

AKOESTISCH ONDERZOEK

‘Wegverkeerslawaaï’

Nieuwbouwwoningen
’t Zand
Middelburg

Opdrachtgever: Aannemersbedrijf Van der Poel
Hughersluys 31
4536 HM Terneuzen

Contactpersoon: Dhr. A. Verschuure

Auteur: P.J. Kriekaart
Project Nr.: P22_91-1
Versie: 1
Datum: 28 november 2022

INHOUDSOPGAVE

1 – Inleiding.....	2
2 – Normstelling	3
2.1 – Geluidzones	3
2.2 – Wet geluidhinder	4
2.3 – Reken- en meetvoorschrift	4
2.4 – Ruimtelijke ordening.....	5
2.5 – Binnengeluidniveau.....	5
3 – Modellerings	6
3.1 – Rekenmodel	6
3.2 – Verkeersgegevens	6
4 – Rekenresultaten.....	7
4.1 – Rekenresultaten.....	7
4.2 – Toetsing Wet geluidhinder	7
4.3 – Gecumuleerde geluidbelasting	7
4.3.1 – Oude Koudekerkseweg en Burgerweidestraat (noordelijk deel)	7
4.3.2 – Langevieleweg	8
4.3.3 – Burgerweidestraat (zuidelijk deel) en Baarsjesstraat	9
4.3.4 – Poelendaeleweg	9
4.4 – Aandachtspunten.....	10
5 – Conclusie	11

Bijlage I – Tekening bouwplan

Bijlage II – Invoergegevens

Bijlage III - Rekenresultaten

Bijlage IV – Verkeersgegevens

1 – INLEIDING

Voor Aannemersbedrijf Van der Poel is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het voorgestelde nieuwbouwplan van 148 woningen in Middelburg.

Voor de realisatie van de nieuwbouw is een omgevingsvergunning noodzakelijk waar het akoestisch onderzoek 'geluidbelasting op de gevels' een onderdeel van is. Een dergelijk onderzoek geeft inzicht in de hoogte van de geluidbelasting op de gevels van het bouwplan ten gevolge van weg- en/of railverkeerslawaaï, maar ook geluid veroorzaakt door industrie dient inzichtelijk gemaakt te worden. Voor dit plan is er alleen sprake van een geluidbelasting door wegverkeerslawaaï, het bouwplan ligt gedeeltelijk binnen de invloedssfeer van de N611. Alle woningen liggen aan 30 km wegen.

Akoestisch Adviesburo Van Lienden heeft voor de voorgestelde planlocatie met de directe omgeving een grafisch rekenmodel ingericht waarmee de geluidbelasting is berekend. Het rapport beschrijft het wettelijke kader, de gehanteerde gegevens en de rekenresultaten.

Het akoestisch onderzoek is gebaseerd op de onderstaande gehanteerde wettelijke regels en ontvangen projectgegevens:

- Wet geluidhinder;
- Besluit geluidhinder;
- Reken- en meetvoorschrift 2012;
- Projectinformatie, verstrekt door de opdrachtgever;
- Verkeersgegevens, verstrekt door Gemeente Middelburg.

2 – NORMSTELLING

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder hebben tot doel geluidhinder te beperken. Door het stellen van regels en voorschriften wordt voor zover mogelijk voorkomen dat geluidhinder ontstaat en reeds bestaande geluidoverlast bestreden. In de Wet geluidhinder zijn geluidnormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen, waarbij alle voor dit onderzoek van belang zijnde aspecten in dit hoofdstuk worden behandeld.

2.1 – Geluidzones

Akoestisch onderzoek wordt verricht binnen zones aan weerszijden van wegen, waarbij de zone een aandachtsgebied is voor geluid. De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de gebiedstypering 'stedelijk' of 'buitenstedelijk', wat per weg wordt gezien. Stedelijk gebied ligt binnen de bebouwde kom van een woonkern. Buitenstedelijk gebied ligt buiten de bebouwde kom of binnen de zone van een auto(snel)weg.

Een weg heeft conform artikel 74 lid 1 van de Wet geluidhinder een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de in de onderstaande tabel weergegeven breedte.

