

Vervangende nieuwbouw Montapacking Schelluinen

Voorlopig Ontwerp

31 oktober 2017



MONTAPACKING BV

Opdrachtgever
Polderweg Oost 19, 2973 AN Molenaarsgraaf
www.montapacking.nl

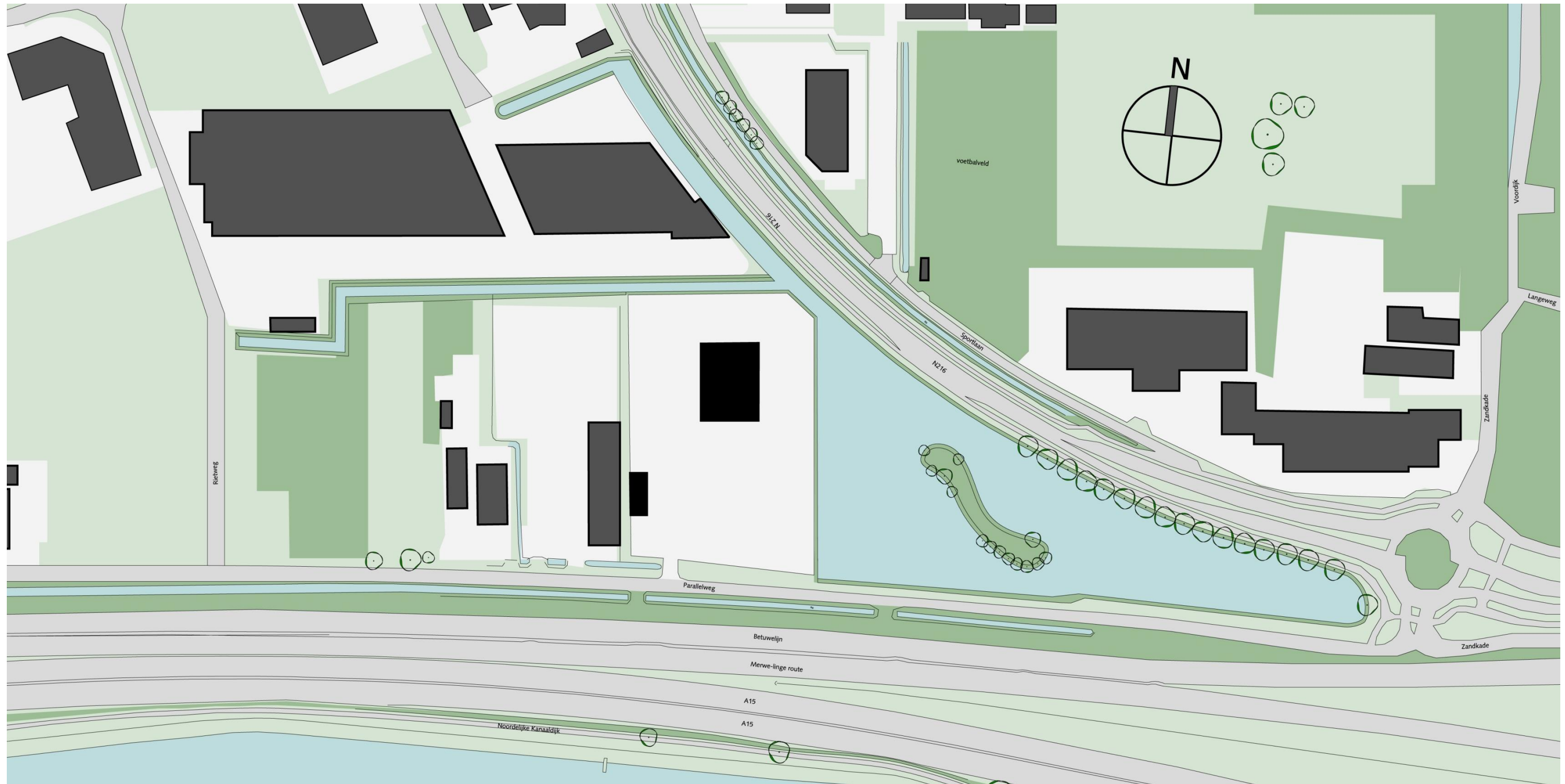


ARCHITEKTENBURO BIKKER BV

Architect BNA - Interieurarchitect BNI
Kerkstraat 22 2964 BV Groot-Amers
www.bikkerbv.nl

Het perceel, gelegen aan de parallelweg te Schelluinen bevindt zich op een zichtlocatie. Een locatie die te zien is vanaf snelweg A15, parallel lopende spoorlijn en de provinciale weg N216.

Ook ligt het perceel op een prominente locatie in relatie tot het transportcentrum Schelluinen-West. Het markeert de entree van dit bedrijventerrein maar is er officieel geen onderdeel van.



Het huidige gebruik en bedrijfsvoering op het perceel zorgt voor een zeer rommelig beeld vanaf deze diverse zichtposities. De diverse opstallen op het perceel vertonen weinig samenhang en het grotendeels onverharde terrein wordt gebruikt voor opslag van divers materieel en tijdelijke opstallen.

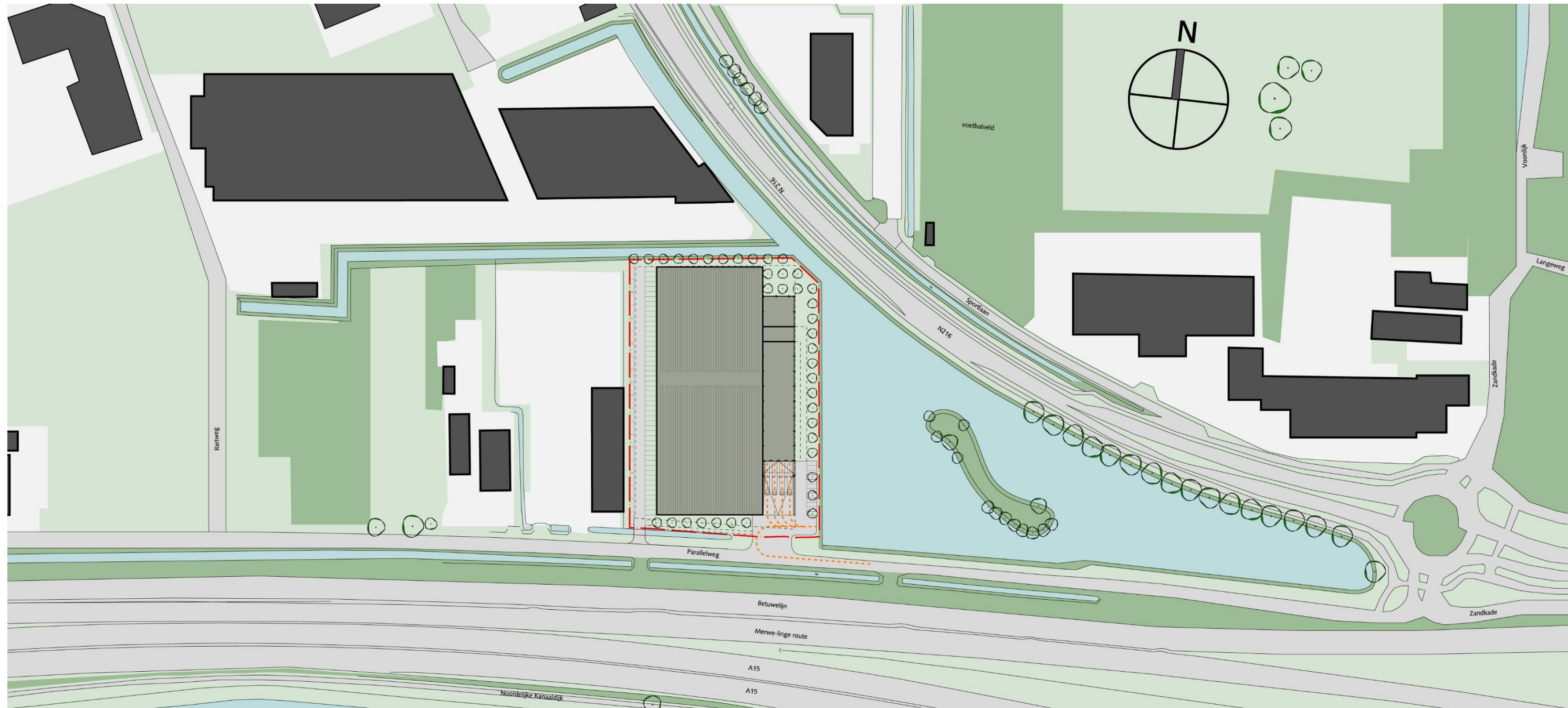


Montapacking B.V. is een e-commerce bedrijf dat de logistiek verzorgt voor ruim 450 webwinkels in Nederland. Het bedrijf houdt zich bezig met de packaging van artikelen en fulfilment (afhandelen van orders uit webshops).

Het bedrijfsproces bestaat uit de zogeheten inslag of 'inbound' (ontvangst artikelen van de webshops). De goederen worden geregistreerd en opgeslagen in een warehouse. In het warehouse worden de orders 'gepicked' die binnenkomen via de webshops.

De orders worden verpakt, voorzien van adresetiket en een pakbon. De postbedrijven komen de pakketten ophalen en vervoeren het naar hun distributiecentra. Vanuit de distributiecentra van de postbedrijven wordt het pakket naar de klant verstuurd.

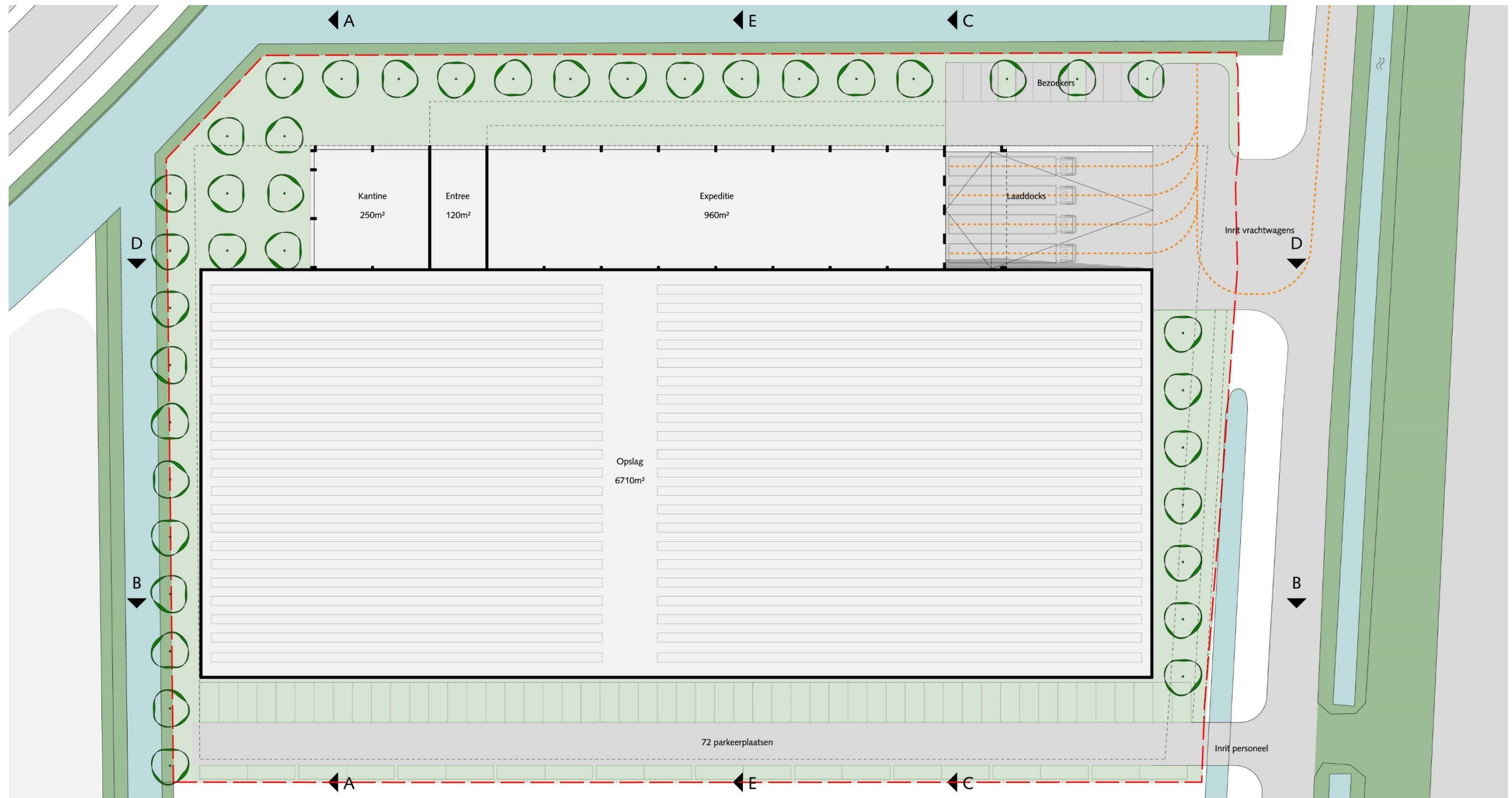
Montapacking heeft het voornemen om een vestiging op deze locatie te realiseren. Het benodigde gebouw kenmerkt zich door een hoeveelheid opslagruimte en een expeditie, het logistieke centrum van gebouw. Van hieruit wordt de interne en externe logistiek geregeld.

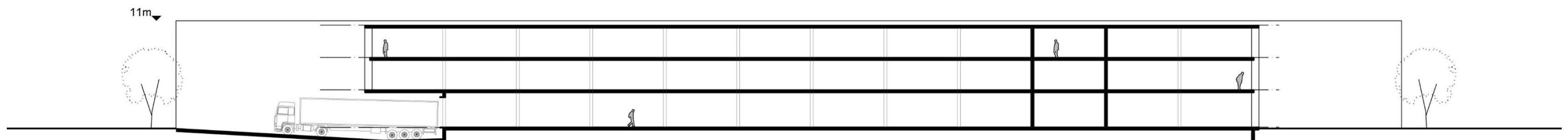


3 – LOCATIE – SITUATIETEKENING NIEUW

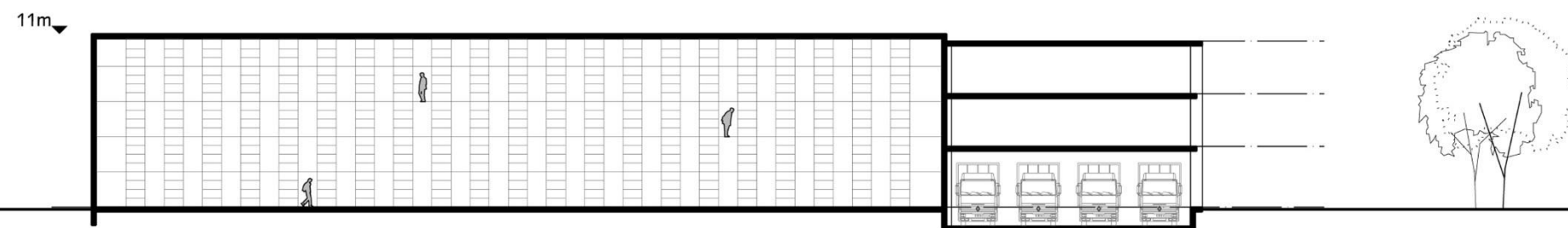
De situering van het gebouw op het perceel laat de ruimte toe om een groene zone in te richten tussen het gebouw en de aangrenzende waterpartij. Deze groene zone kan ingericht worden met bijvoorbeeld bomen, bossages en natuurlijke oevers.

Aan de oostzijde van de expeditie en kantoor is een groenzone opgenomen van 12 meter. Aan de Noordzijde van de opslag betreft dit een zone van 5 meter.





4 B – INPASSING GEBOUW – LANGSDOORSNEDE OVER EXPEDITIE EN KANTOOR



4 C – INPASSING GEBOUW – DWARSDOORSNEDE OVER DE OPSLAGRUIMTE, LAADDOCKS EN KANTOOR

Bewust zijnde van het feit dat er een toename plaatsvindt van het gebouwde volume wordt er getracht de bebouwing op een zoveel mogelijk natuurlijke manier in te passen in zijn omgeving.



Het gebouw wordt opgedeeld in twee volumes. Het opslaggedeelte en het gedeelte met logistiek, werkplaatsen en kantoren. Het volume van de opslag krijgt een horizontaal karakter mee door horizontale belijning wordt voorzien van een terughoudende donkere kleurstelling.

Het kleinere volume waar de expeditie, werkplaatsen en kantoren heeft een heldere en lichte structuur met een transparant karakter. Rustend tegen het grotere volume van de opslag kijkt het gebouw uit over het aanliggende groen en water. Door de transparante façade opent het gebouw zich naar de omgeving, en andersom. Activiteiten in het gebouw worden herkenbaar.





4 F – INPASSING GEBOUW – FOTO / VISUALISATIE BESTAAND

Het lagere transparante volume voor de hogere opslag zorgt voor een natuurlijke overgang. De groene zone versterkt deze overgang. Door het positioneren van de parkeerplaatsen achter de opslagruimte verdwijnt het 'blik' uit het straatbeeld. De laaddocks van de expeditie liggen half verzonken in het maaiveld en zijn deels opgenomen in het kleinere volume.





4 H – INPASSING GEBOUW – FOTO / VISUALISATIE BESTAANDE TOESTAND



4 I – INPASSING GEBOUW – SFEERIMPRESSIE MATERIALEN EN UITSTRALING - NIEUWE TOESTAND



Landschappelijk inrichtingsplan en beplantingsplan nieuwe bedrijfsgebouwen Montapacking te Schelluinen

20 FEBRUARI 2018

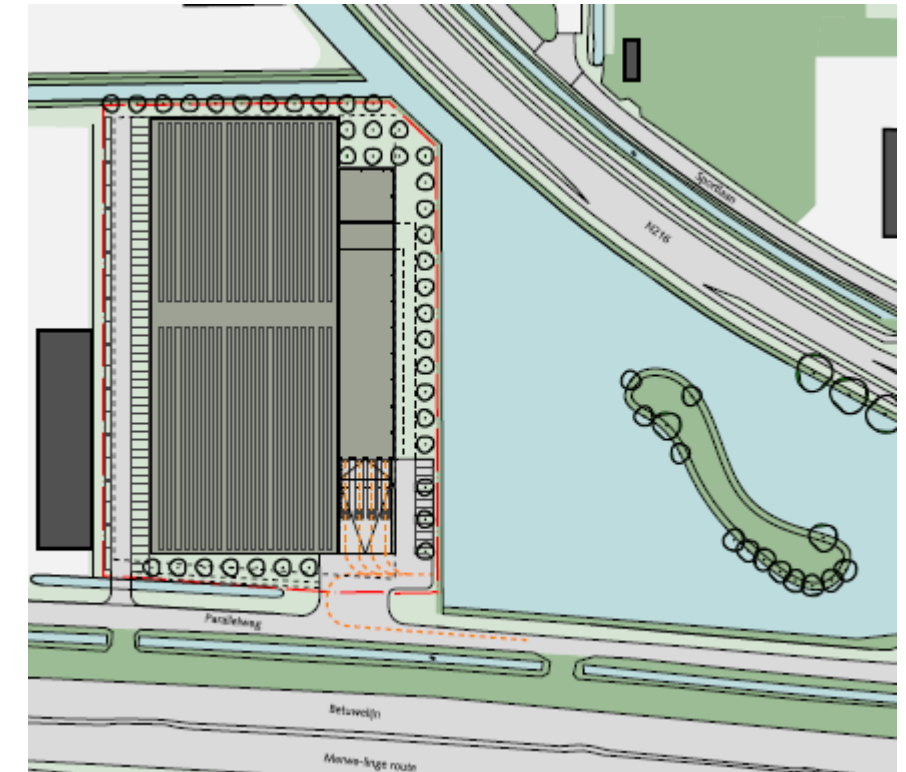
LTL21107
i.o.v. Van den Heuvel - Ontwikkeling en Beheer b.v.



Oog voor buitenruimten



Foto's bestaande situatie. Bron: Google Maps



Uitsnede structuurontwerp Montapacking Schelluinen



Eilandje in naastgelegen waterpartij vormt de inspiratiebron voor de invulling (oeveren) van het perceel van Montapacking. Met name om de ecologische waarden en beeldkwaliteit.

Naastgelegen bedrijf vormt een harde overgang en daarmee een potentieel contrast met het terrein van Montapacking.

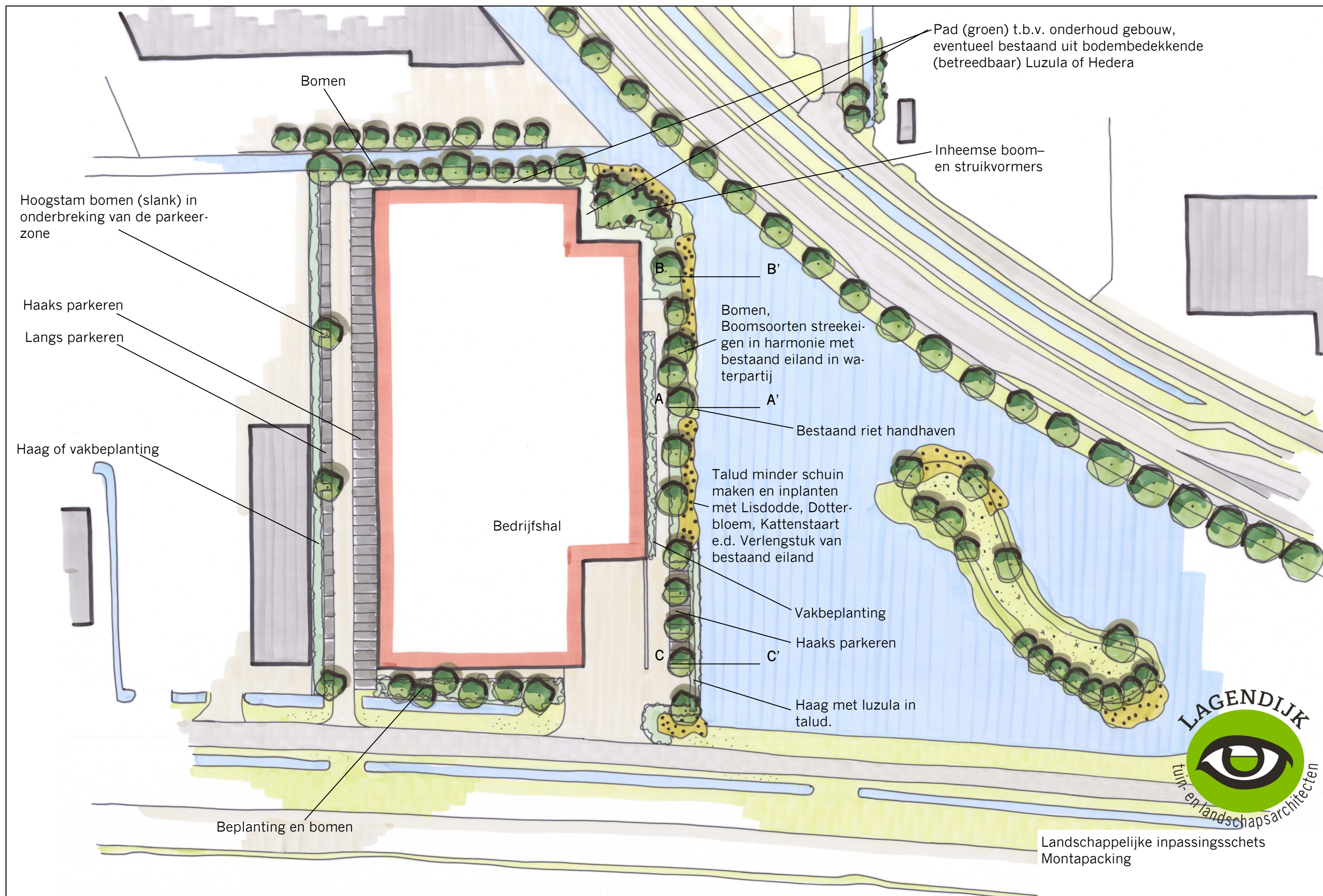


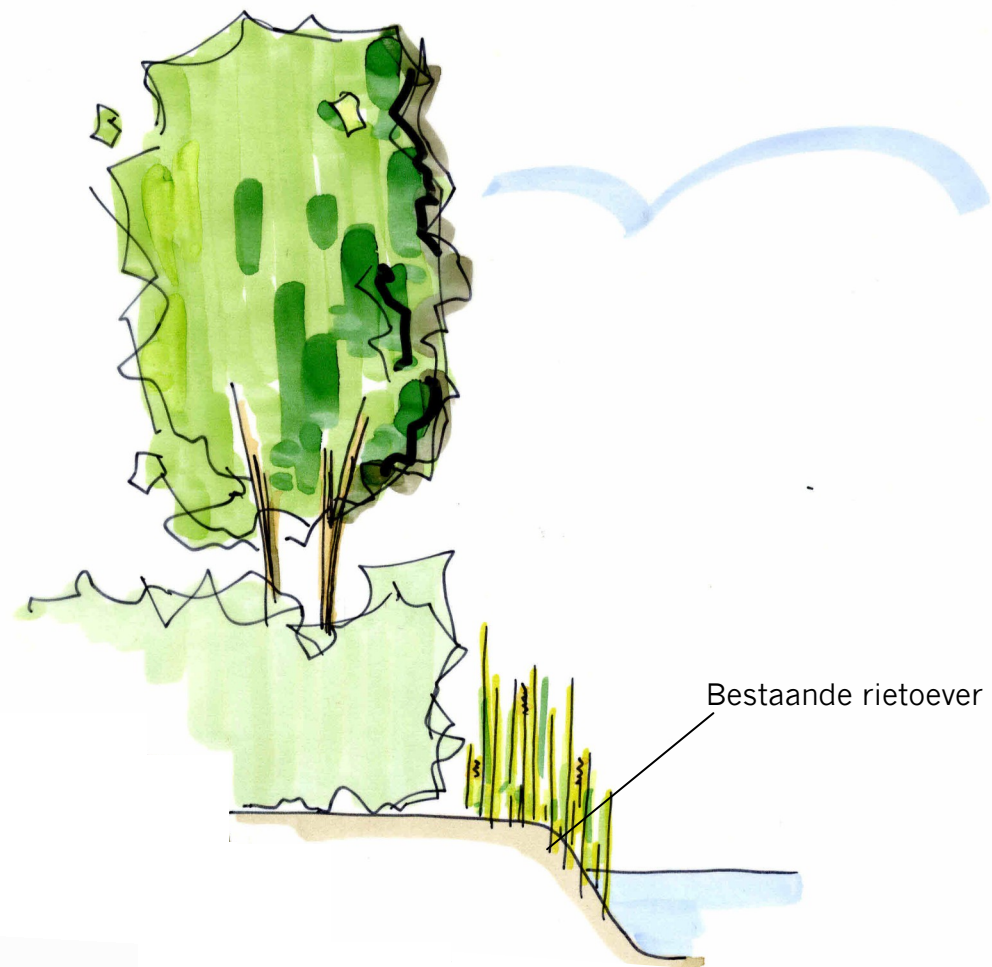
Omliggende bedrijven in omgeving



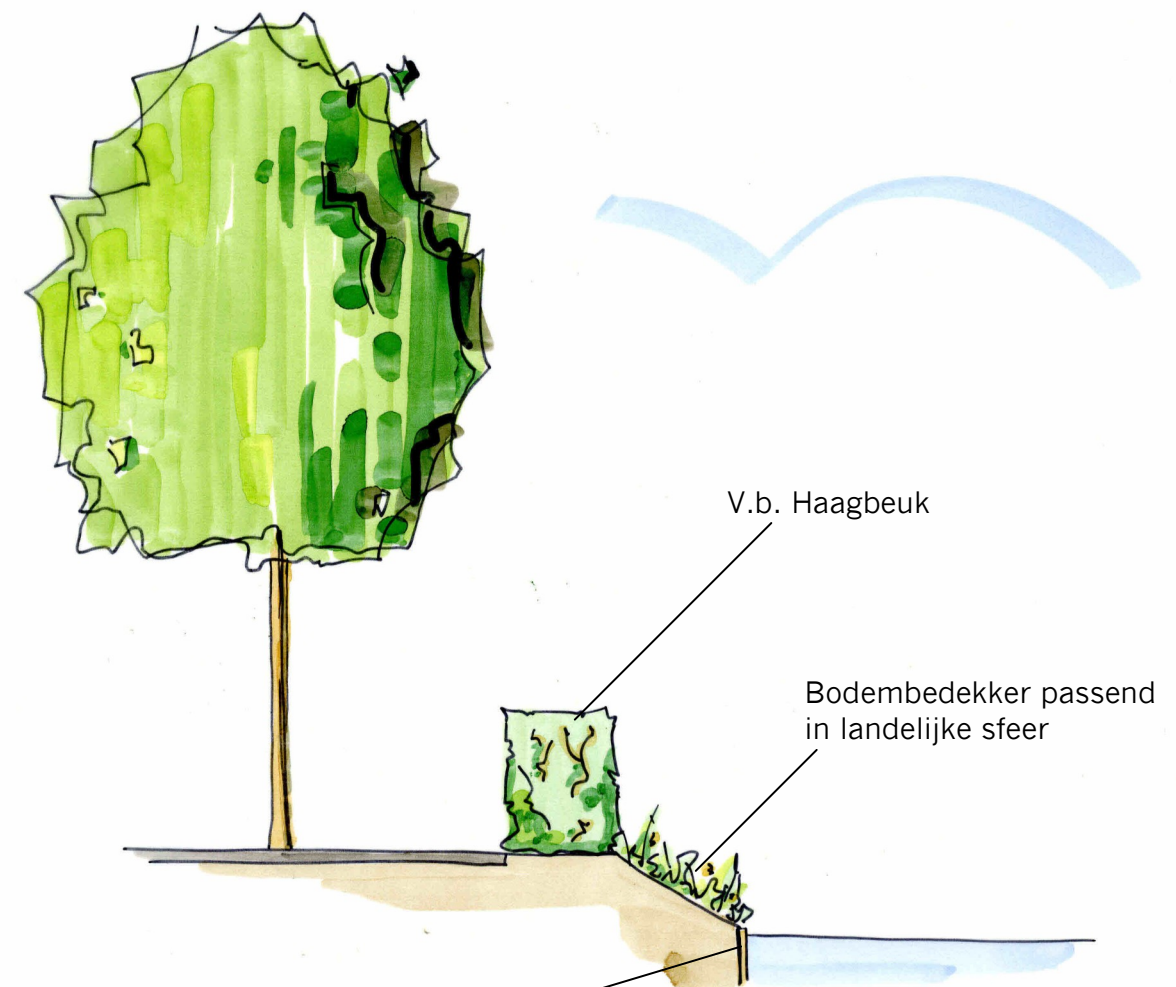
Foto's bestaande situatie.





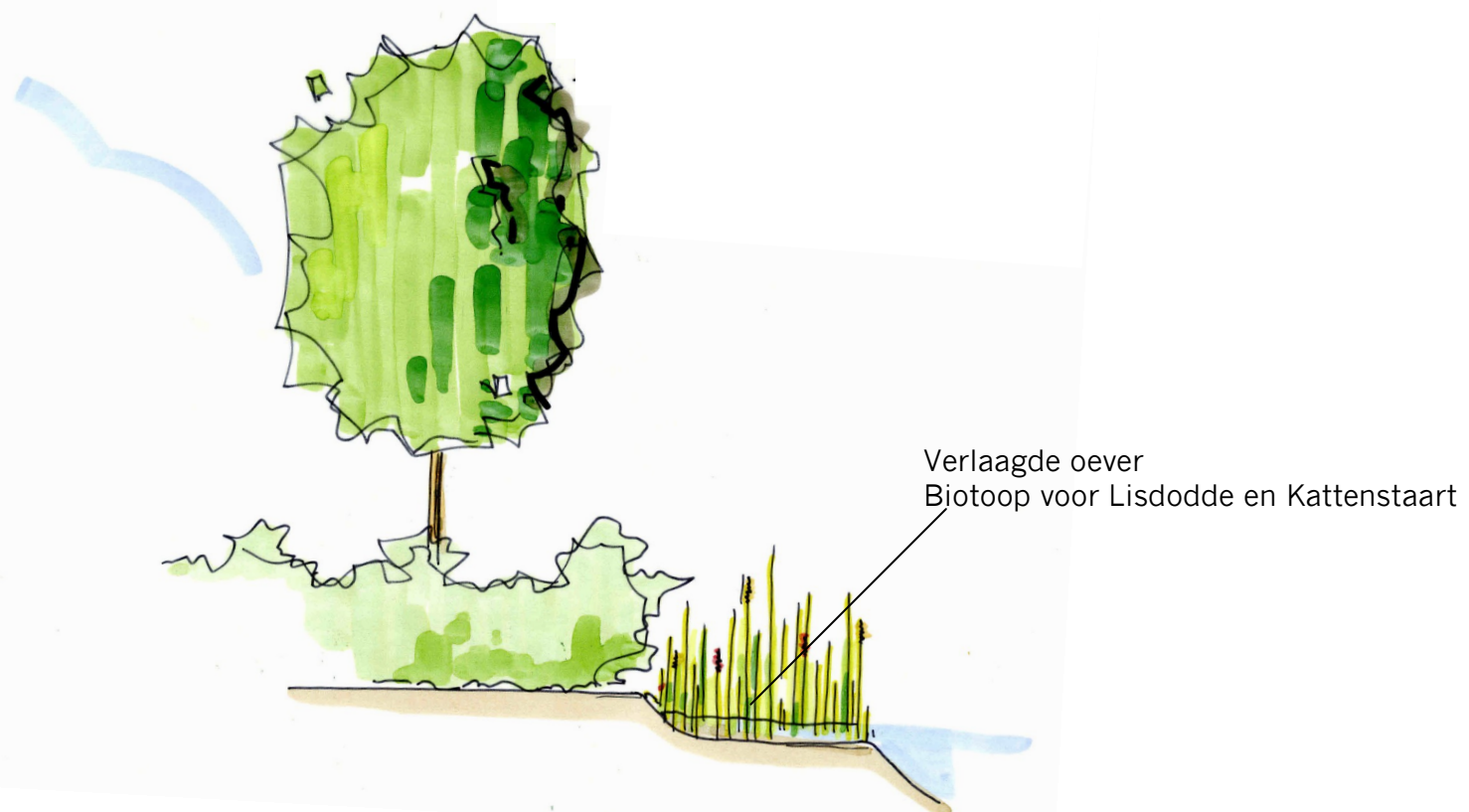


A-A' Doorsnede bestaande situatie.



Eventuele onderwaterbeschoeiing
ter hoogte van parkeerplaatsen

C-C' Doorsnede parkeerplaats situatie.



B-B' Doorsnede plas-dras situatie.



Doorsnede A, B en C van inpassingsschets
Landschappelijke inpassing Montapacking



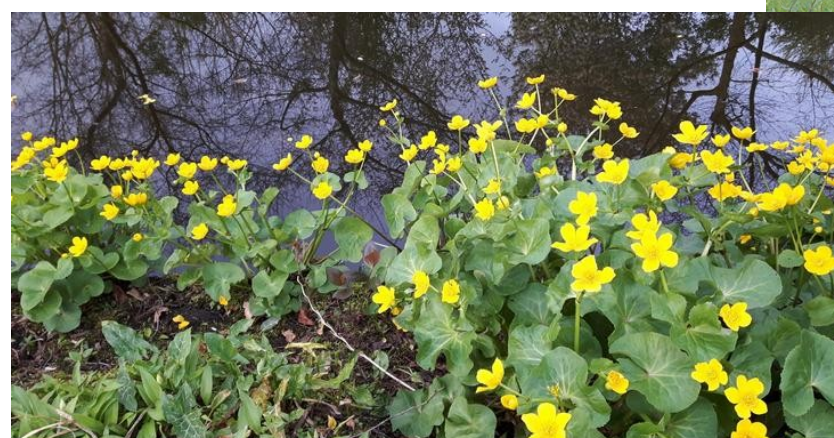
Lisdodde



Luzula sylvatica,
Grote Veldbies



Kattenstaart



Dotterbloem



Bittere Wilg



Sneeuwbes



Haagbeuk,
Carpinus haag



Referentiebeelden beplanting
Landschappelijke inpassing Montapacking



Knotwilg
Salix a. 'Chermesina'



Zwarte Els
Alnus glutinosa



Viburnum opulus,
Gelderse Roos



Hartbladige Els
Alnus cordata



Krentenboom
Amelanchier ar. 'Robin Hill'



Wilg
Salix a. 'Liempde'



Sporkehout,
Rhamnus frangula



Salix cinerea,
Grauwe Wilg



Vlier,
Sambucus nigra



Referentiebeelden bomen en struikvormers
Landschappelijke inpassing Montapacking



© Lagendijk tuin- en landschapsarchitecten bv
Postbus 67 | 2860 AB Bergambacht | T (0182) 357077 | F (0182) 357027
E info@lagendijktlarchitecten.nl

datum 8-2-2018
dossiercode 20180208-9-17026

Uitgangspuntennotitie WSRL

U heeft een digitale watertoets uitgevoerd via de website www.dewatertoets.nl. Op basis van deze toets volgt u de normale watertoetsprocedure. Dit betekent dat er nader overleg plaats moet vinden met Waterschap Rivierenland. Als start voor dit overleg ontvangt u deze uitgangspuntennotitie die automatisch is opgesteld met de door u ingevulde antwoorden op vragen en het door u ingetekende plangebied. De notitie bevat de voor uw plan relevante waterhuishoudkundige uitgangspunten en randvoorwaarden van Waterschap Rivierenland. Deze notitie kunt u gebruiken bij het ruimtelijk laten meewegen van het waterbelang en bij het opstellen van een waterhuishoudkundige onderbouwing van uw plan. Voor overleg kunt u contact opnemen met de accountmanager van Waterschap Rivierenland. Contactinformatie staat aan het einde van deze uitgangspuntennotitie.

LET OP: het is mogelijk dat uw plan op basis van alleen het oppervlak van het plangebied in de normale procedure terecht is gekomen. Is dit het geval en worden er in deze notitie geen aandachtspunten aangereikt, dan is overleg met de accountmanager niet nodig. Uw plan is dan niet relevant voor de belangen van het waterschap (watertoetsadvies).

Algemene projectgegevens

Projectomschrijving: Saneren alle opstallen en realiseren distributiecentrum
Oppervlakte plangebied: 14261
Adres: Parallelweg 1, Schelluinen
Gemeente: Giessenlanden
Het plan is ingediend door: Trevor Versluis Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer B.V.

Op basis van de door u verstrekte informatie zijn de volgende wateraspecten van belang in het plangebied.

Beleid waterschap Rivierenland

Met ingang van 27 november 2015 is het Waterbeheerprogramma 2016-2021 Koers houden, kansen benutten bepalend voor het waterbeleid. Dit plan gaat over het waterbeheer in het hele riviereengebied en het omvat alle watertaken van het waterschap: waterkeringen, waterkwantiteit, waterkwaliteit en waterketen. Daarnaast beschikt het Waterschap Rivierenland over een verordening: de Keur voor waterkeringen en wateren. Hierin staan de geboden en verboden die betrekking hebben op watergangen en waterkeringen. Voor het uitvoeren van werkzaamheden kan een vergunning nodig zijn. De werkzaamheden in of nabij de watergangen en waterkeringen worden getoetst aan de beleidsregels.

Veiligheid

In het plangebied is geen kern en beschermingszone van een waterkering gelegen.

Grondwater (algemeen)

Het plangebied wordt gekenmerkt door een bepaalde grondwaterstand. De drooglegging van het gebied is hiervoor medebepalend. Drooglegging is de maat waarop het maaiveld, het straatniveau of het bouwpeil boven het oppervlaktewaterpeil ligt. Doorgaans geldt voor het maaiveld een drooglegging van 0,70 meter, voor het straatpeil een drooglegging van 1 meter en voor het bouwpeil een drooglegging van 1,3 meter.

Voldoende drooglegging is nodig om grondwateroverlast te voorkomen. In gebieden waar grondwateroverlast bekend is of gebieden met hoge grondwaterstanden adviseren wij om hier nader onderzoek naar te doen. Bij hoge rivierwaterstanden kunnen gebieden gelegen nabij de rivieren overlast ondervinden van kwel. Eventuele maatregelen zijn het ophogen van het maaiveld of kruipruimteloos bouwen.

Waterberging

Voor dit plan is de toename van het verhard oppervlak kleiner dan 500 m² in het stedelijk gebied of kleiner dan 1500 m² in het landelijk gebied. Eventueel kan gebruik worden gemaakt van een eenmalige vrijstelling. Hiervoor kunt u contact opnemen met de afdeling vergunningen van het waterschap. In alle andere gevallen dient u compenserende maatregelen te treffen.

In dit geval zult u na het doorlopen van planologische traject in het kader van de watervergunning nadere afspraken moeten maken.

Watergangen

Binnen het plangebied ligt geen A-watgang. Binnen het plangebied ligt geen beschermingszone van een A-watgang. Binnen het plangebied ligt geen B-watgang of een beschermingszone van een B-watgang.

Waterkwaliteit (algemeen)

Hieronder volgen een aantal algemene aandachtspunten die gelden voor verschillende ruimtelijke ontwikkelingen:

- Bij de herstructurering van bestaande woonwijken of herbouw van woningen is er de kans om het rioolsysteem zodanig aan te passen dat hemelwater wordt afgekoppeld. Het uitgangspunt is dat er minimaal tot aan de erfgrens een gescheiden stelsel wordt aangelegd.
- Bij nieuwbouw is het uitgangspunt dat hemelwater van het verhard oppervlak voor 100% gescheiden wordt afgevoerd. Het waterschap gaat bij nieuwbouw van woningen uit van een (duurzaam) gescheiden rioleringsstelsel. Hemelwater van terreinverhardingen stroomt bij voorkeur niet direct af op het oppervlaktewater, maar wordt eerst voorgezuiverd door een berm wadi of bodempassage.
- Bij bedrijventerreinen wordt gestreefd om het hemelwater van het verhard oppervlak gescheiden van het vuilwaterriool af te voeren. Bij risico's voor waterverontreiniging wordt gestreefd naar een verbeterd gescheiden rioleringsstelsel.

Riolering en zuiveringswerken

Het rioolstelsel valt onder de verantwoordelijkheid van de gemeente. U kunt met uw gemeente contact op te nemen voor het aansluiten van (nieuwe) woningen en bedrijven.

In het plangebied ligt geen rioolwaterpersleiding van het waterschap.

Vervolgtraject

Voor het verdere proces is het van belang om de accountmanager van het waterschap te betrekken bij het plan en rekening te houden met de in dit document aangegeven uitgangspunten en adviezen. Wij verzoeken u ons te informeren over de wijze waarop het plan verder zal worden voorbereid.

Accountmanager Giessenlanden
Cindy Gejas-Josten
telefoon: 0344-649197
e-mailadres: c.gejas@wsrl.nl

© Digitale Watertoets - www.dewatertoets.nl/ Dit document is gegenereerd via de website <http://www.dewatertoets.nl/> op basis van door u ingevulde gegevens. U bent akkoord gegaan met de door u ingevulde gegevens. Dit digitale advies heeft een geldigheid van 2 jaar.

datum 8-2-2018
dossiercode 20180208-9-17026

Samenvatting

In deze paragraaf worden puntgewijs de resultaten van de toetsing samengevat.

Tekenen:

Heeft u een toetslaag geraakt?

ja

In welke gemeente ligt uw plangebied?

Giessenlanden

Vragen:

Gaat het plan uitsluitend over functiewijziging van bestaande bebouwing zonder fysieke aanpassingen van de bebouwing en de ruimte?

nee

Gaat het ruimtelijk plan over activiteiten anders dan woningen, bedrijven of kleinschalige infrastructuur?

nee

Is uw totale plangebied groter dan 3500 m² ?

ja

Verwacht u een toename van verharding in het plan groter dan 500 m² in stedelijk gebied of 1500 m² in landelijk gebied?

nee

Afbeeldingen geraakte toetslagen

Afbeeldingen geraakte signaleringskaarten

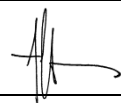
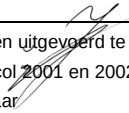


De WaterToets 2017

ACTUALISATIE BODEMONDERZOEK INCL ASBEST
PARALLELWEG 1 SCHELLUINEN
NOVEMBER 2017

opdrachtgever	Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer BV Lekdijk 44 2967GB Langerak
Projectnummer	17-2157
versie:	1
datum:	10 november 2017

LINGE MILIEU BV | BODEMONDERZOEK & ADVIES | POPPELENBURGERSTRAAT 52 | 4191 zt | GELDERMALSEN | THE NETHERLANDS
T 0345 - 570 272 | F 0345 - 570 287 | INFO@LINGEMILIEU.NL | WWW.LINGEMILIEU.NL | KVK TIEL 30233558
ING BANK 6717.49.897 | BTW NL 8188.13.118. B01

opgesteld door: Arjan Vlasblom	controle / vrijgave: John Hol
	Hierbij verklaar ik, John Hol, het veldwerk in Schelluinen uitgevoerd te hebben volgens BRL SIKB 2000 en bijbehorend protocol 2001 en 2002, in okt 2017, onafhankelijk van opdrachtgever of eigenaar 

1. Inleiding	1
2. Vooronderzoek	2
2.1 Historie en actuele situatie	2
2.2 Bodemopbouw	4
3. Opzet en invulling van het onderzoek	5
3.1 Onderzoekstrategie	5
3.2 Veldwerk onderzoek	5
3.3 Zintuiglijke waarnemingen, chemisch onderzoek	5
4. Analyse, toetsing en interpretatie	6
4.1 Analyseresultaten grond	6
4.2 Resultaten asbest	7
4.3 Analyseresultaten grondwater	8
5 Conclusie en aanbevelingen	9
5.1 Conclusies	9
5.2 Betrouwbaarheid	9

Bijlagen

bijlage A: Algemene toelichting bodemonderzoek

bijlage B: Analyseresultaten

bijlage C: Boorstaten

bijlage D: Kadasterkaart, historische gegevens

bijlage E: Situatieschets



1. Inleiding

Op 17 oktober 2017 is in opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling en Beheer BV te Langerak actualisatie-bodemonderzoek inclusief asbest uitgevoerd op het bedrijfsterrein aan de Parallelweg 1 in Schelluinen (Gemeente Giessenlanden).

Op het terrein staat een bedrijfspand uit 2003, met een oppervlak van 990 m². Kadastraal is het perceel bekend bij gemeente Schelluinen B, nummer 2311 en 2312. Het onderzochte terrein heeft een oppervlak van 10.000 m² en is in het verleden in gebruik geweest als tijdelijk werkterrein voor de aanleg van de Betuweroute.

Aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen ontwikkeling van de locatie. Doel van het onderzoek is het vaststellen van de algemene bodemkwaliteit en het actualiseren van de resultaten van eerder bodemonderzoek.

Wat eventuele bodemverontreiniging betreft is de locatie als onverdacht beschouwd. Er zijn voor het **NEN 5740**-onderzoek achttien boringen geplaatst tot maximaal 2.6 m-mv (meter onder het maaiveld). Voor het veldwerk is een kraan ingezet. Twee boringen zijn afgewerkt met een peilbuis. Het grondwater stond op het moment van het onderzoek op circa 0.9 m-mv. Grond en grondwater zijn geanalyseerd op het NEN 5740-pakket.

Het **asbest**onderzoek is indicatief en betreft het steenachtige menggranulaat dat als fundering onder de verharding met stelconplaten rond de loods ligt.

Linge Milieu is een onafhankelijk bureau dat als erkend bureau is aangewezen door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Linge Milieu is geen eigenaar van het perceel in Schelluinen of anderszins betrokken bij het terrein aan de Parallelweg via de eigen organisatie. Voorwaarde voor de onafhankelijkheid is verder dat er geen zakelijke connecties bestaan tussen de monsternemer (Linge Milieu) en de opdrachtgever. Een dergelijke relatie tussen Van de Heuvel BV en Linge Milieu is er niet. Dit project is uitgevoerd onder certificaat volgens BRL SIKB 2000, certificaatnummer VB-051/6. Het veldwerk is uitgevoerd conform de BRL-Protocollen 2001 en 2002, waarvoor Linge Milieu volgens het procescertificaat veldwerk voor milieuhygiënisch bodemonderzoek is gecertificeerd.

In hoofdstuk 2 zijn de resultaten van het vooronderzoek gegeven, dat vooraf is gegaan aan het veldwerk. Er wordt daarbij een korte samenvatting gegeven van de huidige situatie. Hoofdstuk 3 behandelt de opzet en uitvoering van het onderzoek. In hoofdstuk 4 en 5 tenslotte worden de resultaten getoetst en worden conclusies aan de resultaten verbonden.

2. Vooronderzoek

2.1 Historie en actuele situatie

De onderzoekslocatie betreft het bedrijfsterrein aan de Parallelweg 1 in Schelluinen, Gemeente Giessen-landen. Kadastraal is het perceel bekend bij de gemeente Schelluinen sectie B, nummer 2311 en 2312, postcode is 4209 AA. Een kadastrale kaart is opgenomen in bijlage D1. Het onderzochte terrein heeft een oppervlak van 10.000 m².

Voor het historisch onderzoek is onder andere informatie opgevraagd bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid. Verder zijn oude kaarten, luchtfoto's, de resultaten van eerder onderzoek en gegevens van de opdrachtgever gebruikt. De gegevens van de Omgevingsdienst, oude kaarten, foto's en de historische informatie zijn opgenomen in bijlage D.

Algemene gegevens locatie

Op de locatie staat een loods, gebouwd in 2003. Het pand heeft een oppervlak van 990 m² en is geheel voorzien van een gesloten betonvloer. Op het moment van het onderzoek stond het pand leeg. Vrijwel de gehele locatie is verhard met klinkers of beton, stelconplaten. Op het buitenterrein werden op het moment van het onderzoek uiteenlopende materialen opgeslagen. Foto's van de locatie zijn opgenomen in bijlage D1.

De locatie is een oud (tijdelijk) werkterrein voor de aanleg van de Betuweroute geweest, genaamd Betuwe-route BR1/2, Werkterrein 39B. Het is tussen 1998 en 2005 in gebruik geweest.

De afgelopen jaren is het terrein gebruik voor opslag door de naastgelegen aannemer Gebr De Kreij BV. Verder heeft Pelikaan BV er tot 2016 mobiele (kantoor)units opgeslagen.

Tot 2014 was de grow-shop BIO IBO op het terrein gevestigd. Die heeft de loods gebruikt als magazijn voor vaten, verlichting, verpakte meststoffen en druppelsystemen. Nadat er ook een grote wietplantage was ontdekt in de loods is het bedrijf beëindigd.

Het voornemen is een logistiek centrum op het perceel te ontwikkelen.

De verharding

De verharding van het buitenterrein bestaat uit stelconplaten en klinkers. De stelconplaten zijn aangebracht in 2004. Op diverse plaatsen bevinden zich stroken met klinkers tussen de platen. Om de bodem onder de platen te kunnen bemonsteren zijn er aantal gelicht met een kraan.

Onder de betonplaten bevindt zich steenachtig menggranulaat. Deze laag heeft een dikte van maximaal 1.2 meter. Een deel van het puin zal zijn aangebracht bij de herinrichting van het werkterrein voor de Betuweroute, in 1997. Bij de bestemmingswijziging in 2004 zal opnieuw menggranulaat zijn aangevoerd.

De strook ten oosten van het pand is grotendeels verhard met menggranulaat als half-verharding. Deze laag heeft een dikte van 0.3 meter. Aangenomen wordt dat het om hetzelfde materiaal gaat dat zich onder de stelconplaten bevindt. Gezien de periode van aanbrengen wordt het materiaal als minder verdacht voor asbest beschouwd. Een mengmonster van het menggranulaat is bij onderhavig onderzoek voor de volledigheid geanalyseerd op asbest.

Geschiedenis van de locatie

Voor 2003 had de locatie een agrarische bestemming. In bijlage D zijn vier kaarten van het gebied opgenomen: uit 1975, 2000, 2005 en 2010. Op de oudste kaart is nog de kleinschalige bebouwing van vroeger langs de Parallelweg te zien. De woningen of boerderijen op de locatie waar zich nu het bedrijfs-terrein 1 en 3 bevindt waren genummerd 2 tot en met 6.

Verder zijn in bijlage D drie luchtfoto's opgenomen, uit 2005, 2015 en 2016. Op de foto uit 2005 is de Betuweroute aangelegd, maar is het werkterrein nog niet opgeruimd.

Het grote oppervlaktewater ten oosten van het perceel is gegraven in 2009. Voor die tijd bestond de hoek uit gras. Een deel van de grond die vrij is gekomen is gebruikt voor ophoging van de bedrijfsterreinen langs de Parallelweg en de Provincialeweg N216, ten noorden van het onderzoeksterrein.

Tanks, voormalige sloten

Er is één bovengrondse dieseltank in gebruik geweest op het werkterrein van de Betuweroute. In 2007 is daar bodemonderzoek uitgevoerd, door AT Milieu BV (zie onder). Olie was niet verhoogd in het grondwater op de locatie van de tank. Momenteel zijn er geen tanks meer op de locatie aanwezig.

Er is één voormalige sloot op de locatie bekend bij de Omgevingsdienst ZHZ. Deze bevindt zich circa 30 meter ten zuiden van de loods. De demping heeft een lengte van ongeveer 55 meter en is eind jaren '90 vorige eeuw uitgevoerd. Er zijn voor het onderzoek drie boringen in de demping gezet, de nummers 3, 12 en 16. Er is daarin geen afwijkende grond waargenomen. Aangenomen wordt dat de sloot is dichtgereden met grond van het terrein zelf.

Voormalige stort

De noordelijke strook van het bedrijfsterrein is volgens het dossier van de Omgevingsdienst ZHZ een voormalige stortplaats of demping. AT Milieu BV heeft er in 2007 bodemonderzoek uitgevoerd. Er is geen verontreiniging aangetroffen waar verder onderzoek voor nodig was. Het adres van de demping is Parallelweg 5. Er is verontreiniging boven de interventiewaarde bekend van de dempingslocatie.

Eerder onderzoek

Er zijn tussen 1997 en 2006 meerdere bodemonderzoeken uitgevoerd op het terrein. De status van het terrein en de bodemonderzoeken bij Omgevingsdienst ZHZ algemeen is : *voldoende onderzocht*. Een overzicht:

- 1997** In mei 1997 is bodemonderzoek uitgevoerd door de Grontmij BV, met rapport-nr G1544. Dit was een nulsitu-onderzoek, verricht voor de in gebruik name van de locatie door ProRail. De resultaten samengevat:
De bovengrond was plaatselijk licht verontreinigd met cadmium, olie en PAK. In het grondwater waren arseen, koper, lood, zink en olie boven de streefwaarde van destijds verhoogd.
- 2003** Boskalis BV heeft in oktober 2003 eindsitu-onderzoek uitgevoerd, met rapport-nr 2003.368. De locatie was op dat moment niet meer nodig als Betuweroute-werkterrein. De resultaten samengevat:
Er zijn 18 boringen over het terrein verdeeld. In de boven- en ondergrond waren kwik, nikkel en PAK boven de Achtergrondwaarde verhoogd.
Het grondwater was in 2004 matig verontreinigd met nikkel. Het gehalte was na een herbemonstering 53 µg/l, bij een tussenwaarde van 45 µg/l en een interventiewaarde van 75 µg/l. Milieudienst heeft bij de beoordeling van dit onderzoek en een inspectie van het terrein opgemerkt dat het terrein opgeschoond moest worden. Er lag veel zwerfafval en puin.
- 2004** In maart 2004 is onderzoek door AT Milieu BV uitgevoerd, met rapport-nr AT10.2003.732.
- 2004** Door HBCS BV is in oktober 2004 onderzoek uitgevoerd, met rapport-nr 01102004. Er zijn geen resultaten van het onderzoek bekend.
- 2007** Door AT Milieu BV is in juni 2007 verkennend onderzoek uitgevoerd, met rapport-nr 20070508. Aanleiding was de destijds voorgenomen bestemmingswijziging. De resultaten:
De bovengrond was licht verontreinigd met metalen. In het grondwater waren nikkel, chroom en arseen licht verhoogd. Grond en grondwater van de locatie waren niet boven de tussenwaarde verontreinigd. Omgevingsdienst ZHZ heeft beschikt dat de algemene bodemkwaliteit geen belemmering was voor een bestemmingswijziging.

2009 In juli 2009 is onderzoek op het naastgelegen bedrijfsterrein uitgevoerd, de Parallelweg 2. Daar is aannemingsbedrijf Gebr de Kreij BV gevestigd. Uitvoerder van het onderzoek was Jinius BV, rapport-nr J040.001. Aanleiding was een wijziging van de omgevingsvergunning. Er zijn door Jinius BV acht boringen en een peilbuis over de locatie verdeeld. Grond en grondwater waren niet boven de tussenwaarde verontreinigd.

Bodemkwaliteitskaart

Voor Schelluinen is een bodemkwaliteitskaart beschikbaar bij de Omgevingsdienst ZHZ. Op de ontgravingskaart bevindt de locatie aan de Parallelweg zich in een schone zone, met Achtergrondwaarde-kwaliteit voor de boven- en ondergrond. De kaart is opgenomen in bijlage D1.

Op basis van bovenstaande is de bodem van het terrein aan de Parallelweg 1 als onverdacht beschouwd voor eventuele bodemverontreiniging.

2.2 Bodemopbouw

Het terrein aan de Parallelweg ligt op de tijdens het Holocene gevormde gronden, onderdeel van de Westlandformatie.

In de meeste boringen is tot de maximale boordiepte klei waargenomen. De diepere klei is donkerbruin en humeus. Tot 2.0 m-mv wisselen donkere, humeuze en lichtgekleurde en siltige klei elkaar af. In een beperkt aantal boringen is de (boven)grond zandig.

De half-verharding en fundering van menggranulaat onder de verharding buiten beschouwing latend is er geen puin van betekenis waargenomen in de boven- of ondergrond. Er zijn visueel geen asbest-verdachte materialen in of tussen het puin waargenomen, ook niet op het maaiveld. Voor de volledigheid is een mengmonster van het menggranulaat op asbest geanalyseerd.

Het maaiveld rond de loods bevindt zich op ongeveer 0.1 meter beneden NAP. Het grondwater stond in begin november 2017 op ongeveer 0.9 m-mv. De locatie bevindt zich niet in een grondwaterbeschermingsgebied.

3. Opzet en invulling van het onderzoek

3.1 Onderzoekstrategie

Bij het opstellen van de onderzoeksstrategie is de bijlage Onverdacht van de NEN 5740 (Strategie bij verkennend onderzoek) als richtlijn gehanteerd. Het aantal boringen en de locaties ervan is afgestemd op het doel van het onderzoek; het vaststellen van de algemene kwaliteit van de bodem en het actualiseren van de resultaten van eerder onderzoek.

Voor het indicatieve asbest-onderzoek is een mengmonster van het menggranulaat en de half-verharding geanalyseerd op asbest.

3.2 Veldwerk onderzoek

Voorafgaand aan het veldwerk is het terrein geïnspecteerd. De boringen en de bemonstering van de bodem zijn uitgevoerd overeenkomstig de BRL-protocollen 2001 en 2002. Het veldwerk is uitgevoerd op 17 oktober 2017.

Er zijn voor het NEN 5740-onderzoek achttien boringen en twee peilbuizen geplaatst, tot een diepte van maximaal 2.6 m-mv. Het veldwerk is uitgevoerd door John Hol (Geldermalsen), erkend veldwerker voor deze protocollen. Zie daarvoor ook www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodemondergrond/erkenningen/zoekmenu/.

De boringen zijn in een raster verdeeld over het terrein. Voor de meeste boringen is een kraan ingezet. De boringen 8 en 15 zijn afgewerkt met een peilbuis, met een filter van 1.5 tot 2.5 m-mv, bij een grondwaterstand van 0.9 m-mv. Deze boringen staan resp ten noorden en zuiden van de loods. Bij de bemonstering van de peilbuizen op 6 november zijn de pH, troebelheid en de geleidbaarheid bepaald. De locaties van de boringen en de peilbuizen zijn terug te vinden in de schets in bijlage E.

Asbest, NEN 5707

Het asbestonderzoek is indicatief en betreft het menggranulaat onder de betonplaten (P1) en de identieke half-verharding ten oosten van de loods (P2). Het asbestonderzoek samengevat:

locatie	boringen	diepte	mengmonster
Parallelweg 1	mm P1 en P2	0.0-1.0 m-mv	puin, menggranulaat, 35.1 kg

3.3 Zintuiglijke waarnemingen, chemisch onderzoek

Bij alle boringen is de grond zintuiglijk beoordeeld op bodemkundige eigenschappen en verdachte afwijkingen. Er is tot de maximale boordiepte van 2.6 m-mv klei waargenomen. De diepere klei is donkerbruin en humeus. Tot 2.0 m-mv wisselen donkere, humeuze en lichtgekleurde en siltige klei elkaar af. In een beperkt aantal boringen is de (boven)grond zandig.

De half-verharding en het puin onder de stelconplaten buiten beschouwing latend is er geen puin van betekenis waargenomen in de boven- of ondergrond. Er zijn visueel geen asbest-verdachte materialen in of tussen het puin of in de grond waargenomen, ook niet op het maaiveld. De bodem is als volgt opgebouwd:

tabel 1: Schematische weergave bodemopbouw

m-mv	grondsoort	opmerkingen	kleur
0.0 - 1.0	zand / klei / puin		
1.0 - 2.0	klei	zandig of siltig	lichtgrijsbruin
2.0 - 2.6	klei	humeus	donkerbruin

De boorbeschrijvingen zijn opgenomen in bijlage C. Op basis van de doelstelling van het onderzoek en de bodemopbouw zijn zes representatieve grond(meng)monsters samengesteld. Tabel 2 bevat een overzicht van de samengestelde (meng)monsters en uitgevoerde analyses.

tabel 2: boringen, peilbuizen en analyses

nr	boringen / peilbuis		m-mv	NEN analyses
1	B1, 2, 9 en 10	zand	0.1 - 0.3	NEN 5740 grond
2	B4, 5 en 6	zand	0.5 - 1.7	NEN 5740 grond
3	B9, 10 en 11	klei	0.3 - 1.1	NEN 5740 grond
4	B12, 14, 15 en 17	klei	0.3 - 1.0	NEN 5740 grond
5	B3, 6 en 8	klei	1.1 - 1.9	NEN 5740 grond
6	mm puin P1-2	menggranulaat	0.0 - 1.0	asbest puin, NEN 5898
7	pb 8	grondwater	1.4 - 2.4	NEN 5740 grondwater
8	pb 15	grondwater	1.5 - 2.5	NEN 5740 grondwater

NEN-pakket grond AS3000 (stap 1)

- droge stof, lutum en organische stof,
- zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink),
- PAK (PAK's genoemd in de leidraad Bodembescherming/ 10 VROM),
- PCB's,
- minerale olie.

NEN-pakket grondwater AS3000 (stap 2)

- zuurgraad (pH),
- zware metalen (barium, cadmium, molybdeen, kobalt, koper, kwik, lood, nikkel en zink),
- vluchtige aromaten (benzeen, tolueen, ethylbenzeen, xylenen en naftaleen) en minerale olie,
- vluchtige chloorkoolwaterstoffen (1,2-dichloorethaan, cis 1,2-dichlooretheen, 1,2-dichloorpropan, tetrachloormethaan, 1,1,1-trichloorethaan, 1,1,2- trichloorethaan, trichlooretheen (tri), trichloormethaan

4. Analyse, toetsing en interpretatie

4.1 Analyseresultaten grond

De analysecertificaten van de grondmonsters en de toetsing zijn bijgevoegd in bijlage B. De toetsing is uitgevoerd conform de BoToVa-systematiek (Bodem Toets & Validatieservice, 2013). In de tabel zijn de naar standaard bodem omgerekende gehalten opgenomen. De locaties van de boringen zijn terug te vinden in bijlage E.

tabel 3 : Analyses en toets grond (mg/kg ds), omgerekend naar standaard bodem

boring	B1, 2, 9, 10	4, 5 en 6	9 - 11	AW	T	I	12, 14, 15, 17	3, 6 en 8
m-mv	0.1-0.3	0.5-1.7	0.3-1.1				0.3-1.0	1.1-1.9
puin	-	-	-				-	-
org.stof (%)	1.8	4.5	9.9				7.7	7.2
droge stof (%)	86.5	79.2	64.6				66	72.9
lutum (%)	3.1	8.1	38.7				24.8	34.9
zware metalen								
barium	-	-	-				-	-
cadmium	-	-	-				-	-
kobalt	-	-	-				-	-
koper	-	-	-				-	-
kwik	-	-	-				-	-
lood	-	54 •	-	50	290		-	-
molybdeen	2.2 •	-	-				-	-
nikkel	-	-	-	35		100	36 •	-
zink	-	-	-	140	430		-	-
PAK (10VROM)	-	4.2 •	-	1.5	21		-	-
PCB's	-	0.042 •	-				-	-
olie C10-C40	-	222 •	-				-	-
indicatief								

- : geen overschrijding van de achtergrondwaarde,
- : lichte verhoging, overschrijding van de achtergrondwaarde (AW),
- : matige verhoging, overschrijding van de tussenwaarde (T).

Boven- en ondergrond, NEN 5740

De geroerde boven- en ondergrond van de locatie aan de Parallelweg is licht verontreinigd met enkele metalen, PAK, PCB's en olie. Voor geen van de stoffen uit het NEN 5740-pakket wordt een tussenwaarde overschreden.

Licht verhoogde gehalten in de bovengrond zijn geen risico voor de volksgezondheid en zijn geen belemmering voor de ontwikkeling van het terrein.

De resultaten van het onderzoek sluiten goed aan bij de conclusies van eerdere onderzoeken op het bedrijfsterrein.

4.2 Analyseresultaten Asbest

Voor het asbest-onderzoek in Schelluinen is een mengmonster van het menggranulaat onder de stelconplaten en de half-verharding ten oosten van de loods samengesteld van 35.1 kg. Er is bij de analyse onderscheid gemaakt in hechtgebonden en niet-hechtgebonden asbest. Het laatste bestaat uit losse vezels en is de meest risicovolle. Het hecht-gebonden asbest is plaatmateriaal, waarvan losse vezels alleen vrijkomen als het bewerkt wordt (zagen, snijden).

tabel 4 : Analyseresultaten en toetsing grond (mg/kg ds)

omschrijving mm	m-mv	aantal deeltjes < 20 mm	gewogen gehalte mg/kg ds	visueel asbest > 20 mm	gehalte mg/kg ds	asbest tot, gewogen mg/kg ds
mm puin	0.0-1.0	nul	< 0.6 mg/kg ds	-	-	< 0.6 mg/kg ds

Asbest, groter en kleiner dan 20 mm

Asbest, < 20 mm

Er is door het lab geen asbest kleiner dan 20 mm aangetoond in het mengmonster van het menggranulaat en de half-verharding van het bedrijfsterrein aan de Parallelweg.

Asbest, > 20 mm

Er is bij het veldwerk visueel nergens asbest groter dan 20 mm waargenomen.

4.3 Analyseresultaten grondwater

De analysecertificaten van de grondwatermonsters en de toetsing zijn bijgevoegd in bijlage B. De locatie van de peilbuis is te vinden in de schets in bijlage E. De toetsing is uitgevoerd conform de BoToVa-systematiek (Bodem Toets & Validatieservice, 2013).

tabel 4 : analyseresultaten grondwater (µg/l)

peilbuis m-mv 2017	pb 8 1.4-2.4 6 nov	pb 15 1.5-2.5 6 nov	streef-	tussen-	interventiewaarde
pH	6.93	7.02			
geleidbaarheid (µS/cm)	804	885			
grondwater, cm-mv	82	95			
troebelheid, NTU	23.5	54.6			
molybdeen	-	-			
cadmium	-	-			
barium	-	53 •	50	338	
koper	-	-			
kobalt	-	-			
lood	-	-			
nikkel	-	-			
zink	-	-			
kwik	0.06 •	-	0.05	0.18	
vluchtige aromaten					
benzeen	-	-			
tolueen	-	-			
ethylbenzeen	-	-			
xylenen	-	-			
naftaleen	-	-			
vl. chl. koolwaterstoffen					
1,2-dichloorethaan	-	-			
cis1,2-dichlooretheen	-	-			
tetrachlooretheen	-	-			
tetrachloormethaan	-	-			
1,1,1-trichloorethaan	-	-			
1,1,2-trichloorethaan	-	-			
trichlooretheen	-	-			
dichloorbenzenen	-	-			
chloorbenzenen	-	-			
monochloorbenzeen	-	-			
minerale olie C10 - C40	-	-			

- : geen overschrijding van de streefwaarde,
- : lichte verhoging, overschrijding van de streefwaarde.

De peilbuizen 8 en 15 staan ten noorden en ten zuiden van de loods. Het grondwater staat op locatie aan de Parallelweg op 0.9 m-mv. De pH, EC en troebelheid van het water kunnen als normaal worden beschouwd.

Voor barium en kwik wordt de streefwaarde overschreden. Deze metalen zijn waarschijnlijk niet specifiek voor de locatie zelf. Bij eerder onderzoek is nikkel eenmaal boven de tussenwaarde aangetroffen. Dat metaal is nu niet aantoonbaar in het grondwater.

5 Conclusie en aanbevelingen

Op 17 oktober 2017 is in opdracht van Van de Heuvel Ontwikkeling & Beheer BV te Langerak een actualisatie bodemonderzoek inclusief asbest uitgevoerd op het bedrijfsterrein aan de Parallelweg 1 in Schelluinen, Gemeente Giessenlanden. Kadastrale gegevens van het perceel zijn Schelluinen B, nummer 2311 en 2312.

Op het terrein staat een bedrijfspand uit 2003 met een oppervlak van 990 m². Het onderzochte terrein heeft een oppervlak van 10.000 m² en is in het verleden in gebruik geweest als tijdelijk werkterrein voor de aanleg van de Betuweroute (Betuwe-route BR1/2, Werkterrein 39B).

Aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen ontwikkeling van de locatie. Doel van het onderzoek is het vaststellen van de algemene bodemkwaliteit en het actualiseren van de resultaten van eerder bodemonderzoek.

Wat eventuele bodemverontreiniging betreft is de locatie als onverdacht beschouwd. Er zijn voor het **NEN 5740**-onderzoek achttien boringen geplaatst tot maximaal 2.6 m-mv. Voor het veldwerk is een kraan ingezet. Twee boringen zijn afgewerkt met een peilbuis. Het grondwater stond op het moment van het onderzoek op circa 0.9 m-mv. Grond en grondwater zijn geanalyseerd op het NEN 5740-pakket. Het **asbest**onderzoek is indicatief en betreft het steenachtige menggranulaat onder de betonverharding rond de loods.

5.1 Conclusies

De bodem van het bedrijfsterrein bestaat tot tenminste 2.6 m-mv uit klei. De diepere klei is donkerbruin en humeus. Tot 2.0 m-mv wisselen donkere, humeuze en lichtgekleurde en siltige klei elkaar af. In een beperkt aantal boringen is de bovengrond zandig.

De half-verharding onder de stelconplaten en ten oosten van het pand buiten beschouwing latend is er geen puin van betekenis waargenomen in de boven- of ondergrond. Er zijn visueel geen asbest-verdachte materialen in of tussen het puin of in de grond waargenomen, ook niet op het maaiveld..

Grond en grondwater

De boven- en ondergrond van de locatie aan de Parallelweg is licht verontreinigd met enkele metalen, PAK, PCB's en olie. Voor geen van de stoffen uit het NEN 5740-pakket wordt een tussenwaarde overschreden.

In het grondwater wordt voor barium en kwik de streefwaarde overschreden. Deze metalen zijn niet specifiek voor de locatie zelf. Bij eerder onderzoek is nikkel eenmaal boven de tussenwaarde aangetroffen. Dat metaal is nu niet aantoonbaar in het grondwater.

Asbest

Asbest is zowel visueel als analytisch niet aantoonbaar in het menggranulaat onder de stelconplaten en de half-verharding op het terrein.

Conclusie

De licht verhoogde gehalten aan metalen, olie, PCB's en PAK in de bovengrond en de metalen in het grondwater zijn geen risico voor de volksgezondheid. Omdat er geen tussenwaarden worden overschreden is er geen aanleiding voor verder onderzoek.

De resultaten van het onderzoek sluiten goed aan bij de conclusies van eerdere onderzoeken op het bedrijfsterrein. De algemene bodemkwaliteit van het terrein is geen belemmering voor de ontwikkeling van de locatie.

Bevoegd gezag bij de beoordeling van de resultaten van het onderzoek en het eventuele grondverzet voor de ontwikkeling van het perceel is Omgevingsdienst ZHZ, namens Gemeente Giessenlanden.

5.2 Betrouwbaarheid

Linge Milieu streeft naar een zo groot mogelijke representativiteit van het onderzoek. Het onderhavig onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden en Kwalibo. De resultaten van het onderzoek zijn echter gebaseerd op een beperkt aantal boringen en analyses. Het in Schelluinen uitgevoerde bodemonderzoek is een momentopname. Naarmate de periode tussen de uitvoering van het onderzoek en het gebruik van de resultaten langer wordt, zal meer voorzichtigheid betracht dienen te worden bij het gebruik van de resultaten van dit rapport.

Bijlage A: Toelichting onderzoek

Toetsing van de analyseresultaten wordt uitgevoerd met behulp van de Botova-systematiek (Bodem Toets & Validatieservice). Deze richtlijn is van kracht sinds 1 november 2013, ter vervanging van toetsingsrichtlijnen, die tot die tijd werden gehanteerd voor diverse toepassingen.

Achtergrondwaarde

De achtergrondgehalten voor Nederlandse bodems of detectielimiet van de toegepaste analysemethode. De streefwaarden kunnen worden beschouwd als indicatieve concentratieniveaus, waarboven wel en waaronder geen sprake is van aantoonbare verontreiniging. De streefwaarden zijn afhankelijk gesteld van het organische stof- en lutum(klei)gehalte, zodat bodemtypecorrectie kan worden toegepast.

Criterium voor nader onderzoek, tussenwaarde

In het kader van de Wet bodembescherming wordt nader onderzoek op korte termijn wenselijk geacht als er sprake kan zijn van een ernstig gevaar voor vermindering van de functionele eigenschappen die de bodem voor mens, plant of dier heeft. Wanneer de concentratie van één of meer stoffen het criterium voor nader onderzoek overschrijdt, wordt aangenomen dat in principe sprake kan zijn van dergelijk risico. Of dit inderdaad het geval is, wordt vastgesteld in het nader onderzoek. Overigens kan afhankelijk van de situatie, ook gehalten lager dan dit criterium een nader onderzoek gewenst zijn.

Interventiewaarde

De interventiewaarden geven het concentratieniveau aan voor verontreinigingen in grond en grondwater aan waarboven ernstige vermindering of dreigende vermindering optreedt van de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, plant of dier. Bij gehalten boven de interventiewaarde is sprake van (een geval van) ernstige bodemverontreiniging. De interventiewaarden zijn vastgesteld voor grond/sediment en grondwater en gelden voor land- en waterbodems.

Voor de interventiewaarden geldt dat zowel ze humaan- als ecotoxicologisch onderbouwd zijn. Verder geldt dat ze gedimensioneerd zijn, om in geval van ernstige bodemverontreiniging te spreken dient het gemiddelde aangetroffen gehalte minimaal 25 m³ grond of 100 m³ grondwater hoger te zijn dan de interventiewaarden. De waarden zijn afhankelijk van het organisch stof- en lutumgehalte, hetgeen is vastgelegd in zogenaamde bodemtypecorrectieformules.

Als een geval van ernstige verontreiniging geconstateerd is, dient saneringsonderzoek uitgevoerd te worden. Bij lagere concentraties is de urgentie van een saneringsonderzoek minder groot, maar in bepaalde gevallen kan het echter toch wenselijk zijn het saneringsonderzoek niet te lang uit te stellen.

Veldwerk

Ruimtelijke verdeling boringen/peilbuizen

Als er sprake is van onverdacht terrein worden de boringen ruimtelijk evenredig verdeeld. Van een verdachte locatie is sprake als er op die plaats activiteiten plaatsvinden of in het verleden plaats hebben gevonden, die kunnen leiden tot verontreiniging, ofwel als in de toekomst activiteiten gaan worden uitgevoerd die tot verontreiniging kunnen leiden.

Het aantal boringen is afhankelijk van de oppervlakte van de (verdachte) locatie en van de mogelijke verspreiding. In veel gevallen wordt gekozen voor een gecombineerde onderzoeksstrategie: de bodemkwaliteit voor het gehele terrein wordt bepaald volgens de strategie voor een onverdacht of homogeen verdacht terrein, terwijl verdachte locaties apart worden onderzocht.

Bemonstering

Meestal worden boringen handmatig gezet met een zogenaamde edelmanboor. In andere gevallen wordt gebruik gemaakt van een puin- of pulsboor. Soms is een verharding aanwezig die niet tijdelijk verwijderd kan worden: in beton- of asfaltverhardingen worden met een diamantboor gaten geboord om de onderliggende bodem te kunnen bereiken. Regelmatig komt het voor dat losse verhardingsmaterialen zijn aangebracht (met name puin). Om die reden moeten boringen soms (gedeeltelijk) worden uitgevoerd met een slagputs, een ramputs of een compressorhamer.

In één of meer boorgaten worden peilbuizen geplaatst om grondwatermonsters te kunnen nemen. Peilbuizen zijn PVC of HDPE buizen die over een lengte van één of twee meter zijn geperforeerd. Het filterdeel wordt zo afgesteld dat grondwater van een specifieke diepte wordt bemonsterd. Voor het afpompen en bemonsteren wordt gebruik gemaakt van een slangenpomp of een kunststof slang met pulsklep.

In het veld wordt van elke onderscheiden bodemlaag een grondmonster genomen, met dien verstande dat afwijkende of verontreinigde bodemlagen apart worden bemonsterd. De maximale laagdikte per monster is 50 cm. De grondmonsters worden verpakt in glazen potten die volledig worden gevuld en worden afgesloten met neopreen deksels. De monsters worden gekoeld bewaard.

Voor het verkrijgen van een representatief grondwatermonster wordt de peilbuis gespoeld, direct na plaatsing en voorafgaand aan de bemonstering. Bemonstering vindt in principe plaats na minimaal een week standtijd.

Zintuiglijk onderzoek

In het veld wordt grond opgeboord en grondwater opgepompt. De resultaten van het zintuiglijk onderzoek worden opgenomen in het rapport. Mede op basis van deze resultaten wordt beslist welke monsters op welke chemische stoffen worden geanalyseerd. Het zintuiglijk onderzoek is te splitsen in:

- Lithologisch onderzoek, waarbij de opgeboorde grondsoorten worden geclassificeerd. Dit is onder andere nodig omdat de natuurlijke achtergrondconcentraties van stoffen verschillen per grondsoort. Ook de adsorptie van stoffen aan bodemdeeltjes en daarmee de snelheid van verspreiding van verontreinigingen varieert met de grondsoort.
- Onderzoek naar verontreiniging, waarbij waarneembare afwijkingen in of aan het bodemmateriaal worden beschreven. Hierbij wordt gezocht naar zichtbaar bodemvreemd materiaal zoals puin en afval, en naar geuren van bodemvreemd materiaal, zoals olie en oplosmiddelen.

Waarnemen minerale olie en vluchtige aromaten

De eigenschappen van olie kunnen sterk variëren. Zogenaemde zware oliën (lange koolstofketens) zijn niet of slecht te ruiken. Bij twijfel wordt vaak gebruik gemaakt van de 'oliepanmethode'. Daarbij wordt de grond verkruid in een schaal met water. Het verschijnen van een oliefilm op het water is een teken dat er olie in de grond aanwezig kan zijn. Dit kan dan worden gecontroleerd met een analyse.

Chemisch onderzoek

Indien bij het zintuiglijk onderzoek in overeenkomende bodemlagen uit verschillende boringen geen afwijkingen worden aangetroffen, mogen mengmonsters worden samengesteld van maximaal tien monsters. Voor chemische analyse op mengmonsters wordt gekozen om zoveel mogelijk informatie te verkrijgen tegen relatief beperkte analysekosten. Het risico hierbij is dat in het mengmonster een lichte/matige/sterke verontreiniging wordt aangetroffen, waarbij niet duidelijk is of alle monsters in dezelfde mate zijn verontreinigd, ofwel dat één of enkele monsters relatief sterk zijn verontreinigd. Indien een dergelijke situatie optreedt, dan worden in principe de individuele monsters van waaruit dat mengmonster was samengesteld, geanalyseerd op de betreffende stof. Op die manier wordt vastgesteld hoe de verontreiniging is verdeeld over de monsters.

In principe wordt overgegaan op het uitsplitsen van mengmonsters als de tussenwaarde wordt overschreden. Is er sprake is van een onverdacht terrein worden minimaal twee grondmengmonsters en één grondwatermonster geanalyseerd op een breed scala aan stoffen. Dit zijn de zogeheten NEN-analysepakketten. Als er sprake is van aandachtspunten waarbij bekend is om welke verontreinigende stoffen het gaat, of indien het onderzoek wordt uitgevoerd om de nulsituatie te bepalen, worden de betreffende monsters onderzocht op de relevante stoffen. In het kader van het chemisch onderzoek worden in het algemeen monsters die tijdens het zintuiglijk onderzoek als afwijkend zijn beoordeeld, niet gemengd. Wel wordt met mengmonsters gewerkt indien een homogene afwijkende laag wordt aangetroffen, bijvoorbeeld een puinhoudende verhardingslaag. Grondwatermonsters worden in principe nooit gemengd. Voor het chemisch onderzoek worden de grond- en grondwatermonsters aangeleverd bij een onafhankelijk STERLAB laboratorium.

bijlage B1



analyseresultaten NEN 5740

Parallelweg 1 Schelluinen, nov 2017

Linge Milieu BV
T.a.v. John Hol
Poppelenburgerstraat 52
4191 ZT GELDERMALEN

Analysecertificaat

Datum: 26-Oct-2017

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2017138961/1
Uw project/verslagnummer	17-2157
Uw projectnaam	Parallweg 1 Schelluinen
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	19-Oct-2017

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 17-2157
Uw projectnaam Parallweg 1 Schelluinen
Uw ordernummer

Certificaatnummer/Versie 2017138961/1
Startdatum 19-Oct-2017
Rapportagedatum 26-Oct-2017/16:51
Bijlage A,B,C
Pagina 1/2

Monsternemer John
Monstermatrix Grond (AS3000)

Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
Voorbehandeling						
Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
Bodemkundige analyses						
S Droge stof	% (m/m)	86.5	79.2	64.6	66.0	72.9
S Organische stof	% (m/m) ds	1.8	4.5	9.9	7.7	7.2
Gloeirest	% (m/m) ds	98.0	94.9	87.3	90.5	90.3
S Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	3.1	8.1	38.7	24.8	34.9
Metalen						
S Barium (Ba)	mg/kg ds	55	180	200	170	150
S Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	0.23	0.27	0.29	0.21
S Kobalt (Co)	mg/kg ds	3.9	4.8	11	12	10
S Koper (Cu)	mg/kg ds	8.2	13	25	24	20
S Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050	0.075	0.068	0.078	0.094
S Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	2.2	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
S Nikkel (Ni)	mg/kg ds	10	15	37	36	33
S Lood (Pb)	mg/kg ds	13	40	32	33	36
S Zink (Zn)	mg/kg ds	37	75	96	92	93
Minerale olie						
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	9.9	<5.0	<5.0	<5.0
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	43	<11	<11	14
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	8.0	33	11	14	14
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	15	<6.0	<6.0	<6.0
S Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	100	<35	<35	35
Chromatogram olie (GC)		Zie bijl.				Zie bijl.
Polychloorbifenylen, PCB						
S PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	0.0031	<0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	1-01, 2-01, 9-01, 10-01>B1+2+9+10 (8-30 0-30)	17-Oct-2017	9772409
2	4-01, 5-01, 6-02>B4-6 (100-150 120-170 50-100)	17-Oct-2017	9772410
3	9-02, 10-02, 11-01>B9-11 (30-80 60-110)	17-Oct-2017	9772411
4	12-01, 14-01, 15-01, 17-02>B12+14+15+17 (30-80 40-90 60-100)	17-Oct-2017	9772412
5	3-02, 6-03, 8-04>B3+6+8 (110-160 100-150 140-190)	17-Oct-2017	9772413

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).


TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 17-2157
Uw projectnaam Parallweg 1 Schelluinen
Uw ordernummer

Monsternemer John
Monstermatrix Grond (AS3000)

Certificaatnummer/Versie 2017138961/1
Startdatum 19-Oct-2017
Rapportagedatum 26-Oct-2017/16:51
Bijlage A,B,C
Pagina 2/2

Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
S PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	0.0011	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	0.0043 ²⁾	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	0.0052	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	0.0036	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 ¹⁾	0.019	0.0049 ¹⁾	0.0049 ¹⁾	0.0049 ¹⁾
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK						
S Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S Fenanthreen	mg/kg ds	0.077	0.47	<0.050	<0.050	<0.050
S Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	0.16	<0.050	<0.050	<0.050
S Fluorantheen	mg/kg ds	0.19	1.1	<0.050	0.057	0.11
S Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.14	0.56	<0.050	<0.050	0.068
S Chryseen	mg/kg ds	0.16	0.61	<0.050	<0.050	0.082
S Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.084	0.27	<0.050	<0.050	<0.050
S Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.11	0.45	<0.050	<0.050	0.061
S Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.10	0.28	<0.050	<0.050	<0.050
S Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.11	0.26	<0.050	<0.050	<0.050
S PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	1.0	4.2	0.35 ¹⁾	0.37	0.54

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	1-01, 2-01, 9-01, 10-01>B1+2+9+10 (8-30 0-30)	17-Oct-2017	9772409
2	4-01, 5-01, 6-02>B4-6 (100-150 120-170 50-100)	17-Oct-2017	9772410
3	9-02, 10-02, 11-01>B9-11 (30-80 60-110)	17-Oct-2017	9772411
4	12-01, 14-01, 15-01, 17-02>B12+14+15+17 (30-80 40-90 60-100)	17-Oct-2017	9772412
5	3-02, 6-03, 8-04>B3+6+8 (110-160 100-150 140-190)	17-Oct-2017	9772413

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPA NL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

VA
TESTEN
RvA L010



Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2017138961/1

Pagina 1/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
9772409	1	1-01	8	30	0534377024	1-01, 2-01, 9-01, 10-01>B1+2+
9772409	2	2-01	8	30	0534377025	
9772409	9	9-01	8	30	0534377039	
9772409	10	10-01	8	30	0534377040	
9772410	4	4-01	100	150	0534377017	4-01, 5-01, 6-02>B4-6 (100-150)
9772410	5	5-01	120	170	0534377016	
9772410	6	6-02	50	100	0534377019	
9772411	9	9-02	60	110	0534377026	9-02, 10-02, 11-01>B9-11 (30-80)
9772411	10	10-02	60	110	0534377041	
9772411	11	11-01	30	80	0534377038	
9772412	12	12-01	30	80	0534377033	12-01, 14-01, 15-01, 17-02>B1:
9772412	14	14-01	40	90	0534377035	
9772412	15	15-01	60	100	0534377032	
9772412	17	17-02	120	170	0534377029	
9772413	3	3-02	110	160	0534377013	3-02, 6-03, 8-04>B3+6+8 (110-160)
9772413	6	6-03	100	150	0534377020	
9772413	8	8-04	140	190	0534377021	

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPA NL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2017138961/1**

Pagina 1/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van $0,7 \times RG$

Opmerking 2)

PCB 138 kan positief beïnvloed worden door PCB 163.

