

Memo



Project: Bestemmingsplan Oomshoekseweg 4 Kruiningen
Code: 000607_M01_D01
Onderwerp: Stikstofberekening gebruiksfase

+31 (0) 113 - 405051
info@juust.nl
juust.nl

Steller Marik Waterman
Datum 4 december 2021 // 30 januari 2022 // 8 november 2023

Inleiding

Op de locatie Oomshoekseweg 4 in Kruiningen is een bedrijf gevestigd dat gespecialiseerd is in het sorteren en verpakken van verse landbouwproducten. Door veranderingen in de uiensector is een optische sorteermachine noodzakelijk voor het voortbestaan van de uienbedrijven, zo ook voor het betreffende bedrijf. De nieuwe sorteermachine past niet binnen de huidige bebouwing vandaar dat een nieuwe loods gewenst is van ongeveer 2.240 m². Het is de wens deze nieuwe loods achter de bestaande loods op te richten. Dit heeft consequenties voor de terreinindeling en de inrichting. Een bestemmingsplan wordt voor deze ontwikkeling voorbereid. Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 over de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) en de nieuwe AERIUS Calculator (2021 – 20 januari 2022) moet en kan voor dit plan de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend.

Natura 2000-gebieden

Het plangebied ligt niet binnen de begrenzing van een natuurgebied, natuurnetwerk en Natura-2000 gebieden. Het dichtstbijzijnde beschermde Natura 2000-gebied is 'Westerschelde & Saeftinghe'. Op ruim 2 kilometer afstand is het Natura 2000-gebied 'Oosterschelde' gelegen. Dit natuurgebied ligt op circa 1,7 kilometer van het plangebied.

Uitgangspunten

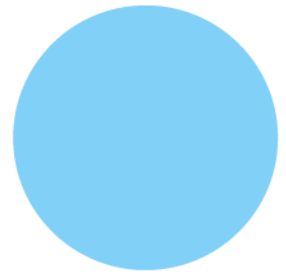
Gebruiksfase

Uitgaande van gasloos bouwen hoeft voor de bedrijfsloods geen emissie in de gebruiksfase te worden berekend. Uitsluitend de verkeersbewegingen kunnen leiden tot extra emissie. In de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van de verkeersgeneratie voor het jaar 2024. Dit is na de bouw van de bedrijfsloods.

Wegverkeer (emissiebron 1)

In principe is de uitbreiding nodig om de interne processen te verbeteren en zal de optische sorteermachine mensenwerk uit handen nemen. Om deze reden worden maximaal 10 extra vrachtbewegingen per dag verwacht. Het aantal motorvoertuigbewegingen van personenauto's zijn niet te verwachten. Echter wordt voor deze berekening uitgegaan van een worst-case scenario. De verkeersgeneratie van de nieuwe bedrijfsloods is inzichtelijk gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomst bestendig parkeren'.

Voor een bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (buitengebied) zou op basis van de CROW-publicatie 381 een minimale verkeersgeneratie van 3,9 motorvoertuigbewegingen per weekdagemaal en maximaal 5,7 motorvoertuigbewegingen per weekdagemaal. De gemiddelde (extra) verkeersgeneratie bedraagt hiermee in theorie 108 motorvoertuigbewegingen per weekdagemaal (2.240/100 x 4,8). Dit kan onderverdeeld worden in 80% (87) aan personenauto's en 20% (22) aan vrachtauto's. Dit is gebaseerd op het type werkmilieu 'gemengd terrein' afkomstig uit de CROW-richtlijnen. Er is aangenomen dat de



motorvoertuigbewegingen (licht verkeer en zwaar verkeer) van de Oomshoekseweg via de 1^e Vlietweg naar de Oude Rijksweg gaan. Hier gaan de motorvoertuigbewegingen op in het heersende verkeersbeeld.

Conclusie

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd voor de gebruiksfase (versie 2021). De uitkomst is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig, er geldt ook geen 'aanhaakplicht' in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning.