Tabel 1 - Zonebreedte

Aantal rijstroken	Zonebreedte in m ¹	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

Het 2^e lid van artikel 74 stelt dat deze zones geen betrekking hebben op wegen:

- die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km per uur.

Uit bovenstaande volgt dat dit project binnen de geluidzone valt van de Nieuwe Vlissingeweg (N661), met een zone van 200 meter. Het plan valt net buiten de zone van het gedeelte buiten de bebouwde kom (80 km/uur), hier wordt nog wel een gedeelte bij het onderzoek betrokken. De Langevieleweg wordt 30 km weg.

Alhoewel voor 30 km-wegen geldt dat de Wet geluidhinder niet van toepassing is blijkt uit jurisprudentie van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening een aanvaardbaar akoestisch klimaat moet worden gewaarborgd. Voor deze onderbouwing wordt ook de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op deze wegen inzichtelijk gemaakt, waarbij de systematiek van de Wet geluidhinder wordt gevolgd.

Bij dit project zijn vooral de 30 km-wegen Langevieleweg en Poelendaaleweg relevant, ook de Ruyterstraat, Banckertstraat, gedeelte van de Burgerweidestraat en de Oudekerkseweg worden meegenomen in het onderzoek. De Baarsjesstraat en het zuidelijk gedeelte van de

Burgerweidestraat wordt enkel gebruikt voor bestemmingsverkeer (ca. 25 woningen) en wordt niet relevant geacht.

2.2 – Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat het bevoegd gezag bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de wettelijke grenswaarden in acht moet nemen. In artikel 83 staat hierover onder andere volgende:

Lid 1 Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de leden 1 t/m 8 gevallen, voor verblijfsgebouwen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor verblijfsgebouwen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

Lid 2 Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen verblijfsgebouwen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

Een hogere waarde betreft een hogere geluidbelastingswaarde vanwege één weg en/of van één bedrijfsinrichting / -terrein die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde. Op de gevels van een geluidgevoelig object bedraagt de voorkeurswaarde 48 dB bij wegverkeersgeluid, zoals gesteld in artikel 82 lid 1 van de Wet geluidhinder.

Voor spoorweggeluid geldt voor woningen en ander geluidgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 55 dB met een hoogst toelaatbare geluidbelastingswaarde van 68 dB conform artikel 4.10 en 4.11 van het Besluit geluidhinder.

2.3 – Reken- en meetvoorschrift

Voor wegverkeer is het 10^e jaar na (de verwachte) realisatie van het bouwplan van belang, zoals verwoord in de toelichting van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012).

Gelet op artikel 110g van de Wet geluidhinder mag, onder aanname dat het verkeer in de toekomst stiller wordt, een aftrek worden toegepast op de berekende geluidbelasting op de gevel van een woning, ander geluidgevoelig object of aan de grens van een geluidgevoelig terrein. Deze aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waar de representatief te achten maximumsnelheid hoger is dan 70 km/uur en 5 dB voor de overige wegen.

De correctie is ingevoerd aangezien door de wetgever verwacht wordt dat het verkeer in de toekomst stiller wordt. Volgens artikel 3.4 van het Rmg 2012 geldt hier bovendien tijdelijk, voor wegen waar de snelheid van lichte voertuigen meer dan 70 km/uur bedraagt, de volgende aftrek:

- 4 dB bij een berekende geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek cf art. 110g Wgh;
- 3 dB bij een berekende geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek cf art. 110g Wgh.

2.4 – Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient, indien het bouwplan binnen 2 of meer aanwezige of toekomstige geluidzones is gelegen, onderzoek te worden gedaan naar de samenloop van de verschillende geluidbronnen, zoals verwoord in artikel 110f lid 1 van de Wet geluidhinder. Hierbij dienen ook, zoals reeds in paragraaf 2.1 aangegeven, de wegen met een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur te worden betrokken.