**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46 Tel. +31 (0)34 242 63 00
3771 NB Barneveld Fax +31 (0)34 242 63 99
P.O. Box 459 E-mail info-env@eurofins.nl
3770 AL Barneveld NL Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPNL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2017138961/1

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Cryogeen malen AS3000	W0106	Voorbehandeling	Cf. AS3000
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	Cf. pb 3010-2 en gw. NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	Cf. pb 3010-3 en cf. NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	Cf. pb 3010-4 en cf. NEN 5753
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	Cf. pb 3010-7 en gw. NEN-EN-ISO 16703
Chromatogram M0 (GC)	W0202	GC-FID	Gelijkw. NEN-EN-ISO 16703
PCB (7)	W0271	GC-MS	Cf. pb 3010-8 en gw. NEN 6980
PAK (10) (VR0M)	W0271	GC-MS	Cf. pb. 3010-6 en gw. NEN-ISO 18287
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	Cf. pb. 3010-6 en gw. NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

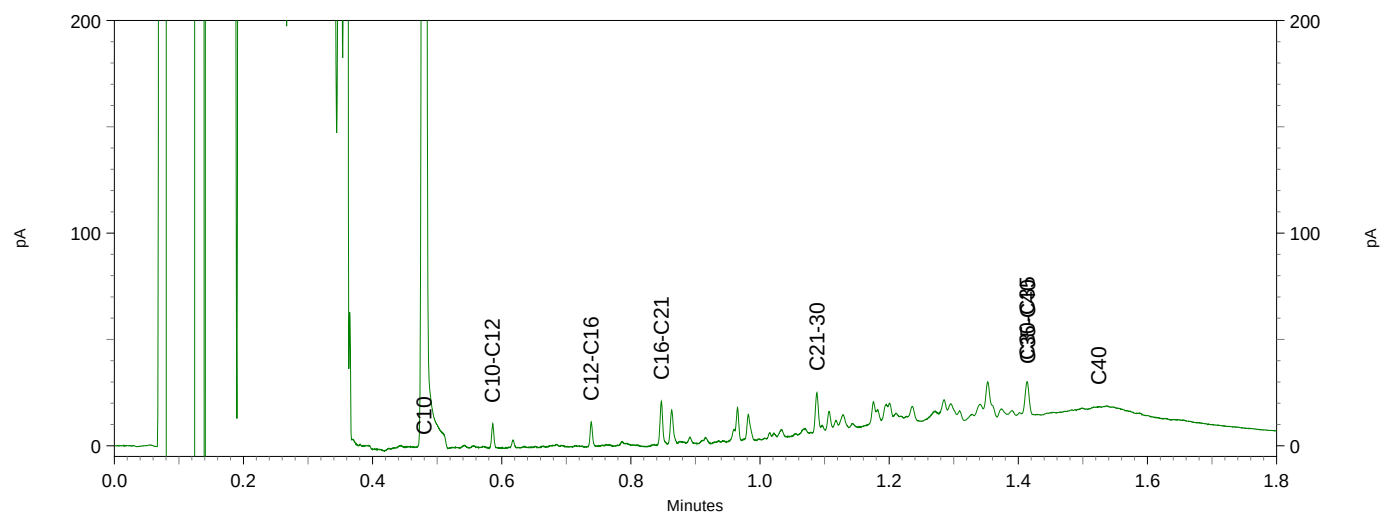
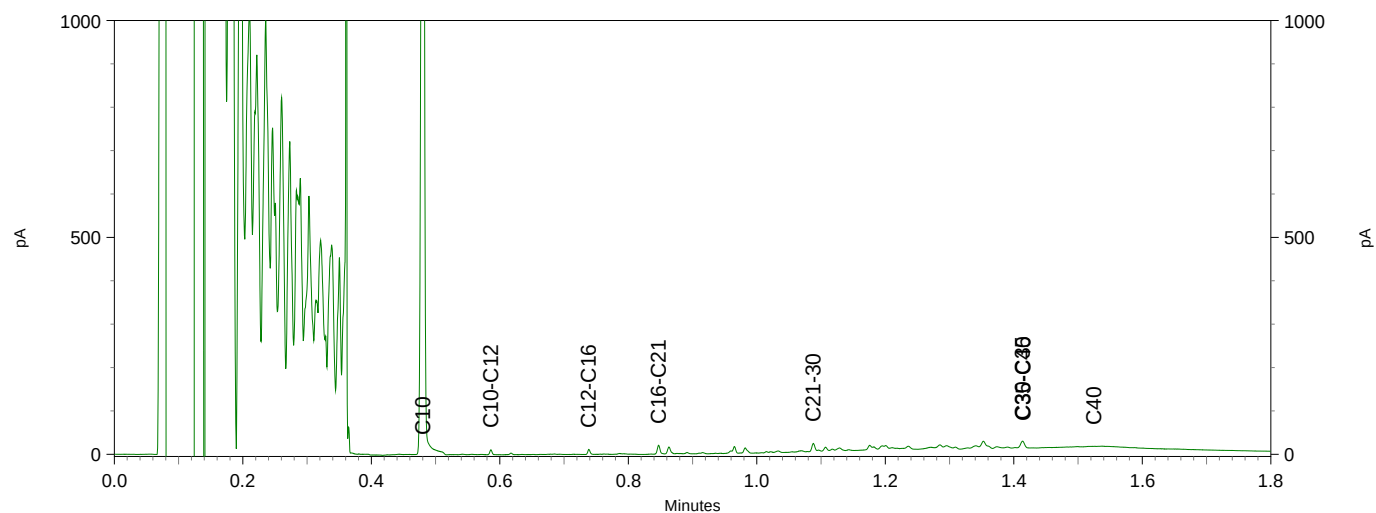
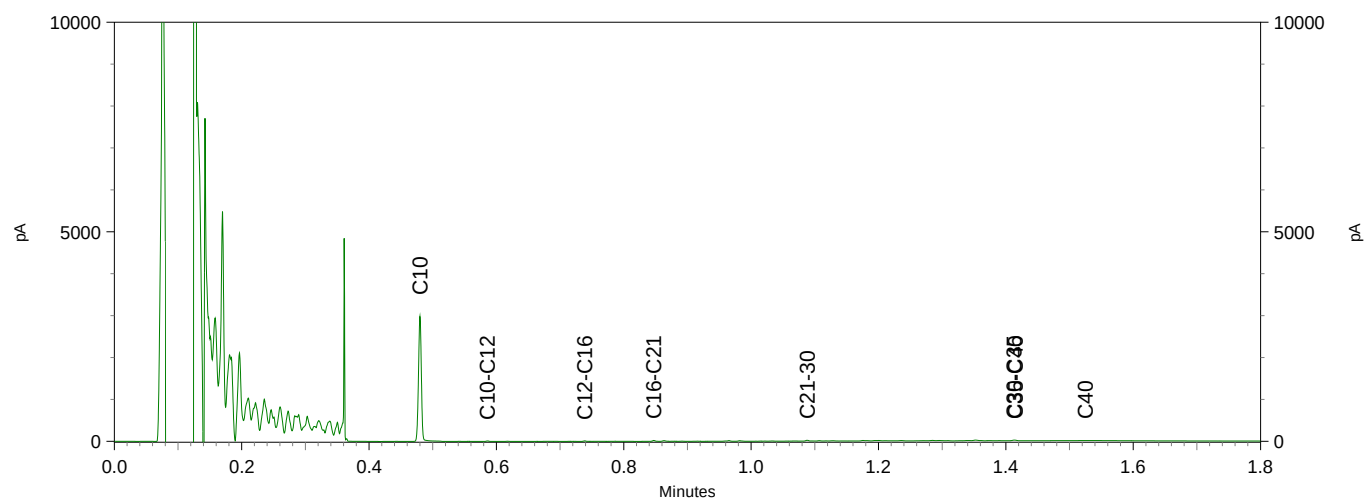
Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 9772410

Certificate no.: 2017138961

Sample description.: 4-01, 5-01, 6-02>B4-6 (100-150 120-170 50-100)

v

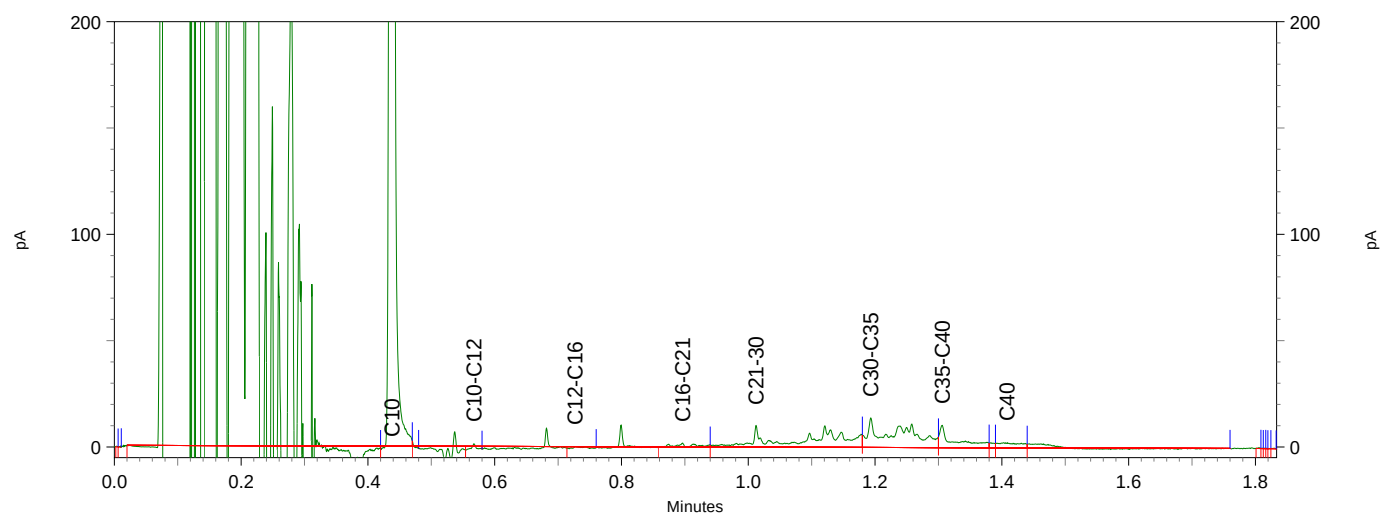
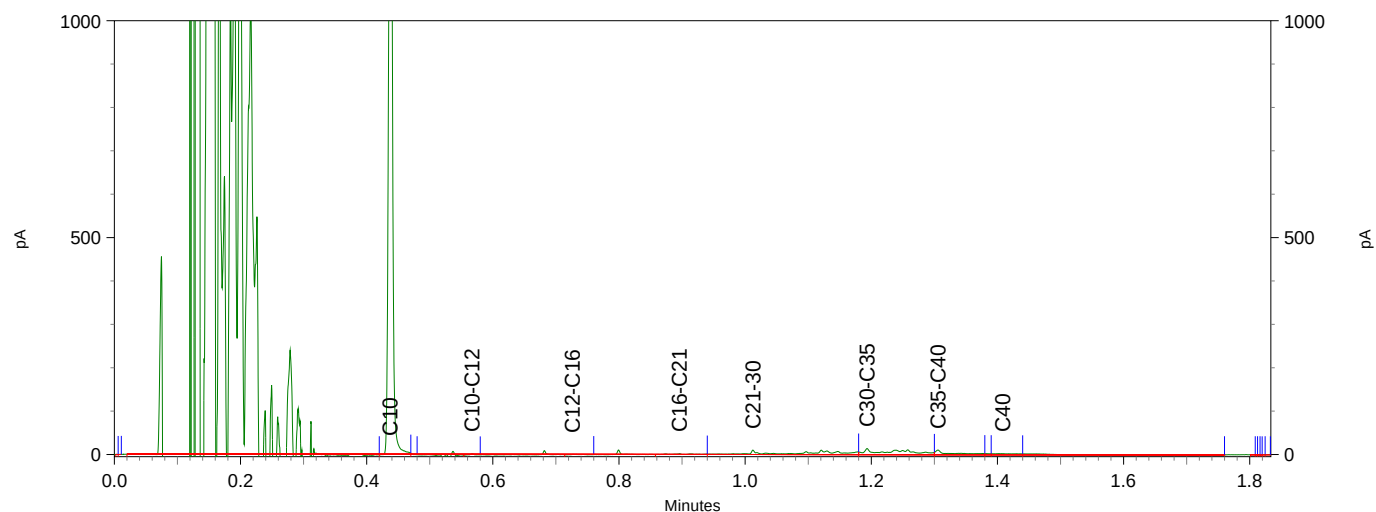
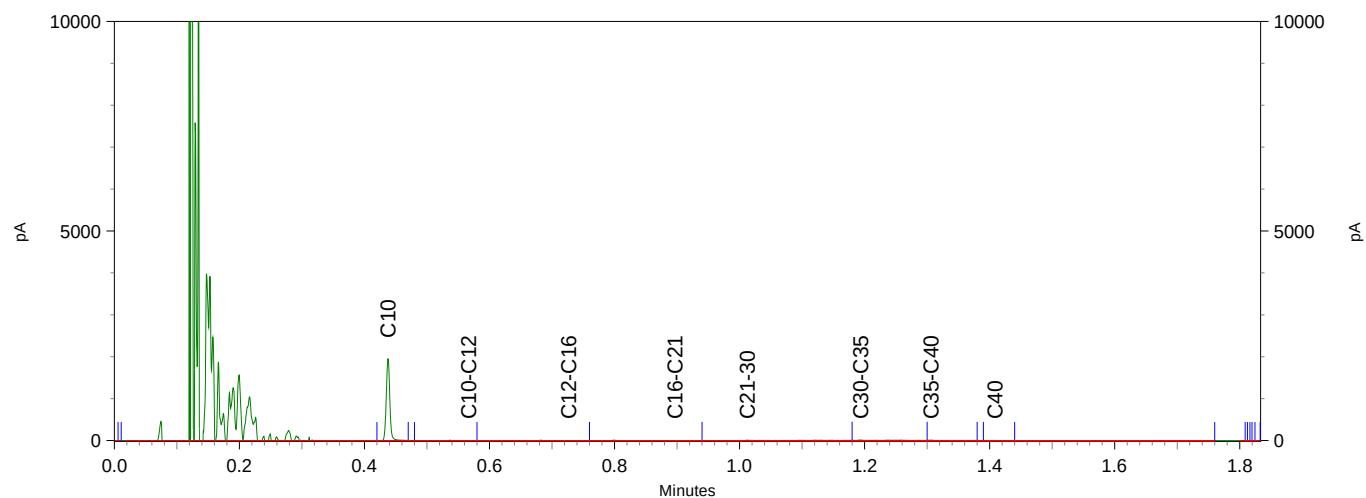


Sample ID.: 9772413

Certificate no.:2017138961

Sample description.: 3-02, 6-03, 8-04>B3+6+8 (110-160 100-150 140-190)

V



BoToVa T12 Toets Wbb grond

projectnummer 17-2157
 Projectnaam Parallweg 1 Schelluinen
 Datum monstername 17-10-2017
 Monsternemer John
 Certificaatnummer 2017138961

boring		1, 2, 9, 10		GSSD toets		4, 5 en 6		GSSD toets		9, 10 en 11		GSSD toets		12, 14, 15, 17		GSSD toets		3, 6 en 8		GSSD toets	
m-mv		0.1-0.3		0.5-1.7		0.3-1.1		0.3-1.0		1.1-1.9											
Korrelgrootte < 2 µm		3,1		8,1		38,7		24,8		34,9											
Cryogeen malen AS3000	uitgevoerd																				
Droge stof	% (m/m)	86,5	86,5	79,2	79,2	64,6	64,6	66	66	72,9	72,9										
Organische stof	% (m/m) ds	1,8	1,8	4,5	4,5	9,9	9,9	7,7	7,7	7,2	7,2										
Gloeirest	% (m/m) ds	98		94,9		87,3		90,5		90,3											
lutum	% (m/m) ds	3,1	3,1	8,1	8,1	38,7	38,7	24,8	24,8	34,9	34,9										
Metalen																					
Barium (Ba)	mg/kg ds	55	187,4	180	395,7	200	138,7	170	171,1	150	113,7										
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,237	-	0,23	0,328	-	0,27	0,241	-	0,21	0,207	-								
Kobalt (Co)	mg/kg ds	3,9	12,24	-	4,8	10,12	-	11	7,713	-	10	7,645	-								
Koper (Cu)	mg/kg ds	8,2	16,35	-	13	20,74	-	25	20,38	-	20	17,88	-								
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,049	-	0,075	0,096	-	0,068	0,059	-	0,094	0,086	-								
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	2,2	2,2	*	<1,5	1,05	-	<1,5	1,05	-	<1,5	1,05	-								
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	10	26,72	-	15	29,01	-	37	26,59	-	33	25,72	-								
Lood (Pb)	mg/kg ds	13	20,05	-	40	54,31	*	32	27,59	-	36	33,22	-								
Zink (Zn)	mg/kg ds	37	83,15	-	75	129,5	-	96	74,27	-	93	78,67	-								
Minerale olie																					
olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	-	100	222,2	*	<35	24,75	-	<35	31,82	-								
PCB																					
PCB som7 factor 0.7	mg/kg ds	0,0049	0,025	-	0,019	0,042	*	0,0049	0,005	-	0,0049	0,007	-								
PAK																					
PAK 10VROM	mg/kg ds	1	1,041	-	4,2	4,195	*	0,35	0,35	-	0,54	0,531	-								

- kleiner dan of gelijk aan de AW
 * groter dan Achtergrondwaarde
 ** groter dan Tussenwaarde
 *** groter dan Interventiewaarde

Linge Milieu BV
T.a.v. John Hol
Poppelenburgerstraat 52
4191 ZT GELDERMALEN

Analysecertificaat

Datum: 09-Nov-2017

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2017147023/1
Uw project/verslagnummer	17-2157
Uw projectnaam	Parallweg 1 Schelluinen
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	06-Nov-2017

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 17-2157
Uw projectnaam Parallweg 1 Schelluinen
Uw ordernummer

Monsternemer John Hol
Monstermatrix Water (AS3000)

Certificaatnummer/Versie 2017147023/1
Startdatum 06-Nov-2017
Rapportagedatum 09-Nov-2017/14:35
Bijlage A,B,C
Pagina 1/2

Analyse	Eenheid	1	2
Metalen			
S Barium (Ba)	µg/L	48	53
S Cadmium (Cd)	µg/L	<0.20	<0.20
S Kobalt (Co)	µg/L	<2.0	<2.0
S Koper (Cu)	µg/L	<2.0	2.4
S Kwik (Hg)	µg/L	0.056	<0.050
S Molybdeen (Mo)	µg/L	<2.0	<2.0
S Nikkel (Ni)	µg/L	<3.0	<3.0
S Lood (Pb)	µg/L	<2.0	<2.0
S Zink (Zn)	µg/L	<10	<10
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
S Benzeen	µg/L	<0.20	<0.20
S Toluene	µg/L	<0.20	<0.20
S Ethylbenzeen	µg/L	<0.20	<0.20
S o-Xyleen	µg/L	<0.10	<0.10
S m,p-Xyleen	µg/L	<0.20	<0.20
S Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0.21 ¹⁾	0.21 ¹⁾
BTEX (som)	µg/L	<0.90	<0.90
S Naftaleen	µg/L	<0.020	<0.020
S Styreen	µg/L	<0.20	<0.20
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen			
S Dichloormethaan	µg/L	<0.20	<0.20
S Trichloormethaan	µg/L	<0.20	<0.20
S Tetrachloormethaan	µg/L	<0.10	<0.10
S Trichlooretheen	µg/L	<0.20	<0.20
S Tetrachlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10
S 1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0.20	<0.20
S 1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0.20	<0.20
S 1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0.10	<0.10
S 1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0.10	<0.10
S cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10

Nr. Monsteromschrijving

- peilbuis 8
- peilbuis 15

Datum monstername Monster nr.

06-Nov-2017 9798647
06-Nov-2017 9798648

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Tel. +31 (0)34 242 63 00
3771 NB Barneveld Fax +31 (0)34 242 63 99
P.O. Box 459 E-mail info-env@eurofins.nl
3770 AL Barneveld NL Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPA NL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).



TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 17-2157
Uw projectnaam Parallweg 1 Schelluinen
Uw ordernummer

Monsternemer John Hol
Monstermatrix Water (AS3000)

Certificaatnummer/Versie 2017147023/1
Startdatum 06-Nov-2017
Rapportagedatum 09-Nov-2017/14:35
Bijlage A,B,C
Pagina 2/2

Analyse	Eenheid	1	2
S trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10
CKW (som)	µg/L	<1.6	<1.6
S Tribroommethaan	µg/L	<0.20	<0.20
S Vinylchloride	µg/L	<0.10	<0.10
S 1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10
S 1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14 ¹⁾	0.14 ¹⁾
S 1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20
S 1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20
S 1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20
S Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0.42	0.42
Minerale olie			
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	<10
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	<10
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	<10
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	<15
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	<10
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	<10
S Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	<50

Nr. Monsteromschrijving

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	peilbuis 8	06-Nov-2017	9798647
2	peilbuis 15	06-Nov-2017	9798648

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPA NL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Akkoord
Pr.coörd.





Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2017147023/1

Pagina 1/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
9798647		8			0691799025	peilbuis 8
9798647		8			0800612320	
9798648		15			0691799017	peilbuis 15
9798648		15			0800612269	



Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPA NL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2017147023/1**

Pagina 1/1

Opmerking 1)De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van $0,7 \cdot RG$ **Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46 Tel. +31 (0)34 242 63 00
3771 NB Barneveld Fax +31 (0)34 242 63 99
P.O. Box 459 E-mail info-env@eurofins.nl
3770 AL Barneveld NL Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPNL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV
en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving),
het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD)
en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2017147023/1

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Aromaten (BTEXN)	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
Barium (Ba)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Xylenen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
Styreen	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
VOC (11)	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
Tribroommethaan (Bromoform)	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
Vinylchloride	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
1,1-Dichlooretheen	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
DiChlEtheen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
1,1-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
1,2-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
1,3-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
DiChlprop. som AS3000	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
Minerale olie (C10-C40)	W0215	GC-FID	Cf. pb 3110-5

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

BoToVa T13 Toets Wbb grondwater (ondiep)

Projectnummer 17-2157
 Projectnaam Parallweg 1 Schelluinen
 Datum monstername 06-11-2017
 Monsternemer John Hol
 Certificaatnummer 2017147023

pb		pb 8 GSSD toets			pb 15 GSSD toets			S	T	I
Metalen										
Barium (Ba)	µg/L	48	48	-	53	53	*	50	338	625
Cadmium (Cd)	µg/L	<0,20	0,14	-	<0,20	0,14	-	0,4	3,2	6
Kobalt (Co)	µg/L	<2,0	1,4	-	<2,0	1,4	-	20	60	100
Koper (Cu)	µg/L	<2,0	1,4	-	2,4	2,4	-	15	45	75
Kwik (Hg)	µg/L	0,056	0,06	*	<0,050	0,04	-	0,05	0,18	0,3
Molybdeen (Mo)	µg/L	<2,0	1,4	-	<2,0	1,4	-	5	153	300
Nikkel (Ni)	µg/L	<3,0	2,1	-	<3,0	2,1	-	15	45	75
Lood (Pb)	µg/L	<2,0	1,4	-	<2,0	1,4	-	15	45	75
Zink (Zn)	µg/L	<10	7	-	<10	7	-	65	433	800
vl Koolwaterstoffen										
Benzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	<0,20	0,14	-	0,2	15,1	30
Tolueen	µg/L	<0,20	0,14	-	<0,20	0,14	-	7	504	1000
Ethylbenzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	<0,20	0,14	-	4	77	150
o-Xyleen	µg/L	<0,10	0,07		<0,10	0,07				
m,p-Xyleen	µg/L	<0,20	0,14		<0,20	0,14				
Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0,21	0,21	-	0,21	0,21	-	0,2	35,1	70
BTEX (som)	µg/L	<0,90			<0,90					
Naftaleen	µg/L	<0,020	0,01	-	<0,020	0,01	-	0,01	35	70
Styreen	µg/L	<0,20	0,14	-	<0,20	0,14	-	6	153	300
vl halogeenkoolwaterstoffen										
Dichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	<0,20	0,14	-	0,01	500	1000
Trichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	<0,20	0,14	-	6	203	400
Tetrachloormethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	<0,10	0,07	-	0,01	5	10
Trichlooretheen	µg/L	<0,20	0,14	-	<0,20	0,14	-	24	262	500
Tetrachlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	<0,10	0,07	-	0,01	20	40
1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	<0,20	0,14	-	7	454	900
1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	<0,20	0,14	-	7	204	400
1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	<0,10	0,07	-	0,01	150	300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	<0,10	0,07	-	0,01	65	130
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07		<0,10	0,07				
trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07		<0,10	0,07				
CKW (som)	µg/L	<1,6			<1,6					
Tribroommethaan	µg/L	<0,20	0,14		<0,20	0,14				630
Vinylchloride	µg/L	<0,10	0,07	-	<0,10	0,07	-	0,01	2,5	5
1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	<0,10	0,07	-	0,01	5	10
1,2-Dichloorethenen sSom factor 0	µg/L	0,14	0,14	-	0,14	0,14	-	0,01	10	20
1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14		<0,20	0,14				
1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14		<0,20	0,14				
1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14		<0,20	0,14				
Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0,42	0,42	-	0,42	0,42	-	0,8	40,4	80
minerale olie										
olie totaal C10-40	µg/L	<50			<50			50	325	

- kleiner dan of gelijk aan Streefwaarde
 * groter dan Streefwaarde
 ** groter dan Tussenwaarde
 *** groter dan Interventiewaarde

GSSD Gestandaardiseerd gehalte

bijlage B2



analyseresultaten asbest Schelluinen

Linge Milieu BV
T.a.v. Arjan Vlasblom
Poppelenburgerstraat 52
4191 ZT GELDERMALEN

Analysecertificaat

Datum: 24-Oct-2017

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2017137799/1
Uw project/verslagnummer	17-2157
Uw projectnaam	parallelweg 1 Schelluinen
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	17-Oct-2017

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analyserecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 17-2157
Uw projectnaam parallelweg 1 Schelluinen
Uw ordernummer

Monsternemer John Hol
Monstermatrix Asbestverdachte grond

Certificaatnummer/Versie 2017137799/1
Startdatum 17-Oct-2017
Rapportagedatum 24-Oct-2017/14:31
Bijlage A,B,C
Pagina 1/1

Analyse	Eenheid	1
Bodemkundige analyses		
Droge stof (uitbesteed)	% (m/m)	90.3 ¹⁾
Uitbesteed / Overig onderzoek		
In behandeling genomen hoeveelheid	kg	35.1 ²⁾
Asbest fractie 0,5-1mm	mg	0.0 ²⁾
Asbest fractie 1-2mm	mg	0.0 ²⁾
Asbest fractie 2-4mm	mg	0.0 ²⁾
Asbest fractie 4-8mm	mg	0.0 ²⁾
Asbest fractie 8-20mm	mg	0.0 ²⁾
Asbest fractie >20mm	mg	0.0 ²⁾
Asbest (som)	mg	<16.9 ²⁾
Asbest in puin	mg/kg ds	<0.6 ²⁾
Gemeten Asbestconcentratie	mg/kg ds	<0.6 ²⁾
Gemeten concentratie Chrysotiel	mg/kg ds	<0.6 ²⁾
Gemeten concentratie Amfibool	mg/kg ds	0.0 ²⁾
Totaal asbest hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 ²⁾
Totaal asbest niet hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 ²⁾

Nr. Monsteromschrijving

1 P1+P2

Datum monstername

17-Oct-2017

Monster nr.

9768501

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Tel. +31 (0)34 242 63 00
3771 NB Barneveld Fax +31 (0)34 242 63 99
P.O. Box 459 E-mail info-env@eurofins.nl
3770 AL Barneveld NL Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPA NL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Akkoord
Pr.coörd.

MP

**Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2017137799/1**

Pagina 1/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
9768501		p1			0036874MG	P1+P2
9768501		p1			0042308MG	

**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPNL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2017137799/1**

Pagina 1/1

Opmerking 1)

Deze bepaling is uitbesteed bij L086.

Opmerking 2)

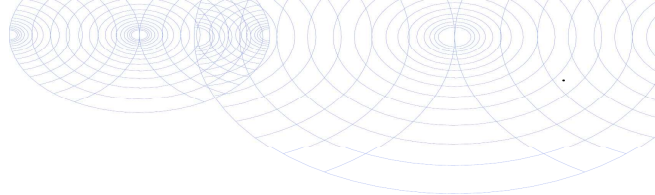
Deze bepaling is uitbesteed bij L086.

**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46 Tel. +31 (0)34 242 63 00
3771 NB Barneveld Fax +31 (0)34 242 63 99
P.O. Box 459 E-mail info-env@eurofins.nl
3770 AL Barneveld NL Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPARL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV
en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving),
het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD)
en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2017137799/1**

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Droge stof (uitbesteed)	W0004	Uitbesteed	Uitbesteding
Asbest Puin NEN5898 2016	W0004	Microscopie	Cf NEN 5898

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 710163
 Project omschrijving : 2017137799-17-2157
 Opdrachtgever : Eurofins Analytico B.V.

Monstercode : 5524440
 Uw referentie : P1+P2
 Opgegeven bemonsteringsdatum : 17/10/2017

Asbestonderzoek

Initialen analist : I.Z.
 Datum geanalyseerd : 24-10-2017

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (Q).

Massa aangeleverde monster : 35140 g
 Droge massa aangeleverde monster : 31731 g
 Percentage droogrest : 90,3 m/m %
 Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest (mg)
<0,5 mm	15527,4	49,1	87,1	0,56	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	2213,2	7,0	209,1	9,45	0	0,0
1-2 mm	1741,9	5,5	384,7	22,09	0	0,0
2-4 mm	2059,8	6,5	1208,3	58,66	0	0,0
4-8 mm	3837,3	12,1	3837,3	100,00	0	0,0
8-20 mm	6033,8	19,1	6033,8	100,00	0	0,0
>20 mm	218,7	0,7	218,7	100,00	0	0,0
Totaal	31632,1	100,0	11979,0		0	0,0

zeeffractie (mm)	asbest totaal			serpentiin asbest			amfibool asbest		
	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	<0,6	0,0	0,5	<0,6	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0

Aangetroffen type asbest : Geen
 Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentiin asbest is chrysotiel.
 Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
 Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentiin asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentiinasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,6 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentiin en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
 - : geen asbest waargenomen

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 710163
Project omschrijving : 2017137799-17-2157
Opdrachtgever : Eurofins Analytico B.V.

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

Asbest

Individuele monsters van dit project zijn als asbest verdacht gekwalificeerd. De analysedeelmonsters zijn met beschermende maatregelen in het laboratorium in behandeling genomen.

Opmerking bij project:

- Eurofins Omegam heeft het asbestonderzoek in dit/deze monster(s) uitgevoerd volgens de NEN 5898, en zoals beschreven in een aparte bijlage als onderdeel van dit analysecertificaat. Voor de analyseresultaten van het asbestonderzoek geldt dat Eurofins Omegam de analyse heeft uitgevoerd in de monsters die de opdrachtgever, zoals deze staan vermeld in de koptekst van dit analysecertificaat, zelf heeft genomen of laten nemen en aan Eurofins Omegam heeft aangeboden. Eurofins Omegam draagt geen verantwoordelijkheid inzake de herkomst en representativiteit alsmede de veiligheid tijdens de monsterneming.

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 710163
Project omschrijving : 2017137799-17-2157
Opdrachtgever : Eurofins Analytico B.V.

Barcodeschema's

Monstercode	Uw referentie	monster	diepte	barcode
5524440	P1+P2	P1+P2!		0042308MG
		P2!		0036874MG

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 710163
Project omschrijving : 2017137799-17-2157
Opdrachtgever : Eurofins Analytico B.V.

Analysemethoden in Puin

In dit analysecertificaat zijn de met 'Q' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Asbestonderzoek : Conform NEN 5898

bijlage C



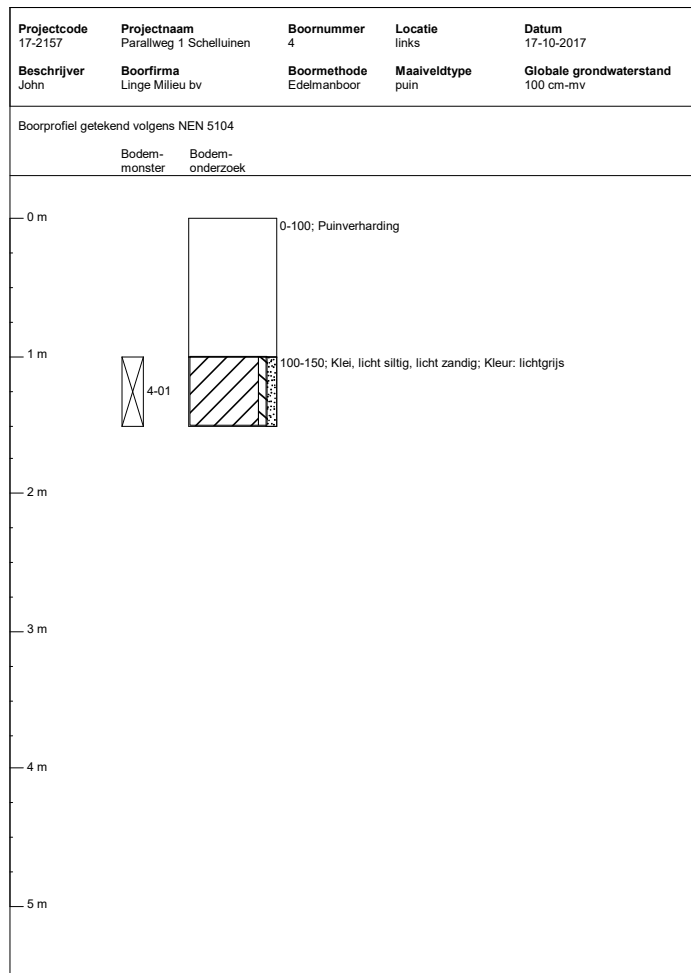
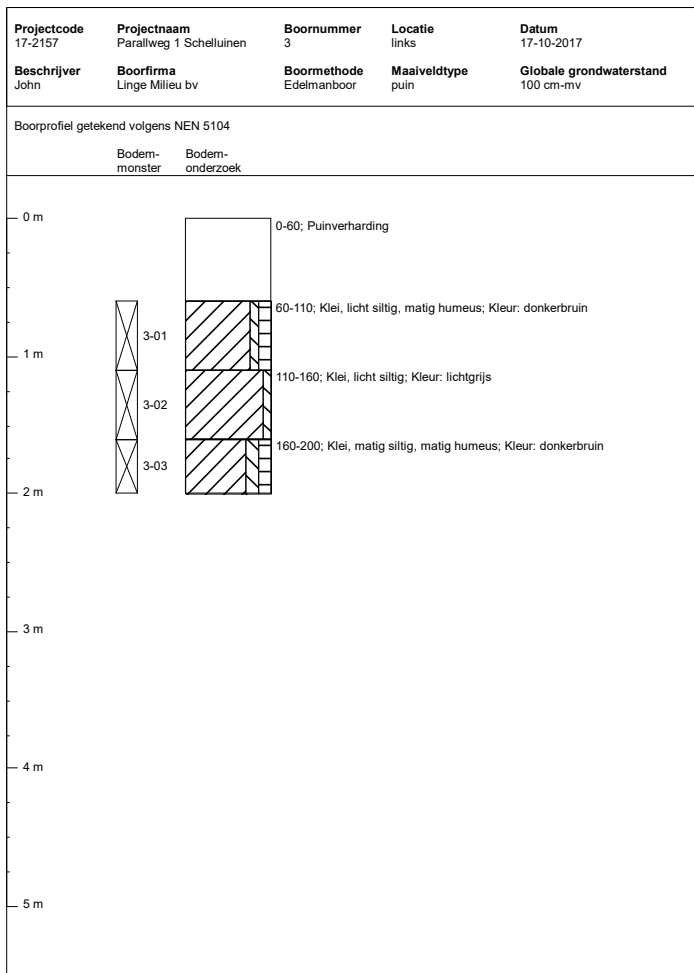
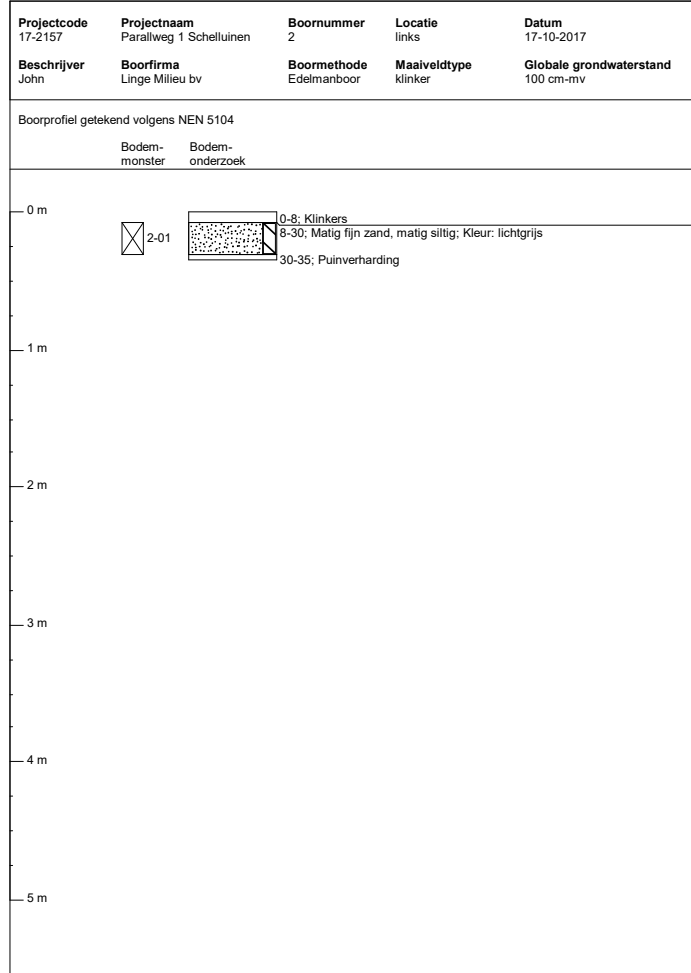
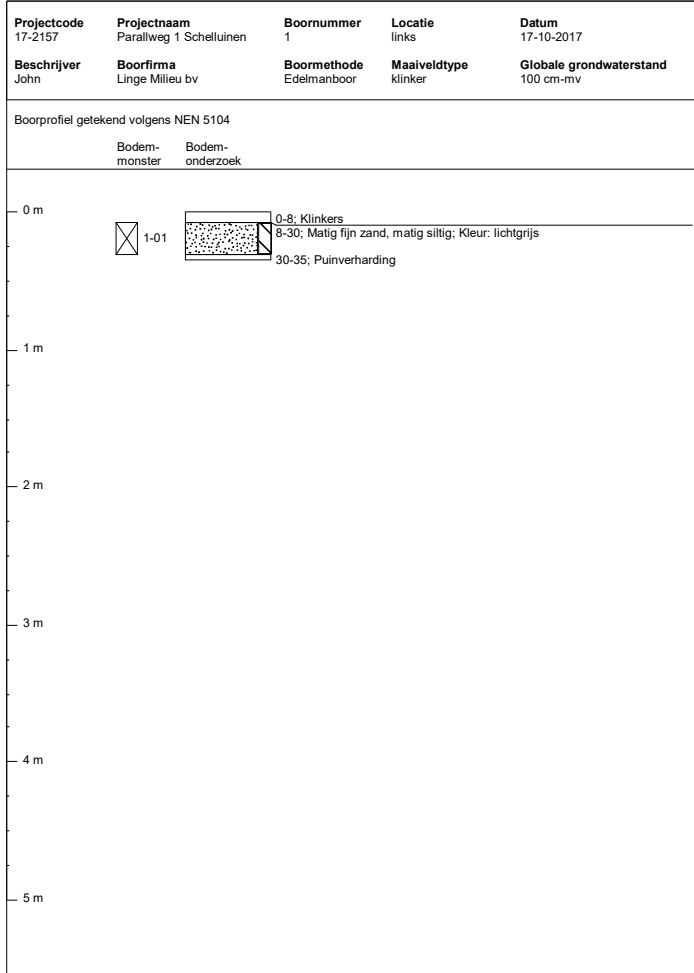
boorstaten Schelluinen, november 2017

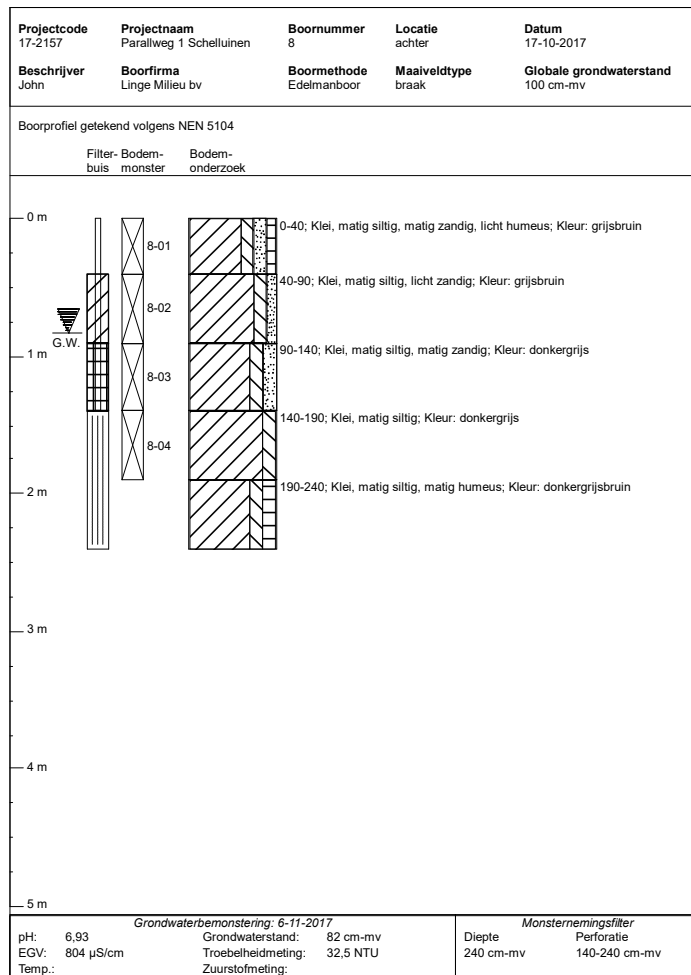
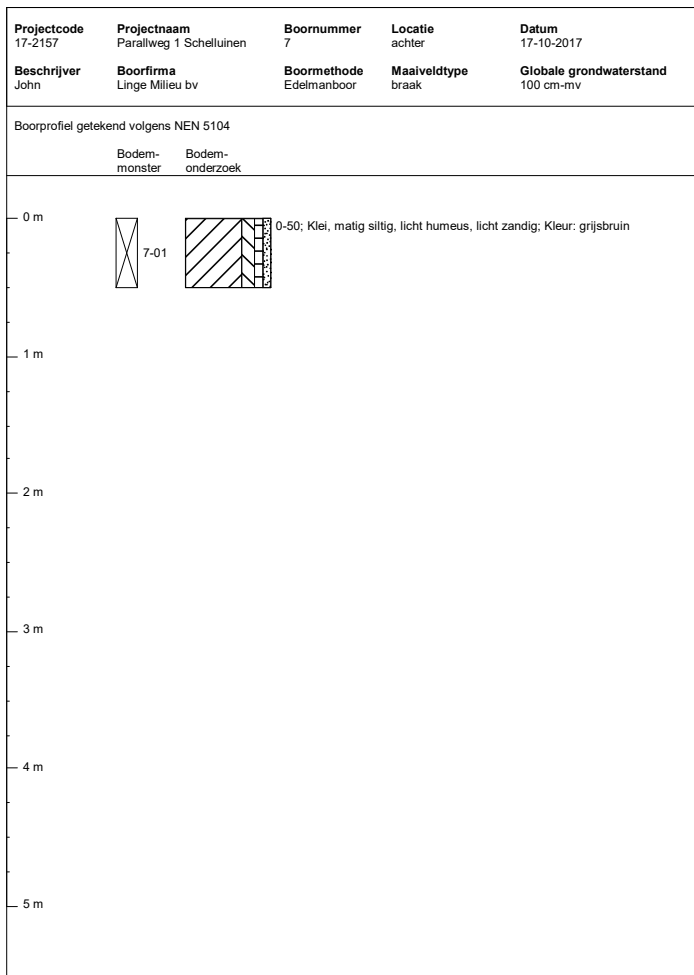
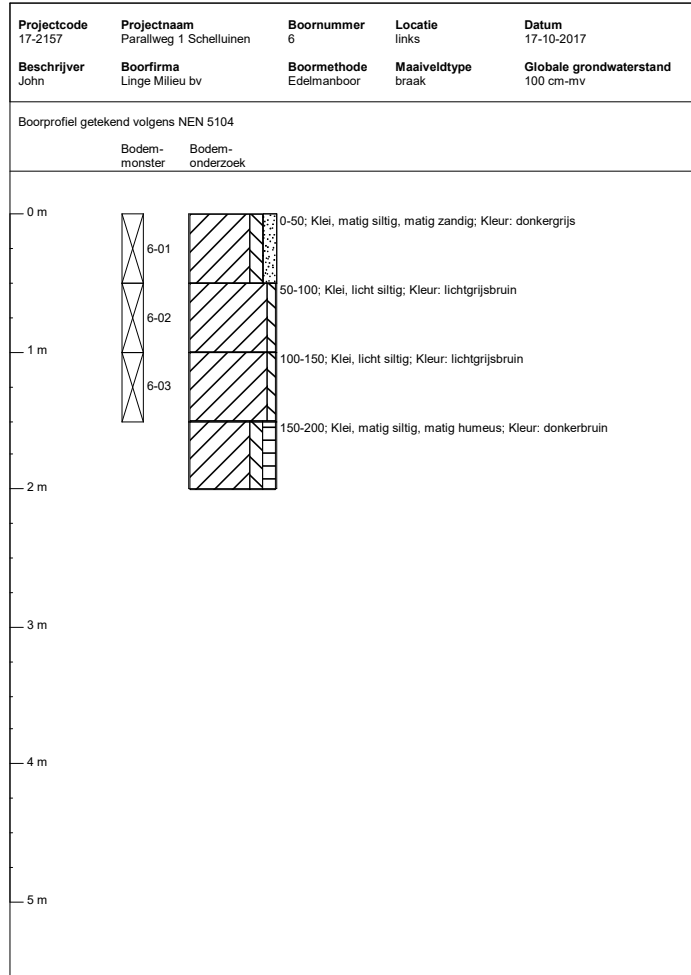
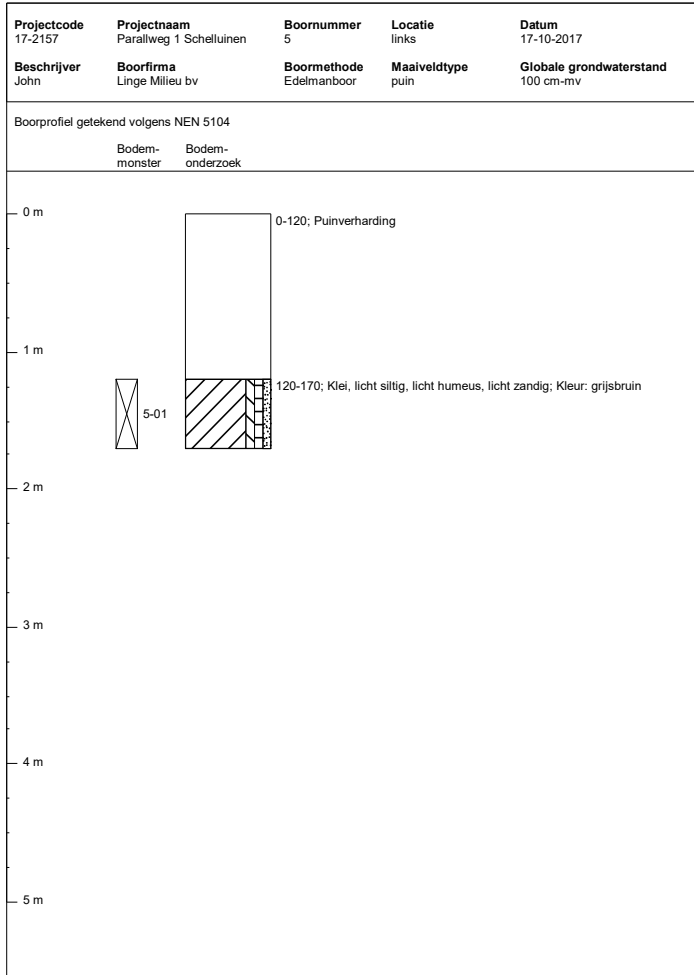
Betekenis van afkortingen

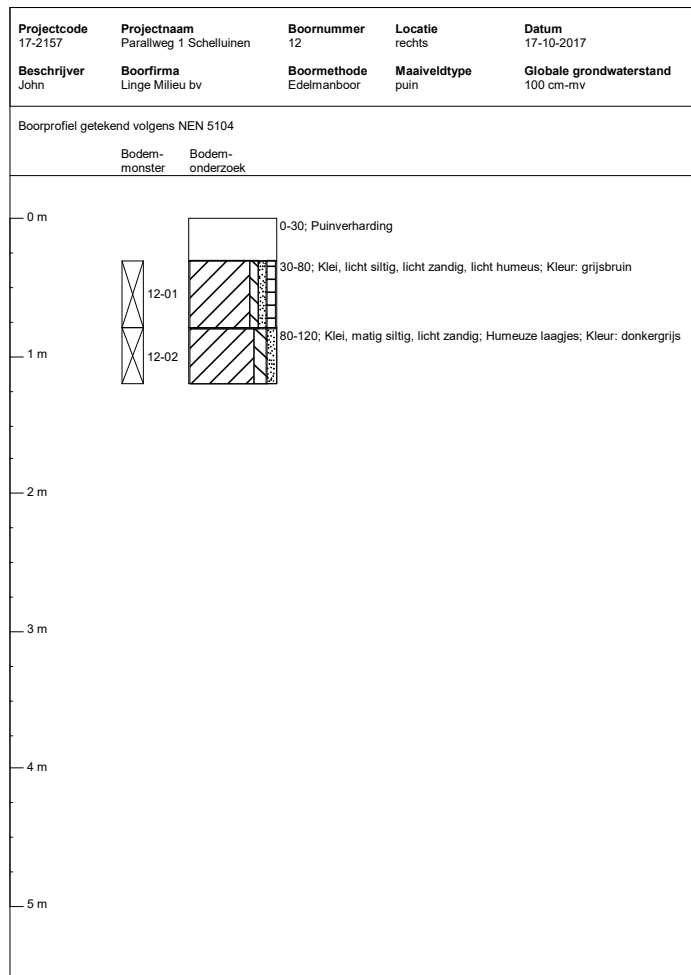
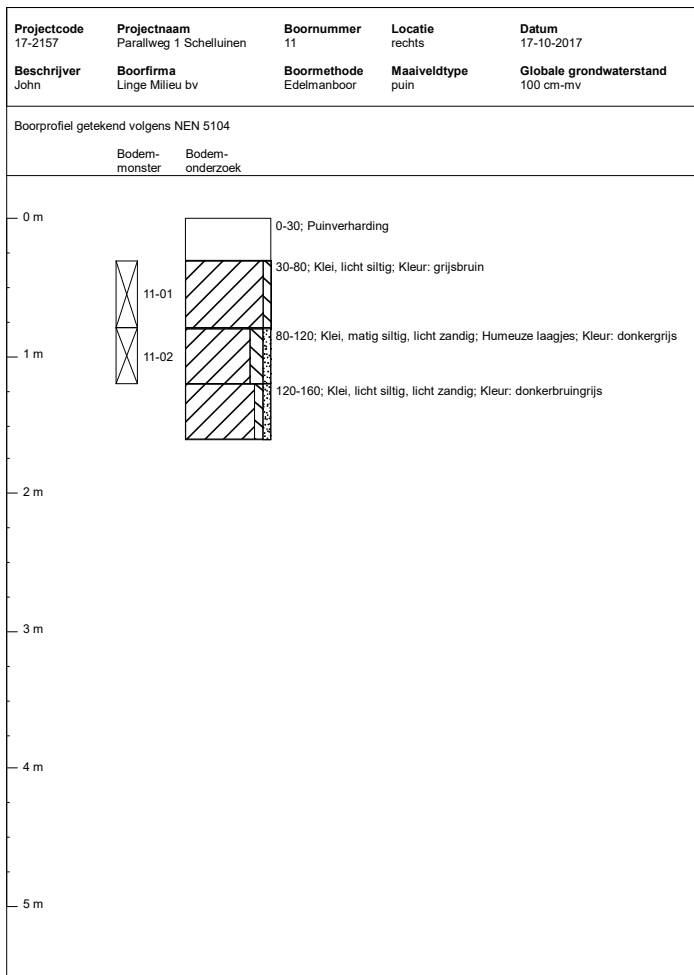
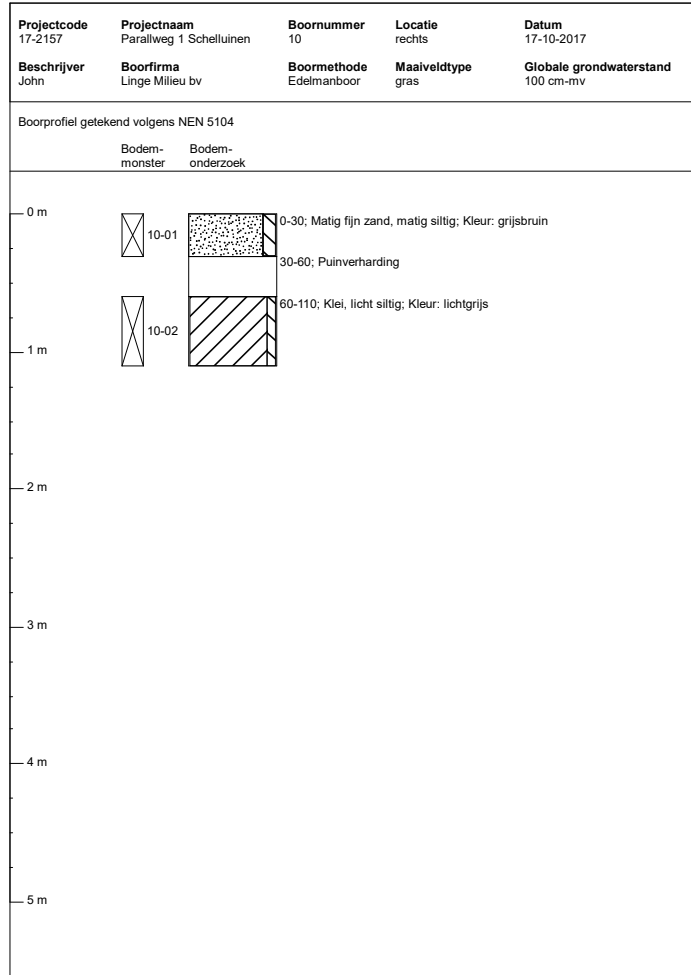
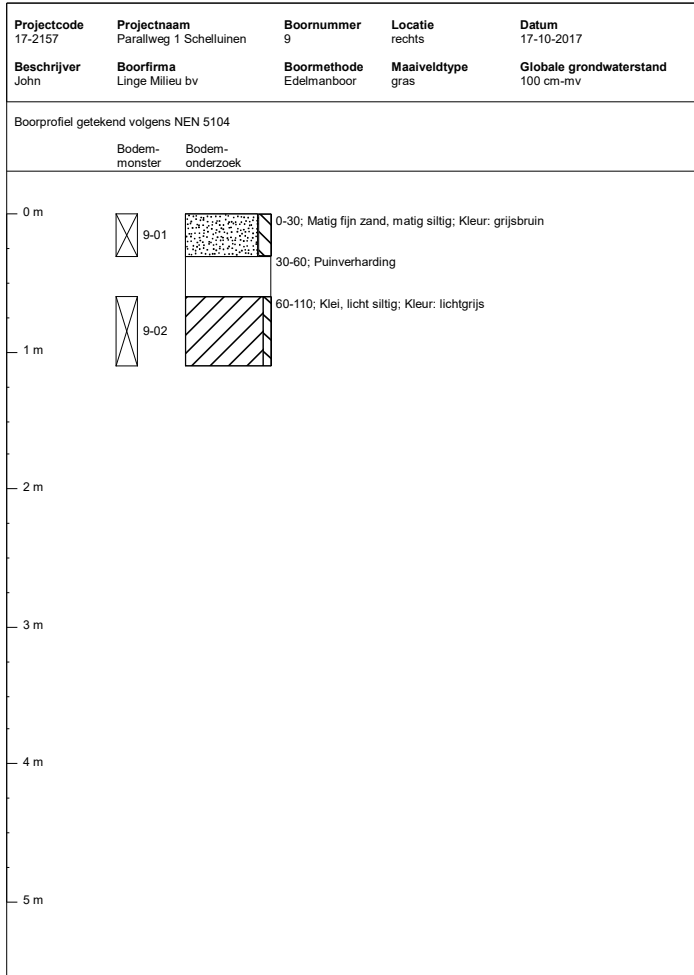
G/g	: grind/grindig		W/w	: Waterkolom		Blinde buis	: 
Z/z	: zand/zandig						
L/s	: leem/siltig					Filter	: 
K/k	: klei/kleiig						
V/h	: veen/humeus					Grondwaterst.	: 
m	: mineraal arm					Afdichtingen	
Overig						Bentoniet	: 
						Filterzand	: 
			Ongeroerd monster	: 	Geroerd monster	: 	

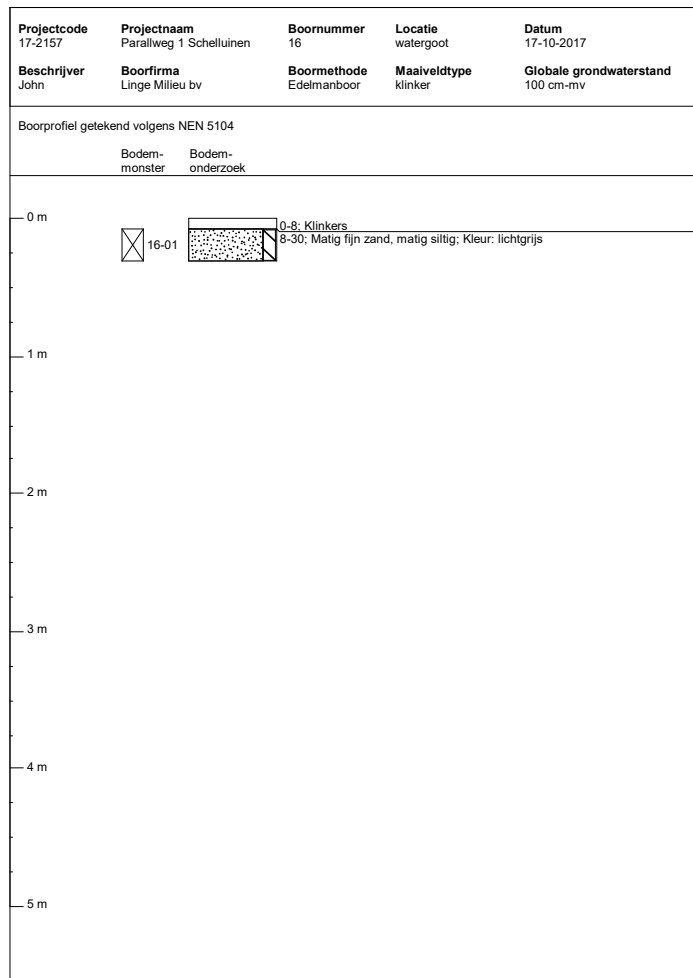
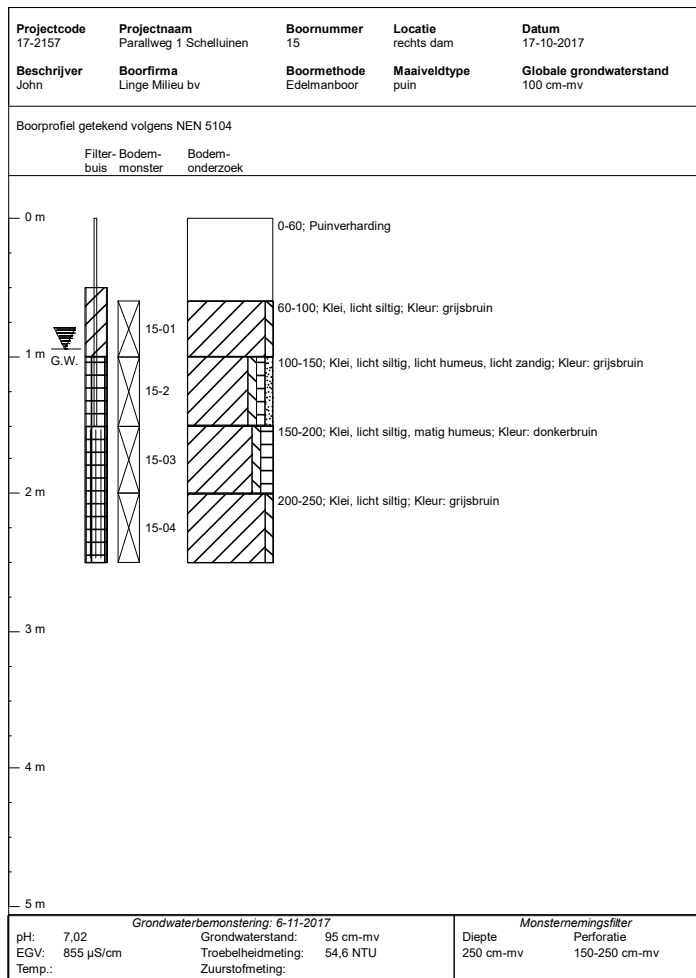
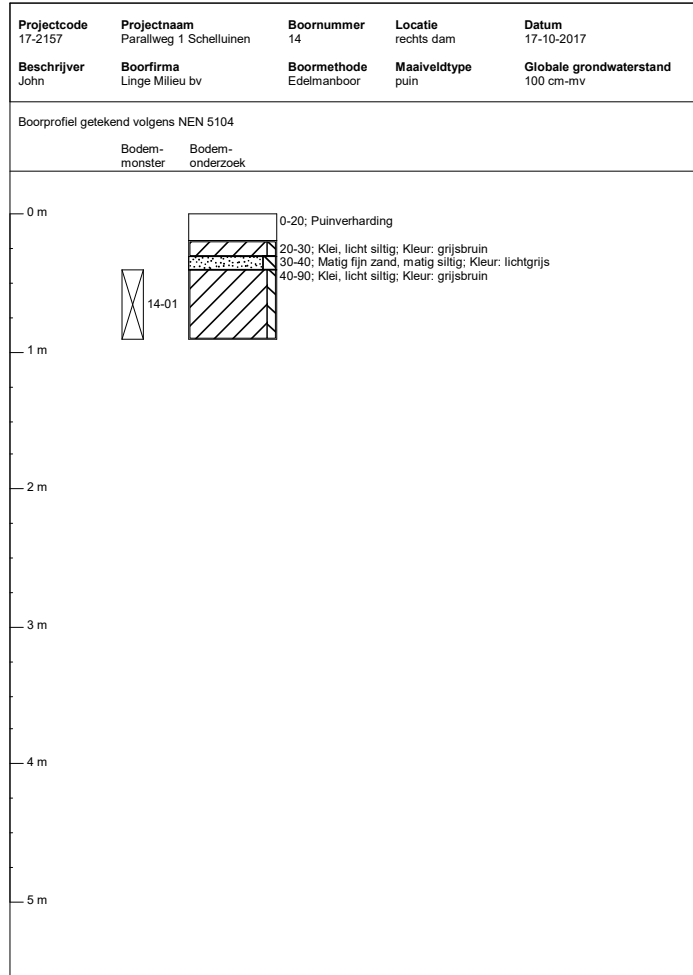
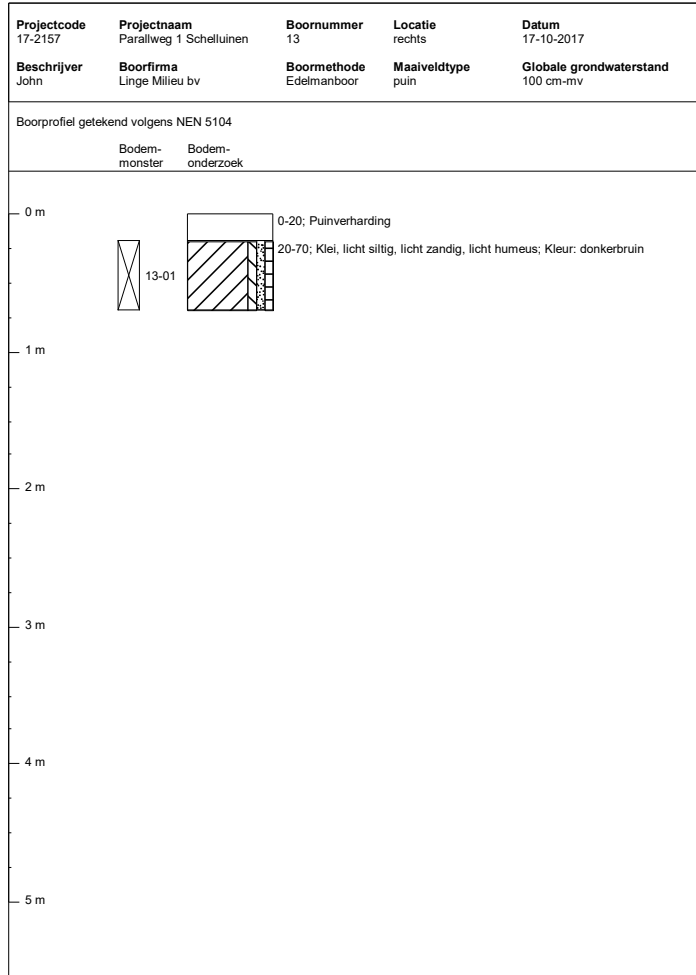
Mate van verontreiniging

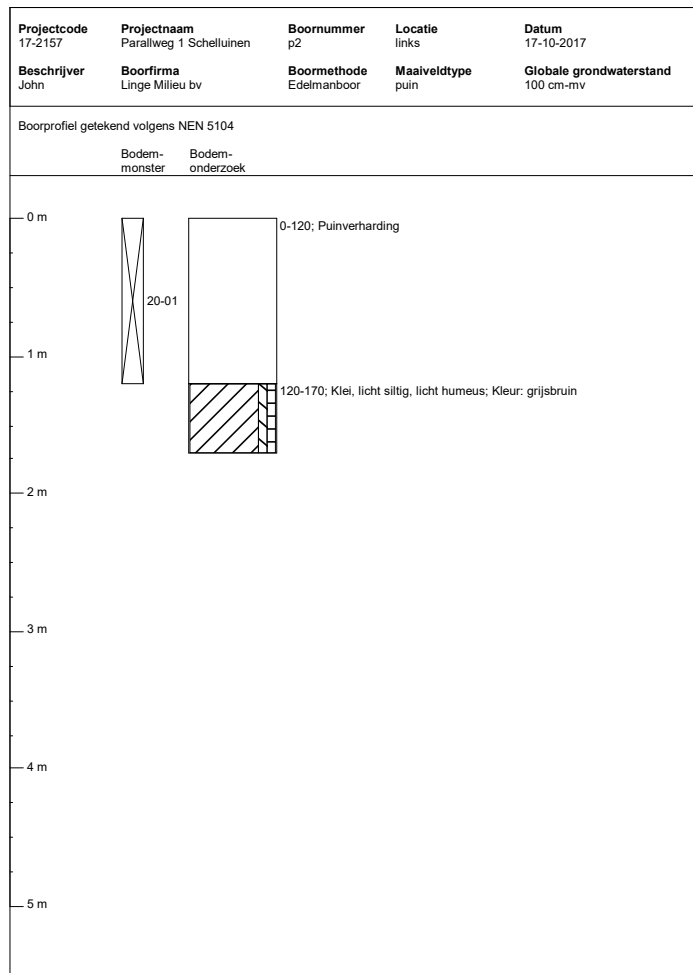
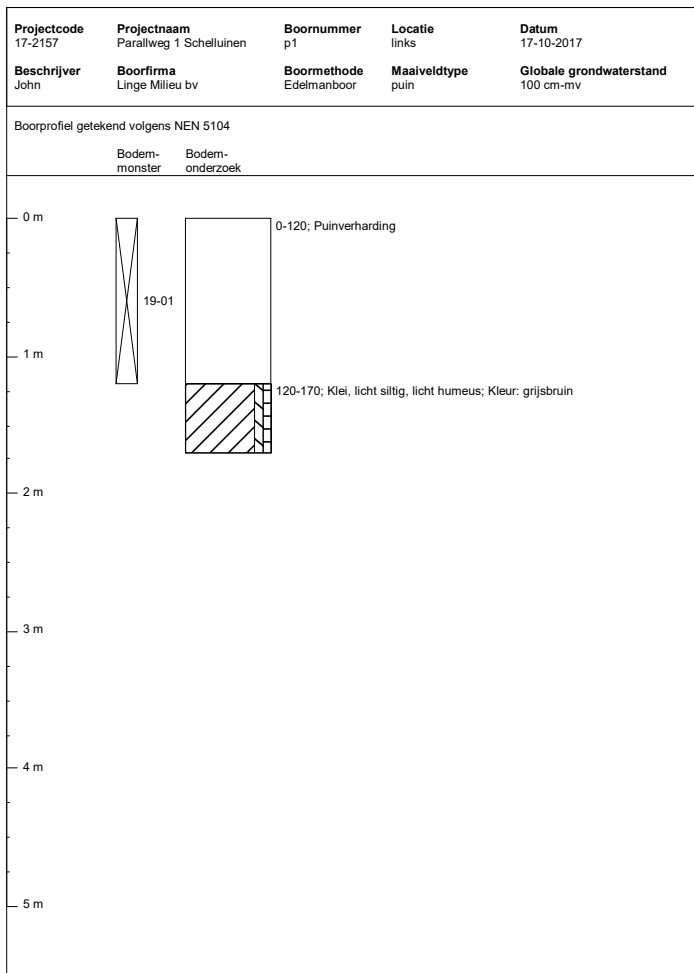
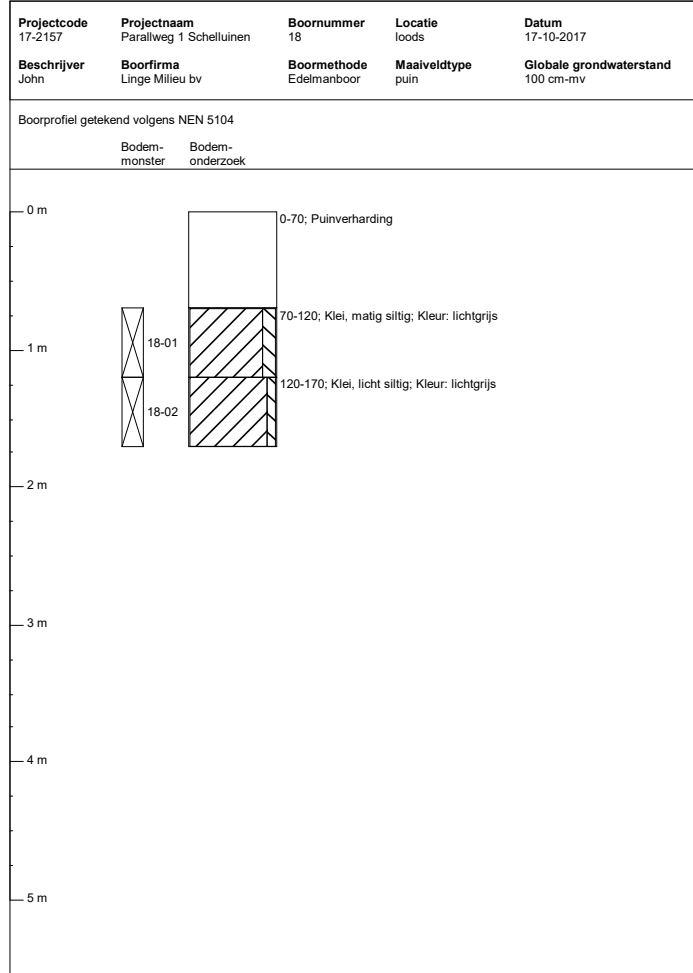
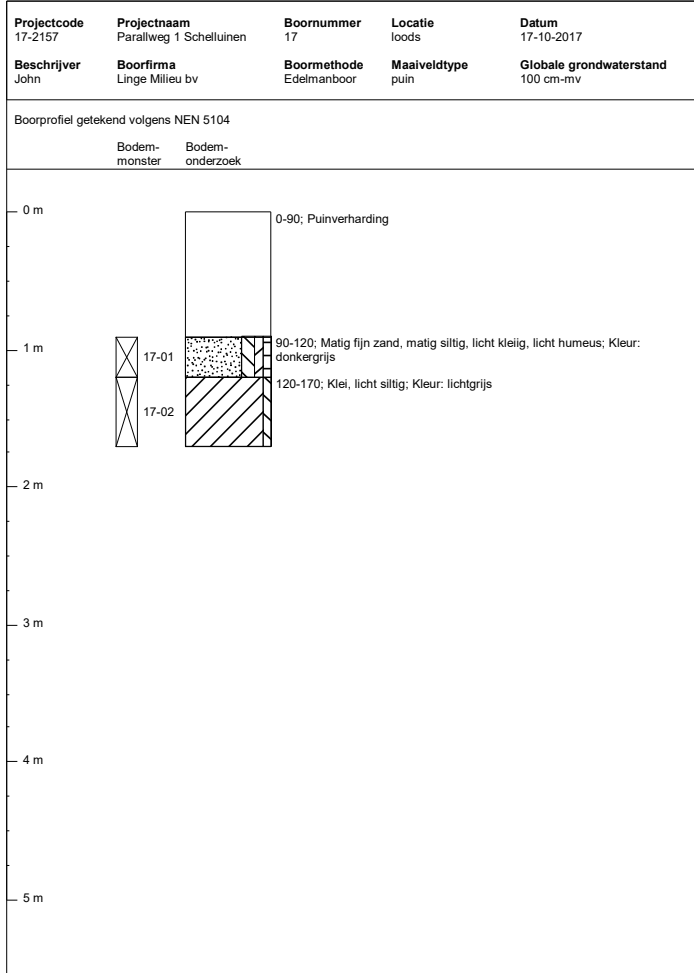
☉ : lichte geur	☐ : licht kooldeeltjes	☐ : licht plantenresten
☉ : matige geur	☐ : matig kooldeeltjes	☐ : matig plantenresten
☉ : sterke geur	☐ : sterk kooldeeltjes	☐ : sterk plantenresten
☉ : uiterste geur	☐ : uiterst kooldeeltjes	☐ : uiterst plantenresten
☉ : lichte olie-water reactie	☐ : licht puin	
☉ : matige olie-water reactie	☐ : matig puin	
☉ : sterke olie-water reactie	☐ : sterk puin	
☉ : uiterste olie-water reactie	☐ : uiterst puin	











bijlage D1



kadasterkaart Schelluinen

foto's

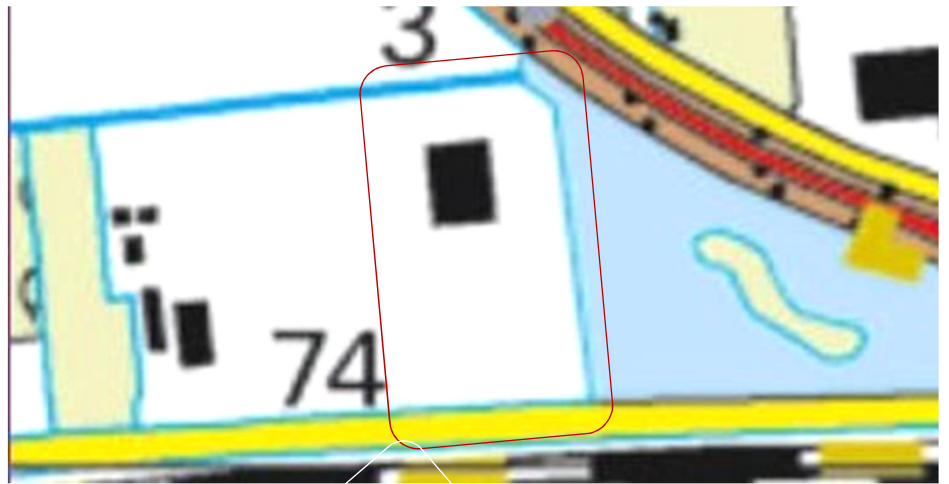
historische gegevens algemeen



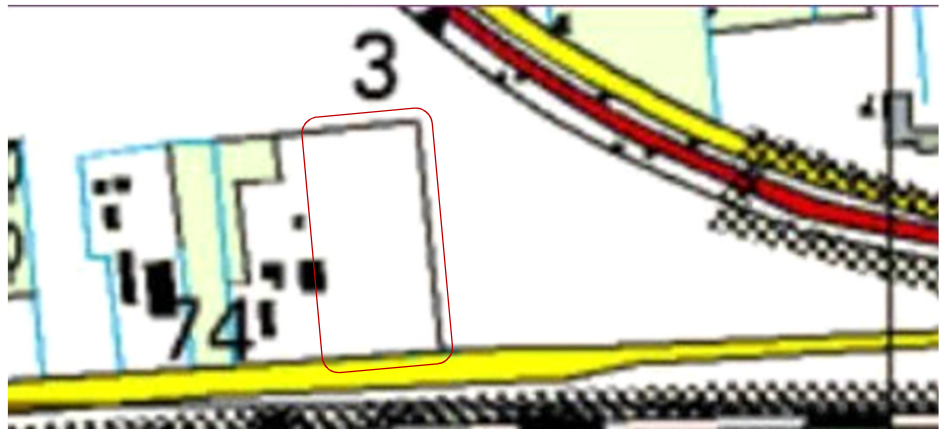
12345 25	Deze kaart is noordgericht Perceelnummer Huisnummer Vastgestelde kadastrale grens Voorlopige kadastrale grens Administratieve kadastrale grens Bebouwing Overige topografie Voor een eensluidend uittreksel, Apeldoorn, 6 september 2017 De bewaarder van het kadaster en de openbare registers	Schaal 1:1000 Kadastrale gemeente Sectie Perceel	SCHELLUINEN B 2312	
---------------------------	---	--	---	--

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

kaart 2010



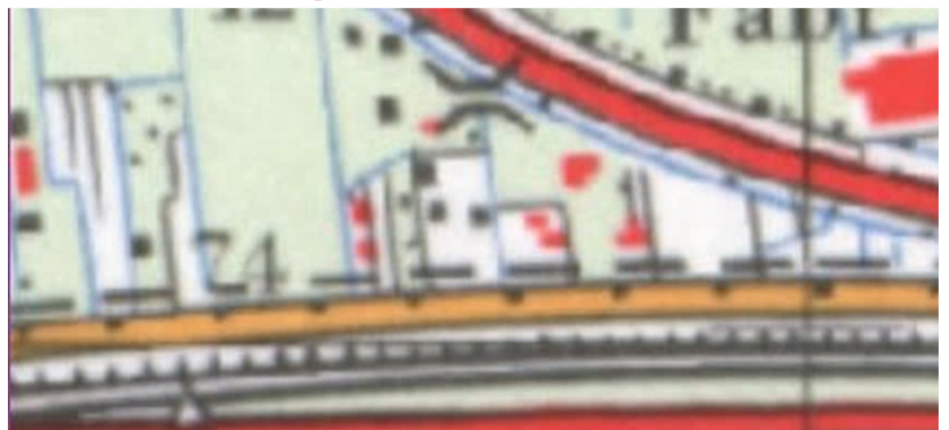
2005



2000



1975



luchtfoto 2016



2015

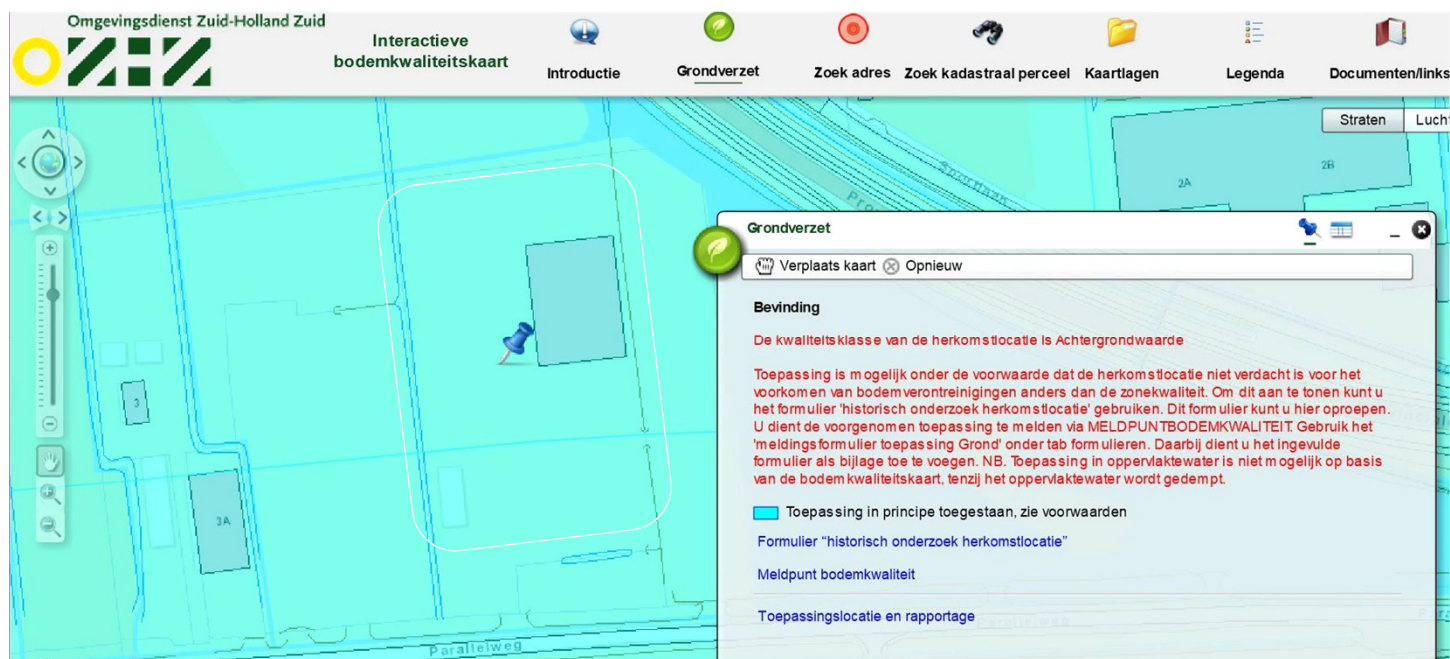
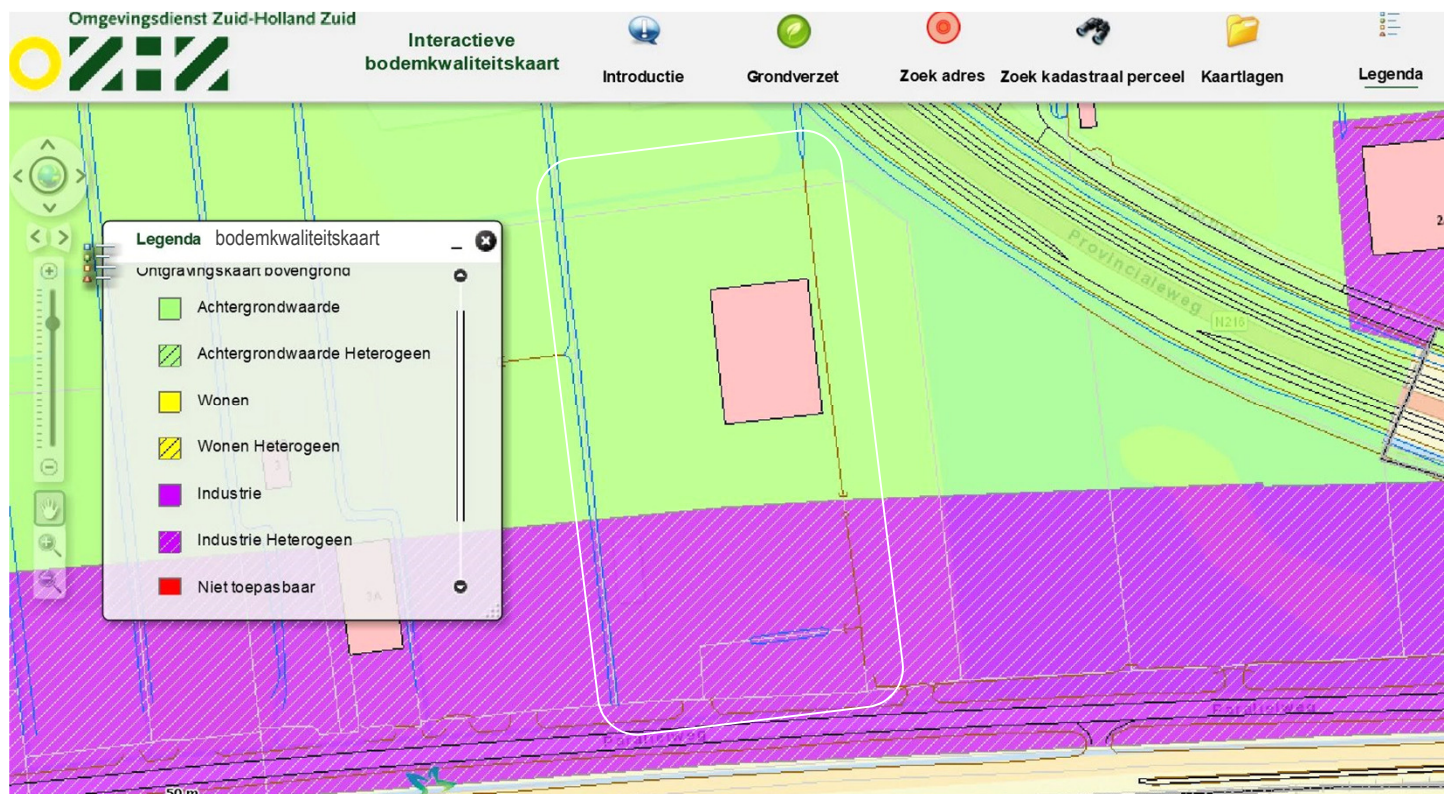


2005









bijlage D2



gegevens Omgevingsdienst ZHZ

Schelluinen



Noordendijk 250
Postbus 550
3300 AN Dordrecht
T [078] 770 85 85
F [078] 770 85 84
E algemeen@ozhz.nl
www.ozhz.nl
KvK-nummer: 51291010

Omgevingsrapportage - bodem

perceel SLN00 B 2312 te Schelluinen, gemeente Giessenlanden

Aanvrager	Linge Milieu BV t.a.v. de heer A. Vlasblom
Telefoonnummer	0345-570722
E-mail adres	info@lingemilieu.nl
Uw opdrachtnummer en datum	17-2147 d.d. 01-10-2017
Zaaknummer	Z-17-325899
Behandeld door	Claudia Hoek - d.d. 03-10-2017 e-mail: ca.hoek@ozhz.nl - telefoon: 078-7703241

Inleiding

Voor u ligt een rapportage van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid met de beschikbare informatie over de milieuhygiënische kwaliteit van grond- en grondwater van het door u opgevraagde perceel. Daarnaast zijn gegevens over bedrijven met een milieuvergunning opgenomen in dit rapport. Dit rapport is een samenvatting van gegevens afkomstig uit het bodem- en bedrijfsinformatiesysteem van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. Het informatiesysteem bevat gegevens met betrekking tot uitgevoerde bodemonderzoeken, aanwezige, gesaneerde en buitengebruik gestelde ondergrondse brandstoftanks, historische bodembedreigende activiteiten en actuele bodembedreigende activiteiten.

Met nadruk wordt gesteld dat dit rapport een geautomatiseerde samenvatting is van de in de informatiesystemen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid aanwezige gegevens. Voor nadere informatie over de in deze rapportage genoemde rapporten en inrichtingen dienen de betreffende dossiers te worden geraadpleegd. Hiervoor kunt u contact opnemen met de OZHZ. Mogelijk zijn hier kosten aan verbonden. Er kan niet worden uitgesloten dat elders relevante informatie aanwezig is die niet in de informatiesystemen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid en dus in deze samenvatting is opgenomen.

Dit milieurapport bestaat uit 3 hoofdstukken en 2 bijlagen:

Hoofdstuk 1: Algemene informatie over de locatie

Dit hoofdstuk bevat een algemene beschrijving van de locatiemarkers (adres, kadastraal nummer, oppervlakte) en een overzichtskaart van het perceel. De kaart geeft de ligging van de locatie, eventuele bodemonderzoeken, tanks, historische en actuele informatie weer.

Hoofdstuk 2: Informatie over de milieukwaliteit op de locatie

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van activiteiten op de onderzoekslocatie, bestaande uit historische activiteiten, uitgevoerde bodemonderzoeken, ondergrondse brandstoftanks en gegevens over de aanwezige bedrijven met een vergunnings-/meldingsplicht vanuit de Wet milieubeheer. Ook rapporten die slechts een gedeeltelijke overlap met de onderzoekslocatie hebben staan in dit hoofdstuk vermeld.

Hoofdstuk 3: Informatie over de milieukwaliteit in de directe omgeving van de locatie

Dit hoofdstuk geeft een beschrijving van alle bodem gerelateerde activiteiten in een straal van 25 meter rondom de onderzoekslocatie. Deze worden meegenomen omdat bodemverontreiniging een perceel-grensoverschrijdend probleem kan zijn. Een verontreiniging op het ene perceel kan van invloed zijn op de kwaliteit van de bodem van een aangrenzend perceel.

Hoofdstuk 4: Algemene informatie

Dit hoofdstuk geeft weer waar informatie betreffende de bodemkwaliteitskaart en de aanwezigheid van voormalige kassen en boomgaarden geraadpleegd kan worden.

Bijlage 1: Algemene uitleg bij deze rapportage

Dit hoofdstuk geeft inzicht in de gebruikte terminologie en geeft uitleg bij de informatie uit de hoofdstukken 2 en 3.