BIJLAGEN:

1. AERIUS-berekening gebruiksfase (2024)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Juust B.V.

Oomshoekseweg 4,

4416 RG Kruiningen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Bedrijfsloods Oomshoekseweg 4 Kruiningen

Realiseren bedrijfsloods.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RgmkuEnwM2xD

08 november 2023, 08:03

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

2,2 kg/j

Emissie NO_x

52,0 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

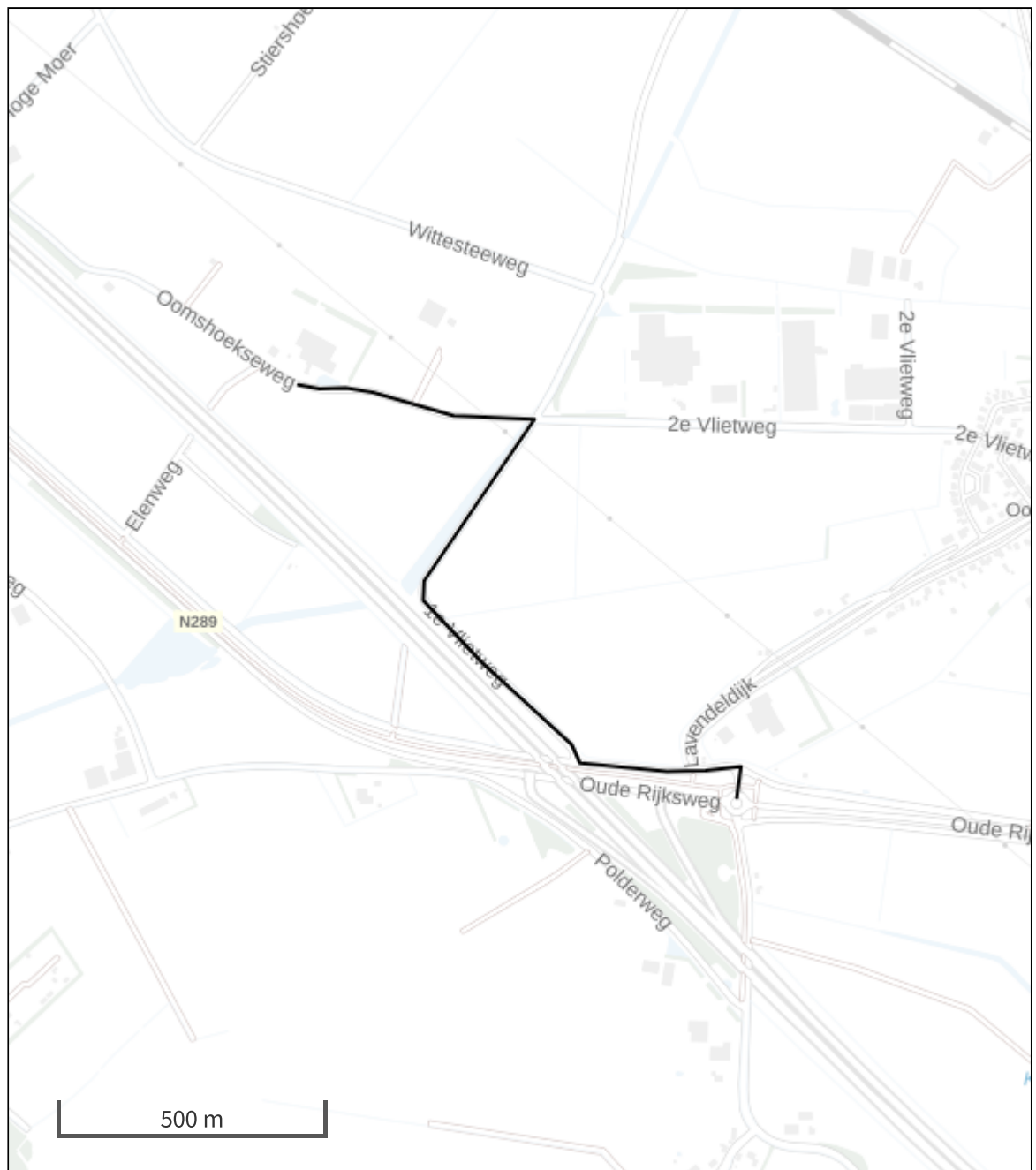
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

2,2 kg/j

52,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	52,0 kg/j
Locatie	X:62825,15 Y:384405,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,3 kg/j
Lengte	1.664,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	87,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>