98,62	99,70	94,88	86,39	66,58	83,86	97,38	98,32	97,48
6205	--	--	68,54	84,19	98,57	101,37	102,62	102,70	96,88	87,39	66,58	83,86	98,31	100,23	101,34
6205	--	--	68,66	84,20	98,57	101,40	102,72	102,82	96,96	87,42	66,62	83,86	98,31	100,24	101,38
6205	--	--	68,66	84,20	97,57	99,40	98,72	99,82	94,96	86,42	66,62	83,86	97,38	98,33	97,51
6205	--	--	68,75	84,20	97,57	99,43	98,80	99,91	95,03	86,45	66,66	83,87	97,38	98,33	97,54

Model: Plansituatie, railverkeer, items
Plan Rozeboom - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

Model: Plansituatie, railverkeer, items
Plan Rozeboom - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plansituatie, railverkeer, items
Plan Rozeboom - Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmeth

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Bijlage 3:

Resultaten geluidsmodel wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westelijke Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1,50	46,78	43,33	37,89	47,46
001_B	4,50	47,42	43,93	38,49	48,07
001_C	7,50	47,48	43,99	38,55	48,13
002_A	1,50	39,09	35,64	30,20	39,77
002_B	4,50	37,31	33,82	28,38	37,96
002_C	7,50	37,66	34,16	28,72	38,31
003_A	1,50	24,84	21,38	15,94	25,51
003_B	4,50	28,01	24,54	19,10	28,68
003_C	7,50	29,47	25,99	20,55	30,13
004_A	1,50	43,65	40,21	34,77	44,33
004_B	4,50	45,34	41,86	36,42	46,00
004_C	7,50	45,56	42,08	36,64	46,22
005_A	1,50	40,07	36,61	31,17	40,74
005_B	4,50	43,22	39,76	34,32	43,89
005_C	7,50	44,14	40,66	35,22	44,80
006_A	1,50	30,79	27,34	21,90	31,47
006_B	4,50	34,20	30,75	25,31	34,88
006_C	7,50	36,47	32,99	27,55	37,13
007_A	1,50	25,08	21,63	16,19	25,76
007_B	4,50	26,59	23,12	17,68	27,26
007_C	7,50	27,80	24,33	18,89	28,47
008_A	1,50	35,66	32,20	26,76	36,33
008_B	4,50	41,62	38,16	32,72	42,29
008_C	7,50	43,39	39,91	34,47	44,05
009_A	1,50	40,02	36,59	31,15	40,71
009_B	4,50	41,63	38,16	32,72	42,30
009_C	7,50	42,46	38,98	33,54	43,12
010_A	1,50	27,10	23,60	18,16	27,75
010_B	4,50	34,27	30,83	25,39	34,95
010_C	7,50	36,70	33,23	27,79	37,37
011_A	1,50	24,59	21,15	15,71	25,27
011_B	4,50	25,76	22,30	16,86	26,43
011_C	7,50	26,72	23,25	17,81	27,39
012_A	1,50	37,53	34,09	28,65	38,21
012_B	4,50	39,64	36,17	30,73	40,31
012_C	7,50	40,10	36,61	31,17	40,75
013_A	1,50	27,91	24,37	18,93	28,54
013_B	4,50	38,99	35,53	30,09	39,66
013_C	7,50	40,10	36,60	31,16	40,75
014_A	1,50	27,61	24,16	18,72	28,29
014_B	4,50	17,41	13,61	8,17	17,89
014_C	7,50	25,31	21,69	16,25	25,89
015_A	1,50	15,14	11,44	6,00	15,68
015_B	4,50	17,09	13,38	7,94	17,62
015_C	7,50	22,24	18,68	13,24	22,85
016_A	1,50	28,67	25,18	19,74	29,32
016_B	4,50	37,60	34,17	28,73	38,29
016_C	7,50	39,13	35,66	30,22	39,80
017_A	1,50	22,34	18,73	13,29	22,93
017_B	4,50	34,67	31,22	25,78	35,35
017_C	7,50	36,49	33,01	27,57	37,15
018_A	1,50	25,93	22,42	16,98	26,57
018_B	4,50	29,68	26,04	20,60	30,25
018_C	7,50	22,98	19,33	13,89	23,54
019_A	1,50	15,96	12,26	6,82	16,50
019_B	4,50	16,07	12,37	6,93	16,61
019_C	7,50	21,22	17,67	12,23	21,84
020_A	1,50	20,97	17,39	11,95	21,57