Bijlage 2: Disclaimer

Dit hoofdstuk bevat informatie over hoe de gegevens moeten worden geïnterpreteerd en waarvoor de rapportage wel en niet kan worden gebruikt.

1 Algemene informatie perceel SLN00 B 2312

Een overzicht van de onderzoekslocatie is hieronder weergegeven.



Over het adres zijn de volgende algemene gegevens bekend:

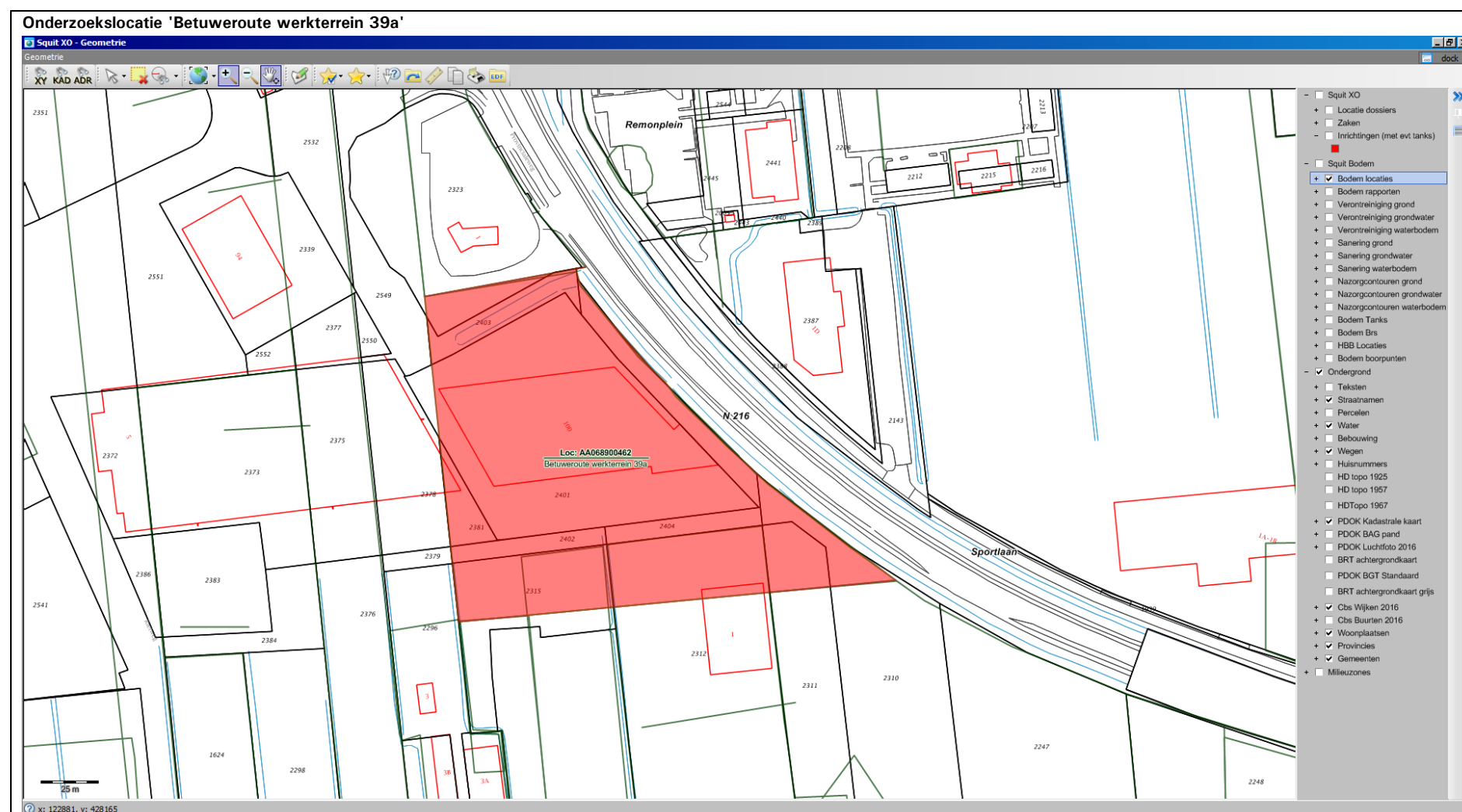
Adres	Parallelweg 1
Kadastrale gegevens	
Gemeente	Schelluinen
Sectie	B
Nummer	2312

2 Gegevens op perceel SLN00 B 2312

Overzicht historische bodembedreigende activiteiten

Omschrijving bedrijf	Adres	Bedrijfsnaam	Periode
demping (niet gespecificeerd)			-
stortplaats puin en/of bouw- en sloopafval op land	Parallelweg 5	KREY, GEBR. DE	- 1987

Overzicht bodemonderzoeklocaties



De onderzoekslocatie is bekend onder de naam: Betuweroute werkterrein 39a (AA068900462)

De locatie staat geregistreerd op het volgende adres: Betuweroute 0

Op basis van de beschikbare informatie heeft de locatie de volgende beoordeling gekregen: Onverdacht/Niet verontreinigd

Op de locatie is de volgende beschikking afgegeven:

Op basis van de beschikbare informatie heeft de locatie de volgende vervolgstatus gekregen: voldoende onderzocht

Wbb code: ZH068909450

Type onderzoek	Datum	Resultaat onderzoek t.o.v. Wet Bodembescherming	
		Grond	Grondwater
Nul- of Eindsituatieonderzoek	28 10 2003	> AW	> S
Nul- of Eindsituatieonderzoek	26 05 2004	> AW	> T

Squit XO Bodem - Locatie "Betuweroute werkterrein 39a"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Betuweroute werkterrein 39a (2)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2003)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (2)

HBB

Locatieadres

Gegevensuitwisseling

Locatie code

AA068900462

Gegevensbeheerder

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (6)

Locatie naam

Betuweroute werkterrein 39a

Monitoringsverantw.

Provincie Zuid-Holland

Straatnaam

Betuweroute

Bevoegd gezag code

ZH068909450

Huisnummer

0

Lt.

Toev.

Geval

Postcode

Plaats

Giessenburg

Finabo code

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Squit XO hoofdzaak

Locaties

Statussen

Details

Opmerkingen

Besluiten

W/KPB

Subjecten

Bedrijfsregeling

Verontreiniging

Sanering

Nazorg

Aantekeningen (1)

Locatie Code	Locatie Naam	Straat	Huisnr	Lt.	Toev.	Plaats	Gemeente	Globis code	Status Rapport	Beoordeling EST	Beschikking EST	Vervolgactie Wbb
AA068900462	Betuweroute werkterrein 39a	Betuweroute		0		Giessenburg	Giessenlanden (0689)	ZH068909450	Onderzoek op aard	Onverdacht/Niet veron.		voldoende onderzocht

5.4.3.7

CHK

squitxo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

loc_loc_naam

Locatiennaam

Squit XO Bodem - Locatie "Betuweroute werkterrein 39a"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Betuweroute werkterrein 39a (2)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2003)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (2)

HBB

Locatieadres

Gegevensuitwisseling

Locatie code

AA068900462

Gegevensbeheerder

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (6)

Locatie naam

Betuweroute werkterrein 39a

Monitoringsverantw.

Provincie Zuid-Holland

Straatnaam

Betuweroute

Bevoegd gezag code

ZH068909450

Huisnummer

0

Lt.

Toev.

Geval

Postcode

Plaats

Giessenburg

Finabo code

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Squit XO hoofdzaak

Locaties

Statussen

Details

Opmerkingen

Besluiten

W/KPB

Subjecten

Bedrijfsregeling

Verontreiniging

Sanering

Nazorg

Aantekeningen (1)

Statussen

Beschikking EST

Datum beschikking

Sanering maatsch. red.

Werkvoorraad

Vervolg ander kader

Vervolgactie Wbb

Risico

Convenant

Datum beschikking

Sanering maatsch. red.

Werkvoorraad

Vervolg ander kader

Vervolgactie Wbb

voldoende onderzocht

Risico

Risico	Criterium	Tijd.Maatr.	Knelpunt

26-05-2004

Beoordeling EST

Onverdacht/Niet verontreinigd

Status asbest

5.4.3.7

CHK

squitxo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Locatie "Betuweroute werkterrein 39a"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Betuweroute werkterrein 39a (2)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2003)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (2)

HBB

Localiteadres

Localite code

Localite naam

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

Gegevensuitwisseling

Gegevensbeheerder

Monitoringsverantw.

Bevoegd gezag code

Geval

Finabo code

Squit XO hoofdzaak

Localities

Statussen

Details

Opmerkingen

Besluiten

W/KPB

Subjecten

Bedrijfsregeling

Verontreiniging

Sanering

Nazorg

Aantekeningen (1)

Onderzochte verontreinigende activiteiten

UBI Code	UBI omschrijving	Van	Tot	Spoed	Benoemd	Vervallen	Verontr.	Vold Ond.	Status	NSX	Bedrijfsnaam	Bedrijfs Id	
900076	ophooglaag met grond	9999	8888	Nee	Per def...	Niet van...	>S	Ja		0			
900069	demping met grond	9999	8888	Nee	Per def...	Niet van...		Ja		0			

Gegevens grond, water en waterbodemb contouren

Matrix	Oversch.	Opp. (m2)	Vol (m3)	Van (m)	Tot (m)	Opmerkingen	Besluit	Contour Id
Grond	S					Cu, Ni, Zn, PAK, MO, EOX		AA04820301
Grondwater	S					As, Cr, Hg, Ni, Zn		AA04820302

Verontreiniging voor contour

Stof

stort (niet ernstig)

5.4.3.7

CHK

squitxo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Locatie "Betuweroute werkterrein 39a"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Betuweroute werkterrein 39a (2)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2003)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (2)

HBB

Localiteadres

Localite code

Localite naam

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

Gegevensuitwisseling

Gegevensbeheerder

Monitoringsverantw.

Bevoegd gezag code

Geval

Finabo code

Squit XO hoofdzaak

Localities

Statussen

Details

Opmerkingen

Besluiten

W/KPB

Subjecten

Bedrijfsregeling

Verontreiniging

Sanering

Nazorg

Aantekeningen (1)

Aantekeningen bij locatie

Datum	Onderwerp	Medewerker
0311-2005	Toelichting onderzoek	

Er heeft ook een T-nulonderzoek plaatsgevonden. Een sanering van dit onderzoek is weergegeven in de rapportage van Grontmij-De Weger (Rapportage 20-4-2000). Het resultaat was:
BG: Cd, MO, PAK > S
OG: nb
GW/As, Cu, Pb, Zn, MO > S

5.4.3.7

CHK

squitxo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

memloc_aantek

Aantekeningen Locatie-tabblad

Squit XO Bodem - Rapport "Betuweroute werkterrein 39a"

Strabis Zoeken Invoer Help

Locaties/Rapporten

Betuweroute werkterrein 39a (2)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2003)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (2)

HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900462

Locatie naam

Betuweroute werkterrein 39a

Straatnaam

Betuweroute

Huisnummer

0

Lt.

Toev.

Postcode

Plaats

Giessenburg

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

26-05-2004

Oppervlakte (m2)

Aanleiding

Nulsituatie

Type onderzoek

Nul- of Eindsituatieonderzoek

Hypothese

Verdacht

Rapportadres

Rapport code

AA068901057

Naam onderzoeksterrein

Betuweroute werkterrein 39a

Straatnaam

Betuweroute

Huisnummer

0

Lt.

Toev.

Postcode

Plaats

Giessenburg

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Resultaat

WBB Grond

NAW

WBB Water

BT

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen

Rap code	Naam onderzoeksterrein	Straat	Huisnr	Lt.	Toev.	Plaats	Gemeente	Type onderz.	Datum	Conclusie	Opdracht Nr.	Document Nr.	Loc. code
AA068900526	Betuweroute werkterrein 39a	Betuweroute	0			Giessenburg	Giessenlanden (0689)	Nul- of Eindsituatieon...	28-10-2003			2003-367.T-eind b...	AA068900462
AA068901057	Betuweroute werkterrein 39a	Betuweroute	0			Giessenburg	Giessenlanden (0689)	Nul- of Eindsituatieon...	26-05-2004			124456/U/sp/PB...	AA068900462

Archieflocaties

5.4.3.7CHKsquibxo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)rap_actiefIn behandeling of niet voor RTT

Squit XO Bodem - Rapport "Betuweroute werkterrein 39a"

Strabis Zoeken Invoer Help

Locaties/Rapporten

Betuweroute werkterrein 39a (2)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2003)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (2)

HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900462

Locatie naam

Betuweroute werkterrein 39a

Straatnaam

Betuweroute

Huisnummer

0

Lt.

Toev.

Postcode

Plaats

Giessenburg

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

26-05-2004

Oppervlakte (m2)

Aanleiding

Nulsituatie

Type onderzoek

Nul- of Eindsituatieonderzoek

Hypothese

Verdacht

Rapportadres

Rapport code

AA068901057

Naam onderzoeksterrein

Betuweroute werkterrein 39a

Straatnaam

Betuweroute

Huisnummer

0

Lt.

Toev.

Postcode

Plaats

Giessenburg

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Resultaat

WBB Grond

NAW

WBB Water

BT

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen

Boven / Ondergrond

Ophoging

WijkZone

standaard

Tank(s)

Niet aanwezig

Asbest

Niet onderzocht

Achtf t b v RTT

Invoer / Wijzigingsdatum

27-12-2010 14:31

21-12-2007

Naam invoerder

JGE

Bruikbaarheid (BKK)

Nee

Vervallen? / Reden

Nee

Zaak

5.4.3.7CHKsquibxo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Betuweroute werkterrein 39a"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Betuweroute werkterrein 39a (2)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2003)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (2)

HBB

Localieadres

Localie code

Localie naam

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

AA068900462

Betuweroute werkterrein 39a

Betuweroute

0

Lt

Toev.

Plaats

Giesseburg

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

Oppervlakte (m2)

Aanleiding

Type onderzoek

Hypothese

26-05-2004

Nulsituatie

Nul- of Eindsituatieonderzoek

Verdacht

Rapportadres

Rapport code

Naam onderzoeksterrein

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

AA068901057

Betuweroute werkterrein 39a

Betuweroute

0

Lt

Toev.

Plaats

Giesseburg

GIESSENLANDEN (0689)

Resultaat

WBB Grond

WBB Water

Eindoordeel

>AW

<

>T

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen

Archief

Onderzoeks bureau

Onderzoeks laboratorium

Documentnummer

Opdrachtnummer

600401308

Groning/De Weger

124456/U/sg/PBR/RAP/DO/39030800

Conclusie bureau

5.4.3.7CHKsquitvo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Betuweroute werkterrein 39a"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Betuweroute werkterrein 39a (2)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2003)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (2)

HBB

Localieadres

Localie code

Localie naam

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

AA068900462

Betuweroute werkterrein 39a

Betuweroute

0

Lt

Toev.

Plaats

Giesseburg

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

Oppervlakte (m2)

Aanleiding

Type onderzoek

Hypothese

26-05-2004

Nulsituatie

Nul- of Eindsituatieonderzoek

Verdacht

Rapportadres

Rapport code

Naam onderzoeksterrein

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

AA068901057

Betuweroute werkterrein 39a

Betuweroute

0

Lt

Toev.

Plaats

Giesseburg

GIESSENLANDEN (0689)

Resultaat

WBB Grond

WBB Water

Eindoordeel

>AW

<

>T

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen

Conclusie

De eindsituatie na het beëindigen van het werkterrein is vastgelegd. Hoogstens licht verontreinigd.

5.4.3.7CHKsquitvo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)rap_conclusieConclusie van de overheid

Squit XO Bodem - Rapport "Betuweroute werkterrein 39a"

Strabis Zoeken Invoer Help

Locaties/Rapporten

Betuweroute werkterrein 39a (2)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2003)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (2)

HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900462

Locatie naam

Betuweroute werkterrein 39a

Straatnaam

Betuweroute

Huisnummer

0

Lt.

Toev.

Postcode

Plaats

Giesseburg

Gemeente

GIESSENLENANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

26-05-2004

Oppervlakte (m2)

Aanleiding

Nul situatie

Type onderzoek

Nul- of Eindsituatieonderzoek

Hypothese

Verdacht

Rapportadres

Rapport code

AA068901057

Naam onderzoeksterrein

Betuweroute werkterrein 39a

Straatnaam

Betuweroute

Huisnummer

0

Lt.

Toev.

Postcode

Plaats

Giesseburg

Gemeente

GIESSENLENANDEN (0689)

Resultaat

WBB Grond

>AW

WBB Water

>T

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwaliteit

Archiefflocaties

Deelbaken

Aantekeningen

Grondmonsters

Gemeten

Waarden

Toetsing WBB

Toetsing BKK

Toetsing BKK

Naam	Meetpunt(en)	>MM	D1	D2	LU	DS	As	Cd	Cr	Cu	Hg	Pb	Ni	Zn	alfa-Endosulfan	Olie	OlieNat	OCB (som 0,7 factor)	Pak-totaal (10 van VROM) (0,7 factor)	EOX	PAK 10 VROM	DDTED	DRINS	Aldrin	HCH	Heptachloor	Heptachloorepoxyde	Chlo
MM1	55+116		2	0	0,5	34	8,5	6,9	-0,4	27	20	0,12	17	21	59		40			0,13	1,5							
MM5	101+105		2	0	0,5	34	8,5	8,8	-0,4	34	18	0,05	17	28	62		35			-0,1	-0,2							
MM6	109+111		2	0	0,5	34	8,5	10	-0,4	39	19	0,09	27	28	76		20			0,18	0,53							
MM4	1+99+112		3	0,5	2	14	33,1	11	-0,4	40	20	0,06	14	30	61		20			-0,1	0,23							
MM2	116+118		2	0,6	2	34	8,5	11	-0,4	43	21	0,07	17	33	71		60			-0,1	-0,2							
MM3	111+117		2	0,5	1,8	34	8,5	11	-0,4	51	22	0,19	23	45	91		35			0,15	-0,2							

5.4.3.7CHKsquitbo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)amowater_meetwaarde_1568Tolueen [g/l]

Squit XO Bodem - Rapport "Betuweroute werkterrein 39a"

Strabis Zoeken Invoer Help

Locaties/Rapporten

Betuweroute werkterrein 39a (2)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2003)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (2)

HBB

Localieadres

Localie code

Localie naam

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

AA068900462

Betuweroute werkterrein 39a

Betuweroute

0

Lt

Toev.

Plaats

Giessenburg

GIESSENLANDEN (0689)

Rapportadres

Rapport code

Naam onderzoeksterrein

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

AA068900926

Betuweroute werkterrein 39a

Betuweroute

0

Lt

Toev.

Plaats

Giessenburg

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

Oppervlakte (m2)

Aanleiding

Type onderzoek

Hypothese

28-10-2003

Nulsituatie

Nul- of Eindsituatieonderzoek

Verdacht

Resultaat

WBB Grond

WBB Water

Eindoordeel

>AW/

>S

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Sib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (3)

Rap code	Naam onderzoeksterrein	Straat	Huisnr	Lt	Toev	Plaats	Gemeente	Type onderz.	Datum	Conclusie	Opdracht Nr.	Document Nr.	Loc. code
AA068900926	Betuweroute werkterrein 39a	Betuweroute	0			Giessenburg	Giessenlanden (0689)	Nul- of Eindsituatieon...	28-10-2003			2003-367.T-eind b...	AA068900462
AA068901057	Betuweroute werkterrein 39a	Betuweroute	0			Giessenburg	Giessenlanden (0689)	Nul- of Eindsituatieon...	26-05-2004			124456/U/sg/PB...	AA068900462

Archieflocaties

5.4.3.7

CHK

squitxo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Betuweroute werkterrein 39a"

Strabis Zoeken Invoer Help

Locaties/Rapporten

Betuweroute werkterrein 39a (2)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2003)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (2)

HBB

Localieadres

Localie code

Localie naam

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

AA068900462

Betuweroute werkterrein 39a

Betuweroute

0

Lt

Toev.

Plaats

Giessenburg

GIESSENLANDEN (0689)

Rapportadres

Rapport code

Naam onderzoeksterrein

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

AA068900926

Betuweroute werkterrein 39a

Betuweroute

0

Lt

Toev.

Plaats

Giessenburg

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

Oppervlakte (m2)

Aanleiding

Type onderzoek

Hypothese

28-10-2003

Nulsituatie

Nul- of Eindsituatieonderzoek

Verdacht

Resultaat

WBB Grond

WBB Water

Eindoordeel

>AW/

>S

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Sib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (3)

Boven / Ondergrond

Ophoging

Wijk/Zone

Tank(s)

Asbest

Achiel t.b.v. RTT

Invoer / Wijzigingsdatum

Naam invoerder

Bruikbaarheid (BK)

Vervallen? / Reden

Zaak

27-12-2010 14:31

IGE

Nee, rapport onbruikbaar

Nee

5.4.3.7

CHK

squitxo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Betuweroute werkterrein 39a"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Betuweroute werkterrein 39a (2)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2003)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (2)

HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900462

Locatie naam

Betuweroute werkterrein 39a

Straatnaam

Betuweroute

Huisnummer

0

Lt

Toev.

Postcode

Plaats

Giesseburg

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

28-10-2003

Oppervlakte (m2)

Nulsituatie

Aanleiding

Nulsituatie

Type onderzoek

Nul- of Eindsituatieonderzoek

Hypothese

Verdacht

Rapportadres

Rapport code

AA068900926

Naam onderzoeksterrein

Betuweroute werkterrein 39a

Straatnaam

Betuweroute

Huisnummer

0

Lt

Toev.

Postcode

Plaats

Giesseburg

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Resultaat

WBB Grond

>AW

WBB Water

>S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Sib

Kwalbo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (3)

Archief

00072001001

Onderzoeks bureau

boek-als dolman

Onderzoeks laboratorium

Documentnummer

2003.367.T-eind bodemond

Opdrachtnummer

Conclusie bureau

5.4.3.7

CHK

squitvo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

rap_cond_bureau

Conclusie van het onderzoeksbureau

Squit XO Bodem - Rapport "Betuweroute werkterrein 39a"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Betuweroute werkterrein 39a (2)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2003)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (2)

HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900462

Locatie naam

Betuweroute werkterrein 39a

Straatnaam

Betuweroute

Huisnummer

0

Lt

Toev.

Postcode

Plaats

Giesseburg

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

28-10-2003

Oppervlakte (m2)

Nulsituatie

Aanleiding

Nulsituatie

Type onderzoek

Nul- of Eindsituatieonderzoek

Hypothese

Verdacht

Rapportadres

Rapport code

AA068900926

Naam onderzoeksterrein

Betuweroute werkterrein 39a

Straatnaam

Betuweroute

Huisnummer

0

Lt

Toev.

Postcode

Plaats

Giesseburg

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Resultaat

WBB Grond

>AW

WBB Water

>S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Sib

Kwalbo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (3)

Grondmonsters

Gemeten

Waarden

Toetsing WBB

Toetsing BKB

Toetsing BKK

Naam	Meetpunt(en)	MM	D1	D2	LU	OS	As	Cd	Cr	Cu	Hg	Pb	Ni	Zn	alfa-Endosulfan	Ole	Ole/Nat	OCB (som 0.7 factor)	Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	EDX	PAK 10 VROM	DDTED	DRINS	Aldrin	HCH	Heptachloor	Heptachloorepoideel	Chlo
MM1	16+17+18	3	0	0.5	20	8.8	10	-0.4	38	20	0.06	30	27	92		-20				0.18	0.58							
MM2	24+25+26	3	0	0.5	24	12.2	16	-0.4	61	40	0.1	46	43	150		40				0.22	1.5							
MM4	12+13+15	3	0.5	1.2	21	40.5	16	-0.4	42	24	0.06	14	37	58		25				-0.1	-0.2							
MM3		3	0.5	1.45	21	10.1	13	-0.4	56	29	0.09	28	40	89		20				-0.1	0.34							

5.4.3.7

CHK

squitvo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

amoggrond_meetwaarde_269

alfa-Endosulfan (mg/kg ds)

Squit XO Bodem - Rapport "Betuweroute werkterrein 39a"

Strabis Zoeken Invoer Help

Locales/Rapporten

Betuweroute werkterrein 39a (2)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2003)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (2)

HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900462

Locatie naam

Betuweroute werkterrein 39a

Straatnaam

Betuweroute

Huisnummer

0

Lt

Toev.

Postcode

Plaats

Giesseburg

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Rapportadres

Rapport code

AA068900926

Naam onderzoeksterrein

Betuweroute werkterrein 39a

Straatnaam

Betuweroute

Huisnummer

0

Lt

Toev.

Postcode

Plaats

Giesseburg

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

28-10-2003

Oppervlakte (m2)

Aanleiding

Nul situatie

Type onderzoek

Nul- of Eindsituatieonderzoek

Hypothese

Verdacht

Resultaat

WBB Grond

>AW

WBB Water

>S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (3)

Watermonsters

Gemeten

Waarden

Toetsing WBB

Naam	Meetpunt(en)	D1	D2	pH	EG	As	Cd	Cr	Cu	Hg	Pb	Ni	Zn	Die	DieNa	OLIE_TOT	Naf	Bap	EOX	52S	Benz	Tol	EBenz	Xyl	Oxyl	CN	Mpyxl	Btex	5026	Per	Tri	Cis	VAK	Trans	VC	VOH	IJZER	Nitraat	Sulf	
2	8	0.5	1.5																																					
12	12	0.6	1.6			14		1.5					110																											
30	30	1	2																																					

5.4.3.7

CHK

squitvo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Betuweroute werkterrein 39a"

Strabis Zoeken Invoer Help

Locales/Rapporten

Betuweroute werkterrein 39a (2)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2003)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (2)

HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900462

Locatie naam

Betuweroute werkterrein 39a

Straatnaam

Betuweroute

Huisnummer

0

Lt

Toev.

Postcode

Plaats

Giesseburg

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Rapportadres

Rapport code

AA068900926

Naam onderzoeksterrein

Betuweroute werkterrein 39a

Straatnaam

Betuweroute

Huisnummer

0

Lt

Toev.

Postcode

Plaats

Giesseburg

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

28-10-2003

Oppervlakte (m2)

Aanleiding

Nul situatie

Type onderzoek

Nul- of Eindsituatieonderzoek

Hypothese

Verdacht

Resultaat

WBB Grond

>AW

WBB Water

>S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (3)

Aantekeningen bij rapport

Datum

Onderwerp

Medewerker

03-11-2005	Toelichting verontreiniging	
03-11-2005	Toelichting type onderzoek	
03-11-2005	Toelichting analyseresultaten	

Er heeft een visuele inspectie van dit terrein plaatsgevonden. Aanbevolen wordt het terrein op te schonen ivm met aangetroffen bouwvalval, zwerfpuil, puin en asfalt.

5.4.3.7

CHK

squitvo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

memrap_aantek

Aantekeningen Rapporten-tabblad

Squit XO Bodem - Rapport "Betuweroute werkterrein 39a"

Strabis Zoeken Invoer Help

Locales/Rapporten

Betuweroute werkterrein 39a (2)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2003)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (2)

HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900462

Locatie naam

Betuweroute werkterrein 39a

Straatnaam

Betuweroute

Huisnummer

0

Lt.

Toev.

Postcode

Plaats

Giesseburg

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

28-10-2003

Oppervlakte (m2)

Aanleiding

Nulsituatie

Type onderzoek

Nul- of Eindsituatieonderzoek

Hypothese

Verdacht

Rapportadres

Rapport code

AA068900926

Naam onderzoeksterrein

Betuweroute werkterrein 39a

Straatnaam

Betuweroute

Huisnummer

0

Lt.

Toev.

Postcode

Plaats

Giesseburg

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Resultaat

WBB Grond

WBB Water

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (3)

Aantekeningen bij rapport

Datum	Onderwerp	Medewerker
03-11-2005	Toelichting verontreiniging	
03-11-2005	Toelichting type onderzoek	
03-11-2005	Toelichting analyseresultaten	

Deze locatie is in gebruik geweest voor de aanleg van de Betuvelijn. Dit onderzoek is uitgevoerd na de oplevering. Het is een Teind onderzoek.

5.4.3.7

CHK

squitxo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

memrap_aantek

Aantekeningen Rapporten-tabblad

Squit XO Bodem - Rapport "Betuweroute werkterrein 39a"

Strabis Zoeken Invoer Help

Locales/Rapporten

Betuweroute werkterrein 39a (2)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2003)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (2)

HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900462

Locatie naam

Betuweroute werkterrein 39a

Straatnaam

Betuweroute

Huisnummer

0

Lt.

Toev.

Postcode

Plaats

Giesseburg

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

28-10-2003

Oppervlakte (m2)

Aanleiding

Nulsituatie

Type onderzoek

Nul- of Eindsituatieonderzoek

Hypothese

Verdacht

Rapportadres

Rapport code

AA068900926

Naam onderzoeksterrein

Betuweroute werkterrein 39a

Straatnaam

Betuweroute

Huisnummer

0

Lt.

Toev.

Postcode

Plaats

Giesseburg

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Resultaat

WBB Grond

WBB Water

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (3)

Aantekeningen bij rapport

Datum	Onderwerp	Medewerker
03-11-2005	Toelichting verontreiniging	
03-11-2005	Toelichting type onderzoek	
03-11-2005	Toelichting analyseresultaten	

In het rapport staan heel veel analyseresultaten. In Strabis is slechts een gedeelte van de analyseuitlagen opgenomen. Deze geven een representatief beeld van het onderzoek.

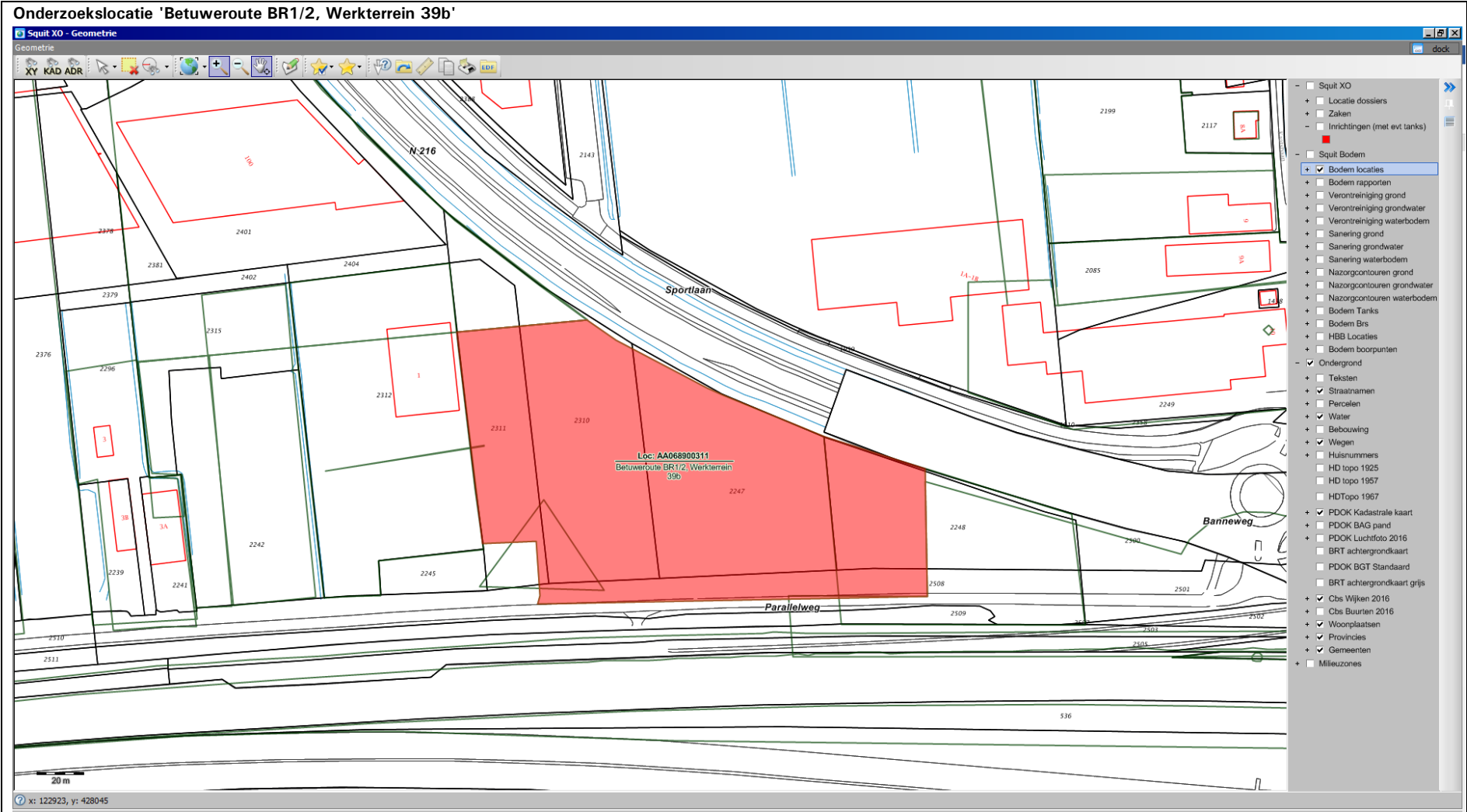
5.4.3.7

CHK

squitxo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

memrap_aantek

Aantekeningen Rapporten-tabblad



De onderzoekslocatie is bekend onder de naam: Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b (AA068900311)

De locatie staat geregistreerd op het volgende adres: Parallelweg 0

Op basis van de beschikbare informatie heeft de locatie de volgende beoordeling gekregen: Onverdacht/Niet verontreinigd

Op de locatie is de volgende beschikking afgegeven:

Op basis van de beschikbare informatie heeft de locatie de volgende vervolgstatus gekregen: voldoende onderzocht

Wbb code: ZH068909320

Type onderzoek	Datum	Resultaat onderzoek t.o.v. Wet Bodembescherming	
		Grond	Grondwater
Indicatief onderzoek	29 05 1997	> AW	< d
Oriënterend bodemonderzoek	29 03 2004	Onbekend	Onbekend
Nul- of Eindsituatieonderzoek	13 01 2004	> AW	> S
Verkenndend onderzoek NEN 5740	08 06 2007	> AW	> S
Oriënterend bodemonderzoek	01 10 2004	Onbekend	Onbekend

Squit XO Bodem - Locatie "Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b"

Strabis Zoeken Invoer Help

Locaties/Rapporten

Locatie Zaken/Taken Financieel Rapport (5) HBB

Locatieadres

Locatie code: AA068900311

Locatie naam: Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b

Straatnaam: Parallelweg

Huisnummer: 0 Lt Toev

Postcode: Plaats: Schelluinen

Gemeente: GIESSENLANDEN (0689)

Gegevensuitwisseling

Gegevensbeheerder: Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid [E]

Monitoringsverantw: Provincie Zuid-Holland

Bevoegd gezag code: ZH068909320

Geval:

Finabo code:

Squit XO hoofdzaak:

Locaties | Statussen | Details | Opmerkingen | Besluiten | WXPB | Subjecten | Bedrijfsregeling | Verontreiniging | Sanering | Nazorg | Aantekeningen

Locatie Code	Locatie Naam	Straat	Huisnr	Lt	Toev	Plaats	Gemeente	Globis code	Status Rapport	Beoordeling EST	Beschikking EST	Vervolgactie Wbb
AA068900311	Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b	Parallelweg	0			Schelluinen	Giesseerlanden (0689)	ZH068909320	Onderzoek op aard	Onverdacht/Niet veron...		voldoende onderzocht

5.4.3.7 CHK squitxo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4) loc_loc_naam Locatenaam

Squit XO Bodem - Locatie "Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b"

StraBis Zoeken Invoer Help

Locaties/Rapporten

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b (5)

Indicatief onderzoek (1997)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Oriënterend bodemonderzoek (2004)

Verkenkend onderzoek NEN 5740 (2004)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (5)

HBB

Locatieadres

Gegevensuitwisseling

Locatie code

AA068900311

Gegevensbeheerder

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid [E]

Locatie naam

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b

Monitoringsverantw.

Provincie Zuid-Holland

Straatnaam

Parallelweg

Bevoegd gezag code

ZH068909320

Huisnummer

0

Li.

Toev.

Geval

Postcode

Plaats

Schellunnen

Finabo code

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Squit XO hoofdzaak

Locaties

Statussen

Details

Opmerkingen

Besluiten

W/KPB

Subjecten

Bedrijfsregeling

Verontreiniging

Sanering

Nazorg

Aantekeningen

Statussen

Beschikking EST

Convenant

Datum beschikking

Hoofdcategorie

Sanering maatsch. red.

Na 1987

Nee

Werkvoorraad

Land / Waterbodem

Vervolg ander kader

Segment

Vervolgactie W/bb

Volgende onderzoek

Rapport status

Onderzoek op aard

Datum recentste Rapport

08-06-2007

Beoordeling EST

Onderverdacht/Niet verontreinigd

Status asbest

Risico

Criterium

Tijd Maatr.

Knelpunt

5.4.3.7

CHK

squitxo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Locatie "Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b"

StraBis Zoeken Invoer Help

Locaties/Rapporten

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b (5)

Indicatief onderzoek (1997)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Oriënterend bodemonderzoek (2004)

Verkenkend onderzoek NEN 5740 (2004)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (5)

HBB

Locatieadres

Gegevensuitwisseling

Locatie code

AA068900311

Gegevensbeheerder

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid [E]

Locatie naam

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b

Monitoringsverantw.

Provincie Zuid-Holland

Straatnaam

Parallelweg

Bevoegd gezag code

ZH068909320

Huisnummer

0

Li.

Toev.

Geval

Postcode

Plaats

Schellunnen

Finabo code

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Squit XO hoofdzaak

Locaties

Statussen

Details

Opmerkingen

Besluiten

W/KPB

Subjecten

Bedrijfsregeling

Verontreiniging

Sanering

Nazorg

Aantekeningen

Onderzochte verontreinigende activiteiten

UBI Code	?	UBI omschrijving	Van	Tot	Spoed	Benoemd	Vervallen	Veront.	Vold Ond.	Status	NSX	Bedrijfsnaam	Bedrijfs Id	?
831202		hbo-tank (bovengronds)	9999	8888	Nee	Per def.	Nee		Ja			99.5		

Gegevens grond, water en waterbodem contouren

Verontreiniging voor contour

Matrix	Oversch.	Opp. (m2)	Vol. (m3)	Van (m)	Tot (m)	Opmerkingen	Besluit	Contour Id
Grond	S					Cr, MO, PAK		0689000019
Grondwater	S					Cr		0689000020

Stof

benzeen

naftaleen

n-decaan

n-octaan

tolueen

xyleen

5.4.3.7

CHK

squitxo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg (Kad G 1957, 1965)"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b (5)

Indicatief onderzoek (1997)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Oriënterend bodemonderzoek (2004)

Verkenkend onderzoek NEN 5740 (2004)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (5)

HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900311

Locatie naam

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

0

Lt.

Toev.

Postcode

Plaats

Schelluinen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

08-06-2007

Oppervlakte (m2)

20000

Aanleiding

bestemmingswijziging_VINEX_locatie

Type onderzoek

Verkenkend onderzoek NEN 5740

Hypothese

Onverdacht

Rapportadres

Rapport code

AA068901037

Naam onderzoeksterrein

Parallelweg (Kad G 1957, 1965)

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

0

Lt.

Toev.

Postcode

Plaats

Schelluinen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Resultaat

WBB Grond

>AW

<

AW

WBB Water

>S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Sib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (1)

Rap code	Naam onderzoeksterrein	Straat	Huisnr	Lt.	Toev.	Plaats	Gemeente	Type onderz.	Datum	Conclusie	Opdracht Nr.	Document Nr.	Loc. code	Archieflocaties
AA068900572	Parallelweg tussen N216 (Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b)	Parallelweg				schelluinen		Indicatief onderzoek	29-05-1997			G1544	AA068900311	
AA068900847	Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b	Parallelweg	0			Schelluinen		Nul- of Eindsituatieonderzoek	13-01-2004			2003-368 T-eind	AA068900311	
AA068900927	Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b	Parallelweg	0			Schelluinen		Oriënterend bodemonderzoek	29-03-2004			AT10.2003.732	AA068900311	
AA068900928	Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b	Parallelweg	0			Schelluinen		Oriënterend bodemonderzoek	01-10-2004			01102004	AA068900311	
AA068901037	Parallelweg (Kad G 1957, 1965)	Parallelweg	0			Schelluinen	Giesseerlanden (0689)	Verkenkend onderzoek	08-06-2007			20070508	AA068900311	

5.4.3.7CHKsquibvo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg (Kad G 1957, 1965)"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b (5)

Indicatief onderzoek (1997)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Oriënterend bodemonderzoek (2004)

Verkenkend onderzoek NEN 5740 (2004)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (5)

HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900311

Locatie naam

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

0

Lt.

Toev.

Postcode

Plaats

Schelluinen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

08-06-2007

Oppervlakte (m2)

20000

Aanleiding

bestemmingswijziging_VINEX_locatie

Type onderzoek

Verkenkend onderzoek NEN 5740

Hypothese

Onverdacht

Rapportadres

Rapport code

AA068901037

Naam onderzoeksterrein

Parallelweg (Kad G 1957, 1965)

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

0

Lt.

Toev.

Postcode

Plaats

Schelluinen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Resultaat

WBB Grond

>AW

<

AW

WBB Water

>S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Sib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (1)

Boven / Ondergrond			Invoer / Wijzigingsdatum	27-12-2010 14:31	12-12-2007
Ophoging			Naam invoerder	JGE	
Wijk/Zone	standaard		Bruikbaarheid (BKK)	Nee	
Tank(s)	Niet aanwezig		Vervallen? / Reden	Nee	
Asbest	Niet onderzocht		Zaak		
Achtf t.b.v. RTT					

5.4.3.7CHKsquibvo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg (Kad G 1957, 1965)"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locales/Rapporten

Beluweroute BR1/2, Werkterrein 39b (5)

Indicatief onderzoek (1997)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Oriënterend bodemonderzoek (2004)

Verkenkend onderzoek NEN 5740 (20)

LocatieZaken/TakenFinancieelRapport (5)HBB

Locatieadres

Locatie codeAA068900311

Locatie naamBeluweroute BR1/2, Werkterrein 39b

StraatnaamParallelweg

Huisnummer0LtToev.

PostcodePlaatsSchelluinen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport08-06-2007

Oppervlakte (m2)20000

Aanleidingbestemmingswijziging_VINEX_locatie

Type onderzoekVerkenkend onderzoek NEN 5740

HypotheseOnverdacht

Rapportadres

Rapport codeAA068901037

Naam onderzoeksterreinParallelweg (Kad G 1957, 1965)

StraatnaamParallelweg

Huisnummer0LtToev.

PostcodePlaatsSchelluinen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Resultaat

WBB Grond>AW<AW

WBB Water>S

Eindoordeel

RapportenDetailsConclusieConclusie OverheidMeetpuntenGrondWaterSlibKwaliboArchieflocatiesDeelbakenAantekeningen (1)

Archief20070508

Onderzoeks bureauAT Milieu Advies

Onderzoeks laboratorium

Documentnummer20070508

Opdrachtnummer

Conclusie bureau

5.4.3.7CHKsquitbo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)rap_cond_bureauConclusie van het onderzoeksbureau

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg (Kad G 1957, 1965)"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locales/Rapporten

Beluweroute BR1/2, Werkterrein 39b (5)

Indicatief onderzoek (1997)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Oriënterend bodemonderzoek (2004)

Verkenkend onderzoek NEN 5740 (20)

LocatieZaken/TakenFinancieelRapport (5)HBB

Locatieadres

Locatie codeAA068900311

Locatie naamBeluweroute BR1/2, Werkterrein 39b

StraatnaamParallelweg

Huisnummer0LtToev.

PostcodePlaatsSchelluinen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport08-06-2007

Oppervlakte (m2)20000

Aanleidingbestemmingswijziging_VINEX_locatie

Type onderzoekVerkenkend onderzoek NEN 5740

HypotheseOnverdacht

Rapportadres

Rapport codeAA068901037

Naam onderzoeksterreinParallelweg (Kad G 1957, 1965)

StraatnaamParallelweg

Huisnummer0LtToev.

PostcodePlaatsSchelluinen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Resultaat

WBB Grond>AW<AW

WBB Water>S

Eindoordeel

RapportenDetailsConclusieConclusie OverheidMeetpuntenGrondWaterSlibKwaliboArchieflocatiesDeelbakenAantekeningen (1)

Conclusie

Alleen licht verontr. Geen bezwaar tegen bestemmingswijziging.

5.4.3.7CHKsquitbo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Strabis Zoeken Invoer Help

Locales/Rapporten

Beluweroute BR1/2, Werkterrein 39b (5)

Indicatief onderzoek (1997)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Oriënterend bodemonderzoek (2004)

Verkenkend onderzoek NEN 5740 (20)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (5)

HBB

Locatieadres

Locatie code

Beluweroute BR1/2, Werkterrein 39b

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

0

Lt

Toev

Postcode

Plaats

Schelluinen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

08-06-2007

Oppervlakte (m2)

20000

Aanleiding

bestemmingswijziging_VINEX_locatie

Type onderzoek

Verkenkend onderzoek NEN 5740

Hypothese

Onverdacht

Rapportadres

Rapport code

AA068901037

Naam onderzoeksterrein

Parallelweg (Kad G 1957, 1965)

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

0

Lt

Toev

Postcode

Plaats

Schelluinen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Resultaat

WBB Grond

>AW

WBB Water

>S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Sib

Kwalbo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (1)

Grondmonsters

Gemeten

Waarden

Toetsing WBB

Toetsing BBK

Toetsing BKK

Naam	Meetpunt(en)	>MM	D1	D2	LU	DS	As	Cd	Cr	Cu	Hg	Pb	Ni	Zn	alfa-Endosulfan	Olie	OlieNat	OCB (som 0,7 factor)	Pak-totaal (10 van VROM)	(0,7 factor)	EOX	PAK 10 VROM	DDTED	DRINS	Aldin	HCH	Heptachloor	Heptachloorepoxyde	Chlo
MM1	109+111	2	0	0,5	30	3,8																							
MM2	113+114	2	0	0,5	22	4,4																							
MM3	119+120	2	0	0,5	21	1,9																							
MM6	126+127	2	0	0,5	23	5,6																							
MM4	111+114	2	0,5	1	26	4,2																							
MM5	129+133	2	0,5	1	23	2,7																							
M1	125	1	0,5	1	6,3	3,4										30					0,48	1,5							

5.4.3.7CHKsquibvo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17,4)

Strabis Zoeken Invoer Help

Locales/Rapporten

Beluweroute BR1/2, Werkterrein 39b (5)

Indicatief onderzoek (1997)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Oriënterend bodemonderzoek (2004)

Verkenkend onderzoek NEN 5740 (20)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (5)

HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900311

Locatie naam

Beluweroute BR1/2, Werkterrein 39b

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

0

Lt

Toev

Postcode

Plaats

Schelluinen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

08-06-2007

Oppervlakte (m2)

20000

Aanleiding

bestemmingswijziging_VINEX_locatie

Type onderzoek

Verkenkend onderzoek NEN 5740

Hypothese

Onverdacht

Rapportadres

Rapport code

AA068901037

Naam onderzoeksterrein

Parallelweg (Kad G 1957, 1965)

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

0

Lt

Toev

Postcode

Plaats

Schelluinen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Resultaat

WBB Grond

>AW

WBB Water

>S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Sib

Kwalbo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (1)

Watermonsters

Gemeten

Waarden

Toetsing WBB

Naam	Meetpunt(en)	D1	D2	pH	EG	As	Cd	Cr	Cu	Hg	Pb	Ni	Zn	Olie	OlieNat	OLIE_TOT	Naf	Bap	EOX	525	Benz	Tol	EBenz	Xyl	Dxyl	CN	Mpxyl	Btex	5026	Per	Tri	Cis	VAK	Trans	VC	VDH	UZER	Nitroa	Sulf	
111	111					16		1,4																																
120	120					16						21																												
129	129																																							

5.4.3.7CHKsquibvo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17,4)amowater_meetwaarde_5026 | Xyleen(som) [g/l]

Squid XO Bodem - Rapport "Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b"

Stralis
Zoeken
Invoer
Help

Locaties/Rapporten

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b (5)

- Indicatief onderzoek (1997)
- Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)
- Oriënterend bodemonderzoek (2004)
- Oriënterend bodemonderzoek (2004)
- Verkennd onderzoek NEN 5740 (20)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (5)

HBB

Localisatie

Localite code

AA068900311

Localite naam

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

0

Li.

Toev.

Postcode

Plaats

Schellunien

Gemeente

GIessenLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

13-01-2004

Oppervlakte (m2)

Aanleiding

Nulsituatie

Type onderzoek

Nul- of Eindsituatieonderzoek

Hypothese

Onverdacht

Rapportadres

Rapport code

AA068900847

Naam onderzoeksterrein

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

0

Li.

Toev.

Postcode

Plaats

Schellunien

Gemeente

Resultaat

WBB Grond

>AW

<

WBB Water

>S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Sib

Kwalite

Archieflocaties

Deeltaken

Aantekeningen (2)

Rap code	Naam onderzoeksterrein	Straat	Huisnr	Li.	Toev.	Plaats	Gemeente	Type onderz.	Datum	Conclusie	Opdracht Nr.	Document Nr.	Loc. code
AA068900572	Parallelweg tussen N216 (Betuweroute) en N216 (Betuweroute)	Parallelweg				Schellunien		Indicatief onderzoek	29-05-1997			G1544	AA068900311
AA068900847	Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b	Parallelweg	0			Schellunien		Nul- of Eindsituatieonderzoek	13-01-2004			2003.368 T.eind	AA068900311
AA068900327	Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b	Parallelweg	0			Schellunien		Oriënterend bodemonderzoek	29-03-2004			AT10.2003.732	AA068900311
AA068900328	Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b	Parallelweg	0			Schellunien		Oriënterend bodemonderzoek	01-10-2004			01102004	AA068900311
AA068901037	Parallelweg (Kad G 1957, 1965)	Parallelweg	0			Schellunien	Giessenlanden (0689)	Verkennd onderzoek	08-06-2007			20070508	AA068900311

Archieflocaties

5.4.3.7

CHK

squid_xo_user@GP68XO.drechtsteden.nl (17.4)

Strabis

Zoeken

Invoer

Help

Locaties/Rapporten

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b (5)

Indicatief onderzoek (1997)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Oriënterend bodemonderzoek (2004)

Oriënterend bodemonderzoek (2004)

Verkennd onderzoek NEN 5740 (2004)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (5)

HBB

Localieadres

Localie code

Localie naam

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

AA068900011

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b

Parallelweg

0 Lt Toev.

Plaats Schelluinen

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

Oppervlakte (m2)

Aanleiding

Type onderzoek

Hypothese

13-01-2004

Nul situatie

Nul- of Eindsituatieonderzoek

Onverdacht

Rapportadres

Rapport code

Naam onderzoeksterrein

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

AA068900047

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b

Parallelweg

0 Lt Toev.

Plaats Schelluinen

Resultaat

WBB Grond

WBB Water

Eindoordeel

>AW

<

>S

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Sib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (2)

Boven / Ondergrond

Ophoging

Wijk/Zone

Tank(s)

Azbest

Achtel t.b.v. RTT

Standaard

Niet aanwezig

Aanwezig

Invoer / Wijzigingsdatum

Naam invoerder

Bruikbaarheid (BKK)

Vervallen? / Reden

Zaak

27-12-2010 14:30

09-11-2005

JIGE

Nee, rapport onbruikbaar

Nee

5.4.3.7

CHK

squibvo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Strabis

Zoeken

Invoer

Help

Locaties/Rapporten

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b (5)

Indicatief onderzoek (1997)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Oriënterend bodemonderzoek (2004)

Oriënterend bodemonderzoek (2004)

Verkennd onderzoek NEN 5740 (2004)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (5)

HBB

Localieadres

Localie code

Localie naam

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

AA068900011

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b

Parallelweg

0 Lt Toev.

Plaats Schelluinen

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

Oppervlakte (m2)

Aanleiding

Type onderzoek

Hypothese

13-01-2004

Nul situatie

Nul- of Eindsituatieonderzoek

Onverdacht

Rapportadres

Rapport code

Naam onderzoeksterrein

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

AA068900047

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b

Parallelweg

0 Lt Toev.

Plaats Schelluinen

Resultaat

WBB Grond

WBB Water

Eindoordeel

>AW

<

>S

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Sib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (2)

Archief

Onderzoeks bureau

Onderzoeks laboratorium

Documentnummer

Opdrachtnummer

metr-0068950101

boekalis dolman

2003-368 T-eind

Conclusie bureau

5.4.3.7

CHK

squibvo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Strabis Zoeken Invoer Help

Locales/Rapporten

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b (5)

Indicatief onderzoek (1997)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Oriënterend bodemonderzoek (2004)

Verkenkend onderzoek NEN 5740 (20)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (5)

HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900311

Locatie naam

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

0

Lt.

Toev.

Postcode

Plaats

Schelluinen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

13-01-2004

Oppervlakte (m2)

Aanleiding

Nulsituatie

Type onderzoek

Nul- of Eindsituatieonderzoek

Hypothese

Onverdacht

Rapportadres

Rapport code

AA068900847

Naam onderzoeksterrein

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

0

Lt.

Toev.

Postcode

Plaats

Schelluinen

Gemeente

Resultaat

WBB Grond

>AW

WBB Water

>S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Sib

Kwalibo

Archiefflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (2)

Grondmonsters

Gemeten

Waarden

Toetsing WBB

Toetsing BKK

Toetsing BKK

Naam	Meetpunt(en)	>MM	D1	D2	LU	DS	As	Cd	Cr	Cu	Hg	Pb	Ni	Zn	alfa-Endosulfan	Olie	OlieNat	OCB (som 0,7 factor)	Pak-totaal (10 van VROM) (0,7 factor)	EOX	PAK 10 VROM	DDTED	DRINS	Aldin	HCH	Heptachloor	Heptachloorepoxyde	Chlo
MM2	10+11+13	3	0	0,5	20	7	8,2	-0,4	91	29	0,08	23	29	74		-20				0,29	0,64							
MM4	2+5+8+13	4	0,5	2	31	6,8	10	-0,4	46	25	0,08	30	29	97		-20				0,12	0,52							
MM1	12+14+16	3	0	0,5	19	7,5	7,4	-0,4	30	15	0,06	17	23	68		25				-0,1	0,37							
MM3	15+16+17	3	0,5	2	25	3,5	9,4	-0,4	38	18	0,06	23	32	110		30				-0,1	-0,2							

5.4.3.7CHKsquibvo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)amogrond_meetwaarde_1693Zink [Zn] [mg/kg ds]

Strabis Zoeken Invoer Help

Locales/Rapporten

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b (5)

Indicatief onderzoek (1997)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Oriënterend bodemonderzoek (2004)

Verkenkend onderzoek NEN 5740 (20)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (5)

HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900311

Locatie naam

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

0

Lt.

Toev.

Postcode

Plaats

Schelluinen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

13-01-2004

Oppervlakte (m2)

Aanleiding

Nulsituatie

Type onderzoek

Nul- of Eindsituatieonderzoek

Hypothese

Onverdacht

Rapportadres

Rapport code

AA068900847

Naam onderzoeksterrein

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

0

Lt.

Toev.

Postcode

Plaats

Schelluinen

Gemeente

Resultaat

WBB Grond

>AW

WBB Water

>S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Sib

Kwalibo

Archiefflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (2)

Watermonsters

Gemeten

Waarden

Toetsing WBB

Naam	Meetpunt(en)	D1	D2	pH	EG	As	Cd	Cr	Cu	Hg	Pb	Ni	Zn	Olie	OlieNat	OLIE_TOT	Naf	Bap	EOX	525	Benz	Tol	EBenz	Xyl	Dxyl	CN	Mpxyl	Btex	5026	Per	Tri	Cis	VAK	Trans	VC	VDH	UZER	Nitroa	Sulfis		
3																																									
16	16	2,15	3,15						2,7																																

5.4.3.7CHKsquibvo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locales/Rapporten

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b (5)

Indicatief onderzoek (1997)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Oriënterend bodemonderzoek (2004)

Oriënterend bodemonderzoek (2004)

Verkenkend onderzoek NEN 5740 (2004)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (5)

HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900011

Locatie naam

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

0

Lt.

Toev.

Postcode

Plaats

Schelluinen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

13-01-2004

Oppervlakte (m2)

Aanleiding

Nulsituatie

Type onderzoek

Nul- of Eindsituatieonderzoek

Hypothese

Onverdacht

Rapportadres

Rapport code

AA068900047

Naam onderzoeksterrein

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

0

Lt.

Toev.

Postcode

Plaats

Schelluinen

Gemeente

Resultaat

WBB Grond

>AW

WBB Water

>S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Sib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (2)

Aantekeningen bij rapport

Datum

Onderwerp

Medewerker

09-11-2005

Toelichting archief

29-06-2004

[toelichting tanks]

Het rapport is ook aanwezig in mhzarchief onder nummer 0087280101

5.4.3.7

CHK

squitxo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

memrap_aantek

Aantekeningen Rapporten-tabblad

Squit XO Bodem - Rapport "Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locales/Rapporten

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b (5)

Indicatief onderzoek (1997)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Oriënterend bodemonderzoek (2004)

Oriënterend bodemonderzoek (2004)

Verkenkend onderzoek NEN 5740 (2004)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (5)

HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900011

Locatie naam

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

0

Lt.

Toev.

Postcode

Plaats

Schelluinen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

13-01-2004

Oppervlakte (m2)

Aanleiding

Nulsituatie

Type onderzoek

Nul- of Eindsituatieonderzoek

Hypothese

Onverdacht

Rapportadres

Rapport code

AA068900047

Naam onderzoeksterrein

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

0

Lt.

Toev.

Postcode

Plaats

Schelluinen

Gemeente

Resultaat

WBB Grond

>AW

WBB Water

>S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Sib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (2)

Aantekeningen bij rapport

Datum

Onderwerp

Medewerker

09-11-2005

Toelichting archief

29-06-2004

[toelichting tanks]

geen gegevens omtrent de hbo-tank die al staat opgevoerd in strabis aangetroffen in het onderzoek. Vandaar dan ook het veld tanks op niet aanwezig gezet.

5.4.3.7

CHK

squitxo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

memrap_aantek

Aantekeningen Rapporten-tabblad

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg tussen N216 (Betuweroute)"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b (5)

Indicatief onderzoek (1997)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Oriënterend bodemonderzoek (2004)

Verkennd onderzoek NEN 5740 (20)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (5)

HBB

Locatieadres

Locatie code

Locatie naam

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

AA068900311

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b

Parallelweg

0

Lt

Toev.

Plaats

Schelluinen

GIESSENLANDEN (0689)

Rapportadres

Rapport code

Naam onderzoeksterrein

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

AA068900572

Parallelweg tussen N216 (Betuweroute)

Parallelweg

Lt

Toev.

Plaats

Schelluinen

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

Oppervlakte (m2)

Aanleiding

Type onderzoek

Hypothese

29-05-1997

800

Civieltechnisch

Indicatief onderzoek

Onverdacht

Resultaat

WBB Grond

WBB Water

Eindoordeel

>AW

<

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Sib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (1)

Rap code	Naam onderzoeksterrein	Straat	Huisnr	Lt	Toev	Plaats	Gemeente	Type onderz.	Datum	Conclusie	Opdracht Nr.	Document Nr.	Loc. code
AA068900572	Parallelweg tussen N216 (Betuweroute)	Parallelweg				Schelluinen		Indicatief onderzoek	29-05-1997			G1544	AA068900311
AA068900847	Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b	Parallelweg	0			Schelluinen		Nul- of Eindsituatieon...	13-01-2004			2003-368 T-eind	AA068900311
AA068900927	Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b	Parallelweg	0			Schelluinen		Oriënterend bodemo...	29-03-2004			AT10.2003.732	AA068900311
AA068900928	Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b	Parallelweg	0			Schelluinen		Oriënterend bodemo...	01-10-2004			01102004	AA068900311
AA068901037	Parallelweg (Kad G 1957, 1965)	Parallelweg	0			Schelluinen	Giesseerlanden (0689)	Verkennd onderzo...	08-06-2007			20070508	AA068900311

Archieflocaties

5.4.3.7CHKsquibvo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg tussen N216 (Betuweroute)"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b (5)

Indicatief onderzoek (1997)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Oriënterend bodemonderzoek (2004)

Verkennd onderzoek NEN 5740 (20)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (5)

HBB

Locatieadres

Locatie code

Locatie naam

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

AA068900311

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b

Parallelweg

0

Lt

Toev.

Plaats

Schelluinen

GIESSENLANDEN (0689)

Rapportadres

Rapport code

Naam onderzoeksterrein

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

AA068900572

Parallelweg tussen N216 (Betuweroute)

Parallelweg

Lt

Toev.

Plaats

Schelluinen

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

Oppervlakte (m2)

Aanleiding

Type onderzoek

Hypothese

29-05-1997

800

Civieltechnisch

Indicatief onderzoek

Onverdacht

Resultaat

WBB Grond

WBB Water

Eindoordeel

>AW

<

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Sib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (1)

Boven / Ondergrond

Ophoging

Wijk/Zone

Tank(s)

Asbest

Achtf l.b.v.RIT

Invoer / Wijzigingsdatum

Naam invoerder

Bruikbaarheid (BKK)

Vervallen? / Reden

Zaak

Aanwezig

Onbekend

27-12-2010 14:30

09-11-2005

AMO-ecosselect

Nee

5.4.3.7CHKsquibvo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg tussen N216 (Betuweroute)"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b (5)

Indicatief onderzoek (1997)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Oriënterend bodemonderzoek (2004)

Verkenkend onderzoek NEN 5740 (20)

LocatieZaken/TakenFinancieelRapport (5)HBB

Locatieadres

Locatie codeAA068900011

Locatie naamBetuweroute BR1/2, Werkterrein 39b

StraatnaamParallelweg

Huisnummer0LtToev.

PostcodePlaatsSchellunen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport29-05-1997

Oppervlakte (m2)800

AanleidingCivieltechnisch

Type onderzoekIndicatief onderzoek

HypotheseOnverdacht

Rapportadres

Rapport codeAA0689000572

Naam onderzoeksterreinParallelweg tussen N216 (Betuweroute)

StraatnaamParallelweg

HuisnummerLtToev.

PostcodePlaatsSchellunen

Gemeente

Resultaat

WBB Grond>AW

WBB Water<d

Eindoordeel

RapportenDetailsConclusieConclusie OverheidMeetpuntenGrondWaterSlibKwaliboArchieflocatiesDeelbakenAantekeningen (1)

Archief558

Onderzoeks bureauGrontmij-de Weger

Onderzoeks laboratoriumGrontmij-De Weger

DocumentnummerG1544

Opdrachtnummer

Conclusie bureau

5.4.3.7CHKsquitbo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)rap_cond_bureauConclusie van het onderzoeksbureau

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg tussen N216 (Betuweroute)"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b (5)

Indicatief onderzoek (1997)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Oriënterend bodemonderzoek (2004)

Verkenkend onderzoek NEN 5740 (20)

LocatieZaken/TakenFinancieelRapport (5)HBB

Locatieadres

Locatie codeAA068900011

Locatie naamBetuweroute BR1/2, Werkterrein 39b

StraatnaamParallelweg

Huisnummer0LtToev.

PostcodePlaatsSchellunen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport29-05-1997

Oppervlakte (m2)800

AanleidingCivieltechnisch

Type onderzoekIndicatief onderzoek

HypotheseOnverdacht

Rapportadres

Rapport codeAA0689000572

Naam onderzoeksterreinParallelweg tussen N216 (Betuweroute)

StraatnaamParallelweg

HuisnummerLtToev.

PostcodePlaatsSchellunen

Gemeente

Resultaat

WBB Grond>AW

WBB Water<d

Eindoordeel

RapportenDetailsConclusieConclusie OverheidMeetpuntenGrondWaterSlibKwaliboArchieflocatiesDeelbakenAantekeningen (1)

Conclusie

Grond en grondwater licht verontreinigd met cadmium, koper, lood, zink, minerale olie en pak. geen aanleiding tot nader onderzoek. geen belemmering voor voorgenomen gebruik van de locatie.

5.4.3.7CHKsquitbo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)rap_conclusieConclusie van de overheid

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg tussen N216 (Betuweroute)"

Strabis Zoeken Invoer Help

Locaties/Rapporten

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b (5)

Indicatief onderzoek (1997)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Oriënterend bodemonderzoek (2004)

Verkennd onderzoek NEN 5740 (20)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (5)

HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900311

Locatie naam

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

0

Lt.

Toev.

Postcode

Plaats

Schelluinen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Rapportadres

Rapport code

AA068900572

Naam onderzoeksterrein

Parallelweg tussen N216 (Betuweroute)

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

Lt.

Toev.

Postcode

Plaats

Schelluinen

Gemeente

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

29-05-1997

Oppervlakte (m2)

800

Aanleiding

Civieltechnisch

Type onderzoek

Indicatief onderzoek

Hypothese

Onverdacht

Resultaat

WBB Grond

>AW

WBB Water

<d

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (1)

Grondmonsters

Gemeten

Waarden

Toetsing WBB

Toetsing BKK

Toetsing BKK

Naam	Meetpunt(en)	>MM	D1	D2	LU	DS	As	Cd	Cr	Cu	Hg	Pb	Ni	Zn	alfa-Endosulfan	Olie	OlieNat	OCB (som 0,7 factor)	Pak-totaal (10 van VROM) (0,7 factor)	EOX	PAK 10 VROM	DDTED	DRINS	Aldin	HCH	Heptachloor	Heptachloorepoxyde	Chlo
MM1	33-01-12		3	0	0,5	39	5,1	10	1,8	51	44	0,09	39	33	160		39			0,15	0,88							
M3	02		1	0,05	0,4	11	1	5	0,76	15	18	0,07	88	13	200		30			0,15	0,44							
M1	05		1	0	0,4	39	5,1	14	2,1	50	30	0,09	67	36	130					2,9								
M2	08		1	0	0,5	39	5,1	12	2,1	39	31	0,08	37	34	120		25			0,21	0,79							

5.4.3.7CHKsquibvo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg tussen N216 (Betuweroute)"

Strabis Zoeken Invoer Help

Locaties/Rapporten

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b (5)

Indicatief onderzoek (1997)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Oriënterend bodemonderzoek (2004)

Verkennd onderzoek NEN 5740 (20)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (5)

HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900311

Locatie naam

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

0

Lt.

Toev.

Postcode

Plaats

Schelluinen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Rapportadres

Rapport code

AA068900572

Naam onderzoeksterrein

Parallelweg tussen N216 (Betuweroute)

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

Lt.

Toev.

Postcode

Plaats

Schelluinen

Gemeente

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

29-05-1997

Oppervlakte (m2)

800

Aanleiding

Civieltechnisch

Type onderzoek

Indicatief onderzoek

Hypothese

Onverdacht

Resultaat

WBB Grond

>AW

WBB Water

<d

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (1)

Watermonsters

Gemeten

Waarden

Toetsing WBB

Naam	Meetpunt(en)	D1	D2	pH	EG	As	Cd	Cr	Cu	Hg	Pb	Ni	Zn	Olie	OlieNat	OLIE-TOT	Naf	Bap	EOX	525	Benz	Tol	EBenz	Xyl	Dxyl	CN	Mpxyl	Btex	5026	Per	Tri	Cis	VAK	Trans	VC	VDH	UZER	Nitroa	Sulfis		
D2	02		2,2	3,2	6,9	110	-2	-0,4	-1	-2	-0,03	-5	-5	-5	-50		-0,2		-1		-0,2	-0,2	-0,2															-5,4			

5.4.3.7CHKsquibvo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg tussen N216 (Betuweroute)"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locales/Rapporten

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b (5)

Indicatief onderzoek (1997)

Nul- of Eindsituatieonderzoek (2004)

Oriënterend bodemonderzoek (2004)

Verkennd bodemonderzoek (2004)

Verkennd onderzoek NEN 5740 (20)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (5)

HBB

Locatieadres

Locatie code

Locatie naam

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

Oppervlakte (m2)

Aanleiding

Type onderzoek

Hypothese

AA068900311

Betuweroute BR1/2, Werkterrein 39b

Parallelweg

0

Lt

Toev

Plaats

Schelluinen

GIESSENLANDEN (0689)

29-05-1997

800

Civieltechnisch

Indicatief onderzoek

Onverdscht

Rapportadres

Rapport code

Naam onderzoeksterrein

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

Resultaat

WBB Grond

WBB Water

Eindoordeel

AA068900572

Parallelweg tussen N216 (Betuweroute)

Parallelweg

Plaats

Schelluinen

>AW

<d

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelzaken

Aantekeningen (1)

Aantekeningen bij rapport

Datum

Onderwerp

Medewerker

29-11-2005

Opmerking rapport

Dit rapport is gekoppeld aan locatie 311. Op dit moment is dit rapport niet tot mijn beschikking. Ik betwijfel of dit rapport wel valt onder de locatiecontour.

5.4.3.7

CHK

squitbo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17,4)

memrap_aantek

Aantekeningen Rapporten-tabblad

Legenda

< s / < d	Geen verhoogde gehalten gemeten
> S	Licht verontreinigd (> streefwaarde)
> T	Matig verontreinigd (> tussenwaarde)
> I	Sterk verontreinigd (> interventiewaarde)
Onbekend	Geen informatie voorhanden

Overzicht geregistreeerde bedrijven met meldingsplicht in het kader van de Wet milieubeheer. (meldings- en/of vergunningsplicht)

Tabel Inrichtingen op de locatie

L.C. Timmer (prive)	
De inrichting is bekend onder de naam:	L.C. Timmer (prive) (D-00980473)
De inrichting staat geregistreerd op het volgende adres:	Parallelweg 3 Schelluinen
Omschrijving:	
Status:	Actief

C. Kooijman			
De inrichting is bekend onder de naam:		C. Kooijman (D-00018561)	
De inrichting staat geregistreerd op het volgende adres:		Parallelweg 5 Schelluinen	
Omschrijving:			
Status:		Actief	
Wettelijk kader:			
Soort wet	Soort vergunning	Afgifte datum	Status
Melden	Activiteitenbesluit milieubeheer	07-08-2015	Toegekend
Algemene Maatregel van Bestuur	Besluit ozonlaagafbrekende stoffen milieubeheer		Toegekend
Melden	Wet milieubeheer	12-01-1993	Toegekend
Vergunnen	Wet milieubeheer	20-04-1983	Toegekend

Tanks:							
Omschrijving	Inhoud (l)	Inhoud	Materiaal	Ligging	Saneringswijze	Gesaneerd d.d.	Gesaneerd door
1	3000 liter.	Dieselolie		ondergronds	saneringswijze onbekend conversie 2010		
Memo: Omschrijving overig prod. KB-meetpaalnummer Datum T0-onderzoek Datum laatste monitoring Vervaldatum verzekering Tank buiten gebruik Datum tanksanering B uiten gebruikstel. vlgs Tank verwijderd ONBEKEND Bevoegd gezag ingestemd T-eind ondz. uitgevoerd Indien nee tank afgevuld							

Autoschade Ruud de Jong			
De inrichting is bekend onder de naam:		Autoschade Ruud de Jong (D-00018560)	
De inrichting staat geregistreerd op het volgende adres:		Parallelweg 4 Schelluinen	
Omschrijving:			
Status:		Actief	
Wettelijk kader:			
Soort wet	Soort vergunning	Afgifte datum	Status
Melden	Activiteitenbesluit milieubeheer		Toegekend
Melden	Wet milieubeheer	12-01-1994	Toegekend

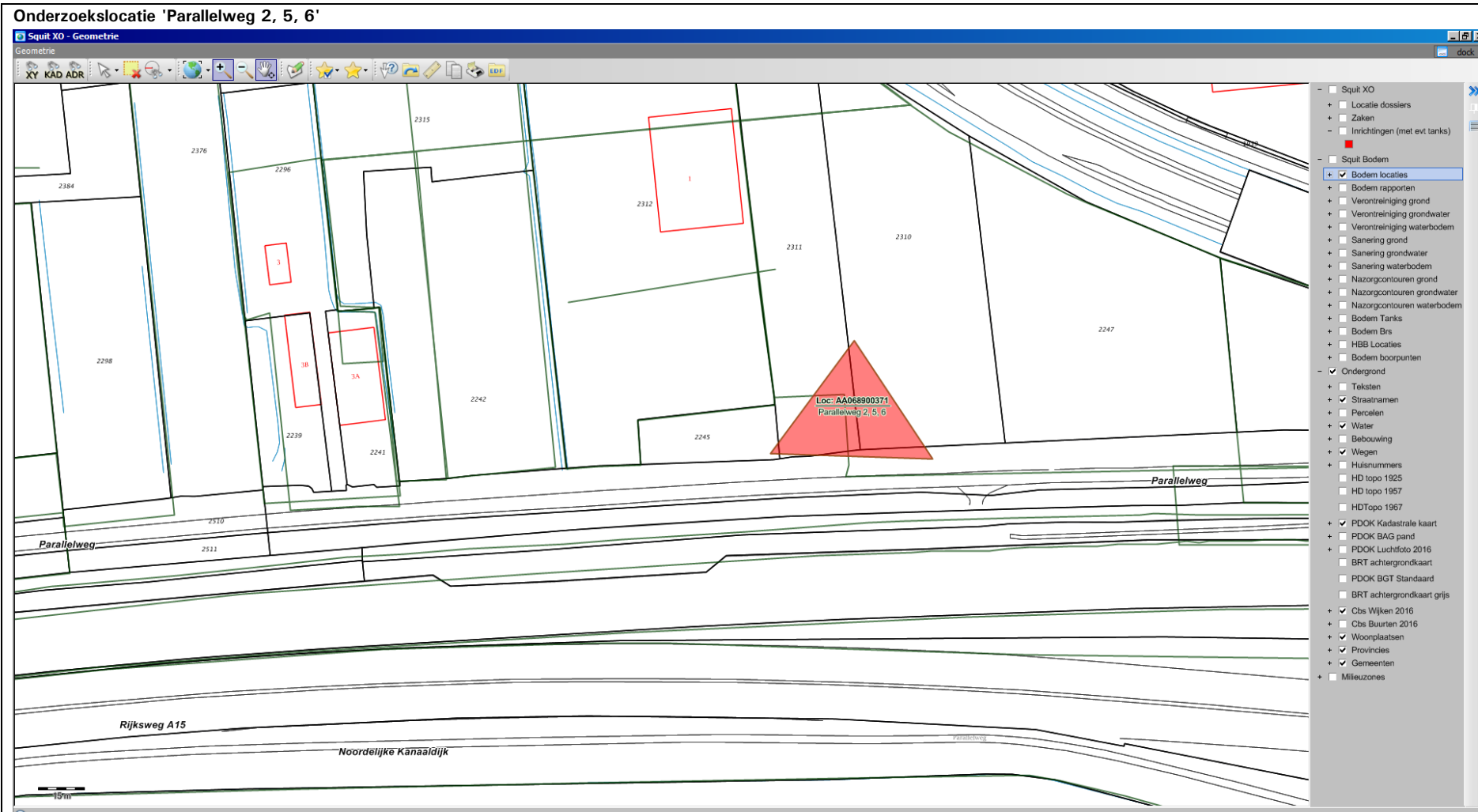
Bio Bio Trading			
De inrichting is bekend onder de naam:		Bio Bio Trading (D-00981997)	
De inrichting staat geregistreerd op het volgende adres:		Parallelweg 4 Schelluinen	
Omschrijving:			
Status:		Actief	
Wettelijk kader:			
Soort wet	Soort vergunning	Afgifte datum	Status
Melden	Activiteitenbesluit milieubeheer		Toegekend
Melden	Wet milieubeheer	24-04-2004	Toegekend

3 Gegevens in een straal van 25 meter rond perceel SLN00 B 2312

Overzicht historische bodembedreigende activiteiten

Er zijn, voor zover bekend, geen historische bodembedreigende activiteiten uitgevoerd

Overzicht bodemonderzoeklocaties



De onderzoekslocatie is bekend onder de naam: Parallelweg 2, 5, 6 (AA068900371)

De locatie staat geregistreerd op het volgende adres: Parallelweg

Op basis van de beschikbare informatie heeft de locatie de volgende beoordeling gekregen: Pot. verontreinigd

Op de locatie is de volgende beschikking afgegeven:

Op basis van de beschikbare informatie heeft de locatie de volgende vervolgstatus gekregen: voldoende onderzocht

Wbb code: ZH068909365

Type onderzoek	Datum	Resultaat onderzoek t.o.v. Wet Bodembescherming	
		Grond	Grondwater
Verkennd onderzoek NVN 5740	20 01 1999	> AW	> S
Verkennd onderzoek NVN 5740	20 01 1999	> AW	> S
Verkennd onderzoek NVN 5740	20 01 1999	> AW	> S
Verkennd onderzoek NVN 5740	20 01 1999	< AW	> S

Squit XO Bodem - Locatie "Parallelweg 2, 5, 6"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Locatie

Zaken/TakenFinancieelRapport (4)HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900371

Locatie naam

Parallelweg 2, 5, 6

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

4209AA

Plaats

Schellunen

Postcode

GIESSENLANDEN (0689)

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Gegevensuitwisseling

Gegevensbeheerder

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (8)

Monitoringsverantw.

Provincie Zuid-Holland

Bevoegd gezag code

ZH068909365

Geval

Finabo code

Squit XO hoofdzaak

Locaties

Statussen

Details

Opmerkingen

Besluiten

W/KPB

Subjecten

Bedrijfsregeling

Verontreiniging

Sanering

Nazorg

Aantekeningen (1)

Locatie Code	Locatie Naam	Straat	Huisnr	Lt	Toev	Plaats	Gemeente	Globis code	Status Rapport	Beoordeling EST	Beschikking EST	Vervolgactie Wbb
AA068900371	Parallelweg 2, 5, 6	Parallelweg				Schellunen	Giesselanden (0689)	ZH068909365	Onderzoek op aard	Pot. verontreinigd		voldoende onderzocht

5.4.3.7CHKsquibvo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Locatie "Parallelweg 2, 5, 6"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Locatie

Zaken/TakenFinancieelRapport (4)HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900371

Locatie naam

Parallelweg 2, 5, 6

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

4209AA

Plaats

Schellunen

Postcode

GIESSENLANDEN (0689)

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Gegevensuitwisseling

Gegevensbeheerder

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (8)

Monitoringsverantw.

Provincie Zuid-Holland

Bevoegd gezag code

ZH068909365

Geval

Finabo code

Squit XO hoofdzaak

Locaties

Statussen

Details

Opmerkingen

Besluiten

W/KPB

Subjecten

Bedrijfsregeling

Verontreiniging

Sanering

Nazorg

Aantekeningen (1)

Statussen

Convenant

Hoofdcategorie

Na 1987

Nee

Land / Waterbodem

Segment

Rapport status

Onderzoek op aard

Datum recentste Rapport

20-01-1999

Beoordeling EST

Pot. verontreinigd

Status asbest

Beschikking EST

Datum beschikking

Sanering maatsch. red.

Werkvoorraad

Vervolg ander kader

Vervolgactie Wbb

voldoende onderzocht

Risico

Risico

Criterium

Tijd.Maatr.

Knelpunt

5.4.3.7CHKsquibvo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Locatie "Parallelweg 2, 5, 6"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Locatie

Zaken/TakenFinancieelRapport (4)HBB

Locatieadres

Locatie codeAA068900371

Locatie naamParallelweg 2, 5, 6

StraatnaamParallelweg

Huisnummer

Postcode4209AAPlaatsSchellunnen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Gegevensuitwisseling

GegevensbeheerderOmgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Monitoringsverantw.Province Zuid-Holland

Bevoegd gezag codeZH068909365

Geval

Finabo code

Squit XO hoofdzaak

LocatiesStatussenDetailsOpmerkingenBesluitenW/KPBSubjectenBedrijfsregelingVerontreinigingSaneringNazorgAantekeningen (1)

Aantekeningen bij locatie

Datum

Onderwerp

Medewerker

07-05-2008

Locatie schetsmatig ingetekend door onduidelijke tekening die niet overeenkomt met de tekening in Stra GIS

5.4.3.7CHKsquitxo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)memloc_aantekAantekeningen Locatie-tabblad

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg 6"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Locatie

Zaken/TakenFinancieelRapport (4)HBB

Locatieadres

Locatie codeAA068900371

Locatie naamParallelweg 2, 5, 6

StraatnaamParallelweg

Huisnummer

Postcode4209AAPlaatsSchellunnen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Rapportadres

Rapport codeAA068900447

Naam onderzoeksterreinParallelweg 6

StraatnaamParallelweg

Huisnummer

Postcode4209AAPlaatsSCHELLUINEN

Gemeente

Onderzoeksgegevens

Datum rapport20-01-1999

Oppervlakte (m2)800

AanleidingBouwvergunning

Type onderzoekVerkennd onderzoek NVN 5740

HypotheseOnverdacht

Resultaat

WBB Grond

WBB Water

Eindoordeel

RapportenDetailsConclusieConclusie OverheidMeetpuntenGrondWaterSibKwaliboArchieflocatiesDeelbakenAantekeningen

Rap code	Naam onderzoeksterrein	Straat	Huisnr	Li	Toev	Plaats	Gemeente	Type onderz.	Datum	Conclusie	Opdracht Nr.	Document Nr.	Loc. code
AA068900436	Parallelweg 5	Parallelweg	5			SCHELLUINEN		Verkennd onderzo...	20-01-1999		MA-1472-IV	MA-1472-IV	AA068900371
AA068900437	Parallelweg 2	Parallelweg	2			GIESSENBURG		Verkennd onderzo...	20-01-1999		MA-1472-I	MA-1472-I	AA068900371
AA068900440	Parallelweg 5	Parallelweg	5			SCHELLUINEN		Verkennd onderzo...	20-01-1999		MA-1472-III	MA-1472-III	AA068900371
AA068900447	Parallelweg 6	Parallelweg	6			SCHELLUINEN		Verkennd onderzo...	20-01-1999		MA-1472-II	MA-1472-II	AA068900371

Archieflocaties

5.4.3.7CHKsquitxo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg 6"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (4)

HBB

Locatieadres

Locatie codeAA0689000271

Locatie naamParallelweg 2, 5, 6

StraatnaamParallelweg

Huisnummer

Postcode4209AAPlaatsSchellunnen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport20-01-1999

Oppervlakte (m2)800

AanleidingBouwvergunning

Type onderzoekVerkennd onderzoek NVN 5740

HypotheseOnverdacht

Rapportadres

Rapport codeAA0689000447

Naam onderzoeksterreinParallelweg 6

StraatnaamParallelweg4749735

Huisnummer6

Postcode4209AAPlaatsSCHELLUINEN

Gemeente

Resultaat

WBB GrondcAW

WBB WaterpS

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen

Boven / Ondergrond

Ophoging

Wijk/Zone

Tank(s)

Asbest

Achiel b.v.RIT

Invoer / Wijzigingsdatum27-12-2010 14:3008-05-2003

Naam invoerderJIGE-ecoselect

Bruikbaarheid (BKK)mogelijk

Vervallen? / Reden

Zaak

5.4.3.7CHKsquitbo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)rap_asbestAsbest aangetroffen (aanwezig/niet aanwezig/niet onderzocht/onbekend)

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg 6"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (4)

HBB

Locatieadres

Locatie codeAA0689000271

Locatie naamParallelweg 2, 5, 6

StraatnaamParallelweg

Huisnummer

Postcode4209AAPlaatsSchellunnen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport20-01-1999

Oppervlakte (m2)800

AanleidingBouwvergunning

Type onderzoekVerkennd onderzoek NVN 5740

HypotheseOnverdacht

Rapportadres

Rapport codeAA0689000447

Naam onderzoeksterreinParallelweg 6

StraatnaamParallelweg4749735

Huisnummer6

Postcode4209AAPlaatsSCHELLUINEN

Gemeente

Resultaat

WBB GrondcAW

WBB WaterpS

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen

Archief

Onderzoeks bureau

Onderzoeks laboratorium

Documentnummer

Opdrachtnummer

Conclusie bureau

5.4.3.7CHKsquitbo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)rap_cond_bureauConclusie van het onderzoeksbureau

Strabis Zoeken Invoer Help

Locales/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Locatie Zaken/Taken Financieel Rapport (4) HBB

Locatieadres

Locatie code: AA0689000271

Locatie naam: Parallelweg 2, 5, 6

Straatnaam: Parallelweg

Huisnummer: 6

Postcode: 4209AA Plaats: Schelluinen

Gemeente: GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport: 20-01-1999

Oppervlakte (m2): 800

Aanleiding: Bouwvergunning

Type onderzoek: Verkennd onderzoek NVN 5740

Hypothese: Onverdacht

Rapportadres

Rapport code: AA068900447

Naam onderzoeksterrein: Parallelweg 6

Straatnaam: Parallelweg 4749735

Huisnummer: 6

Postcode: 4209AA Plaats: SCHELLUINEN

Gemeente:

Resultaat

WBB Grond: cAW

WBB Water: pS

Eindoordeel:

Rapporten Details Conclusie Conclusie Overheid Meetpunten Grond Water Slib Kwalbo Archieflocaties Deelbaken Aantekeningen

Conclusie

grond licht verontreinigd met oex. grondwater licht verontreinigd met chroom. geen belemmeringen voor de bouw.

5.4.3.7 CHK squitvo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4) rap_conclusie Conclusie van de overheid

Strabis Zoeken Invoer Help

Locales/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Locatie Zaken/Taken Financieel Rapport (4) HBB

Locatieadres

Locatie code: AA0689000271

Locatie naam: Parallelweg 2, 5, 6

Straatnaam: Parallelweg

Huisnummer: 6

Postcode: 4209AA Plaats: Schelluinen

Gemeente: GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport: 20-01-1999

Oppervlakte (m2): 800

Aanleiding: Bouwvergunning

Type onderzoek: Verkennd onderzoek NVN 5740

Hypothese: Onverdacht

Rapportadres

Rapport code: AA068900447

Naam onderzoeksterrein: Parallelweg 6

Straatnaam: Parallelweg 4749735

Huisnummer: 6

Postcode: 4209AA Plaats: SCHELLUINEN

Gemeente:

Resultaat

WBB Grond: cAW

WBB Water: pS

Eindoordeel:

Rapporten Details Conclusie Conclusie Overheid Meetpunten Grond Water Slib Kwalbo Archieflocaties Deelbaken Aantekeningen

Grondmonsters

Gemeten Waarden Toetsing WBB Toetsing BKB Toetsing BKK

Naam	Meetpunt(en)	xMM	D1	D2	LU	OS	As	Cd	Cr	Cu	Hg	Pb	Ni	Zn	alfa-Endosulfan	Ole	Ole/Nat	OCB (som 0.7 factor)	Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	EDX	PAK 10 VROM	DDTED	DRINS	Aldin	HCH	Heptachloor	Heptachloorepoide	Chlo
MM1	2+3, 7+8	4	0	0.5	58	4	11.5	0.22	57	26	-0.1	30	49	98		-20				0.3	-0.2							
MM2	7+8	2	1.5	2	23	30	9.2	-0.3	-10	9.3	-0.4	15	15.5	51						-0.3								

5.4.3.7 CHK squitvo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

Strabis Zoeken Invoer Help

Locales/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Locatie Zaken/Taken Financieel Rapport (4) HBB

Locatieadres

Locatie code: AA068900371

Locatie naam: Parallelweg 2, 5, 6

Straatnaam: Parallelweg

Huisnummer: 6

Postcode: 4209AA Plaats: Schelluinen

Gemeente: GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport: 20-01-1999

Oppervlakte (m2): 800

Aanleiding: Bouwvergunning

Type onderzoek: Verkennd onderzoek NVN 5740

Hypothese: Onverdacht

Rapportadres

Rapport code: AA068900447

Naam onderzoeksterrein: Parallelweg 6

Straatnaam: Parallelweg 4749735

Huisnummer: 6

Postcode: 4209AA Plaats: SCHELLUINEN

Gemeente:

Resultaat

WBB Grond: cAw

WBB Water: pS

Eindoordeel:

Rapporten Details Conclusie Conclusie Overheid Meetpunten Grond Water Slib Kwalibo Archieflocaties Deelbaken Aantekeningen

Watermonsters

Naam Meetpunt(en)

D1 D2 pH EG As Cd Cr Cu Hg Pb Ni Zn Dle DleNa OLIE_TOT Naf Bap EOX S2S Benz Tol EBenz xyl Oxyl CN Mpyxl Btex SO2S Per Tri Cis VAK Trans VC VOH IJZER Nitraal Sulfa

7 1.2 3.2 -5 -0.4 1.7 -5 -0.05 6.5 -5 39 -0.2 -1 -0.2 -0.2 -0.2 -3

5.4.3.7 CHK squibvo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

Strabis Zoeken Invoer Help

Locales/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Locatie Zaken/Taken Financieel Rapport (4) HBB

Locatieadres

Locatie code: AA068900371

Locatie naam: Parallelweg 2, 5, 6

Straatnaam: Parallelweg

Huisnummer: 6

Postcode: 4209AA Plaats: Schelluinen

Gemeente: GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport: 20-01-1999

Oppervlakte (m2): 800

Aanleiding: Bouwvergunning

Type onderzoek: Verkennd onderzoek NVN 5740

Hypothese: Onverdacht

Rapportadres

Rapport code: AA068900440

Naam onderzoeksterrein: Parallelweg 5

Straatnaam: Parallelweg 4971357

Huisnummer: 5

Postcode: 4209AA Plaats: SCHELLUINEN

Gemeente:

Resultaat

WBB Grond: pAw

WBB Water: pS

Eindoordeel:

Rapporten Details Conclusie Conclusie Overheid Meetpunten Grond Water Slib Kwalibo Archieflocaties Deelbaken Aantekeningen

Rap code

Naam onderzoeksterrein

Straat

Huisnr

Lt

Toev

Plaats

Gemeente

Type onderz

Datum

Conclusie

Opdracht Nr.

