

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawai
Nieuwbouwplan Sloestraat
Hansweert

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Nieuwbouwplan Sloestraat
Hansweert

Projectnummer	: VL.2241.R01
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 5 december 2022
Auteur	: P. Kraaij-Braspenning
Opdrachtgever	: Juust BV Goessestraatweg 17a 4421 AD Kapelle
Contactpersoon	: De heer M. Waterman

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165 544833
M: 06 10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAL.....	5
2.2.1	Nieuwe situaties	6
2.2.2	30 km/u wegen.....	7
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	7
2.4	CUMULATIE – BEOORDELING WOON- EN LEEFKLIJMAAT	7
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING.....	9
3.1	ALGEMEEN	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
3.3	REKENMETHODE.....	12
3.4	MODELLERING	12
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	14
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GEZONEERDE WEGEN	14
4.1.1	Kanaalweg.....	14
4.1.2	Maartenbroersweg.....	15
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GEZONEERDE WEGEN.....	15
4.3	GECUMULEERDE GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAL.....	16
5	CONCLUSIE EN ADVIES	18
5.1	ALGEMEEN	18
5.2	TOETSING AAN DE WET GELUIDHINDER	18
5.2.1	Kanaalweg.....	18
5.2.2	Maartenbroersweg.....	18
5.2.3	Cumulatie.....	19
5.3	BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT	19
5.4	BOUWBESLUIT.....	19

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens gemeente Reimerswaal en Waterschap Scheldestromen
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Kanaalweg (bibeko)
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Maartenbroersweg (bubeko)
Bijlage V :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege lokale 30 km/u wegen bij plan

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Inzoom op planlocatie met weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Juust BV is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een nieuwbouwplan nabij de Sloestraat in Hansweert, gemeente Reimerswaal. Het plan omvat de bouw van circa 30 woningen op een perceel dat momenteel een groenbestemming heeft en is aangeduid als wijzigingsgebied.

Om de nieuwbouw mogelijk te maken is een ruimtelijke procedure noodzakelijk, waarbij de groenbestemming wordt gewijzigd naar een woonbestemming.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg of spoorweg zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

De bebouwde kom van Hansweert is nagenoeg volledig ingericht als een gebied met een 30 km/u regime. De wegen met een geluidzone die in de omgeving van de planlocatie zijn gelegen betreffen de Kanaalweg (vanaf de rotonde met de Tramperweg en Kaai in noordelijke richting) en het buitenstedelijk gelegen deel van de Maartenbroersweg. De planlocatie ligt deels binnen de geluidzone van beide wegen.

De planlocatie ligt niet binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein. De Wet geluidhinder is dus in onderhavige situatie alleen van toepassing voor wegverkeerslawaaï.

De overige wegen binnen de bebouwde kom zijn ingericht met een 30 km/u regime en hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wenselijk om de geluidbelasting toch inzichtelijk te maken in het onderzoek als dergelijke wegen relevant kunnen zijn voor de planlocatie. Het meest nabij de planlocatie liggen de Sloestraat en de Maartenbroersweg, op grotere afstand liggen de Westelijke Kanaalweg die verderop in het dorp overgaat in de Boemdijk. Vanwege de korte afstand tot de planlocatie of de relatief hoge verkeersintensiteit zijn deze vier wegen eveneens in het onderzoek betrokken.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de ruimtelijke procedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde weg te bepalen en te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal het geluid vanwege wegverkeerslawaaï kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Ruimtelijke plannen
- Dataset met gebouwen en bodemvlakken uit het 3D Omgevingsmodel voor Geluid van het kadaster, gedownload van pdok;
- Verkeersgegevens Kanaalweg en Maartenbroersweg, aangeleverd door de gemeente Reimerswaal;
- Verkeersgegevens Steenweg (representatief voor buitenstedelijk gedeelten Maartenbroersweg), aangeleverd door het Waterschap Scheldestromen;
- Verkeersgeneratie Sloestraat obv CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren', aangeleverd door Juust;

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusie van het onderzoek weergegeven.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied is ten noordoosten van de planlocatie de Kanaalweg gelegen. Ten noordwesten van de planlocatie ligt de Maartenbroersweg. Deze wegen zijn geluidgezoneerd. Voor de Maartenbroersweg is dit alleen het buiten de bebouwde kom gelegen wegvak. De Kanaalweg is ook binnen de bebouwde kom geluidgezoneerd tot aan de rotonde met de Tramperweg en Kaai. Beide wegen bestaan uit één of twee rijstroken, waarmee de geluidzone voor de Maartenbroersweg 250 meter bedraagt, net als de zonebreedte voor het buitenstedelijk deel van de Kanaalweg. Binnen de bebouwde kom heeft de Kanaalweg een geluidzone van 200 meter.

De planlocatie bevindt zich op een afstand van ruim 100 meter tot maximaal 300 meter van de komgrens op de Maartenbroersweg en op een afstand van circa 160 meter tot maximaal 400 meter tot de Kanaalweg (rotonde). De komgrens op de Kanaalweg ligt op meer dan 300 meter van het plangebied. De planlocatie ligt daarmee deels binnen de geluidzone van de Maartenbroersweg en het stedelijk gelegen deel van de Kanaalweg. Deze wegen worden daarom in het akoestisch onderzoek meegenomen.

Het plangebied ligt volledig buiten de geluidzone van het buitenstedelijk deel van de Kanaalweg, dit deel wordt daarom niet meer meegenomen in het akoestisch onderzoek.

De overige wegen in de nabijheid van de planlocatie hebben een 30 km/u regime en daarmee dus geen geluidzone.

Er wordt in onderhavige situatie dus vanwege zowel de Maartenbroersweg (buitenstedelijk deel) als de Kanaalweg (binnenstedelijk deel) getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de planlocatie binnen de bebouwde kom van Hansweert gelegen en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

De planlocatie wordt aan de (noord)westzijde begrensd door de Maartenbroersweg en aan de zuidoostzijde door de Sloestraat. Verder oost- en zuidwaarts bevinden zich de Westelijke Kanaalweg en Boemdijk als doorgaande route van en naar de dorpskern (vanaf de Kanaalweg). Vanwege de korte afstand van de Sloestraat en de Maartenbroersweg tot de planlocatie en de hogere verkeersintensiteit op de Westelijke Kanaalweg en Boemdijk zijn deze vier wegen eveneens in het akoestisch onderzoek betrokken.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de betrokken wegen 60 km/uur (Maartenbroersweg), de Kanaalweg buiten de bebouwde kom met een 80 km/u regime wordt immers buiten beschouwing gelaten. De verruiming van aftrek is dus in voorliggende situatie niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens niet van toepassing. Deze wegdekcorrectie wordt (indien nodig) automatisch toegepast in het rekenprogramma en is in dat geval bij de rekenresultaten inbegrepen.

2.4 Cumulatie – beoordeling woon- en leefklimaat

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is pas het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Voor de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat wordt de MilieuKwaliteitsMaat volgens de methode 'Miedema' gehanteerd, zoals in onderstaande tabel is weergegeven. Bij het cumuleren van geluid wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk

Geluidbelasting	Kwalificatie
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

Indien er sprake is van relevante niet gezoneerde wegen in de omgeving van de planlocatie, het geval in voorliggende situatie, dienen deze eveneens in de cumulatieberekening te worden meegenomen om zodoende de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw te kunnen bepalen oftewel de mate van aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Het nieuwbouwplan ligt op een terrein aan de noordzijde van het centrum van Hansweert en heeft in het huidige bestemmingsplan 'Hansweert' een groenbestemming, maar is wel wijzigingsgebied. Het voornemen is nu om dit terrein te gaan herinrichten en daarbij woningbouw te plegen. Het gebied zal worden ontsloten via de Maartenbroersweg en het verlengde van de Sloestraat. Het plan is een voortzetting van de herontwikkeling aan de Scheldestraat en omgeving (Tramper II).

Het plangebied grenst met de zuidoostzijde aan de Sloestraat, die bij het plangebied aan beide zijden van een watergang loopt. Ten oosten en zuiden van deze straat bevindt zich de nieuwbouw van Tramper II. Aan de zuidwestzijde grenst het plangebied aan de bebouwing langs de Krammer. Aan de noordwestzijde van het plangebied bevindt zich de Maartenbroersweg en een achttal woonwagendplaatsen. Aan de noordzijde wordt het plangebied eerst begrensd door een groenstrook met daarop aansluitend agrarische grond en ten oosten daarvan het bedrijfsterrein aan de Tramperweg. De (Westelijke) Kanaalweg bevindt zich daar weer ten oosten van. Deze wegen zijn met de Boemdijk onderdeel van de belangrijkste lokale ontsluitingsroute van en naar het centrum van Hansweert. Vanuit Hansweert voert deze route in noordelijke richting naar de N289 en A58. De komgrens op de Kanaalweg ligt op een afstand van ruim 300 meter van het plangebied. De komgrens op de Maartenbroersweg bevindt zich op een afstand van ruim 100 meter van het plangebied.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied inzichtelijk gemaakt, met daarin de ligging van de planlocatie (oranje omkaderd).

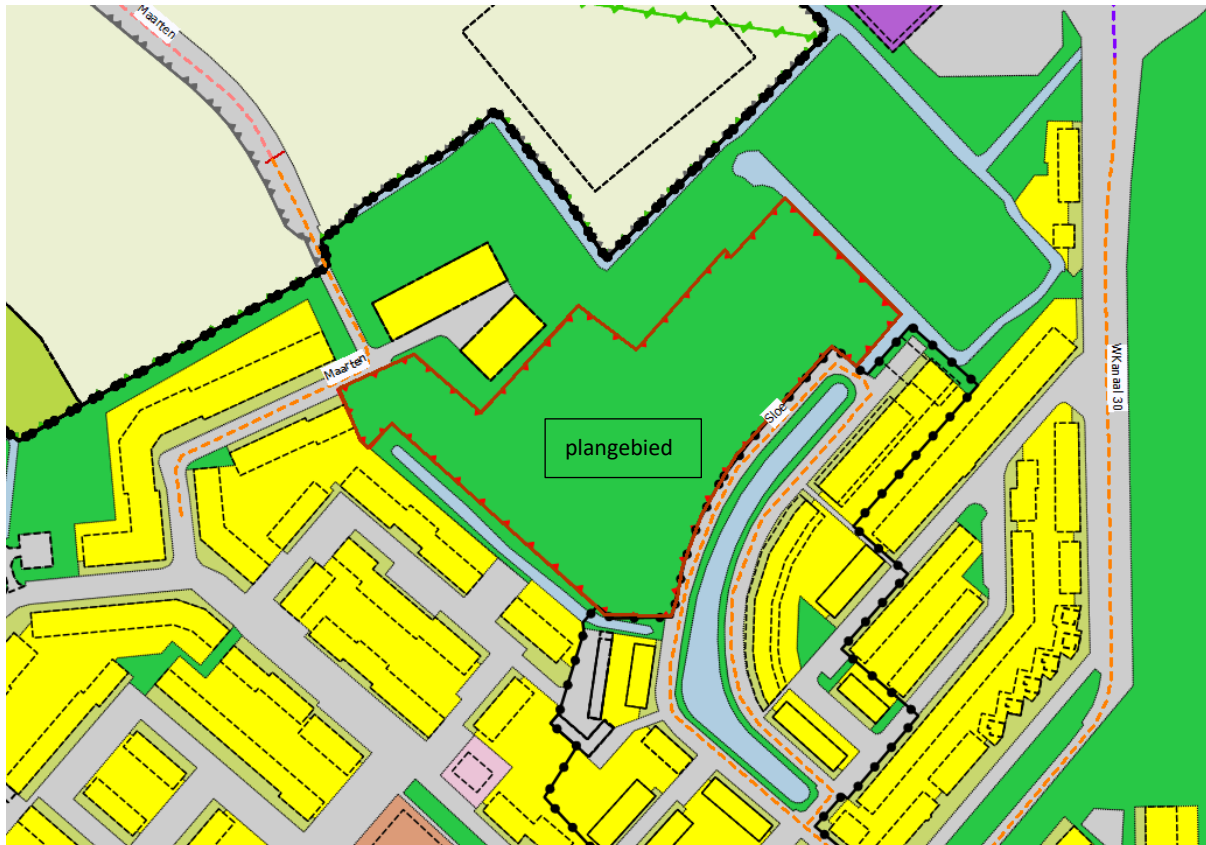


Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie (bron: rekenmodel met luchtfoto PDOK).

