

Klant: Van den Berge Agri-Center B.V.

Project nummer: 002547

Datum: 18 oktober 2023

Titel: bouw droogloods

Uitgevoerd door: M.G. Kamerling

Kreekzoom 3

4561 GX Hulst

The Netherlands

T 0114 31 15 48

E info@colsen.nl

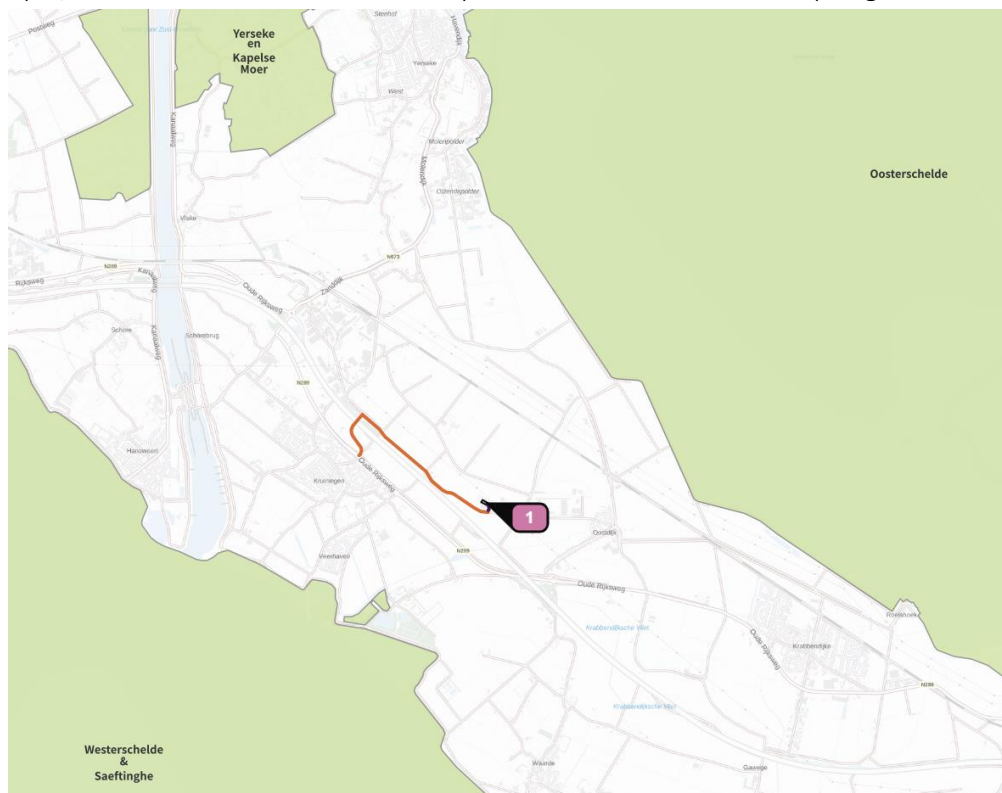
KvK Terneuzen 22050688

BTW NL810885207B01

1 Inleiding

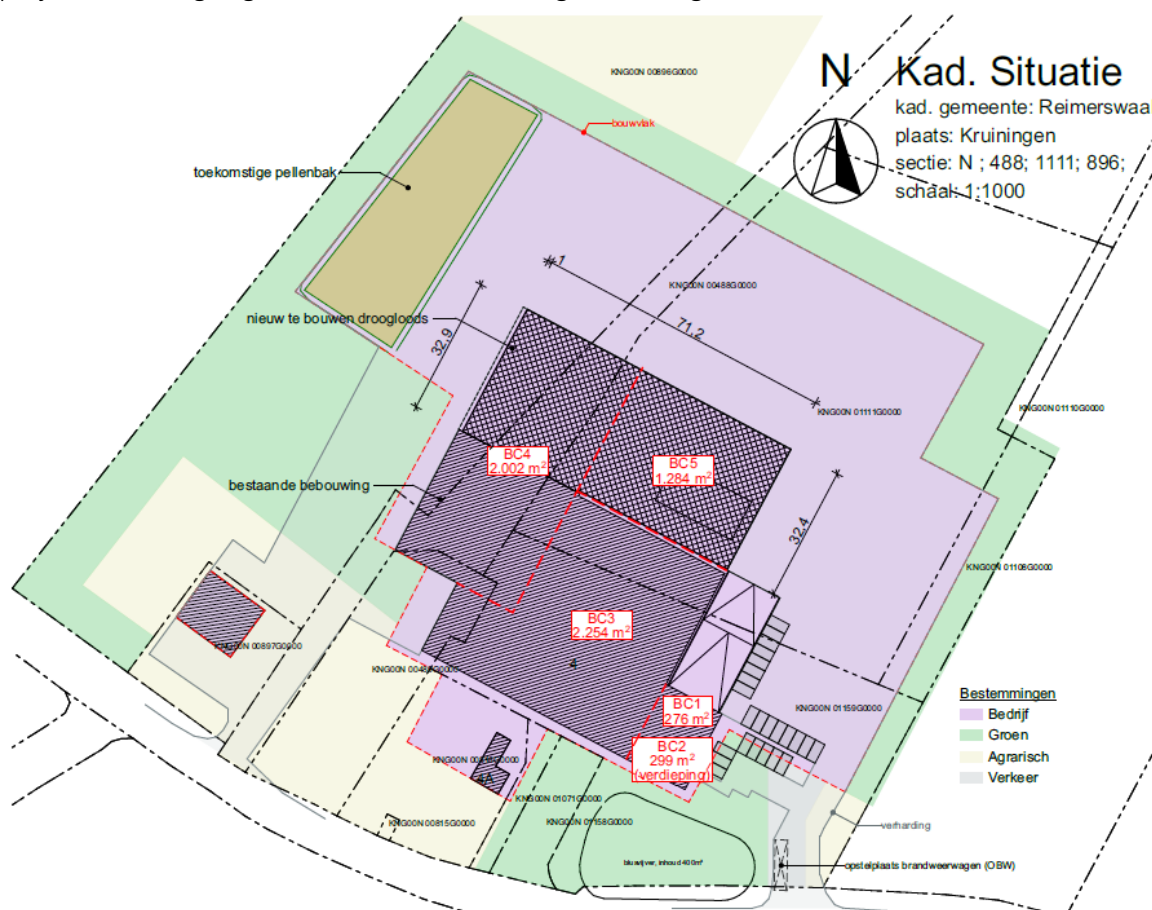
In het kader van de realisatie van een nieuwe droogloods is voor de bouwfase een stikstofdepositieberekening uitgevoerd in de AERIUS Calculator 2023.