020_B	4,50	23,59	19,98	14,54	24,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westelijke Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	7,50	29,71	26,14	20,70	30,32
021_A	1,50	41,81	38,38	32,94	42,50
021_B	4,50	43,91	40,45	35,01	44,58
021_C	7,50	44,33	40,87	35,43	45,00
022_A	1,50	37,11	33,68	28,24	37,80
022_B	4,50	39,53	36,06	30,62	40,20
022_C	7,50	39,86	36,39	30,95	40,53
023_A	1,50	29,85	26,41	20,97	30,53
023_B	4,50	33,02	29,55	24,11	33,69
023_C	7,50	34,38	30,91	25,47	35,05
024_A	1,50	39,23	35,82	30,38	39,93
024_B	4,50	39,33	35,87	30,43	40,00
024_C	7,50	40,17	36,71	31,27	40,84
025_A	1,50	31,20	27,75	22,31	31,88
025_B	4,50	35,81	32,36	26,92	36,49
025_C	7,50	37,30	33,82	28,38	37,96
026_A	1,50	32,30	28,88	23,44	32,99
026_B	4,50	34,55	31,09	25,65	35,22
026_C	7,50	36,19	32,73	27,29	36,86
027_A	1,50	28,67	25,23	19,79	29,35
027_B	4,50	31,48	28,03	22,59	32,16
027_C	7,50	33,51	30,04	24,60	34,18
028_A	1,50	36,19	32,78	27,34	36,89
028_B	4,50	37,12	33,68	28,24	37,80
028_C	7,50	38,17	34,72	29,28	38,85
029_A	1,50	29,75	26,30	20,86	30,43
029_B	4,50	33,74	30,28	24,84	34,41
029_C	7,50	35,15	31,67	26,23	35,81
030_A	1,50	30,42	27,00	21,56	31,11
030_B	4,50	31,89	28,44	23,00	32,57
030_C	7,50	33,32	29,86	24,42	33,99
031_A	1,50	24,83	21,36	15,92	25,50
031_B	4,50	28,87	25,43	19,99	29,55
031_C	7,50	30,62	27,14	21,70	31,28
032_A	1,50	34,81	31,40	25,96	35,51
032_B	4,50	35,49	32,05	26,61	36,17
032_C	7,50	36,44	32,99	27,55	37,12
033_A	1,50	24,08	20,57	15,13	24,72
033_B	4,50	31,21	27,76	22,32	31,89
033_C	7,50	32,52	29,04	23,60	33,18
034_A	1,50	28,46	25,02	19,58	29,14
034_B	4,50	29,90	26,44	21,00	30,57
034_C	7,50	31,79	28,33	22,89	32,46
035_A	1,50	22,04	18,56	13,12	22,70
035_B	4,50	26,09	22,63	17,19	26,76
035_C	7,50	28,72	25,25	19,81	29,39
036_A	1,50	33,61	30,19	24,75	34,30
036_B	4,50	34,34	30,90	25,46	35,02
036_C	7,50	35,15	31,70	26,26	35,83
037_A	1,50	28,76	25,32	19,88	29,44
037_B	4,50	31,90	28,46	23,02	32,58
037_C	7,50	32,83	29,36	23,92	33,50
038_A	1,50	27,78	24,35	18,91	28,47
038_B	4,50	28,82	25,37	19,93	29,50
038_C	7,50	29,49	26,03	20,59	30,16
039_A	1,50	27,91	24,48	19,04	28,60
039_B	4,50	26,43	22,99	17,55	27,11
039_C	7,50	27,77	24,29	18,85	28,43
040_A	1,50	31,72	28,30	22,86	32,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westelijke Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_B	4,50	33,07	29,63	24,19	33,75
040_C	7,50	33,74	30,29	24,85	34,42
041_A	1,50	26,99	23,55	18,11	27,67
041_B	4,50	28,48	25,00	19,56	29,14
041_C	7,50	29,89	26,41	20,97	30,55
042_A	1,50	24,70	21,27	15,83	25,39
042_B	4,50	25,80	22,34	16,90	26,47
042_C	7,50	26,38	22,92	17,48	27,05
043_A	1,50	26,94	23,52	18,08	27,63
043_B	4,50	24,93	21,48	16,04	25,61
043_C	7,50	25,52	22,05	16,61	26,19
044_A	1,50	27,33	23,89	18,45	28,01
044_B	4,50	32,15	28,71	23,27	32,83
044_C	7,50	32,72	29,27	23,83	33,40
045_A	1,50	27,24	23,80	18,36	27,92
045_B	4,50	28,71	25,23	19,79	29,37
045_C	7,50	30,52	27,04	21,60	31,18
046_A	1,50	24,10	20,65	15,21	24,78