Binnen het plangebied is men voornemens een dertigtal grondgebonden nieuwbouwwoningen op te richten, variërend in rijwoningen, 2/1 kap tot vrijstaande woningen. In onderhavig onderzoek is voor de nieuwbouw uitgegaan van een bouwhoogte van 9 meter en drie bouwlagen met geluidgevoelige ruimtes. De ligging van de woningen en de bouwvlakken binnen het plangebied is nog niet bekend, daarom is de geluidbelasting bepaald op het hele plangebied door middel van

een contourenberekening. Daarnaast zijn extra toetspunten ingevoerd op de randen van het plangebied om de uiterste geluidbelasting en mogelijke beperkingen inzichtelijk te maken. Hiermee wordt de situatie worstcase beoordeeld en geeft het ruimte om de ligging van de bouwvlakken of het ontwerp van de woningen binnen het plangebied in een later stadium nog aan te passen.

In onderstaande figuur is de directe omgeving van de planlocatie weergegeven met daarbij de huidige bestemming van het plangebied.



Figuur 3.2: Weergave omgeving planlocatie met huidige bestemming (bron: rekenmodel met bestemmingsplankaart in achtergrond).

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen³) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2033, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw (of vaststelling bestemmingsplan).

De in het onderzoek betrokken wegen worden voor zover ze binnen de bebouwde kom liggen allen beheerd door de gemeente Reimerswaal. Buiten de bebouwde kom ligt het beheer bij het Waterschap Scheldestromen. De gemeente heeft van de Maartensbroersweg (wegvak tussen Krammer en Kloosterstraat) en de Westelijke Kanaalweg verkeerscijfers aangeleverd. Deze zijn beiden afkomstig van een telling in 2022. Uit de data van de verkeerstellingen is een

³ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

etmaalintensiteit te herleiden en voor de Westelijke Kanaalweg ook de samenstelling van het verkeer voor de verdeling over de etmaalperioden is een standaardverdeling voor erftoegang- en gebiedsontsluitingswegen gehanteerd. De gegevens van de Westelijke Kanaalweg zijn ook gehanteerd voor de Boemdijk.

Voor het berekenen van de etmaalintensiteit in de toekomstige situatie is een autonome verkeersgroei van 1% per jaar gehanteerd en is rekening gehouden met de verkeersgeneratie van het nieuwbouwplan. Voor de Kanaalweg is de etmaalintensiteit op basis van een ruime schatting verhoogd ten opzichte van de Westelijke Kanaalweg.

Ondanks dat het telpunt van de Maartensbroersweg niet op een relevant wegvak is gelegen, geeft het wel richting aan de verkeersgeneratie op het wegvak dat naar het buitenstedelijk gebied leidt. Hiervoor is er vanuit gegaan dat 50% van het verkeer bij het telpunt aftakt naar de Maartenbroersweg in noordelijke richting het dorp uit. Dit is een aanname die de werkelijke situatie zeer waarschijnlijk overschat, maar geeft de situatie dus wel worstcase weer.

Het Waterschap heeft gegevens verstrekt van de Steenweg. Een weg met een vergelijkbare verkeersgeneratie als de Maartenbroersweg en ligt ook in het verlengde van daarvan, maar dan in Schore. De verkeersgegevens op deze weg worden dus ook representatief geacht voor het buitenstedelijk deel van de Maartensbroersweg. De gegevens van de Steenweg zijn afkomstig van een verkeerstelling in 2006. Uit de aangeleverde data is een weekdaggemiddelde etmaalintensiteit te herleiden en een voertuigverdeling voor werkdagen. Voor het prognosejaar 2033 kan op aangeven van het Waterschap een autonome verkeersgroei gehanteerd worden van 0,5% per jaar. Aangezien de verkeerstelling wat ouder is en een erg lage verkeersintensiteit laat zien, is in het onderzoek alleen de voertuigverdeling overgenomen. Voor de etmaalintensiteit is 50% van de verkeersintensiteit uit de gemeentelijke verkeerstelling gehanteerd (afgerond 600 mvt in 2033).

In bijlage I zijn de aangeleverde verkeersgegevens van de gemeente en het waterschap opgenomen.

Voor de Sloestraat is door de opdrachtgever een berekening van de verkeersgeneratie gemaakt op basis van kentallen uit de CROW-publicatie 381. Hierbij is uitgegaan van het gebiedstype 'rest bebouwde kom' en stedelijkheidsgraad 'weinig stedelijk'. Het woningtype varieert in 'koop, vrijstaand', 'koop, 2 onder 1 kap' en 'koop, tussen/hoeke', met een verkeersgeneratie van 7,4 tot 8,2 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Voor de 30 woningen binnen het plangebied komt de verkeersgeneratie daarmee op 230 motorvoertuigen per etmaal.

Langs de zuid- en oostzijde van de Sloestraat zijn recent woningen opgericht die ook langs het plangebied ontsluiten. Dit betreft circa 25 woningen, hetgeen nog een verkeersgeneratie geeft van afgerond 200 mvt. per etmaal.

Rekening houdend met een autonoom groeipercentage van 1% per jaar tot aan het prognosejaar 2033 wordt in het rekenmodel voor de Sloestraat uitgegaan van afgerond 500 mvt. per weekdag etmaal. Voor de voertuigverdeling wordt uitgegaan van een standaardverdeling voor erftoegangswegen.

Een samenvatting van de aangeleverde en gehanteerde verkeersgegevens is opgenomen in de volgende tabel.

Tabel 3.1: Samenvatting aangeleverde en gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Etmaalintensiteit (Basis/tel jaar)	Etmaalintensiteit weekdag 2033 (afrondding rekenmodel)	Wegdekverharding	Snelheidsregime
Sloestraat	430 mvt /weekdag inclusief verkeersgeneratie plan	Aanname 475 (500)	Asfaltverharding (W0)	30 km/u
Westelijke Kanaalweg	1.084 mvt /weekdag (aankomende rijrichting)	2419 totaal (3.000)	Asfaltverharding (W0)	30 km/u
Boemdijk	--	Aanname (3.000)	Asfaltverharding (W0)	30 km/u
Kanaalweg	--	Aanname (5.000)	Asfaltverharding (W0)	50 km/u bibeko
Steenweg / Maartensbroersweg bubeko	203 (2006)	230 (600)	Asfaltverharding (W0)	60 km/u bubeko
Maartenbroersweg bibeko	460 (2022) aankomende rijrichting t.p.v. nr 25	1140 totaal inclusief verkeersgeneratie plan (50% van 1200 = 600)	Asfaltverharding (W0)	30 km/u bibeko

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en het snelheidsregime eveneens van toepassing blijft in de toekomstige situatie.

In bijlage II zijn alle ingevoerde verkeersgegevens in numerieke vorm opgenomen.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen vanwege de gezoneerde wegen en voor het prognosejaar zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Voor de geluidbelastingen vanwege de niet geluidgezoneerde wegen is gerekend volgens de CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur".

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modellerings

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 2022.4 rev1.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister en van PDOK, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), een dataset van het 3D Omgevingsmodel voor Geluid van het Kadaster, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn afkomstig uit de dataset 3D Geluid van het kadaster en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. De data is gebaseerd op informatie van BAG en het AHN.

Verdeeld over de randen van het plangebied zijn rekenpunten ingevoerd. De toetshoogte ligt steeds op 1,5 meter vanaf bovenkant vloer, overeenkomend met stahoogte. Er is voor de nieuwbouw uitgegaan van een bouwlaag van circa 3 meter hoog en maximaal drie woonlagen met geluidgevoelige ruimtes. Zodoende is gerekend met toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de randen van het plangebied en dus worstcase inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de indeling van het plangebied.

Bovendien is inzichtelijk gemaakt wat het verloop in de geluidbelasting is op het hele terrein van het plangebied. Dit is gedaan op basis van een gridberekening waarbij geen rekening is gehouden met reflecties en afscherming van de nieuwbouw zelf binnen het plangebied. Deze berekening is gemaakt op een rekenhoogte van 1,5 meter. De gridpunten liggen op een onderlinge afstand van 5 meter. Dit is gedaan om inzichtelijk te maken wat de mogelijkheden vanuit akoestisch oogpunt zijn om de bouwvlakken te positioneren of in een later stadium van de planontwikkeling nog te verleggen.

De bodemfactor van het rekenmodel is standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$) gezet. Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is dus sprake van een dergelijke zachte, absorberende ondergrond, zoals zand of gras. Het plangebied is vanwege de (toekomstige) combinatie van bestrating en tuinen (gras/borders) ingevoerd als half zacht bodemgebied ($b_f=0,5$). Dit erfgebied is handmatig ingevoerd.

De harde bodemgebieden binnen de onderzoeksomgeving zijn geïmporteerd uit de 3D dataset van het kadaster. Dit betreffen wegen en andere verhardingen, zoals voet- en fietspaden en zijn in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied).

In de omgeving van het onderzoeksgebied is geen significant hoogteverschil aanwezig en daarom ook niet meegenomen in de berekening. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter. Het enige wezenlijke hoogteverschil

bevindt zich ten noordoosten van de rotonde op de Kanaalweg. De dijk langs de Kanaalweg ligt op een hoogte van circa 5 meter ten opzichte van het maaiveld en NAP. Dit is in het rekenmodel weliswaar tot uiting gebracht, echter zal dit de berekening niet meer beïnvloeden.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

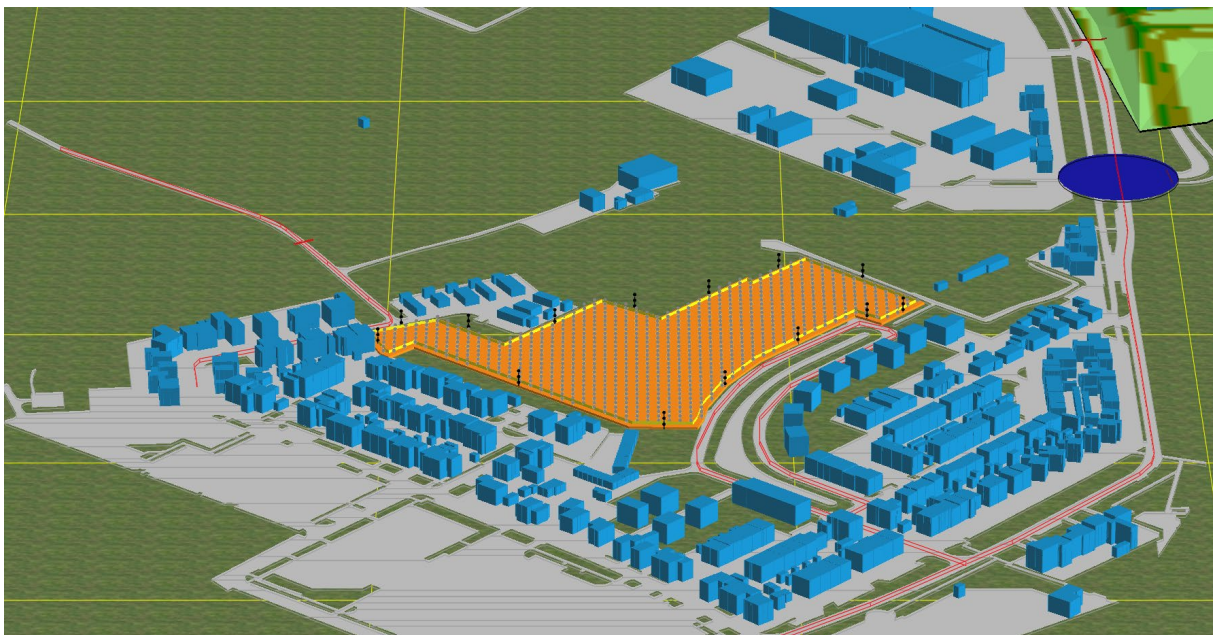
De rotonde op de Kanaalweg is als minirotonde in het rekenmodel opgenomen. Hiermee wordt de correctie als gevolg van optrekkend en afremmend verkeer in de berekening meegenomen.

Het plangebied is inzichtelijk gemaakt met een (oranje) hulpvlak, de komgrenzen met een (rode) hulplijn en de afstand van 3 meter uit de plangrens met een (gele) hulplijn. Een hulplijn of hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen (rijlijnen), bodemgebieden en de gebouwen in de directe omgeving weer.

In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de toetspunten op de randen van het plangebied en de gridpunten binnen het plangebied gegeven.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied en de planlocatie in 3D weergegeven, gezien vanuit het zuiden.



Figuur 3.3: Weergave modellering in 3D (bron: rekenmodel).

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, bodemgebieden en grid- / toetspunten.