De ontwikkeling heeft mogelijk invloed op beschermde, voor stikstof gevoelige, Habitats in omliggende Natura 2000-gebieden. In het kader van de Wet Natuurbescherming moet beoordeeld worden of de emissies leiden tot een verslechtering van de kwaliteit van de beschermde Habitats in de Natura 2000-gebieden. Hiervoor zijn stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator. In afbeelding 1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven. Het dichtstbij gelegen Natura 2000-gebied is: “Westerschelde & Saeftinghe” op 1,5 kilometer en “Oosterschelde” op 2 kilometer afstand van het plangebied.



Afbeelding 1 – Situering projectlocatie t.o.v. nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

De projectlocatie is gelegen aan de Oomhoekseweg te Kruiningen



Afbeelding 2 – Uitsnede terreinoverzicht

2 Aanlegfase

Bij de realisatie van de droogloods wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof welke is ingevoerd in de AERIUS calculator 2023.

2.1 Verkeersaantrekkende werking en verkeer binnen plangebied

Projecten kunnen ook leiden tot extra verkeer en vervoer van en naar het projectgebied. Hierbij kan worden gedacht aan de aan- en afvoer van grondstoffen en producten, het personenautoverkeer van en naar een plangebied. Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.

Het project ligt gesitueerd aan de Oomhoekseweg, de berekening is uitgegaan van het verkeer op de Oude Dijk, Stationsweg tot aan de rotonde met de Oude Rijksweg. Het verkeer ten gevolge van het project is vanaf deze kruising met deze drukke weg opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Verkeersbewegingen bouwverkeer	Totale verkeersgeneratie per jaar
Bestelbusjes t.b.v. aan/ afvoer materiaal, personenverkeer bouwpersoneel (licht verkeer)	400
Vrachtauto's aan/ afvoer bouwmaterialen en aanvoer/afvoer bouwmachines (zwaar verkeer)	362

Tabel 1- overzicht verkeersbewegingen

Bij het laden en lossen worden voertuigen uitgeschakeld. Er is daarom geen stilstand emissie meegerekend.

2.2 Mobiele werktuigen

Tijdens de bouwfase zal gebruik worden gemaakt van mobiele werktuigen. Deze zijn als vlakbron over het gehele terrein ingetekend in AERIUS. De verschillende werktuigen worden hieronder weergegeven en hebben allen een AdBlue verbruik van 6%. Deze gegevens zijn afkomstig van de initiatiefnemer.

Werktuig	Categorie	Draaiuren per jaar	Brandstofverbruik in liter/jaar
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60	300
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24	120
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30	240
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	176	2.640
Telescopische kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70	630
Rupshoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	280	2.800
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	120	600

Tabel 3 – werktuigen werkplaats

3 Conclusie

De rekenresultaten met de ingevoerde mobiele werktuigen en het daarbij behorende bouwverkeer is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van den Berge Agri
Oomhoekseweg 4,
- Kruiningen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouwfase
Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4DjoKz99nSk
10 november 2023, 08:57
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,9 kg/j	47,1 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