Van belang is de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij rekening wordt gehouden met de hinderbeleving van de geluidbron. Zo wordt spoorweglawaaï als minder hinderlijk ervaren dan wegverkeerslawaaï. De uitwerking van cumulatie is beschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 in het Reken- en meetvoorschrift 2012. Hierbij is de aftrek op het resultaat bij wegverkeer volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegestaan. De hinderbeleving van het totale geluid wordt uitgedrukt als de hinder van één geluidbron. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt aangesloten bij de algemeen geaccepteerde Miedema methode. Zoals in onderstaande tabel weergegeven wordt hiermee een kwaliteitsoordeel aan de woonomgeving gegeven.

Tabel 2 – Kwaliteitsoordeel woonomgeving

<i>Gecumuleerde geluidbelasting</i>	<i>Kwaliteitsoordeel Miedema</i>
< 45	Zeër goed
46 - 50	Goed
51 - 55	Redelijk
56 - 60	Matig
61 - 65	Slecht
> 65	Zeër slecht

Voor het onderhavige project is enkel sprake van wegverkeersgeluid.

2.5 – Binnengeluidniveau

Voor nieuwbouw stelt het Bouwbesluit 2012 in afdeling 3.1 eisen aan de bescherming tegen geluid van buiten. Deze bescherming vereist een karakteristieke geluidwering die is bepaald volgens NEN 5077 en niet kleiner is dan het verschil tussen de geluidbelasting, zoals in paragraaf 2.4 aangegeven, en 33 dB binnen een verblijfsgebied van een woonfunctie. Binnen een verblijfsruimte geldt voor de karakteristieke geluidwering een 2 dB lager eis.

3 – MODELLERING

Dit hoofdstuk beschrijft de gehanteerde rekenmethodiek en gebruikte gegevens.

3.1 – Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is conform Standaardrekenmethode 2 een rekenmodel opgezet met het door DGMR ontwikkelde rekenprogramma Geomilieu versie 2022. Deze rekenmethode is opgenomen in hoofdstuk 2 van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift 2012. Hierin is de planlocatie met de omgeving gemodelleerd, waarbij rekening is gehouden met bebouwing, eventuele taluds en andere objecten welke een reflecterende en afschermende werking kunnen hebben. Tevens zijn de verkeersintensiteiten, rijlijnen, wegdektype en de aan te houden snelheid ingevoerd. Een schematisch overzicht van de planlocatie is weergegeven onder bijlage I.

Bij het opstellen van het model is de standaard bodemfactor ingesteld als akoestisch hard. De rijlijnen van wegen worden als 1 rijlijn gemodelleerd als de afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt.

Bij het berekenen is uitgegaan van 1 reflectie per overdrachtspad, een zichthoek van 2° en exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau). De zichthoek is de kleinste horizontale hoek waaronder een object (gebouw of rijlijnsegment) vanuit het ontvangerpunt gezien moet worden.

Op het plan zijn ter hoogte van de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen toetspunten ingevoerd. Voor elke verdieping geldt een aan te houden waarneemhoogte van 1,5 meter. De toetspunten liggen dan ook op een hoogte van 1,5 en 4,5 m¹ boven het plaatselijk maaiveld. In bijlage II zijn de in het rekenmodel ingevoerde gegevens weergegeven.

3.2 – Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten van de gemodelleerde wegen zijn verstrekt door Gemeente Middelburg, welke het verkeersmodel 2030 heeft aangehouden. Om tot het maatgevende jaar 2033 te komen is een groeipercantage van 1% per jaar aangehouden. De aangehouden categorie-verdeling is ook ontvangen van Gemeente Middelburg.

4 – REKENRESULTATEN

In dit hoofdstuk worden de resultaten voor het maatgevende prognosejaar per weg en het totale geluidniveau door de samenloop van de wegen weergegeven.