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

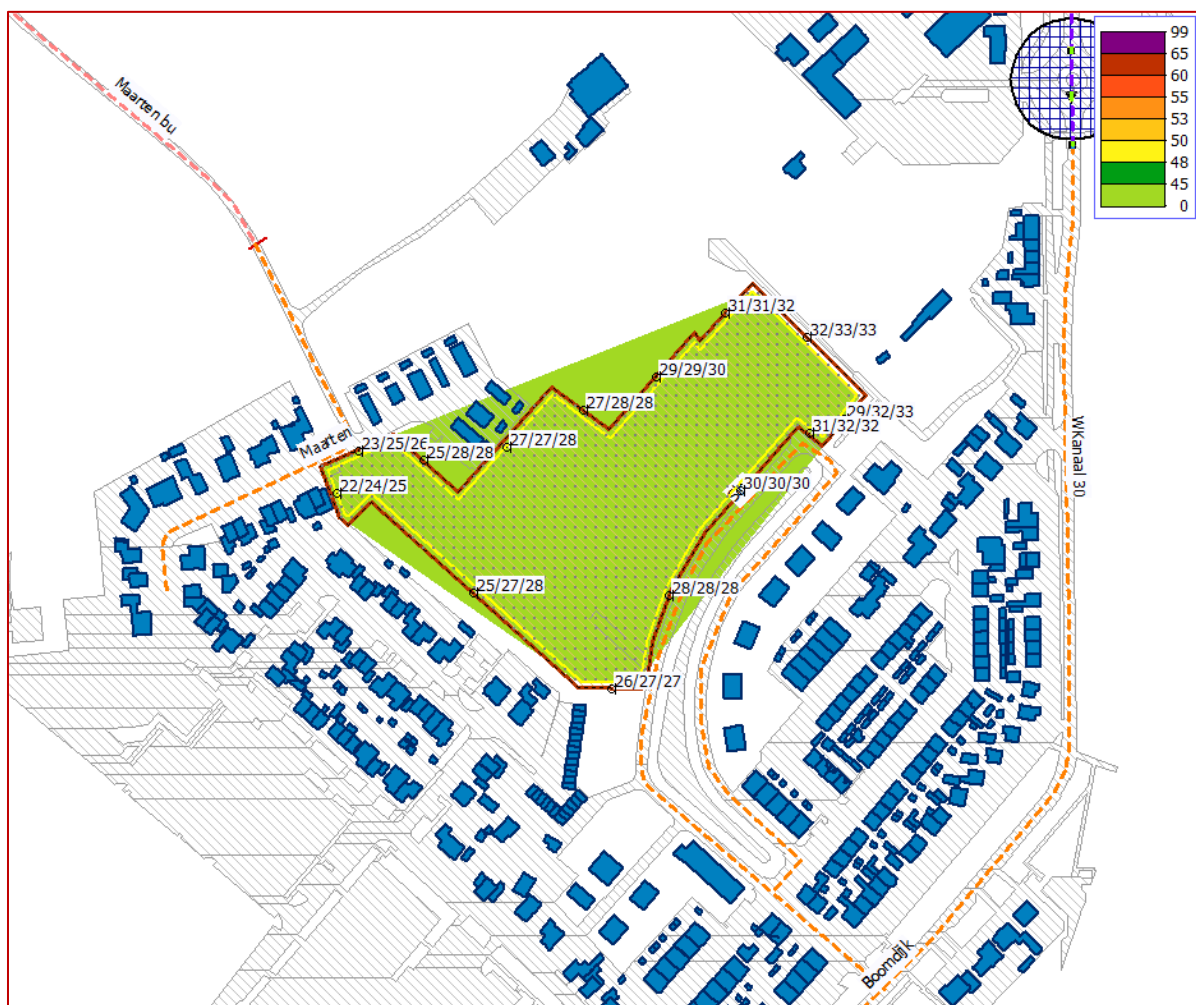
4.1 Geluidbelasting vanwege de gezoneerde wegen

4.1.1 Kanaalweg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de randen van het plangebied en als gevolg van het stedelijk deel van de Kanaalweg is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB voor het binnen de bebouwde kom gelegen wegvak (50 km/u regime), ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting bedraagt op de randen van, en dus ook binnen het plangebied ten hoogste 33 dB.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Kanaalweg grafisch weergegeven (grid 1,5 meter).



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de Kanaalweg, inclusief aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting binnen en op de randen van het plangebied ruimschoots voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is in onderhavige situatie geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere grenswaarde.

4.1.2 Maartenbroersweg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de randen van het plangebied en als gevolg van het buitenstedelijk deel van de Maartenbroersweg is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB (60 km/u regime), ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting bedraagt op de randen van, en dus ook binnen, het plangebied ten hoogste 30 dB.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Maartenbroersweg grafisch weergegeven.



Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege de Maartenbroersweg, inclusief aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting binnen en op de randen van het plangebied ruimschoots voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is in onderhavige situatie geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere grenswaarde.

4.2 Geluidbelasting vanwege de niet gezoneerde wegen

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de randen van het plangebied en als gevolg van de niet geluidgezoneerde wegen, te weten de binnen de bebouwde kom gelegen Maartenbroersweg, Westelijke Kanaalweg, Boemdijk en Sloestraat, is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting bedraagt op de randen van, en dus ook binnen, het plangebied ten hoogste 48 dB.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen grafisch weergegeven.



Figuur 4.3: Rekenresultaten vanwege de 30 km/u wegen bij het plangebied, met aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting binnen en op de randen van het plangebied voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wet geluidhinder.

Omdat de richtwaarde niet wordt overschreden, is in onderhavige situatie geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege de meest nabij gelegen 30 km/u wegen en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk.

4.3 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Ondanks dat bij dit akoestisch onderzoek meerdere geluidgezoneerde bronnen betrokken zijn, wordt de voorkeursgrenswaarde vanwege geen enkele geluidgezoneerde bron overschreden. In onderhavige situatie is dus geen sprake van relevante blootstelling aan één of meerdere geluidsbronnen en kan op basis van de Wgh een berekening van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï achterwege blijven.

Ook vanwege de meest nabij gelegen niet geluidgezoneerde wegen met een 30 km/u regime wordt de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wgh niet overschreden. Een cumulatiberekening is op basis hiervan ook niet noodzakelijk. Het verschil in de hoogste geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde bronnen (30 en 33 dB) en vanwege de niet geluidgezoneerde bronnen (48 dB) is ook dermate groot dat op voorhand gesteld kan worden dat er bij het plangebied na cumulatie van alle geluidbronnen geen toename van het geluid plaatsvindt en dus ook geen verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat.

Om voorgaande inzichtelijk te maken is toch een cumulatiberekening uitgevoerd. De rekenresultaten hiervan zijn in onderstaande figuur grafisch weergegeven. Hierbij is de aftrek conform artikel 110g van de Wgh dus niet toegepast.



Figuur 4.4: Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaai, zonder aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de gecumuleerde geluidbelasting op de randen van en binnen het plangebied niet meer dan 53 dB bedraagt, waaruit blijkt dat er dus geen sprake is van een toename in geluid na cumulatie.

Uit de rekenresultaten kan bovendien voor alle woningen binnen het plan worden geconcludeerd dat het akoestisch woon- en leefklimaat volgens de Milieukwaliteitsmaat (zie tabel 2.2) overwegend als '(zeer) goed' dient te worden beoordeeld. Enige uitzondering hierop vormt de rand van het plangebied direct grenzend aan de Sloestraat en de Maartenbroersweg. Indien de woningen binnen circa 6 meter van de plangrens worden gepositioneerd bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 53 dB en geldt voor de geluidbelaste zijde van de woningen weliswaar een 'redelijk' woon- en leefklimaat vanuit akoestisch oogpunt, echter kunnen deze gevelzijden nog steeds zondermeer als geluidluw worden beschouwd.

Gelet op deze kwalificering in relatie tot de ligging van de planlocatie, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als (zeer) aanvaardbaar worden aangemerkt. Er is in onderhavige situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening. Vanuit akoestisch oogpunt is er zelfs geen enkele belemmering voor de invulling van het plan.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van Juust BV is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een nieuwbouwplan nabij de Sloestraat in Hansweert, gemeente Reimerswaal. Het plan omvat de bouw van circa 30 woningen op een perceel dat momenteel een groenbestemming heeft en is aangeduid als wijzigingsgebied.

Om de nieuwbouw mogelijk te maken is een ruimtelijke procedure noodzakelijk, waarbij de groenbestemming wordt gewijzigd naar een woonbestemming.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg of spoorweg zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

De bebouwde kom van Hansweert is nagenoeg volledig ingericht als een gebied met een 30 km/u regime. De wegen met een geluidzone die in de omgeving van de planlocatie zijn gelegen betreffen de Kanaalweg (vanaf de rotonde met de Tramperweg en Kaai in noordelijke richting) en het buitenstedelijk gelegen deel van de Maartenbroersweg. De planlocatie ligt deels binnen de geluidzone van beide wegen.

De planlocatie ligt niet binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein. De Wet geluidhinder is dus in onderhavige situatie alleen van toepassing voor wegverkeerslawaaai.

De overige wegen binnen de bebouwde kom zijn ingericht met een 30 km/u regime en hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wenselijk om de geluidbelasting toch inzichtelijk te maken in het onderzoek als dergelijke wegen relevant kunnen zijn voor de planlocatie. Het meest nabij de planlocatie liggen de Sloestraat en de Maartenbroersweg, op grotere afstand liggen de Westelijke Kanaalweg die verderop in het dorp overgaat in de Boemdijk. Vanwege de korte afstand tot de planlocatie of de relatief hoge verkeersintensiteit zijn deze vier wegen eveneens in het onderzoek betrokken.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de ruimtelijke procedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde weg te bepalen en te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal het geluid vanwege wegverkeerslawaaai kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan de Wet geluidhinder

5.2.1 Kanaalweg

De berekende geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde Kanaalweg bedraagt op de randen van het plangebied ten hoogste 33 dB, waarmee ook binnen het plangebied vanwege deze geluidgezoneerde weg zondermeer overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is in onderhavige situatie dus geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk. Het aanvragen van een hogere waarde kan ook achterwege blijven.

5.2.2 Maartenbroersweg

De berekende geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde Maartenbroersweg bedraagt op de randen van het plangebied ten hoogste 30 dB, waarmee ook binnen het plangebied vanwege deze geluidgezoneerde weg zondermeer overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is in onderhavige situatie dus geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk. Het aanvragen van een hogere waarde kan ook achterwege blijven.

5.2.3 Cumulatie

Aangezien bij onderhavig plangebied weliswaar twee geluidgezoneerde bronnen zijn betrokken, wordt de voorkeursgrenswaarde bij geen van beide overschreden en is er dus geen sprake van relevante blootstelling aan één of meerdere geluidbronnen. Op basis van de Wgh is een cumulatieberekening niet noodzakelijk.

5.3 Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat

Vanwege de niet geluidgezoneerde, 30 km/u wegen in de omgeving van het plangebied bedraagt de geluidbelasting op de randen van het plangebied ten hoogste 48 dB, inclusief 5 dB aftrek en wordt daarmee dus overal voldaan aan de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wgh.

Ondanks dat ook de richtwaarde van 48 dB niet wordt overschreden vanwege de niet geluidgezoneerde wegen en op basis daarvan ook geen cumulatieberekening noodzakelijk is, is voor het inzicht in de mate van kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat toch een cumulatieberekening uitgevoerd. Bij cumulatie van geluid wordt voor wegverkeerslawaaï geen aftrek conform artikel 110g uit de Wgh toegepast.

De geluidbelasting zonder aftrek vanwege al het betrokken wegverkeer bedraagt op de rand van het plangebied ten hoogste 53 dB. Het akoestisch woon- en leefklimaat dient volgens de Milieukwaliteitsmaat bij de nieuwbouw binnen het plangebied overwegend te worden beoordeeld als 'zeer goed tot goed'. Alleen langs de rand van het plan die grenst aan de Sloestraat en de Maartenbroersweg is een beoordeling als 'redelijk' van toepassing over een breedte van circa 6 meter.

Aangezien de 53 dB nergens wordt overschreden is in alle gevallen zondermeer sprake van geluidluwe gevelzijden.

Gelet op deze kwalificering in relatie tot de ligging van de planlocatie, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als (zeer) aanvaardbaar worden aangemerkt. Er is in onderhavige situatie dus zondermeer sprake van een goede ruimtelijke ordening. Voor de invulling van het plan gelden vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.

5.4 Bouwbesluit

De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering is voor nieuwbouw op grond van het Bouwbesluit 20 dB. Daarnaast mag, indien er een hogere waarde besluit is vastgesteld, de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde bij onderhavig plangebied niet wordt overschreden en in voorliggende situatie dus geen aanvraag hogere grenswaarde noodzakelijk is, hoeft de toekomstige nieuwbouw, voor wat betreft de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie, op grond van het Bouwbesluit alleen te voldoen aan de minimumeis van 20 dB.

Indien de geluidwering van alle woningen wordt afgestemd op de hoogste geluidbelasting (zonder aftrek) die is berekend bij het nieuwbouwplan (53 dB), is voor de nieuwbouw de minimum vereiste geluidwering van 20 dB voldoende om zondermeer een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woningen te waarborgen (ten hoogste 53 dB op de gevel minus 20 dB geluidwering = ten hoogste 33 dB binnenwaarde).