046_B	4,50	26,06	22,59	17,15	26,73
046_C	7,50	27,57	24,11	18,67	28,24
047_A	1,50	15,66	12,20	6,76	16,33
047_B	4,50	19,12	15,64	10,20	19,78
047_C	7,50	12,09	8,48	3,04	12,68
048_A	1,50	25,56	22,12	16,68	26,24
048_B	4,50	31,15	27,71	22,27	31,83
048_C	7,50	31,68	28,22	22,78	32,35
049_A	1,50	30,20	26,75	21,31	30,88
049_B	4,50	31,75	28,25	22,81	32,40
049_C	7,50	33,08	29,57	24,13	33,72
050_A	1,50	21,34	17,86	12,42	22,00
050_B	4,50	22,77	19,23	13,79	23,40
050_C	7,50	25,79	22,27	16,83	26,43
051_A	1,50	22,53	19,09	13,65	23,21
051_B	4,50	23,79	20,33	14,89	24,46
051_C	7,50	24,74	21,26	15,82	25,40
052_A	1,50	32,11	28,68	23,24	32,80
052_B	4,50	33,51	30,04	24,60	34,18
052_C	7,50	34,99	31,51	26,07	35,65
053_A	1,50	28,92	25,45	20,01	29,59
053_B	4,50	30,79	27,28	21,84	31,43
053_C	7,50	31,01	27,48	22,04	31,64
054_A	1,50	15,07	11,55	6,11	15,71
054_B	4,50	21,17	17,69	12,25	21,83
054_C	7,50	18,84	15,33	9,89	19,48
055_A	1,50	18,38	14,77	9,33	18,97
055_B	4,50	22,57	19,11	13,67	23,24
055_C	7,50	25,80	22,34	16,90	26,47
056_A	1,50	28,30	24,84	19,40	28,97
056_B	4,50	29,65	26,16	20,72	30,30
056_C	7,50	31,51	28,02	22,58	32,16
057_A	1,50	31,38	27,94	22,50	32,06
057_B	4,50	31,04	27,56	22,12	31,70
057_C	7,50	33,07	29,60	24,16	33,74
058_A	1,50	14,25	10,57	5,13	14,80
058_B	4,50	19,35	15,87	10,43	20,01
058_C	7,50	22,59	19,09	13,65	23,24
059_A	1,50	25,74	22,31	16,87	26,43
059_B	4,50	27,41	23,95	18,51	28,08
059_C	7,50	28,21	24,73	19,29	28,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westelijke Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	1,50	30,02	26,59	21,15	30,71
060_B	4,50	31,75	28,29	22,85	32,42
060_C	7,50	33,54	30,07	24,63	34,21
061_A	1,50	27,30	23,86	18,42	27,98
061_B	4,50	28,09	24,62	19,18	28,76
061_C	7,50	30,51	27,04	21,60	31,18
062_A	1,50	16,34	12,82	7,38	16,98
062_B	4,50	20,29	16,81	11,37	20,95
062_C	7,50	22,98	19,50	14,06	23,64
063_A	1,50	19,17	15,71	10,27	19,84
063_B	4,50	21,69	18,18	12,74	22,33
063_C	7,50	21,28	17,76	12,32	21,92
064_A	1,50	28,29	24,86	19,42	28,98
064_B	4,50	29,25	25,79	20,35	29,92
064_C	7,50	30,84	27,37	21,93	31,51
065_A	1,50	24,24	20,75	15,31	24,89
065_B	4,50	25,46	21,93	16,49	26,09
065_C	7,50	29,41	25,93	20,49	30,07
066_A	1,50	19,86	16,36	10,92	20,51
066_B	4,50	21,75	18,24	12,80	22,39
066_C	7,50	25,26	21,79	16,35	25,93
067_A	1,50	13,06	9,54	4,10	13,70
067_B	4,50	17,05	13,54	8,10	17,69
067_C	7,50	18,74	15,26	9,82	19,40
068_A	1,50	25,32	21,89	16,45	26,01
068_B	4,50	26,31	22,84	17,40	26,98
068_C	7,50	28,52	25,05	19,61	29,19
069_A	1,50	16,48	12,76	7,32	17,00
069_B	4,50	22,06	18,46	13,02	22,65
069_C	7,50	27,50	23,99	18,55	28,14
070_A	1,50	16,35	12,74	7,30	16,94
070_B	4,50	21,75	18,15	12,71	22,34
070_C	7,50	24,25	20,68	15,24	24,86
071_A	1,50	15,87	12,26	6,82	16,46
071_B	4,50	20,85	17,29	11,85	21,46
071_C	7,50	24,17	20,64	15,20	24,80
072_A	1,50	19,74	16,25	10,81	20,39
072_B	4,50	23,73	20,22	14,78	24,37
072_C	7,50	24,03	20,50	15,06	24,66
073_A	1,50	20,65	17,20	11,76	21,33
073_B	4,50	23,30	19,81	14,37	23,95