Document Nr.

Loc code

Archieflocaties

AA068900436 Parallelweg 5 Parallelweg 5 SCHELLUINEN 20-01-1999 Verkennd onderzo...

AA068900437 Parallelweg 2 Parallelweg 2 GIESSENBURG 20-01-1999 Verkennd onderzoek NVN 5740

AA068900440 Parallelweg 5 Parallelweg 5 SCHELLUINEN 20-01-1999 Verkennd onderzo...

AA068900447 Parallelweg 6 Parallelweg 6 SCHELLUINEN 20-01-1999 Verkennd onderzo...

5.4.3.7 CHK squibvo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4) rap_ondertype Onderzoekstype (zoals NVN, NEN, NO, SO, etc)

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg 5"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

LocatieZaken/TakenFinancieelRapport (4)HBB

Locatieadres

Locatie codeAA0689000271

Locatie naamParallelweg 2, 5, 6

StraatnaamParallelweg

Huisnummer

Postcode4209AAPlaatsSchellunnen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport20-01-1999

Oppervlakte (m2)800

AanleidingBouwvergunning

Type onderzoekVerkennd onderzoek NVN 5740

HypotheseOnverdacht

Rapportadres

Rapport codeAA0689000440

Naam onderzoeksterreinParallelweg 5

StraatnaamParallelweg4971357

Huisnummer5

Postcode4209AAPlaatsSCHELLUINEN

Gemeente

Resultaat

WBB Grond>AW

WBB Water>S

Eindoordeel

RapportenDetailsConclusieConclusie OverheidMeetpuntenGrondWaterSlibKwaliteitArchieflocatiesDeelbakenAantekeningen

Boven / Ondergrond

Ophoging

Wijk/Zone

Tank(s)

Asbest

Achiel t.b.v. RTT

Invoer / Wijzigingsdatum27-12-2010 14:3008-05-2003

Naam invoerderJIGE-ecoselect

Bruikbaarheid (BKK)mogelijk

Vervallen? / Reden

Zaak

5.4.3.7CHKsquibvo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg 5"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

LocatieZaken/TakenFinancieelRapport (4)HBB

Locatieadres

Locatie codeAA0689000271

Locatie naamParallelweg 2, 5, 6

StraatnaamParallelweg

Huisnummer

Postcode4209AAPlaatsSchellunnen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport20-01-1999

Oppervlakte (m2)800

AanleidingBouwvergunning

Type onderzoekVerkennd onderzoek NVN 5740

HypotheseOnverdacht

Rapportadres

Rapport codeAA0689000440

Naam onderzoeksterreinParallelweg 5

StraatnaamParallelweg4971357

Huisnummer5

Postcode4209AAPlaatsSCHELLUINEN

Gemeente

Resultaat

WBB Grond>AW

WBB Water>S

Eindoordeel

RapportenDetailsConclusieConclusie OverheidMeetpuntenGrondWaterSlibKwaliteitArchieflocatiesDeelbakenAantekeningen

Archief

Onderzoeks bureau

Onderzoeks laboratorium

Documentnummer

Opdrachtnummer

Conclusie bureau

5.4.3.7CHKsquibvo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg 5"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locales/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (4)

HBB

Locatieadres

Locatie codeAA0689000271

Locatie naamParallelweg 2, 5, 6

StraatnaamParallelweg

Huisnummer

Postcode4209AAPlaatsSchellunnen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport20-01-1999

Oppervlakte (m2)800

AanleidingBouwvergunning

Type onderzoekVerkennd onderzoek NVN 5740

HypotheseOnverdacht

Rapportadres

Rapport codeAA0689000440

Naam onderzoeksterreinParallelweg 5

StraatnaamParallelweg4971357

Huisnummer5

Postcode4209AAPlaatsSCHELLUINEN

Gemeente

Resultaat

WBB Grond>AW

WBB Water>S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Sib

Kwalbo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen

Conclusie

grond is licht verontreinigd met eox en nikkel, grondwater licht verontreinigd met nikkel. geen belemmering voor de bouw.

5.4.3.7

CHK

squitbo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

rap_conclusie

Conclusie van de overheid

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg 5"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locales/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (4)

HBB

Locatieadres

Locatie codeAA0689000271

Locatie naamParallelweg 2, 5, 6

StraatnaamParallelweg

Huisnummer

Postcode4209AAPlaatsSchellunnen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport20-01-1999

Oppervlakte (m2)800

AanleidingBouwvergunning

Type onderzoekVerkennd onderzoek NVN 5740

HypotheseOnverdacht

Rapportadres

Rapport codeAA0689000440

Naam onderzoeksterreinParallelweg 5

StraatnaamParallelweg4971357

Huisnummer5

Postcode4209AAPlaatsSCHELLUINEN

Gemeente

Resultaat

WBB Grond>AW

WBB Water>S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Sib

Kwalbo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen

Grondmonsters

Gemeten

Waarden

Toetsing WBB

Toetsing BKB

Toetsing BKK

Naam	Meetpunt(en)	MM	D1	D2	LU	OS	As	Cd	Cr	Cu	Hg	Pb	Ni	Zn	all-a-Endosulfan	Ole	Ole/Nat	OCB (som 0,7 factor)	Pak-totaal (10 van VROM) (0,7 factor)	EDX	PAK 10 VROM	DDTED	DRINS	Aldrin	HCH	Heptachloor	Heptachloorepoide	Chlo
MM1	11+12+13		3	0	0,5	28	4	20	0,55	71	33	0,14	46	52	130		20				0,2							
MI1	12		1	1	2	23	30	6,3	0,3	14	15,5	0,4	10	19,5	45													

5.4.3.7

CHK

squitbo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

amoggrond_meetwaarde_2400

OCB (som, 0,7 factor) [mg/kg ds]

Strabis Zoeken Invoer Help

Locaties/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Locatie Zaken/Taken Financieel Rapport (4) HBB

Locatieadres

Locatie code: AA068900371

Locatie naam: Parallelweg 2, 5, 6

Straatnaam: Parallelweg

Huisnummer: 5

Postcode: 4209AA Plaats: Schelluinen

Gemeente: GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport: 20-01-1999

Oppervlakte (m2): 800

Aanleiding: Bouwvergunning

Type onderzoek: Verkennd onderzoek NVN 5740

Hypothese: Onverdacht

Rapportadres

Rapport code: AA068900440

Naam onderzoeksterrein: Parallelweg 5

Straatnaam: Parallelweg 4971357

Huisnummer: 5

Postcode: 4209AA Plaats: SCHELLUINEN

Gemeente:

Resultaat

WBB Grond: >AW

WBB Water: >S

Eindoordeel:

Rapporten Details Conclusie Conclusie Overheid Meetpunten Grond Water Slib Kwalibo Archieflocaties Deelbaken Aantekeningen

Watermonsters

Naam Meetpunt(en) D1 D2 pH EG As Cd Cr Cu Hg Pb Ni Zn Dle DleNa OLIE_TOT Naf Bap EOX S2S Benz Tol EBenz Xyl Oxl CN Mpyl Btex SO2S Per Tri Cis VAK Trans VC VOH IJZER Nitraal Sulfa

12 1 3

-5 -0.4 6.1 -5 -0.05 -5 16.5 54

-0.2

-1

-0.2 -0.2 -0.2

-3

5.4.3.7 CHK squibvo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Strabis Zoeken Invoer Help

Locaties/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Locatie Zaken/Taken Financieel Rapport (4) HBB

Locatieadres

Locatie code: AA068900371

Locatie naam: Parallelweg 2, 5, 6

Straatnaam: Parallelweg

Huisnummer: 5

Postcode: 4209AA Plaats: Schelluinen

Gemeente: GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport: 20-01-1999

Oppervlakte (m2): 800

Aanleiding: Bouwvergunning

Type onderzoek: Verkennd onderzoek NVN 5740

Hypothese: Onverdacht

Rapportadres

Rapport code: AA068900437

Naam onderzoeksterrein: Parallelweg 2

Straatnaam: Parallelweg 4822327

Huisnummer: 2

Postcode: 4209AA Plaats: GIESSENBURG

Gemeente:

Resultaat

WBB Grond: >AW

WBB Water: >S

Eindoordeel:

Rapporten Details Conclusie Conclusie Overheid Meetpunten Grond Water Slib Kwalibo Archieflocaties Deelbaken Aantekeningen

Rap code Naam onderzoeksterrein Straat Huisnr Li Toev Plaats Gemeente Type onderz Datum Conclusie Opdracht Nr. Document Nr. Loc. code

AA068900436 Parallelweg 5 Parallelweg 5 SCHELLUINEN

AA068900437 Parallelweg 2 Parallelweg 2 GIESSENBURG Verkennd onderzo... 20-01-1999 MA-1472-I MA-1472-I AA068900371

AA068900440 Parallelweg 5 Parallelweg 5 SCHELLUINEN Verkennd onderzo... 20-01-1999 MA-1472-III MA-1472-III AA068900371

AA068900447 Parallelweg 6 Parallelweg 6 SCHELLUINEN Verkennd onderzo... 20-01-1999 MA-1472-II MA-1472-II AA068900371

5.4.3.7 CHK squibvo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4) rap_huisnr Rapportadres-huisnr

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg 2"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

LocatieZaken/TakenFinancieelRapport (4)HBB

Locatieadres

Locatie codeAA068900371

Locatie naamParallelweg 2, 5, 6

StraatnaamParallelweg

Huisnummer

Postcode4209AAPlaatsSchellunen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport20-01-1999

Oppervlakte (m2)800

AanleidingBouwvergunning

Type onderzoekVerkennd onderzoek NVN 5740

HypotheseOnverdacht

Rapportadres

Rapport codeAA068900437

Naam onderzoeksterreinParallelweg 2

StraatnaamParallelweg4822327

Huisnummer2

Postcode4209AAPlaatsGIESSENBURG

Gemeente

Resultaat

WBB Grond>AW

WBB Water>S

Eindoordeel

RapportenDetailsConclusieConclusie OverheidMeetpuntenGrondWaterSlibKwaliboArchieflocatiesDeelbakenAantekeningen

Boven / Ondergrond

Ophoging

Wijk/Zone

Tank(s)Niet aanwezig

AsbestOnbekend

Achiel t.b.v.RIT

Invoer / Wijzigingsdatum27-12-2010 14:3008-05-2003

Naam invoerderJIGE-ecoselect

Bruikbaarheid (BKK)mogelijk

Vervallen? / Reden

Zaak

5.4.3.7CHKsquitxo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)rap_ondergrondGrondsoort ondergrond (0,5-2m)

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg 2"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

LocatieZaken/TakenFinancieelRapport (4)HBB

Locatieadres

Locatie codeAA068900371

Locatie naamParallelweg 2, 5, 6

StraatnaamParallelweg

Huisnummer

Postcode4209AAPlaatsSchellunen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport20-01-1999

Oppervlakte (m2)800

AanleidingBouwvergunning

Type onderzoekVerkennd onderzoek NVN 5740

HypotheseOnverdacht

Rapportadres

Rapport codeAA068900437

Naam onderzoeksterreinParallelweg 2

StraatnaamParallelweg4822327

Huisnummer2

Postcode4209AAPlaatsGIESSENBURG

Gemeente

Resultaat

WBB Grond>AW

WBB Water>S

Eindoordeel

RapportenDetailsConclusieConclusie OverheidMeetpuntenGrondWaterSlibKwaliboArchieflocatiesDeelbakenAantekeningen

Archief801

Onderzoeks bureauIrpijn-Blokpoel

Onderzoeks laboratoriumHet milieulab

DocumentnummerMA-14721

OpdrachtnummerMA-14721

Conclusie bureau

5.4.3.7CHKsquitxo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)rap_cond_bureauConclusie van het onderzoeksbureau

Strabis Zoeken Invoer Help

Locales/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Locatie Zaken/Taken Financieel Rapport (4) HBB

Locatieadres

Locatie codeAA068900371

Locatie naamParallelweg 2, 5, 6

StraatnaamParallelweg

Huisnummer

Postcode4209AA PlaatsSchellunen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Rapportadres

Rapport codeAA068900437

Naam onderzoeksterreinParallelweg 2

StraatnaamParallelweg 4822327

Huisnummer2

Postcode4209AA PlaatsGIESSENBURG

Gemeente

Onderzoeksgegevens

Datum rapport20-01-1999

Oppervlakte (m2)800

AanleidingBouwvergunning

Type onderzoekVerkennd onderzoek NVN 5740

HypotheseOnverdacht

Resultaat

WBB Grond>AW

WBB Water>S

Eindoordeel

Rapporten Details Conclusie Conclusie Overheid Meetpunten Grond Water Slib Kwalbo Archieflocaties Deelbaken Aantekeningen

Conclusie

grond licht verontreinigd met eox. grondwater licht verontreinigd met cadmium en chroom.

5.4.3.7 CHK squitvo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4) rap_cond_bureau Conclusie van het onderzoeksbureau

Strabis Zoeken Invoer Help

Locales/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Locatie Zaken/Taken Financieel Rapport (4) HBB

Locatieadres

Locatie codeAA068900371

Locatie naamParallelweg 2, 5, 6

StraatnaamParallelweg

Huisnummer

Postcode4209AA PlaatsSchellunen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Rapportadres

Rapport codeAA068900437

Naam onderzoeksterreinParallelweg 2

StraatnaamParallelweg 4822327

Huisnummer2

Postcode4209AA PlaatsGIESSENBURG

Gemeente

Onderzoeksgegevens

Datum rapport20-01-1999

Oppervlakte (m2)800

AanleidingBouwvergunning

Type onderzoekVerkennd onderzoek NVN 5740

HypotheseOnverdacht

Resultaat

WBB Grond>AW

WBB Water>S

Eindoordeel

Rapporten Details Conclusie Conclusie Overheid Meetpunten Grond Water Slib Kwalbo Archieflocaties Deelbaken Aantekeningen

Grondmonsters

Naam

Meetpunt(en)

xMM

D1

D2

LU

OS

As

Cd

Cr

Cu

Hg

Pb

Ni

Zn

alfa-Endosulfan

Dle

DleNat

OCB (som 0.7 factor)

Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)

EDK

PAK 10 VROM

DDTED

DRINS

Aldrin

HCH

Heptachloor

Heptachloorepoxide

Chlo

M1

1+2+3+4

1

1

2

5

0.6

15

10.5

0.5

17

12.5

60

20

0.5

MM1

4

0

0.5

15.5

0.33

46

22

0.1

32

41

100

0.4

-0.2

5.4.3.7 CHK squitvo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Strabis Zoeken Invoer Help

Locales/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Locatie Zaken/Taken Financieel Rapport (4) HBB

Locatieadres

Locatie code

Parallelweg 2, 5, 6

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

4209AA

Plaats

Schellunnen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

20-01-1999

Oppervlakte (m2)

800

Aanleiding

Bouwvergunning

Type onderzoek

Verkennd onderzoek NVN 5740

Hypothese

Onverdacht

Rapportadres

Rapport code

AA068900437

Naam onderzoeksterrein

Parallelweg 2

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

2

Plaats

GIESSENBURG

Postcode

4209AA

Gemeente

Resultaat

WBB Grond

WBB Water

Eindoordeel

Rapporten Details Conclusie Conclusie Overheid Meetpunten Grond Water Slib Kwalibo Archieflocaties Deelbaken Aantekeningen

Watermonsters

Gemeten Waarden Toetsing WBB

Naam	Meetpunt(en)	D1	D2	pH	EG	As	Cd	Cr	Cu	Hg	Pb	Ni	Zn	Die	DieNa	OLIE_TOT	Naf	Bap	EOX	52S	Benz	Tol	EBenz	Xyl	Oxyl	CN	Mpyxl	Btex	5026	Per	Tri	Cis	VAK	Trans	VC	VOH	IJZER	Nitraal	Sulfid	
1		1,1	3,1			-5	1	4,3	-5	-0,05	-5	11	46				-0,2		-1			-0,2	-0,2	-0,2															-3	

5.4.3.7 CHK squibvo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4) amowater_meetwaarde_1097 [Kwik [Hg] [g/l]]

Strabis Zoeken Invoer Help

Locales/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Locatie Zaken/Taken Financieel Rapport (4) HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900437

Locatie naam

Parallelweg 2, 5, 6

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

4209AA

Plaats

Schellunnen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

20-01-1999

Oppervlakte (m2)

800

Aanleiding

Bouwvergunning

Type onderzoek

Verkennd onderzoek NVN 5740

Hypothese

Onverdacht

Rapportadres

Rapport code

AA068900436

Naam onderzoeksterrein

Parallelweg 5

Straatnaam

Parallelweg

Huisnummer

5

Plaats

SCHELLUINEN

Postcode

4209AA

Gemeente

Resultaat

WBB Grond

WBB Water

Eindoordeel

Rapporten Details Conclusie Conclusie Overheid Meetpunten Grond Water Slib Kwalibo Archieflocaties Deelbaken Aantekeningen (1)

Rap code	Naam onderzoeksterrein	Straat	Huisnr	Lt	Toev	Plaats	Gemeente	Type onderz.	Datum	Conclusie	Opdracht Nr.	Document Nr.	Loc. code
AA068900436	Parallelweg 5	Parallelweg	5			SCHELLUINEN		Verkennd onderzo...	20-01-1999		MA-1472-IV	MA-1472-IV	AA068900371
AA068900437	Parallelweg 2	Parallelweg	2			GIESSENBURG		Verkennd onderzo...	20-01-1999		MA-1472-I	MA-1472-I	AA068900371
AA068900440	Parallelweg 5	Parallelweg	5			SCHELLUINEN		Verkennd onderzo...	20-01-1999		MA-1472-III	MA-1472-III	AA068900371
AA068900447	Parallelweg 6	Parallelweg	6			SCHELLUINEN		Verkennd onderzo...	20-01-1999		MA-1472-II	MA-1472-II	AA068900371

Archieflocaties

5.4.3.7 CHK squibvo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4) rap_rap_code Unieke rapportcode (applicatie_id(2) + gem_code(4) + volgnr(5))

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg 5"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (4)

HBB

Locatieadres

Locatie codeAA0689000271

Locatie naamParallelweg 2, 5, 6

StraatnaamParallelweg

Huisnummer

Postcode4209AAPlaatsSchellunnen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport20-01-1999

Oppervlakte (m2)800

AanleidingBouwvergunning

Type onderzoekVerkennd onderzoek NVN 5740

HypotheseOnverdacht

Rapportadres

Rapport codeAA0689000436

Naam onderzoeksterreinParallelweg 5

StraatnaamParallelweg4971357

Huisnummer5

Postcode4209AAPlaatsSCHELLUINEN

Gemeente

Resultaat

WBB Grond>AW

WBB Water>S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (1)

Boven / Ondergrond

Ophoging

Wijk/Zone

Tank(s)

Asbest

Achiel t.b.v.RIT

Invoer / Wijzigingsdatum27-12-2010 14:3008-05-2003

Naam invoerderJIGE-ecoselect

Bruikbaarheid (BKK)mogelijk

Vervallen? / Reden

Zaak

5.4.3.7CHKsquitbo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg 5"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (4)

HBB

Locatieadres

Locatie codeAA0689000271

Locatie naamParallelweg 2, 5, 6

StraatnaamParallelweg

Huisnummer

Postcode4209AAPlaatsSchellunnen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport20-01-1999

Oppervlakte (m2)800

AanleidingBouwvergunning

Type onderzoekVerkennd onderzoek NVN 5740

HypotheseOnverdacht

Rapportadres

Rapport codeAA0689000436

Naam onderzoeksterreinParallelweg 5

StraatnaamParallelweg4971357

Huisnummer5

Postcode4209AAPlaatsSCHELLUINEN

Gemeente

Resultaat

WBB Grond>AW

WBB Water>S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (1)

Archief

Onderzoeks bureau

Onderzoeks laboratorium

Documentnummer

Opdrachtnummer

Conclusie bureau

5.4.3.7CHKsquitbo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)rap_cond_bureauConclusie van het onderzoeksbureau

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg 5"

Strabis Zoeken Invoer Help

Locales/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (4)

HBB

Locatieadres

Locatie codeAA0689000271

Locatie naamParallelweg 2, 5, 6

StraatnaamParallelweg

Huisnummer

Postcode4209AAPlaatsSchellunnen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport20-01-1999

Oppervlakte (m2)800

AanleidingBouwvergunning

Type onderzoekVerkennd onderzoek NVN 5740

HypotheseOnverdacht

Rapportadres

Rapport codeAA0689000436

Naam onderzoeksterreinParallelweg 5

StraatnaamParallelweg4971357

Huisnummer5

Postcode4209AAPlaatsSCHELLUINEN

Gemeente

Resultaat

WBB Grond>AW

WBB Water>S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Sib

Kwalbo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (1)

Conclusie

grond is licht verontreinigd met nikkel en eox. het grondwater is licht verontreinigd met chroom en zink. geen belemmeringen voor de bouw.

5.4.3.7

CHK

squibvo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg 5"

Strabis Zoeken Invoer Help

Locales/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (4)

HBB

Locatieadres

Locatie codeAA0689000271

Locatie naamParallelweg 2, 5, 6

StraatnaamParallelweg

Huisnummer

Postcode4209AAPlaatsSchellunnen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport20-01-1999

Oppervlakte (m2)800

AanleidingBouwvergunning

Type onderzoekVerkennd onderzoek NVN 5740

HypotheseOnverdacht

Rapportadres

Rapport codeAA0689000436

Naam onderzoeksterreinParallelweg 5

StraatnaamParallelweg4971357

Huisnummer5

Postcode4209AAPlaatsSCHELLUINEN

Gemeente

Resultaat

WBB Grond>AW

WBB Water>S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Sib

Kwalbo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (1)

Grondmonsters

Gemeten

Waarden

Toetsing WBB

Toetsing BKB

Toetsing BKK

Naam	Meetpunt(en)	xMM	D1	D2	LU	OS	As	Cd	Cr	Cu	Hg	Pb	Ni	Zn	all-a-Endosulfan	Dle	DleNat	OCB (som 0.7 factor)	Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	EDK	PAK 10 VROM	DDTED	DRINS	Aldrin	HCH	Heptachloor	Heptachloorepoide	Chlo
M1	18	1	0.45	2			22	0.6	93	28	0.6	21	52	84						0.6								
MM1	15+16+18	3	0	0.5			10.5	0.23	33	19.5	0.1	19	34	62		20				0.7	-0.2							

5.4.3.7

CHK

squibvo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg 5"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locales/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (4)

HBB

Locatieadres

Locatie codeAA068900371

Locatie naamParallelweg 2, 5, 6

StraatnaamParallelweg

Huisnummer

Postcode4209AAPlaatsSchellunen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport20-01-1999

Oppervlakte (m2)800

AanleidingBouwvergunning

Type onderzoekVerkennd onderzoek NVN 5740

HypotheseOnverdacht

Rapportadres

Rapport codeAA068900436

Naam onderzoeksterreinParallelweg 5

StraatnaamParallelweg4971357

Huisnummer5

Postcode4209AAPlaatsSCHELLUINEN

Gemeente

Resultaat

WBB Grond>AW

WBB Water>S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwaliteit

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (1)

Watermonsters

Gemeten

Waarden

Toetsing WBB

Naam	Meetpunt(en)	D1	D2	pH	EG	As	Cd	Cr	Cu	Hg	Pb	Ni	Zn	Dlie	DlieNa	OLIE_TOT	Naf	Bap	EOX	52S	Benz	Tol	EBenz	Xyl	Oxyl	CN	Mpxyl	Btex	5026	Per	Tri	Cis	VAK	Trans	VC	VOH	IJZER	Nitraat	Sulfid	
18	18	1	3			-0.5	-0.4	6.1	-5	-0.05	-5	16.5	54				-0.2		-1		-0.2	-0.2	-0.2																-3	

5.4.3.7CHKsquitbo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg 5"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locales/Rapporten

Parallelweg 2, 5, 6 (4)

- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)
- Verkennd onderzoek NVN 5740 (19)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (4)

HBB

Locatieadres

Locatie codeAA068900371

Locatie naamParallelweg 2, 5, 6

StraatnaamParallelweg

Huisnummer

Postcode4209AAPlaatsSchellunen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport20-01-1999

Oppervlakte (m2)800

AanleidingBouwvergunning

Type onderzoekVerkennd onderzoek NVN 5740

HypotheseOnverdacht

Rapportadres

Rapport codeAA068900436

Naam onderzoeksterreinParallelweg 5

StraatnaamParallelweg4971357

Huisnummer5

Postcode4209AAPlaatsSCHELLUINEN

Gemeente

Resultaat

WBB Grond>AW

WBB Water>S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwaliteit

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (1)

Aantekeningen bij rapport

Datum

Onderwerp

Medewerker

rapport niet aanwezig

5.4.3.7CHKsquitbo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Onderzoekslocatie ' Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)'

Squit XO - Geometrie

Geometrie

XY KAD ADR

Squit XO

☐ Locatie dossiers

☐ Zaken

☐ Inrichtingen (met evt tanks)

☒ Bodem locaties

☐ Bodem rapporten

☐ Verontreiniging grond

☐ Verontreiniging grondwater

☐ Verontreiniging waterbodem

☐ Sanering grond

☐ Sanering grondwater

☐ Sanering waterbodem

☐ Nazorgcontouren grond

☐ Nazorgcontouren grondwater

☐ Nazorgcontouren waterbodem

☐ Bodem Tanks

☐ Bodem Brs

☐ HBB Locaties

☐ Bodem boorpunten

☒ Ondergrond

☐ Teksten

☒ Straatnamen

☐ Percelen

☒ Water

☐ Bebouwing

☒ Wegen

☐ Huisnummers

☐ HD topo 1925

☐ HD topo 1957

☐ HDTopo 1967

☒ PDOK Kadastrale kaart

☐ PDOK BAG pand

☐ PDOK Luchtfoto 2016

☐ BRT achtergrondkaart

☐ PDOK BGT Standaard

☐ BRT achtergrondkaart grijs

☒ Cbs Wijken 2016

☐ Cbs Buurten 2016

☒ Woonplaatsen

☒ Provincies

☒ Gemeenten

☐ Milieuzones

De onderzoekslocatie is bekend onder de naam:

Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958) AA068900533

De locatie staat geregistreerd op het volgende adres:

N216

Op basis van de beschikbare informatie heeft de locatie de volgende beoordeling gekregen:

Onverdacht/Niet verontreinigd

Op de locatie is de volgende beschikking afgegeven:

Op basis van de beschikbare informatie heeft de locatie de volgende vervolgstatus gekregen:

voldoende onderzocht

Wbb code:

ZH0068909519

Squit XO Bodem - Locatie "Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)"

Stralis Zoeken Invoer Help

Locaties/Rapporten

Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958) Verkennd onderzoek NEN 5740 (20)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (1)

HBB

Locatieadres

Locatie code

Locatie naam

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

Gegevensuitwisseling

Gegevensbeheerder

Monitoringsverantw.

Bevoegd gezag code

Geval

Finabo code

Squit XO hoofdzaak

Locaties

Statussen

Details

Opmerkingen

Besluiten

WXPB

Subjecten

Bedrijfsregeling

Verontreiniging

Sanering

Nazorg

Aantekeningen

Locatie Code	Locatie Naam	Straat	Huisnr	Lt	Toev	Plaats	Gemeente	Glovis code	Status Rapport	Beoordeling EST	Beschikking EST	Vervolgactie Wbb
AA068900533	Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)	N216		0		Schelluinen	Giessenlanden (0689)	ZH068909519	Onderzoek op aard	Onverdacht/Niet veron...		voldoende onderzocht

5.4.3.7 CHK squibxo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4) Selectie exporteren

Squit XO Bodem - Locatie "Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)

Verkennd onderzoek NEN 5740 (20)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (1)

HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900633

Locatie naam

lgs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)

Straatnaam

N216

Huisnummer

0

Li

Toev

Postcode

Plaats

Schellunen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Gegevensuitwisseling

Gegevensbeheerder

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (8

Monitoringsverantw.

Provincie Zuid-Holland

Bevoegd gezag code

ZH068909519

Geval

Finabo code

Squit XO hoofdzaak

Locaties

Statussen

Details

Opmerkingen

Besluiten

WIKPB

Subjecten

Bedrijfsregeling

Verontreiniging

Sanering

Nazorg

Aantekeningen

Statussen

Convenant

Hoofdcategorie

Na 1987

Land / Waterbodem

Segment

Rapport status

Datum recentste Rapport

Beoordeling EST

Status asbest

Beschikking EST

Datum beschikking

Sanering maatsch. red.

Werkvoorraad

Vervolg ander kader

Vervolgactie Wbb

Risico

Criterium

Tijd Maatr.

Knelpunt

5.4.3.7CHKsquitbo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Locatie "Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)

Verkennd onderzoek NEN 5740 (20)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (1)

HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900633

Locatie naam

lgs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)

Straatnaam

N216

Huisnummer

0

Li

Toev

Postcode

Plaats

Schellunen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Gegevensuitwisseling

Gegevensbeheerder

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (8

Monitoringsverantw.

Provincie Zuid-Holland

Bevoegd gezag code

ZH068909519

Geval

Finabo code

Squit XO hoofdzaak

Locaties

Statussen

Details

Opmerkingen

Besluiten

WIKPB

Subjecten

Bedrijfsregeling

Verontreiniging

Sanering

Nazorg

Aantekeningen

Onderzochte verontreinigende activiteiten

UBI Code

7

UBI omschrijving

demping (niet gespecificeerd)

Van

Tol

9999

Spoed

9999

Benoemd

Nee

Vervallen

Per def...

Verontv.

Niet van...

Vold Ond.

Status

NSX

Bedrijfsnaam

Bedrijfs Id

?

Stof

stort

Gegevens grond, water en waterbodem contouren

Matrix

Oversch.

Opp. (m2)

Vol. (m3)

Van (m)

Tot (m)

Opmerkingen

Besluit

Contour Id

Verontreiniging voor contour

Stof

5.4.3.7CHKsquitbo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)
Verkenkend onderzoek NEN 5740 (20

LocatieZaken/TakenFinancieelRapport (1)HBB

Locatieadres

Locatie codeAA068900533

Locatie naamLangs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)

StraatnaamN216

Huisnummer0LtToev.

PostcodePlaatsSchelluinen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport08-06-2007

Oppervlakte (m2)50000

Aanleidingbestemmingswijziging, VINEX, locatie

Type onderzoekVerkenkend onderzoek NEN 5740

HypotheseVerdacht

Rapportadres

Rapport codeAA068901036

Naam onderzoeksterreinLangs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)

StraatnaamN216

Huisnummer0LtToev.

PostcodePlaatsSchelluinen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Resultaat

WBB Grond>AW

WBB Water>S

Eindoordeel

RapportenDetailsConclusieConclusie OverheidMeetpuntenGrondWaterSlibKwaliboArchieflocatiesDeelzakenAantekeningen (1)

Rap code

Naam onderzoeksterrein

Straat

HuisnrLtToev

Plaats

Gemeente

Type onderz.

Datum

Conclusie

Opdracht Nr.

Document Nr.

Loc. code

Archieflocaties

AA068901036

Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)

N216

0

Schelluinen

GiesseNlanden (0689)

Verkenkend onderzo...

08-06-2007

20070508

AA068900533

5.4.3.7CHK

squibx_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

rap_cond_bureau

Conclusie van het onderzoeksbureau

Squit XO Bodem - Rapport "Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)
Verkenkend onderzoek NEN 5740 (20

LocatieZaken/TakenFinancieelRapport (1)HBB

Locatieadres

Locatie codeAA068900533

Locatie naamLangs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)

StraatnaamN216

Huisnummer0LtToev.

PostcodePlaatsSchelluinen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport08-06-2007

Oppervlakte (m2)50000

Aanleidingbestemmingswijziging, VINEX, locatie

Type onderzoekVerkenkend onderzoek NEN 5740

HypotheseVerdacht

Rapportadres

Rapport codeAA068901036

Naam onderzoeksterreinLangs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)

StraatnaamN216

Huisnummer0LtToev.

PostcodePlaatsSchelluinen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Resultaat

WBB Grond>AW

WBB Water>S

Eindoordeel

RapportenDetailsConclusieConclusie OverheidMeetpuntenGrondWaterSlibKwaliboArchieflocatiesDeelzakenAantekeningen (1)

Boven / Ondergrond

Ophoging

Wijk/Zone

Tank(s)

Asbest

Actie t.b.v. RTT

Invoer / Wijzigingsdatum

Naam invoerder

Bruikbaarheid (BKK)

Vervallen? / Reden

Zaak

standaard

Niet aanwezig

Niet onderzocht

27-12-2010 14:31

JIGE

Nee

Nee

5.4.3.7CHK

squibx_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)
Verkenkend onderzoek NEN 5740 (20

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (1)

HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900633

Locatie naam

Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)

Straatnaam

N216

Huisnummer

0

Lt

Toev

Postcode

Plaats

Schelluinen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

08-06-2007

Oppervlakte (m2)

50000

Aanleiding

bestemmingswijziging_VINEX_locatie

Type onderzoek

Verkenkend onderzoek NEN 5740

Hypothese

Verdacht

Rapportadres

Rapport code

AA068901036

Naam onderzoeksterrein

Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)

Straatnaam

N216

Huisnummer

0

Lt

Toev

Postcode

Plaats

Schelluinen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Resultaat

WBB Grond

AW

WBB Water

S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (1)

Archief

2007020263

Onderzoeks bureau

AT Milieu Advies

Onderzoeks laboratorium

Documentnummer

20070508

Opdrachtnummer

Conclusie bureau

5.4.3.7

CHK

squibvo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

rap_cond_bureau

Conclusie van het onderzoeksbureau

Squit XO Bodem - Rapport "Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)
Verkenkend onderzoek NEN 5740 (20

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (1)

HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900633

Locatie naam

Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)

Straatnaam

N216

Huisnummer

0

Lt

Toev

Postcode

Plaats

Schelluinen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

08-06-2007

Oppervlakte (m2)

50000

Aanleiding

bestemmingswijziging_VINEX_locatie

Type onderzoek

Verkenkend onderzoek NEN 5740

Hypothese

Verdacht

Rapportadres

Rapport code

AA068901036

Naam onderzoeksterrein

Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)

Straatnaam

N216

Huisnummer

0

Lt

Toev

Postcode

Plaats

Schelluinen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Resultaat

WBB Grond

AW

WBB Water

S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (1)

Conclusie

Locatie 5

Aleen lichte verontv. in gr en gw. Dit vormt geen bezwaar voor bestemmingswijziging.

5.4.3.7

CHK

squibvo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

rap_conclusie

Conclusie van de overheid

Strabis

Zoeken

Invoer

Help

Locaties/Rapporten

Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)

Verkenkend onderzoek NEN 5740 (20)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (1)

HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900533

Locatie naam

Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)

Straatnaam

N216

Huisnummer

0

Lt

Toev.

Postcode

Schelluinen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

08-06-2007

Oppervlakte (m2)

50000

Aanleiding

bestemmingswijziging, VINEX, locatie

Type onderzoek

Verkenkend onderzoek NEN 5740

Hypothese

Verdacht

Rapportadres

Rapport code

AA068901036

Naam onderzoeksterrein

Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)

Straatnaam

N216

Huisnummer

0

Lt

Toev.

Postcode

Schelluinen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Resultaat

WBB Grond

>AW

WBB Water

>S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwalibo

Archiefflocaties

Deelzaken

Aantekeningen (1)

Grondmonsters

Gemeten

Waarden

Toetsing WBB

Toetsing BKK

Toetsing BKK

Naam	Meetpunt(en)	>MM	D1	D2	LU	DS	As	Cd	Cr	Cu	Hg	Pb	Ni	Zn	alfa-Endosulfan	Olie	OlieNat	OCB (som 0,7 factor)	Pak-totaal (10 van VROM)	(0,7 factor)	EOX	PAK 10 VROM	DDTED	DRINS	Aldin	HCH	Heptachloor	Heptachloorepoxyde	Chlo
MM1	53+34	2	0,1	0,5	-1	1,4																							
MM6	75+76+81	3	0	0,5	49	11,5															0,38								
MM2	85+87+89	3	0	0,5	27	10,5																							
MM5	95+96+97	3	0	0,5	4,6	3,1																							
M1	106	1	0	0,5	8,2	4,7																							
MM3	82+86+87	3	0,5	1	19	15,7																5,3							
MM4	9+93+101	3	0,5	1	34	6,1																							
MM7	78+79+80	3	0	0,5	15	6,7																							

5.4.3.7

CHK

squibvo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Strabis

Zoeken

Invoer

Help

Locaties/Rapporten

Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)

Verkenkend onderzoek NEN 5740 (20)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (1)

HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900533

Locatie naam

Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)

Straatnaam

N216

Huisnummer

0

Lt

Toev.

Postcode

Schelluinen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

08-06-2007

Oppervlakte (m2)

50000

Aanleiding

bestemmingswijziging, VINEX, locatie

Type onderzoek

Verkenkend onderzoek NEN 5740

Hypothese

Verdacht

Rapportadres

Rapport code

AA068901036

Naam onderzoeksterrein

Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)

Straatnaam

N216

Huisnummer

0

Lt

Toev.

Postcode

Schelluinen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Resultaat

WBB Grond

>AW

WBB Water

>S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwalibo

Archiefflocaties

Deelzaken

Aantekeningen (1)

Watermonsters

Gemeten

Waarden

Toetsing WBB

Naam	Meetpunt(en)	D1	D2	pH	EG	As	Cd	Cr	Cu	Hg	Pb	Ni	Zn	Olie	OlieNat	OLIE_TOT	Naf	Bap	EOX	525	Benz	Tol	EBenz	Xyl	Oxyl	CN	Mpyxl	Btex	5026	Per	Tn	Cis	VAK	Trans	VC	VOH	UZER	Nitraal	Sulf	
79	82																																							
82	86																																							
90	90																																							
89	89																																							
106	106																																							

5.4.3.7

CHK

squibvo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)"

Strabis Zoeken Invoer Help

Locaties/Rapporten

Verkennd onderzoek NEN 5740 (20

Locatie Zaken/Taken Financieel Rapport (1) HBB

Locatieadres

Locatie code

AA068900633

Locatie naam

Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)

Straatnaam

N216

Huisnummer

0

Lt

Toev

Postcode

Plaats

Schelluinen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

08-06-2007

Oppervlakte (m2)

50000

Aanleiding

bestemmingswijziging, VINEX, locatie

Type onderzoek

Verkennd onderzoek NEN 5740

Hypothese

Verdacht

Rapportadres

Rapport code

AA068901036

Naam onderzoeksterrein

Langs N216 (kad G1498, 1500, 1954, 1958)

Straatnaam

N216

Huisnummer

0

Lt

Toev

Postcode

Plaats

Schelluinen

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Resultaat

WBB Grond

>AW

WBB Water

>S

Eindoordeel

Rapporten Details Conclusie Conclusie Overheid Meetpunten Grond Water Slib Kwalibo Archieflocaties Deelzaken Aantekeningen (1)

Aantekeningen bij rapport

Datum

31-12-2007

Onderwerp

Toelichting analysesresultaten

Medewerker

Er staan in dit rapport heel veel analysesresultaten. Alleen de overschrijdingen >S, T en I zijn ingevoerd.

5.4.3.7 CHK squitbo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17,4)

Onderzoekslocatie 'NS-Betuwetrace-bermen tussen hm 20.0 en 22.5 + 90'			
Squit XO - Geometrie Geometrie XY KAD ADR Loc: AA068900356 NS-Betuwetrace-bermen tussen hm 20.0 en 22.5 + 90 122920, 427547 Squit XO Locatie dossiers Zaken Inrichtingen (met evt tanks) Squit Bodem Bodem locaties Bodem rapporten Verontreiniging grond Verontreiniging grondwater Verontreiniging waterbodem Sanering grond Sanering grondwater Sanering waterbodem Nazorgcontouren grond Nazorgcontouren grondwater Nazorgcontouren waterbodem Bodem Tanks Bodem Brs HBB Locaties Bodem boorpunten Ondergrond Teksten Straatnamen Percelen Water Bebouwing Wegen Huisnummers HD topo 1925 HD topo 1957 HDTopo 1967 PDOK Kadastrale kaart PDOK BAG pand PDOK Luchtfoto 2016 BRT achtergrondkaart PDOK BGT Standaard BRT achtergrondkaart grijs Cbs Wijken 2016 Cbs Buurten 2016 Woonplaatsen Provincies Gemeenten Milieuzones			

			De onderzoekslocatie is bekend onder de naam:	NS-Betuwetrace-bermen tussen hm 20.0 en 22.5 + 90 (AA068900356)		
De locatie staat geregistreerd op het volgende adres:	Parallelweg (bermen)					
Op basis van de beschikbare informatie heeft de locatie de volgende beoordeling gekregen:	Ernstig, niet urgent					
Op de locatie is de volgende beschikking afgegeven:	ernstig, niet urgent					
Op basis van de beschikbare informatie heeft de locatie de volgende vervolgstatus gekregen:	voldoende gesaneerd					
Wbb code:	ZH068900064					
Type onderzoek	Datum	Resultaat onderzoek t.o.v. Wet Bodembescherming				
		Grond	Grondwater			
Nader onderzoek	31 12 1997	Onbekend	Onbekend			
Nader onderzoek	31 12 1997	Onbekend	Onbekend			
Nader onderzoek	31 12 1997	Onbekend	Onbekend			
Nader onderzoek	30 09 1998	Onbekend	Onbekend			
Saneringsplan	30 09 1998	Onbekend	Onbekend			
Saneringsplan	28 06 2000	Onbekend	Onbekend			
Nader onderzoek	26 03 1998	Onbekend	Onbekend			
Saneringsevaluatie	24 10 2001	Onbekend	Onbekend			
Nader onderzoek	17 01 1997	>I	<S			

Squit XO Bodem - Locatie: "NS-Betuwetrace-bermen tussen hm 20.0 en 22.5+90"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

NS-Betuwetrace-bermen tussen hm 20.0 en 22.5+90

Nader onderzoek (1997)

Saneringsplan (2000)

Nader onderzoek (1998)

Nader onderzoek (1998)

Nader onderzoek (1997)

Nader onderzoek (1997)

Nader onderzoek (1997)

Saneringsplan (1998)

Sanerings evaluatie (2001)

Locatie

Zaken/TakenFinancieelRapport (9)HBB

Localiteadres

Locatie code

AA0689000356

Locatie naam

NS-Betuwetrace-bermen tussen hm 20.0 en 22.5+90

Straatnaam

Parallelweg (bermen)

Huisnummer

LiToev

Postcode

Plaats

Giesseburg

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Gegevensuitwisseling

Gegevensbeheerder

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (8)

Monitoringsverantw.

Provincie Zuid-Holland

Bevoegd gezag code

ZH0689000064

Geval

Finabo code

1170064

Squit XO hoofdzaak

Locaties

Statussen

Details

Opmerkingen

Besluiten

W/KPB

Subjecten

Bedrijfsregeling

Verontreiniging

Sanering

Nazorg

Aantekeningen (10)

Locatie Code	Locatie Naam	Straat	Huisnr	Li	Toev	Plaats	Gemeente	Globis code	Status Rapport	Beoordeling EST	Beschikking EST	Vervolgactie Wbb
AA0689000356	NS-Betuwetrace-bermen tussen hm 20.0 en 22.5+90	Parallelweg (bermen)				Giesseburg	Giesselanden (0689)	ZH0689000064	SE gereed	Eerstig, niet urgent	ernstig, niet urgent	voldoende gesaneerd

5.4.3.7CHKsquibvo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)Selectie exporteren

Squit XO Bodem - Locatie: "NS-Betuwetrace-bermen tussen hm 20.0 en 22.5+90"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

NS-Betuwetrace-bermen tussen hm 20.0 en 22.5+90

Nader onderzoek (1997)

Saneringsplan (2000)

Nader onderzoek (1998)

Nader onderzoek (1998)

Nader onderzoek (1997)

Nader onderzoek (1997)

Nader onderzoek (1997)

Saneringsplan (1998)

Sanerings evaluatie (2001)

Locatie

Zaken/TakenFinancieelRapport (9)HBB

Localiteadres

Locatie code

AA0689000356

Locatie naam

NS-Betuwetrace-bermen tussen hm 20.0 en 22.5+90

Straatnaam

Parallelweg (bermen)

Huisnummer

LiToev

Postcode

Plaats

Giesseburg

Gemeente

GIESSENLANDEN (0689)

Gegevensuitwisseling

Gegevensbeheerder

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (8)

Monitoringsverantw.

Provincie Zuid-Holland

Bevoegd gezag code

ZH0689000064

Geval

Finabo code

1170064

Squit XO hoofdzaak

Locaties

Statussen

Details

Opmerkingen

Besluiten

W/KPB

Subjecten

Bedrijfsregeling

Verontreiniging

Sanering

Nazorg

Aantekeningen (10)

Statussen

Convenant

Bodemsanering NS

Hoofdcategorie

Bedrijfssterren

Na 1987

Nee

Land / Waterbodem

Landbodem

Segment

Rapport status

SE gereed

Datum recentste Rapport

24-10-2001

Beoordeling EST

Eerstig, niet urgent

Status asbest

Beschikking EST

ernstig, niet urgent

Datum beschikking

Sanering maatsch. red.

Ja

Werkvoorraad

Vervolg ander kader

Vervolgactie Wbb

voldoende gesaneerd

Risico

Risico	Criterium	Tijd Maat.	Knelpunt

5.4.3.7CHKsquibvo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)loc_asbeststatStatus Asbest (codetabel)

Squit XO Bodem - Locatie: "NS-Betuwetrace-bermen tussen hm 20.0 en 22.5+90"

Strabis Zoeken Invoer Help

Locales/Rapporten

NS-Betuwetrace-bermen tussen hm 20.0 e
Nader onderzoek (1997)
Saneringsplan (2000)
Nader onderzoek (1998)
Nader onderzoek (1998)
Nader onderzoek (1997)
Nader onderzoek (1997)
Nader onderzoek (1997)
Saneringsplan (1998)
Sanerings evaluatie (2001)

Locatie

Zaken/Taken Financieel Rapport (9) HBB

Locatieadres

Locatie code AA068900056
Locatie naam NS-Betuwetrace-bermen tussen hm 20.0
Straatnaam Parallelweg (bermen)
Huisnummer
Postcode Plaats Giessenburg
Gemeente GIESSENLANDEN (0689)

Gegevensuitwisseling

Gegevensbeheerder Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
Monitoringsverantw. Provincie Zuid-Holland
Bevoegd gezag code ZH068900064
Geval
Finabo code 1170064
Squit XO hoofdzaak

Locales

Statussen Details Opmerkingen Besluiten WKPB Subjecten Bedrijfsregeling Verontreiniging Sanering Nazorg Aantekeningen (10)

Underzochte verontreinigende activiteiten

UBI Code	UBI omschrijving	Van	Tot	Spoed	Benoemd	Vervallen	Verontr.	Vold Ond.	Status	NSX	Bedrijfsnaam	Bedrijfs Id
800071	ophooglaag met slakken	9999	9999	Nee						367.4		
900077	ophooglaag met puin en/of ...	9999	9999	Nee						200		
900073	ophooglaag met kolengruis e...	9999	9999	Nee						441		

Gegevens grond, water en waterbodem contouren

Matrix	Dversch.	Opp. (m2)	Vol. (m3)	Van (m)	Tot (m)	Opmerkingen	Besluit	Contour Id
Grond	I	13500	2700	0	0.2			AA04823481

Verontreiniging voor contour

5.4.3.7 CHK squitbo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Locatie: "NS-Betuwetrace-bermen tussen hm 20.0 en 22.5+90"

Strabis Zoeken Invoer Help

Locales/Rapporten

NS-Betuwetrace-bermen tussen hm 20.0 e
Nader onderzoek (1997)
Saneringsplan (2000)
Nader onderzoek (1998)
Nader onderzoek (1998)
Nader onderzoek (1997)
Nader onderzoek (1997)
Nader onderzoek (1997)
Saneringsplan (1998)
Sanerings evaluatie (2001)

Locatie

Zaken/Taken Financieel Rapport (9) HBB

Locatieadres

Locatie code AA068900056
Locatie naam NS-Betuwetrace-bermen tussen hm 20.0
Straatnaam Parallelweg (bermen)
Huisnummer
Postcode Plaats Giessenburg
Gemeente GIESSENLANDEN (0689)

Gegevensuitwisseling

Gegevensbeheerder Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
Monitoringsverantw. Provincie Zuid-Holland
Bevoegd gezag code ZH068900064
Geval
Finabo code 1170064
Squit XO hoofdzaak

Locales

Statussen Details Opmerkingen Besluiten WKPB Subjecten Bedrijfsregeling Verontreiniging Sanering Nazorg Aantekeningen (10)

Aantekeningen bij locatie

Datum	Onderwerp	Medewerker
	F Deelproject Conclusie & reden	172
	F Raming Toelichting	
	F+ Adres Gebruiker Opmerking	
	F+ Saneringsvariant	
	F+ Adres Eigenaar Opmerking	
	F Deelproject Omschrijving	
	F+ Deelsaneringen Opmerkingen	
	F Deelproject Omschrijving	
29-04-2009	ondubbeling	
26-02-2009	ondubbeling	

[Originele deelproject omschrijving] Betuwecode GL329/337/341

Sanering van wegbermen van de voormalige parallelweg te Giessenburg / Schelluinen. Oorspronkelijke wegtrace maakt nu deel uit van het trace Betuweroute.

5.4.3.7 CHK squitbo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Locatie: "NS-Betuweltrace-bermen tussen hm 20.0 en 22.5+90"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

NS-Betuweltrace-bermen tussen hm 20.0 e
Nader onderzoek (1997)
Saneringsplan (2000)
Nader onderzoek (1998)
Nader onderzoek (1998)
Nader onderzoek (1997)
Nader onderzoek (1997)
Nader onderzoek (1997)
Saneringsplan (1998)
Sanerings evaluatie (2001)

Locatie

Zaken/TakenFinancieelRapport (9)HBB

Locatieadres

Locatie codeAA068900056
Locatie naamNS-Betuweltrace-bermen tussen hm 20.0
StraatnaamParallelweg (bermen)
Huisnummer
Postcode
GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Gegevensuitwisseling

GegevensbeheerderOmgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
Monitoringsverantw.Province Zuid-Holland
Bevoegd gezag codeZH068900064
Geval
Finabo code1170064
Squit XO hoofdzaak

LocatiesStatussenDetailsOpmerkingenBesluitenWKPBSubjectenBedrijfsregelingVerontreinigingSaneringNazorgAantekeningen (10)

Aantekeningen bij locatie

Datum	Onderwerp	Medewerker
	F Deelproject Conclusie & reden	172
	F Raming Toelichting	
	F+ Adres Gebruiker Opmerking	
	F+ Saneringsvariant	
	F+ Adres Eigenaar Opmerking	
	F Deelproject Omschrijving	
	F+ Deelsaneringen Opmerkingen	
	F Deelproject Omschrijving	
29-04-2009	ontdubbeling	
26-02-2009	ontdubbeling	

[Deelsanering]: 1 - verwijdering tot verhoogde achtergrondwaarde

Squit XO Bodem - Locatie: "NS-Betuweltrace-bermen tussen hm 20.0 en 22.5+90"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

NS-Betuweltrace-bermen tussen hm 20.0 e
Nader onderzoek (1997)
Saneringsplan (2000)
Nader onderzoek (1998)
Nader onderzoek (1998)
Nader onderzoek (1997)
Nader onderzoek (1997)
Nader onderzoek (1997)
Saneringsplan (1998)
Sanerings evaluatie (2001)

Locatie

Zaken/TakenFinancieelRapport (9)HBB

Locatieadres

Locatie codeAA068900056
Locatie naamNS-Betuweltrace-bermen tussen hm 20.0
StraatnaamParallelweg (bermen)
Huisnummer
Postcode
GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Gegevensuitwisseling

GegevensbeheerderOmgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
Monitoringsverantw.Province Zuid-Holland
Bevoegd gezag codeZH068900064
Geval
Finabo code1170064
Squit XO hoofdzaak

LocatiesStatussenDetailsOpmerkingenBesluitenWKPBSubjectenBedrijfsregelingVerontreinigingSaneringNazorgAantekeningen (10)

Aantekeningen bij locatie

Datum	Onderwerp	Medewerker
	F Deelproject Conclusie & reden	172
	F Raming Toelichting	
	F+ Adres Gebruiker Opmerking	
	F+ Saneringsvariant	
	F+ Adres Eigenaar Opmerking	
	F Deelproject Omschrijving	
	F+ Deelsaneringen Opmerkingen	
	F Deelproject Omschrijving	
29-04-2009	ontdubbeling	
26-02-2009	ontdubbeling	

gemeente Giessenlanden: percelen G1509 (Giessenlanden), B1501, B1929 (Schelluinen): NS Railinfrastructuur is eigenaar van percelen R202, R323 (H-Giessendam: HHS Ablasserwaard en de Vijfheerenlande eigenaar van G1510 (Giessenlanden)

Squit XO Bodem - Locatie: "NS-Betuwetrace-bermen tussen hm 20.0 en 22.5+90"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

NS-Betuwetrace-bermen tussen hm 20.0 e
Nader onderzoek (1997)
Saneringsplan (2000)
Nader onderzoek (1998)
Nader onderzoek (1998)
Nader onderzoek (1997)
Nader onderzoek (1997)
Nader onderzoek (1997)
Saneringsplan (1998)
Sanerings evaluatie (2001)

Locatie

Zaken/TakenFinancieelRapport (9)HBB

Locatieadres

Locatie codeAA068900056
Locatie naamNS-Betuwetrace-bermen tussen hm 20.0
StraatnaamParallelweg (bermen)
Huisnummer
Postcode
GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Gegevensuitwisseling

GegevensbeheerderOmgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
Monitoringsverantw.Province Zuid-Holland
Bevoegd gezag codeZH068900064
Geval
Finabo code1170064
Squit XO hoofdzaak

Locaties

Statussen

Details

Opmerkingen

Besluiten

WKPBB

Subjecten

Bedrijfsregeling

Verontreiniging

Sanering

Nazorg

Aantekeningen (10)

Aantekeningen bij locatie

Datum	Onderwerp	Medewerker
	F Deelproject Conclusie & reden	172
	F Raming Toelichting	
	F+ Adres Gebruiker Opmerking	
	F+ Saneringsvariant	
	F+ Adres Eigenaar Opmerking	
	F Deelproject Omschrijving	
	F+ Deelsaneringen Opmerkingen	
	F Deelproject Omschrijving	
29-04-2009	ontdubbeling	
26-02-2009	ontdubbeling	

betreft wegbemen

5.4.3.7CHKsquitbo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Locatie: "NS-Betuwetrace-bermen tussen hm 20.0 en 22.5+90"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

NS-Betuwetrace-bermen tussen hm 20.0 e
Nader onderzoek (1997)
Saneringsplan (2000)
Nader onderzoek (1998)
Nader onderzoek (1998)
Nader onderzoek (1997)
Nader onderzoek (1997)
Nader onderzoek (1997)
Saneringsplan (1998)
Sanerings evaluatie (2001)

Locatie

Zaken/TakenFinancieelRapport (9)HBB

Locatieadres

Locatie codeAA068900056
Locatie naamNS-Betuwetrace-bermen tussen hm 20.0
StraatnaamParallelweg (bermen)
Huisnummer
Postcode
GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Gegevensuitwisseling

GegevensbeheerderOmgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
Monitoringsverantw.Province Zuid-Holland
Bevoegd gezag codeZH068900064
Geval
Finabo code1170064
Squit XO hoofdzaak

Locaties

Statussen

Details

Opmerkingen

Besluiten

WKPBB

Subjecten

Bedrijfsregeling

Verontreiniging

Sanering

Nazorg

Aantekeningen (10)

Aantekeningen bij locatie

Datum	Onderwerp	Medewerker
	F Deelproject Conclusie & reden	172
	F Raming Toelichting	
	F+ Adres Gebruiker Opmerking	
	F+ Saneringsvariant	
	F+ Adres Eigenaar Opmerking	
	F Deelproject Omschrijving	
	F+ Deelsaneringen Opmerkingen	
	F Deelproject Omschrijving	
29-04-2009	ontdubbeling	
26-02-2009	ontdubbeling	

[Conclusie] ernstige veront./niet urgent/instemmen met SP.
[Reden]

5.4.3.7CHKsquitbo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Betuweroute"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

NS-Betuwelatrace-bermen tussen hm 20.0 e
Nader onderzoek (1997)
Saneringsplan (2000)
Nader onderzoek (1998)
Nader onderzoek (1998)
Nader onderzoek (1997)
Nader onderzoek (1997)
Nader onderzoek (1997)
Saneringsplan (1998)
Sanerings evaluatie (2001)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (9)

HBB

Localieadres

Localie codeAA068900056

Localie naamNS-Betuwelatrace-bermen tussen hm 20.0

StraatnaamParallelweg (bermen)

HuisnummerLtToev.

PostcodePlaatsGiessenburg

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Rapportadres

Rapport codeAA0689000578

Naam onderzoeksterreinBetuweroute

StraatnaamParallelweg

Huisnummer10LtToev.

Postcode4209AAPlaatsSchelluinen

Gemeente

Onderzoeksgegevens

Datum rapport28-06-2000

Oppervlakte (m2)700

AanleidingVoorgaand

Type onderzoekSaneringsplan

HypotheseVerdacht

Resultaat

WBB Grond

WBB Water

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Sib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (1)

Rap code	Naam onderzoeksterrein	Straat	Huisnr	Lt	Toev	Plaats	Gemeente	Type onderz.	Datum	Conclusie	Opdracht Nr.	Document Nr.	Loc. code
AA068900473	Parallelweg (Betuweroute)	Parallelweg				Schelluinen		Nader onderzoek	17-01-1997			G1337	AA068900356
AA068900578	Betuweroute	Parallelweg	10			Schelluinen		Saneringsplan	28-06-2000			G1219	AA068900356
AA068900786	Betuweroute	Parallelweg				Schelluinen		Nader onderzoek	26-03-1998			50801/11/sg/PBR...	AA068900356
AA068900787	Betuweroute	Parallelweg				Schelluinen		Nader onderzoek	30-09-1998			74051/11/sg/PBR...	AA068900356
AA068901255								Nader onderzoek	31-12-1997				AA068900356
AA068901256								Nader onderzoek	31-12-1997				AA068900356
AA068901257								Nader onderzoek	31-12-1997				AA068900356
AA068901258								Saneringsplan	30-09-1998				AA068900356
AA068901259								Sanerings evaluatie	24-10-2001				AA068900356

5.4.3.7CHKsquibvo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)arc_organisatArchief bij organisatie

Squit XO Bodem - Rapport "Betuweroute"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

NS-Betuwelatrace-bermen tussen hm 20.0 e
Nader onderzoek (1997)
Saneringsplan (2000)
Nader onderzoek (1998)
Nader onderzoek (1998)
Nader onderzoek (1997)
Nader onderzoek (1997)
Nader onderzoek (1997)
Saneringsplan (1998)
Sanerings evaluatie (2001)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (9)

HBB

Localieadres

Localie codeAA068900056

Localie naamNS-Betuwelatrace-bermen tussen hm 20.0

StraatnaamParallelweg (bermen)

HuisnummerLtToev.

PostcodePlaatsGiessenburg

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Rapportadres

Rapport codeAA0689000578

Naam onderzoeksterreinBetuweroute

StraatnaamParallelweg

Huisnummer10LtToev.

Postcode4209AAPlaatsSchelluinen

Gemeente

Onderzoeksgegevens

Datum rapport28-06-2000

Oppervlakte (m2)700

AanleidingVoorgaand

Type onderzoekSaneringsplan

HypotheseVerdacht

Resultaat

WBB Grond

WBB Water

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Sib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (1)

Boven / Ondergrond			Invoer / Wijzigingsdatum	27-12-2010 14:30	06-05-2003
Ophoging			Naam invoerder	JGE-ecoselect	
Wijk/Zone			Bruikbaarheid (BKK)		
Tank(s)			Vervallen? / Reden	Nee	
Asbest			Zaak		
Achiel t.b.v. RTT					

5.4.3.7CHKsquibvo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Betuweroute"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locales/Rapporten

NS-Betuveltrace-bermen tussen hm 20.0 e

Nader onderzoek (1997)

Saneeringsplan (2000)

Nader onderzoek (1998)

Nader onderzoek (1998)

Nader onderzoek (1997)

Nader onderzoek (1997)

Nader onderzoek (1997)

Saneeringsplan (1998)

Saneerings evaluatie (2001)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (9)

HBB

Localieadres

Localie code

Localie naam

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

AA068900056

NS-Betuveltrace-bermen tussen hm 20.0

Parallelweg (bermen)

Lt

Toev

Plaats Giessenburg

GIESSENLANDEN (0689)

Rapportadres

Rapport code

Naam onderzoeksterrein

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

AA0689000578

Betuweroute

Parallelweg

10

Lt

Toev

4209AA

Plaats Schelluinen

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

Oppervlakte (m2)

Aanleiding

Type onderzoek

Hypothese

28-06-2000

700

Voorgaand

Saneeringsplan

Verdacht

Resultaat

WBB Grond

WBB Water

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (1)

Archief

Onderzoeks bureau

Onderzoeks laboratorium

Documentnummer

Opdrachtnummer

658

grontmij-de Weger

GI219

Conclusie bureau

5.4.3.7

CHK

squitbo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

rap_cond_bureau

Conclusie van het onderzoeksbureau

Squit XO Bodem - Rapport "Betuweroute"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locales/Rapporten

NS-Betuveltrace-bermen tussen hm 20.0 e

Nader onderzoek (1997)

Saneeringsplan (2000)

Nader onderzoek (1998)

Nader onderzoek (1998)

Nader onderzoek (1997)

Nader onderzoek (1997)

Nader onderzoek (1997)

Saneeringsplan (1998)

Saneerings evaluatie (2001)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (9)

HBB

Localieadres

Localie code

Localie naam

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

AA068900056

NS-Betuveltrace-bermen tussen hm 20.0

Parallelweg (bermen)

Lt

Toev

Plaats Giessenburg

GIESSENLANDEN (0689)

Rapportadres

Rapport code

Naam onderzoeksterrein

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

AA0689000578

Betuweroute

Parallelweg

10

Lt

Toev

4209AA

Plaats Schelluinen

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

Oppervlakte (m2)

Aanleiding

Type onderzoek

Hypothese

28-06-2000

700

Voorgaand

Saneeringsplan

Verdacht

Resultaat

WBB Grond

WBB Water

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen (1)

Conclusie

op 19-7-2000 is gr. accoord gegaan met saneeringsplan d.d. 28-6-2000. sanering is afgerond. zie brief provincie D/W/M/2001/10360

5.4.3.7

CHK

squitbo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

Strabis Zoeken Invoer Help

Locales/Rapporten

NS-Betuveltrace-bermen tussen hm 20.0 e

Nader onderzoek (1997)

Saneringsplan (2000)

Nader onderzoek (1998)

Nader onderzoek (1998)

Nader onderzoek (1997)

Nader onderzoek (1997)

Nader onderzoek (1997)

Saneringsplan (1998)

Sanerings evaluatie (2001)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (9)

HBB

Localieadres

Localie code

Localie naam

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

AA068900256

NS-Betuveltrace-bermen tussen hm 20.0

Parallelweg (bermen)

Plaats Giessenburg

GIESSENLANDEN (0689)

Rapportadres

Rapport code

Naam onderzoeksterrein

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

AA068900473

Parallelweg (Betuweroute)

Parallelweg

Plaats Schelluinen

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

Oppervlakte (m2)

Aanleiding

Type onderzoek

Hypothese

17-01-1997

500

Voorgaand

Nader onderzoek

Resultaat

WBB Grond

WBB Water

Eindoordeel

SI

NT

KS

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen

Rap code	Naam onderzoeksterrein	Straat	Huisnr	Lt	Toev	Plaats	Gemeente	Type onderz.	Datum	Conclusie	Opdracht Nr.	Document Nr.	Loc. code
☒ AA068900473	Parallelweg (Betuweroute)	Parallelweg				Schelluinen		Nader onderzoek	17-01-1997			G1337	AA068900356
☐ AA068900578	Betuweroute	Parallelweg	10			Schelluinen		Saneringsplan	28-06-2000			G1219	AA068900356
☐ AA068900786	Betuweroute	Parallelweg				Schelluinen		Nader onderzoek	26-03-1998			50801/11/sg/PBR...	AA068900356
☐ AA068900787	Betuweroute	Parallelweg				Schelluinen		Nader onderzoek	30-09-1998			74051/11/sg/PBR...	AA068900356
☐ AA068901255								Nader onderzoek	31-12-1997				AA068900356
☐ AA068901256								Nader onderzoek	31-12-1997				AA068900356
☐ AA068901257								Nader onderzoek	31-12-1997				AA068900356
☐ AA068901258								Saneringsplan	30-09-1998				AA068900356
☐ AA068901259								Sanerings evaluatie	24-10-2001				AA068900356

Archieflocaties

5.4.3.7 CHK squibvo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Strabis Zoeken Invoer Help

Locales/Rapporten

NS-Betuveltrace-bermen tussen hm 20.0 e

Nader onderzoek (1997)

Saneringsplan (2000)

Nader onderzoek (1998)

Nader onderzoek (1998)

Nader onderzoek (1997)

Nader onderzoek (1997)

Nader onderzoek (1997)

Saneringsplan (1998)

Sanerings evaluatie (2001)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (9)

HBB

Localieadres

Localie code

Localie naam

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

AA068900256

NS-Betuveltrace-bermen tussen hm 20.0

Parallelweg (bermen)

Plaats Giessenburg

GIESSENLANDEN (0689)

Rapportadres

Rapport code

Naam onderzoeksterrein

Straatnaam

Huisnummer

Postcode

Gemeente

AA068900473

Parallelweg (Betuweroute)

Parallelweg

Plaats Schelluinen

Onderzoeksgegevens

Datum rapport

Oppervlakte (m2)

Aanleiding

Type onderzoek

Hypothese

17-01-1997

500

Voorgaand

Nader onderzoek

Resultaat

WBB Grond

WBB Water

Eindoordeel

SI

NT

KS

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen

Boven / Ondergrond

Dophging

Wijk/Zone

Tank(s)

Asbest

Achiel t.b.v. RTT

Invoer / Wijzigingsdatum

Naam invoerder

Bruikbaarheid (BKK)

Vervallen? / Reden

Zaak

27-12-2010 14:30

06-05-2003

JGE-ecoselect

5.4.3.7 CHK squibvo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4) arc_organisat Archief bij organisatie

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg (Betuweroute)"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locales/Rapporten

NS-Betuweltrace-bermen tussen hm 20.0 e
Nader onderzoek (1997)
Saneringsplan (2000)
Nader onderzoek (1998)
Nader onderzoek (1998)
Nader onderzoek (1997)
Nader onderzoek (1997)
Nader onderzoek (1997)
Saneringsplan (1998)
Saneringsplan (1998)
Sanerings evaluatie (2001)

LocatieZaken/TakenFinancieelRapport (9)HBB

Locatieadres

Locatie codeAA0689000256
Locatie naamNS-Betuweltrace-bermen tussen hm 20.0
StraatnaamParallelweg (bermen)
Huisnummer
PostcodePlaatsGiessenburg
GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens
Datum rapport17-01-1997
Oppervlakte (m2)500
AanleidingVoorgaand
Type onderzoekNader onderzoek
Hypothese

Rapportadres
Rapport codeAA0689000473
Naam onderzoeksterreinParallelweg (Betuweroute)
StraatnaamParallelweg
Huisnummer
PostcodePlaatsSchelluinen
Gemeente

Resultaat
WBB Grond
WBB Water
Eindoordeel

RapportenDetailsConclusieConclusie OverheidMeetpuntenGrondWaterSlibKwaliboArchieflocatiesDeelbakenAantekeningen

Archief
Onderzoeks bureau
Onderzoeks laboratorium
Documentnummer
Opdrachtnummer

Conclusie bureau

5.4.3.7CHKsquitbo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg (Betuweroute)"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locales/Rapporten

NS-Betuweltrace-bermen tussen hm 20.0 e
Nader onderzoek (1997)
Saneringsplan (2000)
Nader onderzoek (1998)
Nader onderzoek (1998)
Nader onderzoek (1997)
Nader onderzoek (1997)
Nader onderzoek (1997)
Saneringsplan (1998)
Saneringsplan (1998)
Sanerings evaluatie (2001)

LocatieZaken/TakenFinancieelRapport (9)HBB

Locatieadres

Locatie codeAA0689000256
Locatie naamNS-Betuweltrace-bermen tussen hm 20.0
StraatnaamParallelweg (bermen)
Huisnummer
PostcodePlaatsGiessenburg
GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens
Datum rapport17-01-1997
Oppervlakte (m2)500
AanleidingVoorgaand
Type onderzoekNader onderzoek
Hypothese

Rapportadres
Rapport codeAA0689000473
Naam onderzoeksterreinParallelweg (Betuweroute)
StraatnaamParallelweg
Huisnummer
PostcodePlaatsSchelluinen
Gemeente

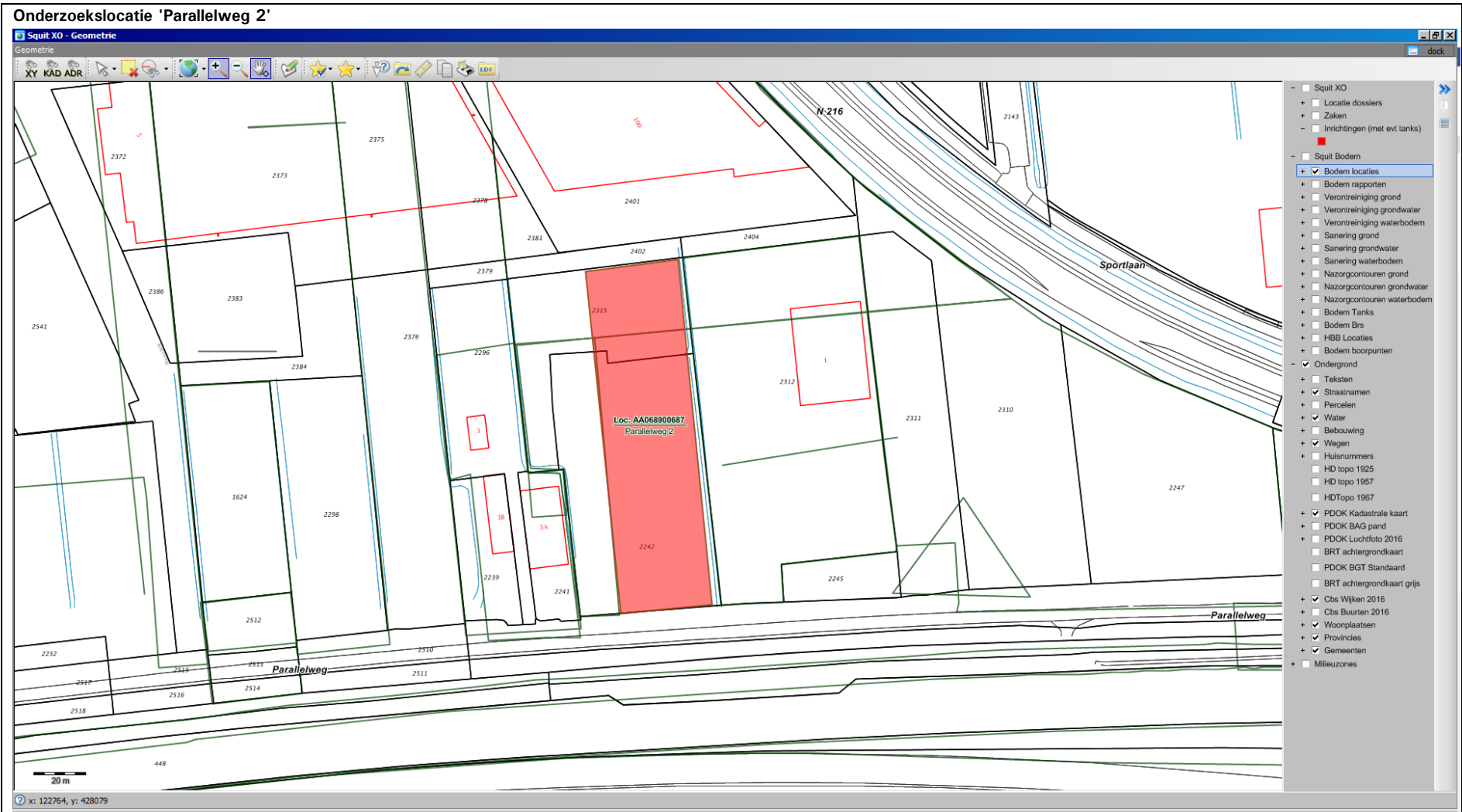
Resultaat
WBB Grond
WBB Water
Eindoordeel

RapportenDetailsConclusieConclusie OverheidMeetpuntenGrondWaterSlibKwaliboArchieflocatiesDeelbakenAantekeningen

Conclusie

Grond is stek veront. met as, cd, cu, pb, ni en zn. en ernstig veront. met pak. slb klasse 3, moet worden verwerkt onder gecont. omst.h.grondwater niet veront. tav pak.veront. geldt san.noodzaak.

5.4.3.7CHKsquitbo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)



De onderzoekslocatie is bekend onder de naam:		Parallelweg 2 (AA068900687)	
De locatie staat geregistreerd op het volgende adres:		Parallelweg 2	
Op basis van de beschikbare informatie heeft de locatie de volgende beoordeling gekregen:		niet ernstig, licht tot matig verontreinigd	
Op de locatie is de volgende beschikking afgegeven:			
Op basis van de beschikbare informatie heeft de locatie de volgende vervolgstatus gekregen:		voldoende onderzocht	
Wbb code:		ZH068900687	
Type onderzoek	Datum	Resultaat onderzoek t.o.v. Wet Bodembescherming	
		Grond	Grondwater
Verkennd onderzoek NEN 5740	01 06 2009	> AW	> S

Squit XO Bodem - Locatie "Parallelweg 2"

Strabis Zoeken Invoer Help

Locaties/Rapporten

Parallelweg 2 (1)

Verkennd onderzoek NEN 5740 (20)

Locatie Zaken/Taken Financieel Rapport (1) HBB

Localiteitsadres

Locatie code: AA068900687

Locatie naam: Parallelweg 2

Straatnaam: Parallelweg 4822327

Huisnummer: 2 Lt Toev

Postcode: 4209AA Plaats: Schellunen

Gemeente: GIESSENLANDEN (0689)

Gegevensuitwisseling

Gegevensbeheerder: Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (6)

Monitoringsverantw: Provincie Zuid-Holland

Bevoegd gezag code: ZH068900687

Geval:

Finabo code:

Squit XO hoofdzaak:

Locaties Statussen Details Opmerkingen Besluiten WKPB Subjecten Bedrijvenregeling Verontreiniging Sanering Nazorg Aantekeningen

Locatie Code	Locatie Naam	Straat	Huisnr	Lt	Toev	Plaats	Gemeente	Globis code	Status Rapport	Beoordeling EST	Beschikking EST	Vervolgactie Wbb
AA068900687	Parallelweg 2	Parallelweg	2			Schellunen	Giesseerlanden (0689)	ZH068900687	Onderzoek op aard	niet ernstig, licht tot mat.		voldoende onderzocht

5.4.3.7 CHK squitbo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Locatie "Parallelweg 2"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Parallelweg 2 (1)
Verkennd onderzoek NEN 5740 (20)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (1)

HBB

Locatieadres

Locatie code
AA068900687

Locatie naam
Parallelweg 2

Straatnaam
Parallelweg 4822327

Huisnummer
2 Li Toev

Postcode
4209AA Plaats Schellunen

Gemeente
GIESSENLANDEN (0689)

Gegevensuitwisseling

Gegevensbeheerder
Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (8

Monitoringsverantw.
Provincie Zuid-Holland

Bevoegd gezag code
ZH068900687

Geval

Finabo code

Squit XO hoofdzaak

Locaties

Statussen

Details

Opmerkingen

Besluiten

W/KPB

Subjecten

Bedrijfsregeling

Verontreiniging

Sanering

Nazorg

Aantekeningen

Statussen

Convenant

Hoofdcategorie

Na 1987
Ja

Land / Waterbodem
Landbodem

Segment

Rapport status
Onderzoek op aard

Datum recentste Rapport
01-06-2009

Beoordeling EST
niet ernstig, licht tot matig verontreinig

Status asbest

Beschikking EST

Datum beschikking

Sanering maatsch. red.

Werkvoorraad

Vervolg ander kader

Vervolgactie Wbb
voldoende onderzoek

Risico

Risico	Criterium	Tijd Maatr.	Knelpunt

5.4.3.7

CHK

squitbo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg 2"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Parallelweg 2 (1)
Verkennd onderzoek NEN 5740 (20)

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (1)

HBB

Locatieadres

Locatie code
AA068900687

Locatie naam
Parallelweg 2

Straatnaam
Parallelweg 4822327

Huisnummer
2 Li Toev

Postcode
4209AA Plaats Schellunen

Gemeente
GIESSENLANDEN (0689)

Rapportadres

Rapport code
AA068901552

Naam onderzoeksterrein
Parallelweg 2

Straatnaam
Parallelweg 4822327

Huisnummer
2 Li Toev

Postcode
4209AA Plaats Schellunen

Gemeente
GIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport
01-06-2009

Oppervlakte (m2)
1100

Aanleiding
Bouwvergunning

Type onderzoek
Verkennd onderzoek NEN 5740

Hypothese
Onverdacht

Resultaat

WBB Grond
AW

WBB Water
S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slb

Kwalibo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen

Rap code	Naam onderzoeksterrein	Straat	Huisnr	Li	Toev	Plaats	Gemeente	Type onderz.	Datum	Conclusie	Opdracht Nr.	Document Nr.	Loc. code
AA068901552	Parallelweg 2	Parallelweg	2			Schellunen	Giesselanden (0689)	Verkennd onderzo...	01-06-2009	Geen bezwaar de omgevingsvergunning te v...		J.040.001	AA068900687

Archieflocaties

5.4.3.7

CHK

squitbo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

Bovenstaand verkennend bodemonderzoek van 1 juni 2009 wordt met de rapportage meegestuurd.

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg 2"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Parallelweg 2 (1)
Verkenkend onderzoek NEN 5740 (20

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (1)

HBB

Locatieadres

Locatie codeAA068900687

Locatie naamParallelweg 2

StraatnaamParallelweg4822327...

Huisnummer2LtToev.

Postcode4209AAPlaatsSchellunen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport01-06-2009

Oppervlakte (m2)1100

AanleidingBouwvergunning

Type onderzoekVerkenkend onderzoek NEN 5740

HypotheseOnverdacht

Rapportadres

Rapport codeAA068901552

Naam onderzoeksterreinParallelweg 2

StraatnaamParallelweg4822327...

Huisnummer2LtToev.

Postcode4209AAPlaatsSchellunen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Resultaat

WBB Grond>AW<

WBB Water>S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwaliteit

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen

Boven / Ondergrond

Ophoging

Wijk/Zone

Tank(s)

Asbest

Achiel t.b.v. RTT

Invoer / Wijzigingsdatum19-03-201212-06-2012 12:16

Naam invoerderJIGE

Bruikbaarheid (BKK)Ja

Vervallen? / RedenNee

Zaak

5.4.3.7

CHK

squitxo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg 2"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Parallelweg 2 (1)
Verkenkend onderzoek NEN 5740 (20

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (1)

HBB

Locatieadres

Locatie codeAA068900687

Locatie naamParallelweg 2

StraatnaamParallelweg4822327...

Huisnummer2LtToev.

Postcode4209AAPlaatsSchellunen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport01-06-2009

Oppervlakte (m2)1100

AanleidingBouwvergunning

Type onderzoekVerkenkend onderzoek NEN 5740

HypotheseOnverdacht

Rapportadres

Rapport codeAA068901552

Naam onderzoeksterreinParallelweg 2

StraatnaamParallelweg4822327...

Huisnummer2LtToev.

Postcode4209AAPlaatsSchellunen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Resultaat

WBB Grond>AW<

WBB Water>S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Slib

Kwaliteit

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen

Archief2012005879

Onderzoeks bureauJinius B.V.

Onderzoeks laboratorium

DocumentnummerJ.040.001

Opdrachtnummer

Conclusie bureau

Geen bezwaar de omgevingsvergunning te verlenen.

5.4.3.7

CHK

squitxo_user@GP65XO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg 2"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Parallelweg 2 (1)
Verkenkend onderzoek NEN 5740 (20

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (1)

HBB

Locatieadres

Locatie codeAA068900687

Locatie naamParallelweg 2

StraatnaamParallelweg4822327...

Huisnummer2LtToev.

Postcode4209AAPlaatsSchellunen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Rapportadres

Rapport codeAA068901552

Naam onderzoeksterreinParallelweg 2

StraatnaamParallelweg4822327...

Huisnummer2LtToev.

Postcode4209AAPlaatsSchellunen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport01-06-2009

Oppervlakte (m2)1100

AanleidingBouwvergunning

Type onderzoekVerkenkend onderzoek NEN 5740

HypotheseOnverdacht

Resultaat

WBB Grond>AW

WBB Water>S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Sib

Kwalbo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen

Conclusie

Geen bezwaar de omgevingsvergunning te verlenen.

5.4.3.7

CHK

squitxo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

Squit XO Bodem - Rapport "Parallelweg 2"

StrabisZoekenInvoerHelp

Locaties/Rapporten

Parallelweg 2 (1)
Verkenkend onderzoek NEN 5740 (20

Locatie

Zaken/Taken

Financieel

Rapport (1)

HBB

Locatieadres

Locatie codeAA068900687

Locatie naamParallelweg 2

StraatnaamParallelweg4822327...

Huisnummer2LtToev.

Postcode4209AAPlaatsSchellunen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Rapportadres

Rapport codeAA068901552

Naam onderzoeksterreinParallelweg 2

StraatnaamParallelweg4822327...

Huisnummer2LtToev.

Postcode4209AAPlaatsSchellunen

GemeenteGIESSENLANDEN (0689)

Onderzoeksgegevens

Datum rapport01-06-2009

Oppervlakte (m2)1100

AanleidingBouwvergunning

Type onderzoekVerkenkend onderzoek NEN 5740

HypotheseOnverdacht

Resultaat

WBB Grond>AW

WBB Water>S

Eindoordeel

Rapporten

Details

Conclusie

Conclusie Overheid

Meetpunten

Grond

Water

Sib

Kwalbo

Archieflocaties

Deelbaken

Aantekeningen

Grondmonsters

NaamMeetpun(en)

xMM

D1

D2

LU

OS

As

Cd

Gr

Cu

Hg

Pb

Ni

Zn

alfa-Endosulfan

Ole

Ole/Nat

OCB (som 0.7 factor)

Pak-totaal (10 van VROM)

(0.7 factor)

EDX

PAK 10 VROM

DDTED

DRINS

Aldrin

HCH

Heptachloor

Heptachloorepoide

Chlo

1

2x4.5+7.45

5

0

0.7

17

4.5

-0.35

27

0.13

59

29

160

-20

1.2

2

2+5+8

3

1

2

19

25.8

-0.35

19

-0.1

14

28

75

-20

0.16

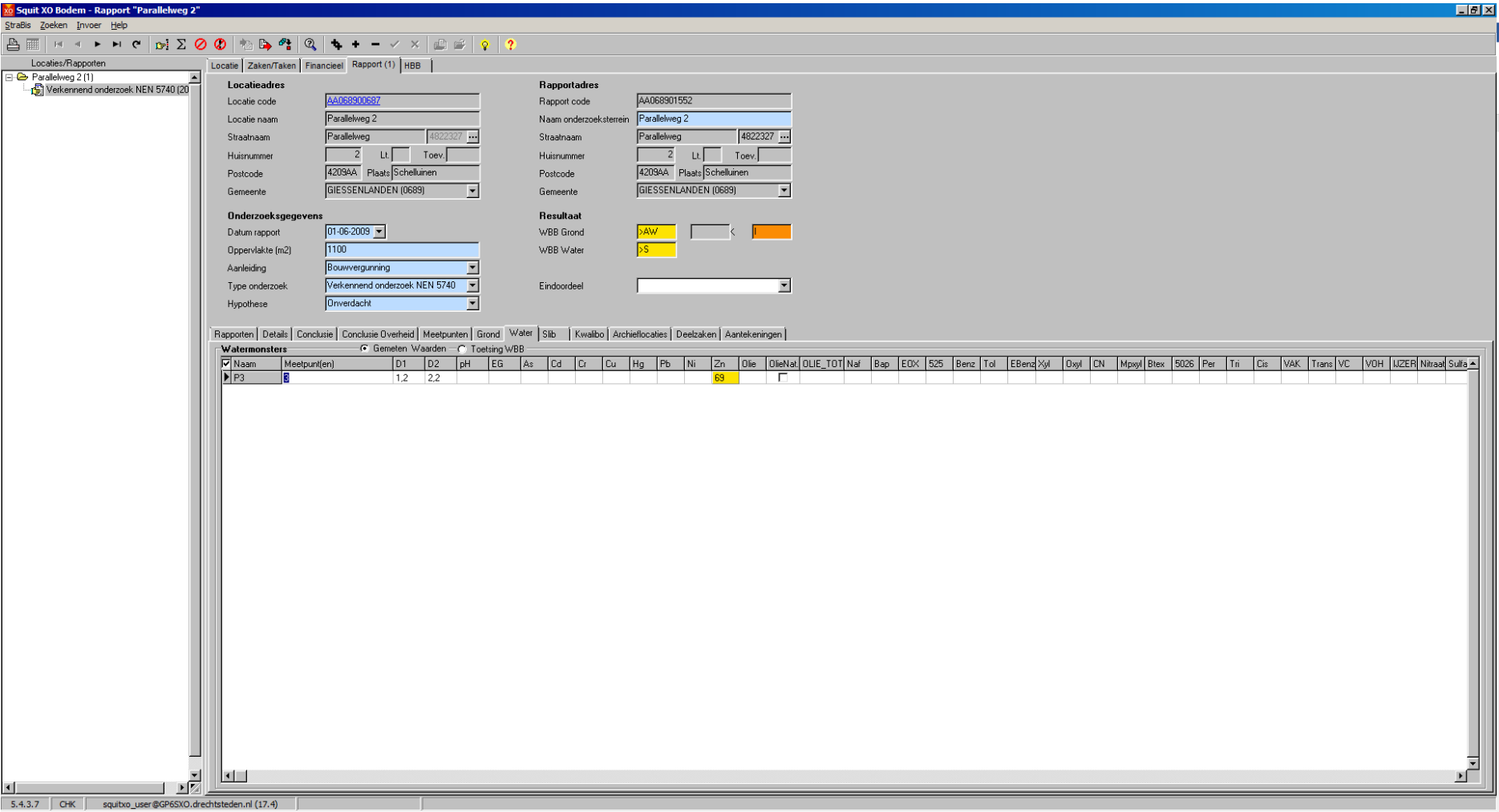
5.4.3.7

CHK

squitxo_user@GP6SXO.drechtsteden.nl (17.4)

rap_conclusie

Conclusie van de overheid



Legenda

< s / < d	Geen verhoogde gehalten gemeten
> S	Licht verontreinigd (> streefwaarde)
> T	Matig verontreinigd (> tussenwaarde)
> I	Sterk verontreinigd (> interventiewaarde)
Onbekend	Geen informatie voorhanden

Overzicht geregistreerde bedrijven met meldingsplicht in het kader van de Wet milieubeheer. (meldings- en/of vergunningsplicht)

Er zijn bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid geen gegevens bekend over de aanwezigheid van meldings- en/of vergunningplichtige bedrijven.

4 Algemene informatie

Bodemkwaliteitskaart

Ten aanzien van informatie over de algemene bodemkwaliteit (gemiddelde) van de zone waarin de locatie is gelegen, wordt verwezen naar de bodemkwaliteitskaart van de regio Zuid-Holland Zuid. Deze is bereikbaar via www.ozhz.nl.

Voormalige boomgaarden en kassen

Op veel locaties in de regio Zuid-Holland Zuid waren in de periode 1950-1975 boomgaarden en kassen aanwezig (en zijn wellicht nog steeds aanwezig). Deze locaties zijn verdacht voor het voorkomen van verhoogde gehalten aan bestrijdingsmiddelen in de bodem. Indien op een perceel in de genoemde periode een boomgaard of een kas aanwezig is geweest, dient derhalve bij bodemonderzoek aanvullende aandacht te worden besteed aan het voorkomen van organochloor bestrijdingsmiddelen in de bovengrond. De aanwezigheid van voormalige boomgaarden en kassen is helaas niet geautomatiseerd af te leiden uit de gegevensbestanden van de omgevingsdienst. Daarom wordt verwezen naar de internetsite www.topotijdreis.nl. Hierop zijn onder andere de topografische kaarten van 1958 en 1969 beschikbaar. Op deze kaarten zijn boomgaarden herkenbaar als gestippelde groene of witte percelen en kassen als rood gearceerde percelen.