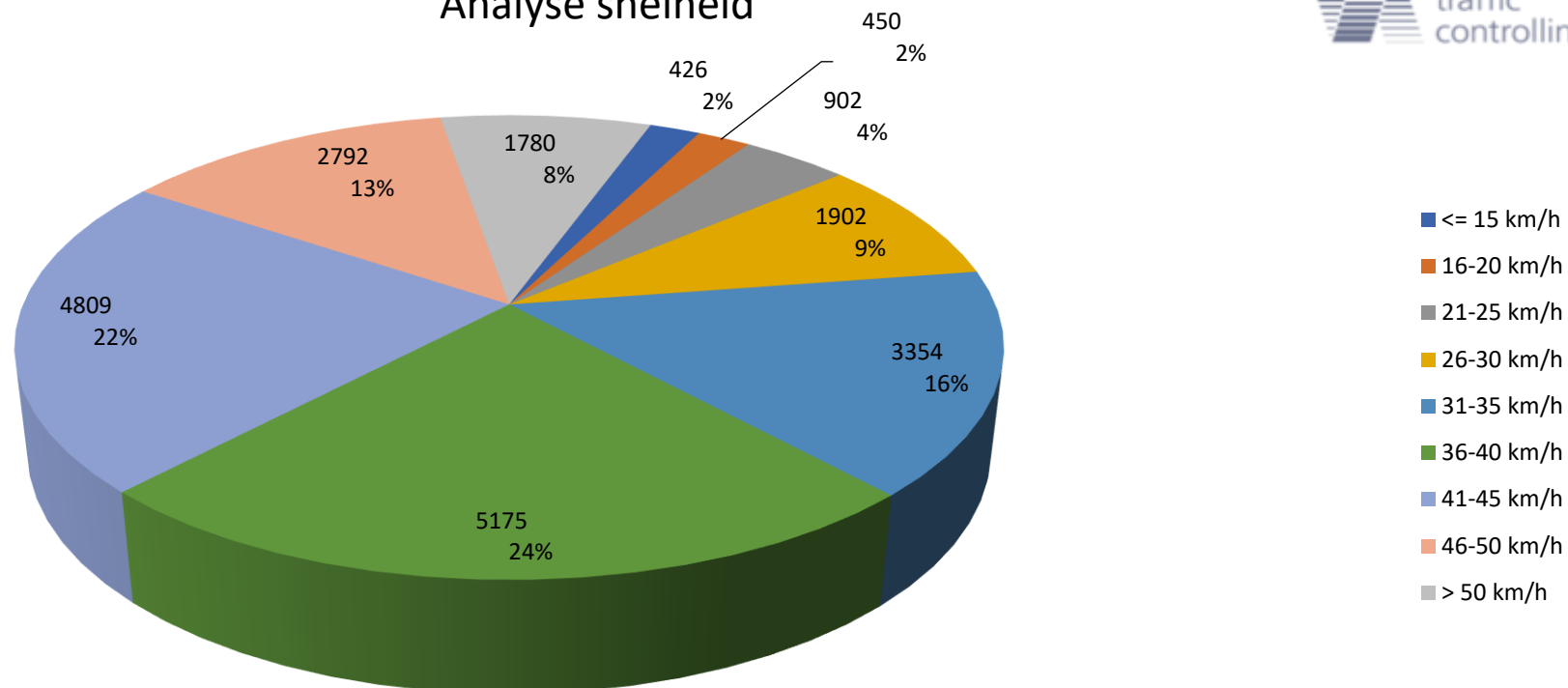
Een berekening naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt daarom niet noodzakelijk geacht.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Verkeersgegevens gemeente en waterschap

Analyse snelheid



Evaluatie periode dinsdag 15 februari 2022,23:00 - maandag 7 maart 2022,21:00					
Snelheidslimiet	30 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	82,96 %	Auto	18254	39	86
Gemiddelde Afstand	58,20 s	Bestelwagen	2539	38	72
Druk verkeer	15,17 %	Vrachtwagen	606	37	64
GDV	1084	Vrachtwagen Trailer	191	28	60
GJV	395660				
Aandeel zwaar vervoer	3,69 %				
Rijrichting	Aankomend	Totaal	21590	39	86
Bewerker:					
Commentaar:					
Locatie:					
Richting aankomende voertuigen:					
Richting weggrijdende voertuigen:					

Aankomend

Tijd	Aantal voertuigen					Gemiddelde snelheid					Maximumsnelheid					Percentiel	
	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	V85	V10,0
7-3-2022																	
00:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 00:00	3	7	118	2	130	37	39	41	26	40	55	43	63	37	63	49	30
00:00 - 00:00	3	7	118	2	130	37	39	41	26	40	55	43	63	37	63	49	30

8-3-2022	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	4	3	86	4	97	29	36	40	44	39	39	41	58	51	58	49	29
06:00 - 20:00	233	41	210	22	506	27	32	38	36	32	51	44	65	52	65	43	17
15:00 - 19:00	108	18	10	2	138	26	33	28	28	27	45	43	34	29	45	36	12
19:00 - 00:00	82	1	1	0	84	31	29	22	0	31	51	29	22	0	51	41	14
00:00 - 00:00	282	41	237	23	583	27	32	38	37	33	51	44	65	52	65	43	17

9-3-2022	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	61	6	2	0	69	33	35	31	0	33	47	42	38	0	47	40	24
06:00 - 20:00	361	40	28	10	439	28	32	28	22	28	53	45	41	26	53	38	13
15:00 - 19:00	131	10	5	2	148	26	30	28	23	26	45	39	41	25	45	37	10
19:00 - 00:00	67	3	2	0	72	31	35	26	0	31	48	42	26	0	48	38	17
00:00 - 00:00	402	41	30	10	483	28	32	28	22	28	53	45	41	26	53	38	13

10-3-2022	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer		
00:00 - 09:00	78	9	2	1	90	30
06:00 - 20:00	381	73	26	2	482	27
15:00 - 19:00	122	39	9	0	170	26
19:00 - 00:00	76	5	2	0	83	30
00:00 - 00:00	434	78	28	2	542	27

11-3-2022	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer					
00:00 - 09:00	74	10	2	0	86	31			
06:00 - 20:00	358	113	23	5	499	25			
15:00 - 19:00	130	50	10	2	192	22			
19:00 - 00:00	49	21	0	0	70	29			
00:00 - 00:00	402	126	23	5	556	26			

12-3-2022	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal		
00:00 - 09:00	22	1	1	0	24	29	36
06:00 - 20:00	400	20	16	0	436	29	28
15:00 - 19:00	127	7	4	0	138	27	30
19:00 - 00:00	72	9	0	0	81	29	29
00:00 - 00:00	461	28	16	0	505	28	29

13-3-2022	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	30	2	0	0	32	31	28	0	0	31	46	31	0	0	46	37	16
06:00 - 20:00	213	14	7	0	234	27	30	30	0	28	46	40	42	0	46	38	12
15:00 - 19:00	83	4	2	0	89	28	30	34	0	28	44	39	37	0	44	37	13
19:00 - 00:00	49	3	2	0	54	29	33	28	0	30	46	39	34	0	46	39	14
00:00 - 00:00	273	18	9	0	300	28	31	30	0	28	46	40	42	0	46	38	13

14-3-2022	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal		
00:00 - 09:00	67	11	1	1	80	31	34
06:00 - 20:00	374	36	19	2	431	27	33
15:00 - 19:00	164	5	8	0	177	25	27
19:00 - 00:00	65	8	1	1	75	31	30
00:00 - 00:00	421	42	19	3	485	27	33

15-3-2022	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal		
00:00 - 09:00	67	6	2	0	75	30	28
06:00 - 20:00	373	37	25	7	442	27	31
15:00 - 19:00	135	10	11	2	158	25	30
19:00 - 00:00	65	1	0	3	69	31	41
00:00 - 00:00	422	38	26	8	494	28	31

16-3-2022	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal		
00:00 - 09:00	73	9	3	0	85	29	31
06:00 - 20:00	390	62	23	5	480	28	32
15:00 - 19:00	145	10	6	1	162	26	31
19:00 - 00:00	72	6	1	1	80	32	28
00:00 - 00:00	439	67	26	6	538	28	31

17-3-2022	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal	V85	V10,0
-----------	------	-------------	-------------	---------------------	--------	------	-------------	-------------	---------------------	--------	------	-------------	-------------	---------------------	--------	-----	-------

Etmaalintensiteit
2022 2033 (1% groei/jr)

Totale aantal voertuigen uit telling 10520 457 510

Totaal aantal auto + bestel

Totaal aantal vrachtwagen

Totaal aantal vrachtwagen Trailer

00.00 - 09.00	76	10	0	1	87	32	30											
06.00 - 20.00	375	54	27	4	460	28	31											
15.00 - 19.00	144	19	9	0	172	24	30											
19.00 - 00.00	56	7	4	0	67	31	34											
00.00 - 00.00	415	60	29	4	508	28	31											
18-3-2022	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen	Trailer	Totaal												
00.00 - 09.00	66	13	0	0	79	30	29											
06.00 - 20.00	399	48	19	7	473	28	31											
15.00 - 19.00	139	13	5	1	158	27	33											
19.00 - 00.00	72	8	1	1	82	29	33											
00.00 - 00.00	447	56	20	8	531	28	32											
19-3-2022	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen	Trailer	Totaal												
00.00 - 09.00	37	4	1	0	42	28	25											
06.00 - 20.00	370	17	15	2	404	28	29											
15.00 - 19.00	132	4	3	0	139	27	31											
19.00 - 00.00	58	4	2	0	64	27	26											
00.00 - 00.00	429	21	17	2	469	28	29											
20-3-2022	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0				
00.00 - 09.00	25	6	0	0	31	27	27	0	0	27	48	36	0	48	35	6		
06.00 - 20.00	211	18	4	0	233	26	32	30	0	27	48	43	35	0	48	37	14	
15.00 - 19.00	79	3	4	0	86	25	34	30	Page 1 - 2	0	25	44	36	35	0	44	35	12
19.00 - 00.00	13	0	0	0	13	28	0	0	0	28	46	0	0	0	46	39	14	
00.00 - 00.00	225	21	4	0	250	26	32	30	0	27	48	43	35	0	48	36	14	

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 4701-01-02			
Straatnaam : Steenweg			BeginJaar : 2006
Locatie : maartbrw-bbkom			periode van : 30 mei 2006
Wijk : Geen			T/m : 27 jun 2006
Woonplaats : SCHORE			
Telpunt	4701-01-02	4701-01-02	4701-01-02
Max. snelheid	60	60	60
Telnaam	STEENWEG 1	STEENWEG 1	STEENWEG 1
Apparaat	Marksman 400 series	Marksman 400 series	Marksman 400 series
IntSpec	CLS+SPD	CLS+SPD	CLS+SPD
Start	31-05-06 [06:00]	31-05-06 [00:00]	31-05-06 [00:00]
Eind	26-06-06 [23:00]	26-06-06 [23:00]	26-06-06 [23:00]
KanaalInfo	Maartensbroersweg	kom Schore	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	60	59	119
Maandag	103	103	205
Dinsdag	112	94	206
Woensdag	126	117	242
Donderdag	112	104	216
Vrijdag	120	115	235
Zaterdag	92	83	175
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	105	98	203
Werkdag	115	107	223
Weekenddag	79	73	151
07-19 uur (werkdag)	94	89	183
19-23 uur (werkdag)	16	16	32
23-07 uur (werkdag)	5	3	8
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	101	96	197
Middel	12	10	22
Zwaar	1	1	2
Tweewieler	0	0	0
Overig	1	1	2
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	83	80	163
Middel	9	8	17
Zwaar	1	1	2
Tweewieler	0	0	0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	1	1	2
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	14	14	28
Middel	2	2	3
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	4	2	6
Middel	1	1	2
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	2	2	4
10 - 15 km/h	1	1	2
15 - 20 km/h	1	1	2
20 - 25 km/h	1	1	2
25 - 30 km/h	1	1	2
30 - 35 km/h	8	11	19
35 - 40 km/h	10	13	23
40 - 45 km/h	23	22	44
45 - 50 km/h	26	24	50
50 - 55 km/h	18	14	32
55 - 60 km/h	16	11	27
60 - 65 km/h	5	4	9
65 - 70 km/h	2	2	4
70 - 75 km/h	1	0	1
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	36 km/h	34 km/h	35 km/h
gemiddelde snelheid	47 km/h	45 km/h	46 km/h
V85	57 km/h	55 km/h	56 km/h
V90	59 km/h	58 km/h	58 km/h
% te hard rijders	7 %	5 %	6 %

BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Sloestraat Hansweert - Hansweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
Kanaal 50	Kanaalweg bibeko	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5000,00	6,55
Sloe	Sloestraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	500,00	6,55
Boomdijk		Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	3000,00	6,55
WKanaal 30	Westelijke Kanaalweg bibeko	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	3000,00	6,55
Maarten	Maartenbroersweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	600,00	6,86
Maarten bu	Maartenbroersweg bubeko	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	600,00	6,86

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Sloestraat Hansweert - Hansweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Kanaal 50	3,75	0,80	96,30	96,30	96,30	2,80	2,80	2,80	0,90	0,90	0,90	315,38	180,56	38,52	9,17	5,25	1,12	2,95	1,69	0,36
Sloe	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	30,62	17,53	3,74	1,64	0,94	0,20	0,49	0,28	0,06
Boomdijk	3,75	0,80	96,30	96,30	96,30	2,80	2,80	2,80	0,90	0,90	0,90	189,23	108,34	23,11	5,50	3,15	0,67	1,77	1,01	0,22
WKanaal 30	3,75	0,80	96,30	96,30	96,30	2,80	2,80	2,80	0,90	0,90	0,90	189,23	108,34	23,11	5,50	3,15	0,67	1,77	1,01	0,22
Maarten	3,51	0,45	89,52	90,32	75,00	9,36	9,68	25,00	1,12	--	--	36,85	19,02	2,02	3,85	2,04	0,68	0,46	--	--
Maarten bu	3,51	0,45	89,52	90,32	75,00	9,36	9,68	25,00	1,12	--	--	36,85	19,02	2,02	3,85	2,04	0,68	0,46	--	--

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Sloestraat Hansweert - Hansweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
plangebied		1,50	0,00	5	5