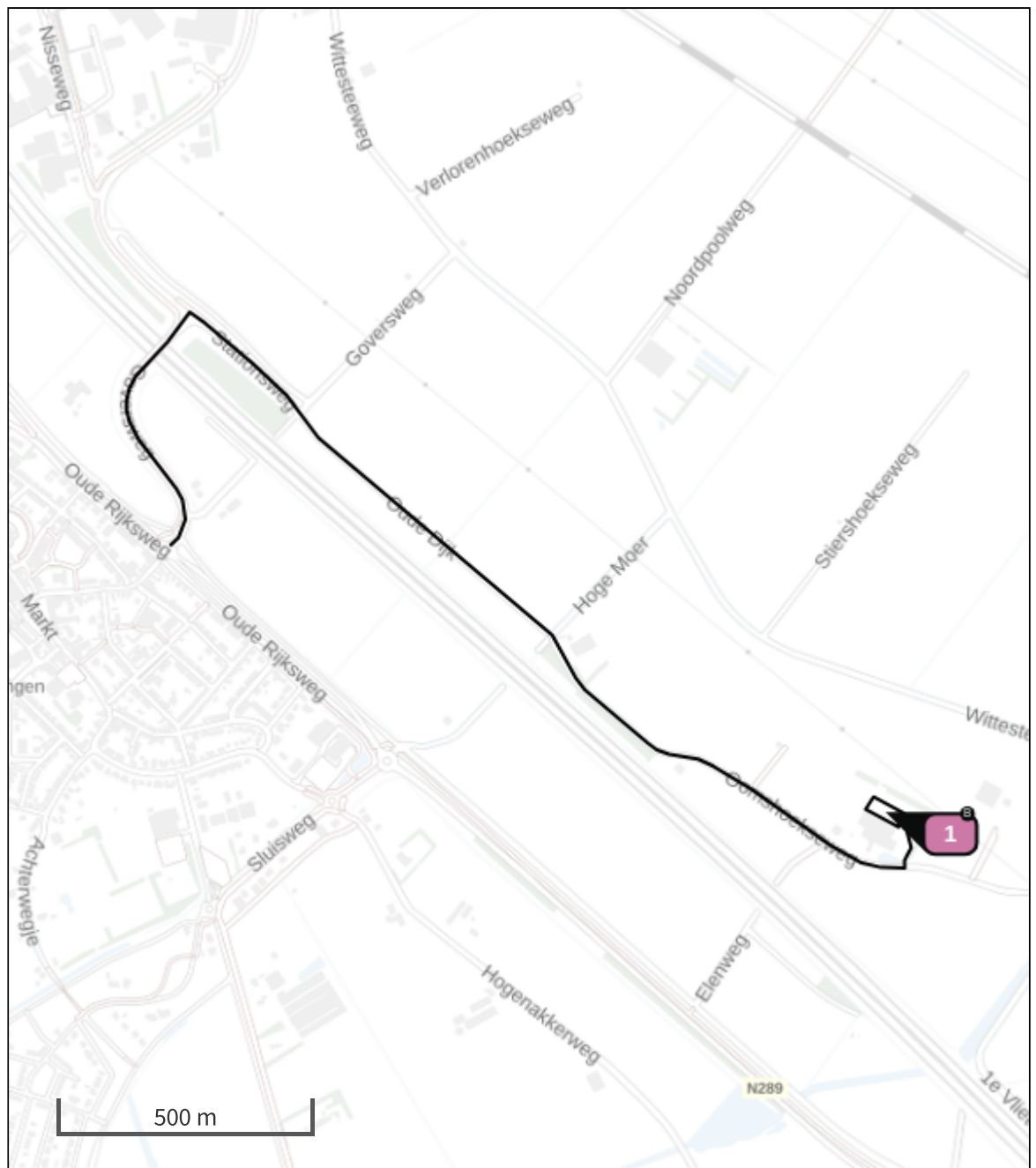


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen droogloods	1,8 kg/j	43,8 kg/j
Verkeersnetwerk	98,9 g/j	3,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Kalmthoutse Heide (23 km)	X:85244 Y:381672	-
6	Kalmthoutse Heide (23 km)	X:85253 Y:381666	-
3	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (22 km)	X:63752 Y:363198	-
1	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (13 km)	X:73497 Y:376719	-
2	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (14 km)	X:74452 Y:376760	-
4	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (23 km)	X:78064 Y:368015	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x			43,8 kg/j
Locatie	droogloods		NH ₃			1,8 kg/j
	X:62636,38					
	Y:384884,42					
Oppervlakte	0,22 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	60 u/j	18 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	24 u/j	7 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	28,8 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	30 u/j	14 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2640 l/j	176 u/j	158 l/j	NO _x	15,3 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Telescopische kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	630 l/j	70 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Rupshoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2800 l/j	280 u/j	168 l/j	NO _x	16,5 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	120 u/j	36 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Aantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:61731,07 Y:385438,31	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	2.417,26 m	Hoogte	-	NH ₃	96,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	362,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer binnen inrichting	Links Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:62682,28 Y:384830,93	Type scherm	- -	NO ₂ 51,9 g/j
Lengte	79,23 m	Hoogte	- -	NH ₃ 2,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	362,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>