073_C	7,50	22,68	19,19	13,75	23,33
074_A	1,50	17,51	14,05	8,61	18,18
074_B	4,50	20,58	17,07	11,63	21,22
074_C	7,50	18,50	15,01	9,57	19,15
075_A	1,50	16,79	13,29	7,85	17,44
075_B	4,50	20,39	16,87	11,43	21,03
075_C	7,50	15,48	11,89	6,45	16,08
076_A	1,50	18,48	14,95	9,51	19,11
076_B	4,50	20,93	17,40	11,96	21,56
076_C	7,50	23,33	19,85	14,41	23,99
077_A	1,50	23,50	19,98	14,54	24,14
077_B	4,50	25,83	22,34	16,90	26,48
077_C	7,50	29,01	25,53	20,09	29,67
078_A	1,50	25,37	21,91	16,47	26,04
078_B	4,50	26,87	23,38	17,94	27,52
078_C	7,50	29,28	25,80	20,36	29,94
079_A	1,50	25,24	21,78	16,34	25,91
079_B	4,50	26,52	23,02	17,58	27,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie, wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_C	7,50	29,33	25,85	20,41	29,99
080_A	1,50	24,93	21,46	16,02	25,60
080_B	4,50	26,33	22,83	17,39	26,98
080_C	7,50	29,44	25,96	20,52	30,10
081_A	1,50	23,89	20,39	14,95	24,54
081_B	4,50	25,87	22,36	16,92	26,51
081_C	7,50	29,12	25,63	20,19	29,77
082_A	1,50	21,96	18,44	13,00	22,60
082_B	4,50	24,53	20,99	15,55	25,16
082_C	7,50	28,58	25,09	19,65	29,23
083_A	1,50	22,07	18,57	13,13	22,72
083_B	4,50	23,75	20,21	14,77	24,38
083_C	7,50	27,05	23,54	18,10	27,69
084_A	1,50	14,50	10,80	5,36	15,04
084_B	4,50	14,32	10,63	5,19	14,86
084_C	7,50	19,55	15,99	10,55	20,16
085_A	1,50	13,62	10,04	4,60	14,22
085_B	4,50	19,47	15,97	10,53	20,12
085_C	7,50	20,58	17,12	11,68	21,25
086_A	1,50	18,16	14,60	9,16	18,77
086_B	4,50	22,76	19,26	13,82	23,41
086_C	7,50	26,88	23,40	17,96	27,54
087_A	1,50	19,69	16,18	10,74	20,33
087_B	4,50	23,36	19,86	14,42	24,01
087_C	7,50	27,33	23,86	18,42	28,00
088_A	1,50	14,02	10,37	4,93	14,58
088_B	4,50	18,98	15,39	9,95	19,58
088_C	7,50	15,03	11,32	5,88	15,56
089_A	1,50	17,93	14,42	8,98	18,57
089_B	4,50	21,29	17,76	12,32	21,92
089_C	7,50	13,56	9,92	4,48	14,13
090_A	1,50	18,04	14,44	9,00	18,63
090_B	4,50	21,69	18,12	12,68	22,30
090_C	7,50	25,09	21,59	16,15	25,74

Bijlage 4:

Resultaten geluidsmodel railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, railverkeer
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	toetspunt	1,50	42,58	42,85	39,28	46,76
001_B	toetspunt	4,50	47,66	47,93	44,39	51,86
001_C	toetspunt	7,50	51,18	51,46	48,02	55,45
002_A	toetspunt	1,50	38,66	38,93	35,38	42,85
002_B	toetspunt	4,50	42,72	43,00	39,50	46,95
002_C	toetspunt	7,50	46,04	46,33	42,96	50,36
003_A	toetspunt	1,50	29,42	29,67	26,05	33,56
003_B	toetspunt	4,50	32,36	32,62	29,00	36,51
003_C	toetspunt	7,50	35,59	35,85	32,25	39,75
004_A	toetspunt	1,50	40,14	40,40	36,78	44,29
004_B	toetspunt	4,50	44,67	44,94	41,37	48,85
004_C	toetspunt	7,50	48,16	48,44	45,01	52,43
005_A	toetspunt	1,50	41,39	41,66	38,11	45,58
005_B	toetspunt	4,50	46,41	46,68	43,17	50,63
005_C	toetspunt	7,50	49,84	50,13	46,74	54,15
006_A	toetspunt	1,50	37,68	37,95	34,43	41,89
006_B	toetspunt	4,50	42,42	42,69	39,20	46,65
006_C	toetspunt	7,50	45,79	46,08	42,71	50,11
007_A	toetspunt	1,50	32,05	32,31	28,62	36,15
007_B	toetspunt	4,50	34,02	34,27	30,62	38,14