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Sloestraat Hansweert - Hansweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3474	T 01	Toetspunt rand plangebied noordoost	58914,35	385763,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3475	T 02	Toetspunt rand plangebied zuidoost	58932,60	385723,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3476	T 03	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58915,19	385716,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3477	T 04	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58881,62	385687,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3478	T 05	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58846,37	385636,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3479	T 06	Toetspunt rand plangebied zuidzijde	58817,45	385590,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3480	T 07	Toetspunt rand plangebied zuidwestzijde	58749,44	385638,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3481	T 08	Toetspunt rand plangebied zuidwestzijde	58682,16	385686,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3482	T 09	Toetspunt rand plangebied langs Maartenbroers	58692,79	385707,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3483	T 10	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58724,93	385703,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3484	T 11	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58766,02	385709,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3485	T 12	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58804,20	385727,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3486	T 13	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58839,87	385743,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3487	T 14	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58874,07	385775,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Sloestraat Hansweert - Hansweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
3445	plangebied	erf plangebied	21210,63	0,50
3440	618	5cf5db71-73c6-4b0c-a4ca-749bb22f3be9	2,41	0,00
3441	633	5cf5db71-73c6-4b0c-a4ca-749bb22f3be9	205302,38	0,00
3442	951	c811fe66-10db-40cc-94f2-df9aa89031a4	931,51	0,00
3443	956	411fa4a3-4627-41de-882b-2586f1551a35	1608,06	0,00
3471	618	5cf5db71-73c6-4b0c-a4ca-749bb22f3be9	28146,61	0,00
3472	618	5cf5db71-73c6-4b0c-a4ca-749bb22f3be9	111,86	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Sloestraat Hansweert - Hansweert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3501	6-16	Sloestraat	9,00	0,00	Relatief	384,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3502	2-4	Kloosterstraat	9,00	0,00	Relatief	104,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3503	6-8	Kloosterstraat	9,00	0,00	Relatief	108,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3504	1	Kloosterstraat	9,00	0,00	Relatief	90,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3505	3-5	Kloosterstraat	9,00	0,00	Relatief	151,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3506	33	Sloestraat	9,00	0,00	Relatief	109,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3507	37	Sloestraat	9,00	0,00	Relatief	93,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3508	35	Sloestraat	9,00	0,00	Relatief	97,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3509	15-17	Sloestraat	9,00	0,00	Relatief	107,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3510	19-21	Sloestraat	9,00	0,00	Relatief	105,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3511	23-25	Sloestraat	9,00	0,00	Relatief	106,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3512	27-29	Sloestraat	9,00	0,00	Relatief	111,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3513	ong	Maartenbroersweg	3,00	0,00	Relatief	68,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3514	ong	Maartenbroersweg	3,00	0,00	Relatief	51,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3515	ong	Maartenbroersweg	3,00	0,00	Relatief	96,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3516	ong	Maartenbroersweg	3,00	0,00	Relatief	51,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3517	ong	Maartenbroersweg	3,00	0,00	Relatief	117,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3518	ong	Maartenbroersweg	3,00	0,00	Relatief	63,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3519	ong	Maartenbroersweg	3,00	0,00	Relatief	88,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3520	ong	Maartenbroersweg	3,00	0,00	Relatief	96,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	4	2440106	2,76	-0,26	Eigen waarde	17,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	5	2441410	2,78	0,30	Eigen waarde	16,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	6	2435469	7,40	0,39	Eigen waarde	29,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	7	2439055	5,63	-0,33	Eigen waarde	32,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	8	2435471	8,34	0,39	Eigen waarde	52,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010	9	2436296	8,46	0,44	Eigen waarde	51,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011	10	2436298	7,54	0,44	Eigen waarde	26,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	11	2438653	2,62	-0,16	Eigen waarde	17,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	12	2438654	2,57	-0,17	Eigen waarde	17,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014	13	2439054	5,58	-0,33	Eigen waarde	20,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015	14	2439060	6,84	-0,28	Eigen waarde	87,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1016	15	2439290	2,60	-0,13	Eigen waarde	17,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1017	16	2439304	6,97	0,02	Eigen waarde	93,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1018	17	2439819	8,02	0,19	Eigen waarde	104,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1019	18	2439999	3,33	-0,89	Eigen waarde	17,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1020	19	2440003	2,65	-0,14	Eigen waarde	17,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021	20	2440006	2,60	-0,15	Eigen waarde	17,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	21	2440008	2,63	-0,15	Eigen waarde	17,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Sloestraat Hansweert - Hansweert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1023	22	2440088	7,20	0,04	Eigen waarde	45,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1024	23	2440089	8,03	0,04	Eigen waarde	82,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025	24	2440096	7,44	-0,01	Eigen waarde	94,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1026	25	2440102	2,72	-0,26	Eigen waarde	17,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1027	26	2440108	2,69	-0,25	Eigen waarde	17,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028	27	2440109	2,55	-0,14	Eigen waarde	18,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	28	2440116	2,60	-0,14	Eigen waarde	18,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	29	2441083	9,10	-0,11	Eigen waarde	49,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	30	2441084	8,37	-0,11	Eigen waarde	35,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	31	2441085	9,21	-0,12	Eigen waarde	48,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1033	32	2441086	8,85	-0,12	Eigen waarde	20,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	33	2441208	7,99	0,30	Eigen waarde	56,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1035	34	2441209	4,48	0,30	Eigen waarde	39,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1036	35	2441603	2,97	0,29	Eigen waarde	16,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037	36	2441782	3,25	-0,23	Eigen waarde	76,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1038	37	2441921	5,03	-0,11	Eigen waarde	44,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1039	38	2442651	2,62	-0,15	Eigen waarde	17,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040	39	2442771	2,61	-0,15	Eigen waarde	17,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	40	2442826	2,63	-0,15	Eigen waarde	17,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	41	2443027	2,59	-0,15	Eigen waarde	17,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1043	42	2443099	2,78	-0,21	Eigen waarde	17,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1044	43	2443268	2,62	-0,14	Eigen waarde	17,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1045	44	2443405	2,60	-0,15	Eigen waarde	17,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1046	45	2443417	2,57	-0,10	Eigen waarde	17,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1047	46	2443429	2,59	-0,15	Eigen waarde	17,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	47	2443523	2,57	-0,12	Eigen waarde	17,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049	48	2443609	2,64	-0,16	Eigen waarde	18,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1050	49	2443661	2,69	-0,17	Eigen waarde	17,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1051	50	2443685	2,60	-0,14	Eigen waarde	17,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1052	51	2443720	2,57	-0,10	Eigen waarde	17,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1053	52	18293899	2,80	0,02	Eigen waarde	37,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1054	53	18294272	2,19	0,08	Eigen waarde	9,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1055	54	18294363	2,19	0,16	Eigen waarde	18,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1056	55	18294564	2,46	0,54	Eigen waarde	16,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1057	56	18294681	3,58	0,18	Eigen waarde	41,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1058	57	18295467	2,21	0,42	Eigen waarde	8,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1397	396	2435643	2,63	0,33	Eigen waarde	12,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1398	397	2441276	4,38	0,15	Eigen waarde	97,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Sloestraat Hansweert - Hansweert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1399	398	2443482	8,44	0,25	Eigen waarde	48,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1400	399	2442404	5,98	0,33	Eigen waarde	37,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1401	400	2436403	2,67	0,34	Eigen waarde	12,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1402	401	2442663	5,64	0,23	Eigen waarde	6,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1403	402	18295036	2,39	0,75	Eigen waarde	16,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1404	403	18295069	2,37	0,13	Eigen waarde	8,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1405	404	2435174	3,88	0,38	Eigen waarde	36,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1406	405	2435431	7,78	0,37	Eigen waarde	43,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1407	406	2435597	7,90	0,31	Eigen waarde	43,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1408	407	2435714	7,84	0,31	Eigen waarde	43,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1409	408	2435850	3,64	0,28	Eigen waarde	20,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1410	409	2436522	2,55	0,42	Eigen waarde	16,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1411	410	2436995	7,87	0,37	Eigen waarde	45,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1412	411	2439043	4,00	0,25	Eigen waarde	168,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1413	412	2439088	3,25	0,23	Eigen waarde	21,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1414	413	2439089	7,89	0,23	Eigen waarde	44,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1415	414	2440742	5,12	0,09	Eigen waarde	37,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1416	415	2440835	7,79	0,34	Eigen waarde	43,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1417	416	2440837	8,08	0,29	Eigen waarde	47,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1418	417	2440896	3,70	0,08	Eigen waarde	41,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1419	418	2441280	3,58	0,11	Eigen waarde	72,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1420	419	2441346	3,34	0,20	Eigen waarde	90,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1421	420	2441678	2,75	0,34	Eigen waarde	12,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422	421	2441681	2,73	0,50	Eigen waarde	18,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1423	422	2441693	3,14	-0,22	Eigen waarde	25,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1424	423	2441755	7,84	0,23	Eigen waarde	46,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1425	424	2441774	7,89	0,30	Eigen waarde	44,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426	425	2442054	2,64	0,51	Eigen waarde	14,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1427	426	2442352	4,20	0,09	Eigen waarde	141,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1428	427	2442462	3,14	0,07	Eigen waarde	17,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1429	428	2442470	3,11	0,05	Eigen waarde	36,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1430	429	2442664	7,88	0,23	Eigen waarde	45,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1431	430	2442861	8,18	0,30	Eigen waarde	43,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1432	431	2443291	7,96	0,22	Eigen waarde	44,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1433	432	2443361	2,66	0,47	Eigen waarde	18,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1434	433	2443422	2,86	0,25	Eigen waarde	23,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1435	434	2443451	7,90	0,23	Eigen waarde	45,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1436	435	2443483	5,58	0,25	Eigen waarde	7,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Sloestraat Hansweert - Hansweert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1437	436	2443536	3,66	-0,09	Eigen waarde	114,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1438	437	2443558	7,83	0,31	Eigen waarde	45,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1439	438	2443723	2,89	0,47	Eigen waarde	21,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1440	439	18294519	3,16	0,44	Eigen waarde	153,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1441	440	18294761	2,47	0,62	Eigen waarde	14,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1442	441	18295184	2,37	0,69	Eigen waarde	17,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1443	442	18293894	7,94	0,38	Eigen waarde	162,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1444	443	18293338	2,35	0,72	Eigen waarde	16,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1445	444	18293869	5,43	0,67	Eigen waarde	11,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1446	445	18293873	2,82	0,60	Eigen waarde	29,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1447	446	18294178	7,12	0,49	Eigen waarde	52,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1448	447	18294295	2,26	0,69	Eigen waarde	6,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1449	448	18294298	2,96	0,16	Eigen waarde	23,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1450	449	18294331	2,65	0,38	Eigen waarde	9,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1451	450	18294414	7,55	0,57	Eigen waarde	70,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1452	451	18294856	6,98	0,48	Eigen waarde	154,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1453	452	18295077	2,46	0,66	Eigen waarde	14,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1454	453	18295529	2,38	0,08	Eigen waarde	18,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1455	454	18295386	7,02	0,37	Eigen waarde	73,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1456	455	18295556	6,85	0,34	Eigen waarde	112,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1457	456	18295513	2,56	0,35	Eigen waarde	12,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1458	457	18294696	2,37	0,77	Eigen waarde	16,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1473	472	18293898	3,25	0,16	Eigen waarde	28,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1474	473	2436611	8,69	-0,03	Eigen waarde	17,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1475	474	2436613	9,25	-0,03	Eigen waarde	44,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1476	475	2439368	9,30	-0,03	Eigen waarde	44,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1477	476	2439634	8,79	0,04	Eigen waarde	45,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1478	477	2439637	8,82	0,02	Eigen waarde	73,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1479	478	2441387	2,99	-0,10	Eigen waarde	20,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1480	479	2442103	8,14	-0,09	Eigen waarde	20,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1481	480	2442104	9,50	-0,09	Eigen waarde	48,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1482	481	2443524	9,39	-0,10	Eigen waarde	46,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1483	482	18294626	8,40	0,06	Eigen waarde	73,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1484	483	18295477	8,13	0,10	Eigen waarde	71,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1534	533	2436804	3,05	0,06	Eigen waarde	11,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1535	534	2440824	8,73	-0,19	Eigen waarde	118,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1536	535	2441256	2,69	0,00	Eigen waarde	5,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1537	536	2441258	2,70	-0,02	Eigen waarde	5,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Sloestraat Hansweert - Hansweert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1541	540	18294286	2,77	0,16	Eigen waarde	13,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1542	541	2442307	3,05	0,02	Eigen waarde	6,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1545	544	2435784	8,99	0,00	Eigen waarde	44,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546	545	2435786	5,82	0,00	Eigen waarde	13,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547	546	2436336	9,08	0,00	Eigen waarde	42,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1548	547	2436622	9,25	-0,13	Eigen waarde	44,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1549	548	2436624	9,09	-0,13	Eigen waarde	16,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1550	549	2439350	5,58	0,00	Eigen waarde	9,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1551	550	2439351	9,04	0,00	Eigen waarde	44,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1552	551	2439357	8,87	0,00	Eigen waarde	81,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1553	552	2439360	8,79	0,04	Eigen waarde	44,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554	553	2439361	8,24	0,04	Eigen waarde	22,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555	554	2439580	7,79	-0,08	Eigen waarde	49,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1556	555	2439581	9,28	-0,08	Eigen waarde	49,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1558	557	2439631	8,55	0,04	Eigen waarde	40,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1559	558	2439635	7,48	0,04	Eigen waarde	28,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1560	559	2439671	8,50	-0,03	Eigen waarde	21,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1561	560	2439672	9,03	-0,03	Eigen waarde	48,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1562	561	2439674	8,82	0,01	Eigen waarde	44,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1563	562	2439675	7,64	0,01	Eigen waarde	18,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565	564	2440068	6,93	-0,13	Eigen waarde	30,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1566	565	2440069	9,29	-0,13	Eigen waarde	45,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	567	2441089	7,41	-0,12	Eigen waarde	76,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569	568	2441138	2,69	0,01	Eigen waarde	5,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574	573	2442513	3,06	0,00	Eigen waarde	6,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	576	2442929	5,54	0,03	Eigen waarde	15,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1578	577	2442930	8,50	0,03	Eigen waarde	39,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	579	2443616	8,57	0,02	Eigen waarde	39,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	580	2443617	5,52	0,02	Eigen waarde	10,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	581	2443625	9,10	0,00	Eigen waarde	46,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	584	18293897	2,69	0,22	Eigen waarde	16,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586	585	18294114	8,32	0,05	Eigen waarde	74,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	586	18294130	7,79	0,18	Eigen waarde	90,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588	587	18294174	8,09	0,24	Eigen waarde	86,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	588	18294244	8,20	0,05	Eigen waarde	96,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	589	18294292	2,43	0,24	Eigen waarde	9,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	590	18294296	2,61	0,24	Eigen waarde	7,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1592	591	18294352	2,34	0,22	Eigen waarde	9,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Sloestraat Hansweert - Hansweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1594	593	18294372	2,83	0,17	Eigen waarde	8,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1595	594	18294455	6,75	0,10	Eigen waarde	116,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1596	595	18294554	5,60	0,27	Eigen waarde	25,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1597	596	18294625	8,28	0,18	Eigen waarde	58,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1599	598	18294940	7,82	0,26	Eigen waarde	63,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1600	599	18295315	8,18	0,14	Eigen waarde	91,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1602	601	18295498	2,73	0,19	Eigen waarde	11,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1603	602	18295519	2,81	0,18	Eigen waarde	15,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1622	621	2441363	3,65	0,88	Eigen waarde	0,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1708	707	2442518	7,34	-0,82	Eigen waarde	0,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1710	709	2442383	2,85	-0,48	Eigen waarde	76,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1711	710	2435342	5,53	0,03	Eigen waarde	151,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1712	711	2435991	7,30	-0,20	Eigen waarde	0,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1713	712	2435993	0,18	-0,20	Eigen waarde	0,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1714	713	2435995	7,46	-0,20	Eigen waarde	1,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1715	714	2435997	8,73	-0,20	Eigen waarde	462,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1716	715	2436135	3,44	-0,01	Eigen waarde	88,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1718	717	2438895	2,92	4,77	Eigen waarde	7,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1719	718	2438910	7,02	-0,43	Eigen waarde	47,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1722	721	2439888	6,84	-0,11	Eigen waarde	40,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1723	722	2441080	7,11	-0,44	Eigen waarde	77,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1724	723	2441116	7,12	-0,27	Eigen waarde	294,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1725	724	2441118	6,94	-0,19	Eigen waarde	59,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1726	725	2441119	2,89	-0,19	Eigen waarde	1,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1727	726	2441122	4,12	-0,46	Eigen waarde	37,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1728	727	2441123	7,37	-0,46	Eigen waarde	83,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1729	728	2441411	7,70	0,17	Eigen waarde	136,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1730	729	2441413	8,43	-0,07	Eigen waarde	130,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1731	730	2441416	7,74	-0,14	Eigen waarde	0,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1732	731	2441417	7,80	-0,14	Eigen waarde	360,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1733	732	2441606	7,75	-0,09	Eigen waarde	124,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734	733	2441682	8,27	-0,14	Eigen waarde	487,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1735	734	2441686	2,24	-0,52	Eigen waarde	12,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1736	735	2441799	7,71	0,00	Eigen waarde	176,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1737	736	2442343	6,70	-0,11	Eigen waarde	131,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1739	738	2442364	3,24	-0,39	Eigen waarde	22,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1740	739	2442369	3,09	-0,39	Eigen waarde	95,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1741	740	2442393	3,41	-0,28	Eigen waarde	151,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Sloestraat Hansweert - Hansweert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1742	741	2442519	13,70	-0,82	Eigen waarde	9,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1743	742	2442520	6,89	-0,82	Eigen waarde	2,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1744	743	2442521	15,57	-0,82	Eigen waarde	2770,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1745	744	2442522	13,76	-0,82	Eigen waarde	1,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1746	745	2442523	13,70	-0,82	Eigen waarde	0,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1747	746	2442524	15,48	-0,82	Eigen waarde	1438,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1748	747	2442525	8,50	-0,82	Eigen waarde	2,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1749	748	2442526	13,69	-0,82	Eigen waarde	16,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1750	749	2442527	13,95	-0,82	Eigen waarde	66,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1751	750	2442528	4,43	-0,82	Eigen waarde	0,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1752	751	2442529	13,71	-0,82	Eigen waarde	415,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1753	752	2442530	13,95	-0,82	Eigen waarde	1812,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1754	753	2442567	7,47	-0,33	Eigen waarde	478,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1755	754	2442593	7,49	-0,17	Eigen waarde	456,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1756	755	2442882	5,67	-0,14	Eigen waarde	53,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1757	756	2442898	6,75	-0,10	Eigen waarde	40,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1758	757	2443364	6,91	-0,14	Eigen waarde	56,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1759	758	18294304	4,22	0,10	Eigen waarde	9,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1760	759	18293866	5,16	0,23	Eigen waarde	104,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1761	760	18293875	6,89	0,23	Eigen waarde	168,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1762	761	18293887	1,89	3,37	Eigen waarde	64,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1763	762	18294146	6,65	0,02	Eigen waarde	115,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1764	763	18294215	9,57	4,96	Eigen waarde	1596,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1766	765	18294319	2,64	-0,49	Eigen waarde	7,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1767	766	18294822	2,95	-0,14	Eigen waarde	10,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1768	767	18295300	7,45	0,19	Eigen waarde	384,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1770	769	18295554	2,92	-0,13	Eigen waarde	24,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1836	835	2441742	8,14	0,28	Eigen waarde	