4.1 – Rekenresultaten

In onderstaande tabel worden de hoogste waarden weergegeven door de N661 (eerste 2 rijen, inclusief aftrek conform artikel 110 lid g van de Wet geluidhinder) en van elke straat het toetspunt met de hoogste gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 3 – Rekenresultaten (in dB)

Toetspunt			Straat					
Nr	Positie en hoogte (m)		N661 (50 km/uur)	Correctie 110g Wgh	N661 (80 km/uur)	Correctie 110g Wgh	30 km wegen	Som van alle wegen excl. corr. art. 110 lid g Wgh
02-29_A	Poelendaeleweg	1,5	38,6	5	21,9	2	60,7	60,7
02-19_A	Poelendaeleweg	1,5	30,0		24,3		56,6	56,6
01-73_A	Langevieleweg	1,5	--		--		61,7	61,7
05-17_A	Oude Koudekerkseweg	1,5	--		--		61,2	61,2
03-15_A	Baarsjesstraat	1,5	--		--		60,8	60,8
02-29_B	Poelendaeleweg	4,5	--		--		60,8	60,8
04-10_B	Burgerweidestraat	4,5	--		--		55,8	55,8

4.2 – Toetsing Wet geluidhinder

Binnen het kader van de Wet geluidhinder zijn geen geluidreducerende maatregelen noodzakelijk om te worden onderzocht. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer op de N661 wordt op geen enkel toetspunt overschreden.

4.3 – Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 62 dB. Per straat wordt hieronder de geluidbelasting weergegeven.

4.3.1 – Oude Koudekerkseweg en Burgerweidestraat (noordelijk deel)

Voor de woningen aan de Oude Koudekerkseweg bedraagt de geluidbelasting op de meeste woningen 49 tot 53 dB op de voorgevel. Het woonklimaat kan beoordeeld worden als goed tot redelijk, de laagste geluidbelasting is aan de achterzijde. De hoekwoningen langs de Bur-

gerweidestraat ondervinden echter een geluidbelasting van 55-56 dB op de voor- en achtergevel en 60-61 dB op de zijgevel, het woonklimaat kan beoordeeld worden als redelijk tot slecht.

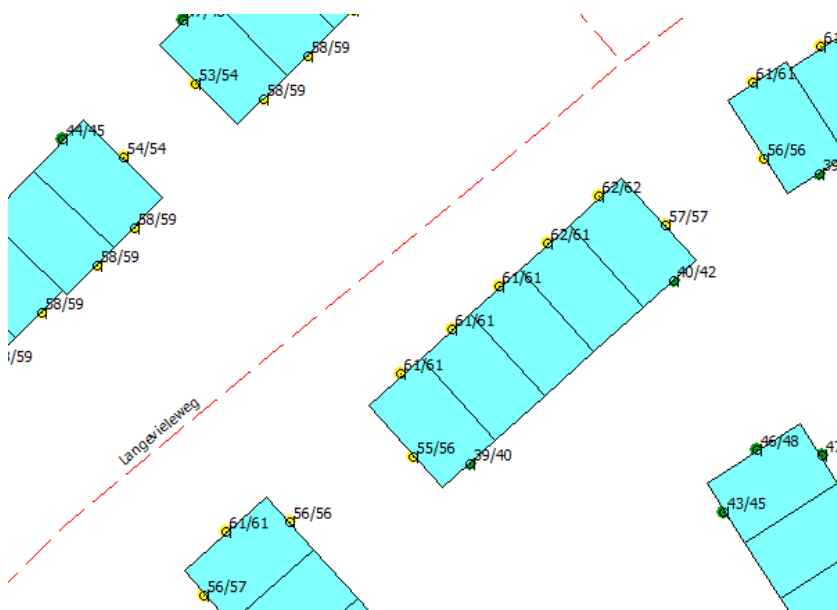


Figuur 1 - Geluidbelasting woningen Oude Koudekerkseweg en Burgerweidestraat (noordelijk deel)

De geluidbelasting ter plaatse van de woningen aan de Burgerweidestraat (noord van de Langevieleweg) 38-58 dB, met de hoogste geluidbelasting aan de voorzijde. Het woonklimaat kan beoordeeld worden als matig tot zeer goed. De woningen hebben allen een geluidluwe achtertuin.