007_C	toetspunt	7,50	36,34	36,61	33,00	40,50
008_A	toetspunt	1,50	38,85	39,12	35,50	43,00
008_B	toetspunt	4,50	43,56	43,83	40,28	47,75
008_C	toetspunt	7,50	47,15	47,43	44,03	51,44
009_A	toetspunt	1,50	41,27	41,54	38,00	45,47
009_B	toetspunt	4,50	46,11	46,38	42,88	50,33
009_C	toetspunt	7,50	49,48	49,77	46,38	53,79
010_A	toetspunt	1,50	35,94	36,21	32,64	40,12
010_B	toetspunt	4,50	42,30	42,58	39,09	46,54
010_C	toetspunt	7,50	45,63	45,92	42,55	49,95
011_A	toetspunt	1,50	32,63	32,89	29,25	36,76
011_B	toetspunt	4,50	35,22	35,48	31,88	39,38
011_C	toetspunt	7,50	37,73	37,99	34,45	41,92
012_A	toetspunt	1,50	38,16	38,42	34,85	42,33
012_B	toetspunt	4,50	42,84	43,11	39,58	47,05
012_C	toetspunt	7,50	46,43	46,71	43,32	50,73
013_A	toetspunt	1,50	41,24	41,52	38,02	45,47
013_B	toetspunt	4,50	46,50	46,78	43,29	50,74
013_C	toetspunt	7,50	49,83	50,13	46,73	54,14
014_A	toetspunt	1,50	38,16	38,43	34,91	42,37
014_B	toetspunt	4,50	42,84	43,12	39,63	47,08
014_C	toetspunt	7,50	46,00	46,30	42,93	50,33
015_A	toetspunt	1,50	31,06	31,32	27,74	35,23
015_B	toetspunt	4,50	34,00	34,27	30,71	38,19
015_C	toetspunt	7,50	36,92	37,19	33,66	41,13
016_A	toetspunt	1,50	38,29	38,56	35,00	42,48
016_B	toetspunt	4,50	42,70	42,97	39,47	46,92
016_C	toetspunt	7,50	46,11	46,40	43,02	50,42
017_A	toetspunt	1,50	40,59	40,86	37,36	44,81
017_B	toetspunt	4,50	45,80	46,07	42,59	50,04
017_C	toetspunt	7,50	49,07	49,36	45,99	53,39
018_A	toetspunt	1,50	37,47	37,74	34,23	41,69
018_B	toetspunt	4,50	42,41	42,69	39,20	46,65
018_C	toetspunt	7,50	45,89	46,18	42,81	50,21
019_A	toetspunt	1,50	31,71	31,97	28,39	35,88
019_B	toetspunt	4,50	34,70	34,97	31,42	38,89
019_C	toetspunt	7,50	36,99	37,26	33,75	41,21
020_A	toetspunt	1,50	34,83	35,09	31,54	39,02
020_B	toetspunt	4,50	42,07	42,35	38,85	46,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, railverkeer
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	toetspunt	7,50	45,44	45,73	42,36	49,76
021_A	toetspunt	1,50	40,66	40,92	37,29	44,80
021_B	toetspunt	4,50	44,32	44,58	41,00	48,49
021_C	toetspunt	7,50	47,20	47,48	43,97	51,43
022_A	toetspunt	1,50	37,16	37,43	33,85	41,34
022_B	toetspunt	4,50	41,14	41,41	37,86	45,33
022_C	toetspunt	7,50	44,35	44,62	41,11	48,57
023_A	toetspunt	1,50	32,74	33,00	29,36	36,87
023_B	toetspunt	4,50	35,93	36,20	32,60	40,10
023_C	toetspunt	7,50	40,56	40,81	37,21	44,71
024_A	toetspunt	1,50	38,95	39,20	35,50	43,04
024_B	toetspunt	4,50	39,86	40,12	36,47	43,99
024_C	toetspunt	7,50	42,09	42,35	38,79	46,27
025_A	toetspunt	1,50	35,10	35,36	31,70	39,22
025_B	toetspunt	4,50	39,13	39,38	35,77	43,27
025_C	toetspunt	7,50	43,18	43,44	39,84	47,34
026_A	toetspunt	1,50	35,91	36,17	32,59	40,08
026_B	toetspunt	4,50	39,11	39,38	35,84	43,31
026_C	toetspunt	7,50	41,71	41,98	38,46	45,92
027_A	toetspunt	1,50	32,05	32,30	28,66	36,18
027_B	toetspunt	4,50	34,93	35,19	31,59	39,09
027_C	toetspunt	7,50	39,55	39,80	36,19	43,69
028_A	toetspunt	1,50	38,14	38,39	34,67	42,22
028_B	toetspunt	4,50	38,90	39,15	35,50	43,02
028_C	toetspunt	7,50	40,38	40,64	37,01	44,52