46,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1837	836	18293903	6,23	0,44	Eigen waarde	83,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1838	837	18293912	3,29	0,49	Eigen waarde	81,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1839	838	2436576	2,70	0,29	Eigen waarde	12,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1840	839	2439958	7,93	0,21	Eigen waarde	45,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1841	840	2441419	7,88	0,22	Eigen waarde	46,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1842	841	2441618	2,65	0,35	Eigen waarde	12,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1843	842	2441619	2,68	0,34	Eigen waarde	12,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1844	843	2441623	2,78	0,34	Eigen waarde	11,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1845	844	2441753	8,15	0,28	Eigen waarde	48,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1846	845	2442928	2,73	0,35	Eigen waarde	12,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Sloestraat Hansweert - Hansweert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1847	846	2443362	7,86	0,22	Eigen waarde	44,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1848	847	18295205	6,39	0,48	Eigen waarde	81,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1849	848	18293893	2,82	0,26	Eigen waarde	8,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	849	18293891	2,81	0,28	Eigen waarde	7,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	850	18293892	2,81	0,28	Eigen waarde	7,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1852	851	18293902	2,80	0,28	Eigen waarde	8,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1853	852	18293904	6,45	0,56	Eigen waarde	81,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1854	853	18293913	3,37	0,44	Eigen waarde	83,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1855	854	18294932	5,85	0,47	Eigen waarde	81,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1856	855	18295428	2,78	0,30	Eigen waarde	7,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1857	856	18295483	2,78	0,29	Eigen waarde	7,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1883	882	2437150	3,29	0,25	Eigen waarde	16,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1884	883	2439284	8,33	0,15	Eigen waarde	43,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1885	884	2439774	7,65	0,19	Eigen waarde	96,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1886	885	2442116	4,56	-0,04	Eigen waarde	26,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1887	886	2442987	9,20	0,13	Eigen waarde	44,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1888	887	2439563	8,77	0,28	Eigen waarde	49,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1889	888	2435094	8,54	-0,17	Eigen waarde	22,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	889	2435095	9,36	-0,17	Eigen waarde	45,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1891	890	2435138	8,58	-0,18	Eigen waarde	21,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1892	891	2435141	9,36	-0,18	Eigen waarde	44,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1893	892	2435677	7,06	0,04	Eigen waarde	114,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1894	893	2437005	2,89	0,26	Eigen waarde	16,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1895	894	2437027	6,48	-0,12	Eigen waarde	125,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1896	895	2439268	7,98	0,15	Eigen waarde	172,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1897	896	2439285	9,13	0,15	Eigen waarde	45,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1898	897	2439369	7,94	-0,03	Eigen waarde	23,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	898	2439564	9,07	0,28	Eigen waarde	48,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	899	2439606	7,95	0,14	Eigen waarde	163,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1901	900	2439607	7,30	0,14	Eigen waarde	2,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1902	901	2439610	9,32	-0,08	Eigen waarde	87,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1903	902	2439618	9,27	-0,08	Eigen waarde	46,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1904	903	2439619	5,67	-0,08	Eigen waarde	7,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	904	2439620	9,33	-0,09	Eigen waarde	46,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	905	2439775	8,87	0,13	Eigen waarde	113,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	906	2439778	0,17	0,22	Eigen waarde	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1908	907	2439779	7,40	0,22	Eigen waarde	153,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	908	2440073	7,88	0,18	Eigen waarde	118,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Sloestraat Hansweert - Hansweert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1910	909	2440083	2,91	0,27	Eigen waarde	15,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1911	910	2440756	2,90	0,00	Eigen waarde	52,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	911	2441312	3,19	0,05	Eigen waarde	7,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	912	2441386	2,68	0,33	Eigen waarde	30,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1914	913	2441408	2,76	0,29	Eigen waarde	16,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	914	2441409	2,80	0,28	Eigen waarde	16,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1916	915	2442025	3,14	0,04	Eigen waarde	6,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	916	2442105	8,63	0,17	Eigen waarde	26,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	917	2442106	9,39	0,17	Eigen waarde	52,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	918	2442113	9,42	0,13	Eigen waarde	51,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	919	2442114	8,29	0,13	Eigen waarde	20,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	920	2442115	8,27	-0,04	Eigen waarde	56,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	922	2442986	8,43	0,13	Eigen waarde	34,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	923	2443137	3,20	0,04	Eigen waarde	6,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	924	2443223	8,10	0,12	Eigen waarde	87,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	926	2443225	7,30	0,12	Eigen waarde	7,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	927	2443612	9,07	-0,03	Eigen waarde	51,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	928	18295479	4,51	-1,05	Eigen waarde	16,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	929	18294324	2,83	0,32	Eigen waarde	9,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	931	18294281	2,72	0,25	Eigen waarde	10,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	932	18293906	4,89	0,31	Eigen waarde	8,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	933	18294306	2,48	0,23	Eigen waarde	17,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	934	18294122	7,98	0,48	Eigen waarde	89,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	935	18294262	2,51	0,27	Eigen waarde	6,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	936	18294293	2,16	0,29	Eigen waarde	9,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	937	18294346	2,53	0,39	Eigen waarde	31,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	938	18294353	3,67	0,24	Eigen waarde	10,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	939	18294358	2,57	0,39	Eigen waarde	10,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	940	18294857	2,38	-0,33	Eigen waarde	10,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942	941	18294999	2,89	0,29	Eigen waarde	45,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945	944	18295528	4,71	0,21	Eigen waarde	8,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2029	1028	2439961	7,81	0,30	Eigen waarde	38,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2030	1029	2441422	8,49	0,31	Eigen waarde	50,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2031	1030	2441674	2,67	0,35	Eigen waarde	12,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2032	1031	2442297	2,61	0,36	Eigen waarde	12,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2033	1032	2443626	6,55	0,37	Eigen waarde	75,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2034	1033	2441664	2,68	0,34	Eigen waarde	12,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2035	1034	2441665	2,65	0,35	Eigen waarde	12,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Sloestraat Hansweert - Hansweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2036	1035	2438785	6,05	0,36	Eigen waarde	75,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2037	1036	2438789	6,55	0,38	Eigen waarde	76,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2038	1037	2439081	7,98	0,58	Eigen waarde	49,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2039	1038	2439082	5,58	0,58	Eigen waarde	8,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2040	1039	2439930	6,80	0,29	Eigen waarde	2,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2041	1040	2439931	7,86	0,29	Eigen waarde	43,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2042	1041	2439948	7,89	0,21	Eigen waarde	44,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2043	1042	2439949	7,89	0,21	Eigen waarde	44,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2044	1043	2439950	7,93	0,22	Eigen waarde	44,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2045	1044	2439957	7,84	0,26	Eigen waarde	47,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2046	1045	2439960	6,72	0,30	Eigen waarde	5,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2047	1046	2440120	6,71	0,32	Eigen waarde	1,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2048	1047	2440121	7,85	0,32	Eigen waarde	42,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2049	1048	2440852	7,73	0,34	Eigen waarde	50,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2050	1049	2440889	2,46	0,60	Eigen waarde	19,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2051	1050	2440890	3,09	0,58	Eigen waarde	27,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2052	1051	2441420	7,70	0,30	Eigen waarde	48,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2053	1052	2441421	7,80	0,31	Eigen waarde	48,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2054	1053	2441627	2,63	0,34	Eigen waarde	12,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2055	1054	2441700	2,66	0,34	Eigen waarde	12,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2056	1055	2441701	2,63	0,35	Eigen waarde	12,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2057	1056	2441735	7,88	0,25	Eigen waarde	47,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2058	1057	2441738	7,87	0,32	Eigen waarde	49,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2059	1058	2441974	2,66	0,34	Eigen waarde	21,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2060	1059	2441978	2,64	0,34	Eigen waarde	15,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2061	1060	2442296	2,63	0,34	Eigen waarde	12,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2062	1061	2442298	2,96	0,60	Eigen waarde	19,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2063	1062	2442429	2,99	0,52	Eigen waarde	8,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2064	1063	2442682	7,81	0,27	Eigen waarde	44,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2065	1064	2442713	5,95	0,31	Eigen waarde	1,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2066	1065	2442714	7,83	0,31	Eigen waarde	45,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2067	1066	2442720	7,95	0,20	Eigen waarde	45,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2068	1067	2442727	7,89	0,27	Eigen waarde	45,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2069	1068	2442805	7,88	0,31	Eigen waarde	48,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2070	1069	2442932	7,76	0,30	Eigen waarde	48,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2071	1070	2442965	3,06	0,56	Eigen waarde	8,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2072	1071	2443011	2,66	0,35	Eigen waarde	16,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2073	1072	2443119	2,87	0,57	Eigen waarde	20,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Sloestraat Hansweert - Hansweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2074	1073	2443152	7,84	0,28	Eigen waarde	45,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2075	1074	2443242	6,82	0,36	Eigen waarde	79,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2076	1075	2443301	8,18	0,28	Eigen waarde	49,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2077	1076	2443428	8,55	0,31	Eigen waarde	50,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2078	1077	2443624	2,68	0,30	Eigen waarde	13,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2079	1078	2443657	2,70	0,35	Eigen waarde	12,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2080	1079	2443707	6,73	0,22	Eigen waarde	77,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2081	1080	2443755	7,84	0,26	Eigen waarde	44,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2082	1081	18294701	6,04	0,56	Eigen waarde	19,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2083	1082	18293880	2,53	0,38	Eigen waarde	6,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2084	1083	18293881	2,63	0,25	Eigen waarde	6,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2085	1084	18294343	2,67	0,21	Eigen waarde	6,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2086	1085	18294442	5,21	0,68	Eigen waarde	9,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2087	1086	18294443	5,10	0,65	Eigen waarde	8,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2088	1087	18294469	7,08	0,96	Eigen waarde	61,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2089	1088	18294624	2,30	0,54	Eigen waarde	12,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2090	1089	18294859	5,10	0,57	Eigen waarde	9,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091	1090	18295052	2,21	0,61	Eigen waarde	12,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2092	1091	18295149	2,27	0,56	Eigen waarde	22,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2093	1092	18295177	5,14	0,62	Eigen waarde	8,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2094	1093	18295226	2,73	0,15	Eigen waarde	6,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2095	1094	18295460	2,49	0,38	Eigen waarde	6,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2096	1095	18295553	2,56	0,31	Eigen waarde	6,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2208	1207	2435599	8,74	0,96	Eigen waarde	150,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2209	1208	2436615	5,68	1,26	Eigen waarde	149,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2210	1209	2436794	9,11	0,93	Eigen waarde	48,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2211	1210	2436796	9,48	0,93	Eigen waarde	112,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2212	1211	2441110	7,94	0,96	Eigen waarde	80,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2213	1212	2441357	8,08	0,86	Eigen waarde	124,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2217	1216	18293886	2,44	1,28	Eigen waarde	25,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2250	1249	18294891	3,88	3,49	Eigen waarde	54,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2587	1586	2439056	7,83	-0,33	Eigen waarde	65,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2593	1592	2441790	6,26	-0,25	Eigen waarde	70,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2594	1593	2441791	5,43	-0,25	Eigen waarde	1,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2595	1594	2442484	3,02	-0,04	Eigen waarde	24,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2997	1996	2435105	7,96	-0,04	Eigen waarde	161,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3302	2301	2439309	9,01	0,03	Eigen waarde	43,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3303	2302	2439310	7,70	0,03	Eigen waarde	36,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Sloestraat Hansweert - Hansweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3305	2304	2439813	8,36	-0,22	Eigen waarde	103,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3317	2316	2442798	7,31	0,00	Eigen waarde	40,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3318	2317	2442799	9,06	0,00	Eigen waarde	43,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3322	2321	2443611	4,36	-0,03	Eigen waarde	45,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3326	2325	18294362	2,53	0,09	Eigen waarde	18,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328	2327	2436137	2,82	0,59	Eigen waarde	21,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329	2328	2443734	8,44	0,37	Eigen waarde	48,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330	2329	18294860	5,21	0,70	Eigen waarde	8,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331	2330	2441107	7,87	0,69	Eigen waarde	47,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332	2331	2435819	4,88	0,62	Eigen waarde	32,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333	2332	2438978	5,52	0,53	Eigen waarde	29,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334	2333	2438979	7,93	0,53	Eigen waarde	55,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335	2334	2438982	5,57	0,50	Eigen waarde	19,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336	2335	2438983	7,85	0,50	Eigen waarde	51,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337	2336	2439898	7,95	0,40	Eigen waarde	91,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3338	2337	2439916	7,71	0,32	Eigen waarde	48,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3339	2338	2439926	8,34	0,33	Eigen waarde	50,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3340	2339	2439929	7,89	0,44	Eigen waarde	52,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3341	2340	2439937	7,67	0,41	Eigen waarde	49,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3342	2341	2441819	2,99	0,43	Eigen waarde	8,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3343	2342	2441823	3,07	0,54	Eigen waarde	8,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3344	2343	2442299	3,10	0,50	Eigen waarde	7,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3345	2344	2442303	2,89	0,50	Eigen waarde	7,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3346	2345	2442988	7,93	0,62	Eigen waarde	46,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3347	2346	18294905	4,11	0,48	Eigen waarde	12,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3348	2347	18294291	3,28	0,64	Eigen waarde	13,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3349	2348	18294987	7,09	0,64	Eigen waarde	72,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3350	2349	18295521	2,79	0,39	Eigen waarde	20,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3351	2350	2441743	7,85	0,31	Eigen waarde	45,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3352	2351	18294307	2,38	0,83	Eigen waarde	4,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3353	2352	2440836	7,83	0,32	Eigen waarde	45,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3354	2353	2442433	5,18	0,57	Eigen waarde	32,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3355	2354	2436670	7,52	0,54	Eigen waarde	50,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3356	2355	2436790	3,10	0,54	Eigen waarde	31,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3357	2356	2439086	7,61	0,54	Eigen waarde	64,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3358	2357	2440840	7,68	0,49	Eigen waarde	48,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3359	2358	2440846	7,59	0,65	Eigen waarde	47,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3360	2359	2440892	2,74	0,58	Eigen waarde	14,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Sloestraat Hansweert - Hansweert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3361	2360	2441744	7,83	0,33	Eigen waarde	46,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3362	2361	2441875	3,04	0,58	Eigen waarde	8,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3363	2362	2442443	3,07	0,52	Eigen waarde	9,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3364	2363	2442657	7,90	0,30	Eigen waarde	43,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3365	2364	2443170	5,42	0,32	Eigen waarde	20,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3366	2365	2443171	8,52	0,32	Eigen waarde	45,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3367	2366	2443520	7,80	0,31	Eigen waarde	46,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3368	2367	18294275	3,07	0,82	Eigen waarde	8,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3369	2368	18294470	6,82	0,73	Eigen waarde	65,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3370	2369	18294684	2,60	0,70	Eigen waarde	14,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3371	2370	18294759	2,38	0,72	Eigen waarde	16,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3372	2371	18294760	2,39	0,72	Eigen waarde	16,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3373	2372	18294866	6,75	0,74	Eigen waarde	20,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3374	2373	18295255	6,75	0,81	Eigen waarde	63,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3375	2374	18295335	2,10	0,79	Eigen waarde	9,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3376	2375	18295354	2,65	0,93	Eigen waarde	34,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3377	2376	18295469	5,35	0,62	Eigen waarde	9,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3378	2377	18295541	4,51	0,82	Eigen waarde	36,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3379	2378	2438901	0,26	0,37	Eigen waarde	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3380	2379	2439858	8,16	0,41	Eigen waarde	52,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3381	2380	18293934	7,18	0,75	Eigen waarde	75,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3382	2381	18295276	7,05	0,78	Eigen waarde	71,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3383	2382	2438902	7,82	0,37	Eigen waarde	0,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3384	2383	2435093	6,88	0,45	Eigen waarde	77,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3385	2384	2436215	6,84	0,47	Eigen waarde	77,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3386	2385	2436427	2,58	0,25	Eigen waarde	6,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3387	2386	2436489	2,48	0,25	Eigen waarde	6,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3388	2387	2438655	2,89	0,54	Eigen waarde	30,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3389	2388	2438899	5,26	0,50	Eigen waarde	47,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3390	2389	2438903	9,37	0,37	Eigen waarde	62,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3391	2390	2438904	6,09	0,38	Eigen waarde	9,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3392	2391	2438905	9,41	0,38	Eigen waarde	62,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3393	2392	2439859	5,21	0,41	Eigen waarde	38,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3394	2393	2441362	7,72	0,88	Eigen waarde	88,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3395	2394	2441555	6,93	0,24	Eigen waarde	80,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396	2395	2441558	7,14	0,35	Eigen waarde	76,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397	2396	2441559	6,86	0,38	Eigen waarde	78,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398	2397	2441562	6,80	0,48	Eigen waarde	80,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Sloestraat Hansweert - Hansweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399	2398	2441563	6,81	0,46	Eigen waarde	76,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3400	2399	2441564	6,93	0,46	Eigen waarde	78,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3401	2400	2441699	4,44	0,78	Eigen waarde	23,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3402	2401	2441798	2,52	0,49	Eigen waarde	9,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3403	2402	2442240	2,48	0,57	Eigen waarde	6,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3404	2403	2442242	2,51	0,55	Eigen waarde	6,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3405	2404	2442245	2,49	0,23	Eigen waarde	6,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406	2405	2442246	2,50	0,21	Eigen waarde	6,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3407	2406	2442253	2,47	0,53	Eigen waarde	6,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3408	2407	2442776	6,77	0,36	Eigen waarde	76,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3409	2408	2443320	6,81	0,36	Eigen waarde	76,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3410	2409	2443426	8,05	0,37	Eigen waarde	51,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3411	2410	2443427	0,10	0,37	Eigen waarde	0,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3412	2411	18295566	2,65	0,62	Eigen waarde	6,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3413	2412	18294309	2,47	0,33	Eigen waarde	6,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3414	2413	18294423	2,70	0,49	Eigen waarde	12,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3415	2414	18295290	2,69	0,58	Eigen waarde	6,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3416	2415	18295291	7,26	0,74	Eigen waarde	75,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3417	2416	18292647	2,70	0,60	Eigen waarde	6,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3418	2417	18293920	7,20	0,73	Eigen waarde	75,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3419	2418	18293923	7,09	0,75	Eigen waarde	72,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3420	2419	18293951	2,75	0,55	Eigen waarde	6,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3421	2420	18293957	2,66	0,62	Eigen waarde	6,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3422	2421	18294354	2,19	0,67	Eigen waarde	11,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3423	2422	18294502	7,15	0,98	Eigen waarde	96,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3424	2423	18294561	2,76	0,51	Eigen waarde	6,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3425	2424	18294632	7,60	0,94	Eigen waarde	87,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3426	2425	18294839	2,41	0,31	Eigen waarde	6,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3427	2426	18294974	7,13	0,74	Eigen waarde	72,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3428	2427	18295034	2,66	0,64	Eigen waarde	6,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3429	2428	18295074	2,41	0,30	Eigen waarde	7,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3430	2429	18295129	2,68	0,60	Eigen waarde	6,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3431	2430	18295132	7,20	0,76	Eigen waarde	75,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3432	2431	18295162	2,67	0,59	Eigen waarde	6,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3433	2432	18295408	2,61	0,58	Eigen waarde	12,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3434	2433	18295259	7,62	0,85	Eigen waarde	85,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3435	2434	18295270	7,07	0,79	Eigen waarde	72,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3436	2435	18295440	6,51	0,49	Eigen waarde	7,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Sloestraat Hansweert - Hansweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3437	2436	18295515	2,66	0,62	Eigen waarde	6,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3438	2437	18295536	2,10	0,72	Eigen waarde	7,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3439	2438	18294700	2,98	0,53	Eigen waarde	24,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model, prognosejaar 2033

