

Besluitenlijst lokaal Gemeente Liesveld

LSV1 februari 2011 1111781/VB04049/2

Punt	Onderwerp/ Kenmerk	Gevraagd besluit	Afdoening	O/NO
4	Projectbesluit Carpoolplaats Schoonhovense- veer LSV1007631 VB03997	Conform besluit, met de aanvulling dat de gemeente er vanuit gaat dat Oasen geen verdere juridische stappen zal ondernemen.	Regel- geving	Openbaar

De loco-secretaris,



Henk Lingeman



B&W-voorstel

Openbaar / Lokaal

Auteur	Wijnand van Essen
Team/afdeling	Regelgeving
Datum document	24 januari 2011
Kenmerk	LSV1007631/VB03997
Portefeuillehouder	LSV Wethouder Van Gelder
Onderwerp	Projectbesluit Carpoolplaats Schoonhovenseveer

Gevraagd besluit

- Instemmen met bijgevoegd projectbesluit;
- Instemmen met de Goede Ruimtelijke Onderbouwing, bestaande uit een ruimtelijke onderbouwing, planregels en een plankaart en deze analoog als digitaal, met identificatiecode 'NL.IMRO. 0694.Carpoolplaats-VG01' vaststellen;
- Afzien van het vaststellen van een exploitatieplan op grond van artikel 6.12 lid 2 van de Wet ruimtelijke ordening, omdat er een planschadeverhaalovereenkomst is gesloten en er geen andere financiële aspecten zijn;
- Het bijgevoegde projectbesluit 'Carpoolplaats Schoonhovenseveer' verzenden aan de aanvrager en dit besluit te publiceren in het Kontakt, de Staatscourant en op de website.

Reactie van het portefeuillehouderoverleg:

☐ Conform

☐ Anders

	Burgemeester	Loco-Secretaris	Wethouder	Wethouder
Akkoord				
Bespreken				

Besluit : ☐ Conform

☒ Anders

Datum : 1 februari 2011

Akkoord loco-secretaris

i.o.



Checklist B&W-voorstel

Afstemming

- ♦ afdeling Strategie & Projecten ☐
- afdeling Klant Contact ☐
- afdeling Regelgeving & Handhaving ☐
- afdeling Openbare Ruimte ☐
- afdeling Bedrijfsvoering ☐
 - * personeel/organisatie ☐
 - * financieel ☐
 - * juridische zaken ☐
 - * communicatie ☐
 - * automatisering ☐
- ♦ Afdelingshoofd (eigen afdeling) ☐
- ♦ Portefeuillehouder Individueel
- overleg ☐
- ♦ Portefeuillehouderoverleg
- overleg ☐

Behandeling in Gemeenteraad op

Bijlagen

1. Goede Ruimtelijke onderbouwing
2. Projectbesluit
- 3.

Aanleiding en vraagstelling

In het kader van het project met betrekking tot de dijkversterking is vanuit het Waterschap Rivierenland op 30 september 2010 het verzoek gekomen om vooruitlopend op het traject rondom de dijkversterking zelf reeds een projectbesluit te nemen. Het Waterschap is voornemens een carpoolplaats te realiseren aan de Schoonhovenseveer. Het doel van de carpoolplaats is de huidige parkeerdruk van de Schoonhovenseveer weg te nemen.

Door het Waterschap is aan stedenbouwkundig adviesbureau RBOI opdracht gegeven voor het projectbesluit een Goede Ruimtelijke Onderbouwing (GRO) op te stellen. Deze GRO voldoet aan alle te stellen eisen. Eveneens is deze GRO toegestuurd aan de wettelijke overlegpartners. De provincie kan instemmen met deze ontwikkeling. Van het Waterschap is wel een overlegreactie ontvangen. Naar aanleiding hiervan is de GRO aangepast.

Bij besluit van 19 oktober 2010 heeft uw college besloten de procedure tot vaststelling van het projectbesluit te starten en een ontwerpbeschikking ter inzage te leggen. Het ontwerpbesluit heeft ter inzage gelegen van 12 november tot en met 24 december 2010.

In deze periode is één zienswijze ontvangen van Oasen. De zienswijze ging over het verleggen van een leiding. Hierover zijn afspraken gemaakt tussen Oasen en het Waterschap en de zienswijze biedt geen aanleiding tot aanpassing van het plan. Daarnaast zijn er geen andere feiten en omstandigheden aan het licht gekomen die ertoe nopen om alsnog af te zien van medewerking aan dit verzoek.

Financiële, personele, juridische en organisatorische consequenties

Aangezien het geen ontwikkeling betreft die niet voor vergoeding in aanmerking komt, hoeft geen exploitatieovereenkomst afgesloten te worden. Wel dient er een planschadeverhaalovereenkomst te worden afgesloten met het Waterschap. Tijdens de termijn van terinzageligging is de planschadeovereenkomst gesloten. Hierdoor zijn er geen financiële risico's voor de gemeente.

Afweging en gevraagd besluit

Er is dus een zienswijze ingekomen, deze had echter betrekking op schade die Oasen zou leiden door deze ontwikkeling bij het verleggen van een leiding. Hierover zijn afspraken gemaakt en het Waterschap heeft een regeling die voorziet in schadevergoeding aan Oasen. Nu er dus geen beletselen zijn om het projectbesluit te nemen, stel ik uw college voor om het projectbesluit definitief te maken en te verzenden aan de aanvrager.

Communicatie

Het vastgestelde projectbesluit zal bekend worden gemaakt aan de aanvrager. Daarnaast zal het besluit worden gepubliceerd in het Kontakt en in de Staatscourant, daarnaast zal het plan bekend worden gemaakt op de gemeentelijke website en worden geplaatst op de landelijke voorziening <http://www.ruimtelijkeplannen.nl>.

Planning

Het projectbesluit ligt, indien u conform voorstel beslist, samen met de GRO, ter inzage vanaf 11 februari a.s. Het plan ligt dan ter inzage tot en met 24 maart 2011. Indien geen beroep wordt ingesteld, treedt het projectbesluit in werking op 25 maart 2011.

Gevraagd besluit

- Instemmen met bijgevoegd projectbesluit;
- Instemmen met de Goede Ruimtelijke Onderbouwing, bestaande uit een ruimtelijke onderbouwing, planregels en een plankaart en deze analoog als digitaal, met identificatiecode 'NL.IMRO. 0694.Carpoolplaats-VG01' vaststellen;
- Afzien van het vaststellen van een exploitatieplan op grond van artikel 6.12 lid 2 van de Wet ruimtelijke ordening, omdat er een planschadeverhaalovereenkomst is gesloten en er geen andere financiële aspecten zijn;

- Het bijgevoegde projectbesluit 'Carpoolplaats Schoonhovenseveer' verzenden aan de aanvrager en dit besluit te publiceren in het Kontakt, de Staatscourant en op de website.