029_A	toetspunt	1,50	34,32	34,58	30,97	38,47
029_B	toetspunt	4,50	38,75	39,01	35,38	42,89
029_C	toetspunt	7,50	42,22	42,48	38,87	46,37
030_A	toetspunt	1,50	34,65	34,92	31,33	38,82
030_B	toetspunt	4,50	37,59	37,85	34,31	41,78
030_C	toetspunt	7,50	39,98	40,25	36,73	44,19
031_A	toetspunt	1,50	31,18	31,43	27,79	35,31
031_B	toetspunt	4,50	34,07	34,33	30,75	38,24
031_C	toetspunt	7,50	38,40	38,66	35,06	42,56
032_A	toetspunt	1,50	37,68	37,92	34,19	41,74
032_B	toetspunt	4,50	38,37	38,62	34,95	42,48
032_C	toetspunt	7,50	39,28	39,53	35,89	43,41
033_A	toetspunt	1,50	31,91	32,17	28,56	36,06
033_B	toetspunt	4,50	37,60	37,86	34,21	41,73
033_C	toetspunt	7,50	41,19	41,45	37,83	45,34
034_A	toetspunt	1,50	33,73	33,99	30,41	37,90
034_B	toetspunt	4,50	36,52	36,78	33,25	40,72
034_C	toetspunt	7,50	39,13	39,39	35,86	43,33
035_A	toetspunt	1,50	33,22	33,47	29,76	37,30
035_B	toetspunt	4,50	35,56	35,81	32,14	39,67
035_C	toetspunt	7,50	36,75	37,01	33,40	40,90
036_A	toetspunt	1,50	37,47	37,72	33,96	41,52
036_B	toetspunt	4,50	38,17	38,42	34,73	42,27
036_C	toetspunt	7,50	38,56	38,82	35,16	42,68
037_A	toetspunt	1,50	33,51	33,77	30,12	37,64
037_B	toetspunt	4,50	37,64	37,90	34,26	41,77
037_C	toetspunt	7,50	40,52	40,78	37,15	44,66
038_A	toetspunt	1,50	32,74	33,01	29,41	36,91
038_B	toetspunt	4,50	35,50	35,77	32,22	39,69
038_C	toetspunt	7,50	37,97	38,24	34,71	42,18
039_A	toetspunt	1,50	34,19	34,44	30,69	38,25
039_B	toetspunt	4,50	32,82	33,08	29,47	36,97
039_C	toetspunt	7,50	36,08	36,34	32,76	40,25
040_A	toetspunt	1,50	33,01	33,25	29,45	37,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, railverkeer
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
040_B	toetspunt	4,50	33,79	34,03	30,25	37,83	
040_C	toetspunt	7,50	37,89	38,14	34,46	41,99	
041_A	toetspunt	1,50	33,92	34,16	30,43	37,98	
041_B	toetspunt	4,50	35,67	35,92	32,24	39,77	
041_C	toetspunt	7,50	39,09	39,35	35,72	43,23	
042_A	toetspunt	1,50	31,37	31,63	28,02	35,52	
042_B	toetspunt	4,50	34,03	34,30	30,75	38,22	
042_C	toetspunt	7,50	36,18	36,45	32,93	40,39	
043_A	toetspunt	1,50	33,46	33,71	29,95	37,51	
043_B	toetspunt	4,50	31,27	31,53	27,94	35,43	
043_C	toetspunt	7,50	33,20	33,46	29,86	37,36	
044_A	toetspunt	1,50	32,88	33,12	29,31	36,90	
044_B	toetspunt	4,50	36,74	36,98	33,25	40,80	
044_C	toetspunt	7,50	37,43	37,68	33,99	41,53	
045_A	toetspunt	1,50	34,94	35,19	31,43	38,99	
045_B	toetspunt	4,50	36,55	36,80	33,11	40,65	
045_C	toetspunt	7,50	39,44	39,69	36,05	43,57	
046_A	toetspunt	1,50	30,90	31,16	27,53	35,04	
046_B	toetspunt	4,50	33,65	33,92	30,36	37,84	
046_C	toetspunt	7,50	36,21	36,48	32,93	40,40	
047_A	toetspunt	1,50	25,85	26,11	22,41	29,95	
047_B	toetspunt	4,50	27,52	27,78	24,20	31,69	
047_C	toetspunt	7,50	23,07	23,35	19,78	27,26	
048_A	toetspunt	1,50	32,24	32,47	28,65	36,24	
048_B	toetspunt	4,50	36,58	36,82	33,08	40,64	
048_C	toetspunt	7,50	37,13	37,38	33,68	41,22	
049_A	toetspunt	1,50	36,85	37,12	33,54	41,03	
049_B	toetspunt	4,50	40,28	40,55	37,02	44,49	