4.3.2 – Langevieleweg

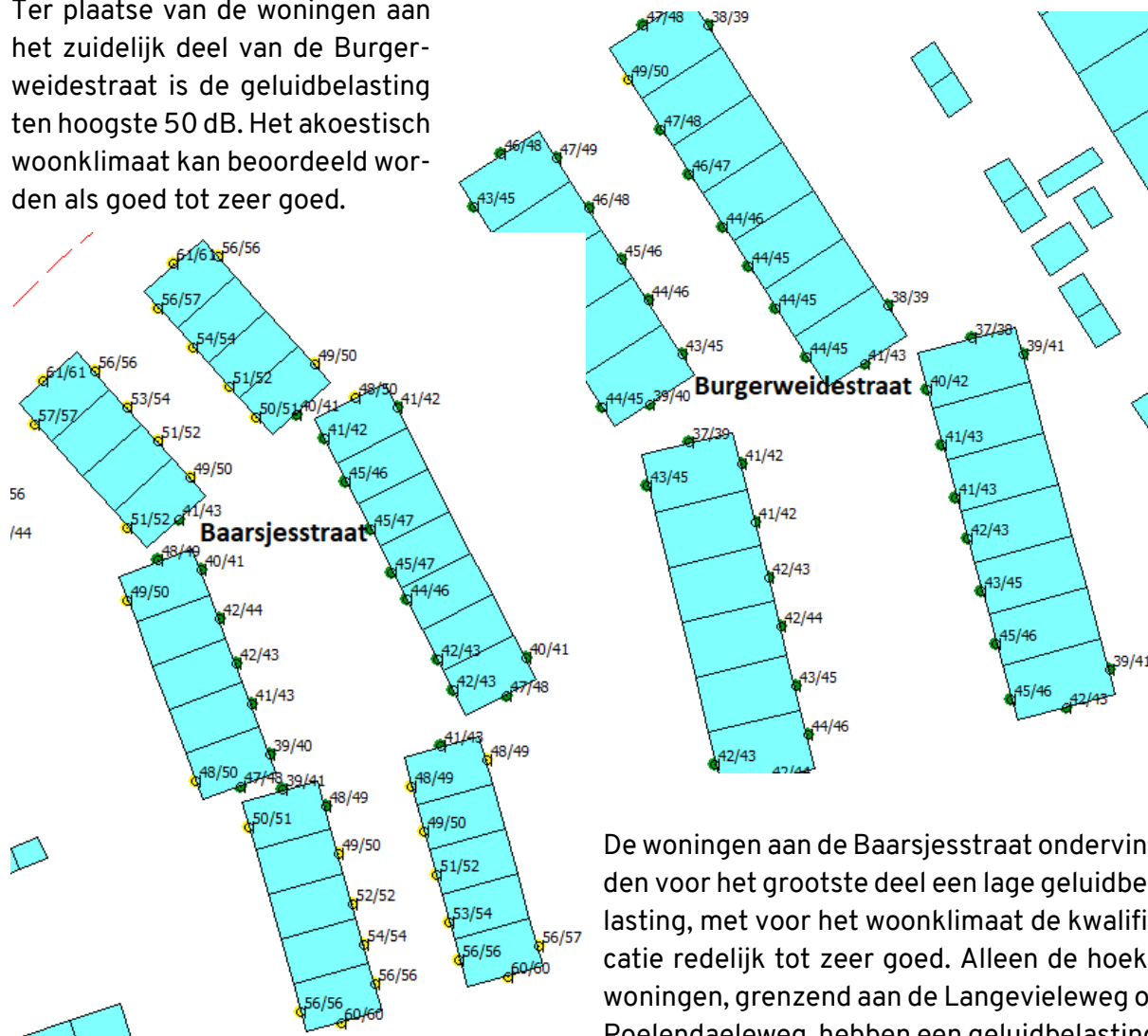
De woningen aan de Langevieleweg worden aan een geluidbelasting blootgesteld van 57-62 dB op de voorgevel. Het akoestisch woonklimaat is dan matig tot slecht. Echter vrijwel alle woningen hebben een geluidluwe achtertuin, met de kwalificatie van goed tot zeer goed. Alleen de 2 hoekwoningen, grenzend aan de Burgerweidestraat hebben geen geluidluwe achtertuin.