Bijlage 1: Algemene uitleg bij deze rapportage

1.1 Inleiding

De hoofdstukken 2 en 3 bevatten een beschrijving van de bodem gerelateerde activiteiten op de locatie. Of op een locatie bodemonderzoek is uitgevoerd hangt af van vele factoren. Zo verplicht de overheid bodemonderzoek bij een bouwvergunningen en worden vaak bodemonderzoeken uitgevoerd bij transacties van grond. Ook kan het zijn dat een verontreiniging bij toeval aan het licht is gekomen waarna de overheid en/of eigenaar overgaan tot een nader onderzoek. Als er geen bodeminformatie over een locatie in het bodeminformatiesysteem bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid te vinden is, is dit echter geen garantie dat er ook geen bodemverontreiniging aanwezig is. Om inzicht te krijgen in locaties met een risico op het voorkomen van bodemverontreiniging zijn de bodembedreigende activiteiten uit het verleden in kaart gebracht. Deze zijn ondergebracht in het zogenaamde HBB bestand. Deze informatie is opgenomen in het onderhavige rapport.

1.2 Wat u moet weten over Historische Bodembedreigende Activiteiten (HBB bestand)

Dit zijn activiteiten die zich in het verleden op de onderzoekslocatie hebben voorgedaan en waarvan de mogelijkheid bestaat dat ze de bodem verontreinigd hebben. De gegevens zijn afkomstig uit oude bestanden en tekeningen, zoals het hinderwetarchief, milieuarchief en de bestanden van de Kamer van Koophandel. Deze historische informatie zegt iets over het vermoeden van bodemverontreiniging. In feite is het een risicoanalyse die kan leiden tot vervolgonderzoek.

1.3 Wat u moet weten over bodemonderzoeklocaties (verrichte bodemonderzoeken)

Een historisch bodemonderzoek zegt nog niets over de daadwerkelijke bodemkwaliteit. Pas na uitvoering van een of meerdere bodemonderzoek(en) kan een inschatting worden gemaakt van een eventuele verontreiniging op de locatie.

Als ergens een bodemonderzoek is verricht, en dit rapport wordt bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid aangeboden dan worden de onderzoekslocatie en het rapport geregistreerd in het bodeminformatiesysteem. van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. Alle beschikbare rapportages behorend tot de onderzoekslocatie worden tevens aan deze locatie gekoppeld.

In de hoofdstukken 2 en 3 wordt per onderzoekslocatie een samenvatting gegeven. Zo'n samenvatting ziet er als volgt uit:

Onderzoekslocatie "Woningbouwcomplex Brinklaan 155-365 (IBS102)"			
De onderzoekslocatie is bekend onder de naam:		Woningbouwcomplex Brinklaan 155-365 (IBS102) (AA038100354)	
De locatie staat geregistreerd op het volgende adres:		Brinklaan 155	
Op de locatie is de volgende beschikking afgegeven:			
Op basis van de beschikbare informatie heeft de locatie de volgende beoordeling gekregen:		Pot. Ernstig	
Op basis van de beschikbare informatie voor de locatie de volgende vervolgstatus van toepassing:		Uitvoeren NO	
Op deze onderzoekslocatie zijn de volgende (deel)onderzoeken uitgevoerd			
Type onderzoek	Datum onderzoek	Resultaat onderzoek t.o.v. Wet Bodembescherming	
		Bodem	Grondwater
Historisch onderzoek	10-9-1993		
NVN Onderzoek	1-8-1993	> S	> T

Het oranje deel geeft de naam van de onderzoekslocatie aan.
Het gele deel geeft een samenvatting van de beschikbare informatie in het bodeminformatiesysteem van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid.
Het blauwe deel geeft een overzicht van de uitgevoerde onderzoeken.

Beoordeling verontreiniging (in het gele deel)

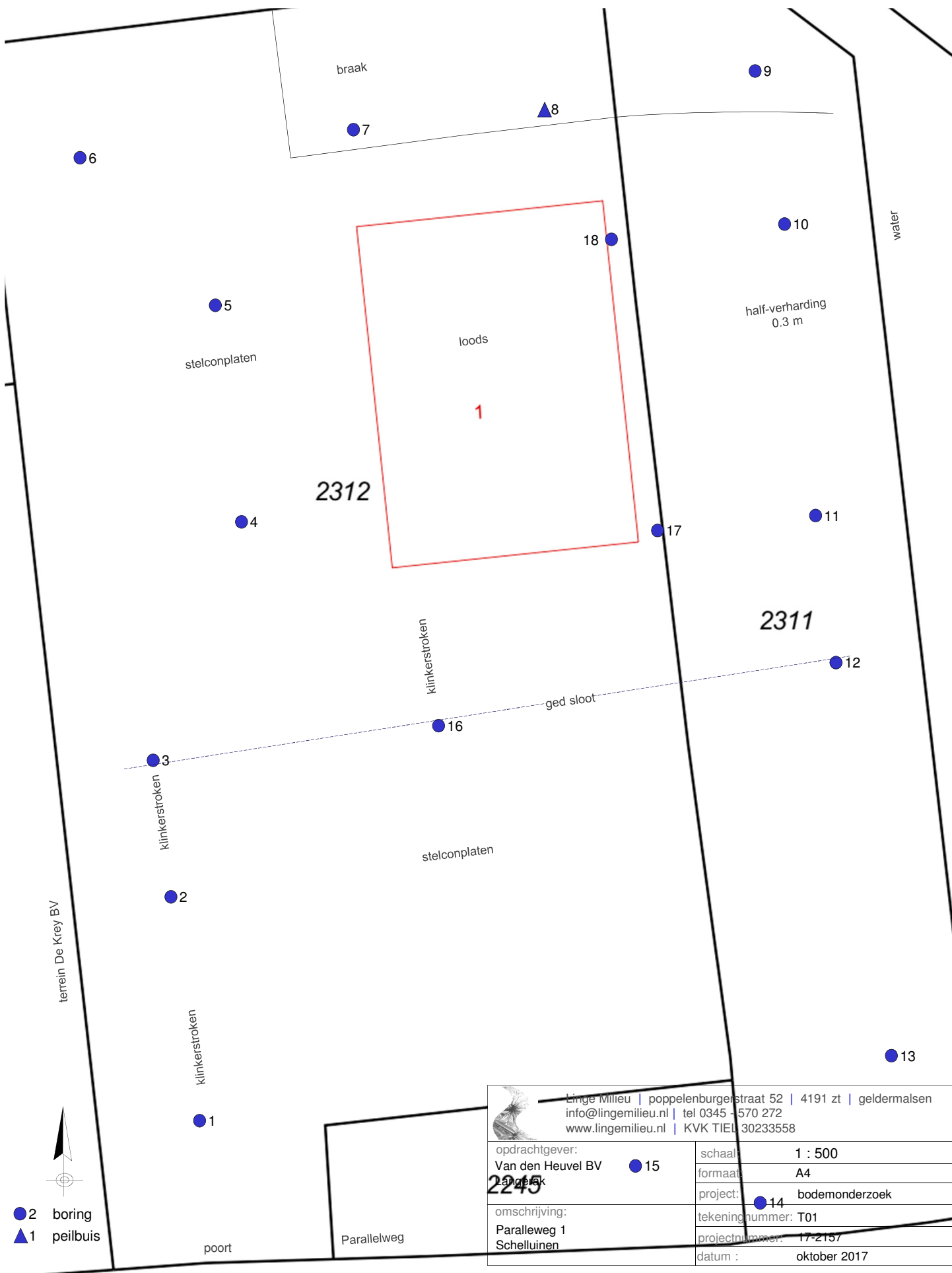
De analyseresultaten in relatie tot de onderzoeksstrategie geven een beeld van de verontreinigingssituatie. Op basis van hiervan wordt een locatie beoordeeld. Hieronder volgt een opsomming:

Niet verontreinigd: Op de locatie heeft een historisch onderzoek uitgewezen dat er geen verontreinigingsbronnen aanwezig zijn.
Of op de locatie is bodemonderzoek uitgevoerd conform de NEN 5740. Tijdens dit onderzoek is aandacht besteed aan alle, mogelijk op de locatie, voorkomende (historische) verontreinigingsbronnen. Het gehalte van de gemeten stoffen kleiner dan de achtergrondwaarden.

bijlage E

situatieschets Parallelweg 1 Schelluinen

17-2157, november 2017



- 2 boring
- ▲ 1 peilbuis

 Lingemilieu poppenburgerstraat 52 4191 zt geldermalsen info@lingemilieu.nl tel 0345 - 570 272 www.lingemilieu.nl KVK TIEL 30233558	
opdrachtgever: Van den Heuvel BV	● 15
schaal:	1 : 500
formaat:	A4
project:	● 14 bodemonderzoek
omschrijving: Paralleweg 1 Schelluinen	tekeningnummer: T01
	projectnummer: 17-2157
	datum : oktober 2017

Gemeente Giessenlanden
t.a.v. de heer T. van Gisbergen
Postbus 1
4223 ZG HOORNAAR

Uw brief van	21 december 2017	Verzenddatum	28 december 2017
Uw kenmerk			
Reactie op	D-17-1802112	Zaaknummer	Z-17-329586
Onderwerp	Beoordeling aspect bodem aanvraag omgevingsvergunning voor het bouwen, Parallelweg 1 Schelluinen	Ons kenmerk	D-17-1802601 / JAL
		Behandeld door	de heer G.T. Kempen

(Gelieve bij correspondentie dit nummer te vermelden)

Geachte heer Van Gisbergen,

Op uw verzoek is het navolgende bodemonderzoek beoordeeld in het kader van een aanvraag van een omgevingsvergunning voor het bouwen:

Naam aanvrager	:	Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer BV
Adres bouwlocatie	:	Parallelweg 1 Schelluinen
Aard bouwplan	:	Ontwikkeling bedrijfslocatie
Titel rapport	:	Actualisatie bodemonderzoek incl. asbest Parallelweg 1 Schelluinen
Adviesbureau	:	Linge milieu BV
Kenmerk	:	17-2157
Datum	:	10 november 2017

Dit bodemonderzoek is naar behoren en conform de NEN richtlijnen uitgevoerd.

Op grond van de resultaten vormt de kwaliteit van de bodem **geen bezwaar** om de omgevingsvergunning te verlenen.

Op een groot gedeelte van de locatie is een laag, bestaande uit een puinverharding, aangetroffen. Dit materiaal betreft geen bodem en de kwaliteit ervan kan daarom formeel niet getoetst worden aan de Wet bodembescherming (Wbb). Daar waar de aanwezige verhardingslagen als gevolg van de nieuwbouw hun functie verliezen dienen deze lagen op grond van artikel 10.2 van de Wet milieubeheer te worden verwijderd en afgevoerd.

De verwerking van dit materiaal valt niet onder de reikwijdte van de Wbb of de Woningwet, zolang er als gevolg van de werkzaamheden geen vermenging plaatsvindt met de onder- of omliggende bodem.

U wordt geadviseerd het volgende op te nemen in de omgevingsvergunning:

- *Daar waar de aanwezige verhardingslagen als gevolg van de nieuwbouw hun functie verliezen dienen deze te worden verwijderd en afgevoerd. Bij hergebruik van het afgevoerde verhardingsmateriaal dienen de eisen in acht te worden genomen, zoals gesteld binnen het Besluit bodemkwaliteit. Bij de verwijderingswerkzaamheden mag geen vermenging van het verhardingsmateriaal plaatsvinden met de onder- of omliggende bodem.*
- *Grond die tijdens de bouwwerkzaamheden vrijkomt kan op de locatie worden hergebruikt. Bij hergebruik van deze grond elders dienen de eisen in acht te worden genomen, zoals gesteld binnen het Besluit bodemkwaliteit of de bodembeheernota regio Zuid-Holland Zuid.*

Indien u met betrekking tot het voorgaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer G.T. Kempen **T** [078] 770 30 76. Bij afwezigheid kan contact opgenomen worden met de heer T.W. Bosman **T** [078] 770 32 71.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

G.T. Kempen
adviseur
Unit Juristen, APV en Ondergrond

Deze brief is digitaal vastgesteld en is daarom niet ondertekend.

Bijlage:

Kopie:



Vergunningsaanvraag Montapacking

Onderzoek externe veiligheid Montapacking

Status	definitief
Versie	002
Rapport	M.2018.0079.00.R001
Datum	26 februari 2018

Colofon

Opdrachtgever	Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer Lekdijk 44 2967 GB LANGERAK ZH
Contactpersoon opdrachtgever	Dhr. Ronald de Groot Ronald@vandenheuvelbv.eu 06-51843899
Project Betreft Uw kenmerk	Uitbreidingsvergunning Montapacking Onderzoek externe veiligheid -
Rapport Datum Versie Status	M.2018.0079.00.R001 26 februari 2018 002 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	drs. E. (Elias) den Breejen 088 346 78 22 edb@dgmr.nl
Auteur	drs. E. (Elias) den Breejen 088 346 78 22 edb@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
2e lezer/secr.	RBO BRA

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatieschets	5
3. Wettelijk kader	7
3.1 Risicobenadering	7
3.2 Plaatsgebonden risico	7
3.3 Groepsrisico	7
4. Risicobronnen	10
4.1 Betuwelijn	10
4.2 A15	10
4.3 N216	10
4.4 LPG-tankstation	10
5. Risicoberekeningen	12
5.1 Groepsrisico Betuwelijn	12
5.2 Groepsrisico A15	13
5.3 Groepsrisico LPG-tankstation	14
6. Aanzet verantwoording groepsrisico	18
6.1 Ruimtelijke alternatieven	18
6.2 Beperking van het groepsrisico	18
6.3 Bestrijding van een ramp	18
6.4 Zelfredzaamheid	19
7. Conclusie	20

Bijlagen

Bijlage 1	Populatiegegevens
Bijlage 2	Rapportage RBMII spoor
Bijlage 3	Rapportage RBMII weg
Bijlage 4	Rapportage LPG groepsrisico berekeningsmodule

1. Inleiding

Montapacking Schelluinen (verder genoemd: de initiatiefnemer) heeft zich voorgenomen om op de bestaande locatie aan de Parallelweg 1 te Schelluinen een nieuwe hal te realiseren.

De initiatiefnemer is een fulfilmentbedrijf dat het gehele proces van orderafhandeling tot het verzenden van producten naar de klant voor webshops verzorgt. Het pand wordt gebruikt voor opslag, verpakken, ompakken diverse kleine handelingen en ook een kantoorfunctie.

Voor deze herontwikkeling moet het vigerende bestemmingsplan (Buitengebied Giessenlanden, vastgesteld op 11 maart 2015) worden gewijzigd. De locatie heeft (grotendeels) weliswaar de bestemde functie industrie, maar het voorgenomen pand overschrijdt het maximaal toegestane bouwpercentage van 25%. Omdat het bestemmingsplan wordt gewijzigd en omdat in de nabijheid van de locatie meerdere risicobronnen liggen, is een onderzoek externe veiligheid nodig.

Dit rapport bevat zowel een beschouwing van de externe risicobronnen in de omgeving, alsook een berekening van hun risico's. Tot slot hebben wij een hoofdstuk opgenomen met daarin een aanzet voor de verantwoording van het groepsrisico. De gemeente Giessenlanden kan deze tekst gebruiken voor de verantwoording van het groepsrisico bij het vaststellen van de bestemmingsplanwijziging. De hoofdvragen van dit rapport zijn:

- 1 Welke risicobronnen liggen in de omgeving van de planlocatie?
- 2 Wat zijn de externe risico's van deze risicobronnen en hoe veranderen deze als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling?
- 3 Op welke wijze is de voorgenomen planwijziging te verantwoorden in combinatie met de geconstateerde externe risico's?

Hoofdstuk 2 beschrijft de beschouwde situatie en hoofdstuk 3 het wettelijk kader. In hoofdstuk 4 gaan wij in op de risicobronnen en het detail waarin wij deze bronnen beschouwen. Hoofdstuk 5 bevat de verrichte berekeningen. Hoofdstuk 6 is een aanzet tot de verantwoording van het groepsrisico en hoofdstuk 7 is een samenvattende conclusie.

2. Situatieschets

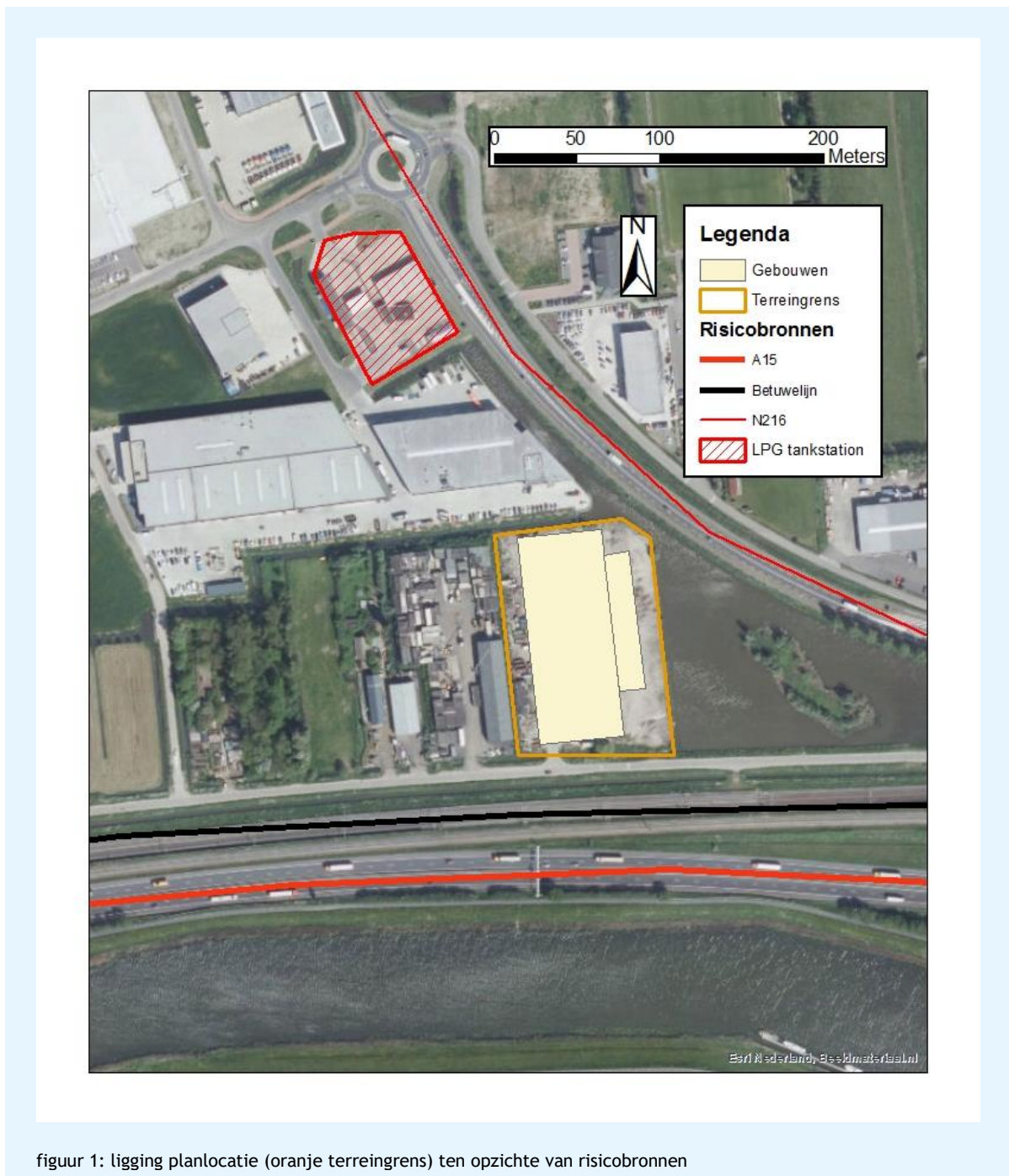
De initiatiefnemer beschikt over een inrichting aan de Parallelweg 1 te Schelluinen. Het bedrijf heeft zich voorgenomen om de bestaande inrichting op te waarderen met een gebouw dat een groot gedeelte van het bedrijfsperceel omvat. Het nieuwe pand krijgt een afmeting van circa 125 meter bij 65 meter en biedt werkgelegenheid voor twee ploegendiensten van elk in totaal 40 personen.

De planlocatie ligt binnen het bestemmingsplan Buitengebied Giessenlanden, dat de gemeente Giessenlanden heeft vastgesteld op 11 maart 2015. De locatie waar het pand komt te staan is grotendeels bestemd voor industrie, maar voor een deel als groen. Bovendien is voor het gedeelte industrie een bebouwingspercentage van 25% toegestaan, terwijl het pand een aanzienlijk groter percentage omvat. Om de hal te mogen realiseren, moet van het bestemmingsplan worden afgeweken met de procedure conform artikel 4 lid 1 van bijlage 2 van het Bor (buitenplanse kleine afwijkmogelijkheid).

Figuur 1 toont de ligging van de planlocatie ten opzichte van de risicobronnen in de omgeving.

- Circa 45 meter ten zuiden van het gebouw ligt de Betuwelijn, waarover geklasseerde goederen worden vervoerd.
- Direct aan de andere zijde van de Betuwelijn ligt de A15, waarover ook geklasseerde goederen worden getransporteerd. De afstand van het gebouw tot de wegrand is circa 70 meter.
- Ten noordwesten van het plangebied loopt de N216. Over deze weg worden geklasseerde goederen vervoerd. In tegenstelling tot de bovenstaande transportroutes behoort deze route niet tot het basisnet, zijn de vervoersaantallen lager en betreft dit alleen brandbare gassen en vloeistoffen. De afstand tot het pand is circa 35 meter.
- Het LPG-tankstation (Den Toom/Lukoil) ligt op circa 140 meter ten noorden van de inrichting, gemeten vanaf het vulpunt tot het te realiseren pand. Tussen het tankstation en de inrichting ligt een autoschade herstelbedrijf (Dubbeldam); dat zelf geen extern risico vormt.

In hoofdstuk 4 gaan wij nader in op deze risicobronnen en in hoofdstuk 5 bepalen wij de omvang van hun risico's.



3. Wettelijk kader

3.1 Risicobenadering

Op basis van het huidige rijksbeleid moet decentraal rekening gehouden worden met externe veiligheid bij ruimtelijke ontwikkelingen binnen het invloedsgebied van risicobronnen. De regels hebben als doel: het voor zowel individuen als groepen burgers garanderen van een minimum beschermingsniveau tegen een ongeval met gevaarlijke stoffen.

Voor inrichtingen zijn de regels voor activiteiten en objecten in de omgeving vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Voor een aantal kleinschalige gevallen (bijvoorbeeld gasdrukverdeelstation of mestvergistingsinstallatie) geldt vanuit het Activiteitenbesluit een veiligheidsafstand.

Voor transportroutes zijn de regels vastgelegd in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Daarbij vallen de belangrijkste wegen en spoorwegen, waaronder de A15 en de Betuwelijn onder het Basisnet. Hiervoor gelden voorgeschreven veiligheidszones en vervoersintensiteiten, waarbij is uitgegaan van een autonome groei. Voor overige wegen worden de werkelijke/verwachte vervoersintensiteiten gehanteerd.

Voor buisleidingen zijn de regels vastgelegd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

In het externe veiligheidsbeleid wordt de risicobenadering gehanteerd. Op grond van de risicobenadering worden grenzen gesteld aan de risico's gelet op de kwetsbaarheid van de omgeving en vice versa. Het begrip risico wordt in beeld gebracht door middel van twee begrippen: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

3.2 Plaatsgebonden risico

Onder het plaatsgebonden risico wordt verstaan: de kans per jaar op het overlijden van één fictief persoon op een vaste plaats ten gevolge van een ongeval. Op een kaart kan het plaatsgebonden risico van een bepaalde waarde rond een buisleiding als lijn met gelijk risico worden weergegeven, de zogenaamde risicocontour. De meest gehanteerde norm is de 10^{-6} /jr contour¹, binnen deze contour mogen bijvoorbeeld geen nieuwe kwetsbare objecten worden gerealiseerd.

Het bevoegd gezag neemt voor het plaatsgebonden risico de norm in acht voor een kans op overlijden als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen van 10^{-6} per jaar (10^{-6} /jr). Alle nieuwe beperkt kwetsbare objecten dienen eveneens buiten de 10^{-6} /jr contour te liggen. Aangezien hier echter sprake is van een richtwaarde, mag van deze norm uitsluitend in geval van gewichtige redenen worden afgeweken. In het Bevi staat aangegeven welke objecten als kwetsbaar en beperkt kwetsbaar worden aangemerkt. Het voorgenomen bedrijfspand is -net als het bestaande bedrijfspand- aan te merken als beperkt kwetsbaar object.

3.3 Groepsrisico

Het groepsrisico is gedefinieerd als de cumulatieve kans per jaar, dat tien of meer personen komen te overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een risicobron, bij een ongeval aan deze risicobron.

Het groepsrisico is daarmee een maat voor maatschappelijke ontwrichting (ramp) bij ongevallen met gevaarlijke stoffen. Aanwezigen binnen het invloedsgebied² van een risicobron dragen bij aan het groepsrisico.

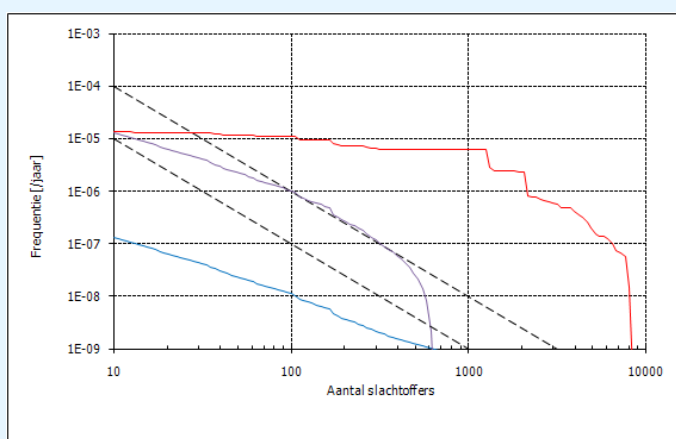
¹ 10^{-6} /jr is een verkorte schrijfwijze voor eenmaal per miljoen jaar, vandaar het jargon '10 min 6' voor 1/1.000.000.

² Het invloedsgebied is gedefinieerd als het gebied waarbinnen 1% van de aanwezigen als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen nagenoeg direct komt te overlijden, tenzij anders bepaald.

Het groepsrisico kan niet op een kaart worden weergegeven. Aangezien er meerdere groepsgroottes kunnen bestaan, is het groepsrisico een verzameling van meerdere kansen die meestal worden uitgezet in een zogenaamde groepsrisicografiek (fN-curve). De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico bij het vervoer van gevaarlijke stoffen wordt per transportsegment gemeten per kilometer en per jaar:

- 10^{-4} voor een ongeval met ten minste 10 slachtoffers
- 10^{-6} voor een ongeval met ten minste 100 slachtoffers
- 10^{-8} voor een ongeval met ten minste 1.000 slachtoffers
- enz. (een lijn door deze punten bepaalt de oriëntatiewaarde)

De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico bij inrichtingen is een lijn met een tien keer lagere hoogte (dus 10^{-5} voor een ongeval met ten minste tien dodelijke slachtoffers, enz.). In figuur 2 zijn de oriëntatiewaarde en een voorbeeld fN-curve weergegeven.



figuur 2: voorbeeld fN-curves (rood, paars en blauw) en de oriëntatiewaarden (OW) voor transport/buisleidingen en inrichtingen in zwart gestippeld

Het groepsrisico maakt geen onderscheid tussen kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten. In het huidige beleid is geen harde grenswaarde vastgesteld, maar een oriëntatiewaarde. Het bevoegd gezag mag van deze oriëntatiewaarde afwijken, mits het daarvoor een motivatie geeft.

In het Bevi, Bevt en Bevb is deze motiveringseis opgenomen. De manier van afwegen is nader uitgewerkt in de Handreiking Verantwoordingsplicht Groepsrisico (november 2007). Het bevoegd gezag beoordeelt hierbij de aanvaardbaarheid van het risico op basis van de criteria uit de wet- en regelgeving. Deze criteria zijn als volgt samen te vatten:

- 1 De aanwezige dichtheid van personen in het invloedsgebied.
- 2 De hoogte van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde, voor en na het ruimtelijk besluit.
- 3 Voor- en nadelen van ruimtelijke alternatieven met een lager groepsrisico (nut en noodzaak van de ontwikkeling).
- 4 Mogelijkheden tot beperking groepsrisico (nu en in de toekomst).
- 5 Mogelijkheden tot voorbereiding en bestrijding van een ramp (veiligheidsketen).
- 6 Mogelijkheden voor zelfredzaamheid en vluchtmogelijkheden voor aanwezigen.

De gemeente heeft bij het invullen van de verantwoordingsplicht groepsrisico een grote mate van beoordelingsvrijheid. Nergens is vastgelegd met welke diepgang voorgaande criteria aan de orde moeten komen. Ten aanzien van criteria 5 en 6 heeft de Veiligheidsregio adviesrecht.

In de hoofdstukken 4 en 5 van dit rapport zijn voornoemde criteria 1 en 2 ingevuld voor de buisleiding en de overige beschouwde risicobronnen zoals genoemd in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 6 wordt een aanzet gegeven voor de overige criteria.

Een aantal gemeenten heeft aanvullend op het landelijke beleid een eigen beleidsvisie externe veiligheid ontwikkeld. Voor de gemeente Giessenlanden is dit niet het geval.

4. Risicobronnen

In hoofdstuk 2 hebben wij de nabijgelegen risicobronnen aangegeven. In dit hoofdstuk beschrijven wij per risicobron de risico's.

4.1 Betuwelijn

De Betuwelijn ligt circa 45 meter ten zuiden van de planlocatie. De spoorlijn behoort tot het Basisnet. Langs deze spoorlijn geldt een plasbrandaandachtsgebied van 30 meter en vanaf het midden van het spoor geldt een veiligheidszone van 30 meter. De planlocatie ligt buiten deze afstanden. Omdat de planlocatie binnen 200 meter van het spoor ligt, zal het groepsrisico in hoofdstuk 5 kwantitatief worden bepaald.

De enige incidenten die vanwege hun effectafstand voor de planlocatie een risico kunnen vormen zijn een gifwolk en een warme BLEVE.

4.2 A15

De A15 ligt circa 70 meter ten zuiden van de planlocatie. De snelweg behoort tot het Basisnet. Langs deze snelweg geldt een plasbrandaandachtsgebied van 30 meter en vanaf het midden van de weg geldt een veiligheidscontour van 46 meter. De planlocatie ligt buiten deze afstanden. Omdat de planlocatie binnen 200 meter van de A15 ligt, zal het groepsrisico in hoofdstuk 5 kwantitatief worden bepaald.

De enige incidenten die vanwege hun effectafstand voor de planlocatie een risico kunnen vormen zijn een gifwolk en een warme BLEVE.

4.3 N216

De N216 wordt gebruikt voor bevoorrading van het LPG-tankstation en als ontsluitingsroute voor de Alblasserwaard. Op de risicokaart staat aangegeven dat het om 131 vervoersbewegingen GF3 per jaar gaat en een aantal transporten van brandbare vloeistoffen (LF1 en LF2).

Op basis van de vuistregels uit de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) is bij deze vervoersaantallen een 10^{-6} PR-contour uit te sluiten.

Omdat alleen sprake is van transport van brandbare vloeistoffen en gassen, kan met de vuistregels uit bijlage 1 (tabel 1-7) van de HART een indicatie van het groepsrisico worden gegeven. Uitgaande van een omgeving met deels distributiebedrijven en deels landbouw is een dichtheid van 40 pers/ha een worstcase benadering. De voorste bebouwing ligt op gemiddeld 30 meter van de weg, terwijl de weg als weg buiten de bebouwde kom kan worden gezien ondanks de snelheid die praktisch aanzienlijk lager dan 80 km/h is. Tabel 1-7 uit de bijlage van het HART geeft als drempelwaarde 1420 vervoersbewegingen voor 10% van de oriëntatiewaarde. Met de aangegeven 131 vervoersbewegingen zal het groepsrisico minder zijn dan 10% van de oriëntatiewaarde voor zowel de huidige situatie als de planrealisatie.

Vanwege de afstand tot de weg, zal het groepsrisico niet of nauwelijks toenemen als gevolg van de planontwikkeling. Het enige incident dat vanwege de effectafstand voor de planlocatie een risico kan vormen is een BLEVE.

4.4 LPG-tankstation

Het (vulpunt van het) LPG-tankstation Den Toom (Lukoil) ligt circa 140 meter ten noorden van de planlocatie. Het tankstation beschikt over een ondergrondse opslagtank en heeft een gelimiteerde doorzet van 1000 m³ die mag oplopen naar 1500 m³ als hittewerende coating wordt toegepast bij bevoorradende tankwagens.

De 10^{-6} PR-contour ligt conform de Revi op 40 meter; hier wordt ter hoogte van de planlocatie aan voldaan.

De Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ) heeft aangegeven dat voor dit LPG-tankstation geen QRA-berekening is uitgevoerd. Omdat de ontwikkeling (gedeeltelijk) binnen 150 meter vanaf het tankstation ligt, is een berekening in dit geval verplicht.

5. Risicoberekeningen

Zoals in het vorige hoofdstuk vastgesteld, wordt voor de vier risicobronnen voldaan aan het plaatsgebonden risico. Voor de Betuwelijn, de A15 en het LPG-tankstation is echter een berekening vereist om het groepsrisico te bepalen. In dit hoofdstuk hebben we het groepsrisico per bron uitgewerkt.

5.1 Groepsrisico Betuwelijn

5.1.1 Rekenmethode

De hoogte van het groepsrisico van de Betuwelijn hebben we bepaald met RBMII versie 2.4. Dit is de meest recente versie van het model dat staat voorgeschreven in de Handleiding risicoberekeningen transport (HART). Om dit model te gebruiken zijn transportgegevens nodig en aanwezigheidsgegevens van de directe omgeving.

5.1.2 Transportgegevens Betuwelijn

De transportgegevens voor het te beschouwen stuk van de Betuwelijn staan aangegeven in bijlage 2 van de Regeling basisnet. Een overzicht van deze gegevens staat in tabel 1

tabel 1: vervoersaantallen Betuwelijn per jaar (aantal spoorketelwagons)

Stofcategorie	Aantal/jaar	Stofcategorie	Aantal/jaar
A (Brandbaar gas)	50.920 (kans warme BLEVE 0,15)	C3 (brandbare vloeistof)	111.880
B2 (toxisch gas)	6.240 (kans warme BLEVE 0,89)	D3 (toxische vloeistof)	6.380
B3 (zeer toxisch gas)	730 (kans warme BLEVE 0,89)	D4 (zeer toxische vloeistof)	3.920

5.1.3 Populatie

De populatie is binnen een gebied van 460 m vanaf het spoor gedownload vanuit de BAG-populatieservice. Gebouwen en gebieden met meer dan 50 personen zijn als bouwvlak ingevoerd. Overige aanwezigen binnen dit gebied zijn opgenomen in een populatiegrid. Daarnaast hebben we aanvullend de woonkernen en bedrijfsterreinen in de omgeving opgenomen in het model met de standaard dichtheden uit de Handreiking verantwoording groepsrisico. De populatie staat nader uitgewerkt in bijlage 1.

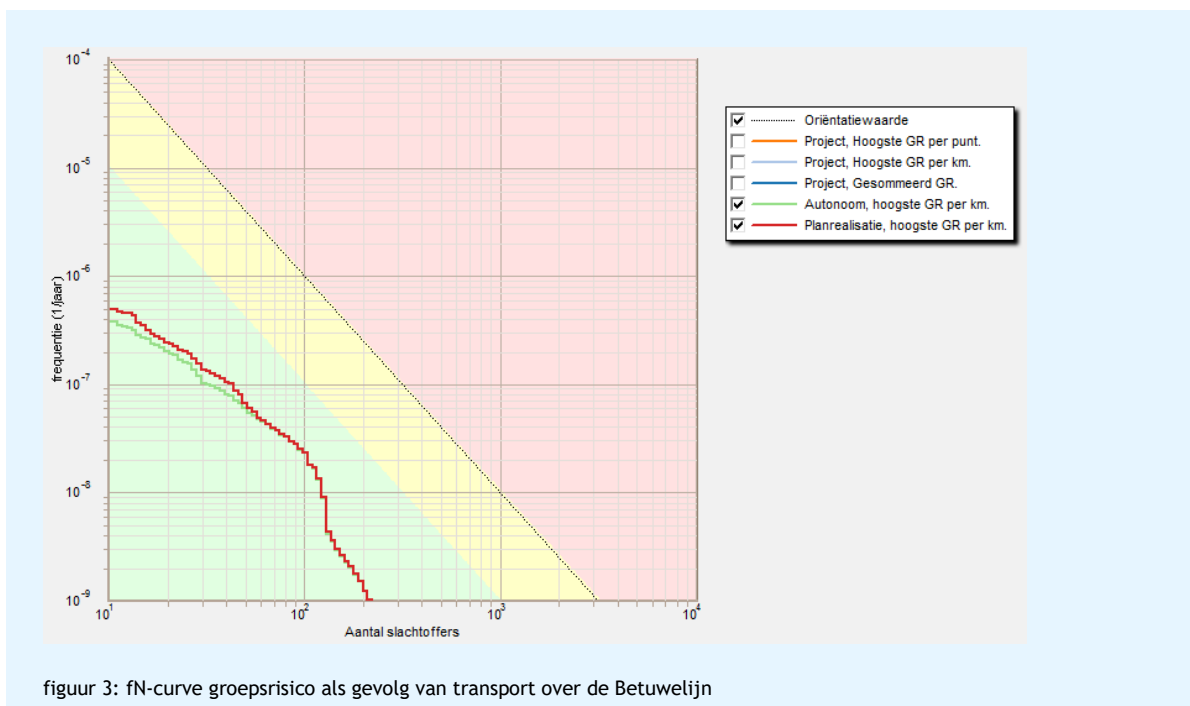
De planontwikkeling hebben wij aanvullend opgenomen als twee bouwvlakken met 5 personen (kantoor) en 35 personen (warehouse) die continu (24 uur per dag) aanwezig zijn.

5.1.4 Resultaten

Het groepsrisico blijft gelijk op 0,025 keer de oriëntatiewaarde. Dit groepsrisico staat uitgewerkt in figuur 3. Alleen de kans op een lager aantal slachtoffers neemt toe, maar deze toename heeft geen effect op de normwaarde.

Bij een groepsrisico kleiner dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde is een beperkte verantwoording conform artikel 7 van het Bevt voldoende. Daarbij hoeft alleen rekening te worden gehouden met:

- De mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op het spoor, en
- De mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op het spoor een ramp voordoet.



figuur 3: fN-curve groepsrisico als gevolg van transport over de Betuwelijn

5.2 Groepsrisico A15

5.2.1 Rekenmethode

De hoogte van het groepsrisico van de A15 hebben wij bepaald met RBMII versie 2.4. Dit is de meest recente versie van het model dat staat voorgeschreven in de Handleiding risicoberekeningen transport (HART). Om dit model te gebruiken zijn transportgegevens nodig en aanwezigheidsgegevens van de directe omgeving.

5.2.2 Transportgegevens A15

De transportgegevens voor het te beschouwen stuk van de A15 staan voorgeschreven in bijlage 1 van de Regeling basisnet. Voor het traject Papendrecht - Gorinchem (Z79) betreft dit 13.059 transporten GF3. Deze stofcategorie wordt als maatgevend beschouwd. Als overige wegkarakteristieken is uitgegaan van de huidige situatie, ofwel een autosnelweg van 25 meter breed (2x2 rijstroken met vluchtstrook).

5.2.3 Populatie

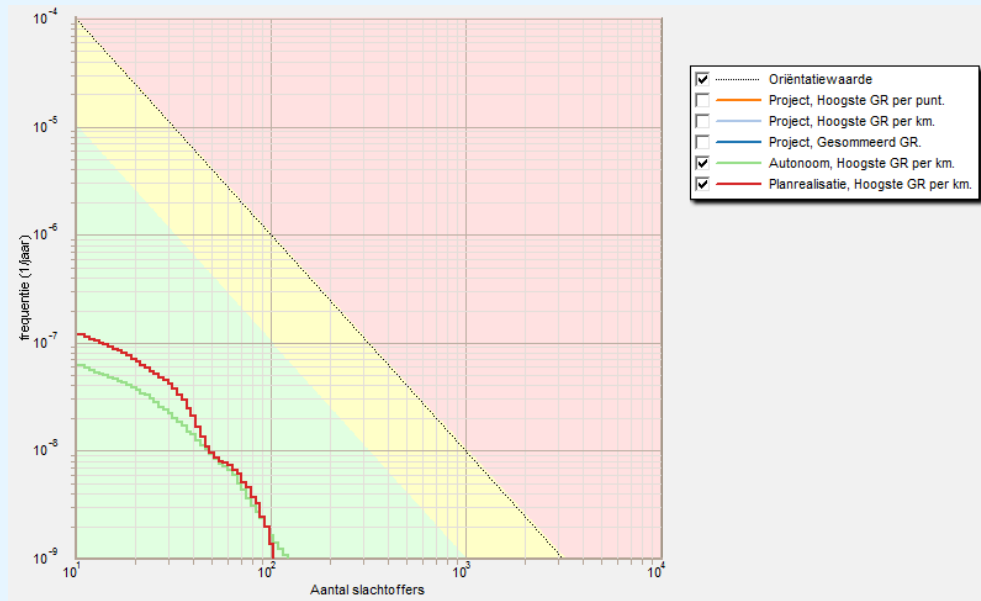
Dezelfde populatie is gehanteerd als voor de spoorlijn. Omdat de A15 nagenoeg parallel aan de Betuwelijn ligt en het invloedsgebied voor GF3 kleiner is dan de 460 meter die voor het spoor is gehanteerd, is dit gebied voldoende.

5.2.4 Resultaten

Het groepsrisico neemt toe van 0,003 keer de oriëntatiewaarde naar 0,004 keer de oriëntatiewaarde. Dit groepsrisico staat uitgewerkt in figuur 4. Bij een groepsrisico kleiner dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde is een beperkte verantwoording conform artikel 7 van het Bevt voldoende.

Daarbij hoeft alleen rekening te worden gehouden met:

- a De mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op de weg, en
- b De mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op de weg een ramp voordoet.



figuur 4: fN-curve groepsrisico als gevolg van transport over de A15

5.3 Groepsrisico LPG-tankstation

Voor het LPG-tankstation heeft DGMR bij de OZHZ nagevraagd of een QRA beschikbaar is. Dit blijkt niet het geval in het kader van de omgevingsvergunning en ook in het kader van het vigerende bestemmingsplan is geen QRA opgesteld.

Om toch het groepsrisico te kunnen kwantificeren, hebben we een analyse gedaan aan de hand van de LPG groepsrisico berekeningsmodule.

De LPG groepsrisico berekeningsmodule is opgesteld om op eenvoudige wijze een indicatie van het groepsrisico te verkrijgen. Daarvoor zijn gegevens nodig met betrekking tot het LPG-tankstation en met betrekking tot het aantal aanwezigen in de omgeving.

De LPG groepsrisico berekeningsmodule mag alleen worden toegepast in situaties met:

- Een gelimiteerde doorzet van 500 m³, 1000 m³ of 1500 m³ per jaar.
- Geen venstertijden, en
- Geen objecten met grote aantallen aanwezigen, evenementen of sportterreinen binnen 150 meter vanaf het vulpunt. De tennisbaan en het voetbalveld liggen hier net buiten.

De LPG groepsrisico berekeningsmodule mag in dit geval dus worden toegepast.

5.3.1 Kenmerken LPG-tankstation

Op basis van de vergunning zijn voor het LPG-tankstation de volgende kenmerken vastgesteld:

- De vergunde doorzet is 1000 m³, maar mag doorgroeien tot 1500 m³ als bij bevoorrading hittewerende coating wordt toegepast. In de berekeningen gaan wij uit van 1500 m³.

5.3.2 Kenmerken populatie omgeving

De populatie in de omgeving van het LPG-tankstation moet worden ingevoerd.

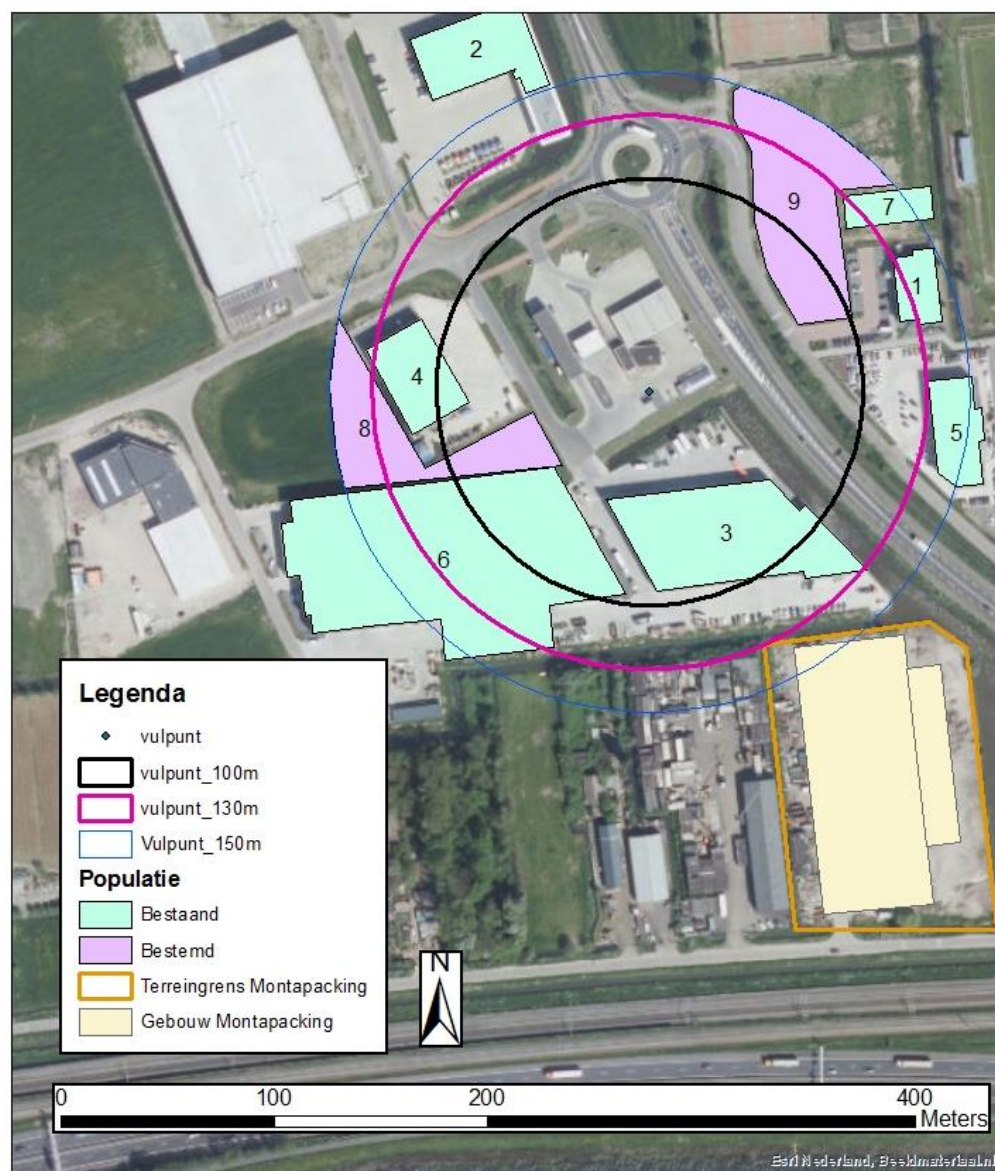
Daarbij onderscheidt de berekeningsmodule drie schillen, waarbij per schil onderscheid moet worden gemaakt in het aantal aanwezigen overdag en in de avond/nacht:

- Binnen 100 m afstand
- Tussen 100 en 130 m afstand
- Tussen 130 en 150 m afstand

Het aantal aanwezigen hebben wij uitgewerkt op basis van data uit de BAG-populatieservice.

Aanvullend op de bestaande gebouwen hebben wij twee bouwvlakken toegevoegd op onbebouwde stukken terrein, die voor industrie bestemd zijn.

De aanwezigen van de gebouwen hebben wij op basis van evenredigheid van het oppervlak verdeeld over de drie schillen (en eventueel het gebied daarbuiten). Deze uitwerking staat in tabel 2.



figuur 5: beschouwde populaties voor groepsrisicoberekening

tabel 2: verdeling van populatie over schillen

Bouwvlak	Populatie dag						Populatie nacht				
	Schil 1	Schil 2	Schil 3		Schil 1	Schil 2	Schil 3		Schil 1	Schil 2	Schil 3
1	0%	40%	60%	51	0	20	31	32	0	13	19
2*	0%	0%	0%	27	0	0	0	0	0	0	0
3	80%	20%	0%	61	49	12	0	0	0	0	0
4	20%	80%	0%	36	7	29	0	0	0	0	0
5	0%	0%	80%	32	0	0	26	5	0	0	4
6	30%	30%	20%	143	43	43	29	0	0	0	0

Bouwvlak	Populatie dag						Populatie nacht			
	Schil 1	Schil 2	Schil 3	Schil 1	Schil 2	Schil 3	Schil 1	Schil 2	Schil 3	
7	0%	20%	50%	5	0	1	3	0	0	0
8	40%	30%	30%	22	9	7	7	0	0	0
9	30%	40%	30%	34	10	14	10	0	0	0
Totaal				118	126	104	Totaal	0	13	23

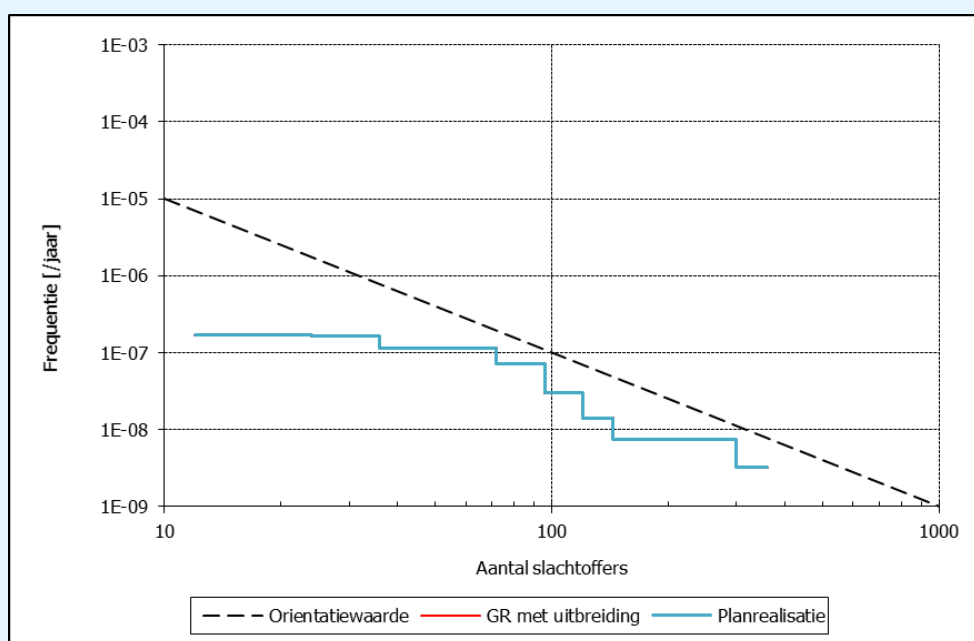
* Van pand 2 ligt alleen de luifel binnen 150 meter van het vulpunt.

Bij planrealisatie komt in schil 3 één persoon extra (3% van 35 personen) gedurende de dag en de nacht.

5.3.3 Resultaten

Het groepsrisico blijft gelijk op 0,67 keer de oriëntatiewaarde. Dit groepsrisico staat uitgewerkt in figuur 6. Bij een dergelijk groepsrisico is een volledige verantwoording vereist conform artikel 13 van het Bevi. Daarbij dient rekening te worden gehouden met:

- Voor- en nadelen van ruimtelijke alternatieven met een lager groepsrisico (nut en noodzaak van de ontwikkeling).
- Mogelijkheden tot beperking groepsrisico (nu en in de toekomst).
- Mogelijkheden tot voorbereiding en bestrijding van een ramp (veiligheidsketen).
- Mogelijkheden voor zelfredzaamheid en vluchtmogelijkheden aanwezig.



figuur 6: fN-curve groepsrisico als gevolg van het LPG-tankstation

6. Aanzet verantwoording groepsrisico

De gemeente Giessenlanden moet als bevoegd gezag de vastgestelde groepsrisico's als gevolg van de beschouwde risicobronnen conform het Bevi en Bevt verantwoorden. Voor drie van de vier beschouwde risicobronnen is sprake van een groepsrisico kleiner dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde en alleen voor het LPG-tankstation is sprake van een groepsrisico tussen 0,1 en 1 keer de oriëntatiewaarde. In alle gevallen is sprake van een gelijkblijvend groepsrisico ten opzichte van het bestaande groepsrisico.

Bij deze verantwoordingsplicht moeten naast de resultaten van de risicoanalyse (criteria 1 en 2) de volgende criteria aan de orde komen:

- 3 Voor- en nadelen van ruimtelijke alternatieven met een lager groepsrisico (nut en noodzaak van de ontwikkeling).
- 4 Mogelijkheden tot beperking groepsrisico (nu en in de toekomst).
- 5 Mogelijkheden tot voorbereiding en bestrijding van een ramp (veiligheidsketen).
- 6 Mogelijkheden voor zelfredzaamheid en vluchtmogelijkheden aanwezig.

DGMR geeft met dit hoofdstuk een voorzet voor de criteria 3 tot en met 6 van de verantwoording. De gemeente Giessenlanden moet als bevoegd gezag instemmen met deze verantwoording, waarbij de veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid adviesrecht heeft ten aanzien van de punten 5 (bestrijding van een ramp) en 6 (zelfredzaamheid).

Formeel hoeven de punten 3 en 4 alleen met betrekking tot het LPG-tankstation te worden beschouwd, omdat het groepsrisico van de transportroutes kleiner is dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde.

6.1 Ruimtelijke alternatieven

De initiatiefnemer heeft zich voorgenomen het eigen terrein te ontwikkelen. Andere locaties dan deze zijn vanwege de eigendomsverhoudingen geen optie. De bijdrage van het plan aan het groepsrisico is minimaal. Datzelfde geldt daardoor ook voor eventuele alternatieven binnen het plangebied. Slechts een klein gedeelte van het pand dat voor opslag wordt gebruikt, staat binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation. Een kleinere hal is vanwege bedrijfstechnische redenen geen optie. Om de hal verder naar het zuiden te bouwen buiten het invloedsgebied van het LPG-tankstation betekent een verhoging van de risico's als gevolg van transport over de Betuwelijn en de A15.

6.2 Beperking van het groepsrisico

Het enige scenario waardoor het LPG-tankstation een extern risico vormt voor het voorgenomen gebouw is een BLEVE. Het risico zou kunnen worden beperkt door het pand op een dergelijke drukgolf bestendig te maken. Gezien de kleine kans op een dergelijk scenario zijn dergelijke maatregelen niet realistisch.

6.3 Bestrijding van een ramp

De voorgenomen ontwikkeling betreft zelf geen externe risicobron. Daarnaast ligt het bedrijf zodanig dat het geen nieuwe belemmering vormt voor de bestrijding van calamiteiten ter plaatse van de aangegeven externe risicobronnen. Het LPG-tankstation en de transportroutes Betuwelijn, A15 en N216 zijn ter hoogte van het plangebied in de toekomstige situatie nog net zo goed bereikbaar als in de huidige situatie.

6.4 Zelfredzaamheid

In hoofdstuk 4 zijn als relevante externe risicoscenario's aangegeven:

- BLEVE ter plaatse van het LPG-tankstation, Betuwelijn, A15 of N216
- Gifwolk als gevolg van een transport over de Betuwelijn of A15

Vanwege de afstand tot de transportroutes en het LPG-tankstation vormen overige scenario's zoals een plasbrand of wolkbrand geen risico meer ter hoogte van het plangebied.

In geval van een BLEVE binnen 400 meter dient men het gebied te ontvluchten. Bij een koude BLEVE heeft men daar geen tijd voor, bij een warme BLEVE heeft men daar wel tijd voor als men tijdig wordt gealarmeerd. Wanneer een BLEVE plaatsvindt bij het LPG-tankstation of de N216 kan dit via de Parallelweg aan de zuidzijde. Wanneer een BLEVE dreigt op te treden op de Betuwelijn of de A15 aan de zuidzijde, zou men via de noordzijde de inrichting moeten verlaten.

De initiatiefnemer is in overleg met het buurbedrijf Dubbeldam (gelegen ten noorden van de beschouwde locatie) voor de realisatie van een nooduitgang aan de noordzijde. Dubbeldam zou deze uitgang bovendien kunnen gebruiken in geval van een calamiteit bij het LPG tankstation om in zuidelijke richting van de bron af te vluchten. Op deze manier verbetert de zelfredzaamheid van beide bedrijven.

In geval van een gifwolk dient men binnen te blijven, deuren te sluiten en de ventilatie uit te schakelen. Het nieuw te bouwen pand voldoet aan het Bouwbesluit en beschikt over mogelijkheden om deze ventilatie uit te schakelen.

7. Conclusie

Montapacking Schelluinen (de initiatiefnemer) heeft zich voorgenomen om op de bestaande locatie aan de Parallelweg 1 te Schelluinen een nieuwe hal te realiseren. Voor deze herontwikkeling moet het bestemmingsplan worden gewijzigd of van het vigerende bestemmingsplan worden afgeweken. Omdat in de nabijheid van de locatie meerdere risicobronnen liggen, is een onderzoek externe veiligheid nodig.

DGMR heeft dit onderzoek externe veiligheid verricht en daarbij de volgende vragen beantwoord:

- 1 Welke risicobronnen liggen in de omgeving van de planlocatie?
- 2 Wat zijn de externe risico's van deze risicobronnen en hoe veranderen deze als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling?
- 3 Op welke wijze is de voorgenomen planwijziging te verantwoorden in combinatie met de geconstateerde externe risico's?

In de omgeving van de planlocatie ligt een LPG-tankstation en vindt transport van geklasseerde stoffen plaats over de Betuwelijn, de A15 en de N216.

Voor deze vier risicobronnen wordt voldaan aan de grenswaarde van het plaatsgebonden risico. Voor de Betuwelijn en de A15 geldt bovendien een plasbrandaandachtsgebied (PAG), maar het gebouw komt buiten dit PAG te staan. Het groepsrisico van het LPG-tankstation hebben we in dit rapport berekend op 0,67 keer de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico van de transportroutes is in alle drie de gevallen lager dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde. De berekende risico's veranderen niet als gevolg van het plan.

De relevante risico's voor de planlocatie betreffen een BLEVE en een gifwolk. In geval van een BLEVE kan men altijd van de bron af vluchten via de hoofduitgang aan de zuidzijde of de nooduitgang aan de noordzijde. In geval van een gifwolk is men veilig in het pand als men de ramen en deuren sluit en de ventilatie uitzet.

De wijze waarop rampen worden bestrijden verandert niet ten opzichte van de bestaande situatie. Een voorzet voor de verantwoording van het groepsrisico is opgenomen in hoofdstuk 6.



ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Populatiegegevens
-------	-------------------

Deze bijlage beschrijft op welke wijze de beschouwde populatiegegevens tot stand zijn gekomen.

BAG-populatieservice

Voor de bestaande situatie zijn de gegevens uit de BAG-populatieservice opgevraagd op een raster van 50m nauwkeurig. Hierbij is het gebied tot 460m van de spoorlijn als invloedsgebied beschouwd, aangevuld met een zone van 350 meter rondom de N216. Het invloedsgebied van de A15 en van het LPG-tankstation vallen hier volledig binnen.

Gebouwen met meer dan 50 personen zijn als losse polygonen opgenomen in de RBMI-berekeningen. Gebouwen met minder aanwezigen zijn verwerkt in het grid.

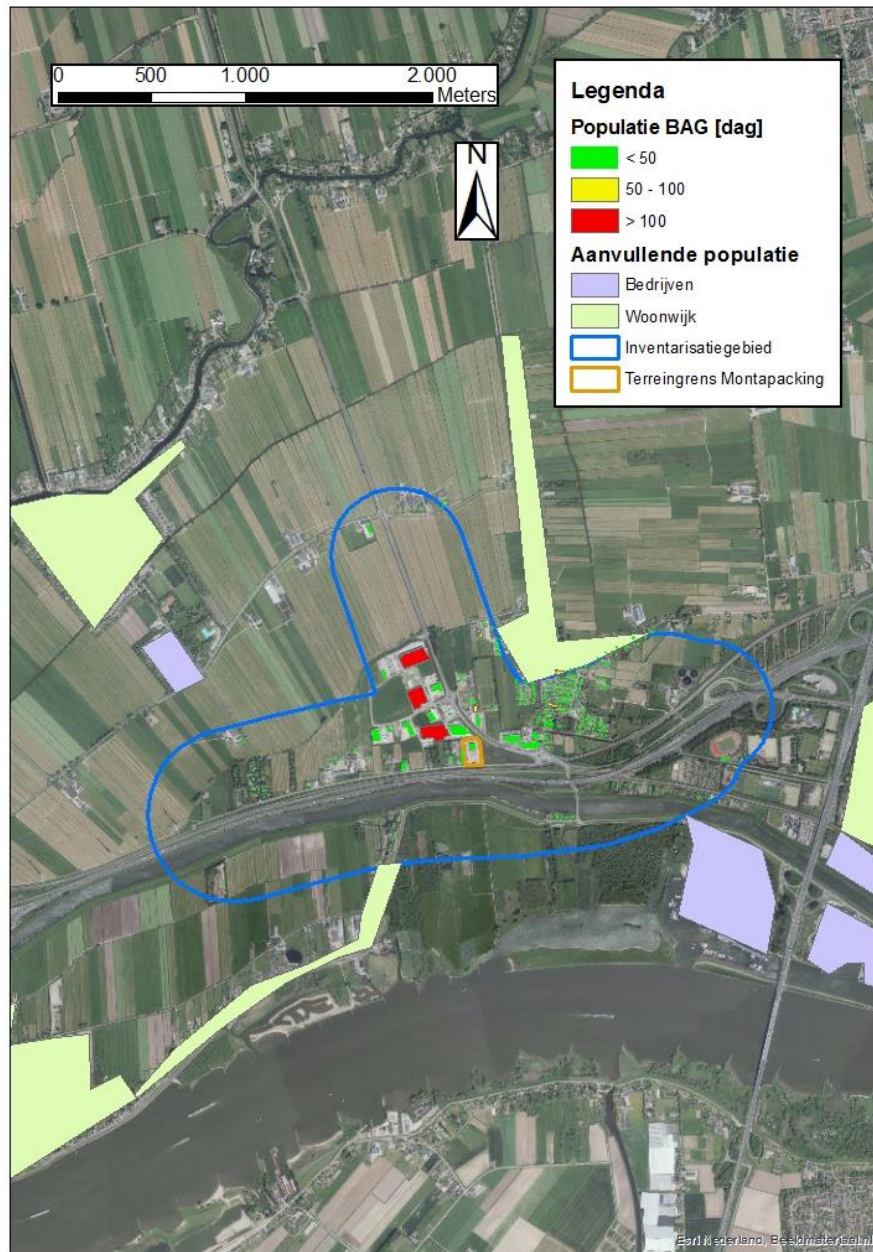
Aanvullend heeft DGMR buiten de 460 meter een aantal polygonen toegevoegd voor de woonkernen Schelluinen, Giessenburg, Gorinchem en Boven-Hardinxveld alsook nabijgelegen industrieterreinen. Gifwolken kunnen namelijk verder reiken. Voor deze woonkernen en industrieterreinen hebben we de standaard gegevens uit de Handreiking Verantwoording Groepsrisico gehanteerd: bewoning 70 pers/ha overdag en 35 pers/ha in de nacht en industrie 40 pers/ha overdag en 0 in de nacht.

Figuur B1.1 en B1.2 tonen de gehanteerde gegevens voor dag en nacht in de vorm van polygonen.

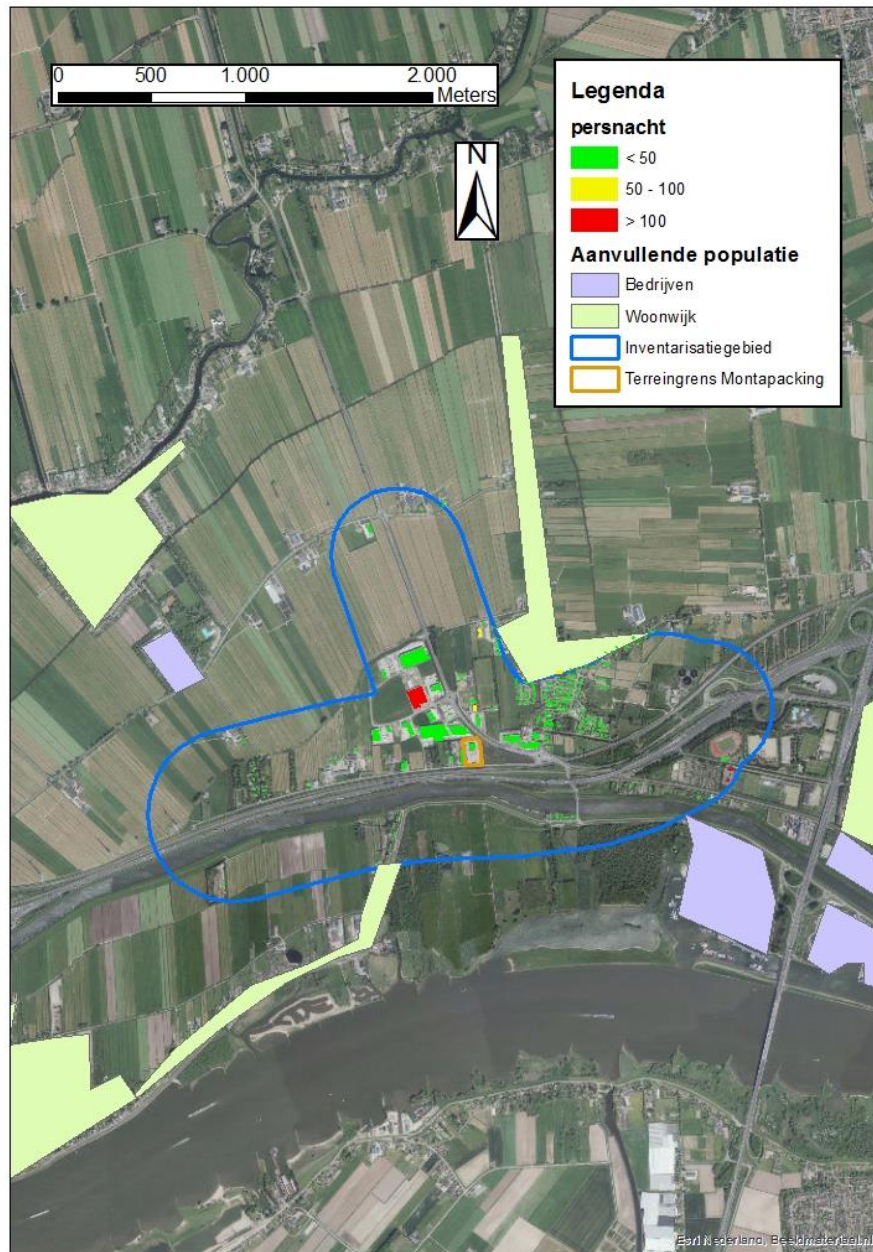
Modellering voorgenomen initiatief

De nieuwe bedrijfshal is toegevoegd aan de bestaande populatie. Omdat in de huidige situatie ook activiteiten op het terrein zijn, vindt daarmee een dubbeltelling plaats met als gevolg een kleine overschatting.

De initiatiefnemer heeft aangegeven dat er twee ploegendiensten zijn die over het gehele etmaal actief kunnen zijn. Daarom hebben we met een continue bedrijfsdienst gerekend. De bedrijfshal is gemodelleerd met 35 personen het gehele etmaal, het kantoor met 5 personen het gehele etmaal.



figuur B1.1: Gemodelleerde populatie dagperiode



figuur B1.2: Gemodelleerde populatie nachtperiode

Bijlage 2

Titel	Rapportage RBMII spoor
-------	------------------------

Rapportage RBM II

Project:	Spoor project
Versie RBM 2.4:	2.4.2017 Build: 33
Releasedatum RBM:	19-12-2016
Rapport gegenereerd op:	16-02-2018 09:38:15

Inhoudsopgave

Titelpagina	1
Inhoud	2
1. Projectgegevens	3
1.1 Samenvatting	3
1.2 Contouren	3
1.3 Versies	3
1.4 Werkgebied	4
1.5 Algemene gegevens	4
1.6 Weer	4
1.6.1 Algemene weergegevens	4
1.6.2 Meteorologische gegevens	5
2. Situatieplot	6
3. Groepsrisico	7
3.1 Groepsrisicocurve	7
3.2 Kenmerken van het groepsrisico	7
4. Route en transportgegevens	8
5. Bouwvlakken	9

1. Projectgegevens' Spoor project'

1.1 Samenvatting

Beschrijving	Waarde	Eenheid
Naam	Spoor project	
Omschrijving	Betuwelijn_PR	
Modaliteit	Spoor	
Weersta on	Ro erdam	
Lengte van de totale route	2478	m
Berekend	PR en GR berekend	

1.2 Contouren

Beschrijving	Gemiddelde afstand tot de contouren m	Oppervlak onder de contouren m2
Traject#1	(1 traject).	
10-8 contour	674	4768304
10-7 contour	171,7	943413
10-6 contour	14,6	73142

1.3 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II_v24.exe	2.4.2017 Build: 33	19-12-2016
RBM_23_Conversie.exe	2.2.0 Build: 884	8-11-2016
Helpbestand	2.4.1	13-12-2016
Pop.service lter	ps20160701	2016/11/1
Scenariobestand	scn20160701	20160701
Stofgegevens	s 20160701	20160701
Transportmiddelen	tm20160701	20160701
Systeemdatum		16-2-2018

1.4 Werkgebied

Punt	Waarde
X-coördinaat van het meest ZW punt	118000
Y-coördinaat van het meest ZW punt	423000
Grootte van het werkgebied	10000

1.5 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Naam	Spoor project
Omschrijving	Betuwelijn_PR

Uitgevoerd door:

Naam	Elias den Breejen
Telefoon	0883467822
Emailadres	edb@dgmr.nl
Bedrijf	Van Pallandtstraat 9
Adres	-
Postcode	Arnhem
Plaats	-

In opdracht van:

Naam	Montapacking
Telefoon	-
Emailadres	-
Bedrijf	-
Adres	-
Postcode	-
Plaats	-

1.6 Weer

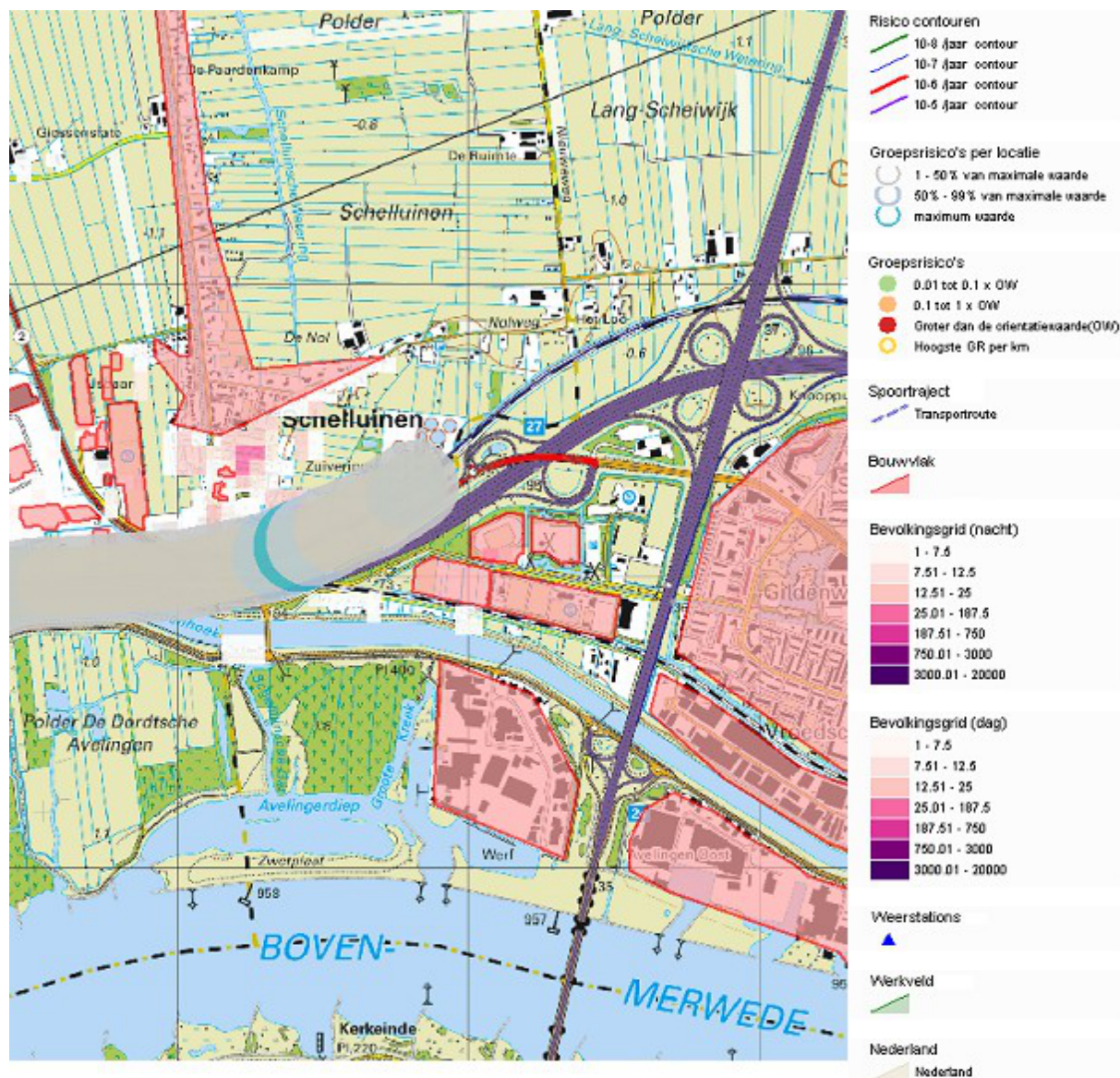
1.6.1 Algemene weergegevens

Eigenschap	Waarde
Weerstation	Roermond
Aantal windrichtingen	12
Aantal weerklassen	6
Begin van de dag	8:00
Begin van de nacht	18:30

1.6.2 Meteorologische gegevens

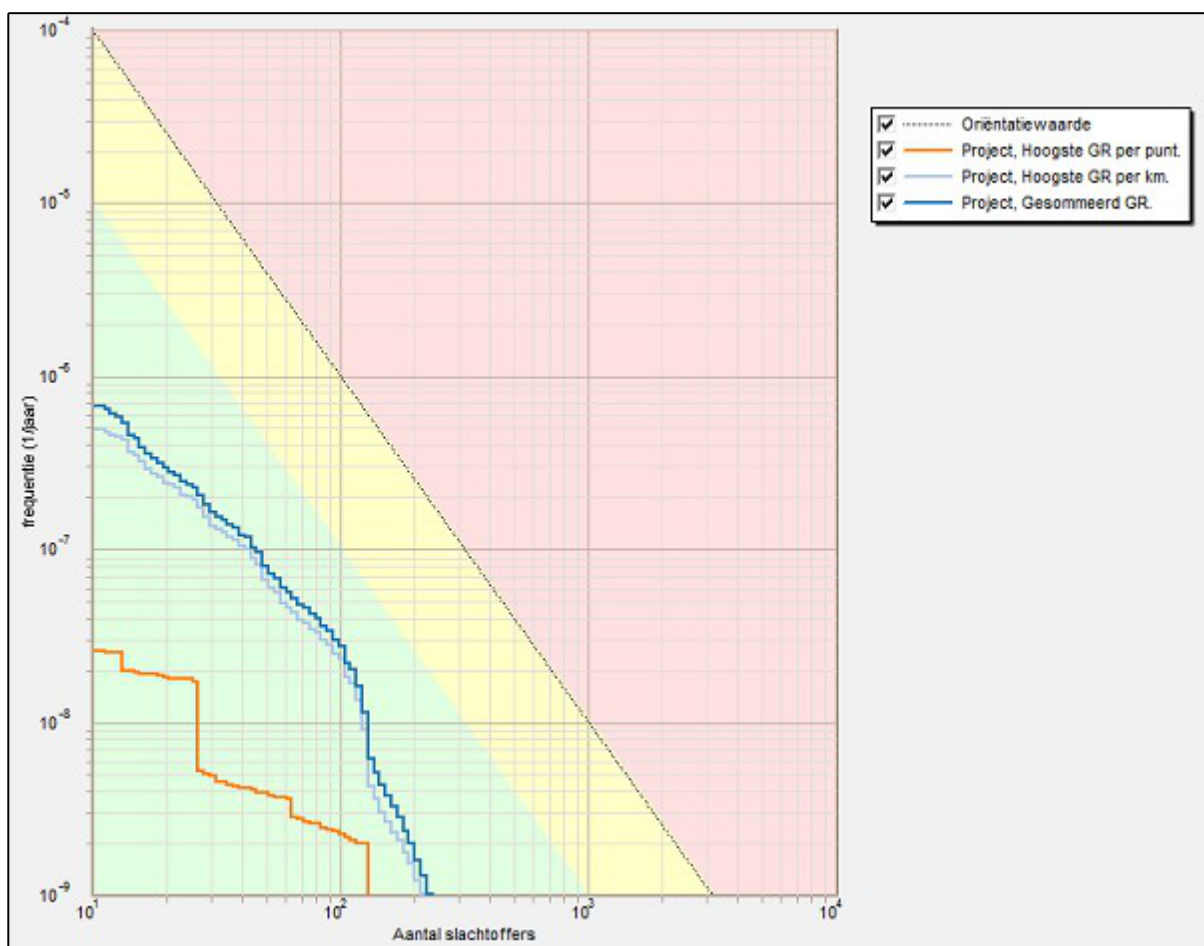
Periode	stabiliteit, windsnelheid						
	ich ng	B 3	D 1,5	5	9	E 5	F 1,5
Dag	1	0,022	0,008	0,023	0,019	0,000	0,000
	2	0,020	0,008	0,016	0,014	0,000	0,000
	3	0,029	0,009	0,021	0,022	0,000	0,000
	4	0,029	0,008	0,020	0,019	0,000	0,000
	5	0,016	0,005	0,014	0,009	0,000	0,000
	6	0,013	0,009	0,016	0,008	0,000	0,000
	7	0,017	0,012	0,033	0,024	0,000	0,000
	8	0,016	0,011	0,038	0,049	0,000	0,000
	9	0,020	0,013	0,039	0,071	0,000	0,000
	10	0,028	0,014	0,041	0,044	0,000	0,000
	11	0,024	0,009	0,027	0,029	0,000	0,000
	12	0,012	0,006	0,020	0,027	0,000	0,000
Nacht	1	0,000	0,012	0,011	0,005	0,005	0,024
	2	0,000	0,012	0,013	0,006	0,008	0,027
	3	0,000	0,012	0,023	0,017	0,015	0,030
	4	0,000	0,012	0,018	0,010	0,012	0,023
	5	0,000	0,008	0,013	0,005	0,007	0,014
	6	0,000	0,012	0,021	0,008	0,007	0,015
	7	0,000	0,015	0,037	0,024	0,011	0,021
	8	0,000	0,015	0,036	0,048	0,013	0,025
	9	0,000	0,019	0,038	0,048	0,011	0,033
	10	0,000	0,017	0,023	0,020	0,009	0,022
	11	0,000	0,009	0,015	0,018	0,005	0,014
	12	0,000	0,009	0,012	0,011	0,004	0,012

2. Situa eplot



3. Groepsrisico

3.1 Groepsrisicocurve



3.2 Kenmerken van het groepsrisico

FN-curve	Normwaarde (N:F)	Max. F (N:F)	Max. N (N:F)	Verw.waarde
Project, Hoogste GR per punt.	0,00003 (129 : 2,0E-009)	2,6E-008 (11 : 2,6E-008)	129 (129 : 2,0E-009)	9,03E-007
Project, Hoogste GR per km.	0,00025 (104 : 2,4E-008)	4,9E-007 (11 : 4,9E-007)	222 (222 : 1,0E-009)	1,53E-005
Project, Gesommeerd GR.	0,00030 (104 : 2,8E-008)	6,8E-007 (11 : 6,8E-007)	234 (234 : 1,0E-009)	1,94E-005

4. Route en transportgegevens Modaliteit: Spoor

Naam	Type traject	Breedte	Fre uen	ela e		Lengte	Stof	#	Transp. middel	Transportverdeling		WBKB
				route	stof					Dag	Werkweek	
		m	1/jaar	traject ID	traject ID	m		1/jaar		-	-	
1 Traject#1	Betuwelijn, zonder wissels	9	1,5E-8	Niet verbonden	Niet verbonden	2478						
							A (zeer brandbaar gas)	50920	SKW (brand. gas)	0,29	0,71	0,15
							B2 (gi ig gas)	6240	SKW (tox. gas)	0,29	0,71	0,89
							B3 (zeer gi ig gas)	730	SKW (zeer tox. gas)	0,29	0,71	0,89
							C3 (zeer brandbare vloeistof)	111880	SKW (brand. vloeistof)	0,29	0,71	NVT
							3 (gi ige vloeistof)	6380	SKW (tox. vloeistof)	0,29	0,71	NVT
							4 (zeer gi ige vloeistof)	3920	SKW (tox. vloeistof)	0,29	0,71	NVT

5. Bouwvlakken

Naam	Omschrijving	Oppervlak m2	Herkomst gegevens	Gebruiksfunctie	Aanwezigheid			Fracie buitenshuis		Aanwezigheid		Aanwezigheid per dag	# situaties 1/jaar
					Capaciteit 1 / m2	Dag -	Nacht -	Dag -	Nacht -	Vanaf uu : mm	Tot uu : mm		
bouwblok0074_wonend	wonen	1483,6	RBM v23	Woonbebouwing	0.0034	0,5	1	0,07	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT
068910000005935_onderwijs	onderw	1145,8	RBM v23	Bedrijven dagdienst	0.073	1	0	0,07	0	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	NVT
068910000006146_kantoor	kantor	761,06	RBM v23	Bedrijven dagdienst	0.009	1	0	0,07	0	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	NVT
0689100000010184_kantoor	kantor	10771	RBM v23	Bedrijven dagdienst	0.0076	1	0	0,07	0	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	NVT
0689100000010404_kantoor	kantor	4369,8	RBM v23	Bedrijven dagdienst	0.0067	1	0	0,07	0	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	NVT
0689100000010650_kantoor	kantor	8269,8	RBM v23	Bedrijven dagdienst	0.014	1	0	0,07	0	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	NVT

Naam	Omschrijving	Oppervlak m2	Herkomst gegevens	Gebruiksfunctie	Aanwezigheid			Frac e buitenshuis		Aanwezigheid		Aanwezigheid per dag	# situa es
					Capaciteit 1 / m2	Dag -	Nacht -	Dag -	Nacht -	Vanaf uu : mm	Tot uu : mm		
0689100000 010960_kantoor	kantor	966,54	RBM v23										
				Bedrijven dagdienst	0.011	1	0	0,07	0	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	NVT
0689100000 010805_kantoor	kantor	10437	RBM v23										
				Bedrijven dagdienst	0.0065	1	0	0,07	0	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	NVT
bouwblok00 074_kantoor	kantor	1483,6	RBM v23										
				Bedrijven dagdienst	0.0079	1	0	0,07	0	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	NVT
0689100000 010184_industrie	plgzwr	10771	RBM v23										
				Bedrijven con nu	0.0047	1	0,62056219	0,07	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT
0689100000 010404_industrie	plgzwr	4369,8	RBM v23										
				Bedrijven con nu	0.0041	1	0,62056738	0,07	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT
0689100000 010650_industrie	plgzwr	8269,8	RBM v23										
				Bedrijven con nu	0.0042	1	0,62057384	0,07	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT

Naam	Omschrijving	Oppervlak m2	Herkomst gegevens	Gebruiksfunctie	Aanwezigheid			Fracie buitenshuis		Aanwezigheid		Aanwezigheid per dag	# situaties
					Capaciteit 1 / m2	Dag -	Nacht -	Dag -	Nacht -	Vanaf uu : mm	Tot uu : mm		
0689100000 010805_industrie	plgzw	10437	RBM v23										
				Bedrijven con nu	0.004	1	0,620565	0,07	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT
tennispark	sport	2555	RBM v23										
				Bedrijven con nu	0.0098	1	0	1	1	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT
volkstuinten_1	beurze	2490,3	RBM v23										
				Bedrijven con nu	0.015	1	0	1	1	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT
0512100000 047829_bijen	beurze	324,01	RBM v23										
				Evenement	0.38	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	15,77143
				Evenement	0.38	0	1	0,25	0,1	0:00	8:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
				Evenement	0.38	0	1	0,25	0,1	18:30	24:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
0512100000 047850_bijen	beurze	420,36	RBM v23										
				Evenement	0.36	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	15,77143
				Evenement	0.36	0	1	0,25	0,1	0:00	8:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
				Evenement	0.36	0	1	0,25	0,1	18:30	24:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
0689100000 006146_bijen	beurze	761,06	RBM v23										

Naam	Omschrijving	Oppervlak Herkomst gegevens		Gebruiksfunctie	Aanwezigheid			Frac e buitenshuis		Aanwezigheid		Aanwezigheid per dag	# situa es
		m2			Capaciteit 1 / m2	Dag -	Nacht -	Dag -	Nacht -	Vanaf uu : mm	Tot uu : mm		
				Evenement	0.082	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	15,77143
				Evenement	0.082	0	1	0,25	0,1	0:00	8:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
				Evenement	0.082	0	1	0,25	0,1	18:30	24:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
0689100000 007204_bijeen	beurze	1051,2	RBM v23										
				Evenement	0.08	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	15,77143
				Evenement	0.08	0	1	0,25	0,1	0:00	8:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
				Evenement	0.08	0	1	0,25	0,1	18:30	24:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
0689100000 010650_bijeen	beurze	8269,8	RBM v23										
				Evenement	0.041	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	15,77143
				Evenement	0.041	0	1	0,25	0,1	0:00	8:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
				Evenement	0.041	0	1	0,25	0,1	18:30	24:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
0689100000 010960_bijeen	beurze	966,54	RBM v23										
				Evenement	0.072	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	15,77143
				Evenement	0.072	0	1	0,25	0,1	0:00	8:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
				Evenement	0.072	0	1	0,25	0,1	18:30	24:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
074_bijeen	beurze	1483,6	RBM v23										
				Evenement	0.038	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	15,77143

Naam	Omschrijving	Oppervlak Herkomst gegevens		Gebruiksfunctie	Aanwezigheid			Frac e buitenshuis		Aanwezigheid		Aanwezigheid per dag	# situa es
		m2			Capaciteit 1 / m2	Dag -	Nacht -	Dag -	Nacht -	Vanaf uu : mm	Tot uu : mm		
				Evenement	0.038	0	1	0,25	0,1	0:00	8:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
				Evenement	0.038	0	1	0,25	0,1	18:30	24:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
e_Belt	sporta	22132	RBM v23										
				Evenement	0.015	1	0	1	1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	14,58438
Kweetal	wonen	5811,7	RBM v23										
				Evenement	0.0025	1	0	1	1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	19,142
				Evenement	0.005	0	1	1	1	0:00	8:00	m,di,w,do,vr,	11,34341
				Evenement	0.005	0	1	1	1	18:30	24:00	m,di,w,do,vr,	11,34341
ijsbaan	sporta	12889	RBM v23										
				Evenement	0.088	1	0	1	1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	2,82971
volkstuinten	beurze	33101	RBM v23										
				Evenement	0.005	1	0	1	1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	14,58438
spor errein_sportcomplex	sporta	61290	RBM v23										
				Evenement	0.003	1	0	1	1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	19,91771
spor errein_sportcomplex_1	sporta	38586	RBM v23										
				Evenement	0.003	1	0	1	1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	19,91771
spor errein_sportcomplex_2	sporta	21248	RBM v23										
				Evenement	0.003	1	0	1	1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	19,91771

