

Ontvanger : Kerkweg-west **Waarneemhoogte [m]** : 5,0
Omschrijving : Nieuwe woningbouw

Rijlijn : Klimroos-Kamperfoeli

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 8,00
Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 9,06
Bodemfactor [-] : 0,39 Afstand kruispunt [m] : 0,00
Objectfractie [-] : 1,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
Zichthoek [grad] : 127
Wegdektype [-] : GewElm - Gewone elementenverharding

Q_etmaal : 225,00
% Daguur : 6,48
% Avonduur : 3,73
% Nachtuur : 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	30	4,00	57,80	55,76	49,28
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	30	4,00	57,33	52,60	48,96
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	30	4,00	56,71	49,92	48,60
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,07	58,17	53,73
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,50 LAeq, dag : 52,63
C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,72
D_afstand : 9,57 LAeq, nacht : 44,28
D_lucht : 0,07 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
D_bodem : 1,09 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
D_meteo : 0,21 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Prins Clausstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 14,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 14,63
Bodemfactor [-]	: 0,62	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: GewElm - Gewone elementenverharding		

Q_etmaal	: 425,00
% Daguur	: 6,48
% Avonduur	: 3,73
% Nachtuur	: 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	30	4,00	60,56	58,52	52,04
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	30	4,00	60,09	55,36	51,72
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	30	4,00	59,47	52,68	51,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,84	60,94	56,49
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 52,28
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,38
D_afstand	: 11,65	LAeq, nacht	: 43,94
D_lucht	: 0,11	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,95	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,34	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Kerkweg-noord

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 12,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 12,73
Bodemfactor [-]	: 0,56	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Fijn - Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)		

Q_etmaal	: 875,00
% Daguur	: 6,48
% Avonduur	: 3,73
% Nachtuur	: 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	30	59,70	57,66	51,18
3	Middelzware Motorvoertuigen	10,60	6,20	10,90	30	59,22	54,50	50,86
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	30	58,61	51,82	50,50
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		63,97	60,07	55,63
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					0,00	0,00	0,00

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 52,32
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,42
D_afstand	: 11,05	LAeq, nacht	: 43,97
D_lucht	: 0,10	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,71	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,30	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Kerkweg-zuid

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 13,00
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 13,68
 Bodemfactor [-] : 0,59 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 1,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : *Fijn - Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)

Q_etmaal : 975,00
 % Daguur : 6,48
 % Avonduur : 3,73
 % Nachtuur : 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	30	60,17	58,13	51,65
3	Middelzware Motorvoertuigen	10,60	6,20	10,90	30	59,69	54,97	51,33
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	30	59,08	52,29	50,97
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		64,44	60,54	56,10
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					0,00	0,00	0,00

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,50 LAeq, dag : 52,32
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,42
 D_afstand : 11,36 LAeq, nacht : 43,98
 D_lucht : 0,11 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,83 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,32 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Gijbelandsedijk

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 10,00
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 10,87
 Bodemfactor [-] : 0,49 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 1,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : *Fijn - Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)

Q_etmaal : 725,00
 % Daguur : 6,48
 % Avonduur : 3,73
 % Nachtuur : 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	30	58,88	56,84	50,36
3	Middelzware Motorvoertuigen	10,60	6,20	10,90	30	58,41	53,68	50,04
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	30	57,79	51,00	49,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		63,16	59,26	54,81
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					0,00	0,00	0,00

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,50 LAeq, dag : 52,52
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,62
 D_afstand : 10,36 LAeq, nacht : 44,18
 D_lucht : 0,09 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,43 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,25 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Interne ontsluitings

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	6,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	7,35
Bodemfactor [-]	:	0,25	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	1,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	GewElm - Gewone elementenverharding			
			Q_etmaal	:	150,00
			% Daguur	:	6,48
			% Avonduur	:	3,73
			% Nachtuur	:	0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	30	4,00	56,04	54,00	47,52
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	30	4,00	55,57	50,84	47,20
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	30	4,00	54,95	48,16	46,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,31	56,41	51,97
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,50	LAeq, dag	:	52,25
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,35
D_afstand	:	8,66	LAeq, nacht	:	43,90
D_lucht	:	0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,67	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48