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model, prognosejaar 2033
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 29-8-2022
Laatst ingezien door	Patricia op 29-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE III

Geluidbelasting vanwege Kanaalweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaalweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt rand plangebied noordoost	58914,35	385763,48	1,50	32
T 01_B	Toetspunt rand plangebied noordoost	58914,35	385763,48	4,50	33
T 01_C	Toetspunt rand plangebied noordoost	58914,35	385763,48	7,50	33
T 02_A	Toetspunt rand plangebied zuidoost	58932,60	385723,41	1,50	29
T 02_B	Toetspunt rand plangebied zuidoost	58932,60	385723,41	4,50	32
T 02_C	Toetspunt rand plangebied zuidoost	58932,60	385723,41	7,50	33
T 03_A	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58915,19	385716,28	1,50	31
T 03_B	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58915,19	385716,28	4,50	32
T 03_C	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58915,19	385716,28	7,50	32
T 04_A	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58881,62	385687,95	1,50	30
T 04_B	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58881,62	385687,95	4,50	30
T 04_C	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58881,62	385687,95	7,50	30
T 05_A	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58846,37	385636,76	1,50	28
T 05_B	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58846,37	385636,76	4,50	28
T 05_C	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58846,37	385636,76	7,50	28
T 06_A	Toetspunt rand plangebied zuidzijde	58817,45	385590,64	1,50	26
T 06_B	Toetspunt rand plangebied zuidzijde	58817,45	385590,64	4,50	27
T 06_C	Toetspunt rand plangebied zuidzijde	58817,45	385590,64	7,50	27
T 07_A	Toetspunt rand plangebied zuidwestzijde	58749,44	385638,02	1,50	25
T 07_B	Toetspunt rand plangebied zuidwestzijde	58749,44	385638,02	4,50	27
T 07_C	Toetspunt rand plangebied zuidwestzijde	58749,44	385638,02	7,50	28
T 08_A	Toetspunt rand plangebied zuidwestzijde	58682,16	385686,80	1,50	22
T 08_B	Toetspunt rand plangebied zuidwestzijde	58682,16	385686,80	4,50	24
T 08_C	Toetspunt rand plangebied zuidwestzijde	58682,16	385686,80	7,50	25
T 09_A	Toetspunt rand plangebied langs Maartenbroers	58692,79	385707,88	1,50	23
T 09_B	Toetspunt rand plangebied langs Maartenbroers	58692,79	385707,88	4,50	25
T 09_C	Toetspunt rand plangebied langs Maartenbroers	58692,79	385707,88	7,50	26
T 10_A	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58724,93	385703,01	1,50	25
T 10_B	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58724,93	385703,01	4,50	28
T 10_C	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58724,93	385703,01	7,50	28
T 11_A	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58766,02	385709,44	1,50	27
T 11_B	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58766,02	385709,44	4,50	27
T 11_C	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58766,02	385709,44	7,50	28
T 12_A	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58804,20	385727,61	1,50	27
T 12_B	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58804,20	385727,61	4,50	28
T 12_C	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58804,20	385727,61	7,50	28
T 13_A	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58839,87	385743,97	1,50	29
T 13_B	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58839,87	385743,97	4,50	29
T 13_C	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58839,87	385743,97	7,50	30
T 14_A	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58874,07	385775,86	1,50	31
T 14_B	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58874,07	385775,86	4,50	31
T 14_C	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58874,07	385775,86	7,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Geluidbelasting vanwege Maartenbroersweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maartenbroersweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt rand plangebied noordoost	58914,35	385763,48	1,50	20
T 01_B	Toetspunt rand plangebied noordoost	58914,35	385763,48	4,50	21
T 01_C	Toetspunt rand plangebied noordoost	58914,35	385763,48	7,50	22
T 02_A	Toetspunt rand plangebied zuidoost	58932,60	385723,41	1,50	20
T 02_B	Toetspunt rand plangebied zuidoost	58932,60	385723,41	4,50	21
T 02_C	Toetspunt rand plangebied zuidoost	58932,60	385723,41	7,50	21
T 03_A	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58915,19	385716,28	1,50	21
T 03_B	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58915,19	385716,28	4,50	21
T 03_C	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58915,19	385716,28	7,50	22
T 04_A	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58881,62	385687,95	1,50	21
T 04_B	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58881,62	385687,95	4,50	22
T 04_C	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58881,62	385687,95	7,50	23
T 05_A	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58846,37	385636,76	1,50	23
T 05_B	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58846,37	385636,76	4,50	24
T 05_C	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58846,37	385636,76	7,50	24
T 06_A	Toetspunt rand plangebied zuidzijde	58817,45	385590,64	1,50	22
T 06_B	Toetspunt rand plangebied zuidzijde	58817,45	385590,64	4,50	22
T 06_C	Toetspunt rand plangebied zuidzijde	58817,45	385590,64	7,50	24
T 07_A	Toetspunt rand plangebied zuidwestzijde	58749,44	385638,02	1,50	26
T 07_B	Toetspunt rand plangebied zuidwestzijde	58749,44	385638,02	4,50	24
T 07_C	Toetspunt rand plangebied zuidwestzijde	58749,44	385638,02	7,50	25
T 08_A	Toetspunt rand plangebied zuidwestzijde	58682,16	385686,80	1,50	21
T 08_B	Toetspunt rand plangebied zuidwestzijde	58682,16	385686,80	4,50	23
T 08_C	Toetspunt rand plangebied zuidwestzijde	58682,16	385686,80	7,50	23
T 09_A	Toetspunt rand plangebied langs Maartenbroers	58692,79	385707,88	1,50	28
T 09_B	Toetspunt rand plangebied langs Maartenbroers	58692,79	385707,88	4,50	29
T 09_C	Toetspunt rand plangebied langs Maartenbroers	58692,79	385707,88	7,50	30
T 10_A	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58724,93	385703,01	1,50	26
T 10_B	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58724,93	385703,01	4,50	26
T 10_C	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58724,93	385703,01	7,50	27
T 11_A	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58766,02	385709,44	1,50	17
T 11_B	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58766,02	385709,44	4,50	26
T 11_C	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58766,02	385709,44	7,50	27
T 12_A	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58804,20	385727,61	1,50	23
T 12_B	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58804,20	385727,61	4,50	24
T 12_C	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58804,20	385727,61	7,50	24
T 13_A	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58839,87	385743,97	1,50	22
T 13_B	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58839,87	385743,97	4,50	23
T 13_C	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58839,87	385743,97	7,50	23
T 14_A	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58874,07	385775,86	1,50	21
T 14_B	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58874,07	385775,86	4,50	22
T 14_C	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58874,07	385775,86	7,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen binnen de bebouwde kom:

Maartenbroersweg
Westelijke Kanaalweg
Boemdijk
Sloestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: lokale 30 km/u wegen
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt rand plangebied noordoost	58914,35	385763,48	1,50	33
T 01_B	Toetspunt rand plangebied noordoost	58914,35	385763,48	4,50	35
T 01_C	Toetspunt rand plangebied noordoost	58914,35	385763,48	7,50	36
T 02_A	Toetspunt rand plangebied zuidoost	58932,60	385723,41	1,50	40
T 02_B	Toetspunt rand plangebied zuidoost	58932,60	385723,41	4,50	41
T 02_C	Toetspunt rand plangebied zuidoost	58932,60	385723,41	7,50	41
T 03_A	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58915,19	385716,28	1,50	47
T 03_B	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58915,19	385716,28	4,50	47
T 03_C	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58915,19	385716,28	7,50	46
T 04_A	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58881,62	385687,95	1,50	48
T 04_B	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58881,62	385687,95	4,50	47
T 04_C	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58881,62	385687,95	7,50	46
T 05_A	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58846,37	385636,76	1,50	48
T 05_B	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58846,37	385636,76	4,50	48
T 05_C	Toetspunt rand plangebied langs Sloestraat	58846,37	385636,76	7,50	47
T 06_A	Toetspunt rand plangebied zuidzijde	58817,45	385590,64	1,50	41
T 06_B	Toetspunt rand plangebied zuidzijde	58817,45	385590,64	4,50	42
T 06_C	Toetspunt rand plangebied zuidzijde	58817,45	385590,64	7,50	42
T 07_A	Toetspunt rand plangebied zuidwestzijde	58749,44	385638,02	1,50	34
T 07_B	Toetspunt rand plangebied zuidwestzijde	58749,44	385638,02	4,50	34
T 07_C	Toetspunt rand plangebied zuidwestzijde	58749,44	385638,02	7,50	34
T 08_A	Toetspunt rand plangebied zuidwestzijde	58682,16	385686,80	1,50	39
T 08_B	Toetspunt rand plangebied zuidwestzijde	58682,16	385686,80	4,50	40
T 08_C	Toetspunt rand plangebied zuidwestzijde	58682,16	385686,80	7,50	40
T 09_A	Toetspunt rand plangebied langs Maartenbroers	58692,79	385707,88	1,50	48
T 09_B	Toetspunt rand plangebied langs Maartenbroers	58692,79	385707,88	4,50	48
T 09_C	Toetspunt rand plangebied langs Maartenbroers	58692,79	385707,88	7,50	47
T 10_A	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58724,93	385703,01	1,50	35
T 10_B	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58724,93	385703,01	4,50	37
T 10_C	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58724,93	385703,01	7,50	38
T 11_A	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58766,02	385709,44	1,50	32
T 11_B	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58766,02	385709,44	4,50	33
T 11_C	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58766,02	385709,44	7,50	34
T 12_A	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58804,20	385727,61	1,50	32
T 12_B	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58804,20	385727,61	4,50	33
T 12_C	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58804,20	385727,61	7,50	34
T 13_A	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58839,87	385743,97	1,50	33
T 13_B	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58839,87	385743,97	4,50	34
T 13_C	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58839,87	385743,97	7,50	35
T 14_A	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58874,07	385775,86	1,50	32
T 14_B	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58874,07	385775,86	4,50	33
T 14_C	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	58874,07	385775,86	7,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

Overzicht modellering



Weergave grid- en toetspunten