Naam	Omschrijving	Oppervlak m2	Herkomst gegevens	Gebruiksfunctie	Aanwezigheid			Frac e buitenshuis		Aanwezigheid		Aanwezigheid per dag	# situa es
					Capaciteit 1 / m2	Dag -	Nacht -	Dag -	Nacht -	Vanaf uu : mm	Tot uu : mm		
spor errein_sporta sportcomple x_3		25743	RBM v23										
				Evenement	0.003	1	0	1	1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	19,91771
0512100000 beurze 047829_bije en		324,01	RBM v23										
				Evenement	0.38	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	za,zo,	39,42857
				Evenement	0.38	0	1	0	0,1	0:00	8:00	za,zo,	20,44444
				Evenement	0.38	0	1	0	0,1	18:30	24:00	za,zo,	20,44444
0512100000 beurze 047850_bije en		420,36	RBM v23										
				Evenement	0.36	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	za,zo,	39,42857
				Evenement	0.36	0	1	0	0,1	0:00	8:00	za,zo,	20,44444
				Evenement	0.36	0	1	0	0,1	18:30	24:00	za,zo,	20,44444
0689100000 beurze 006146_bije en		761,06	RBM v23										
				Evenement	0.082	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	za,zo,	39,42857
				Evenement	0.082	0	1	0	0,1	0:00	8:00	za,zo,	20,44444
				Evenement	0.082	0	1	0	0,1	18:30	24:00	za,zo,	20,44444
0689100000 beurze 007204_bije en		1051,2	RBM v23										

Naam	Omschrijving	Oppervlak m2	Herkomst gegevens	Gebruiksfunctie	Aanwezigheid			Fracie buitenshuis		Aanwezigheid		Aanwezigheid per dag	# situaties
					Capaciteit 1 / m2	Dag -	Nacht -	Dag -	Nacht -	Vanaf uu : mm	Tot uu : mm		
				Evenement	0.08	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	za,zo,	39,42857
				Evenement	0.08	0	1	0	0,1	0:00	8:00	za,zo,	20,44444
				Evenement	0.08	0	1	0	0,1	18:30	24:00	za,zo,	20,44444
0689100000 010650_bijeen	beurze	8269,8	RBM v23										
				Evenement	0.041	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	za,zo,	39,42857
				Evenement	0.041	0	1	0	0,1	0:00	8:00	za,zo,	20,44444
				Evenement	0.041	0	1	0	0,1	18:30	24:00	za,zo,	20,44444
0689100000 010960_bijeen	beurze	966,54	RBM v23										
				Evenement	0.072	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	za,zo,	39,42857
				Evenement	0.072	0	1	0	0,1	0:00	8:00	za,zo,	20,44444
				Evenement	0.072	0	1	0	0,1	18:30	24:00	za,zo,	20,44444
bouwblok00 074_bijeen	beurze	1483,6	RBM v23										
				Evenement	0.038	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	za,zo,	39,42857
				Evenement	0.038	0	1	0	0,1	0:00	8:00	za,zo,	20,44444
				Evenement	0.038	0	1	0	0,1	18:30	24:00	za,zo,	20,44444
e_Belt	sporta	22132	RBM v23										
				Evenement	0.015	1	0	1	1	8:00	18:30	za,zo,	14,58667
Kweetal	wonen	5811,7	RBM v23										
				Evenement	0.0025	1	0	1	1	8:00	18:30	za,zo,	19,145

Naam	Omschrijving	Oppervlak m2	Herkomst gegevens	Gebruiksfunctie	Aanwezigen			Fracie buitenshuis		Aanwezigheid		Aanwezigheid per dag	# situaties
					Capaciteit 1 / m2	Dag -	Nacht -	Dag -	Nacht -	Vanaf uu : mm	Tot uu : mm		
				Evenement	0.005	0	1	0	1	0:00	8:00	za,zo,	11,34519
				Evenement	0.005	0	1	0	1	18:30	24:00	za,zo,	11,34519
ijsbaan	sporta	12889	RBM v23										
				Evenement	0.088	1	0	1	1	8:00	18:30	za,zo,	2,83048
volkstuinten	beurze	33101	RBM v23										
				Evenement	0.005	1	0	1	1	8:00	18:30	za,zo,	14,58667
spor errein_ sportcomple x	sporta	61290	RBM v23										
				Evenement	0.003	1	0	1	1	8:00	18:30	za,zo,	19,92
spor errein_ sportcomple x_1	sporta	38586	RBM v23										
				Evenement	0.003	1	0	1	1	8:00	18:30	za,zo,	19,92
spor errein_ sportcomple x_2	sporta	21248	RBM v23										
				Evenement	0.003	1	0	1	1	8:00	18:30	za,zo,	19,92
spor errein_ sportcomple x_3	sporta	25743	RBM v23										
				Evenement	0.003	1	0	1	1	8:00	18:30	za,zo,	19,92
Bouwwijk#46 Giessenburg		753961	RBM v24										
				Woonbebouwing	0.007	0,5	1	0,07	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT

Naam	Omschrijving	Oppervlak		Gebruiksfunctie	Aanwezigheid			Frac e buitenshuis		Aanwezigheid		Aanwezigheid per dag	# situa es
		m2	Herkomst gegevens		Capaciteit 1 / m2	Dag -	Nacht -	Dag -	Nacht -	Vanaf uu : mm	Tot uu : mm		
Bouwwlak#47	Bedrijven Giessenburg	52702	RBM v24	Bedrijf dagdienst	0.004	1	0	0,05	0	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	NVT
Bouwwlak#48	Schelluinen	273581	RBM v24	Woonbebouwing	0.007	0,5	1	0,07	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT
Bouwwlak#49	Gorinchem	2059093	RBM v24	Woonbebouwing	0.007	0,5	1	0,07	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT
Bouwwlak#50	Avelingen west	223354	RBM v24	Bedrijf dagdienst	0.004	1	0	0,05	0	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	NVT
Bouwwlak#53	Schelluinsestraat	296743	RBM v24	Bedrijf dagdienst	0.004	1	0	0,05	0	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	NVT
Bouwwlak#54	Avelingen Oost	286591	RBM v24	Bedrijf dagdienst	0.004	1	0	0,05	0	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	NVT
Bouwwlak#55	Rivierdijk	172419	RBM v24	Woonbebouwing	0.007	0,5	1	0,07	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT
Bouwwlak#57	Boven Hardinxveld	528187	RBM v24	Woonbebouwing	0.007	0,5	1	0,07	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT
Bouwwlak#56	Plan opslaghal	7043,2	RBM v24	Bedrijf con nu	0.005	1	1	0,05	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT
Bouwwlak#58	Plan kantoor	1381,3	RBM v24	Bedrijf con nu	0.0036	1	1	0,05	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT

Bijlage 3

Titel	Rapportage RBMII weg
-------	----------------------

Rapportage RBM II

Project:	Weg project
Versie RBM 2.4:	2.4.2017 Build: 33
Releasedatum RBM:	19-12-2016
Rapport gegenereerd op:	16-02-2018 09:33:38

Inhoudsopgave

Titelpagina	1
Inhoud	2
1. Projectgegevens	3
1.1 amenva ng	3
1.2 Contouren	3
1.3 Versies	3
1.4 Werkgebied	4
1.5 Algemene gegevens	4
1.6 Weer	4
1.6.1 Algemene weergegevens	4
1.6.2 Meteorologische gegevens	5
2. itua eplot	6
3. Groepsrisico	7
3.1 Groepsrisicocurve	7
3.2 Kenmerken van het groepsrisico	7
4. Route en transportgegevens	8
5. Bouwvlakken	9

1. Projectgegevens' Weg project'

1.1 amenva ng

Beschrijving	Waarde	Eenheid
Naam	Weg project	
Omschrijving	A15 PR	
Modaliteit	Weg	
Weersta on	Ro erdam	
Lengte van de totale route	2677	m
Berekend	PR en GR berekend	

1.2 Contouren

Beschrijving	Gemiddelde afstand tot de contouren	Oppervlak onder de contouren
	m	m2
A15	(1 traject).	
10-8 contour	225,7	1368525
10-7 contour	110,1	627348
10-6 contour	36,9	201789

1.3 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II_v24.exe	2.4.2017 Build: 33	19-12-2016
RBM_23_Conversie.exe	2.2.0 Build: 884	8-11-2016
Helpbestand	2.4.1	13-12-2016
Pop.service lter	ps20160701	2016/11/1
cenariobestand	scn20160701	20160701
tofgegevens	s 20160701	20160701
Transportmiddelen	tm20160701	20160701
ysteemdatum		16-2-2018

1.4 Werkgebied

Punt	Waarde
X-coördinaat van het meest ZW punt	118000
Y-coördinaat van het meest ZW punt	425000
Grootte van het werkgebied	10000

1.5 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Naam	Weg project
Omschrijving	A15 PR

Uitgevoerd door:

Naam	Elias den Breejen
Telefoon	0883467822
Emailadres	edb@dgmr.nl
Bedrijf	DGMR
Adres	Van Pallandtstraat 9
Postcode	-
Plaats	Arnhem

In opdracht van:

Naam	Montapacking
Telefoon	-
Emailadres	-
Bedrijf	-
Adres	Parallelweg 1
Postcode	-
Plaats	chelluinen

1.6 Weer

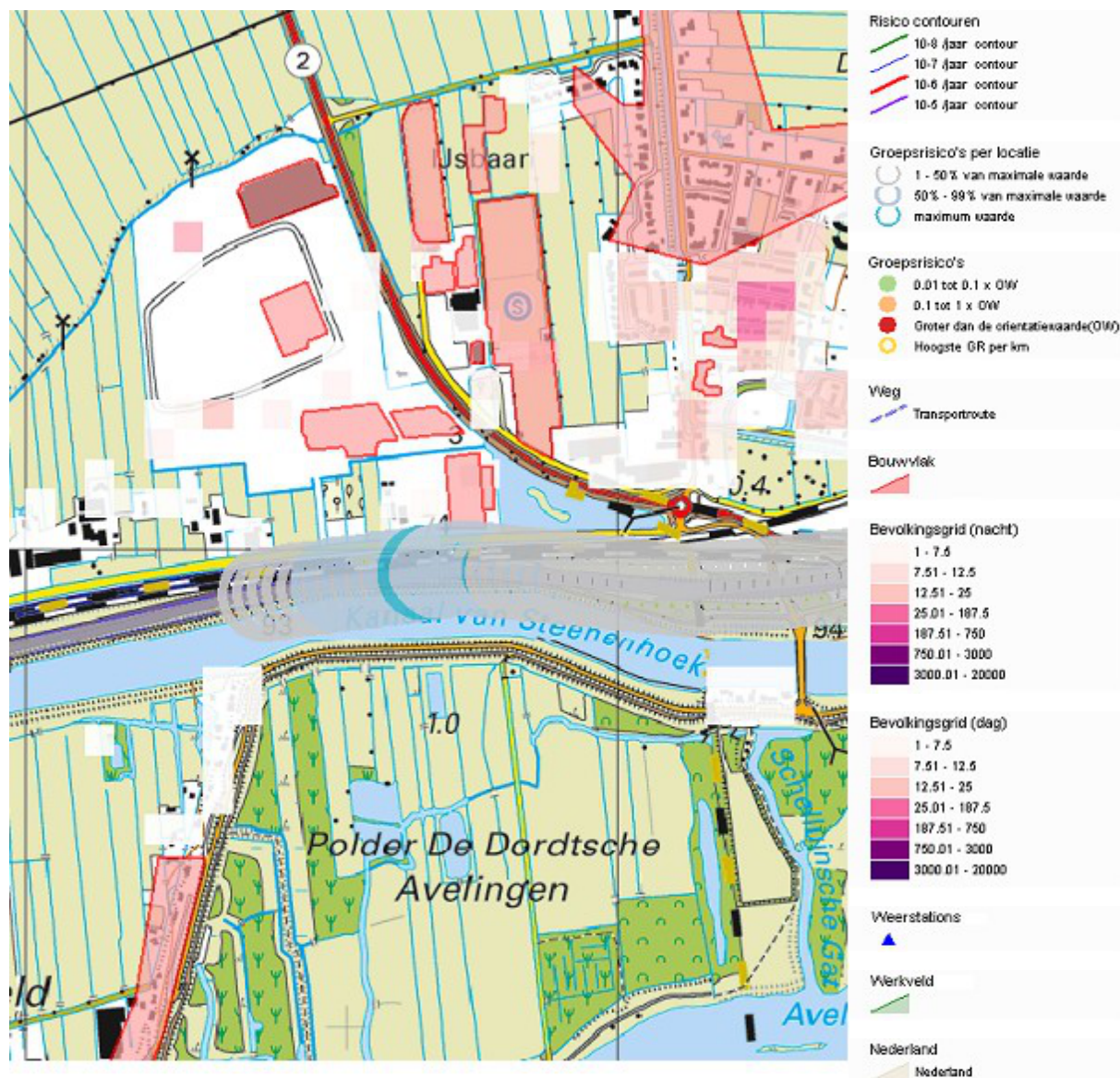
1.6.1 Algemene weergegevens

Eigenschap	Waarde
Weerstation	Roermond
Aantal windrichtingen	12
Aantal weerklassen	6
Begin van de dag	8:00
Begin van de nacht	18:30

1.6.2 Meteorologische gegevens

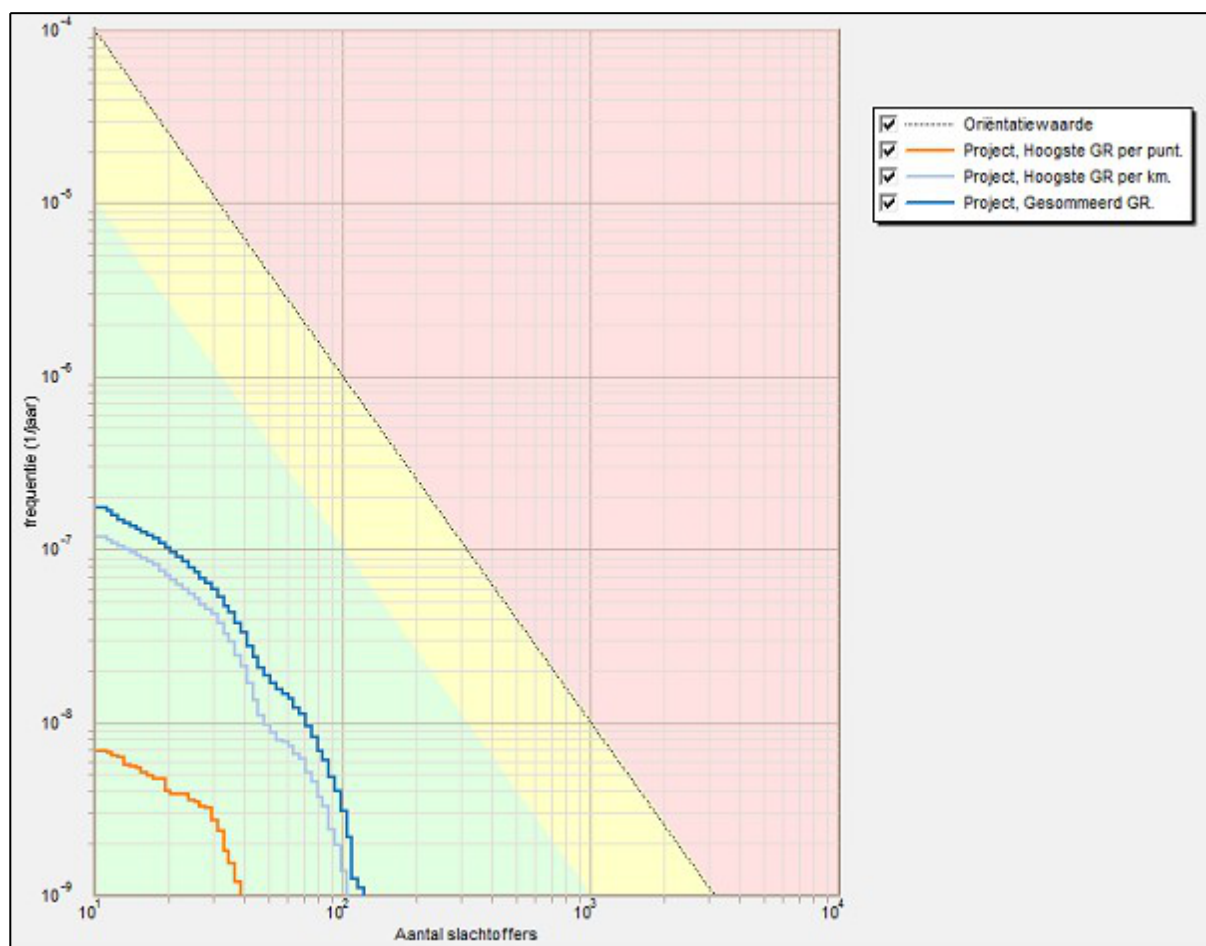
Periode	stabiliteit, windsnelheid						
	ich ng	B 3	D 1,5	5	9	E 5	F 1,5
Dag	1	0,022	0,008	0,023	0,019	0,000	0,000
	2	0,020	0,008	0,016	0,014	0,000	0,000
	3	0,029	0,009	0,021	0,022	0,000	0,000
	4	0,029	0,008	0,020	0,019	0,000	0,000
	5	0,016	0,005	0,014	0,009	0,000	0,000
	6	0,013	0,009	0,016	0,008	0,000	0,000
	7	0,017	0,012	0,033	0,024	0,000	0,000
	8	0,016	0,011	0,038	0,049	0,000	0,000
	9	0,020	0,013	0,039	0,071	0,000	0,000
	10	0,028	0,014	0,041	0,044	0,000	0,000
	11	0,024	0,009	0,027	0,029	0,000	0,000
	12	0,012	0,006	0,020	0,027	0,000	0,000
Nacht	1	0,000	0,012	0,011	0,005	0,005	0,024
	2	0,000	0,012	0,013	0,006	0,008	0,027
	3	0,000	0,012	0,023	0,017	0,015	0,030
	4	0,000	0,012	0,018	0,010	0,012	0,023
	5	0,000	0,008	0,013	0,005	0,007	0,014
	6	0,000	0,012	0,021	0,008	0,007	0,015
	7	0,000	0,015	0,037	0,024	0,011	0,021
	8	0,000	0,015	0,036	0,048	0,013	0,025
	9	0,000	0,019	0,038	0,048	0,011	0,033
	10	0,000	0,017	0,023	0,020	0,009	0,022
	11	0,000	0,009	0,015	0,018	0,005	0,014
	12	0,000	0,009	0,012	0,011	0,004	0,012

2. itua eplot



3. Groepsrisico

3.1 Groepsrisicocurve



3.2 Kenmerken van het groepsrisico

FN-curve	Normwaarde (N:F)	Max. F (N:F)	Max. N (N:F)	Verw.waarde
Project, Hoogste GR per punt.	0,00000 (30 : 3,2E-009)	6,9E-009 (11 : 6,9E-009)	39 (39 : 1,2E-009)	2,04E-007
Project, Hoogste GR per km.	0,00004 (31 : 4,2E-008)	1,2E-007 (11 : 1,2E-007)	104 (104 : 1,4E-009)	3,39E-006
Project, Gesommeerd GR.	0,00006 (37 : 4,3E-008)	1,8E-007 (11 : 1,8E-007)	122 (122 : 1,1E-009)	5,13E-006

4. Route en transportgegevens Modaliteit: Weg

Naam	Type traject	Breedte	Frequentie	Relatie		Lengte	Stof	#	Transp. middel	Transportverdeling	
				route	stof					Dag	Werkweek
		m	1/jaar	traject ID	traject ID	m		1/jaar		-	-
1 A15	Autosnelweg	25	8,3E-8	Niet verbonden	Niet verbonden	2677					
							GF3 (zeer brandbaar gas)	13059	Tankwagen (brandb. gas)	0,61	1

5. Bouwvlakken

Naam	Omschrijving	Oppervlak m2	Herkomst gegevens	Gebruiksfunctie	Aanwezigheid			Fracie buitenshuis		Aanwezigheid		Aanwezigheid per dag	# situaties 1/jaar
					Capaciteit 1 / m2	Dag -	Nacht -	Dag -	Nacht -	Vanaf uu : mm	Tot uu : mm		
bouwblok0074_wonend	wonen	1483,6	RBM v23	Woonbebouwing	0.0034	0,5	1	0,07	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT
068910000005935_onderwijs	onderw	1145,8	RBM v23	Bedrijven dagdienst	0.073	1	0	0,07	0	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	NVT
068910000006146_kantoor	kantor	761,06	RBM v23	Bedrijven dagdienst	0.009	1	0	0,07	0	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	NVT
0689100000010184_kantoor	kantor	10771	RBM v23	Bedrijven dagdienst	0.0076	1	0	0,07	0	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	NVT
0689100000010404_kantoor	kantor	4369,8	RBM v23	Bedrijven dagdienst	0.0067	1	0	0,07	0	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	NVT
0689100000010650_kantoor	kantor	8269,8	RBM v23	Bedrijven dagdienst	0.014	1	0	0,07	0	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	NVT

Naam	Omschrijving	Oppervlak m2	Herkomst gegevens	Gebruiksfunctie	Aanwezigheid			Fracie buitenshuis		Aanwezigheid		Aanwezigheid per dag	# situaties
					Capaciteit 1 / m2	Dag -	Nacht -	Dag -	Nacht -	Vanaf uu : mm	Tot uu : mm		
0689100000 010960_kantoor	kantor	966,54	RBM v23										
				Bedrijven dagdienst	0.011	1	0	0,07	0	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	NVT
0689100000 010805_kantoor	kantor	10437	RBM v23										
				Bedrijven dagdienst	0.0065	1	0	0,07	0	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	NVT
bouwblok00 074_kantoor	kantor	1483,6	RBM v23										
				Bedrijven dagdienst	0.0079	1	0	0,07	0	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	NVT
0689100000 010184_industrie	plgzwr	10771	RBM v23										
				Bedrijven con nu	0.0047	1	0,62056219	0,07	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT
0689100000 010404_industrie	plgzwr	4369,8	RBM v23										
				Bedrijven con nu	0.0041	1	0,62056738	0,07	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT
0689100000 010650_industrie	plgzwr	8269,8	RBM v23										
				Bedrijven con nu	0.0042	1	0,62057384	0,07	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT

Naam	Omschrijving	Oppervlak m2	Herkomst gegevens	Gebruiksfunctie	Aanwezigheid			Frac e buitenshuis		Aanwezigheid		Aanwezigheid per dag	# situa es
					Capaciteit 1 / m2	Dag -	Nacht -	Dag -	Nacht -	Vanaf uu : mm	Tot uu : mm		
0689100000 010805_indu strie	plgzwr	10437	RBM v23										
				Bedrijven con nu	0.004	1	0,620565 01	0,07	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT
tennispark	sporta	2555	RBM v23										
				Bedrijven con nu	0.0098	1	0	1	1	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT
volkstuinten_1	beurze	2490,3	RBM v23										
				Bedrijven con nu	0.015	1	0	1	1	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT
0512100000 047829_bije en	beurze	324,01	RBM v23										
				Evenement	0.38	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	15,77143
				Evenement	0.38	0	1	0,25	0,1	0:00	8:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
				Evenement	0.38	0	1	0,25	0,1	18:30	24:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
0512100000 047850_bije en	beurze	420,36	RBM v23										
				Evenement	0.36	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	15,77143
				Evenement	0.36	0	1	0,25	0,1	0:00	8:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
				Evenement	0.36	0	1	0,25	0,1	18:30	24:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
0689100000 006146_bije en	beurze	761,06	RBM v23										

Naam	Omschrijving	Oppervlak		Herkomst	Gebruiksfunctie	Aanwezigen			Fracie buitenshuis		Aanwezigheid		Aanwezigheid per dag	# situaties
						Capaciteit 1 / m2	Dag -	Nacht -	Dag -	Nacht -	Vanaf uu : mm	Tot uu : mm		
		m2												1/jaar
					Evenement	0.082	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	15,77143
					Evenement	0.082	0	1	0,25	0,1	0:00	8:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
					Evenement	0.082	0	1	0,25	0,1	18:30	24:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
0689100000 007204_bijeen	beurze	1051,2		RBM v23										
					Evenement	0.08	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	15,77143
					Evenement	0.08	0	1	0,25	0,1	0:00	8:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
					Evenement	0.08	0	1	0,25	0,1	18:30	24:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
0689100000 010650_bijeen	beurze	8269,8		RBM v23										
					Evenement	0.041	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	15,77143
					Evenement	0.041	0	1	0,25	0,1	0:00	8:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
					Evenement	0.041	0	1	0,25	0,1	18:30	24:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
0689100000 010960_bijeen	beurze	966,54		RBM v23										
					Evenement	0.072	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	15,77143
					Evenement	0.072	0	1	0,25	0,1	0:00	8:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
					Evenement	0.072	0	1	0,25	0,1	18:30	24:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
bouwblok00 074_bijeen	beurze	1483,6		RBM v23										
					Evenement	0.038	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	15,77143

Naam	Omschrijving	Oppervlak m2	Herkomst gegevens	Gebruiksfunctie	Aanwezigheid			Fracie buitenshuis		Aanwezigheid		Aanwezigheid per dag	# situaties
					Capaciteit 1 / m2	Dag -	Nacht -	Dag -	Nacht -	Vanaf uu : mm	Tot uu : mm		
				Evenement	0.038	0	1	0,25	0,1	0:00	8:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
				Evenement	0.038	0	1	0,25	0,1	18:30	24:00	m,di,w,do,vr,	8,17778
De_Belt	sporta	22132	RBM v23	Evenement	0.015	1	0	1	1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	14,58438
Kweetal	wonen	5811,7	RBM v23	Evenement	0.0025	1	0	1	1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	19,142
				Evenement	0.005	0	1	1	1	0:00	8:00	m,di,w,do,vr,	11,34341
				Evenement	0.005	0	1	1	1	18:30	24:00	m,di,w,do,vr,	11,34341
ijsbaan	sporta	12889	RBM v23	Evenement	0.088	1	0	1	1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	2,82971
volkstuinten	beurze	33101	RBM v23	Evenement	0.005	1	0	1	1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	14,58438
spor errein_ sportcomple x	sporta	61290	RBM v23	Evenement	0.003	1	0	1	1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	19,91771
spor errein_ sportcomple x_1	sporta	38586	RBM v23	Evenement	0.003	1	0	1	1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	19,91771
spor errein_ sportcomple x_2	sporta	21248	RBM v23	Evenement	0.003	1	0	1	1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	19,91771

Naam	Omschrijving	Oppervlak m2	Herkomst gegevens	Gebruiksfunc e	Aanwezig			Frac e buitenshuis		Aanwezigheid		Aanwezigheid per dag	# situa es
					Capaciteit 1 / m2	Dag -	Nacht -	Dag -	Nacht -	Vanaf uu : mm	Tot uu : mm		
spor errein_ sporta sportcomple x_3		25743	RBM v23										
				Evenement	0.003	1	0	1	1	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	19,91771
0512100000 beurze 047829_bije en		324,01	RBM v23										
				Evenement	0.38	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	za,zo,	39,42857
				Evenement	0.38	0	1	0	0,1	0:00	8:00	za,zo,	20,44444
				Evenement	0.38	0	1	0	0,1	18:30	24:00	za,zo,	20,44444
0512100000 beurze 047850_bije en		420,36	RBM v23										
				Evenement	0.36	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	za,zo,	39,42857
				Evenement	0.36	0	1	0	0,1	0:00	8:00	za,zo,	20,44444
				Evenement	0.36	0	1	0	0,1	18:30	24:00	za,zo,	20,44444
0689100000 beurze 006146_bije en		761,06	RBM v23										
				Evenement	0.082	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	za,zo,	39,42857
				Evenement	0.082	0	1	0	0,1	0:00	8:00	za,zo,	20,44444
				Evenement	0.082	0	1	0	0,1	18:30	24:00	za,zo,	20,44444
0689100000 beurze 007204_bije en		1051,2	RBM v23										

Naam	Omschrijving	Oppervlak m2	Herkomst gegevens	Gebruiksfunctie	Aanwezigheid			Fracie buitenshuis		Aanwezigheid		Aanwezigheid per dag	# situaties
					Capaciteit 1 / m2	Dag -	Nacht -	Dag -	Nacht -	Vanaf uu : mm	Tot uu : mm		
				Evenement	0.08	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	za,zo,	39,42857
				Evenement	0.08	0	1	0	0,1	0:00	8:00	za,zo,	20,44444
				Evenement	0.08	0	1	0	0,1	18:30	24:00	za,zo,	20,44444
0689100000 010650_bijeen	beurze	8269,8	RBM v23										
				Evenement	0.041	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	za,zo,	39,42857
				Evenement	0.041	0	1	0	0,1	0:00	8:00	za,zo,	20,44444
				Evenement	0.041	0	1	0	0,1	18:30	24:00	za,zo,	20,44444
0689100000 010960_bijeen	beurze	966,54	RBM v23										
				Evenement	0.072	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	za,zo,	39,42857
				Evenement	0.072	0	1	0	0,1	0:00	8:00	za,zo,	20,44444
				Evenement	0.072	0	1	0	0,1	18:30	24:00	za,zo,	20,44444
bouwblok00 074_bijeen	beurze	1483,6	RBM v23										
				Evenement	0.038	1	0	0,25	0,1	8:00	18:30	za,zo,	39,42857
				Evenement	0.038	0	1	0	0,1	0:00	8:00	za,zo,	20,44444
				Evenement	0.038	0	1	0	0,1	18:30	24:00	za,zo,	20,44444
De_Belt	sporta	22132	RBM v23										
				Evenement	0.015	1	0	1	1	8:00	18:30	za,zo,	14,58667
Kweetal	wonen	5811,7	RBM v23										
				Evenement	0.0025	1	0	1	1	8:00	18:30	za,zo,	19,145

Naam	Omschrijving	Oppervlak m2	Herkomst gegevens	Gebruiksfunctie	Aanwezig			Frac e buitenshuis		Aanwezigheid		Aanwezigheid per dag	# situa es
					Capaciteit 1 / m2	Dag -	Nacht -	Dag -	Nacht -	Vanaf uu : mm	Tot uu : mm		
				Evenement	0.005	0	1	0	1	0:00	8:00	za,zo,	11,34519
				Evenement	0.005	0	1	0	1	18:30	24:00	za,zo,	11,34519
ijsbaan	sporta	12889	RBM v23										
				Evenement	0.088	1	0	1	1	8:00	18:30	za,zo,	2,83048
volkstuinten	beurze	33101	RBM v23										
				Evenement	0.005	1	0	1	1	8:00	18:30	za,zo,	14,58667
spor errein_sportcomplex	sporta	61290	RBM v23										
				Evenement	0.003	1	0	1	1	8:00	18:30	za,zo,	19,92
spor errein_sportcomplex_1	sporta	38586	RBM v23										
				Evenement	0.003	1	0	1	1	8:00	18:30	za,zo,	19,92
spor errein_sportcomplex_2	sporta	21248	RBM v23										
				Evenement	0.003	1	0	1	1	8:00	18:30	za,zo,	19,92
spor errein_sportcomplex_3	sporta	25743	RBM v23										
				Evenement	0.003	1	0	1	1	8:00	18:30	za,zo,	19,92
Bouwwlak#46 Giessenburg		753961	RBM v24										
				Woonbebouwing	0.007	0,5	1	0,07	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT

Naam	Omschrijving	Oppervlak		Gebruiksfunctie	Aanwezigheid			Frac e buitenshuis		Aanwezigheid		Aanwezigheid per dag	# situa es
		m2	Herkomst gegevens		Capaciteit 1 / m2	Dag -	Nacht -	Dag -	Nacht -	Vanaf uu : mm	Tot uu : mm		
Bouwwlak#47	Bedrijven Giessenburg	52702	RBM v24	Bedrijf dagdienst	0.004	1	0	0,05	0	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	NVT
Bouwwlak#48	chelluinen	273581	RBM v24	Woonbebouwing	0.007	0,5	1	0,07	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT
Bouwwlak#49	Gorinchem	2059093	RBM v24	Woonbebouwing	0.007	0,5	1	0,07	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT
Bouwwlak#50	Avelingen west	223354	RBM v24	Bedrijf dagdienst	0.004	1	0	0,05	0	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	NVT
Bouwwlak#53	chelluinsestraat	296743	RBM v24	Bedrijf dagdienst	0.004	1	0	0,05	0	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	NVT
Bouwwlak#54	Avelingen Oost	286591	RBM v24	Bedrijf dagdienst	0.004	1	0	0,05	0	8:00	18:30	m,di,w,do,vr,	NVT
Bouwwlak#55	Rivierdijk	172419	RBM v24	Woonbebouwing	0.007	0,5	1	0,07	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT
Bouwwlak#57	Boven Hardinxveld	528187	RBM v24	Woonbebouwing	0.007	0,5	1	0,07	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT
Bouwwlak#56	Plan opslaghal	7043,2	RBM v24	Bedrijf con nu	0.005	1	1	0,05	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT
Bouwwlak#58	Plan kantoor	1381,3	RBM v24	Bedrijf con nu	0.0036	1	1	0,05	0,01	0:00	24:00	m,di,w,do,vr,za,zo,	NVT

Bijlage 4

Titel	Rapportage LPG groepsrisico berekeningsmodule
-------	---

Disclaimer

De LPG-rekentool biedt naast een groepsrisicoberekening volgens de kansen gebaseerd op de Regeling externe veiligheid inrichtingen (de wettelijk verankerde veiligheidssituatie) de mogelijkheid een groepsrisicoberekening uit te voeren op basis van bevoorrading door een LPG-tankwagen met hittewerende coating.

Dit betekent dat de LPG-rekentool nu de mogelijkheid biedt om te rekenen met:

- Situatie met bevoorrading door een LPG-tankwagen zonder hittewerende coating;
- Situatie met bevoorrading door een LPG-tankwagen met hittewerende coating;
- Situatie met zowel bevoorrading door een LPG-tankwagen met als zonder hittewerende coating (de tool geeft beide fN-curves).

BETROUWBAARHEID BEREKENING

- Groepsrisicoberekening gebaseerd op bevoorrading door een LPG-tankwagen zonder hittewerende coating
Indien de entree-criteria in het begin van de invulbladen van de rekentool juist worden ingevuld, dan heeft het rekenresultaat van de LPG-rekentool een zeer hoge, met een QRA te vergelijken, betrouwbaarheid.

- Groepsrisicoberekening gebaseerd op bevoorrading door een LPG-tankwagen met hittewerende coating
Het integreren van de convenantmaatregelen maakt het niet mogelijk om uitkomsten te genereren met een vergelijkbare betrouwbaarheid als bij de berekening zonder deze maatregelen.

De verminderde betrouwbaarheid wordt veroorzaakt doordat bij de situatie zonder convenantmaatregelen sprake is van één zeer dominant scenario, de Blevé. Dit scenario dicteert vrijwel de gehele uitkomst. Door deconvenantmaatregelen is het Blevé-scenario van sterk verminderd belang. Ook is de bijdrage van de losslang in de risicoberekening sterk gereduceerd. Door het wegvallen van deze 'bovenliggende' risicoscenario's, wordt het voorheen onderliggende scenario, het ontwijken van gaswolk bij de ondergrondse tank, mede bepalend. De verspreiding van deze gaswolk en de plaats van ontsteking van deze wolk, wordt beïnvloed door de windrichting en de locatiespecifieke aanwezigheid van ontstekingsbronnen. Het effect op het GR van de gaswolk (zowel directe ontsteking als vertraagde ontsteking) is met complexe wiskundige formules benaderd en is daarmee niet zo eenvoudig en precies berekend als bij de Blevé scenario's. Het is daarom aannemelijk te veronderstellen dat de nauwkeurigheid en betrouwbaarheid van de groepsrisicoberekening op basis van bevoorrading door een LPG-tankwagen met hittewerende coating iets lager is dan de groepsrisicoberekening zonder deze maatregelen.

Overigens wordt opgemerkt dat bij de groepsrisicoberekening op basis van bevoorrading door een LPG-tankwagen met hittewerende coating als laatste stap voor de presentatie van het resultaat een veiligheidsfactor toegepast is waardoor het GR minimaal gelijk is, en in andere gevallen hoger ligt dan de GR-curve berekend met Safeti-NL (voor slachtofferaantallen hoger dan 13).

Daarom: Indien de berekening op basis van bevoorrading door een LPG-tankwagen met hittewerende coating volledig betrouwbaar moet zijn, of wanneer de uitkomst zeer nabij de oriëntatiewaarde ligt, wordt het uitvoeren van een volwaardige QRA met Safeti-NL aanbevolen.

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: Schelluinen

Basisgegevens

Project

Schelluinen

Berekeningscode 180216-101428-at47l
Afgeleid van berekeningscode 180202-110525-nl15f

Locatie LPG-tankstation

Straat	Provincialeweg
Huisnummer	1
Postcode	4209SK

Berekening uitgevoerd door

Naam organisatie	DGMR
Naam persoon	Elias den Breejen
Telefoonnummer	0883467822
Datum berekening	2018-02-16

Overig

Alleen een groepsrisicoberekening gebaseerd op bevoorrading door een LPG-tankwagen met hittewerende coating.	Ja
--	----

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: Schelluinen

Toepasbaarheid

Tankstation

1. LPG-vulpunt, voorraadtank en afleverzuil maken onderdeel uit van één openbaar tankstation?	Ja
2. Worden op het LPG-tankstation ook nog één of meer van de volgende stoffen verladen - Waterstof	Nee
3. LPG-voorraadtank wordt bevoorraadt met LPG-tankwagens?	Ja
4. Eén LPG-vulpunt bedient één LPG-voorraadtank?	Ja
5. LPG-voorraadtank heeft een volume van 20 m3 of 40 m3 ?	Ja
6. LPG-voorraadtank is in de grond ingegraven of ingeterpt?	Ja
7. De afstand van het LPG-vulpunt tot aan de LPG-voorraadtank bedraagt	10-50m
8. Zijn er venstertijden van toepassing op de laadtijden van de LPG-tankwagen?	Nee
9. De LPG-doorzet is in de milieuvergunning beperkt tot 500 m3, 1000 m3 of 1.500 m3?	Ja
10. Bevinden zich mensen (niet behorend tot de inrichting van het LPG-tankstation) binnen een cirkel rondom het vulpunt (eventueel ondergrondse tank) met een straal van 25 meter?	Nee

Bevolking

Binnen een straal van 150 meter van het vulpunt of ondergrondse tank komen de volgende items voor:

Verzorgingstehuis, verpleegtehuis, ziekenhuis, kinderdagverblijf	
Evenementenhal, congrescentrum, dierentuin	
Bioscoop, theater, (voetbal)stadion	
Zwembad, sporthal, tennisbaan	
Of andere functies met afwijkende verblijfstijden	

De rekentool is geschikt voor deze situatie

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: Schelluinen

Technische gegevens

Aanrijkans

De opstelplaats van de tankwagen	overige situaties
----------------------------------	-------------------

Omgevingsbrand

1. Afstand tussen afleverzuil LPG en LPG-vulpunt:
17,5 meter of meer
2. Afstand tussen afleverzuil benzine en LPG-vulpunt:
5 meter of meer
3. Afstand tussen opstelplaats benzine tankauto en LPG-vulpunt:
25 meter of meer
4. Hoogte gebouw tankstation:
minder dan 5 meter
5. Is het tankstation voorzien van brandwerende voorzieningen (30 minuten brandwerende wanden) en maximaal 50% gevelopeningen? :
Nee
6. Afstand tussen gebouw tankstation en LPG-vulpunt:
minder dan 10 meter

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: Schelluinen

Omgevingsinput vulpunt

Groepsberekening 1

Naam groepsberekening	Lukoil AO
LPG-doorzet per jaar (m3)	1500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Ja

Schil 1 : Afstand 0 - 100 meter

Omgevingsfactor	Invoer aantal	Invoer aantal personen (100 %)	Aantal personen dag	Aantal personen nacht
Woningen [aantal]	0	0	0	0
Kantoren, 40 uur [bruto vloeroppervlak m2]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Scholen, 40 uur		0	0	0
BAG populatie			118	0
Totaal			118	0

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: Schelluinen

Omgevingsinput vulpunt

Groepsberekening 1

Naam groepsberekening	Lukoil AO
LPG-doorzet per jaar (m3)	1500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Ja

Schil 2 : Afstand 100 - 130 meter

Omgevingsfactor	Invoer aantal	Invoer aantal personen (100 %)	Aantal personen dag	Aantal personen nacht
Woningen [aantal]	0	0	0	0
Kantoren, 40 uur [bruto vloeroppervlak m2]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Scholen, 40 uur		0	0	0
BAG populatie			126	13
Totaal			126	13

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: Schelluinen

Omgevingsinput vulpunt

Groepsberekening 1

Naam groepsberekening	Lukoil AO
LPG-doorzet per jaar (m3)	1500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Ja

Schil 3 : Afstand 130 - 150 meter

Omgevingsfactor	Invoer aantal	Invoer aantal personen (100 %)	Aantal personen dag	Aantal personen nacht
Woningen [aantal]	0	0	0	0
Kantoren, 40 uur [bruto vloeroppervlak m2]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Scholen, 40 uur		0	0	0
BAG populatie			104	23
Totaal			104	23

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: Schelluinen

Omgevingsinput ingeterpte tank

Groepsberekening 1

Naam groepsberekening	Lukoil AO
LPG-doorzet per jaar (m3)	1500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Ja

Schil 1 : Afstand 0 - 100 meter

Omgevingsfactor	Invoer aantal	Invoer aantal personen (100 %)	Aantal personen dag	Aantal personen nacht
Woningen [aantal]	0	0	0	0
Kantoren, 40 uur [bruto vloeroppervlak m2]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Scholen, 40 uur		0	0	0
BAG populatie			118	0
Totaal			118	0

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: Schelluinen

Omgevingsinput ingeterpte tank

Groepsberekening 1

Naam groepsberekening	Lukoil AO
LPG-doorzet per jaar (m3)	1500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Ja

Schil 2 : Afstand 100 - 130 meter

Omgevingsfactor	Invoer aantal	Invoer aantal personen (100 %)	Aantal personen dag	Aantal personen nacht
Woningen [aantal]	0	0	0	0
Kantoren, 40 uur [bruto vloeroppervlak m2]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Scholen, 40 uur		0	0	0
BAG populatie			126	13
Totaal			126	13

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: Schelluinen

Omgevingsinput ingeterpte tank

Groepsberekening 1

Naam groepsberekening	Lukoil AO
LPG-doorzet per jaar (m3)	1500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Ja

Schil 3 : Afstand 130 - 150 meter

Omgevingsfactor	Invoer aantal	Invoer aantal personen (100 %)	Aantal personen dag	Aantal personen nacht
Woningen [aantal]	0	0	0	0
Kantoren, 40 uur [bruto vloeroppervlak m2]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Scholen, 40 uur		0	0	0
BAG populatie			104	23
Totaal			104	23

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: Schelluinen

Omgevingsinput vulpunt

Groepsberekening 2

Naam groepsberekening	Lukoil PR
LPG-doorzet per jaar (m3)	1500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Nee

Schil 1 : Afstand 0 - 100 meter

Omgevingsfactor	Invoer aantal	Invoer aantal personen (100 %)	Aantal personen dag	Aantal personen nacht
Woningen [aantal]	0	0	0	0
Kantoren, 40 uur [bruto vloeroppervlak m2]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Scholen, 40 uur		0	0	0
BAG populatie			118	0
Totaal			118	0

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: Schelluinen

Omgevingsinput vulpunt

Groepsberekening 2

Naam groepsberekening	Lukoil PR
LPG-doorzet per jaar (m3)	1500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Nee

Schil 2 : Afstand 100 - 130 meter

Omgevingsfactor	Invoer aantal	Invoer aantal personen (100 %)	Aantal personen dag	Aantal personen nacht
Woningen [aantal]	0	0	0	0
Kantoren, 40 uur [bruto vloeroppervlak m2]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Scholen, 40 uur		0	0	0
BAG populatie			126	13
Totaal			126	13

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: Schelluinen

Omgevingsinput vulpunt

Groepsberekening 2

Naam groepsberekening	Lukoil PR
LPG-doorzet per jaar (m3)	1500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Nee

Schil 3 : Afstand 130 - 150 meter

Omgevingsfactor	Invoer aantal	Invoer aantal personen (100 %)	Aantal personen dag	Aantal personen nacht
Woningen [aantal]	0	0	0	0
Kantoren, 40 uur [bruto vloeroppervlak m2]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Scholen, 40 uur		0	0	0
BAG populatie			105	24
Totaal			105	24

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: Schelluinen

Omgevingsinput ingeterpte tank

Groepsberekening 2

Naam groepsberekening	Lukoil PR
LPG-doorzet per jaar (m3)	1500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Nee

Schil 1 : Afstand 0 - 100 meter

Omgevingsfactor	Invoer aantal	Invoer aantal personen (100 %)	Aantal personen dag	Aantal personen nacht
Woningen [aantal]	0	0	0	0
Kantoren, 40 uur [bruto vloeroppervlak m2]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Scholen, 40 uur		0	0	0
BAG populatie			118	0
Totaal			118	0

Omgevingsinput ingeterpte tank

Groepsberekening 2

Naam groepsberekening	Lukoil PR
LPG-doorzet per jaar (m3)	1500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Nee

Schil 2 : Afstand 100 - 130 meter

Omgevingsfactor	Invoer aantal	Invoer aantal personen (100 %)	Aantal personen dag	Aantal personen nacht
Woningen [aantal]	0	0	0	0
Kantoren, 40 uur [bruto vloeroppervlak m2]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Scholen, 40 uur		0	0	0
BAG populatie			126	13
Totaal			126	13

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: Schelluinen

Omgevingsinput ingeterpte tank

Groepsberekening 2

Naam groepsberekening	Lukoil PR
LPG-doorzet per jaar (m3)	1500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Nee

Schil 3 : Afstand 130 - 150 meter

Omgevingsfactor	Invoer aantal	Invoer aantal personen (100 %)	Aantal personen dag	Aantal personen nacht
Woningen [aantal]	0	0	0	0
Kantoren, 40 uur [bruto vloeroppervlak m2]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Scholen, 40 uur		0	0	0
BAG populatie			105	24
Totaal			105	24

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: Schelluinen

Resultaat

Groepsrisicoberekening gebaseerd op bevoorrading door een LPG-tankwagen met hittewerende coating

Groepsberekening 1

Naam groepsberekening	Lukoil AO
LPG-doorzet per jaar (m3)	1500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Ja

Schil 1 : Afstand 0 - 100 meter

		aanwezigen	slachtoffers	aanwezigen	slachtoffers
code	scenario	dag	dag	nacht	nacht
O1D20	Directe ontsteking ondergrondse tank 20 m3	118.00	110.28	0.00	0.00
B1	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 100% gevuld	118.00	118.00	0.00	0.00
B2	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 100% gevuld	118.00	118.00	0.00	0.00
B3	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 67% gevuld	118.00	118.00	0.00	0.00
B4	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 33% gevuld	118.00	118.00	0.00	0.00
B5	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 100% gevuld	118.00	84.84	0.00	0.00
B6	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 67% gevuld	118.00	60.97	0.00	0.00
B7	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 33% gevuld	118.00	31.98	0.00	0.00
T1	Intrinsiek falen van de bovengrondse tank	118.00	118.00	0.00	0.00

Schil 2 : Afstand 100 - 130 meter

		aanwezigen	slachtoffers	aanwezigen	slachtoffers
code	scenario	dag	dag	nacht	nacht
O1D20	Directe ontsteking ondergrondse tank 20 m3	126.00	5.28	13.00	1.00
B1	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 100% gevuld	126.00	126.00	13.00	13.00
B2	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 100% gevuld	126.00	126.00	13.00	13.00
B3	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 67% gevuld	126.00	126.00	13.00	13.00
B4	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 33% gevuld	126.00	13.51	13.00	1.75
B5	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 100% gevuld	126.00	0.72	13.00	0.01
B6	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 67% gevuld	126.00	0.40	13.00	0.04
B7	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 33% gevuld	126.00	0.06	13.00	0.00
T1	Intrinsiek falen van de bovengrondse tank	126.00	126.00	13.00	13.00

Schil 3 : Afstand 130 - 150 meter

		aanwezigen	slachtoffers	aanwezigen	slachtoffers
code	scenario	dag	dag	nacht	nacht
O1D20	Directe ontsteking ondergrondse tank 20 m3	104.00	3.65	23.00	1.00
B1	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 100% gevuld	104.00	104.00	23.00	23.00
B2	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 100% gevuld	104.00	104.00	23.00	23.00
B3	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 67% gevuld	104.00	24.86	23.00	7.34
B4	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 33% gevuld	104.00	0.15	23.00	0.01
B5	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 100% gevuld	104.00	0.30	23.00	0.01
B6	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 67% gevuld	104.00	0.00	23.00	0.00
B7	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 33% gevuld	104.00	0.00	23.00	0.00
T1	Intrinsiek falen van de bovengrondse tank	104.00	104.00	23.00	23.00

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: Schelluinen

Resultaat

Groepsrisicoberekening gebaseerd op bevoorrading door een LPG-tankwagen met hittewerende coating

Groepsberekening 2

Naam groepsberekening	Lukoil PR
LPG-doorzet per jaar (m3)	1500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Nee

Schil 1 : Afstand 0 - 100 meter

		aanwezigen	slachtoffers	aanwezigen	slachtoffers
code	scenario	dag	dag	nacht	nacht
O1D20	Directe ontsteking ondergrondse tank 20 m3	118.00	110.28	0.00	0.00
B1	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 100% gevuld	118.00	118.00	0.00	0.00
B2	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 100% gevuld	118.00	118.00	0.00	0.00
B3	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 67% gevuld	118.00	118.00	0.00	0.00
B4	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 33% gevuld	118.00	118.00	0.00	0.00
B5	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 100% gevuld	118.00	84.84	0.00	0.00
B6	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 67% gevuld	118.00	60.97	0.00	0.00
B7	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 33% gevuld	118.00	31.98	0.00	0.00
T1	Intrinsiek falen van de bovengrondse tank	118.00	118.00	0.00	0.00

Schil 2 : Afstand 100 - 130 meter

		aanwezigen	slachtoffers	aanwezigen	slachtoffers
code	scenario	dag	dag	nacht	nacht
O1D20	Directe ontsteking ondergrondse tank 20 m3	126.00	5.28	13.00	1.00
B1	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 100% gevuld	126.00	126.00	13.00	13.00
B2	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 100% gevuld	126.00	126.00	13.00	13.00
B3	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 67% gevuld	126.00	126.00	13.00	13.00
B4	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 33% gevuld	126.00	13.51	13.00	1.75
B5	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 100% gevuld	126.00	0.72	13.00	0.01
B6	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 67% gevuld	126.00	0.40	13.00	0.04
B7	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 33% gevuld	126.00	0.06	13.00	0.00
T1	Intrinsiek falen van de bovengrondse tank	126.00	126.00	13.00	13.00

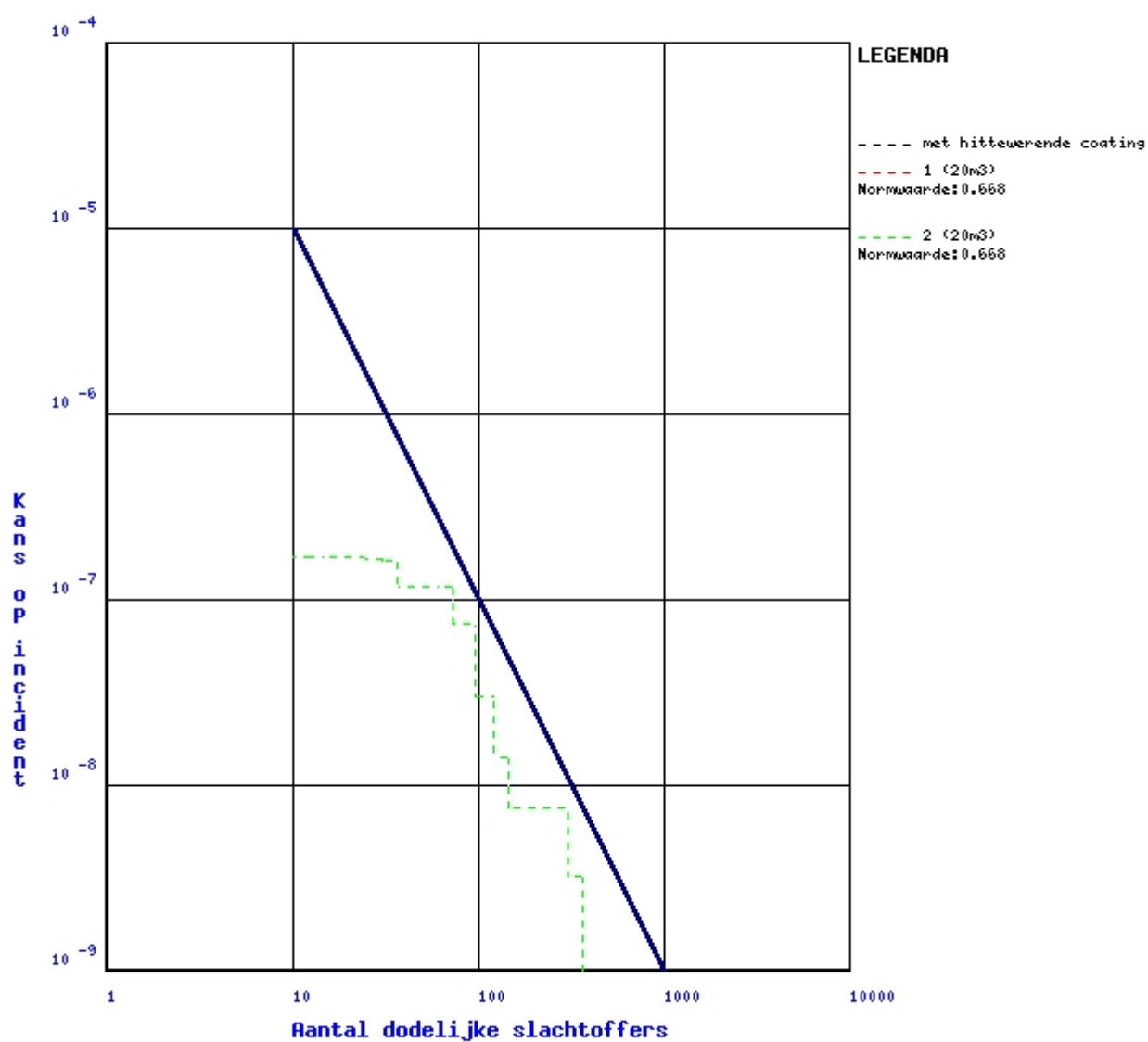
Schil 3 : Afstand 130 - 150 meter

		aanwezigen	slachtoffers	aanwezigen	slachtoffers
code	scenario	dag	dag	nacht	nacht
O1D20	Directe ontsteking ondergrondse tank 20 m3	105.00	3.67	24.00	1.00
B1	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 100% gevuld	105.00	105.00	24.00	24.00
B2	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 100% gevuld	105.00	105.00	24.00	24.00
B3	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 67% gevuld	105.00	25.10	24.00	7.66
B4	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 33% gevuld	105.00	0.15	24.00	0.01
B5	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 100% gevuld	105.00	0.30	24.00	0.01
B6	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 67% gevuld	105.00	0.00	24.00	0.00
B7	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 33% gevuld	105.00	0.00	24.00	0.00
T1	Intrinsiek falen van de bovengrondse tank	105.00	105.00	24.00	24.00

Resultaat grafisch weergegeven

Groepsberekening 1
Groepsberekening 2
Groepsberekening 3
Groepsberekening 4

Lukoil AO
Lukoil PR



Toelichting

De grafiek geeft het groepsrisico aan voor de ingevoerde situatie. Het groepsrisico is berekend met de rekenmodule van www.groepsrisico.nl. Deze module is uitsluitend geschikt voor standaardsituaties. De module geeft een indicatie van het groepsrisico. Voor een gedetailleerde berekening dient een risicoanalyse met SAFETI-NL te worden uitgevoerd. De rekenresultaten kunnen worden gebruikt bij het invullen van de verantwoordingsplicht zoals bedoeld in artikel 12 en 13 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Een oordeel over de toelaatbaarheid van het berekende groepsrisico dient te geschieden op basis van alle elementen van de verantwoordingsplicht. Zie hiervoor de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico. Deze rekenmodule is ontwikkeld door Antea Group (voorheen ingenieursbureau Oranjewoud), in samenwerking met het ministerie van I&M en de Vereniging Vloeibaar Gas.

VAN DEN HEUVEL ONTWIKKELING & BEHEER B.V.

T.a.v. dhr. P. Versluis

Lekdijk 44

2967 GB Langerak

Datum	2 maart 2018
Kenmerk	BE/2018/053/r
Uw kenmerk	E-mail d.d. 30 januari 2018
Auteur(s)	ir. ing. K.J. Rebergen
Projectleider	ing. C.J. Blom

BLOM ECOLOGIE B.V.
ADVIES & ONDERZOEK

Zandweg 46

4181 PM Waardenburg

t 0418 820 288

e info@blomecologie.nl

i www.blomecologie.nl

KvK 67221904

BTW 856882999B01

IBAN NL21RABO0314240683

Oriënterend onderzoek naar beschermde flora en fauna aan de Parallelweg 1 te Schelluinen

Aan de Parellegweg 1 te Schelluinen is een voormalige loods en tijdelijke opslagruimte gelegen. De initiatiefnemer is voornemens om de loods en opslagruimte te saneren ten behoeve van een distributiecentrum. Het huidige bestemmingsplan voorziet niet in deze ontwikkeling en dient derhalve gewijzigd te worden vastgesteld.

De beoogde ontwikkeling heeft mogelijk een negatief effect op beschermde flora en fauna en/of beschermde natuurgebieden. Ten behoeve van de ontwikkeling geldt de wettelijke verplichting onderzoek te verrichten naar de aanwezigheid van beschermde flora en fauna en de mogelijk effecten van de ruimtelijke ingreep daarop. Middels voorliggende ecologische quickscan is de (potentiele) aanwezigheid van beschermde flora en fauna en de betekenis van het plangebied voor deze soorten in kaart gebracht.

Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer B.V. begeleidt de ruimtelijke procedure en heeft Blom Ecologie bv verzocht het plangebied te onderzoeken op aanwezigheid van beschermde flora en fauna en vervolgens deze te toetsen aan de effecten van de werkzaamheden en vigerend beleid.

Onderzoeksdoel

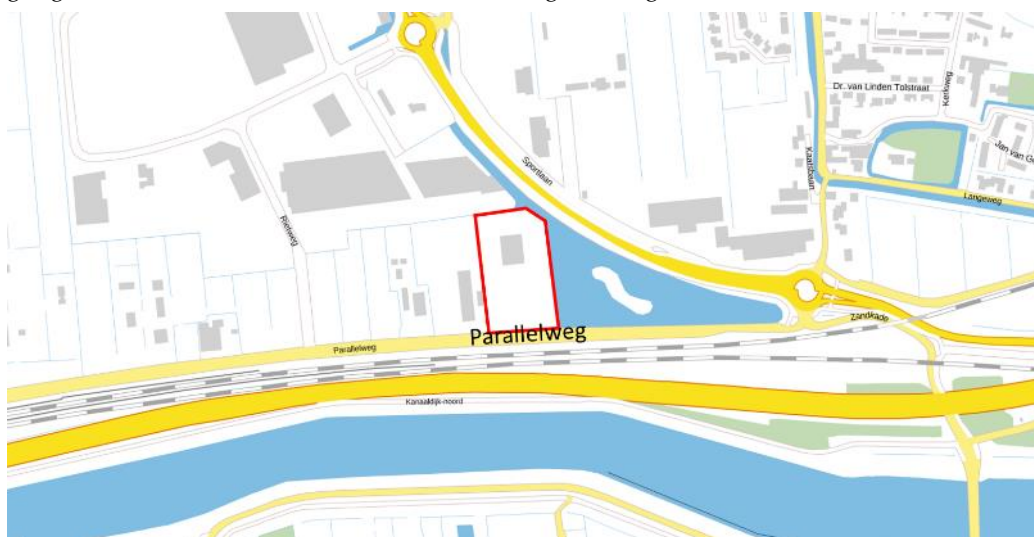
Middels dit oriënterend onderzoek worden de volgende onderzoeksvragen beantwoord:

- Is het bestemmingsplan dat wordt opgesteld voor het project zoals hiervoor omschreven uitvoerbaar zoals het bepaalde in de Wro (artikel 3.1.6 Bro)?
- Welke, krachtens de Wet natuurbescherming, beschermde flora en fauna zijn (potentieel) aanwezig in het plangebied?
- Welke negatieve effecten treden op voor (potentieel) aanwezige flora en fauna als gevolg van de beoogde ruimtelijke ingreep?
- Heeft de beoogde ruimtelijke ingreep een negatief effect op het de instandhoudingsdoelen van Natura2000 gebieden of de wezenlijke kenmerken en waarden van Natuurnetwerk Nederland?

Planlocatie

De planlocatie is gelegen aan de Parallelweg 1 te Schelluinen en betreft een voormalige loods en tijdelijke opslagruimte. De loods is opgetrokken uit gemetselde muren met daarboven damwandplaten en een dak van damwandplaten. De tijdelijke opslagruimte is opgetrokken uit damwandplaten en een golfplaten dak. De overige terreininrichting betreft met name verharding in de vorm van betonplaten en braakliggend terrein. In bijlage 1 zijn een aantal foto's opgenomen die een impressie geven van de planlocatie en de directe omgeving hiervan.

De planlocatie is gelegen in het buitengebied van Schelluinen. De locatie wordt begrensd door een watergang, bedrijventerrein en de provinciale weg de N216 (noord), oppervlaktewater en de provinciale weg de N216 (oost), de parallelweg, spoorlijnen en de autosnelweg de A15 (zuid) en overige bedrijfsmatige percelen (west). Nagenoeg aangrenzend aan de locatie zijn de provinciale weg de N216 en ten zuiden de autosnelweg de A15. Op een afstand van circa 0,1km ten zuiden is de Kanaal van Steenenhoek gesitueerd, circa 1,2km ten zuiden is de rivier de Boven Merwede gelegen en circa 1,9km ten oosten is de autosnelweg de A27 gesitueerd.



Figuur 1 De locatie (rood kader) is gelegen aan de Parallelweg 1 te Schelluinen (bron: pzh.b3p.nl).

Functieverandering en effecten

De beoogde ingreep betreft het saneren van een voormalige loods en tijdelijke opslagruimte en het realiseren van een distributiecentrum. Onderstaand volgt een korte opsomming van de ingrepen en effecten voor de Parallelweg:

- sloop loods en opslag: sloopwerkzaamheden en afvoer materiaal;
- verwijderen overige terreininrichting: sloopwerkzaamheden en afvoer materiaal.
- egaliseren terrein; graafwerkzaamheden en grondtransport;
- terrein bouwrijp maken: aanbrengen puinbed, aanleg nutsvoorzieningen e.d.;
- realisatie distributiecentrum: algemene bouwwerkzaamheden;
- revitalisatie en herinrichting terrein: algemene hoveniers- en overige werkzaamheden.

Alle thans aanwezige (ecologische) functies van de planlocaties komen geheel of deels te vervallen. Negatieve effecten die op kunnen treden voor beschermde soorten zijn: vernietiging en/of afname van geschikt leefgebied (permanent of tijdelijk) en opzettelijke verstoring (tijdelijk).

Methode

Inventarisatie

De inventarisatie is een oriënterend onderzoek waarbij gedetailleerd een beoordeling wordt gegeven van de aanwezigheid van de specifieke potentie voor beschermde flora en fauna in het plangebied, de betekenis van het plangebied voor de aanwezige soorten en de effecten van de voorgenomen ingrepen op de soorten. De quickscan bestaat uit veldbezoek en raadpleging van externe bronnen.

Veldbezoek

Het veldbezoek is een momentopname van de aanwezige beschermde flora en fauna. Tijdens het veldbezoek wordt het plangebied nauwkeurig onderzocht waarbij bovendien gelet wordt op sporen en delen of restanten van planten en/of dieren. Het veldbezoek heeft plaatsgevonden op 8 februari 2017. De weersomstandigheden tijdens het veldbezoek waren; droog, 4/8 bewolkt, -1° Celsius en windkracht 1-2 (Bft.).

Externe bronnen

Vaak zijn er al gegevens bekend over een plangebied en de directe omgeving hiervan. Deze gegevens worden onder andere beheerd in rapporten en naslagwerken en door het Natuurloket (www.natuurloket.nl). Raadpleging van externe bronnen levert vaak nuttige aanvullende informatie op en daarmee een vollediger beeld van de (mogelijk) aanwezige flora en fauna.

Wet natuurbescherming

Per 1 januari 2017 is de voormalige Flora- en faunawet samen met de Boswet en Natuurbeschermingswet vervangen door de Wet natuurbescherming (Wnb). Onder de Wet natuurbescherming vervallen de huidige tabellen 1, 2 en 3 waarin de beschermde soorten zijn opgenomen. Tevens zijn er circa 200 soorten niet langer beschermd en worden enkele bedreigde soorten toegevoegd. De soortenbescherming binnen de Wet natuurbescherming is opgedeeld in de volgende beschermingsregimes: Vogelrichtlijnsoorten, Habitatrichtlijnsoorten en andere soorten. Voor alle beschermde soorten geldt een ontheffingsplicht. Het bevoegd gezag (de provincie) kan voor de soorten die zijn opgenomen in het 'beschermingsregime andere soorten' vrijstellingsbesluit nemen en hierin onderscheid maken tussen meer en minder strikt beschermde soorten.

In de Verordening uitvoering Wet natuurbescherming provincie Zuid-Holland is voor de volgende soorten vrijstelling opgenomen in het kader van ruimtelijke ontwikkelingen:

<i>Aardmuis</i>	<i>Gewone bosspitsmuis</i>	<i>Ree</i>
<i>Bastaardkikker</i>	<i>Gewone pad</i>	<i>Rosse woelmuis</i>
<i>Bosmuis</i>	<i>Haas</i>	<i>Veldmuis</i>
<i>Bruine kikker</i>	<i>Hermelijn</i>	<i>Vos</i>
<i>Bunzing</i>	<i>Huisspitsmuis</i>	<i>Wezel</i>
<i>Dwergmuis</i>	<i>Kleine watersalamander</i>	<i>Woelrat</i>
<i>Dwergspitsmuis</i>	<i>Konijn</i>	
<i>Egel</i>	<i>Meerkikker</i>	

Beoordeling

Op basis van de bureaustudie en veldonderzoek wordt per soortgroep besproken wat de potentie van de planlocatie en de invloedssfeer daarvan is en welke effecten daarop te verwachten zijn. Voor een aantal van de nationaal beschermde soorten (beschermingsregime 'andere soorten') geldt definitie vrijstelling geldt voor ruimtelijke ontwikkelingen (zie voorgaande alinea). In de voorliggende beoordeling is specifiek gelet op de functie en/of aanwezigheid van beschermde soorten waarvoor geen vrijstelling geldt c.q. ontheffingsplicht noodzakelijk is.

Vaatplanten

Op de planlocatie zijn geen beschermde planten aangetroffen. Gedurende het veldbezoek zijn de volgende soorten waargenomen: wilde braam, smalle weegbree, grote weegbree, kamille, gewone ereprijs, zoete kers, els, glad walstro, wegdistel, reigersbek, klaver, gewone margriet, koningskaars, riet en raaigras. De locatie betreft een intensief onderhouden bedrijfslocatie waar nauwelijks natuurlijke vegetatie aanwezig is. Het merendeel van de planlocatie is verhard. Enkel het gedeelte naast de watergang aan de oostzijde is deels bezaaid met raaigras, afgewisseld door riet aan de oeverzijde. Beschermde vaatplanten en/of sporen en delen hiervan zijn niet aangetroffen. De habitatpreferentie van kwetsbare en zeldzame soorten bestaat met name uit specifieke en bijzondere kenmerken als trilvenen, vochtige duinvalleien en schrale (blauw)graslanden. Gelet op de functie van de planlocatie in relatie tot de habitatpreferentie van kwetsbare en zeldzame soorten wordt de aanwezigheid hiervan niet verwacht.

Zoogdieren

In de directe omgeving zijn waarnemingen bekend van egel, vos, ree, haas, bruine rat, mol, muis- en marterachtigen (waarneming 2002-2017, NDFF). Zoogdieren prefereren een leefomgeving waarin voldoende voedsel, rust- en voortplantingsmogelijkheden.

Tijdens de inspectie zijn een aantal muizenholen waargenomen. Op een afstand van 0,9km is in 2013 een waterspitsmuis waargenomen. De waterspitsmuis komt voor in en naast schoon, niet te voedselrijk, vrij snel stromend tot stilstaand water met een ontwikkelde watervegetatie en ruig begroeide oevers. De soort is zeer gevoelig voor verstoring en kan bij plotselinge harde geluiden zelfs doodschrikken. Op de locatie is geen of nauwelijks relevant leefgebied aanwezig. Bovendien wordt de locatie dagelijks in gebruik genomen en is er een continue en hevige mate van verstoring aanwezig. Bovendien bevindt zich tussen de locatie van de waarneming en de planlocatie een barrière in de vorm van de A15, een kanaal en enkele spoorwegen. Het is derhalve aannemelijk dat de locatie geen deel uitmaakt van het functioneel leefgebied van waterspitsmuis.

Op basis van de actuele verspreiding en habitatvoorkeuren alsmede de terreinomvang en het gebruik ervan kan voor andere grondgebonden zoogdieren een relevante functie uitgesloten worden. Op en rondom de planlocatie zijn bovendien geen sporen als vraatsporen (leeggegeten eieren, huiden van kleine(re) zoogdieren, afgebeten veren, etc.), uitwerpselen, pootafdrukken of loopsporen aangetroffen die duiden op de aanwezigheid van beschermde zoogdiersoorten die buiten de vrijstelling vallen (zie *Wet natuurbescherming*; Wet-Nb, art 3.10). Er is geen opgaande vegetatie aanwezig en er is sprake van een hoge mate van verstoring door aanwezigheid van mensen en activiteiten op en rond de planlocatie. Daarbij staan de percelen ook niet in verband met natuurgebieden of natuurlijke vegetatiestructuren. Cumulatief leidt vorengenoemde tot ongeschikt leefgebied voor zoogdieren. De incidentele aanwezigheid of een functie als onderdeel van een groter leefgebied kan voor algemene en opportunistische zoogdieren echter niet worden uitgesloten. Voor soorten zoals: haas, mol, rat- en muisachtigen kan de planlocatie diverse (alhoewel in beperkte mate) habitatfuncties hebben. De open terreindelen hebben potentie als foerageer, overwinterings- en voortplantingslocatie voor deze soorten.

De beoogde ontwikkeling leidt niet tot significante afname van relevant leefgebied. Dergelijke algemene soorten zijn bovendien dermate opportunistisch dat in de directe omgeving voldoende vergelijkbaar en geschikter habitat aanwezig is waar ze zich al dan niet tijdelijk kunnen ophouden. Behoudens de algemene zorgplicht zijn geen bijzondere bepalingen van toepassing.

Vleermuizen

Laanvormige bomenrijen, oude bomen met gaten en scheuren, (oude) gebouwen met kieren, oppervlaktewater, spleten en/of andere structuurrijke groenelementen kunnen een functioneel onderdeel zijn van een vleermuishabitat (Limpens et al. 1997; Dietz et al. 2011). In de omgeving is het voorkomen bekend van onder andere: laatvlieger, meervleermuis, watervleermuis, baardvleermuis, rosse vleermuis, ruige dwergvleermuis, gewone dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis en tweekleurige vleermuis. De te slopen bebouwing is nauwkeurig geïnspecteerd op de aanwezigheid van geschikte invliegopeningen met in het verlengde hiervan vaste rust- en/of verblijfplaatsen van vleermuizen.

De voormalige loods bestaat uit een gemetselde muur met daarboven damwandplaten bevestigd en een dak bestaande uit damwandplaten. Een stabiel microklimaat is voor vleermuizen een belangrijke voorwaarde om zich voor langere tijd te vestigen. Daken van damwandplaten en golfplaten warmen zeer snel op, tevens gelet op het beperkte aanbod aan openingen is het aannemelijk dat de aangetroffen openingen niet over een stabiel microklimaat beschikken (temperatuurschommeling, luchtverschuiving, instabiele vochthuishouding).

Gewone dwergvleermuizen maken gedurende het foerageren gebruik van kieren, ruimtes achter gevelbetimmering, dakpannen, ruimtes achter zonwering en stootvoegen om uit te rusten. Dit rusten betreft korte perioden die variëren van tientallen seconden tot hoogstens enkele uren. Een dergelijke rustlocatie, hangplaats of tijdelijke verblijfplaats is geen vaste rust- en verblijfplaats zoals bedoeld in art 3.5 Wet Natuurbescherming. De aanwezigheid van vaste rust- en/of verblijfplaatsen en het overtreden van verbodsbepalingen ten aanzien van vleermuisverblijven wordt niet verwacht.

Vleermuizen foerageren opportunistisch waarbij het actuele insectenaanbod leidend is voor de plaats waar ze op dat moment foerageren. Gelet op de directe omgeving en het ontbreken van laanvormige structuren op de locatie maakt de planlocatie geen onderdeel uit van essentiële migratieroutes tussen verblijfplaatsen en het foerageergebied. Echter kan de aanwezigheid van foeragerende en passerende vleermuizen niet worden uitgesloten. Tijdens de sloop dient hiermee rekening te worden gehouden (verlichting). In de beoogde situatie is geen sprake van een toename van (buiten)verlichting of uitstraling van licht naar de directe omgeving.

Amfibieën en reptielen

Tijdens het veldbezoek zijn geen amfibieën en reptielen en/of sporen daarvan waargenomen in beide plangebieden. In de omgeving is het voorkomen bekend van gewone pad, rugstreeppad, alpenwatersalamander, kleine watersalamander, meerkikker, heikikker en bruine kikker (Creemers & Van Delft, 2009).

In de omgeving van de planlocatie is het voorkomen bekend van diverse soorten amfibieën waaronder de habitatrichtlijnsoorten heikikker en rugstreeppad. De heikikker is een erg kritische soort ten opzichte van zijn habitat. De soort is voor de voortplanting verbonden aan voedselarm en schoon water. Vervuilde of verzuurde wateren hebben geen functie als voortplantingshabitat (Kennisdocument Heikikker, 2017). De huidige situatie van de beoogde ontwikkellocatie en het terrein is zeer ongeschikt voor de soort middels het ontbreken van de meeste kenmerken van een geschikt habitat voor de heikikker. Bovendien is geen oppervlaktewater aanwezig. Gelet op de geïsoleerde ligging (spoorlijnen, snelwegen, provinciale wegen en stedelijk gebied) en het ontbreken van geschikt habitat (o.a. t.b.v. migratie) kan de aanwezigheid van de soort worden uitgesloten.

De rugstreeppad is voor de voortplanting afhankelijk van ondiepe wateren, die vrij snel opwarmen. Vaak wordt gebruik gemaakt van tijdelijke poeltjes en plassen. Dergelijke ondiepe wateren ontstaan vaak bij sloop- en bouwwerkzaamheden in regenachtige perioden in het voorjaar. Gelet op de afstand tot bekende populaties (<5km) van rugstreeppad kan kolonisatie door de soort gedurende de werkzaamheden niet uitgesloten worden (Ravon.nl; verspreidingsatlas.nl). Om kolonisatie van de soort en in het verlengde daarvan het aantasten van voortplantingswateren te voorkomen dienen maatregelen getroffen te worden.

De aanwezigheid van de meer algemene, opportunistische amfibieën als gewone pad en bruine kikker kan tevens niet worden uitgesloten. Voor de incidenteel aanwezige soorten geldt vrijstelling in het kader van ruimtelijke ontwikkelingen (zie *Wet natuurbescherming*; Wet-Nb, art 3.10). Dergelijke soorten zijn dermate opportunistisch dat in de directe omgeving voldoende vergelijkbaar habitat aanwezig is waar ze zich al dan niet tijdelijk kunnen ophouden. Behoudens de algemene zorgplicht en preventieve maatregelen ten aanzien van rugstreeppad zijn geen bijzondere bepalingen van toepassing.

Vissen

Aangrenzend aan de planlocatie is aan de oostzijde een oppervlaktewater aanwezig. Gedurende de werkzaamheden is het mogelijk dat aanwezige vissen in de sloten en de plas door trilling- en geluidsverstoring negatief beïnvloed kunnen worden. Echter is er in de directe omgeving voor vissen voldoende geschikt habitat om tijdelijk naartoe te vluchten. De sloten en plas hebben tevens geen specifiek of essentiële functie voor Habitatrichtlijnen- of nationaal beschermde soorten. Indien oppervlaktewateren of sloten vergraven of gedempt worden kunnen significante effecten op (beschermde) vissen uitgesloten worden, mits gedurende de ontwikkeling rekening wordt gehouden met de algemene zorgplicht.

Insecten, libellen en ongewervelde

In het plangebied zijn tijdens het veldbezoek geen (sporen en/of delen van) beschermde vlinders, libellen of overige ongewervelden aangetroffen. Geschikt voortplantingswater is aanwezig, echter ontbreken waardplanten en overige specifieke condities, zoals een grote hoeveelheid oud hout of zure vennen, die op de aanwezigheid van beschermde insecten, libellen en ongewervelden duiden. Aanwezigheid van beschermde insecten, libellen en overige ongewervelden is uitgesloten.

Structuur en nectarrijke vegetatie alsmede een goed ontwikkelde oevervegetatie ontbreekt. Door de afwezigheid van voedsel, schuilplaatsen en voortplantingswater is de planlocatie slechts marginaal geschikt voor algemene insecten, libellen en ongewervelden. De realisatie van een distributiecentrum op thans aanwezig bedrijventerrein zal niet leiden tot schade of verstoring aan beschermde insecten, libellen en overige ongewervelden of het wegnemen van waardevol habitat voor algemene soorten.

Vogels

In de plangebieden en de directe omgeving hiervan zijn tijdens het veldbezoek foeragerende, overvliegende en rustende vogels waargenomen. De waargenomen soorten betreffen: ekster, stormmeeuw, kokmeeuw, wilde eend, meerkoet, blauwe reiger, knobbelzwaan, aalscholver, koolmees, canadese gans, pimpelmees en winterkoning.

Gedurende het veldbezoek zijn geen nesten en/of sporen als braakballen, plukplaatsen, horsten, holen of uitwerpselen aangetroffen van soorten met een jaarrond beschermd leefgebied en/of nestlocatie. Door het niet aantreffen van een nest of nestbouw kan de aanwezigheid van in bomen broedende soorten als sperwer, buizerd en ransuil uitgesloten worden. Tevens door het ontbreken van sporen wordt de aanwezigheid van plukplaatsen, roestlocaties of rustplaatsen niet verwacht. De daken bestaan uit damwandplaten en zijn niet geïsoleerd waardoor de binnenzijde wordt blootgesteld aan vochtwisseling en temperatuurschommelingen. Daarnaast ontbreken geschikte locaties voor huismus om nesten te bouwen. Ten aanzien van huismus zijn in de directe omgeving vrijwel alle essentiële habitatkenmerken als drink-/badwater, voldoende foerageermogelijkheden, voldoende voedselaanbod, droge zandige plekken en geschikte nestgelegenheid absent of dermate beperkt dat een functie uitgesloten kan worden. Bovendien is de huismus een koloniebroeder. Gelet op de beperkte potentie in de nabije bebouwing kunnen nesten uitgesloten worden. De gierzwaluw is tevens een koloniebroeder, gezien de geïsoleerde ligging van de planlocatie ten opzichte van bekende kolonies alsmede het ontbreken van geschikte invliegopeningen worden broedlocaties niet verwacht. Ten aanzien van kerkuil en steenuil kan op basis van het niet aantreffen van sporen als braakballen, uitwerpselen en nesten alsmede de het ontbreken van essentiële habitateigenschappen als kleinschalige cultuurlandschappen het voorkomen ervan uitgesloten worden.

Mogelijk worden voor algemene broedvogels gedurende de werkzaamheden potentiële broedlocaties verstoord. De bebouwing en het hogere groen op de locatie zijn mogelijk geschikt als broedlocatie voor soorten als witte kwikstaart, lijsters en duiven. Om te voorkomen dat eventuele broedgevallen van algemene broedvogels worden verstoord dienen de ontwikkelingen buiten het broedseizoen (indicatief 15 maart - 15 juli) te worden uitgevoerd. Indien de werkzaamheden binnen het broedseizoen opgestart worden dient alvorens de aanvang van de werkzaamheden door een ter zake deskundige gecontroleerd te worden of er al dan niet nesten van algemene broedvogels aanwezig zijn.

Gebiedsbescherming

De planlocaties maken geen deel uit van een beschermd gebied en/of locatie betreffende: Natura 2000 of Natuurnetwerk Nederland. De planlocatie is gelegen op een afstand van circa 220m tot een Natuurnetwerk Nederland gebied (figuur 3). Op een afstand van circa 3,8km is de Natura2000-gebieden 'Biesbosch' gelegen (figuur 4).



Figuur 3 De planlocatie (rood kader) is gelegen op een afstand van 0,2km tot een Natuurnetwerk Nederland gebied en 0,3km tot een Ecologische verbingszone (bron: pzh.b3p.nl).



Figuur 4 De planlocatie (rood omcirkeld) is gelegen op een afstand van 3,8km tot het Natura2000-gebied 'Biesbosch' (bron: natura2000.eea.europa.eu).

Een toename in stikstofdepositie kan een effect sorteren op kwetsbare en gevoelige habitattypen. Van de Natura2000-gebieden in de omgeving van het plangebied is het gebied 'Biesbosch' (op 3,8km afstand) het dichtstbij gelegen gebied met kwetsbare en gevoelige habitattypen (pas.natura2000.nl). De beoogde ontwikkeling betreft het saneren van een loods en opslaglocatie ten behoeve van een distributiecentrum. De sloop- en bouwwerkzaamheden gedurende de ontwikkeling kunnen leiden tot een tijdelijke toename in stikstofdepositie (projecteffect). De ervaring dat het projecteffect bij soortgelijke (n.a.v. vergelijkingsberekening met als referentie 2012 t/m 2014) en grotere projecten en de afstand tot kwetsbare habitats dat de stikstofdepositie onder de drempelwaarde van 0,05 mol/hectare/jaar blijft.

In de beoogde situatie is sprake van een toename in stikstofuitstoot door de aanwezigheid van een distributiecentrum ten opzichte van enkele onverwarmde gebouwen. Bovendien zal er sprake zijn van een toename in aantal verkeersbewegingen door vrachtverkeer. Om de mogelijke effecten op het nabijgelegen Natura2000-gebied de Biesbosch in het kader van stikstofdepositie vast te kunnen stellen dient een Aeries berekening uitgevoerd te worden. Voor de overige effecten (trillingen, geluid, optische verstoring etc.) geldt dat de afstand tot Natura2000-gebieden per definitie te groot is. Ten aanzien van het Natuurnetwerk Nederland en Belangrijke Weidevogelgebieden is externe werking geen toetsingskader.

Houtopstanden

Het kappen van bomen en struiken kan melding- of vergunningplichtig zijn in het kader van de Wet natuurbescherming. Het kappen van bomen is niet melding- en/of vergunningplichtig in het kader van de Wet Nb als het de volgende type houtopstanden betreft:

- a) houtopstanden binnen de bij besluit van de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom;
- b) houtopstanden op erven of in tuinen;
- c) fruitbomen en windschermen om boomgaarden;
- d) naaldbomen, kennelijk bedoeld om te dienen als kerstbomen, indien niet ouder dan twintig jaar;
- e) kweekgoed;
- f) uit populieren of wilgen bestaande: (1) wegbeplantingen, (2) beplantingen langs waterwegen en/of (3) eenrijige beplantingen langs landbouwgronden;
- g) het dunnen van een houtopstand;
- h) uit populieren, wilgen, essen of elzen bestaande beplantingen die kennelijk zijn bedoeld voor de productie van houtige biomassa, indien zij: (1) ten minste eens per tien jaar worden geoogst, (2) bestaan uit minstens tienduizend stoven per hectare per beplantingseenheid, zijnde een aaneengesloten beplanting die niet wordt doorsneden door onbeplante stroken breder dan twee meter, en (3) zijn aangelegd na 1 januari 2013.

Op de planlocatie zijn enkele bomen waaronder solitaire zwarte elzen en wilgen (b) aanwezig. Het kappen/verwijderen van houtopstanden op de planlocatie is derhalve niet melding- en/of vergunningplichtig in het kader van de Wet Natuurbescherming.

Conclusies

Binnen het plangebied en/of de directe omgeving daarvan komen geen beschermde diersoorten van de Wet natuurbescherming voor. Het plangebied heeft aannemelijk geen essentiële betekenis voor soorten die behoren tot het beschermingsregime habitatrichtlijnsoorten, vogelrichtlijnsoorten of overige soorten. Vleermuizen maken mogelijk incidenteel gebruik van de locatie en omgeving tijdens het foerageren. De locatie en omgeving ervan worden mogelijk betreden door algemene amfibieën en zoogdieren. Mogelijk bevolkt rugstreeppad de locatie gedurende de ontwikkeling indien geen maatregelen getroffen worden. Op de planlocatie zijn geschikte nestlocaties voor algemene broedvogels aanwezig. De planlocatie maakt geen onderdeel uit van een Natura2000-gebied, Wetland, Nationaal Park of Natuurnetwerk Nederland. Om de mogelijke effecten in het kader van (permanente) stikstofdepositie vast te kunnen stellen dient een Aeries berekening uitgevoerd te worden. Gelet op de aard van de werkzaamheden, de afstand tot de gebieden en de beoogde situatie is van externe werking door mechanische effecten op omliggende Natura2000-gebieden geen sprake. Op de planlocatie zijn geen houtopstanden aanwezig waarvoor bij kap een melding- of vergunningplicht geldt.

Tabel 1 Overzicht van de functie van het plangebied voor beschermde flora en fauna alsmede de verwachten effecten naar aanleiding van de beoogde ingrepen en de eventuele vervolgstap.

Legenda x = ongeschikt ja = geschikt m (mogelijk) = nader te bepalen of mits maatregelen getroffen worden	vaatplanten	zoogdieren	vleermuizen	amfibieën	reptielen	vissen	broedvogels (a)	broedvogels (j)
Geschikt habitat Vogelrichtlijnsoort							ja	x
Geschikt habitat Habitairichtlijnsoort	x	x	x	m	x	x	x	
Geschikt habitat overige soort	x	ja		ja	x	x		
Soortspecifiek onderzoek noodzakelijk	x	x	x	x	x	x	x	x
Gebiedsbescherming	afstand		effecten		nader onderzoek/ Aeries			
Natura2000	3,8km		geen		Aeries			
Natuurnetwerk Nederland	220m		geen		n.v.t.			

Uitvoerbaarheid bestemmingsplan

Om te kunnen bepalen of het realiseren van een distributiecentrum leidt tot aantasting van beschermde gebieden en beschermde natuurwaarden dient een Aeries berekening uitgevoerd te worden in het kader van stikstofdepositie. Tijdens de uitvoering dient rekening te worden gehouden met de (mogelijke) aanwezigheid van vleermuizen, rugstreeppad en algemene broedvogels. Voor deze soortgroepen dienen eventueel maatregelen te worden getroffen om effecten te voorkomen. De aanwezigheid van beschermde soorten (Wet-Nb, overige soorten, art. 3.10) en hun leefgebied vormen geen bezwaar voor de beoogde bestemmingsplanwijziging (vrijstellingsbesluit).

Conclusie

Na uitvoering van de Aeries berekening is het aannemelijk dat het saneren van het terrein inclusief bebouwing aan de Parallelweg 1 te Schelluinen ten behoeve van een distributiecentrum uitvoerbaar is conform het bepaalde in de Wro (artikel 3.1.6 Bro).

Te treffen maatregelen

- Tijdens de werkzaamheden moet voorzichtig worden gehandeld met alle voorkomende flora en fauna (Zorgplicht).
- Wanneer ondanks zorgvuldig handelen, onderzoek en advies schade lijkt te ontstaan voor beschermde flora en fauna, dient direct contact opgenomen te worden met een ter zake deskundige.
- Alle aanwezige vegetatie of bodemmateriaal (takken, stronken) gefaseerd verwijderen. Dit om bodembewonende dieren de kans te geven in de nabijgelegen omgeving een ander leefgebied te benutten.
- Er wordt gelegenheid gegeven aan dieren, die tijdens de werkzaamheden worden gevonden, zich te verplaatsen naar een schuilplaats buiten het bereik van de werkzaamheden.
- Het terrein ongeschikt houden voor rugstreeppadden (bijv. voorkomen ontstaan puinhopen, egaliseren terrein e.d.) en/of ontoegankelijk gemaakt voor de soort gedurende de bouwwerkzaamheden. Dit kan bijvoorbeeld door het plaatsen van schermen van stevig plastic of worteldoek van 50 centimeter hoog en minimaal 10 centimeter ingegraven in de grond. De voorzieningen die getroffen zijn om het gebied ontoegankelijk te maken moeten zodanig geplaatst en beheerd worden dat ze hun functie te allen tijde kunnen vervullen.