049_C	toetspunt	7,50	43,57	43,85	40,33	47,79	
050_A	toetspunt	1,50	36,62	36,89	33,33	40,81	
050_B	toetspunt	4,50	38,53	38,80	35,28	42,74	
050_C	toetspunt	7,50	41,41	41,68	38,20	45,65	
051_A	toetspunt	1,50	32,46	32,72	29,07	36,59	
051_B	toetspunt	4,50	33,82	34,08	30,46	37,97	
051_C	toetspunt	7,50	36,32	36,59	33,01	40,50	
052_A	toetspunt	1,50	35,10	35,36	31,70	39,22	
052_B	toetspunt	4,50	37,85	38,11	34,51	42,01	
052_C	toetspunt	7,50	40,78	41,04	37,47	44,95	
053_A	toetspunt	1,50	36,86	37,13	33,58	41,05	
053_B	toetspunt	4,50	40,57	40,84	37,32	44,78	
053_C	toetspunt	7,50	44,05	44,32	40,83	48,28	
054_A	toetspunt	1,50	34,09	34,36	30,81	38,28	
054_B	toetspunt	4,50	38,23	38,49	34,95	42,42	
054_C	toetspunt	7,50	41,56	41,83	38,35	45,80	
055_A	toetspunt	1,50	31,60	31,86	28,25	35,75	
055_B	toetspunt	4,50	33,37	33,63	30,09	37,56	
055_C	toetspunt	7,50	36,98	37,24	33,71	41,18	
056_A	toetspunt	1,50	34,42	34,68	31,09	38,58	
056_B	toetspunt	4,50	37,01	37,28	33,73	41,20	
056_C	toetspunt	7,50	40,18	40,45	36,91	44,38	
057_A	toetspunt	1,50	35,16	35,42	31,81	39,31	
057_B	toetspunt	4,50	38,05	38,31	34,75	42,23	
057_C	toetspunt	7,50	41,25	41,52	37,96	45,44	
058_A	toetspunt	1,50	33,73	33,99	30,39	37,89	
058_B	toetspunt	4,50	36,49	36,76	33,23	40,70	
058_C	toetspunt	7,50	38,95	39,23	35,73	43,18	
059_A	toetspunt	1,50	32,05	32,30	28,60	36,14	
059_B	toetspunt	4,50	33,96	34,21	30,54	38,07	
059_C	toetspunt	7,50	35,54	35,79	32,18	39,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, railverkeer
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
060_A	toetspunt	1,50	34,06	34,31	30,65	38,17	
060_B	toetspunt	4,50	36,68	36,93	33,32	40,82	
060_C	toetspunt	7,50	39,27	39,53	35,92	43,42	
061_A	toetspunt	1,50	32,69	32,95	29,34	36,84	
061_B	toetspunt	4,50	36,02	36,29	32,73	40,21	
061_C	toetspunt	7,50	39,70	39,96	36,40	43,88	
062_A	toetspunt	1,50	31,51	31,78	28,19	35,68	
062_B	toetspunt	4,50	34,70	34,97	31,42	38,89	
062_C	toetspunt	7,50	37,72	37,99	34,48	41,94	
063_A	toetspunt	1,50	29,87	30,13	26,49	34,00	
063_B	toetspunt	4,50	32,25	32,51	28,92	36,41	
063_C	toetspunt	7,50	33,03	33,30	29,74	37,22	
064_A	toetspunt	1,50	32,36	32,61	28,92	36,46	
064_B	toetspunt	4,50	34,61	34,86	31,22	38,74	
064_C	toetspunt	7,50	37,20	37,46	33,83	41,34	
065_A	toetspunt	1,50	31,17	31,43	27,81	35,32	
065_B	toetspunt	4,50	34,93	35,19	31,61	39,10	
065_C	toetspunt	7,50	39,29	39,56	35,97	43,46	
066_A	toetspunt	1,50	30,54	30,80	27,16	34,67	
066_B	toetspunt	4,50	33,86	34,13	30,56	38,04	
066_C	toetspunt	7,50	36,34	36,61	33,07	40,54	
067_A	toetspunt	1,50	28,65	28,91	25,21	32,75	
067_B	toetspunt	4,50	31,52	31,78	28,14	35,65	
067_C	toetspunt	7,50	25,58	25,86	22,28	29,77	
068_A	toetspunt	1,50	29,95	30,21	26,56	34,08	
068_B	toetspunt	4,50	33,09	33,34	29,70	37,22	
068_C	toetspunt	7,50	35,71	35,97	32,34	39,85	
069_A	toetspunt	1,50	35,71	35,98	32,41	39,89	
069_B	toetspunt	4,50	38,58	38,85	35,32	42,79	
069_C	toetspunt	7,50	42,17	42,45	38,93	46,39	
070_A	toetspunt	1,50	35,23	35,50	31,93	39,41	