Figuur 2 - Langevieleweg

4.3.3 – Burgerweidestraat (zuidelijk deel) en Baarsjesstraat

Ter plaatse van de woningen aan het zuidelijk deel van de Burgerweidestraat is de geluidbelasting ten hoogste 50 dB. Het akoestisch woonklimaat kan beoordeeld worden als goed tot zeer goed.

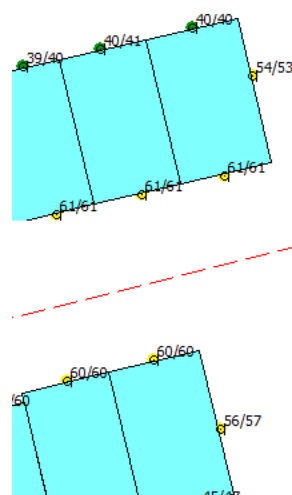


Figuur 3 – Burgerweidestraat (zuid) en Baarsjesstraat

De woningen aan de Baarsjesstraat ondervinden voor het grootste deel een lage geluidbelasting, met voor het woonklimaat de kwalificatie redelijk tot zeer goed. Alleen de hoekwoningen, grenzend aan de Langevieleweg of Poelendaeleweg hebben een geluidbelasting van 60-61 op de zijgevel en 56-57 op de voor- en achtergevel. Her kan het woonklimaat worden beoordeeld als matig tot slecht.

4.3.4 – Poelendaeleweg

De woningen aan de Poelendaeleweg hebben allen een geluidbelasting van 60-61 dB op de voorgevel, de achtergevels zijn allen geluidsluw. Terwijl het klimaat aan de voorzijde slecht is, is het aan de achterzijde overal goed tot zeer goed.



Figuur 4 – Poelendaeleweg

4.4 – Aandachtspunten

Gezien de hoge geluidbelasting op veel van de woningen dient aanvullend onderzoek te worden verricht naar de geluidwering van de gevels.

Verschillende hoekwoningen hebben geen geluidluwe zijde. In een kopie van het rekenmodel is voor de volgende woningen doorgerekend wat scherm voor effect heeft:

- 2 woningen hoek Baarsjesstraat – Langevieleweg
- 2 woningen hoek Baarsjesstraat – Poelendaeleweg
- 2 woningen hoek Langevieleweg Burgerweidestraat (noordelijk deel)
- 2 woningen hoek Oude Koudekerkseweg – Burgerweidestraat

Voor al deze woningen geldt dat ter plaatse van de begane grond met een 2 meter hoog en 5 meter lang scherm in het verlengde van de zijgevel de geluidbelasting daalt tot 52 dB of lager. Hiermee kan dus voor alle woningen een geluidluwe zijde worden bereikt, met een akoestisch woonklimaat van redelijk tot zelfs zeer goed.

5 – CONCLUSIE

Voor de voorgestelde nieuwbouw van 148 woningen, is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de nabijgelegen wegen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden door de N661.

Wel is er ter plaatse van de meeste woningen een hoge geluidbelasting door 30 km wegen. Vrijwel alle woningen hebben een geluidluwe achtergevel. Met een scherm (gesloten en een massa van 10 kg/m²) van 5 meter lang en 2 meter hoog kan ook bij de 8 eerder genoemde hoekwoningen zonder geluidluwe zijde een geluidluwe zijde worden gerealiseerd.

Met een standaard gevelopbouw kan niet zonder meer worden verwacht dat wordt voldaan aan de geluideis uit het Bouwbesluit. Nader onderzoek naar de prestaties van de geluidwering van de gevel is noodzakelijk.

Arnhem, 28 november 2022

BIJLAGE I – SITUATIE



Wijz.:	Datum:	Omschrijving wijziging:	Naam:	Gecontroleerd:
--------	--------	-------------------------	-------	----------------



Stationspark 7
4462 DZ Goes

T 088 446 2000
E info@archikon.nl

ARCHIKON.NL

Project: Nieuwbouw 148 woningen 't Zand Middelburg

Betreft: Situatie

Opdrachtg.: Aannemersbedrijf Van der Poel B.V.