•

- De planlocaties tijdens de werkzaamheden en in de nieuwe situatie bij voorkeur minimaal verlichten en hierbij een vleermuisvriendelijke verlichtingswijze toepassen (amberkleurig licht, lichtbundel nederwaarts richten, toepassen geconvergeerde lichtbundel) en de werkzaamheden in de periode april-oktober tussen zonsopgang en zonsondergang uitvoeren (buiten schemerperiodes).
- De werkzaamheden opstarten/uitvoeren buiten het broedseizoen (medio maart t/m medio juli). Indien de werkzaamheden in het broedseizoen worden uitgevoerd dient voor de aanvang door een ter zake deskundig gecontroleerd te worden of er broedvogels aanwezig zijn. E.e.a. op aanwijzing van deskundige.
- Om de mogelijke effecten in het kader van stikstofdepositie vast te kunnen stellen dient een Aerius berekening uitgevoerd te worden. Eventueel kunnen maatregelen en/of aanpassingen in het plan doorgevoerd worden indien dit nodig is om stikstofdepositie te verlagen om onder de drempelwaarde van vergunningsplicht te komen.

Literatuur

- Bij12, 2017. Kennisdocument Heikikker *Rana arvalis*. Versie 1.0, juli 2017. Bij12, Utrecht.
- Bij12, 2017. Kennisdocument Rugstreeppad *Bufo calamita*, versie 1.0. Publicatie: Bij12, Utrecht.
- Creemers, R.C.M & J.J.C.W. van Delft (ravon)(redactie), 2009. De amfibieën en reptielen van Nederland. -Nederlandse fauna 9. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, European Invertebrate Survey - Nederland, Leiden
- Dietz, C., O. von Helversen, D. Nill & P.H.C. Lina, 2011. Vleermuizen: alle soorten van Europa en Noordwest-Afrika: biologie, kenmerken en bedreigingen. Tirion Natuur, Utrecht.
- Kalkman, V.J. (red). De soorten van het leefgebiedenbeleid. -EIS-Nederland, Leiden.
- Limpens, H., K. Mostert & W. Bongers, 1997. Atlas van de Nederlandse vleermuizen. Onderzoek naar verspreiding en ecologie. KNNV Uitgeverij, Utrecht.

Geraadpleegde websites

pzh.b3p.nl
 www.natura2000.eea.europa.eu
 synbiosys.alterra.nl
 www.arcgis.com
 www.bij12.nl
 www.ravon.nl
 www.vleermuisprotocol.nl
 www.vlinderstichting.nl
 www.waarneming.nl
 www.wilde-planten.nl
 www.zoogdierenvereniging.nl

We hopen u met deze rapportage voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er desondanks vragen zijn kunt u vrijblijvend contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Rebergen', with a stylized, cursive script.

Blom Ecologie bv,
ir. ing. K.J. Rebergen

Bijlage 1 Fotografische impressie

Bijlage 2 Ecologie Rugstreeppad

© BLOM ECOLOGIE B.V.

ZANDWEG 46 - 4181 PM WAARDENBURG

Niets uit deze rapportage mag zonder schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en Blom Ecologie bv worden gebruikt door derden. Onder gebruik worden alle vormen van kopie, openbaarmaking en elke andere toepassing begrepen. Deze rapportage mag alleen gebruikt worden voor het doel waarvoor het is samengesteld.

Blom Ecologie bv is niet aansprakelijk voor schade die voortkomt uit toepassing van de resultaten van werkzaamheden en/of gegevens verkregen van Blom Ecologie bv.

Bijlage 1 Fotografische impressie



Figuur 1 De planlocatie betreft een voormalige loods en is gelegen aan de Parallelweg 1 te Schelluinen.



Figuur 2 De voormalige loods gezien vanaf de oostzijde.



Figuur 3 Op de planlocatie is ook een tijdelijke opslagruimte aanwezig. De opslagruimte betreft met name metalen en betonnen materialen.



Figuur 4 Op de planlocatie zijn momenteel nog diverse voertuigen aanwezig.

Bijlage 2 Ecologie rugstreeppad

Herkenning

De rugstreeppad (*Bufo calamita*) is middelgrote pad met een lengte van circa 4,5-7 cm en korte poten. De rug heeft een grijsbruine kleur met groenige vlekken, de buik is lichtgrijs met grijszwarte vlekken. Over de gehele rug is karakteristieke lichtgele lengtestreep afgetekend. De ogen zijn geelgroen met een horizontale pupil. Mannetjes zijn in de paartijd te onderscheiden van vrouwen door een paars/blauwe verkleuring van de keel. De rugstreeppad heeft een typische en harde roep die over een afstand van 1-3 kilometer hoorbaar is (Creemers & Van Delft, 2009). De larven van rugstreeppad zijn maximaal 2,5 centimeter lang en zwart van kleur. Oudere larven hebben een lichte keelvlek en soms een rug streep (kennisdocument Rugstreeppad, 2017).



Gedrag

De rugstreeppad is een typische pionier soort die opportunistisch profiteert van tijdelijke gunstige omstandigheden. Klimatologische veranderingen vormen in sterke mate een trigger voor migratie, voortplanting en dergelijke. Onderstaande periodes zijn dan ook indicatief.

De overwintering vindt plaats van oktober/november tot en met maart. De eerste dieren kunnen vanaf begin maart de overwinteringslocatie verlaten om vervolgens al dan niet direct door te trekken naar de voortplantingslocaties. Mannen komen hier doorgaans eerder aan dan vrouwen (Creemers & Van Delft, 2009). De voortplanting vindt plaats van april-september met een hoogtepunt van half april-mei.

Habitat en verblijfplaatsen

Het geprefereerde habitat van de rugstreeppad bestaat uit een dynamisch milieu met vergraafbaar zand of fijne grond en pionierskarakter. Veelal bestaan deze uit onbeschaduwde laag begroeide terreinen met een macoreliëf.

De vaste rust- en verblijfplaatsen van de soort kunnen worden onderscheiden in het voortplantings-, zomer- en overwinteringshabitat. De voortplantingshabitat is aquatisch de overige habitats terrestrisch. De functionele leefomgeving bestaat uit het terrein in en tussen deze habitats.

De voortplantingslocatie bestaat uit veelal temporele, ondiepe en vegetatie loze wateren. Voorbeelden hiervan zijn greppels, rijsporen, regenplassen en geschoonde sloten. De zomer- en winterlocaties bevinden zich in hoogwatervrije terreinen. Voor de overwintering gebruikt de rugstreeppad bestaande (muizen)holletjes, graaft zich in of kruipt onder materialen zoals: stenen, boomstammen, banden en houtstapels. Voorwaarde voor het winterhabitat is dat deze plaatsen vorstvrij moeten zijn.

Populatieomvang

Rugstreeppadden verspreiden zich in diverse richtingen waardoor de minimale populatie omvangen en bijbehorend oppervlakte voor de gunstige staat van instandhouding locatie specifiek is. Als vuistregel wordt gehanteerd dat een populatie minimaal uit 50-200 dieren bestaat en in verbinding staat met andere populaties (kennisdocument Rugstreeppad, 2017).



VOORTOETS STIKSTOF

Vestiging distributiecentrum

**Montapacking Schelluinen
Parallelweg 1, Schelluinen**

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
info@deroever.nl
www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Opdrachtgever: Van de Heuvel Ontwikkeling & Beheer B.V.
Contactpersoon: de heer T. Versluis

Documentnummer: 20180128/C02/TH
Datum: 02 maart 2018

Opdrachtnemer: De Roever Omgevingsadvies
Auteur: de heer T. van Overbeek
Projectleider: de heer R. Keetels

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
1.1. Voornemen.....	3
1.2. Gewenste indeling van het terrein	5
2. WETTELIJK KADER.....	7
2.1. Wet natuurbescherming	7
2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)	7
3. REKENONDERZOEK	9
3.1. Werktijden	9
3.2. Emissiebronnen	9
3.2.1. Personenwagens en vrachtwagens	9
3.2.2. Stationair draaiende of manoeuvrerende voertuigen	9
3.2.3. (Mobiele) machines	10
3.2.4. Stookinstallaties.....	10
3.3. Berekeningswijze	10
4. CONCLUSIES	11
BIJLAGE I. Gegevens	12
BIJLAGE II. Invoergegevens en rekenresultaten	13

1. INLEIDING

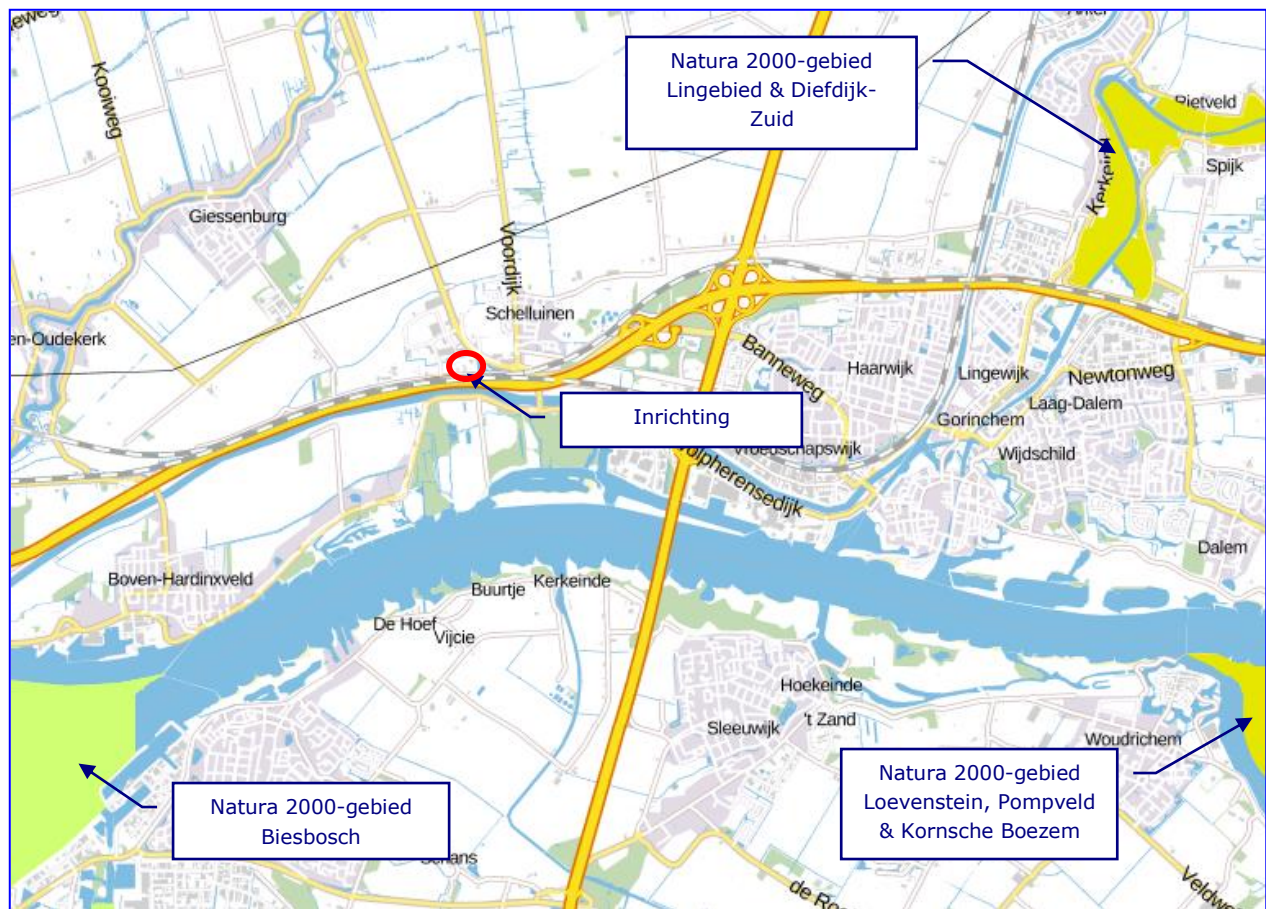
1.1. Voornemen

Montapacking heeft het voornemen om een distributiecentrum te vestigen aan de Parallelweg 1 te Schelluinen.

De activiteiten gaat plaatsvinden in een nieuw te bouwen bedrijfshal. De nieuwe locatie zal een totaal oppervlak hebben van 8040 m². Het pand zal bestaan uit een kantine (250 m²), entree (120 m²), expeditie (960 m²) en de opslag (6710 m²). Er zullen 81 parkeerplaatsen aanwezig zijn voor personeel en bezoekers. Ook kunnen 4 vrachtwagens gelijktijdig aan de laaddocks gekoppeld zijn.

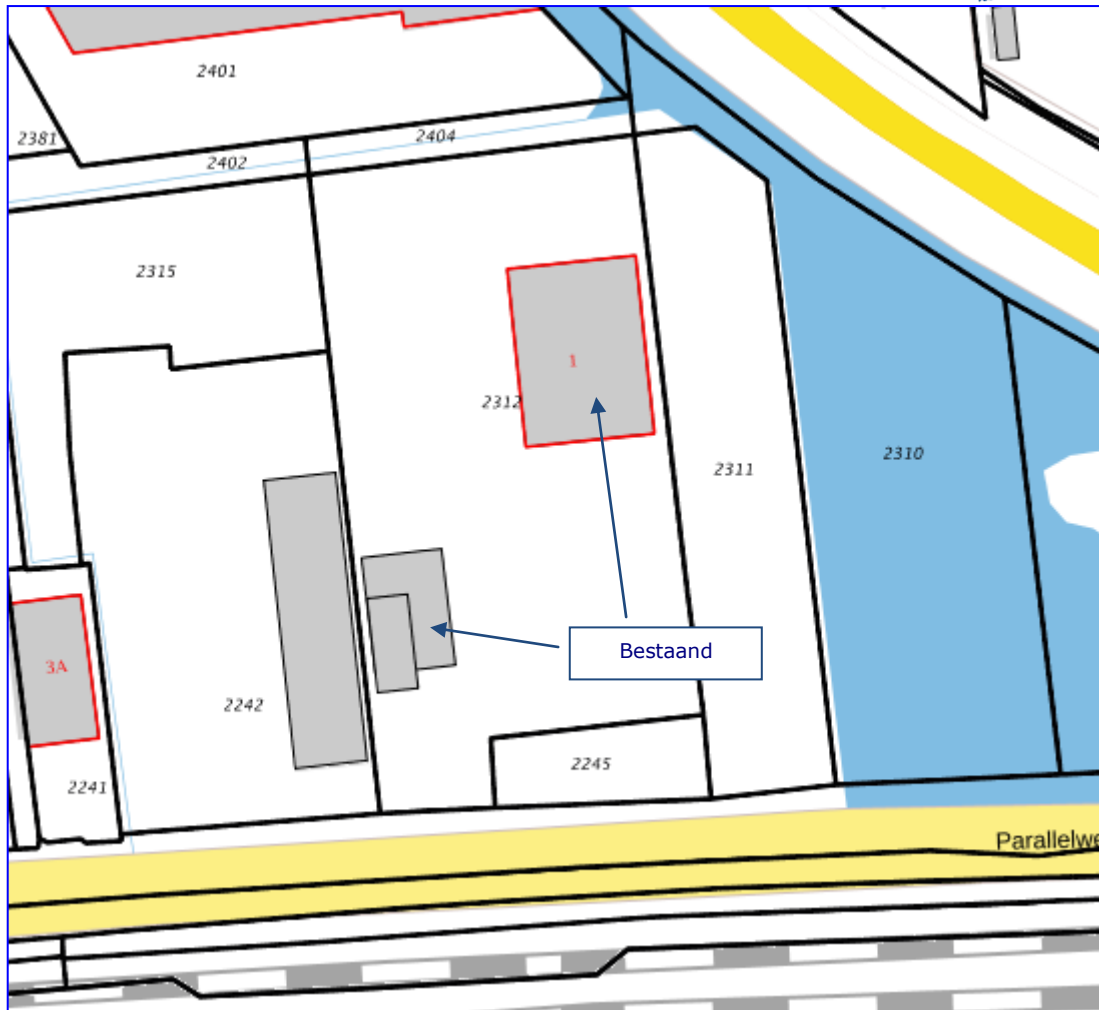
De gewenste inrichting is gelegen aan de Parallelweg 1 te Schelluinen, kadastraal bekend als Schelluinen, sectie B, nummers 2245, 2311 en 2312. De ligging van de inrichting (rood omcirkeld) en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven op afbeelding 1. Een luchtfoto is weergegeven op afbeelding 2.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Biesbosch' ligt een afstand van ongeveer 3,6 km van de inrichting.



Afbeelding 1. Ligging van de inrichting en de Natura 2000-gebieden

Bron: AERIUS Calculator

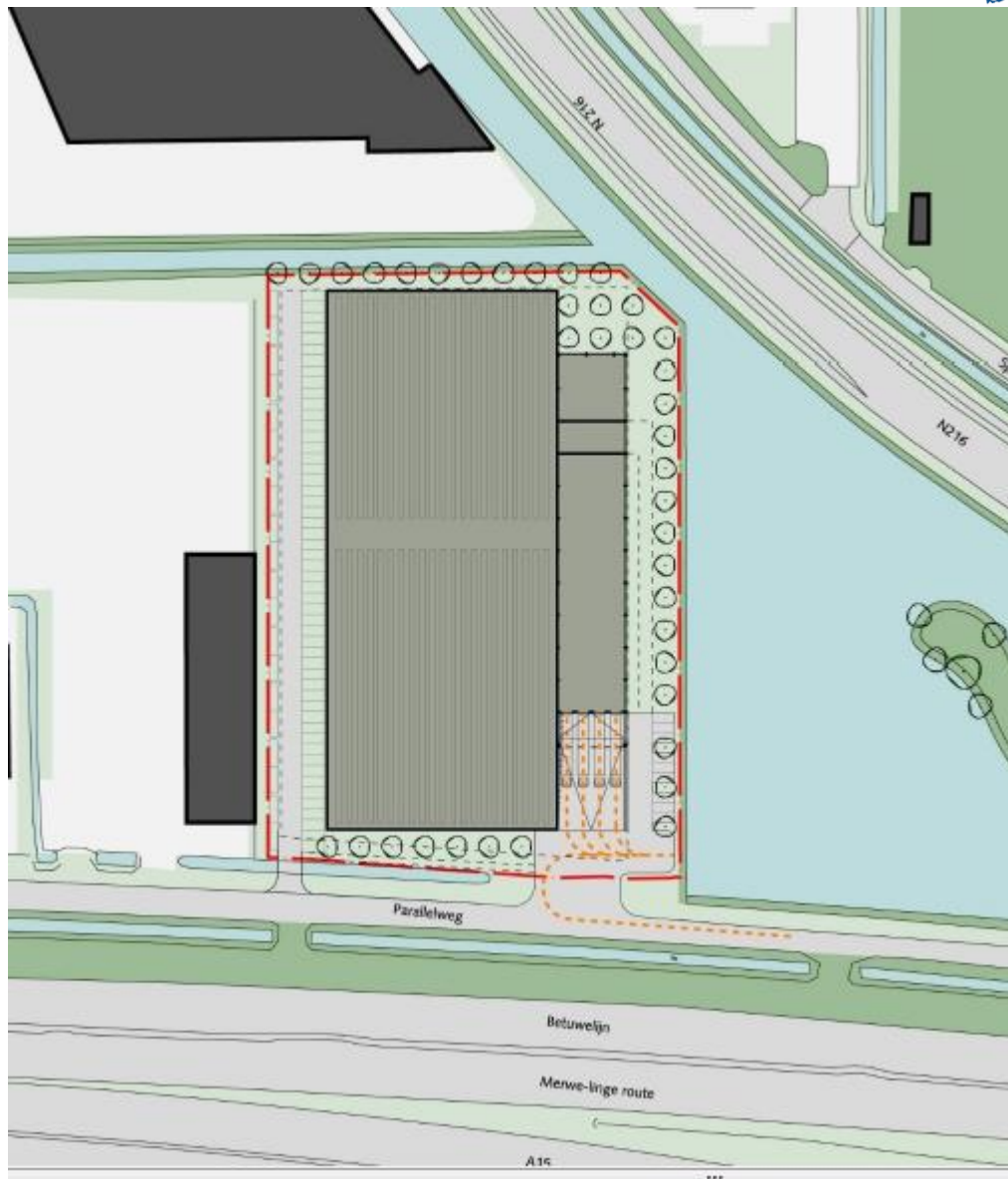


Afbeelding 2. Ligging van de inrichting

Bron: PDOK

1.2. Gewenste indeling van het terrein

De gewenste indeling van het terrein is weergegeven op afbeelding 3. Een plattegrondtekening is opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 3. Terreinindeling (zie ook bijlage I)
Situatietekening gewenste situatie

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Het Programma Aanpak Stikstof (de PAS) is op 1 juli 2015 in werking getreden. Het programma beoogt economische ontwikkeling samen te laten gaan met het op termijn halen van de doelen voor de Natura 2000-gebieden. De PAS omvat gebiedsanalyses van alle opgenomen Natura 2000-gebieden. Per gebied is vastgelegd welke maatregelen plaats dienen te vinden en wat het effect daar van is. In het programma is tevens opgenomen op welke wijze toestemming verleend kan worden voor activiteiten die leiden tot een toename in depositie. Per Natura 2000-gebied wordt daartoe vastgesteld hoeveel ruimte voor economische ontwikkeling beschikbaar is binnen de totale depositieruimte.

Vanaf de inwerkingtreding van de PAS is er een nieuw verplicht rekenprogramma voor stikstofdepositieberekeningen vastgesteld. Met AERIUS Calculator kunnen berekeningen worden uitgevoerd om effecten op Natura 2000-gebieden in kaart te brengen. Afhankelijk van de resultaten geldt er voor projecten of andere handelingen een meldings- of vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

Voor het uitvoeren van projecten of andere handelingen zonder Wnb-vergunning moet de stikstofdepositie van het projecteffect worden berekend. Indien er geen voorliggende toestemming op grond van de Wnb-vergunning is, dient de gehele beoogde situatie beoordeeld te worden.

Uit de berekening van projecteffect of de gehele beoogde situatie kunnen de volgende situaties blijken:

- voor een depositie die kleiner is dan 0,05 mol/ha/jaar op alle Natura 2000-gebieden geldt geen vergunning- of meldingsplicht in het kader van de PAS;
- een depositie tussen 0,05 mol/ha/jaar en 1,0 mol/ha/jaar op de betreffende Natura 2000-gebieden moet worden gemeld;
- een depositie boven de grenswaarde van 1,0 mol/ha/jaar op de betreffende Natura 2000-gebieden is vergunningplichtig.

De grenswaarde voor vergunningplicht op de Natura 2000-gebieden wordt van 1,0 mol/ha/jaar naar 0,05 mol/ha/jaar verlaagd als de depositieruimte van een gebied voor 95% is benut. In dat geval is sprake van vergunningplicht bij een depositie van het projecteffect of de beoogde situatie van meer dan 0,05 mol/ha/jaar.

3. REKENONDERZOEK

3.1. Werktijden

De werktijden op het terrein zijn 24 uur per dag, 365 dagen per jaar. De voor de emissie van stikstof relevante bronnen worden hieronder toegelicht.

3.2. Emissiebronnen

3.2.1. *Personenwagens en vrachtwagens*

De inrichting wordt dagelijks bezocht door ten hoogste 32 personenwagens. Dit zijn 64 voertuigbewegingen. Dit zijn de transportbewegingen voor personeel en bezoekers samen. De personenwagens parkeren ten westen van het magazijn. Daarnaast komen er ook gemiddeld 6 bussen (middelzwaar) voor het afleveren van goederen op locatie. Dit zijn 12 voertuigbewegingen.

Ook wordt de inrichting dagelijks bezocht door maximaal 14 vrachtwagens voor de aan- en afvoer van goederen. Dit zijn 28 voertuigbewegingen. Deze vrachtwagens rijden vanaf de Parallelweg direct het terrein op waar gekeerd een het laaddock ingereden wordt. Dit is toegelicht in paragraaf 3.2.2. De vrachtwagens kunnen ook op het buitenterrein komen.

De gemiddelde snelheid over het terrein bedraagt 10 km/uur voor licht en middelzwaar verkeer en 5 km/uur voor zwaar verkeer. De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een weg met licht, middelzwaar en zwaar verkeer met de emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen.

3.2.2. *Stationair draaiende of manoeuvrerende voertuigen*

Voor het manoeuvreren van personenwagens wordt rekening gehouden met 10 seconden per beweging. Dit komt neer op 65 uur per jaar manoeuvreren met personenwagens.

Voor het manoeuvreren van het middelzwaar verkeer wordt rekening gehouden met 10 seconden per beweging. Dit komt neer op 12 uur per jaar.

Vrachtwagens komen aanrijden op het terrein, moeten vervolgens keren om daarna aan het laaddock te koppelen, er zijn dus 3 manoeuvres nodig. Er wordt rekening gehouden met 15 seconden per manoeuvre. Dit komt neer op 64 uur per jaar manoeuvreren met vrachtwagens.

De emissiefactoren voor volgen uit 'Emissiefactoren voor voertuigen (niet-snelwegen)', Ministerie van Infrastructuur en Milieu, 15 maart 2017. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat een (verhoogd) stationair draaiende motor een vergelijkbare emissie heeft met een emissie van een voertuig in stagnerend stadsverkeer en een snelheid van 10 km/uur. De

emissies van de stationair draaiende motoren zijn weergegeven in tabel 1. De emissies zijn gemodelleerd als puntbronnen op de betreffende locaties.

Tabel 1. Emissies stationair draaiende motoren

Algemeen		NO _x		
Activiteit	Snelheid	Factor	Duur	Emissie
	km/uur	g/km	uur/jaar	kg/jaar
Personenw. manoeuvr.	10	0.4427	65	0.29
Middelzwaar manoeuvr.	10	7.34692	12	0.88
Vrachtwagens manoeuvr.	5	8.93618	64	2.86

3.2.3. (Mobiele) machines

Dagelijks worden 2 elektrische heftrucks gebruikt bij het laden en lossen van vrachtwagens. Deze hebben geen stikstofuitstoot.

3.2.4. Stookinstallaties

Het pand zal opgewarmd door een cv-ketel. De uitstoot van deze installatie is berekend met de emissiefactoren voor opwarmingsinstallaties die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen.

3.3. Berekeningswijze

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator. Dit rekenmodel is voorgeschreven om stikstofberekeningen uit te voeren in het kader van de Wet natuurbescherming en de Programmatische Aanpak Stikstof.

De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

4. CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn voor de gewenste inrichting van Montapacking op het terrein aan Parallelweg 1 te Schelluinen de te verwachten stikstofdeposities ter plaatse van Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de berekeningen (bijlage II) blijkt dat de depositie door het voorgenomen plan niet meer dan 0,05 mol/ha/jaar bedraagt. Er is geen sprake van vergunning- of meldingsplicht in het kader van de Wnb en de PAS.

BIJLAGE I. Gegevens

Vervangende nieuwbouw Montapacking Schelluinen

Voorlopig Ontwerp

31 oktober 2017



MONTAPACKING BV

Opdrachtgever
Polderweg Oost 19, 2973 AN Molenaarsgraaf
www.montapacking.nl

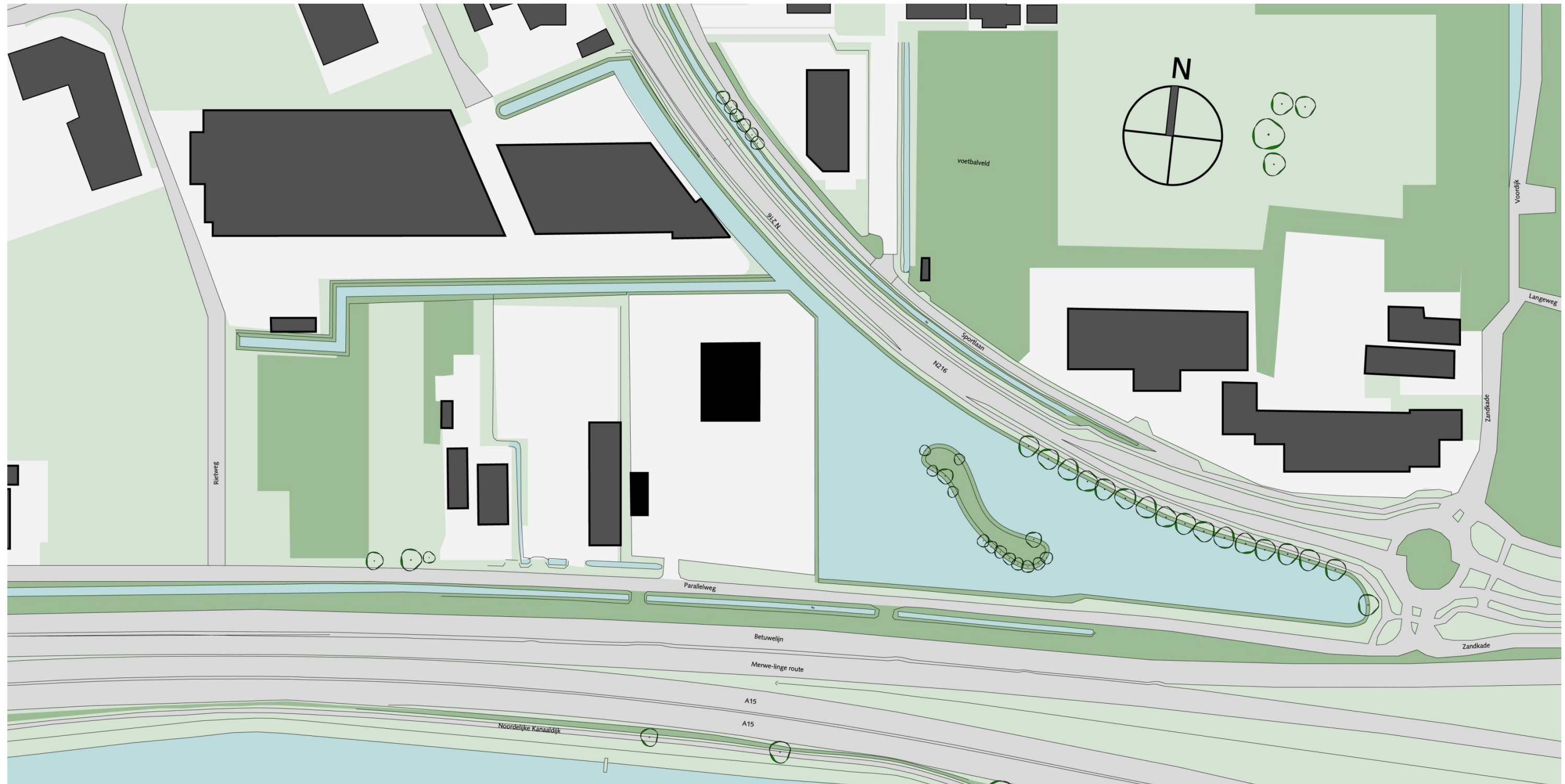


ARCHITEKTENBURO BIKKER BV

Architect BNA - Interieurarchitect BNI
Kerkstraat 22 2964 BV Groot-Ammers
www.bikkerbv.nl

Het perceel, gelegen aan de parallelweg te Schelluinen bevindt zich op een zichtlocatie. Een locatie die te zien is vanaf snelweg A15, parallel lopende spoorlijn en de provinciale weg N216.

Ook ligt het perceel op een prominente locatie in relatie tot het transportcentrum Schelluinen-West. Het markeert de entree van dit bedrijventerrein maar is er officieel geen onderdeel van.

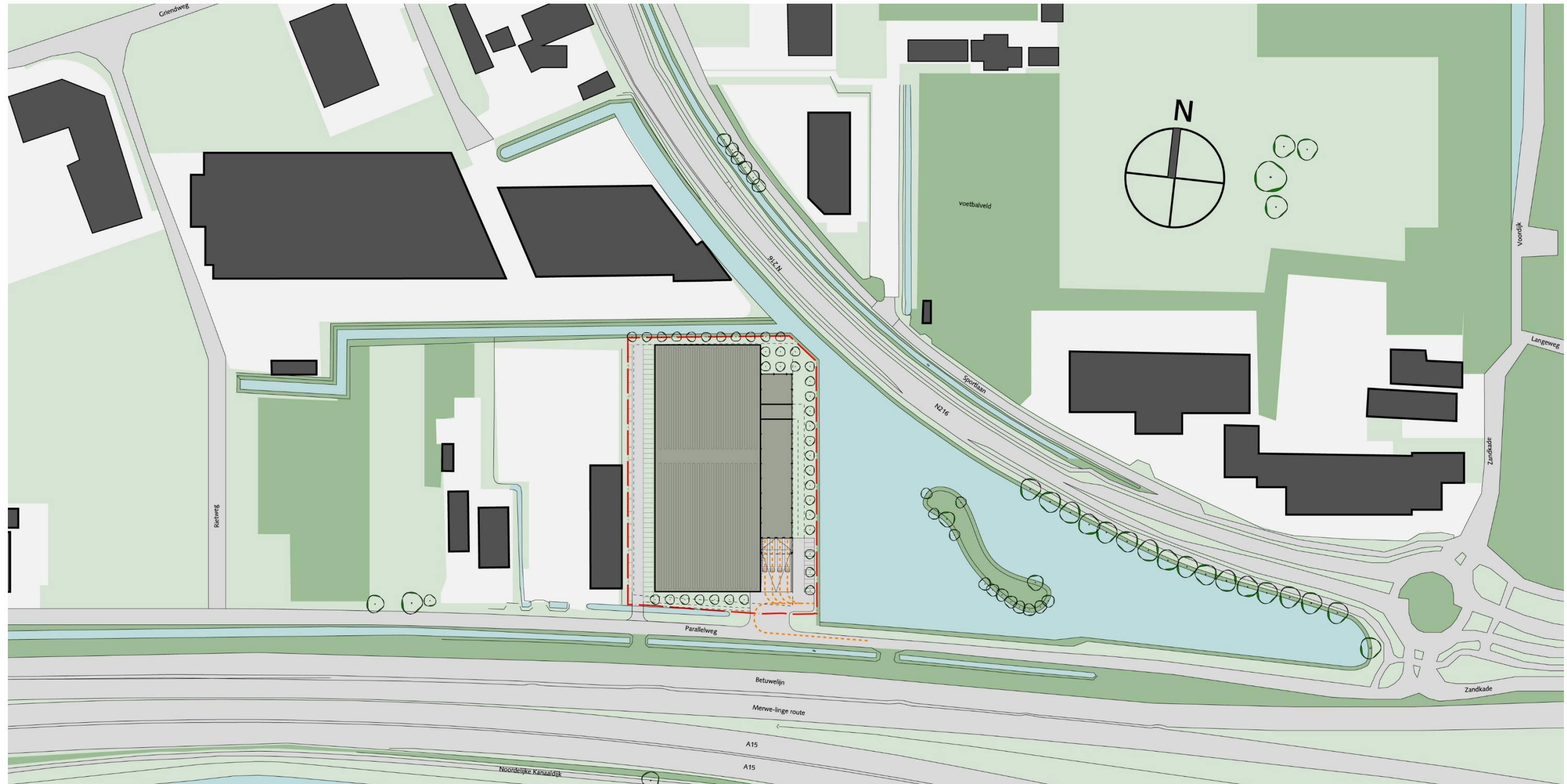


Het huidige gebruik en bedrijfsvoering op het perceel zorgt voor een zeer rommelig beeld vanaf deze diverse zichtposities. De diverse opstallen op het perceel vertonen weinig samenhang en het grotendeels onverharde terrein wordt gebruikt voor opslag van divers materieel en tijdelijke opstallen.



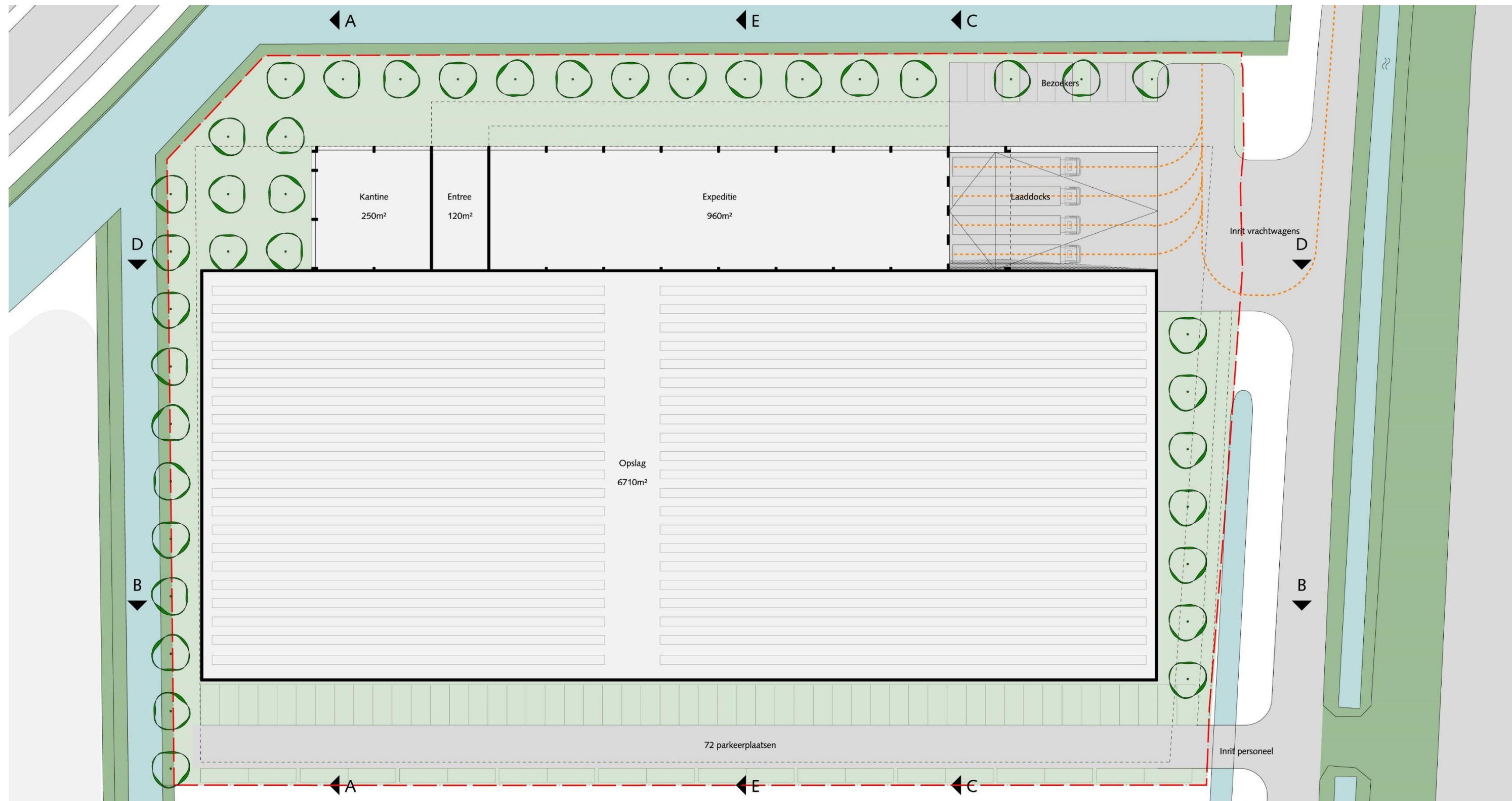
Montapacking heeft het voornemen om een distributiecentrum te vestigen op deze locatie. Dit type gebouw kenmerkt zich door een hoeveelheid opslagruimte en een expeditie, het logistieke centrum van gebouw. Van hieruit wordt de interne en externe logistiek geregeld. Een distributiecentrum vraagt om een grote hoeveelheid inhoud, dit maakt het immers rendabel. De grootte van het gebouw wordt dus groter dan de huidige opstallen.

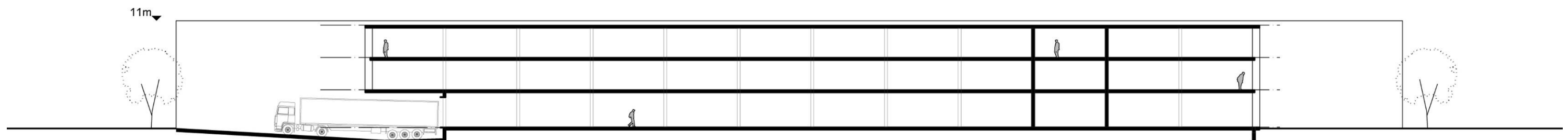
Op grotere schaal past dit echter goed bij de korrelgrootte van de gebouwen die geplaatst zijn en geplaatst worden op Schelluinen-West.



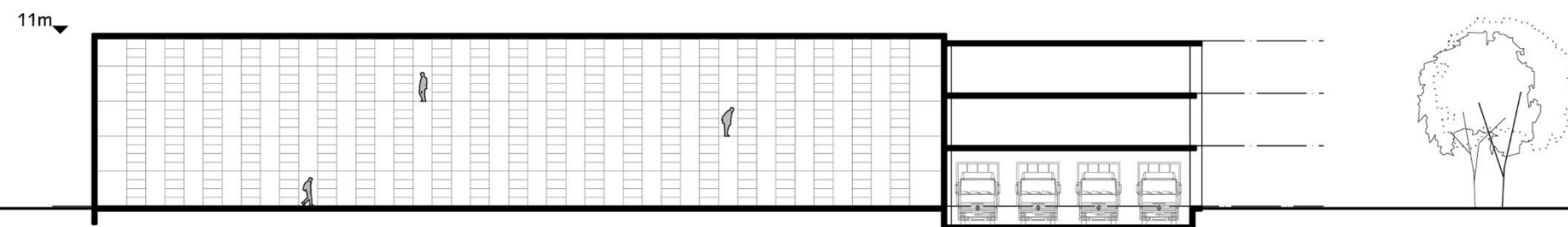
De situering van het gebouw op het perceel laat de ruimte toe om een groene zone in te richten tussen het gebouw en de aangrenzende waterpartij. Deze groene zone kan ingericht worden met bijvoorbeeld bomen, bossages en natuurlijke oevers.

Aan de oostzijde van de expeditie en kantoor is een groenzone opgenomen van 12 meter. Aan de Noordzijde van de opslag betreft dit een zone van 5 meter.





4 B – INPASSING GEBOUW – LANGSDOORSNEDE OVER EXPEDITIE EN KANTOOR



4 C – INPASSING GEBOUW – DWARSDOORSNEDE OVER DE OPSLAGRUIMTE, LAADDOCKS EN KANTOOR

Bewust zijnde van het feit dat er een toename plaatsvindt van het gebouwde volume wordt er getracht de bebouwing op een zoveel mogelijk natuurlijke manier in te passen in zijn omgeving.



Het gebouw wordt opgedeeld in twee volumes. Het opslaggedeelte en het gedeelte met logistiek, werkplaatsen en kantoren. Het volume van de opslag krijgt een horizontaal karakter mee door horizontale belijning wordt voorzien van een terughoudende donkere kleurstelling.

Het kleinere volume waar de expeditie, werkplaatsen en kantoren heeft een heldere en lichte structuur met een transparant karakter. Rustend tegen het grotere volume van de opslag kijkt het gebouw uit over het aanliggende groen en water. Door de transparante façade opent het gebouw zich naar de omgeving, en andersom. Activiteiten in het gebouw worden herkenbaar.





4 F – INPASSING GEBOUW – FOTO / VISUALISATIE BESTAAND

Het lagere transparante volume voor de hogere opslag zorgt voor een natuurlijke overgang. De groene zone versterkt deze overgang. Door het positioneren van de parkeerplaatsen achter de opslagruimte verdwijnt het 'blik' uit het straatbeeld. De laaddocks van de expeditie liggen half verzonken in het maaiveld en zijn deels opgenomen in het kleinere volume.





4 H – INPASSING GEBOUW – FOTO / VISUALISATIE BESTAANDE TOESTAND



4 I – INPASSING GEBOUW – SFEERIMPRESSIE MATERIALEN EN UITSTRALING - NIEUWE TOESTAND

BIJLAGE II. Invoergegevens en rekenresultaten

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Gewenste situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
T. van Overbeek	Parallelweg 1, Schelluinen, 4209AA Schelluinen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Parallelweg 1, Schelluinen	RRxvnRg4a72u

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
02 maart 2018, 13:25	2018	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	1.322,70 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

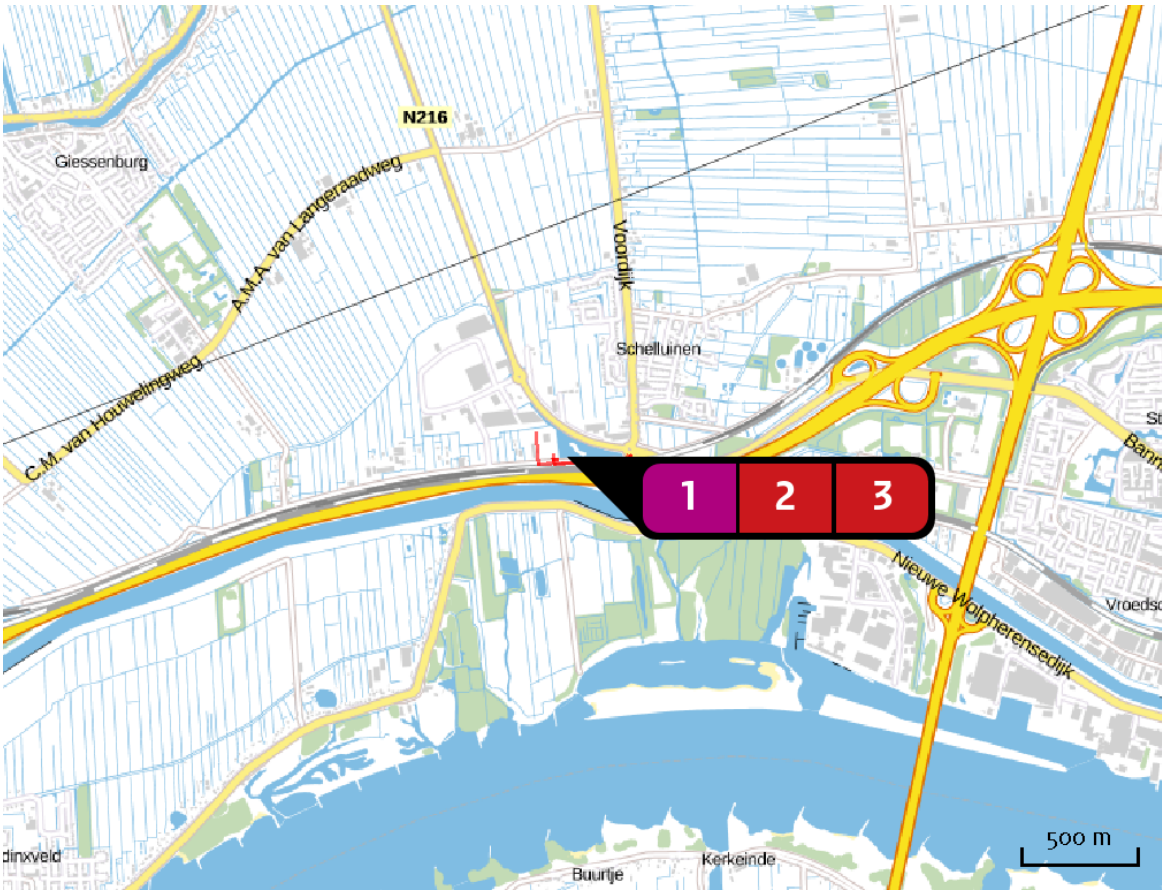
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting

Nieuwe vestiging Montapacking

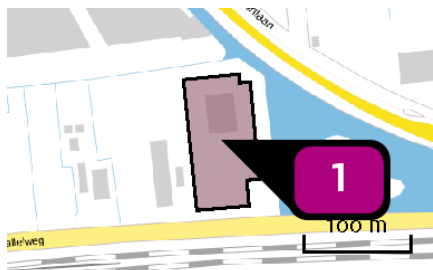
Locatie
Gewenste situatie



Emissie
Gewenste situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Magazijn Plan Plan	-	1.298,82 kg/j
2	Vrachtwagens Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	12,77 kg/j
3	Personeel Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	11,11 kg/j

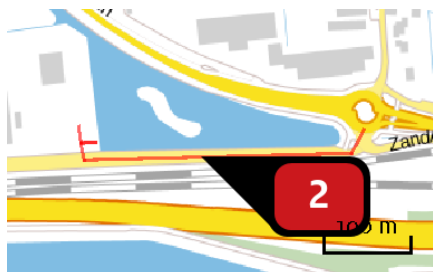
Emissie
(per bron)
Gewenste situatie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Magazijn
122748, 428100
1.298,82 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	Magazijn	8.040,0 m ²	NOx	1.298,82 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Vrachtwagens
122920, 428024
12,77 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	28,0	NOx NH ₃	12,77 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Personeel
122855, 428023
11,11 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64,0	NOx NH ₃	3,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH ₃	7,56 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171215_64190d2d2b

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>



Aan: Ronald de Groot
Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer B.V.
Lekdijk 44
2967 GB Langerak

Van: Mark van Schuylenburg

CC:

Datum: 9 maart 2018

Betreft: Concept memo verkeersonderzoek realisatie Montapacking

1 Aanleiding en aanpak

Aanleiding

Montapacking B.V. is een fulfilment bedrijf, dat geen goederen rechtstreeks aan de klant levert. Het bedrijf heeft als klanten verschillende webshops. Vanuit het warehouse van Montapacking, komen verschillende postbedrijven waar Montapacking mee werkt de pakketten ophalen. Deze worden vervolgens vervoerd naar hun bedrijfslocatie.

Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer B.V. heeft namens hun opdrachtgever Montapacking B.V. een principeverzoek ingediend bij de gemeente Giessenlanden voor verruiming van de bedrijfsbestemming op de Parallelweg 1 te Schelluinen (afbeelding 1.1.). Dit is gedaan omdat Montapacking B.V. een nieuw fulfilment bedrijf wil realiseren op deze locatie. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Giessenlanden heeft besloten om in principe medewerking te verlenen aan het verzoek om de bestemming Bedrijf te verruimen, mits voldaan wordt aan de gestelde randvoorwaarden. De randvoorwaarden die bij het opstellen van het bestemmingsplan gesteld worden, zijn het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit in het algemeen en een goede inpassing van het gehele perceel. Daarnaast gelden nog andere randvoorwaarden die voorafgaande de bestemmingsplanprocedure bekeken moeten worden. Dit betreft onder andere het aspect verkeer, waar verkeerstoename, verkeersontsluiting en verkeersveiligheid aan de orde moeten komen. DTV Consultants is gevraagd om een verkeersonderzoek uit te voeren naar deze verkeerskundige aspecten.

Aanpak

Het verkeersonderzoek wordt opgedeeld in drie thema's:

1. Verkeerstoename
2. Verkeersontsluiting
3. Verkeersveiligheid

Per thema zijn de onderstaande onderzoeksvragen opgesteld, waarop in de voorliggende memo antwoord wordt gegeven. Verder is in dit memo een korte paragraaf over het parkeren opgenomen.

Verkeerstoename

- Hoeveel verkeersbewegingen gaat het distributiecentrum van Montapacking genereren?
- Welke type voertuigen gaan van en naar het distributiecentrum van Montapacking rijden?
- Waar komen werknemers van het distributiecentrum van Montapacking vandaan?
- Waar komen de bedrijfswagens distributiecentrum van Montapacking vandaan?

Verkeersontsluiting

- Is de Parallelweg met het huidige wegprofiel geschikt voor het toekomstige verkeersaanbod?
- Kan de rotonde met de N216 de verkeerstoename van de Parallelweg aan?

Verkeersveiligheid

- Voldoet de verkeersveiligheid van fietsers die over de Parallelweg rijden in combinatie met de verkeerstoename van verkeer en vrachtvoertuigen die over deze weg rijden.
- Is de Parallelweg met het huidige wegprofiel breed genoeg om het toekomstige verkeer veilig af te wikkelen?



Afbeelding 1.1 bedrijfslocatie Montapacking

2 Verkeerstoename

Dit hoofdstuk gaat in op de extra verkeersbewegingen die Montapacking gaat genereren. Ook wordt omschreven waar het toekomstige verkeer naar verwachting vandaan komt. Onderscheid wordt gemaakt in verkeersbewegingen van werknemers en vrachtverkeer.

Verkeersbewegingen werknemers

In het bedrijfspan van Montapacking zullen op werkdagen circa 40 personen aan het werk zijn. Naar verwachting zal twee derde van het personeel met de auto naar de bedrijfslocatie komen. Een derde van het personeel komt met overige vervoersmiddelen naar de bedrijfslocatie, zoals de fiets, bromfiets en het openbaar vervoer. Op de bedrijfslocatie worden dagelijks maximaal 5 bezoekers met personenauto's verwacht. In onderstaand overzicht is weergegeven hoeveel extra autobewegingen dit per dag op de Parallelweg oplevert (tabel 2.1).

Tabel 2.1 verkeersbewegingen werknemers en bezoekers (Bron: Montapacking B.V.)

Medewerkers met auto	27 auto's
Bezoekers	5 auto's
Totaal per dag	32 auto's
Extra autobewegingen	64 autobewegingen

Het streven van Montapacking is om personeel lokaal te zoeken, waardoor verwacht wordt dat de medewerkers voor het overgrote deel uit de directe omgeving komen (afbeelding 2.1). Dit heeft een positief effect op de vervoerswijze waarop men naar het bedrijf komt. De fiets is daardoor een reëel alternatief voor de vervoerswijze. Aangezien de grootste bestemmingen, zoals de stad Gorinchem, via de oostelijke ontsluiting te bereiken is, is de verwachting dat het merendeel van de werknemers aan deze zijde de Parallelweg in- en uitrijdt.



Afbeelding 2.1 omgeving van Montapacking (bedrijfslocatie Montapacking rood omcirkelt)

Vrachtbewegingen

Verspreid over de dag gaan vrachtwagens en bedrijfsbussen over de Parallelweg rijden in hun route van en naar Montapacking. Het betreft in totaal 8 vrachtwagens die goederen ophalen en 6 vrachtwagens die goederen wegbrengen. Verder komen 6 bedrijfsbussen naar de bedrijfslocatie. In onderstaand overzicht is weergegeven tot hoeveel extra vrachtbewegingen dit per dag op de Parallelweg zal leiden (tabel 2.2). Het gaat dagelijks om 20 voertuigen, die 40 vrachtbewegingen genereren. In dit overzicht is er vanuit gegaan dat vrachtverkeer het brengen en ophalen van goederen niet combineert. Indien dit wel gedaan wordt zullen de vrachtbewegingen ook lager zijn.

Tabel 2.2 vrachtbewegingen Montapacking

Goederen ophalen	8 vrachtwagens
Goederen brengen	6 vrachtwagens
Bedrijfsbussen	6 bedrijfsbussen
Totaal per dag	20 voertuigen
Extra vrachtbewegingen	40 vrachtbewegingen

Het vrachtverkeer is het drukst tussen 7:00 uur en 15:00 uur. Daarbuiten komen hooguit 2 vrachtwagens naar de bedrijfslocatie. Tussen 01:00 en 07:00 uur vinden er geen vrachtbewegingen plaats.

Op de Kerkweg in Giessenburg is, tussen de C.M. van Houwelingenweg en de Parallelweg, een verbod van kracht voor verkeer zwaarder dan 15 ton (afbeelding 2.2). Vanuit westelijke richting is dit de enige toegangsweg om Montapacking te bereiken. Mede hierdoor zullen de zware (vracht)voertuigen vanuit oostelijke richting Montapacking moeten naderen. Tevens is de route vanuit oostelijke richting ook de route vanaf de autosnelweg A15. Hierdoor is het aannemelijk is dat vrachtvoertuigen en bedrijfsbussen hoofdzakelijk aan deze de Parallelweg in- en uitrijden.



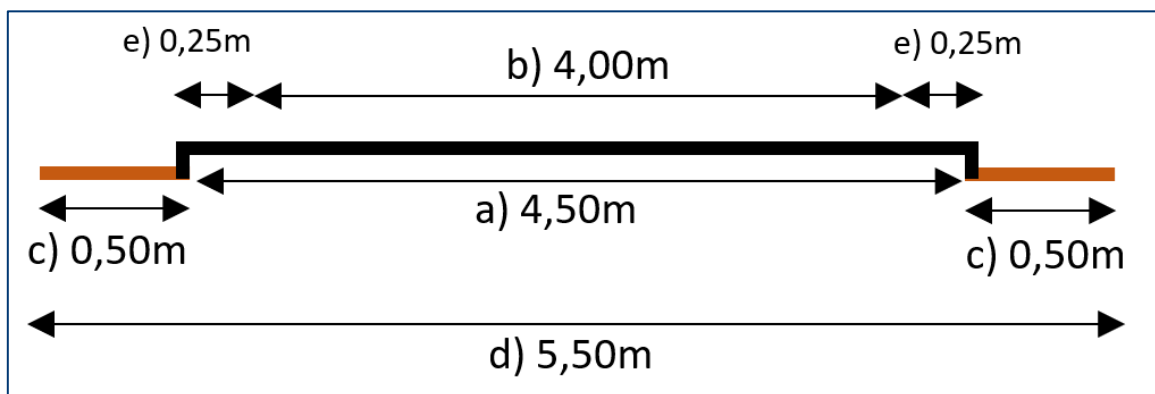
Afbeelding 2.2 Verbod zwaar verkeer (>15 ton) op de Kerkweg (bedrijfslocatie Montapacking rood omcirkelt)

3 Verkeersontsluiting

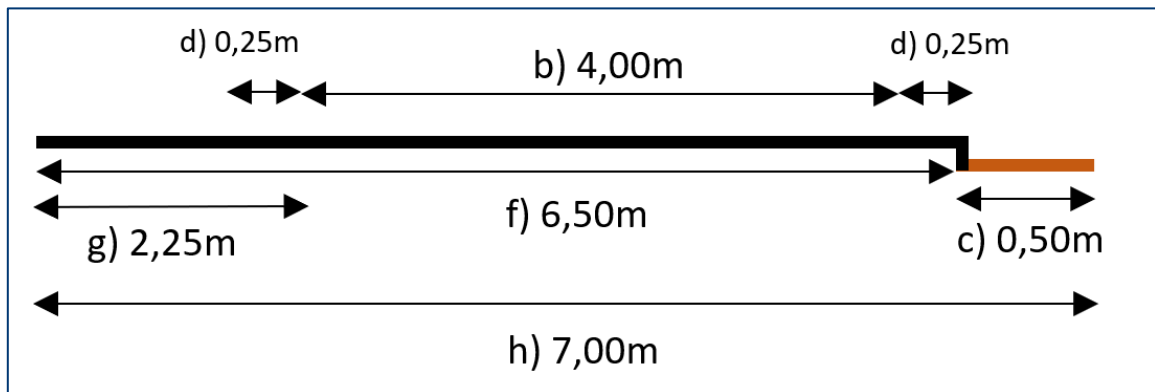
In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de verkeersontsluiting van de Parallelweg. Eerste wordt ingegaan op het huidige wegprofiel, en of deze voldoende ruimte biedt voor vrachtwagens om elkaar te passeren. Vervolgens wordt ingegaan op de verkeersafwikkeling van de rotonde waar de Parallelweg, ter hoogte van de Zandkade, op de provinciale weg N216 aansluit.

Wegprofiel Parallelweg

Op de Parallelweg zijn, nabij de toekomstige bedrijfslocatie, de huidige breedtes van de rijbaan en de passeerstrook opgemeten. Doordat een dwarsprofiel of ontwerp-tekening van de Parallelweg niet beschikbaar is, is deze meting met behulp van een meetwiel handmatig uitgevoerd. De totale rijbaanbreedte van de Parallelweg is 4,50 meter, inclusief de ruimte tussen de kantmarkering en de wegwand. Aan beide zijde van de wegwand is een verharde zandberm van 0,50 meter aanwezig, waarvan gebruik gemaakt kan worden indien de passeerruimte tussen voertuigen krap is. Verder zijn op enkele plekken in de Parallelweg passeerstroken aanwezig. Bij deze parkeerstroken is de totale wegbreedte 6,50 meter. Dit is exclusief de ruimte van de verharde zandberm. Deze verharde berm is niet gefundeerd, maar is wel overrijdbaar indien deze ruimte nodig is om elkaar te passeren. Verder is de lengte van de passeerstrook voldoende voor een combinatie van bedrijfsauto met aanhanger (maximaal 18,75 meter) om op te stellen. In afbeelding 3.1 is het dwarsprofiel van de Parallelweg weergegeven. In afbeelding 3.2 is het dwarsprofiel van de Parallelweg ter hoogte van de passeerstrook weergegeven. Een toelichting van de maatvoeringen is in tabel 3.1 opgenomen.



Afbeelding 3.1 dwarsprofiel Parallelweg



Afbeelding 3.2 dwarsprofiel Parallelweg ter hoogte van passeerstrook

Tabel 3.1 breedte wegprofiel

	Breedte (m)
a) Rijbaanbreedte 4,50 m	4,50 m
b) Breedte tussen kantmarkering	4,00 m
c) Breedte (ongefundeerde) zandberm	0,50 m (aan beide zijden gelijk)
d) Rijbaanbreedte, inclusief zandberm	5,50 m
e) Breedte tussen wegkant en kantmarkering	0,25 m (aan beide zijden gelijk)
Lengte passeerstrook	37 m
f) Rijbaanbreedte ter hoogte van passeerstrook	6,50 m
g) Breedte passeerstrook	2,25 m
h) Rijbaanbreedte ter hoogte van passeerstrook, inclusief zandberm	7,00 m

Het dwarsprofiel van de weg moet worden afgestemd op de maatgevende ontwerpvoertuigen. In tabel 3.2 zijn voor verschillende ontwerpvoertuigen de afstanden van vrije verkeersruimte naar ontwerpsnelheid weergegeven. De verkeersruimte is de benodigde fysieke ruimte voor het ontwerpvoertuig, vermeerderd met de benodigde ruimte voor horizontale (en verticale) bewegingen tijdens het rijden.

Tabel 3.2 Verkeersruimte naar ontwerpsnelheid (bron: CROW)

Ontwerpvoertuig	Verkeersruimte horizontaal (m)		Verkeersruimte verticaal (m)
	60 km/h	30 km/h	
Ontwerpsnelheid	60 km/h	30 km/h	
Personenauto	2,40	2,05	4,25
Vrachtauto	3,30	3,00	4,25
Landbouwvoertuig (excl. lading)	3,60	3,30	4,25
Motor, scooter	1,50	1,50	2,50
Fietser	1,00	1,00	2,50

Aangezien Montapacking vrachtverkeer gaat genereren, wordt in de verdere redenering een vrachtauto als ontwerpvoertuig gehanteerd. Uitgegaan wordt van een horizontale verkeersruimte bij een snelheid van 60 km/h, conform de maximum geldende snelheid op de Parallelweg. Voor een vrachtauto geldt dat een verkeersruimte van 3,30 meter benodigd is. Indien twee vrachtvoertuigen elkaar moeten passeren houdt dit in dat een verkeersruimte van 6,60 meter nodig is. De rijbaanbreedte van 4,50 meter is onvoldoende breed voor vrachtvoertuigen om elkaar op elke locatie van de Parallelweg te passeren. Ook als gebruik wordt gemaakt van de ongefundeerde zandberm is de passeerruimte onvoldoende. Indien het passeren plaatsvindt ter hoogte van de passeerstroken, waarbij één voertuig gebruik maakt van de passeerstrook, is de breedte wel voldoende. De rijbaanbreedte ter hoogte van de passeerstroken is weliswaar 6,50 meter, maar bij gebruik van de zandberm ontstaat voldoende ruimte. Overigens mag verwacht worden dat vrachtwagens snelheid verminderen bij een tegemoetkomende vrachtwagen. In dat geval de snelheid afneemt naar 30 km/h is een ruimte van 6,00 meter nodig. Hierdoor is het gebruik van de zandberm bij ontmoetingen ter hoogte van de passeerstroken naar verwachting niet aan de orde.

Verder blijkt uit verkeerstelling op de Kerkweg in 2017 (zie bijlage 1) dat de huidige intensiteiten van zwaar verkeer (28 voertuigen per etmaal) laag zijn. Bij realisatie van Montapacking wordt een toename van 16 vrachtwagens per etmaal verwacht. De frequentie van het aantal ontmoetingen tussen vrachtwagens blijft hiermee laag. Als ontmoetingen optreden, mag van bestuurders van vrachtwagens worden verwacht dat het passeren ter hoogte van de passeerstroken gaat plaatsvinden. Door het ruime zicht op de Parallelweg en de vrije ruimte langs het water kunnen bestuurders van vrachtwagens tijdig anticiperen op het overige verkeer en gebruik maken van de passeerstroken. Doordat de aanwezige passeerstroken voldoende ruimte bieden om elkaar te passeren, kan geconcludeerd worden dat het huidige wegprofiel geschikt is voor het toekomstig verkeersaanbod.

Afwikkeling rotonde

Een telling van de verkeersstromen op de rotonde N216 – Zandkade kruispunttelling is niet beschikbaar. Om deze reden is gebruik gemaakt van intensiteitsplots van het verkeersmodel RVMK Alblasserwaard – Vijfheerenlanden 2015. Het basisjaar, 2015, van dit model is gekalibreerd op wegvak- en kruispunttellingen in de omgeving. Het basisjaar van deze intensiteitsplots is gebruikt als uitgangspunt voor de berekening van de rotondeafwikkeling. Wel is op basis van geleverde intensiteitsgegevens uit 2016, van een nabijgelegen meetpunt van op de provinciale weg N216, gecontroleerd of de spitsintensiteiten voldoende overeenkomen met het de spitsintensiteiten uit de verkeersplot. Dit bleek het geval te zijn. Een uitsnede van de verkeersplots, met daar de intensiteiten op relevante wegvakken, is weergegeven in bijlage 2.

Uit de verkeersplots is gebleken dat de intensiteiten in de avondspits hoger zijn dan in de ochtendspits. Zoals in het hoofdstuk 2 omschreven is vinden de meeste vrachtbewegingen tussen 7:00 uur en 15:00 uur

plaats. Daarbuiten gaat het hooguit om enkele vrachtbewegingen. Deze verkeersbewegingen zullen daardoor in de avondspits nauwelijks van invloed zijn op de verkeersafwikkeling op de rotonde. Wel zal een deel van de werknemers in de avondspits via de Parallelweg de rotonde met de N216 naderen. Op basis van de eerder genoemde cijfers zal dit om maximaal 32 motorvoertuigen per uur in de avondspits gaan. Dit aantal is dermate laag (gemiddeld 1 voertuig per twee minuten), dat op voorhand niet verwacht wordt dat deze extra verkeersbewegingen zullen leiden tot problemen in de verkeersafwikkeling van de rotonde.

Om te achterhalen of de rotonde, in zijn huidige vorm als meerstrooksrotonde, voldoende capaciteit biedt om het verkeer af te wikkelen is de Kruispuntvergelijker gebruikt. Dit is een webtool die door de Provincie Zuid-Holland in samenwerking met DTV Consultants is ontwikkeld, om inzicht te geven in de kruispuntvormen die passen bij het gebruik (intensiteiten) die een kruispunt (of rotonde) moet verwerken. Voor de ochtendspits en de avondspits zijn de extra voertuigbewegingen samen met intensiteiten uit de verkeersplots ingevoerd in de Kruispuntvergelijker. Uit de invoer van deze intensiteiten blijkt dat de huidige meerstrooksrotonde in zowel de ochtendspits als avondspits geschikt is voor deze intensiteiten (bijlage 3). Hieruit kan geconcludeerd worden dat de verkeerstoename door realisatie van Montapacking geen problemen veroorzaakt voor de verkeersafwikkeling op de rotonde.

4 Verkeersveiligheid

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op verkeersveiligheidsaspecten van de Parallelweg in relatie tot de ontwikkelingen van Montapacking. Eerst wordt ingegaan op de verkeersveiligheid van fietsers in combinatie met het toenemende verkeer, waarna vervolgens wordt ingegaan op het wegprofiel van de Parallelweg.

Fietsvoorziening

In 2017 zijn op de Kerkweg te Giessenburg, op het wegvak tussen de C.M. van Houwelingweg en de Parallelweg de intensiteiten gemeten van het verkeer. Doordat de Kerkweg over gaat in de Parallelweg, zonder kruispunten of bijzondere bestemmingen is het aannemelijk dat ter hoogte van Parallelweg 1 te Schelluinen, de intensiteiten ongeveer hetzelfde zijn. Uit de metingen blijkt dat er per etmaal 1467 verkeersbewegingen zijn. Dit is inclusief 316 tweewielers (fietsers en bromfietser). De ontwikkeling van Montapacking gaat, zoals in hoofdstuk 2 benoemd, circa 100 extra voertuigbewegingen per etmaal genereren. In het Handboek Wegontwerp 2013, Erftoegangswegen van het CROW is de richtlijn opgenomen om vanaf verkeersintensiteiten van 2.000 - 2.500 motorvoertuigen per etmaal een fietsvoorziening toe te passen. De toename van verkeer door realisatie van Montapacking zal niet leiden tot etmaalintensiteiten van 2.000 motorvoertuigen per etmaal of meer. Ook het aandeel vrachtverkeer ten opzichte van de totale verkeersintensiteiten op de Parallelweg blijft laag. Het toepassen van een fietsvoorziening als gevolg van de ontwikkelingen van Montapacking is daarmee niet noodzakelijk.

Breedte van de weg

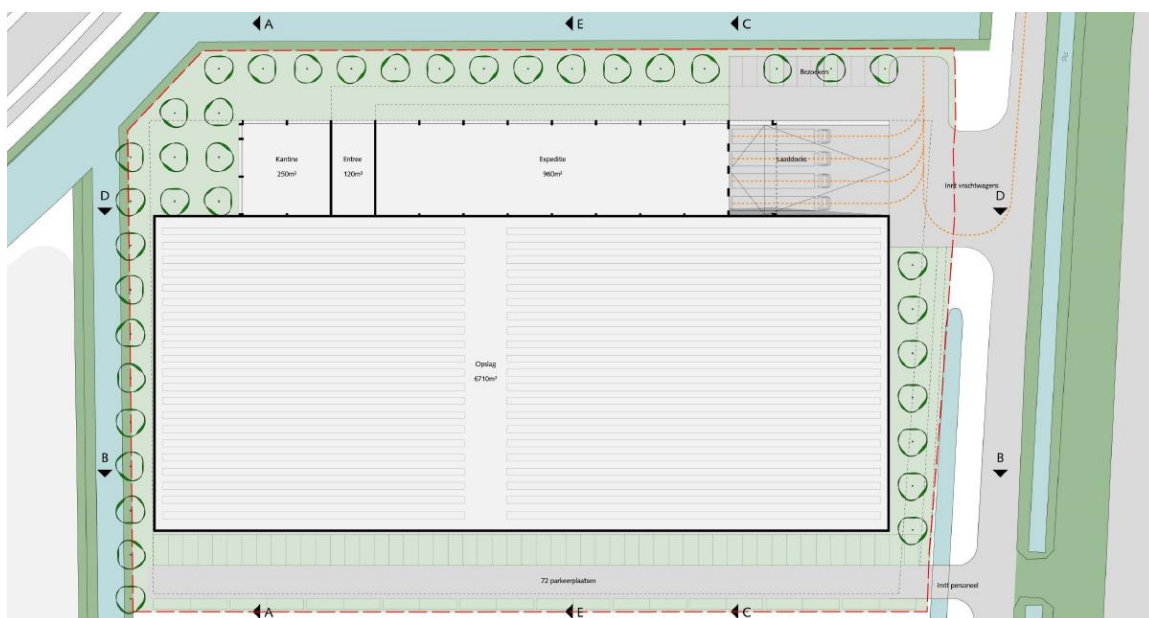
In het Handboek Wegontwerp 2013, Erftoegangswegen van het CROW is een richtlijn opgenomen voor erftoegangswegen met een gemengde afwikkeling van autoverkeer en fietsverkeer. Omwille van de veiligheid is het van belang om kritische profielen te vermijden, waarbij de passeerruimte krap is. Op een ruim profiel kan een personenauto een fietser passeren, ook bij nadering van een tegemoetkomende fietser. Bij een krap profiel moet de auto achter de fietser blijven bij nadering van een tegemoetkomend fietser. Er is sprake van een kritisch profiel als de passage wel mogelijk is, maar de personenauto (te) dicht langs de fietsers rijdt. Hierdoor ontstaat een gevaarlijke en ongewenste situatie voor met name de fietsers. Voor de combinatie van een personenauto en een fiets op een erftoegangsweg met een maximum snelheid van 60 km/h is een rijbaanbreedte van 4,50 meter nodig. Voor een combinatie van een personenauto en twee fietsen is een rijbaanbreedte van 5,50 meter nodig, eventueel uitgevoerd als een rijbaan van 4,00 meter met aan weerszijden een 'verharde berm' van 0,75 meter. Bij een combinatie van een vrachtauto en een fiets is een rijbaanbreedte van 5,50 meter tot 6,00 meter nodig.

De Parallelweg heeft, zoals in hoofdstuk 3 omschreven, een rijbaanbreedte van 4,50 meter. Inclusief de verharde berm is dit 5,50 meter. Doordat de zandberm niet gefundeerd is, is de breedte onvoldoende voor een combinatie van een personenauto en twee fietsen. Ook voor een combinatie van een vrachtauto en een fiets is de breedte van de weg onvoldoende. Echter, het aantal ontmoetingen tussen fietsers en vrachtwagens is naar verwachting beperkt vanwege de lage intensiteiten van het vrachtverkeer. Verder is het zicht op de Parallelweg ruim, omdat er geen bochten of obstakels zijn die het waarnemen van fietsers belemmeren. Ook is nabij Montapacking een snelheidsremmer in de vorm van een verkeersdrempel aanwezig. Deze zorgt ervoor dat de ontmoetingen tussen fietsers en motorvoertuigen naar verwachting op een lagere snelheid dan 60 km/h zal plaatsvinden.

Geconcludeerd wordt dat de verkeerstoename door realisatie van Montapacking weliswaar enige impact heeft op de verkeersveiligheid voor met name fietsers. Echter, het wegprofiel voldoet om ontmoetingen tussen en fietsers en personenauto's veilig te laten plaatsvinden. Door de aanwezigheid van een verkeersremmer, een passeerstrook, het ruime zichtveld en beperkte toename van het aantal vrachtbewegingen, wordt niet verwacht dat de ontwikkelingen een onacceptabel effect hebben op de verkeersveiligheid. Wel wordt aanbevolen om gefundeerde bermverharding toe te passen naast de rijbaan, bijvoorbeeld door toepassing van grasbetontegels. Hierdoor ontstaat meer ruimte voor ontmoetingen van verkeersdeelnemers, en kunnen deze ontmoetingen ook veiliger plaatsvinden.

5 Parkeren

In het principebesluit van de gemeente Giessenburg zijn enkele randvoorwaarden opgenomen met betrekking tot parkeren. Hierin is aangegeven dat het parkeren van vrachtwagens van Montapacking alleen op eigen terrein zal plaats vinden en niet aan de openbare weg. Verder zal parkeren uit het zicht plaatsvinden tussen de panden van Parallelweg 1 en Parallelweg 2, met uitzondering van enkele bezoekersparkeerplaatsen. In afbeelding 5.1 weergegeven waar de parkeerplaatsen op het bedrijfsterrein van Montapacking in het ontwerp opgenomen zijn.



Afbeelding 5.1 Parkeerplaatsen op eigen terrein naast het bedrijfspand

6 Conclusie

Verkeerstoename

De realisatie van Montapacking gaat zorgen voor een toename van verkeersbewegingen op de Parallelweg. Het gaat om 64 autobewegingen door werknemers en bezoekers en 40 bewegingen van vrachtvoertuigen en bedrijfsbussen. In totaal betreft het een toename van circa 100 voertuigbewegingen per etmaal. Medewerkers van Montapacking komen uit de omgeving van Gorinchem en zullen naar verwachting met name via de oostelijke ontsluiting de bedrijfslocatie bereiken.

Op de Kerkweg in Giessenburg is, tussen de C.M. van Houwelingenweg en de Parallelweg een verbod van kracht voor verkeer zwaarder dan 15 ton. Vanuit westelijke richting is dit de enige toegangsweg om Montapacking rechtstreeks te bereiken. Het gevolg hiervan is dat alle zware (vracht)voertuigen, ook die uit westelijke richting, via de rotonde aan de oostkant van Montapacking zullen rijden. Ook is dit de route vanaf de autosnelweg A15, waardoor het aannemelijk is dat vrachtvoertuigen en bedrijfsbussen hoofdzakelijk aan deze de Parallelweg in en uitrijden.

Verkeersontsluiting

Aangezien Montapacking vrachtverkeer gaat genereren is een vrachtwagen als ontwerpvoertuig als uitgangspunt genomen voor het bepalen van de benodigde verkeersruimte. Een vrachtwagen heeft met een snelheid van 60 km/h een verkeersruimte van 3,30 meter nodig. Als vrachtwagens elkaar moeten passeren gaat het dus om een benodigde ruimte 6,60 meter. Het huidige wegprofiel van de Parallelweg biedt onvoldoende ruimte voor vrachtwagens om elkaar op elke locatie te passeren. In de Parallelweg zijn wel enkele passeerstroken aanwezig, waar de breedte van het wegdek 6,50 meter. Deze zijn van voldoende lengte voor een combinatie van bedrijfsauto met aanhanger (maximaal 18,75 meter) om op te stellen. Inclusief gebruikt van de ongefundeerde zandberm, is de ruimte voor vrachtauto's om elkaar te passeren wel voldoende bij de passeerstroken. Uit een verkeertelling op de Kerkweg blijkt dat de intensiteiten van zwaar verkeer laag zijn. Ook met de toename door realisatie van Montapacking blijven deze intensiteiten laag. Het aantal ontmoetingen tussen vrachtwagens zal hierdoor laag zijn, en als deze zich voordoen, is het zicht vanaf beide zijden van het wegvak zodanig dat chauffeurs kunnen anticiperen op een passage, zodat deze bij een van de passeerstroken kan plaatsvinden. Omdat bij de passeerstroken voldoende ruimte aanwezig is voor vrachtvoertuigen, om zowel andere vrachtwagen als de overige verkeersdeelnemers te passeren, wordt geconcludeerd dat het huidige wegprofiel geschikt is voor het toekomstig verkeer.

Met de Kruispuntvergelijker is onderzocht of het verkeersaanbod bij de rotonde met de N216 verwerkt kan worden. De extra voertuigbewegingen door realisatie van Montapacking zijn, samen met huidige intensiteiten uit de verkeersplots, ingevoerd in de Kruispuntvergelijker. Uit de invoer van deze intensiteiten blijkt dat de huidige meerstrooksrotonde geschikt is voor deze intensiteiten. Hieruit wordt geconcludeerd dat de verkeerstoename door realisatie van Montapacking geen problemen veroorzaakt voor de verkeersafwikkeling op de rotonde.

Verkeersveiligheid

In het Handboek Wegontwerp 2013, Erftoegangswegen van het CROW is de richtlijn opgenomen om bij verkeersintensiteiten van 2.000 - 2.500 motorvoertuigen per etmaal een fietsvoorziening toe te passen. In de huidige situatie liggen de gemeten etmaalintensiteiten hier ruim onder. Met de realisatie van

Montapacking blijven de etmaalintensiteiten nog steeds (ruim) onder de 2.000 motorvoertuigen per etmaal. Ook het aandeel vrachtverkeer ten opzichte van de totale verkeersintensiteiten op de Parallelweg blijft laag. Het toepassen van een fietsvoorziening als gevolg van de ontwikkelingen van Montapacking is daarmee niet noodzakelijk.

De verkeerstoename door realisatie van Montapacking heeft enige impact heeft op de verkeersveiligheid, met name voor fietsers. Het wegprofiel voldoet met een breedte van 4,50 meter niet aan de richtlijn van het CROW om ontmoetingen tussen en fietsers en personenauto's veilig te laten plaatsvinden. Ook voor ontmoetingen tussen vrachtwagens en fietsers is de breedte van de rijbaan onvoldoende. Echter, het aantal ontmoetingen tussen fietsers en vrachtwagens zal beperkt zijn vanwege de lage intensiteiten van het vrachtverkeer. Daarnaast zijn er geen bochten of objecten in de Parallelweg aanwezig die het zicht belemmeren op tegemoet autoverkeer. Ook is een verkeersremmer aanwezig, waardoor de passeersnelheden naar verwachting lager zijn dan 60 km/h. Verder zijn er enkele passeerstroken aanwezig waar de rijbaan voldoende breedte is om ontmoetingen veilig te laten plaatsvinden. Op basis van deze factoren kan niet gesteld worden dat de ontwikkelingen door realisatie van Montapacking een onacceptabel effect hebben op de verkeersveiligheid. Wel wordt aanbevolen om gefundeerde bermverharding toe te passen naast de rijbaan, bijvoorbeeld door toepassing van grasbetontegels. Hierdoor ontstaat meer ruimte voor ontmoetingen van verkeersdeelnemers, en kunnen deze ontmoetingen ook veiliger plaatsvinden.

7 Bronnen

CROW (2013). *Handboek wegontwerp Erftoegangswegen, publicatie 329*. Ede: CROW.

Goudappel Coffeng, i.o.v. gemeente Giessenlanden (2015). *Intensiteitplots RVMK Alblasserwaard – Vijfheerenlanden 2015*.

Waterschap Rivierenland (2017). *Verkeertellingen Kerkweg Giessenburg 2017*.

Gemeente Giessenlanden (06-12-2017). *Principebesluit Parallelweg 1 Schelluinen*.

Provincie Zuid-Holland (2016). *Verkeersgegevens 2016: N216 – km 2,301*.

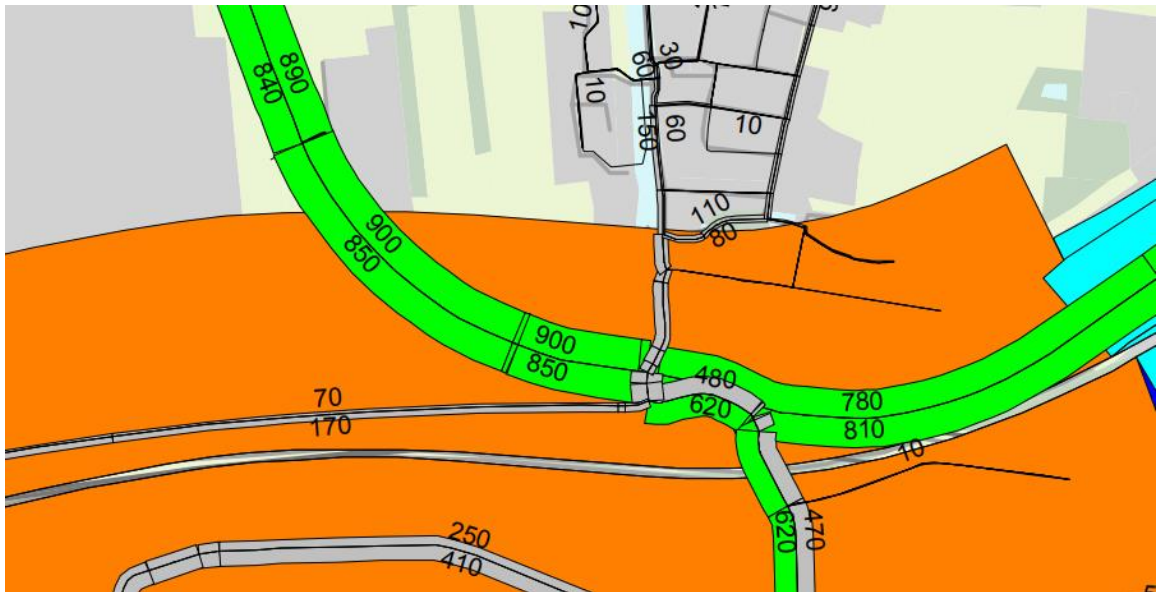
Bijlage 1 Intensiteiten Kerkweg Giessenburg 2017

Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Tweewieler	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	3	1	0	1	0	5
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	0	0	3
04:00 - 05:00	4	0	0	1	0	5
05:00 - 06:00	14	2	0	2	0	18
06:00 - 07:00	34	8	1	5	0	48
07:00 - 08:00	77	12	5	32	3	128
08:00 - 09:00	88	8	4	44	6	150
09:00 - 10:00	53	7	2	16	1	78
10:00 - 11:00	47	8	2	12	0	70
11:00 - 12:00	50	8	2	10	0	70
12:00 - 13:00	54	9	1	24	3	90
13:00 - 14:00	43	8	2	21	1	75
14:00 - 15:00	56	8	3	32	3	102
15:00 - 16:00	71	9	3	35	4	123
16:00 - 17:00	86	12	1	37	3	140
17:00 - 18:00	99	11	1	22	0	133
18:00 - 19:00	57	7	0	7	0	72
19:00 - 20:00	48	7	0	5	0	60
20:00 - 21:00	30	2	0	5	0	37
21:00 - 22:00	21	1	1	2	0	25
22:00 - 23:00	18	2	0	2	0	22
23:00 - 24:00	10	0	0	1	0	11
Etmaal	965	130	28	316	24	1467
Overdag (07-19u)	781	107	26	292	24	1231
Avond (19-23u)	117	12	1	14	0	144
Nacht (23-07u)	67	11	1	10	0	92

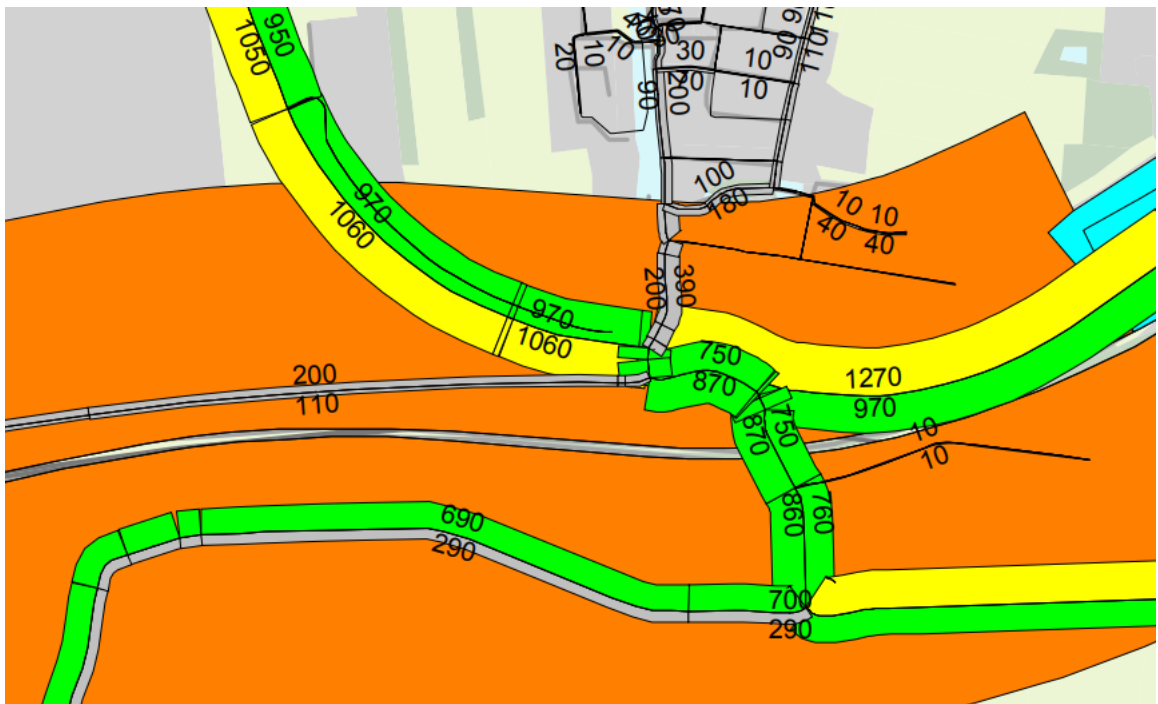
Meetpunt gelegen ten zuiden van het kruispunt met C.M. van Houwelingweg

Bijlage 2 Verkeersplots

Intensiteitsplot RVMK Alblasserwaard – Vijfheerenlanden 2015 ochtendspits (2 uur)



Intensiteitsplot RVMK Alblasserwaard – Vijfheerenlanden 2015 avondspits (2 uur)



Bijlage 3 Resultaten Kruispuntvergelijker

Invoer ochtendspits

Wijze van invoeren

- ☒ op- en afrijdend per tak
- ☐ totaal per tak

U kunt spitsuur- of etmaalintensiteiten invullen. Als u spitsuurintensiteiten invult, gebruik dan de intensiteiten van het drukste spitsuur. Reken eventueel beide spitsuren apart door.

Intensiteiten in PAE

Eenheid

- ☐ PAE
- ☒ motorvoertuigen

Dit zijn standaardwaarden die u eventueel kunt aanpassen.