070_B	toetspunt	4,50	38,65	38,92	35,39	42,86	
070_C	toetspunt	7,50	41,30	41,58	38,08	45,53	
071_A	toetspunt	1,50	34,70	34,97	31,40	38,88	
071_B	toetspunt	4,50	38,24	38,51	34,98	42,45	
071_C	toetspunt	7,50	40,94	41,22	37,71	45,17	
072_A	toetspunt	1,50	34,71	34,98	31,41	38,89	
072_B	toetspunt	4,50	38,22	38,49	34,95	42,42	
072_C	toetspunt	7,50	40,89	41,17	37,66	45,12	
073_A	toetspunt	1,50	34,47	34,74	31,17	38,65	
073_B	toetspunt	4,50	37,88	38,15	34,61	42,08	
073_C	toetspunt	7,50	40,44	40,72	37,19	44,65	
074_A	toetspunt	1,50	34,46	34,72	31,15	38,63	
074_B	toetspunt	4,50	37,85	38,12	34,58	42,05	
074_C	toetspunt	7,50	40,14	40,41	36,88	44,35	
075_A	toetspunt	1,50	34,31	34,58	31,00	38,49	
075_B	toetspunt	4,50	37,73	38,00	34,46	41,93	
075_C	toetspunt	7,50	39,93	40,21	36,68	44,14	
076_A	toetspunt	1,50	30,48	30,74	27,13	34,63	
076_B	toetspunt	4,50	33,30	33,57	30,00	37,48	
076_C	toetspunt	7,50	34,55	34,82	31,27	38,74	
077_A	toetspunt	1,50	31,52	31,78	28,15	35,66	
077_B	toetspunt	4,50	33,42	33,68	30,07	37,57	
077_C	toetspunt	7,50	36,85	37,11	33,50	41,00	
078_A	toetspunt	1,50	31,07	31,33	27,70	35,21	
078_B	toetspunt	4,50	33,63	33,89	30,29	37,79	
078_C	toetspunt	7,50	36,74	37,00	33,40	40,90	
079_A	toetspunt	1,50	31,35	31,61	27,98	35,49	
079_B	toetspunt	4,50	33,63	33,88	30,28	37,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, railverkeer
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
079_C	toetspunt	7,50	36,57	36,83	33,23	40,73	
080_A	toetspunt	1,50	30,84	31,10	27,48	34,99	
080_B	toetspunt	4,50	33,50	33,76	30,15	37,65	
080_C	toetspunt	7,50	36,61	36,86	33,26	40,76	
081_A	toetspunt	1,50	31,01	31,27	27,63	35,14	
081_B	toetspunt	4,50	33,58	33,83	30,22	37,72	
081_C	toetspunt	7,50	36,83	37,09	33,48	40,98	
082_A	toetspunt	1,50	30,04	30,30	26,67	34,18	
082_B	toetspunt	4,50	32,64	32,90	29,30	36,80	
082_C	toetspunt	7,50	37,01	37,28	33,67	41,17	
083_A	toetspunt	1,50	32,48	32,75	29,14	36,64	
083_B	toetspunt	4,50	35,76	36,03	32,48	39,95	
083_C	toetspunt	7,50	39,53	39,80	36,24	43,72	
084_A	toetspunt	1,50	30,91	31,17	27,55	35,06	
084_B	toetspunt	4,50	34,40	34,66	31,12	38,59	
084_C	toetspunt	7,50	36,92	37,19	33,66	41,13	
085_A	toetspunt	1,50	29,35	29,61	25,95	33,47	
085_B	toetspunt	4,50	32,19	32,46	28,86	36,36	
085_C	toetspunt	7,50	28,34	28,61	25,03	32,52	
086_A	toetspunt	1,50	30,14	30,40	26,73	34,26	
086_B	toetspunt	4,50	33,05	33,31	29,71	37,21	
086_C	toetspunt	7,50	36,16	36,42	32,79	40,30	
087_A	toetspunt	1,50	33,32	33,58	29,98	37,48	
087_B	toetspunt	4,50	36,54	36,80	33,23	40,71	
087_C	toetspunt	7,50	40,34	40,61	37,06	44,53	
088_A	toetspunt	1,50	32,81	33,08	29,49	36,98	
088_B	toetspunt	4,50	37,24	37,51	33,97	41,44	
088_C	toetspunt	7,50	39,22	39,50	35,97	43,43	
089_A	toetspunt	1,50	31,10	31,36	27,72	35,23	
089_B	toetspunt	4,50	33,74	34,01	30,44	37,92	
089_C	toetspunt	7,50	30,28	30,55	26,94	34,44	
090_A	toetspunt	1,50	31,67	31,93	28,29	35,80	
090_B	toetspunt	4,50	34,00	34,26	30,66	38,16	
090_C	toetspunt	7,50	36,97	37,24	33,66	41,15	