Getek.: PdS	Gecontr.:	Projectno.: 21207	Blad no.: VO_001
Datum: 30-05-2022	Schaal: 1 : 1000		



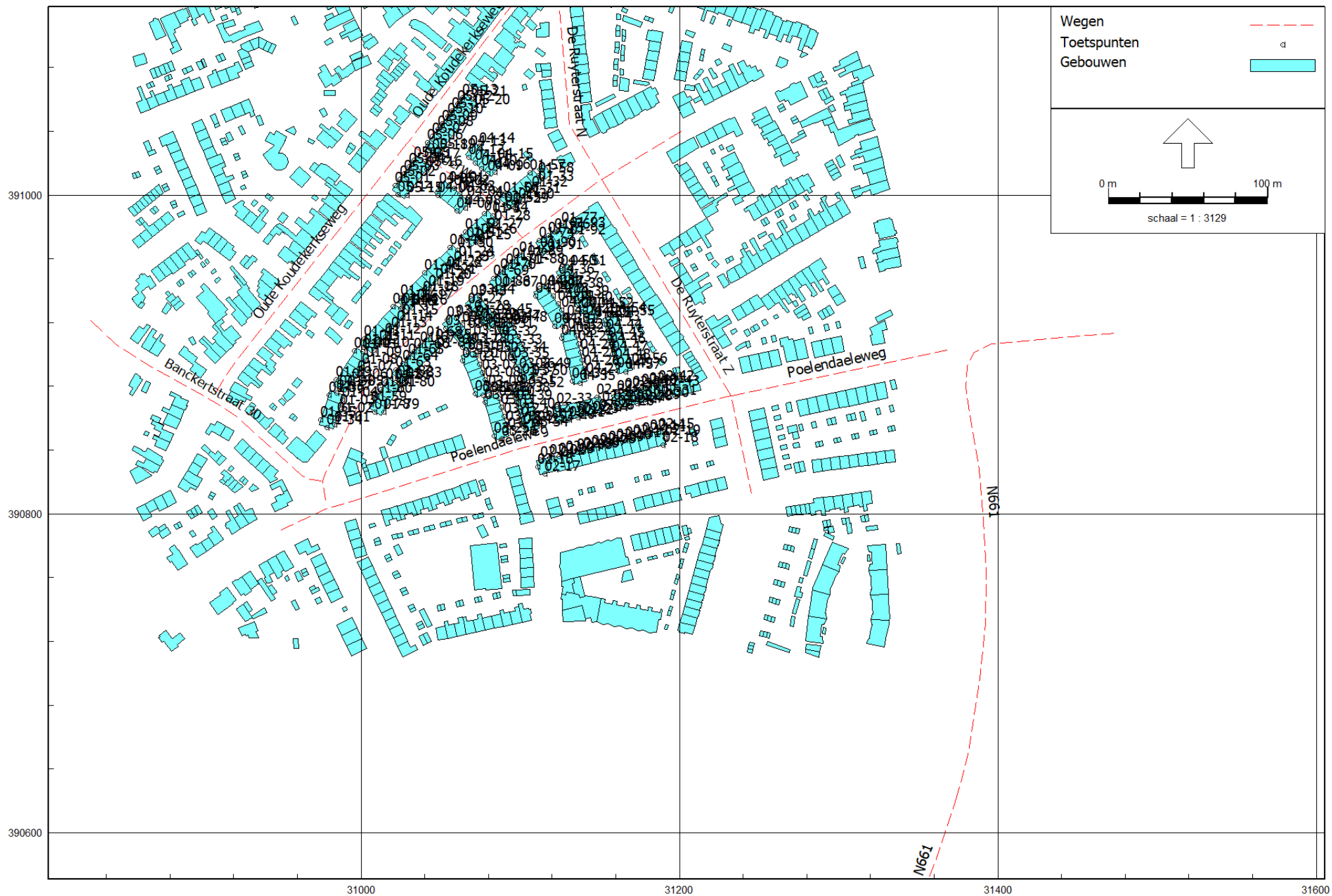
Bezoekadres
Hugherloys 31
4536 HA Terneuzen
Telefoon
+31 (0)115 67 75 00