% middelzwaar vrachtverkeer: % PAE-waarde middelzwaar vrachtverkeer:

% zwaar vrachtverkeer: % PAE-waarde zwaar vrachtverkeer:

Periode

- ☒ spitsuurintensiteit
- ☐ etmaalintensiteit

Percentages voor berekeningen

Dit zijn standaardwaarden die u eventueel kunt aanpassen.

percentage verkeersgroei 15 jaar na aanleg: %

percentage achtste drukste uur t.o.v. spitsuurintensiteit: %

Resultaten ochtendspits

		Criteria														
toon alle varianten		capaciteit	sluit aan bij wegsteegde	spoorweg-overgang/ruig	bramie golf	fietsers-/voetgangers	DMU/M	prioriteit busverkeer	prioriteit hulpdiensten	verkeersveiligheid autoverkeer	hinder voor het doorgaande verkeer	aanlegkosten	beheerkosten	totale verliesijd	ongevins-kwiteit (geluid/lucht)	aantal rijstro-ken Provinciale weg
☒	enkelstrooksrotonde	✓	✓	n.v.t.	n.v.t.	✓	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	●	●	●	●	●	●	●
☒	eenvoudige meerstrooksrotonde	✓	✓	n.v.t.	n.v.t.	📖	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	●	●	●	●	●	●	●
☒	complexe meerstrooksrotonde	✓	✓	n.v.t.	n.v.t.	✗	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	●	●	●	●	●	●	●
☒	eenvoudig VRI-kruispunt	✓	✓	n.v.t.	n.v.t.	✓	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	●	●	●	●	●	●	●
☒	complex VRI-kruispunt	✓	✓	n.v.t.	n.v.t.	📖	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	●	●	●	●	●	●	●
☒	zeer complex kruispunt	✓	✗	n.v.t.	n.v.t.	✗	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	●	●	●	●	●	●	●
☒	ongelijkvloerse oplossing	✓	✗	n.v.t.	n.v.t.	✓	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	●	●	●	●	●	●	●

Legenda

- beste score
- 📖 nader te bestuderen
- ✗ fout
- slechtste score

Disclaimer

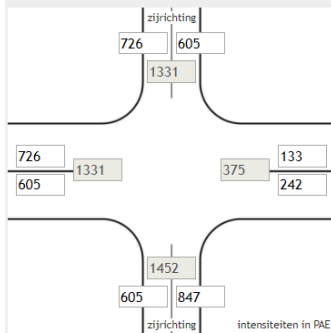
- De kruispuntvergelijker is bedoeld om een eerste inschatting te maken van de meest geschikte kruispuntvorm. Voor het maken van een definitieve keuze moet de situatie in detail worden doorgerekend met de daarvoor bestemde verkeerskundige rekensoftware.
- Lokale omstandigheden kunnen leiden tot een andere voorkeursvariant.

Invoer avondspits

Wijze van invoeren

- ☒ op- en afrijdend per tak
- ☐ totaal per tak

U kunt spitsuur- of etmaalintensiteiten invullen. Als u spitsuurintensiteiten invult, gebruik dan de intensiteiten van het drukste spitsuur. Reken eventueel beide spitsuren apart door.



Eenheid

- ☐ PAE
- ☒ motorvoertuigen

Dit zijn standaardwaarden die u eventueel kunt aanpassen.

% middelzwaar vrachtverkeer: % PAE-waarde middelzwaar vrachtverkeer:

% zwaar vrachtverkeer: % PAE-waarde zwaar vrachtverkeer:

Periode

- ☒ spitsuurintensiteit
- ☐ etmaalintensiteit

Percentages voor berekeningen

Dit zijn standaardwaarden die u eventueel kunt aanpassen.

percentage verkeersgroei 15 jaar na aanleg: %

percentage achtste drukte uur t.o.v. spitsuurintensiteit: %

Resultaten avondspits

		Criteria														
toon alle varianten		Capaciteit	sluit aan bij wegafsluiting	spoorwag- overgang/dwg	groene golf	fietsover- voersingers	DWVW	prioriteit busverkeer	prioriteit hulpdiensten	verkeers- veiligheid autoverkeer	ruiden voor het doorgaande verkeer	aanlegkosten	beheerkosten	totale wrijfslijd	omgevings- kwantiteit (geluid/ducht)	aantal rijstrook- provinciale weg
☒	gelijkwaardig kruispunt	✗	✗	n.v.t.	n.v.t.	✓	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	●	●	●	●	●	●	●
☒	voorrangskruispunt	✗	✓	n.v.t.	n.v.t.	📖	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	●	●	●	●	●	●	●
☒	enkelstrooksrotonde	✓	✓	n.v.t.	n.v.t.	✓	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	●	●	●	●	●	●	●
☒	eenvoudige meerstrooksrotonde	✓	✓	n.v.t.	n.v.t.	📖	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	●	●	●	●	●	●	●
☒	complexe meerstrooksrotonde	✓	✓	n.v.t.	n.v.t.	✗	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	●	●	●	●	●	●	●
☒	eenvoudig VRI-kruispunt	✓	✓	n.v.t.	n.v.t.	✓	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	●	●	●	●	●	●	●
☒	complex VRI-kruispunt	✓	✓	n.v.t.	n.v.t.	📖	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	●	●	●	●	●	●	●
☒	zeer complex kruispunt	✓	✗	n.v.t.	n.v.t.	✗	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	●	●	●	●	●	●	●
☒	ongelijkvloerse oplossing	✓	✗	n.v.t.	n.v.t.	✓	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	●	●	●	●	●	●	●

Legenda

 beste score

 goed

 nader te bestuderen

 fout



 slechtste score

Disclaimer

- De kruispuntvergelijker is bedoeld om een eerste inschatting te maken van de meest geschikte kruispuntvorm. Voor het maken van een definitieve keuze moet de situatie in detail worden doorgerekend met de daarvoor bestemde verkeerskundige rekensoftware.
- Lokale omstandigheden kunnen leiden tot een andere voorkeursvariant.

Parallelweg 1, Schelluinen (gemeente Giessenlanden)

Een bureauonderzoek

R.M. van der Zee





Colofon

ADC Rapport 4558

Parallelweg 1, Schelluinen (gemeente Giessenlanden)
Een bureauonderzoek

Auteur: R.M. van der Zee

In opdracht van: Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer B.V.

© ADC ArcheoProjecten, Amersfoort, 9 maart 2018

Foto's en tekeningen: ADC ArcheoProjecten, tenzij anders vermeld

Status onderzoek: concept

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt
worden door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook
zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgevers.

ADC ArcheoProjecten aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend
uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

Autorisatie:
Y. Raczynski-Henk

ISSN 1875-1067

ADC ArcheoProjecten
Postbus 1513
3800 BM Amersfoort
Tel. 033-299 81 81
E-mail info@archeologie.nl



Inhoudsopgave

Samenvatting	4
1 Inleiding en administratieve gegevens	6
2 Bureauonderzoek	8
2.1 Doelstelling en vraagstelling	8
2.2 Methodiek	8
2.3 Resultaten	8
2.4 Gespecificeerde verwachting en conclusie	16
3 Aanbeveling	18
Literatuur	19
Geraadpleegde websites	20
Lijst van afbeeldingen en tabellen	21



Samenvatting

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer B.V. heeft ADC ArcheoProjecten in maart 2018 een bureauonderzoek uitgevoerd naar de archeologische waarde van de locatie Parallelweg 1 in Schelluinen, gemeente Giessenlanden. De aanleiding van het onderzoek is de voorgenomen sloop van de huidige opstallen, gevolgd door de bouw van een bedrijfspand.

Op basis van het bureauonderzoek is een gespecificeerde verwachting opgesteld. Hieruit volgt dat het plangebied is gesitueerd in de Alblasserwaard, een komgebied dat zich tussen de Lek, de Merwede en de Noord uitstrekt. In enkele delen van de Waard komen rivierduincomplexen voor. Door de hoge ligging en de goede waterhuishouding vormden de rivierduinen vaak al sinds de prehistorie aantrekkelijke vestigingsplaatsen. In het plangebied uitgevoerde geologische boringen vormen echter geen aanleiding om te veronderstellen dat in de ondergrond sprake is van een rivierduincomplex.

Voordat de rivieren in de Late Middeleeuwen van doorgaande dijken werden voorzien, hadden deze vrij spel en veranderden hun loop voortdurend. Eén van de rivierlopen in het onderzoeksgebied was de Spijkse stroomgordel. De aan deze stroomgordel gerelateerde oever- en beddingafzettingen kunnen in de IJzertijd en de Romeinse tijd een ondergrond hebben gevormd voor bewoning, maar zijn op basis van aardkundige kaarten niet in het plangebied te verwachten.

Wegens vernatting en grootschalige veenvorming die zich vanaf de Bronstijd voltrok, moet worden aangenomen dat de bewoningsmogelijkheden in het onderzoeksgebied vanaf dat moment sterk afnamen. Dit veranderde in de Late Middeleeuwen toen de natuurlijke afwatering verbeterde en als gevolg van een ringdijk rond de Waard in 1277 de kans op overstroming afnam. Uit historische informatie is bekend dat het gebied in de 11^e-13^e eeuw gefaseerd werd ontgonnen en dat de bewoning zich concentreerde langs zogenoemde ontginningsassen. Het plangebied maakt evenwel geen deel uit van een ontginningsas. De direct ten zuiden aanwezige Parallelweg is vermoedelijk gerelateerd aan de aanleg van de Merwede-spoorlijn in 1885 en de aan deze weg gelegen bebouwing is niet ouder dan 20^e eeuws. Op oude kaarten waren de percelen tot in de 20^e eeuw in gebruik als hakhout bos, hetgeen wijst op natte omstandigheden. Op grond van de historische ontwikkeling van het gebied en het beeld dat oude kaarten van het gebied geven, wordt de kans op de aanwezigheid van archeologische resten, uitgezonderd ontginningssporen, uit de Late Middeleeuwen en de Nieuwe tijd zeer klein geacht. Bovendien zullen eventuele resten door het opbrengen van een tot 120 cm dik puinpakket sterk aangetast zijn.

ADC ArcheoProjecten adviseert om het plangebied vrij te geven voor de voorgenomen ontwikkeling. Het is echter nooit volledig uit te sluiten dat binnen het onderzochte gebied toch nog archeologische resten voorkomen. Het verdient daarom aanbeveling om de uitvoerder van het grondwerk te wijzen op de plicht archeologische vondsten te melden bij de bevoegde overheid, zoals aangegeven in artikel 5.10 van de Erfgoedwet.

Wij wijzen erop dat de bevoegde overheid op basis van dit rapport een selectiebesluit neemt. De mogelijkheid bestaat dat dit selectiebesluit afwijkt van het door ons opgestelde advies.



Tabel 1. Overzicht van de verschillende (pre)historische perioden.

Periode	Afkorting	Tijd in jaren
Nieuwe tijd	NT	1500 - heden
Middeleeuwen:	XME	450 – 1500 na Chr.
Late Middeleeuwen	LME	1050 - 1500 na Chr.
Vroege Middeleeuwen	VME	450 - 1050 na Chr.
Romeinse tijd:	ROM	12 voor Chr. – 450 na Chr.
Laat-Romeinse tijd	ROML	270 - 450 na Chr.
Midden-Romeinse tijd	ROMM	70 - 270 na Chr.
Vroeg-Romeinse tijd	ROMV	12 voor Chr. - 70 na Chr.
IJzertijd:	IJZ	800 – 12 voor Chr.
Late IJzertijd	IJZL	250 - 12 voor Chr.
Midden-IJzertijd	IJZM	500 - 250 voor Chr.
Vroege IJzertijd	IJZV	800 - 500 voor Chr.
Bronstijd:	BRONS	2000 - 800 voor Chr.
Late Bronstijd	BRONSL	1100 - 800 voor Chr.
Midden-Bronstijd	BRONSM	1800 - 1100 voor Chr.
Vroege Bronstijd	BRONSV	2000 - 1800 voor Chr.
Neolithicum (Jonge Steentijd):	NEO	5300 – 2000 voor Chr.
Laat-Neolithicum	NEOL	2850 - 2000 voor Chr.
Midden-Neolithicum	NEOM	4200 - 2850 voor Chr.
Vroeg-Neolithicum	NEOV	5300 - 4200 voor Chr.
Mesolithicum (Midden-Steentijd):	MESO	8800 – 4900 voor Chr.
Laat-Mesolithicum	MESOL	6450 - 4900 voor Chr.
Midden-Mesolithicum	MESOM	7100 - 6450 voor Chr.
Vroeg-Mesolithicum	MESOV	8800 - 7100 voor Chr.
Paleolithicum (Oude Steentijd):	PALEO	tot 8800 voor Chr.
Laat-Paleolithicum	PALEOL	35.000 - 8800 voor Chr.
Midden-Paleolithicum	PALEOM	300.000 – 35.000 voor Chr.
Vroeg-Paleolithicum	PALEOV	tot 300.000 voor Chr.

Bron: Archeologisch Basis Register 1992



1 Inleiding en administratieve gegevens

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer B.V. heeft ADC ArcheoProjecten in maart 2018 een bureauonderzoek uitgevoerd naar de archeologische waarde van de locatie Parallelweg 1 in Schelluinen, gemeente Giessenlanden (afb. 1 en 2). De aanleiding van het onderzoek is de voorgenomen sloop van de huidige opstallen, gevolgd door de bouw van een bedrijfspand.

Sinds 1 juli 2016 is de Erfgoedwet in werking getreden en is de Monumentenwet 1988 komen te vervallen. De bepalingen van een deel van de Monumentenwet zijn opgenomen in de Erfgoedwet. Het deel dat betrekking heeft op de besluitvorming in de fysieke leefomgeving gaat over naar de toekomstige Omgevingswet. Vooruitlopend op de datum van ingang van de Omgevingswet zijn deze artikelen te vinden in het Overgangsrecht in de Erfgoedwet, waar ze ongewijzigd van toepassing blijven zolang de Omgevingswet nog niet van kracht is. Op grond van de Erfgoedwet moeten archeologische (verwachtings)waarden gewaarborgd zijn in het bestemmingsplan. In het vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied Giessenlanden', dat op 11 maart 2015 door de gemeente Giessenlanden is vastgesteld, heeft het plangebied de dubbelstemming Waarde - Archeologie – 4'.¹ Volgens de bestemmingsregels geldt een onderzoeksplicht voor bodemingrepen groter dan, of gelijk aan 250 m² en dieper dan 30 cm.

Omdat de archeologische vrijstellingsgrenzen worden overschreden dient de initiatiefnemer in het kader van de omgevingsvergunning een rapport te overleggen waarin naar oordeel van de bevoegde overheid de archeologische waarde van het plangebied voldoende is vastgesteld. In het kader van dit proces heeft het in dit rapport beschreven onderzoek plaatsgevonden.

In Nederland dient het vaststellen van de archeologische waarde van een plangebied te gebeuren op grond van de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA versie 4.0).² Gemeenten kunnen hierop aanvullende uitvoeringskaders vaststellen. De gemeente Giessenlanden heeft voor zover bekend echter geen aanvullende uitvoeringskaders vastgesteld voor het uitvoeren van archeologisch vooronderzoek, noch zijn deze voor dit project afzonderlijk opgesteld. Dit onderzoek is dus gebaseerd op de algemene criteria die in de KNA staan geformuleerd.

De volgende administratieve gegevens zijn van toepassing:

opdrachtgever:	Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer B.V. De heer T. Versluis Lekdijk 44 2967 GB Langerak Tel.: 0184 – 600 240 E-mail: Trevor@vandenheuvelbv.eu
fase AMZ-cyclus:	bureauonderzoek
aanleiding:	nieuwbouw
locatie:	Parallelweg 1
plaats:	Schelluinen
gemeente:	Giessenlanden
provincie:	Zuid-Holland
kadastrale gegevens:	gemeente Schelluinen sectie B nummer 2245, 2311 en 2312
kaartblad:	38G (1:25.000)
oppervlakte plangebied	1,3 ha
coördinaten:	NW: 122.691 / 428.162 ZO: 122.800 / 428.034 NO: 122.787 / 428.161 ZW: 122.706 / 428.028
bevoegde overheid met contactgegevens:	Gemeente Giessenlanden Dhr. J. Joosen

¹ <http://www.ruimtelijkeplannen.nl/>

² SIKB 2013.



deskundige namens de bevoegde overheid met
contactgegevens:

Archis-zaaknummer:

ADC-projectcode:

auteur:

projectmedewerker(s):

autorisatie:

periode van uitvoering:

beheer en plaats documentatie:

beheer en plaats digitale documentatie (e-depot):

Postbus 1

4223 ZG Hoornaar

Tel.: 0183 – 58 38 38

E-mail: j.joosen@giessenlanden.nl

Hamaland Advies

Dhr. drs. E.E.A. van der Kuijl

Ambachtsweg 9

7021 BT Zelhem

Tel.: 0573 - 430 742

E-mail: info@hamaland-advies.nl

4591626100

4200098

R.M. van der Zee

n.v.t.

Y. Raczynski-Henk

maart 2018

ADC ArcheoProjecten bv, Amersfoort

<https://doi.org/10.17026/dans-xs4-y4y4>



2 Bureauonderzoek

2.1 Doelstelling en vraagstelling

Het bureauonderzoek vormt de eerste stap in het vaststellen van de archeologische waarde van het gebied. Het doel van bureauonderzoek is het aan de hand van schriftelijke bronnen verwerven van informatie over bekende en/of verwachte archeologische waarden in het plangebied, om daarmee te komen tot een gespecificeerde, archeologische verwachting.

Voor het bureauonderzoek zijn de volgende onderzoeksvragen opgesteld:

- *Zijn mogelijk archeologische waarden in het plangebied aanwezig, en zo ja, wat is de specifieke archeologische verwachting?*
- *Is het plangebied voldoende onderzocht en zo nee, welke vorm van nader archeologisch onderzoek kan worden geadviseerd?*

2.2 Methodiek

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA), versie 4.0 Landbodems, protocol 4002 Bureauonderzoek.

Tijdens het bureauonderzoek worden diverse bronnen geraadpleegd, wat leidt tot het opstellen van een gespecificeerde verwachting. De gespecificeerde verwachting kan worden beschouwd als een belangrijke conclusie van het bureauonderzoek, omdat hierin wordt aangegeven of archeologische waarden in het plangebied worden verwacht. Als dit het geval is, zal zo mogelijk de aard, de omvang, de diepteligging en de datering van deze waarden worden beschreven. Indien relevant zal de omvang worden weergegeven op een kaart.

2.3 Resultaten

2.3.1 Afbakening plan- en onderzoeksgebied, beschrijving huidig gebruik en vaststellen van de consequenties van het mogelijk toekomstige gebruik

Het plangebied bevindt zich op 'Bedrijventerrein Schelluinen-West', dat zich tussen de Parallelweg en de provinciale weg N216, ten westen van het dorp Schelluinen, uitstrekt (afb. 1 en 2). Het plangebied betreft de kadastrale percelen 'gemeente Schelluinen sectie B nummer 2245', 'Schelluinen sectie B nummer 2311' en 'gemeente Schelluinen sectie B nummer 2312'. De locatie wordt aan de noord- en zuidzijde begrensd door een watergang, aan de oostzijde door een waterpartij en aan de westzijde door een perceel met een bedrijfspand (Parallelweg 2). De totale omvang bedraagt circa 1,3 ha.

Het plangebied wordt momenteel gebruikt voor de opslag van divers materiaal en tijdelijke opstallen. Het terrein is, met uitzondering van een strook in de noordoosthoek die braak ligt, vrijwel geheel verhard. De verharding bestaat uit stelconplaten en halfverharding.³

De in 2002/2003⁴ opgerichte loodsen zijn recentelijk gesloopt.⁵ Deze bevonden zich aan de westzijde en de noordoostzijde van het plangebied. De loods in het noordoostelijk deel had een oppervlakte van 990 m², de loods in het westelijk deel had een kleinere omvang. Over de funderingsconstructies zijn geen gegevens bekend.

Het grondwater bevindt zich op circa 0,9 m –mv.⁶

Uit het Bodemloket⁷ blijkt dat in het plangebied, met uitzondering van kadastrale perceel 'gemeente Schelluinen sectie B nummer 2245', verschillende milieuhygiënische bodemonderzoeken zijn uitgevoerd. In november 2017 is door Linge milieu bv een actualiserend bodemonderzoek inclusief

³ Vlasblom 2017.

⁴ <https://bagviewer.kadaster.nl>

⁵ mededeling opdrachtgever, de heer R. de Groot (Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer B.V.) d.d. 7 maart 2018.

⁶ Vlasblom 2017.

⁷ <http://www.bodemloket.nl>



asbestonderzoek⁸ uitgevoerd op de kadastrale percelen 'gemeente Schelluinen sectie B nummer 2311' en 'Schelluinen sectie B nummer 2312'. Tijdens dit onderzoek bleek zowel visueel als analytisch geen asbest in het menggranulaat onder de stelconplaten en de half-verharding op het terrein aantoonbaar te zijn. Gesteld werd dat de licht verhoogde gehalten aan metalen, olie, PCB's en PAK in de bovengrond en de metalen in het grondwater geen risico vormen voor de volksgezondheid. Omdat er geen tussenwaarden werden overschreden, was er geen aanleiding voor verder onderzoek. Geconcludeerd werd dat de algemene bodemkwaliteit van het terrein geen belemmering is voor de ontwikkeling van de locatie.

In het kader van het onderzoek zijn gegevens met betrekking tot de aanwezigheid van ondergrondse kabels en leidingen opgevraagd bij het KLIC.⁹ Uit de hierop ontvangen gegevens blijkt dat in het centrale en zuidelijke deel van het plangebied aansluitingen van nutsvoorzieningen aanwezig zijn.

Van het plangebied zelf zijn onvoldoende archeologische en aardkundige gegevens beschikbaar om een uitspraak te kunnen doen over de archeologische verwachting. Daarom zijn tevens gegevens betrokken uit de directe omgeving, waarmee het onderzoeksgebied kan worden gedefinieerd als het gebied binnen een straal van circa 200 m rondom het plangebied. De begrenzing van deze zone is gebaseerd op het gegeven dat hierbinnen sprake is van voldoende informatie om een uitspraak te doen over de archeologische verwachting die representatief is voor het plangebied.

Het voornemen bestaat uit de vestiging door Montapacking van een distributiecentrum op de locatie (afb. 3 en 4). Het gebouw zal bestaan uit een opslag (6710 m²), een expeditie (960 m²), een kantine (250 m²) en een entree (120 m²).¹⁰ Aan de zuidoostzijde, waar ook de inrit van de Parallelweg is voorzien, zullen laaddocks gerealiseerd worden. Aan de westzijde van het pand zal een parkeerterrein voor 72 auto's worden aangelegd en aan de zuidoostzijde een parkeerterrein voor 9 auto's. De zone tussen het gebouw en de watergang aan de noordzijde en de waterpartij aan de oostzijde zal als groene zone worden ingericht.

De funderingsconstructie van de nieuwbouw is nog niet bekend. Aangenomen mag worden dat het pand onderheid zal worden en dat de funderingen op tenminste 100 cm –mv aangelegd zullen worden. Uitgaande van een standaardmaat voor vrachtwagen zal de laadvloerkuil op 1,2 m –mv worden aangelegd.

De consequentie van de voorgenomen ingreep kan zijn dat eventuele aanwezige waardevolle archeologische resten in de ondergrond worden aangetast.

⁸ ibid.

⁹ KLIC oriëntatiemelding 18O017702.

¹⁰ vervangende nieuwbouw Montapacking Schelluinen verlopig ontwerp Architectenburo Bikker d.d. 31 oktober 2017.



2.3.2 Beschrijving van de aardwetenschappelijke waarden

De volgende aardwetenschappelijke informatie is bekend van het plangebied:

Bron	Informatie
Geologische kaart van Nederland 1:50.000 ¹¹	een afwisselende gelaagdheid van het Hollandveen ¹² met de Afzettingen van Tiel ¹³ en de Afzettingen van Gorkum ¹⁴ ; aan de oppervlakte Afzettingen van Tiel ¹⁵ als komklei (kaartcode: F3k); zuidoosthoek: Afzettingen van Tiel ¹⁶ , ontwikkeld als geulafzetting bedekt met komklei, rustend op een afwisselende gelaagdheid van Hollandveen ¹⁷ en Afzettingen van Gorkum ¹⁸ , of alleen op Afzettingen van Gorkum ¹⁹ (kaartcode: Bd2k)
Geomorfologische kaart van Nederland 1:50.000 ²⁰	rivierkomvlakte (kaartcode: 1M23)
Bodemkaart van Nederland 1:50.000 ²¹	drechtvaaggronden, profielverloop 1, kalkloos (kaartcode: Rv01c-III); zuidoosthoek: kalkloze poldervaaggronden, zware klei, profielverloop 4 (kaartcode: Rn44C-III)
Meandergordelkaart (afb. 5) ²²	komgebied, ten zuidoosten van het plangebied is de Spijkse meandergordel gekarteerd (actieve fase: 2510 – 2200 BP; hoogste zandvoorkomen: 2,2 tot 1,7 m -NAP)
Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN; afb. 6) ²³	circa 0,1 tot 0,2 m -NAP

Geologie en geomorfologie

Het onderzoeksgebied bevindt zich in het oostelijk deel van de Alblasserwaard. Dit gebied strekt zich uit in de overgangszone tussen het riviereengebied in het oosten en het peri-mariene getijdengebied in het westen.²⁴ De ondergrond ter plaatse van het plangebied bestaat dan ook uit holocene rivierafzettingen, hoofdzakelijk klei (Formatie van Echteld), afgewisseld met veen (Hollandveen Laagpakket binnen de Formatie van Nieuwkoop). Dit wordt bevestigd aan de hand van profielen van in het plangebied uitgevoerde milieukundige²⁵ en geologische²⁶ boringen.

In enkele delen van de Alblasserwaard komen rivierduincomplexen voor. Het grootste deel bevindt zich diep in de ondergrond en is bedekt met veen- en kleipakketten. De duinafzettingen behoren tot het Laagpakket van Delwijnen binnen de Formatie van Boxtel en zijn gevormd aan het eind van de laatste ijstijd, het Laat-Weichselien. De in het gebied aanwezige rivieren hadden in deze periode brede beddingen, die regelmatig droog kwamen te liggen.²⁷ Het zand dat aan de oppervlakte lag

¹¹ Rijks Geologische Dienst 1966.

¹² Verouderde terminologie, volgens huidige lithostratigrafische nomenclatuur (TNO 2013) Hollandveen Laagpakket, Formatie van Nieuwkoop.

¹³ idem., Formatie van Echteld.

¹⁴ idem., Formatie van Echteld.

¹⁵ idem., Formatie van Echteld.

¹⁶ idem., Formatie van Echteld.

¹⁷ idem., Hollandveen Laagpakket, Formatie van Nieuwkoop.

¹⁸ idem., Formatie van Echteld.

¹⁹ idem., Formatie van Echteld.

²⁰ Alterra 2006.

²¹ Stichting voor Bodemkartering 1981.

²² Cohen *et al.* 2012.

²³ ahn.arcgisonline.nl/ahnviewer.

²⁴ Boshoven *et al.* 2009.

²⁵ Vlasblom 2017.

²⁶ <http://www.dinoloket.nl/ondergrondgegevens>, geologische boringen B38G0634 en B38G0640.

²⁷ Stouthamer *et al.* 2015..



kon door de wind worden opgenomen en verplaatst. De verplaatsing was in het algemeen over korte afstand: het werd direct naast de rivierbedding waar enige begroeiing was ingevangen. Voordat de rivieren in de Late Middeleeuwen van doorgaande dijken werden voorzien, hadden deze vrij spel en veranderden hun loop voortdurend. Hierdoor ontstond gedurende het Holoceen, het huidige geologische tijdvak (11.700 tot heden) een ingewikkeld netwerk van stroomgordels. Eén van deze stroomgordels bevindt zich ten zuidoosten van het plangebied en betreft die van Spijk (afb. 5). Deze ontstond in de IJzertijd. Het betreft een smalle stroomgordel die relatief kort (560 – 250 jaar v.Chr.) heeft bestaan.²⁸

Tijdens overstromingen werden, afhankelijk van de stroomsnelheid van het water en de afstand tot de rivierbedding, verschillende sedimenten afgezet. Zo neemt buiten de stroomgordel de stroomsnelheid van het water snel af, waardoor de in het water zwevende sedimentdeeltjes kunnen bezinken. Daarbij bezinken de zwaarste deeltjes, zoals zand, het eerst en worden de lichtere kleideeltjes verder van de stroomgordel afgezet. Doordat zandige afzettingen bij ontwatering minder sterk aan klink onderhevig zijn dan zware klei en veen, ontstonden langs de rivieren lage oeverwallen.

Na een stroomgordelverlegging slibden de oude rivierbeddingen langzaam dicht met klei. Uiteindelijk vond vaak ook veenvorming in de restgeulen plaats en trad verlanding op. Soms raakten stroomgordels geheel bedekt met klei van jongere rivieren. De stroomgordels die in de laatste 3000 jaar zijn ontstaan, zijn echter nog nauwelijks met jongere afzettingen bedekt.²⁹ Stroomgordels die in het landschap nog als relatief hoge ruggen zichtbaar zijn, worden stroomruggen genoemd.

Achter de oeverwallen bevonden zich de kommen. In laag gelegen kommen waar het water langdurig stagneerde trad tevens veenvorming op. Dit veen werd ontwaterd door verschillende veenstroompjes (ook wel peri-mariene crevasses genoemd). De veenvorming werd sterk beïnvloed door de grote rivieren. Als gevolg van overstromingen vond regelmatig afzetting van klei plaats en werd de veengroei tijdelijk onderbroken. Door de voedzame kleideeltjes ontwikkelde zich een bosvegetatie, die uiteindelijk het zogenaamde bosveen opleverde.

Vanaf het begin van de jaartelling nam de kleisedimentatie toe, waardoor de veengroei ten einde kwam. Deze ontwikkeling werd veroorzaakt door de vergrote waterafvoer van de Lek en de Merwede, met name vanaf de Vroege Middeleeuwen. Langs de randen van het Alblasserwaard werd een kleilaag van soms meer dan een meter dikte afgezet. Naar het centrum van de Waard toe, waar de invloed van de rivieren minder was, werd een dunner kleidek gevormd. Aan de sedimentatie van klei kwam na de voltooiing van een ringdijk in 1277 in beginsel een einde, hoewel tijdens dijkdoorbraken toch nog klei werd afgezet. Zo brak in 1595 ter hoogte van het onderzoeksgebied een deel van de ringdijk om de Waard door.³⁰ Besloten werd de ringdijk landinwaarts terug te leggen, waarmee een strook land aan de invloed van de Merwede werd prijsgegeven.

Bodemkunde

Op de Bodemkaart van Nederland 1:50.000³¹ is het plangebied grotendeels gelegen in een zone die als kalkloze drechtvaaggronden zijn gekarteerd. Drechtvaaggronden zijn kleigronden met een humusarme, weinig donker gekleurde ('vage') bovengrond en gaan tussen 40 en 80 cm over in veen.³²

²⁸ Boshoven *et al.* 2009.

²⁹ Berendsen 1993.

³⁰ Van Groningen 1992.

³¹ Stichting voor Bodemkartering 1981.

³² De Bakker 1966.



De zuidoosthoek van het plangebied valt net binnen een zone die als kalkloze poldervaaggronden is gekarteerd. Dit zijn eveneens kleigronden met een humusarme, weinig donker gekleurde bovengrond.³³ De ondergrond bestaat echter uit klei, die grijs, roestig gevlekt en niet slap is.

Als gevolg van het bouwrijk maken van het plangebied en de aanleg van bebouwing moet worden aangenomen dat het natuurlijk bodemprofiel is verstoord. Uit boorprofielen van een in het plangebied uitgevoerd actualiserend milieukundig bodemonderzoek³⁴ blijkt dat het maaiveld is opgehoogd met een tot 120 cm dik pakket puinverharding.

³³ *ibid.*

³⁴ Vlasblom 2017.



2.3.3 Beschrijving van bekende archeologische waarden

Op de kaart 'Archeologie waarden' (kaart 1b) van de Cultuurhistorische Atlas van Zuid-Holland³⁵ is een indeling in diepteklassen gemaakt op vijf verschillende niveaus:

- maaiveld / oppervlak;
- 0-3 meter onder maaiveld;
- 3-5 meter onder maaiveld;
- dieper dan 5 meter onder maaiveld;
- basis van Holoceen afzettingen, ruim dieper dan 5 meter onder maaiveld.

In het plangebied is aan geen van de niveaus is een archeologische waarde toegekend.

Omdat op de kaarten van de Cultuurhistorische Atlas detailinformatie ontbreekt, zijn deze kaarten minder bruikbaar op gemeentelijk niveau. Daarom is in 2008 op basis van landschapskenmerken en bekende archeologische en historische waarden een verwachtingskaart opgesteld voor acht (voormalige) gemeenten in de regio Alblasserwaard en Vijfheerenlanden.³⁶ Op de gemeentelijke verwachtingskaart is het plangebied gelegen in een zone met een hoge verwachting aan of nabij het oppervlak (afb. 7). Deze verwachtingscategorie is gerelateerd aan het voorkomen van zandige tot zavelige afzettingen van een stroomgordels. Afhankelijk van de diepteligging onder het huidige maaiveld zijn de stroomgordels in een bepaalde archeologische periode geschikt geweest voor bewoning. Vermoedelijk gaat het hierbij om de Spijkse stroomgordel, die een verwachting kent voor resten uit de IJzertijd en de Romeinse tijd.

Op de Indicatieve Kaart Militair Erfgoed (IKME1.1) is in en rond het plangebied geen militair erfgoed aangegeven.³⁷

Op de Archeologische MonumentenKaart (AMK, 2014)³⁸ maakt het plangebied geen deel uit van een archeologisch terrein. Ook in het onderzoeksgebied zijn geen archeologische terreinen aanwezig.

Uit Archis3 blijkt dat binnen het gedefinieerde onderzoeksgebied verschillende onderzoeksmeldingen en een archeologische vondstmelding zijn geregistreerd (zie voor de locatie afb. 8).

In het kader van de Betuweroute is een bureauonderzoek³⁹ opgesteld, met als doel verschillende tracé-varianten te toetsen op hun te verwachten aantasting van eventuele archeologische resten. Vervolgens is binnen het gekozen tracé een veldverkenning en een booronderzoek⁴⁰ uitgevoerd. Hierbij zijn verschillende vindplaatsen opgespoord en vervolgens door middel van een booronderzoek gewaardeerd.⁴¹ De vindplaatsen bevonden zich echter buiten het in dit rapport besproken onderzoeksgebied.

In verband met de aanleg van bedrijventerrein Schelluinen-West is een bureauonderzoek opgesteld, dat werd gevolgd door een inventariserend veldonderzoek in de vorm van een booronderzoek.⁴² Het booronderzoek was gericht op de in de ondergrond aanwezige rivierduinafzettingen. Deze werden op een diepte variërend van 8,6 tot 9,8 m –mv aangetroffen. In de top van de rivierduinafzettingen werden geen aanwijzingen gevonden voor een vindplaats.

In verband met de aanleg van de rotonde ter plaatse van de provinciale weg N216 en de Zandkade, op circa 150 m ten oosten van het plangebied, is een bureauonderzoek uitgevoerd naar

³⁵ http://pzh.b3p.nl/viewer/app/Cultuur_historische_atlas

³⁶ Boshoven et al. 2009.

³⁷ <http://www.ikme.nl>

³⁸ <http://archeologieinnederland.nl/bronnen-en-kaarten/amk-en-ikaw>

³⁹ zaakidentificatie 2026330100 (Archis2 onderzoeksmeldingsnummer 10311).

⁴⁰ zaakidentificatie 2035135100 (Archis2 onderzoeksmeldingsnummer 10309).

⁴¹ zaakidentificatie 2027270100 (Archis2 onderzoeksmeldingsnummer 10311).

⁴² zaakidentificatie 2114653100 (Archis2 onderzoeksmeldingsnummer 16638).



de aanwezigheid van archeologische waarden.⁴³ Vervolgens is een inventariserend veldonderzoek in de vorm van een karterend booronderzoek uitgevoerd.

Bij aanvang van het booronderzoek gold voor de westelijke helft van de onderzoekslocatie een hoge verwachting voor sporen uit de prehistorie t/m de Late Middeleeuwen.⁴⁴ Voor de Nieuwe tijd gold een lage verwachting op bebouwing en een hoge verwachting op wegen, perceelsgreppels en –sloten. Voor de oostelijke helft van de onderzoekslocatie gold daarentegen een lage verwachting voor sporen uit de prehistorie t/m de Late Middeleeuwen.

Tijdens het booronderzoek werd in een tweetal boringen op 2,1 tot 2,3 m –mv een gelaagd fijn zandpakket aangetroffen.⁴⁵ Dit pakket werd gerelateerd aan de Spijkse stroomgordel. Dit pakket wordt afgedekt door komklei, waarvan het bovenste deel is verstoord als gevolg van de aanleg van infrastructuur. In de overige boringen bestond de ondergrond uit komklei en veen. In geen van de boringen zijn archeologische indicatoren aangetroffen. Op grond hiervan werd de archeologische verwachting voor de locatie naar laag bijgesteld.

Op een locatie op circa 200 m ten oosten van het plangebied zijn bij de aanleg van een waterleiding een tiental stukken tufsteen in verband en enkele losse bakstenen uit de Late Middeleeuwen.⁴⁶ Mogelijk behoren ze tot een voormalig kerkterrein.

2.3.4 Beschrijving van de historische situatie, mogelijke verstoringen en bouwhistorische waarden

De historische situatie is op verschillende kaarten als volgt:

Bron	Jaartal	Historische situatie
'Den Alblasser Waard en Vyf Heeren Landen, te samen groot 33110 mergen', circa 1:34.000, Abel de Vries (afb. 9) ⁴⁷	1767	onbebouwd?
Kadastrale minuut (afb. 10) ⁴⁸	1811-1832	percelen 230, 231, 239 en 240 (alle gedeeltelijk): 'bosch hakhout'
Topografisch Militaire Kaart (TMK) ⁴⁹	~1849	smalle, langgerekte percelen in gebruik als bos en weiland
Bonnekaart (afb. 11) ⁵⁰	1880	idem
Bonnekaart ⁵¹	1891	idem
Bonnekaart ⁵²	1898	idem
Bonnekaart (afb. 12) ⁵³	1914	idem
Topografische kaart ⁵⁴	1936-1980	twee rechthoekig percelen in gebruik als weiland, doorsneden door een sloot
Topografische kaart ⁵⁵	1981	twee gebouwen (woonhuis en bijgebouw?), weiland
Topografische kaart ⁵⁶	2004	bedrijventerrein
Topografische kaart ⁵⁷	2009	huidige situatie

⁴³ zaakidentificatie 2280169100 (Archis2 onderzoeksmeldingsnummer 40058), Oudhuis 2010.

⁴⁴ ibid.

⁴⁵ ibid.

⁴⁶ zaakidentificatie 2835140100 (Archis2 waarnemingsnummer 24775).

⁴⁷ <http://imagebase.ubvu.vu.nl>

⁴⁸ Kadaster 1832.

⁴⁹ Wolters-Noordhoff Atlasproducties 1990.

⁵⁰ Bureau Militaire Verkenningen 1880.

⁵¹ Bureau Militaire Verkenningen 1891.

⁵² Bureau Militaire Verkenningen 1898.

⁵³ Bureau Militaire Verkenningen 1914.

⁵⁴ <http://www.topotijdreis.nl>

⁵⁵ <http://www.topotijdreis.nl>

⁵⁶ <http://www.topotijdreis.nl>

⁵⁷ <http://www.topotijdreis.nl>



Bewoningsgeschiedenis

Het plangebied is gelegen in de Alblasserwaard. Uit opgravingen is gebleken dat de regio reeds in het Neolithicum bewoond was. Onder meer op donken alsook de Schoonrewoerdse stroomrug zijn verschillende nederzettingsterreinen uit deze periode bekend.⁵⁸ Ook uit latere perioden, waaronder de Bronstijd en de IJzertijd/Romeinse tijd, zijn nederzettingsterreinen bekend. Deze bevinden zich, buiten het in dit rapport besproken onderzoeksgebied, op de oevers van de toenmalige rivieren zoals de Linge, de Giessen, de Merwede en de Alblas.

Aan het einde van de Romeinse tijd lijkt de bewoning in de Alblasserwaard sterk achteruit te gaan.⁵⁹ Dit verandert in de periode 11^e-13^e eeuw toen het gebied op grote schaal werd ontgonnen en de bewoning sterk toenam.

Voor Alblasserwaard lijkt te gelden dat eerst de randen van het gebied ontgonnen werden, de delen die grensden aan de grote rivieren, en dat vervolgens de meer landinwaarts gelegen gebieden aan bod kwamen.⁶⁰ De oudst bekende nederzettingen liggen dan ook langs de rivieren en veenstromen. Gedurende de 11^e eeuw vorderde de ontginning van het veen gestaag, zodat in het eerste kwart van de 12^e eeuw het meeste land direct langs de grote rivieren ontgonnen was. Vermoedelijk is in deze periode ook de polder Onder-Hardinxveld, waarin het plangebied is gelegen, ontstaan. Daarna werd het meer landinwaarts gelegen veengebied ontgonnen.

Aanvankelijk vloeiende het water in het gebied op natuurlijke wijze af op rivieren en veenstroompjes.⁶¹ Door ontwatering en de daaraan gerelateerde veenoxidatie en inklinking kregen de bewoners in toenemende mate te maken met hoge grondwaterstanden.⁶² Hierdoor werd men gedwongen de woonplaatsen op te hogen met als gevolg dat er in de tweede helft van de 12^e en de eerste helft van de 13^e eeuw huisterpen ontstonden, onder meer ter plaatse van het huidige Schelluinen. Nadat de afwatering werd verbeterd door de aanleg van nieuwe wetingen en boezemwater, werden de bestaande terpen niet meer opgehoogd en werden geen nieuwe terpen aangelegd.⁶³

De nauwe samenhang tussen ontginning en dorpsvorm leidde in beginsel tot een regelmatige spreiding van de bebouwing langs de ontginningsbasis, immers elke kavel bood aanvankelijk plaats voor één boerderij.⁶⁴ In de loop van de tijd is de regelmaat in de spreiding door verdichting dan wel uitdunning in de bebouwing veranderd. Aangenomen mag worden dat de groei van de dorpen in de eerste eeuwen bescheiden is geweest. De 19^e en 20^e eeuw werden gekenmerkt door een sterk bevolkingsgroei, wat zich vertaalde in een verdichting van de bestaande bewoningsslinten. Daarnaast verschenen er boerderijen in gebieden die tot dusver onbebouwd waren. Dit geldt ook voor het onderzoeksgebied: de bebouwing hangt samen met de aanleg van de Parallelweg. Deze dateert vermoedelijk uit omstreeks 1885 toen de Merwede-spoorlijn in gebruik werd genomen.

Oude kaarten

Op de oudst geraadpleegde kaart, genaamd 'Den Alblasser Waard en Vyf Heeren Landen, te samen groot 33110 mergen' uit 1767 geeft een overzicht van de verschillende dorpen en polders in het gebied (afb. 9). Het plangebied is gelegen in de polder 'onder Hardinxveld'. Ten zuiden van het plangebied zich de 'Inlage of Nieuwen Dyck'. De inrichting van het plangebied is echter op grond van de geringe detaillering niet af te leiden.

Het minuutplan van de gemeente Hardinxveld uit 1832⁶⁵ is ten zuiden van het plangebied het Kanaal van Steenenhoek afgebeeld (afb. 10). Dit is in 1819 gegraven en diende als afwatering van de Linge, die regelmatig voor overlast zorgde in de binnenstad van Gorinchem. Het gebied ten noorden hiervan, waar zich het plangebied, bestaat uit langgerekte percelen. In de bijbehorende

⁵⁸ Boshoven *et al.* 2009.

⁵⁹ Van Groningen 1992.

⁶⁰ Boshoven *et al.* 2009.

⁶¹ *ibid.*

⁶² *ibid.*

⁶³ Van Groningen 1992.

⁶⁴ *ibid.*

⁶⁵ Kadaster 1832.



Oorspronkelijke Aanwijzende Tafelen (OAT) wordt het landgebruik omschreven als 'bosch hakhout'. De Topografisch Militaire Kaart (TMK) uit 1849 en de Bonnekaarten uit 1880, 1891, 1898 en 1914⁶⁶ is het landgebruik van het merendeels van de percelen nog altijd bos, hoewel enkele percelen in gebruik zijn als weiland (afb. 11 en 12). Op de Bonnekaart uit 1880 is ten zuiden van het plangebied een tracé van een nog aan te leggen spoorlijn weergegeven. Dit betreft de Merwede-spoorlijn, die in 1885 in gebruik kwam, en op de Bonnekaart van 1891⁶⁷ voor het eerst wordt afgebeeld. Op de kaart verschijnt ook voor het eerst de voorloper van de huidige Parallelweg.

Op de opeenvolgende topografische kaarten uit de periode 1936-1981⁶⁸ is te zien dat het landgebruik van de percelen geleidelijk verandert van bos naar weiland. Voorts verschijnt er enige bebouwing langs de Parallelweg. Op de topografische kaart van 1981 raakt ook de zuidzijde van het plangebied bebouwd. Het overige deel bestaat nog altijd uit weiland en wordt doorsneden door een watergang. Uit historische gegevens is echter bekend dat het plangebied tussen 1998 en 2005 heeft gefungeerd als tijdelijk werkterrein voor de aanleg van de Betuweroute (Betouwe-route BR/2, Werkterrein 39B).⁶⁹ Op de topografische kaart van 2004⁷⁰ maakt het plangebied deel uit van een bedrijventerrein, hetgeen heden ten dage nog steeds het geval is.

2.4 Gespecificeerde verwachting en conclusie

De eerste, voor het bureauonderzoek opgestelde onderzoeksvraag *"Zijn mogelijk archeologische waarden in het plangebied aanwezig, en zo ja, wat is de specifieke archeologische verwachting?"* kan als volgt worden beantwoord:

Het plangebied is gesitueerd in de Alblasserwaard, een komgebied dat zich tussen de Lek, de Merwede en de Noord uitstrekt. In enkele delen van de Waard komen rivierduincomplexen voor. Door de hoge ligging en de goede waterhuishouding vormden de rivierduinen vaak al sinds de prehistorie aantrekkelijke vestigingsplaatsen. In het plangebied uitgevoerde geologische boringen vormen echter geen aanleiding om te veronderstellen dat in de ondergrond sprake is van een rivierduincomplex.

Voordat de rivieren in de Late Middeleeuwen van doorgaande dijken werden voorzien, hadden deze vrij spel en veranderden hun loop voortdurend. Eén van de rivierlopen in het onderzoeksgebied was de Spijkse stroomgordel. De aan deze stroomgordel gerelateerde oever- en beddingafzettingen kunnen in de IJzertijd en de Romeinse tijd een ondergrond hebben gevormd voor bewoning, maar zijn op basis van aardkundige kaarten niet in het plangebied te verwachten.

Wegens vernatting en grootschalige veenvorming die zich vanaf de Bronstijd voltrok, moet worden aangenomen dat de bewoningsmogelijkheden in het onderzoeksgebied vanaf dat moment sterk afnamen. Dit veranderde in de Late Middeleeuwen toen de natuurlijke afwatering verbeterde en als gevolg van een ringdijk rond de Waard in 1277 de kans op overstroming afnam. Uit historische informatie is bekend dat het gebied in de 11^e-13^e eeuw gefaseerd werd ontgonnen en dat de bewoning zich concentreerde langs zogenoemde ontginningsassen. Het plangebied maakt evenwel geen deel uit van een ontginningsas. De direct ten zuiden aanwezige Parallelweg is vermoedelijk gerelateerd aan de aanleg van de Merwede-spoorlijn in 1885 en de aan deze weg gelegen bebouwing is niet ouder dan 20^e eeuws. Op oude kaarten waren de percelen tot in de 20^e eeuw in gebruik als hakhout bos, hetgeen wijst op natte omstandigheden. Op grond van de historische ontwikkeling van het gebied en het beeld dat oude kaarten van het gebied geven, wordt de kans op de aanwezigheid van archeologische resten, uitgezonderd ontginningssporen, uit de Late Middeleeuwen en de Nieuwe tijd zeer klein geacht. Bovendien zullen eventuele resten door het opbrengen van een tot 120 cm dik puinpakket sterk aangetast zijn.

⁶⁶ Bureau Militaire Verkenningen 1880, 1891, 1898 en 1914.

⁶⁷ Bureau Militaire Verkenningen 1891.

⁶⁸ <http://www.topotijdreis.nl>

⁶⁹ Vlasblom 2017.

⁷⁰ <http://www.topotijdreis.nl>



De beantwoording van de overige onderzoeksvragen is als volgt:

- *Is het plangebied voldoende onderzocht en zo nee, welke vorm van nader archeologisch onderzoek kan worden geadviseerd?*

Het plangebied wordt als voldoende onderzocht beschouwd. Nader archeologisch onderzoek wordt niet noodzakelijk geacht.



3 Aanbeveling

ADC ArcheoProjecten adviseert om het plangebied vrij te geven voor de voorgenomen ontwikkeling. Het is echter nooit volledig uit te sluiten dat binnen het onderzochte gebied toch nog archeologische resten voorkomen. Het verdient daarom aanbeveling om de uitvoerder van het grondwerk te wijzen op de plicht archeologische vondsten te melden bij de bevoegde overheid, zoals aangegeven in artikel 5.10 van de Erfgoedwet.

Wij wijzen erop dat de bevoegde overheid op basis van dit rapport een selectiebesluit neemt. De mogelijkheid bestaat dat dit selectiebesluit afwijkt van het door ons opgestelde advies.



Literatuur

- Alterra**, 2006: *Geomorfologische kaart van Nederland 1:50.000; Landsdekkend digitaal bestand*.
- Bakker, H. de**, 1966: *De subgroepen van het systeem van bodemclassificatie voor Nederland*. In: Boor en Spade XV p. 25-41. Wageningen.
- Berendsen, H.J.A.**, 1993: *De ontwikkeling van het Nederlandse riviereengebied*. In: GEA juni 1993, vol. 26, nr. 2, pag. 49 – 76. Amsterdam.
- Boshoven, E.H., A. Buesink, H.M.M. Geerts, J.S. Krist, L.A. Tebbens & J.M.J. Willems**, 2009: *Regio Alblasserwaard en Vijfherenlanden; Een archeologische inventarisatie, verwachtings- en beleidsadvieskaart*. BAAC-Rapport V-08.0185. 's-Hertogenbosch/ Deventer.
- Bureau Militaire Verkenningen**, 1880, 1891, 1898 en 1914: *Hoog Blokland, blad 527, 1:25.000*.
- Cohen, K.M., E. Stouthamer, H.J. Pierik & A.H. Geurts**, 2012: *Digitaal Basisbestand Paleogeografie van de Rijn-Maas Delta*. Utrecht.
- Cohen, K.M., E. Stouthamer, W.Z. Hoek, H.J.A. Berendsen & H.F.J. Kempen**, 2009: *Zand in Banen - Zanddiepte kaarten van het Riviereengebied en het IJsseldal in de provincies Gelderland en Overijssel*. Arnhem.
- Groningen, C.L. van**, 1992: *De Alblasserwaard*. Zeist.
- Kadaster**, 1832: *Oorspronkelijke aanwijzende tafel der grondeigenaren en der ongebouwde en gebouwde vaste eigendommen, Hardinxveld, Zuid Holland, sectie A, Blad 02*.
- Kadaster**, 1832: *Kadastrale kaart 1811-1832: minuutplan Hardinxveld, Zuid Holland, sectie A, blad 02*.
- Oudhuis, N.M.**, 2010: *Archeologisch onderzoek aan de rotonde N216 - Zandkade te Schelluinen (gemeente Giessenlanden). Bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek met boringen*. ArcheoMedia rapport A10-023-1. Capelle aan den IJssel.
- Rijks Geologische Dienst**, 1966: *Geologische kaart van Nederland schaal 1:50.000. Kaartblad 38 Oost Gorinchem*. Wageningen.
- SIKB**, 2013: *Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA) Landbodems*. Gouda.
- Stichting voor Bodemkartering**, 1981: *Bodemkaart van Nederland schaal 1:50.000. Kaartblad 38 Oost Gorinchem*. Wageningen.
- TNO**, 2013: *Lithostratigrafische Nomenclator van de Ondiepe Ondergrond, versie 2013*.
- Vlasblom, A.**, 2017: *Actualisatie bodemonderzoeken incl. asbest Parallelweg 1 Schelluinen november 2017*. Rapport Linge milieu bv projectnummer 17-2157. Geldermalsen.
- Wolters-Noordhoff, Atlasproducties**, 1990: *Grote Historische Atlas van Nederland 1:50.000, deel 1 West-Nederland 1839-1859*. Groningen.



Geraadpleegde websites

<http://archeologieinnederland.nl/bronnen-en-kaarten/amk-en-ikaw>

<http://ahn.arcgisonline.nl/ahnviewer/>

<http://beeldbank.cultureelerfgoed.nl>

<http://imagebase.ubvu.vu.nl>

http://pzh.b3p.nl/viewer/app/Cultuur_historische_atlas

<https://archis.cultureelerfgoed.nl/>

<https://bagviewer.kadaster.nl>

<https://easy.dans.knaw.nl>

<https://www.dinoloket.nl/ondergrondgegevens>

<https://www.kadaster.nl/>

<https://zoeken.cultureelerfgoed.nl/>

<http://www.bodemdata.nl>

<http://www.bodemloket.nl>

<http://www.ikme.nl>

<http://www.ruimtelijkeplannen.nl>

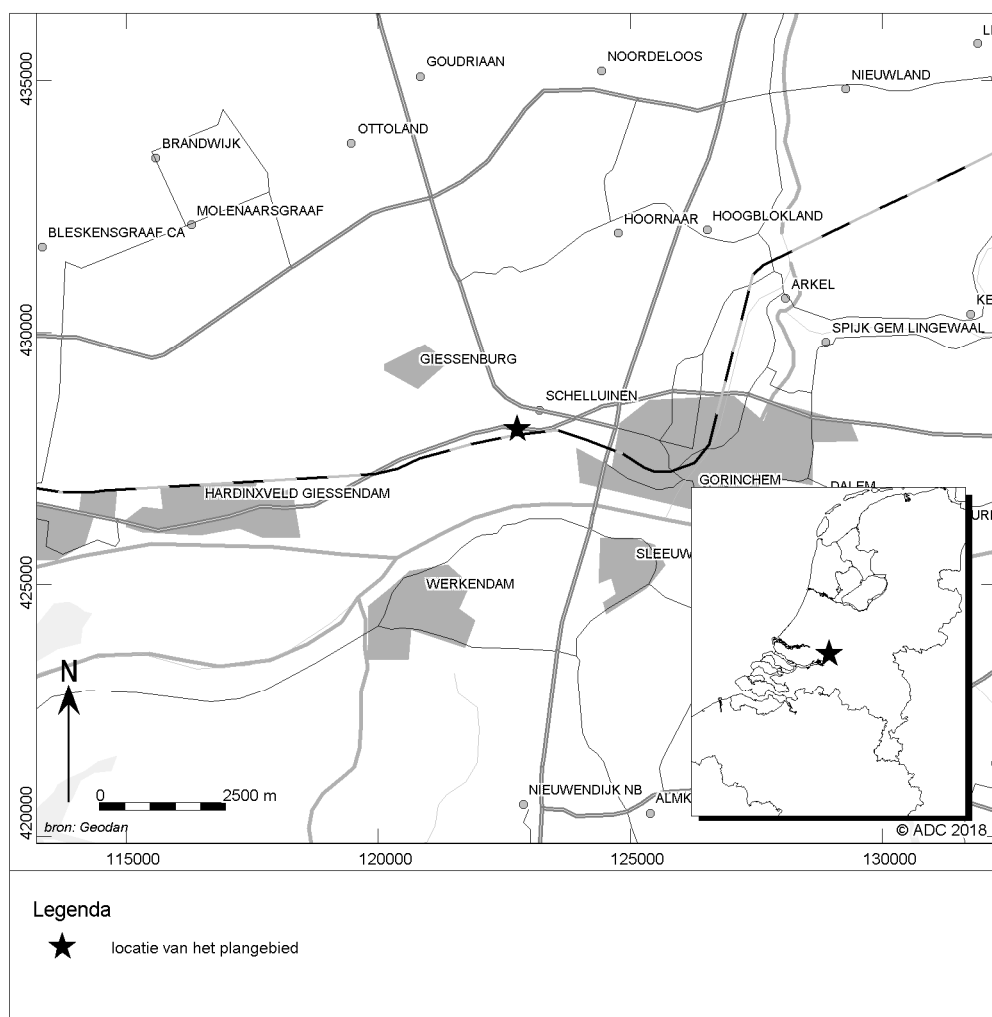
<http://www.topotijdreis.nl>



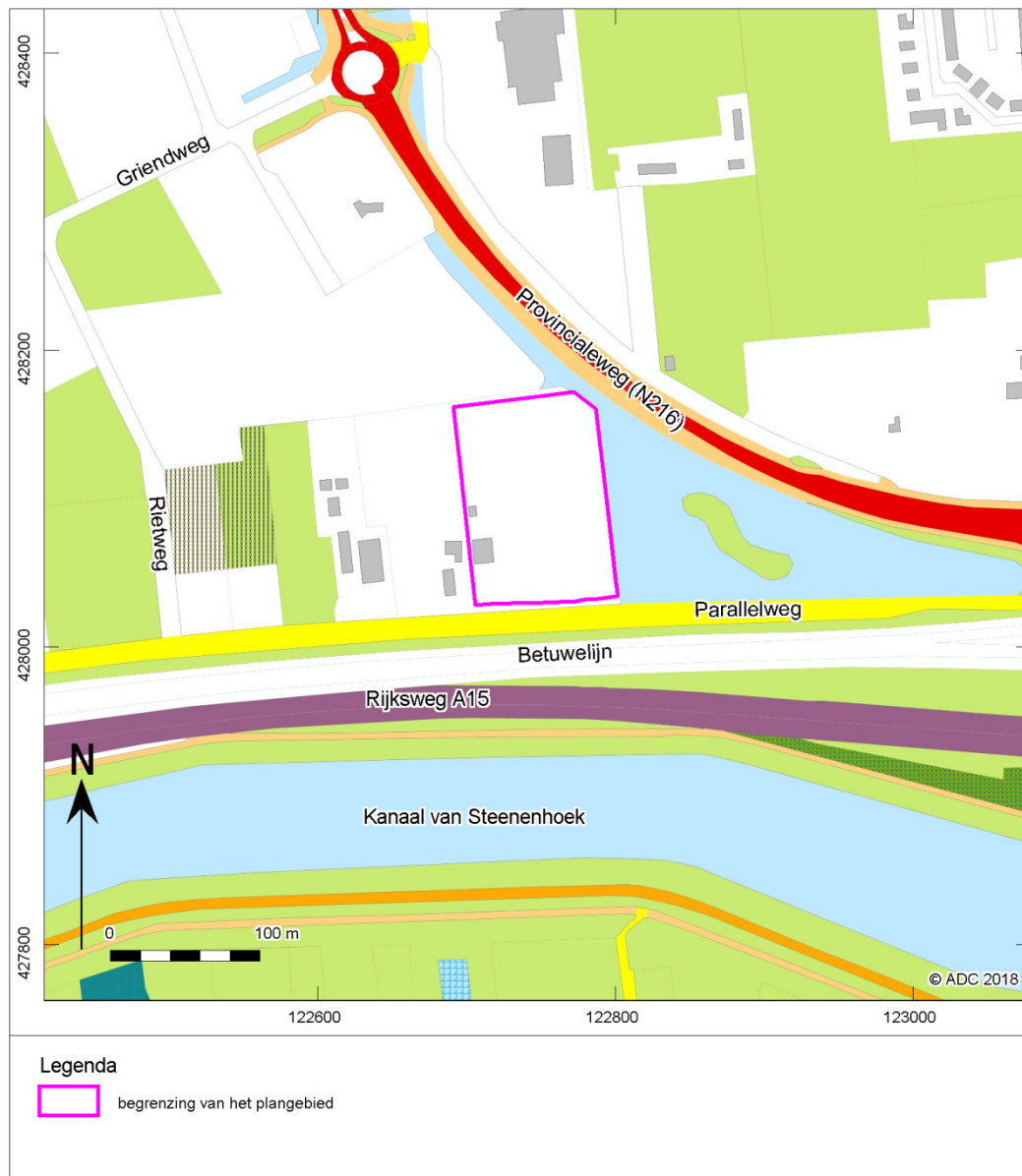
Lijst van afbeeldingen en tabellen

- Afb. 1 Locatie van het plangebied
- Afb. 2 Detailkaart van het plangebied
- Afb. 3 Toekomstige inrichting van het plangebied (het noorden is links)
- Afb. 4 Ontwerp van de nieuwbouw
- Afb. 5 Plangebied op een uitsnede van de meandergordelkaart (naar Cohen & Stouthamer 2012)
- Afb. 6 Plangebied op een uitsnede van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN)
- Afb. 7 Plangebied op een uitsnede van verwachtings- en beleidsadvieskaart van de gemeente Giesselanden (naar Boshoven et al. 2009)
- Afb. 8 Kaart met Archis-meldingen
- Afb. 9 Globale ligging van het plangebied op de Kaart van Abel de Vries (1767)
- Afb. 10 Globale ligging van het plangebied op een uitsnede van het minuutplan van de gemeente Hardinxveld (1832)
- Afb. 11 Plangebied op de Bonnekaart van 1880/1881
- Afb. 12 Plangebied op de Bonnekaart van 1914/1915

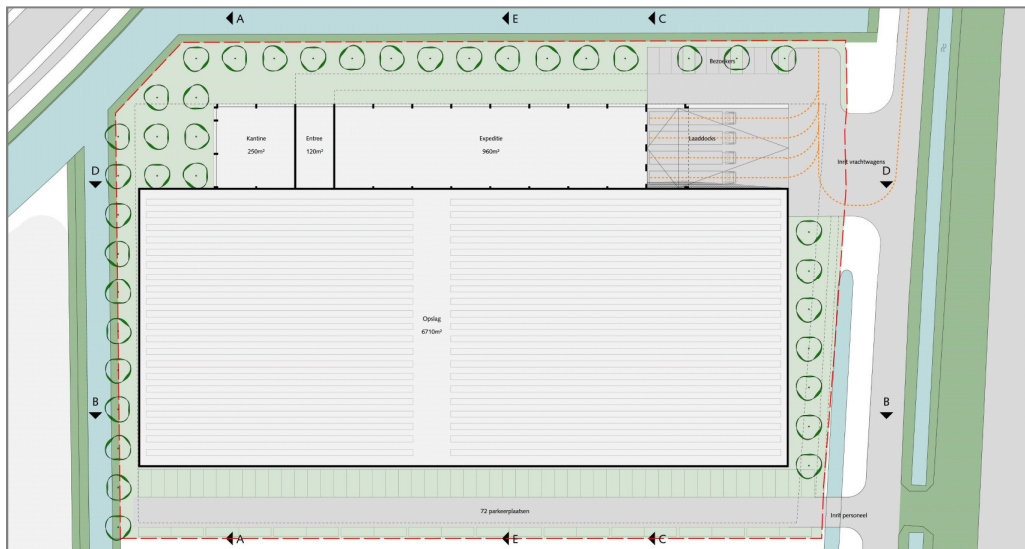
Tabel 1. Overzicht van de verschillende (pre)historische perioden.



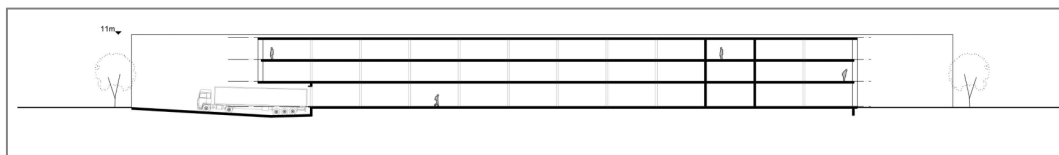
Afb. 1 Locatie van het plangebied



Afb. 2 Detailkaart van het plangebied



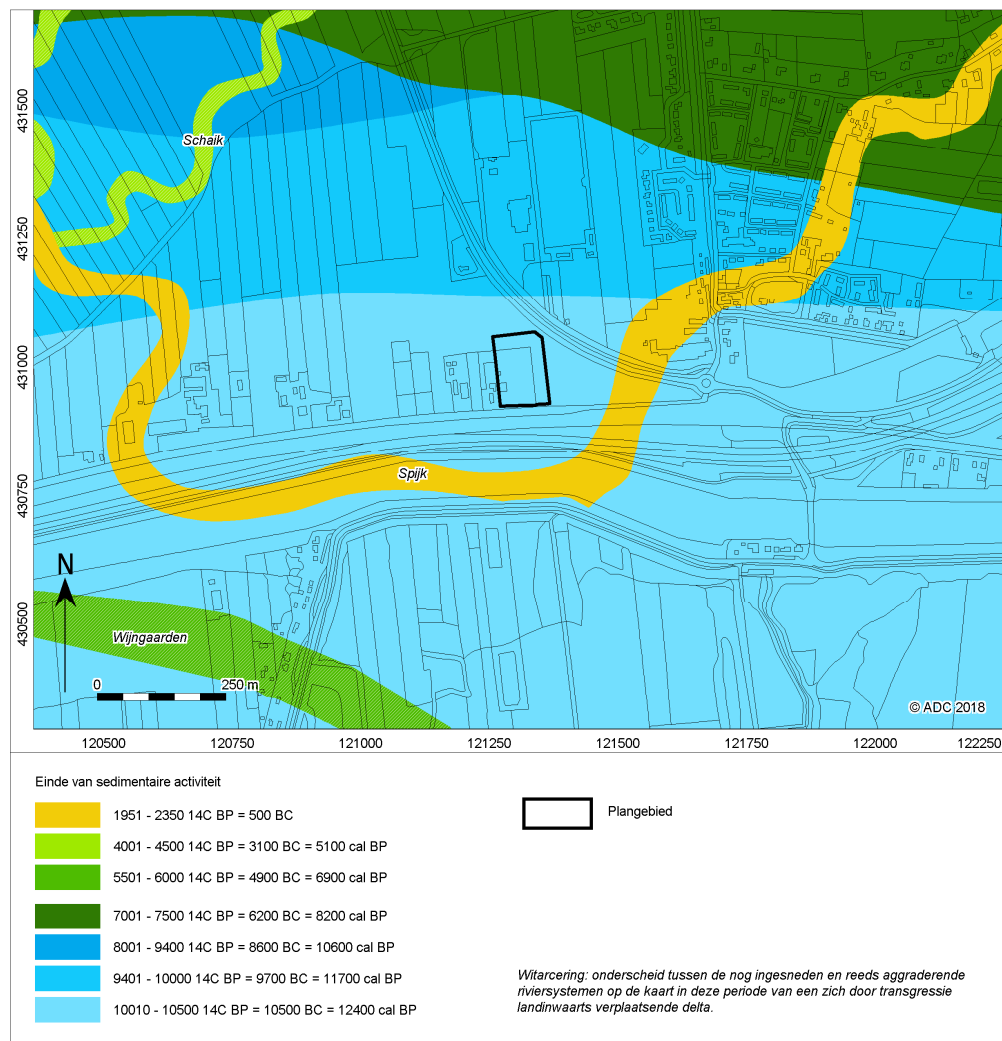
Afb. 3 Toekomstige inrichting van het plangebied (het noorden is links)⁷¹



Afb. 4 Ontwerp van de nieuwbouw⁷²

⁷¹ vervangende nieuwbouw Montapacking Schelluinen voorlopig ontwerp Architectenburo Bikker d.d. 31 oktober 2017.

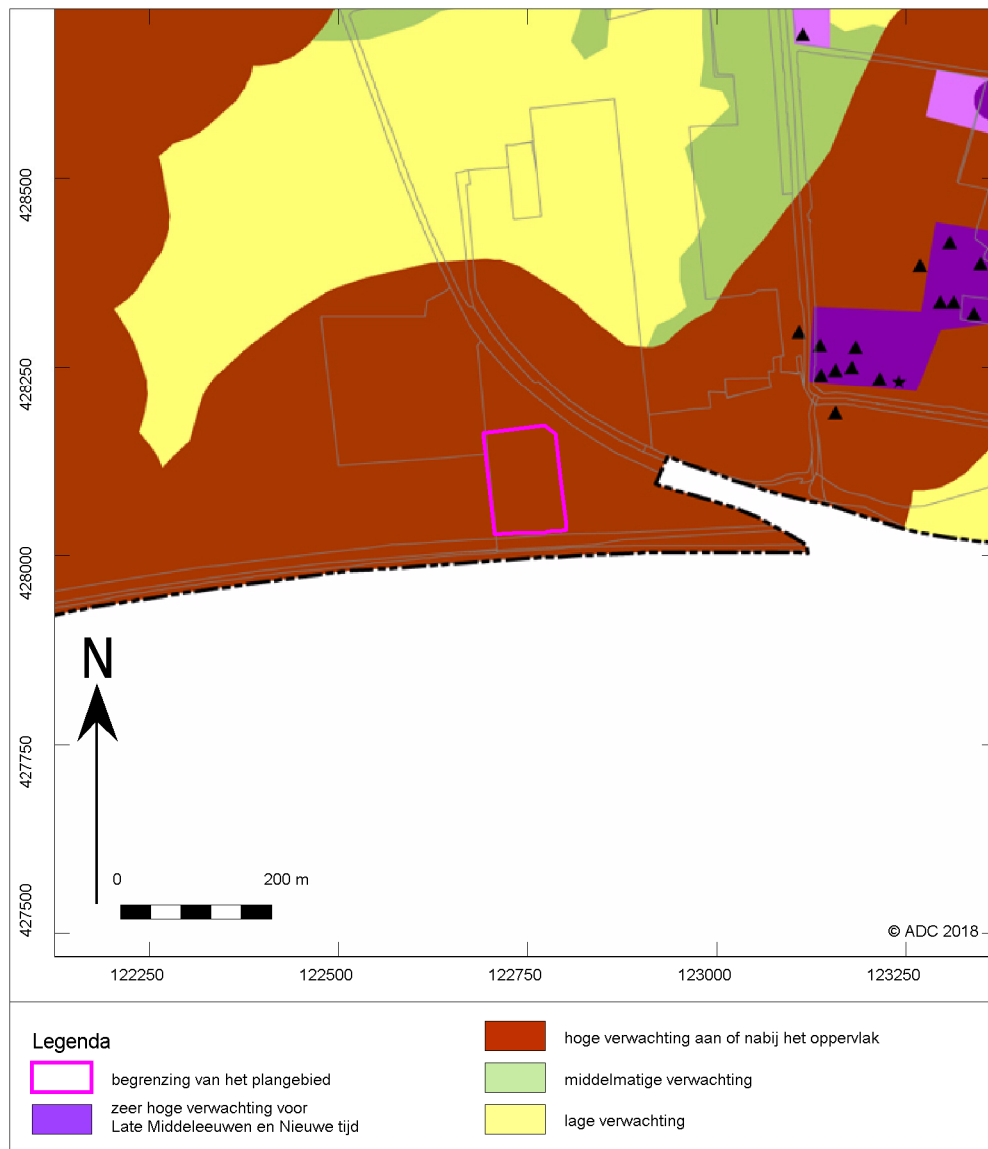
⁷² *ibid.*



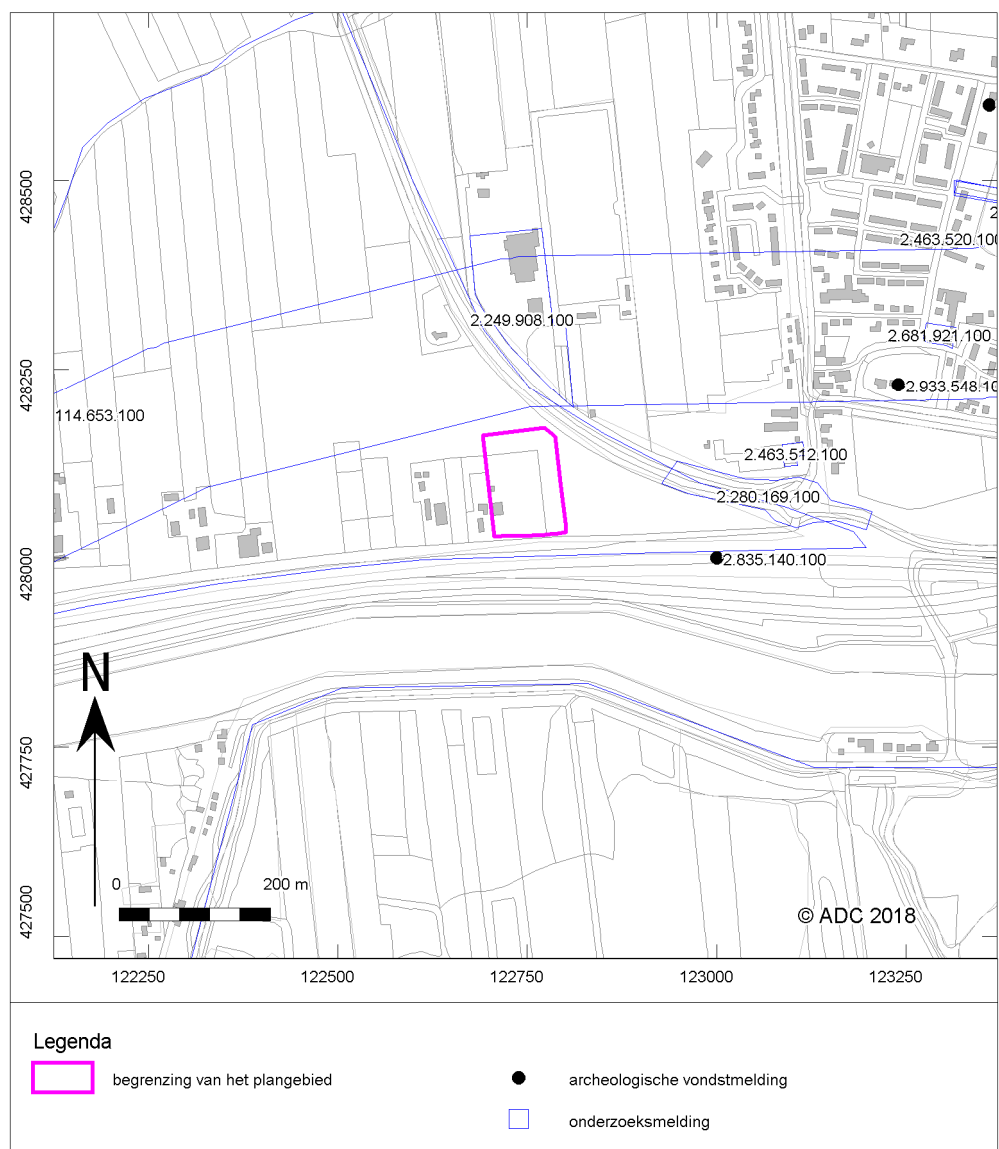
Afb. 5 Plangebied op een uitsnede van de meandergordelkaart (naar Cohen & Stouthamer 2012)



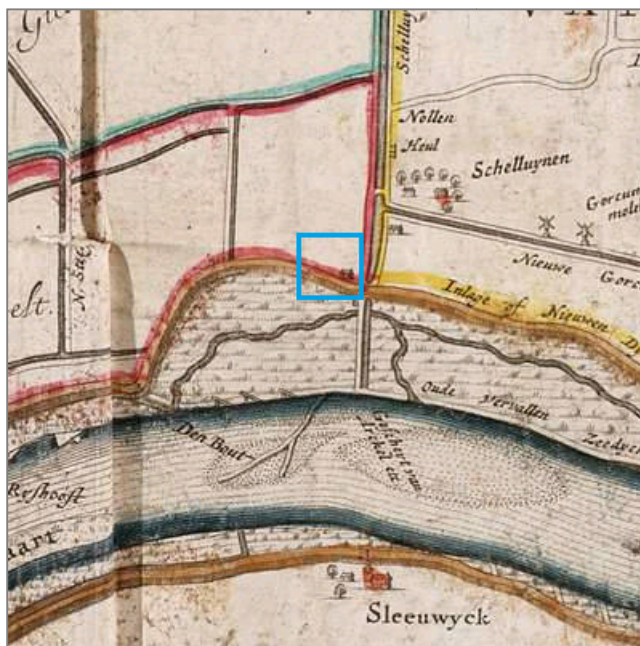
Afb. 6 Plangebied op een uitsnede van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN)



Afb. 7 Plangebied op een uitsnede van verwachtings- en beleidsadvieskaart van de gemeente Giesselanden (naar Boshoven et al. 2009)



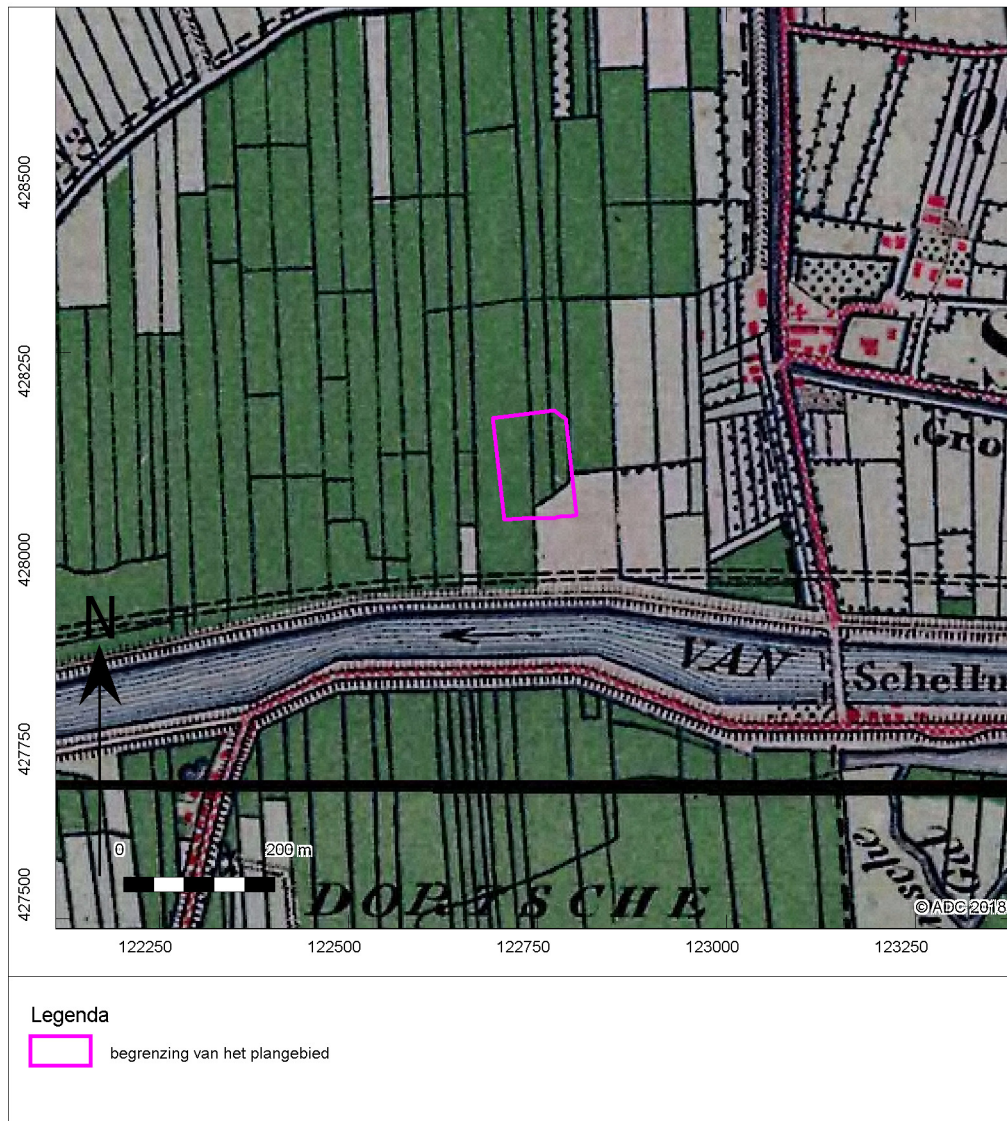
Afb. 8 Kaart met Archis-meldingen



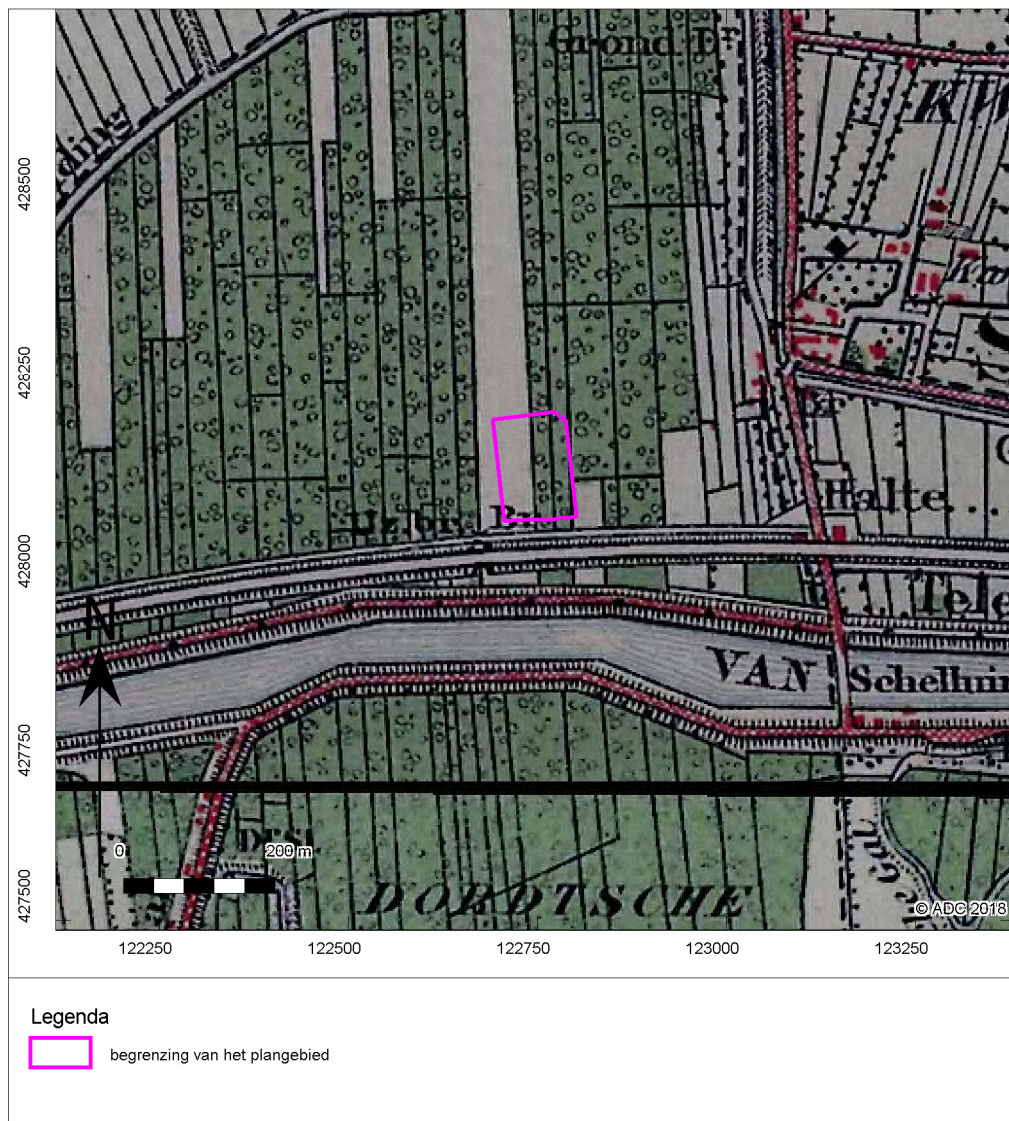
Afb. 9 Globale ligging van het plangebied op de Kaart van Abel de Vries (1767)



Afb. 10 Globale ligging van het plangebied op een uitsnede van het minuutplan van de gemeente Hardinxveld (1832)



Afb. 11 Plangebied op de Bonnekaart van 1880/1881



Afb. 12 Plangebied op de Bonnekaart van 1914/1915



ADVIES ARCHEOLOGISCHE MONUMENTENZORG

Beoordeling namens gemeente Giessenlanden door:

Drs. E.E.A. van der Kuijl; senior KNA archeoloog/beleidsadviseur
Hamaland Advies, Ambachtsweg 9b, 7021 BT Zelhem
Doc.nr: 0181852
d.d. 9 april 2018

Onderwerp

Selectiebesluit Archeologie Plangebied Parallelweg 1 te Giessenburg

Plan

Op verzoek van dhr. Joosen van gemeente Giessenlanden hebben wij het concept archeologisch rapport van het archeologisch onderzoek voor de geplande nieuwbouw aan de Parallelweg 1 in Giessenburg beoordeeld. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de geplande bestemmingsplanwijziging in het gebied, waarbij grondverzet zal plaatsvinden. Het voornemen bestaat uit de vestiging door Montapacking van een distributiecentrum op de locatie. Het gebouw zal bestaan uit een opslag (6710 m²), een expeditie (960 m²), een kantine (250 m²) en een entree (120 m²).¹⁰ Aan de zuidoostzijde, waar ook de inrit van de Parallelweg is voorzien, zullen laaddocks gerealiseerd worden. Aan de westzijde van het pand zal een parkeerterrein voor 72 auto's worden aangelegd en aan de zuidoostzijde een parkeerterrein voor 9 auto's. De zone tussen het gebouw en de watergang aan de noordzijde en de waterpartij aan de oostzijde zal als groene zone worden ingericht. De funderingsconstructie van de nieuwbouw is nog niet bekend. Aangenomen mag worden dat het pand onderheid zal worden en dat de funderingen op tenminste 100 cm –mv aangelegd zullen worden. Uitgaande van een standaardmaat voor vrachtwagen zal de laadvloerkuil op 1,2 m –mv worden aangelegd. Als gevolg van deze bodemverstoringen kunnen eventueel aanwezige archeologische resten worden verstoord of vernietigd. Het plangebied heeft op de beleidskaart waarde 4, waarvoor een vrijstellingsgrens van 250 m² en 30 cm-mv geldt.

Onderzoek

In het kader van de geplande ontwikkeling heeft ADC ArcheoProjecten een KNA conform bureauonderzoek uitgevoerd. Op 9 april 2018 hebben wij de conceptversie beoordeeld van het rapport met de titel: Parallelweg 1, Schelluinen (gemeente Giessenlanden). Een bureauonderzoek. Het rapport is opgesteld door R.M van der Zee en geaccordeerd door Y. Raczynski-Henk.

Resultaten

Op basis van het bureauonderzoek is een gespecificeerde verwachting opgesteld. Hieruit volgt dat het plangebied is gesitueerd in de Alblasserwaard, een komgebied dat zich tussen de Lek, de Merwede en de Noord uitstrekt. In enkele delen van de Waard komen rivierduincomplexen voor. Door de hoge ligging en de goede waterhuishouding vormden de rivierduinen vaak al sinds de prehistorie aantrekkelijke vestigingsplaatsen. In het plangebied uitgevoerde geologische boringen vormen echter geen aanleiding om te veronderstellen dat in de ondergrond sprake is van een rivierduincomplex.

Ook uit het door ADC uitgevoerde bureauonderzoek blijkt dat er geen resten van stroomgordelafzettingen van de Spijkse stroomgordel te verwachten zijn. Op grond van de historische ontwikkeling van het gebied en het beeld dat oude kaarten van het gebied geven, wordt de kans op de aanwezigheid van archeologische resten, uitgezonderd ontginningssporen, uit de Late Middeleeuwen en de Nieuwe tijd zeer klein geacht. Bovendien zullen eventuele resten door het opbrengen van een tot 120 cm dik puinpakket volgens ADC ArcheoProjecten sterk aangetast zijn.

Advies

Op grond van de onderzoeksresultaten adviseert ADC ArcheoProjecten om het plangebied vrij te geven voor de nieuwe ontwikkeling.

Selectiebesluit

Er zijn geen inhoudelijke opmerkingen op het rapport. De onderzoeksresultaten zijn prima onderbouwd en het rapport voldoet aan de richtlijnen conform protocol BRL SIKB 4002. Wij stemmen tevens in met het advies van ADC om het plangebied vanuit het aspect archeologie vrij te geven voor de nieuwe ontwikkeling. Vervolgonderzoek wordt niet noodzakelijk geacht omdat:

- 1) Het plangebied geen deel uitmaakt van een oude ontginningssas. Oudere bebouwing dan de 20^e eeuw is dan ook niet bekend uit het plangebied.
- 2) De ondergrond in het plangebied bestaat voornamelijk uit komafzettingen die onder natte omstandigheden gevormd zijn en daarmee niet erg geschikt waren voor permanente menselijke bewoning in het verleden.
- 3) Het plangebied is in het verleden reeds 120 cm opgehoogd, waardoor de onderliggende potentiële niveaus door klink en reductie vermoedelijk sterk aangetast zijn.

Voorbehoud

Wij ontvangen graag een aangepast definitief exemplaar van het rapport. Verder wijzen wij erop dat er conform de Erfgoedwet (art. 5.10 en 5.11) een meldplicht geldt voor toevalsvondsten bij niet archeologische graafwerkzaamheden. Deze dienen te worden gemeld bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed en bij de bevoegde ambtenaar van gemeente Giessenlanden, dhr. J. Joosen (e-mail: j.joosen@jouwgemeente.nl).