E-mail
info@poelbv.nl
Internet
www.vanderpoelterneuzen.nl

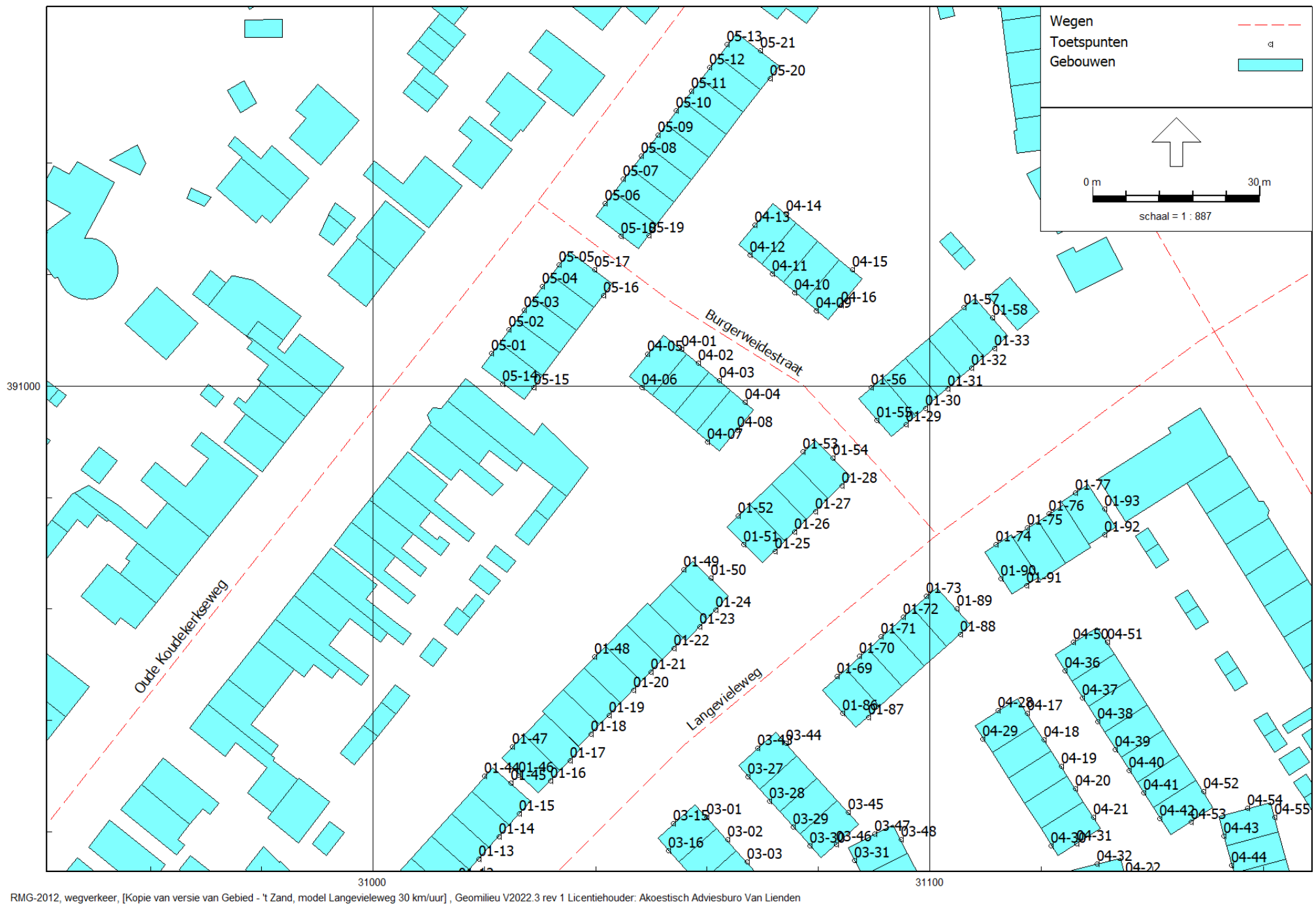
Deze tekening is eigendom van Van der Poel bv, zonder haar toestemming mag niets van deze tekening worden gekopieerd, gebruikt of aan derden ter inzage worden gegeven.

BIJLAGE II – INVOERGEGEVENS

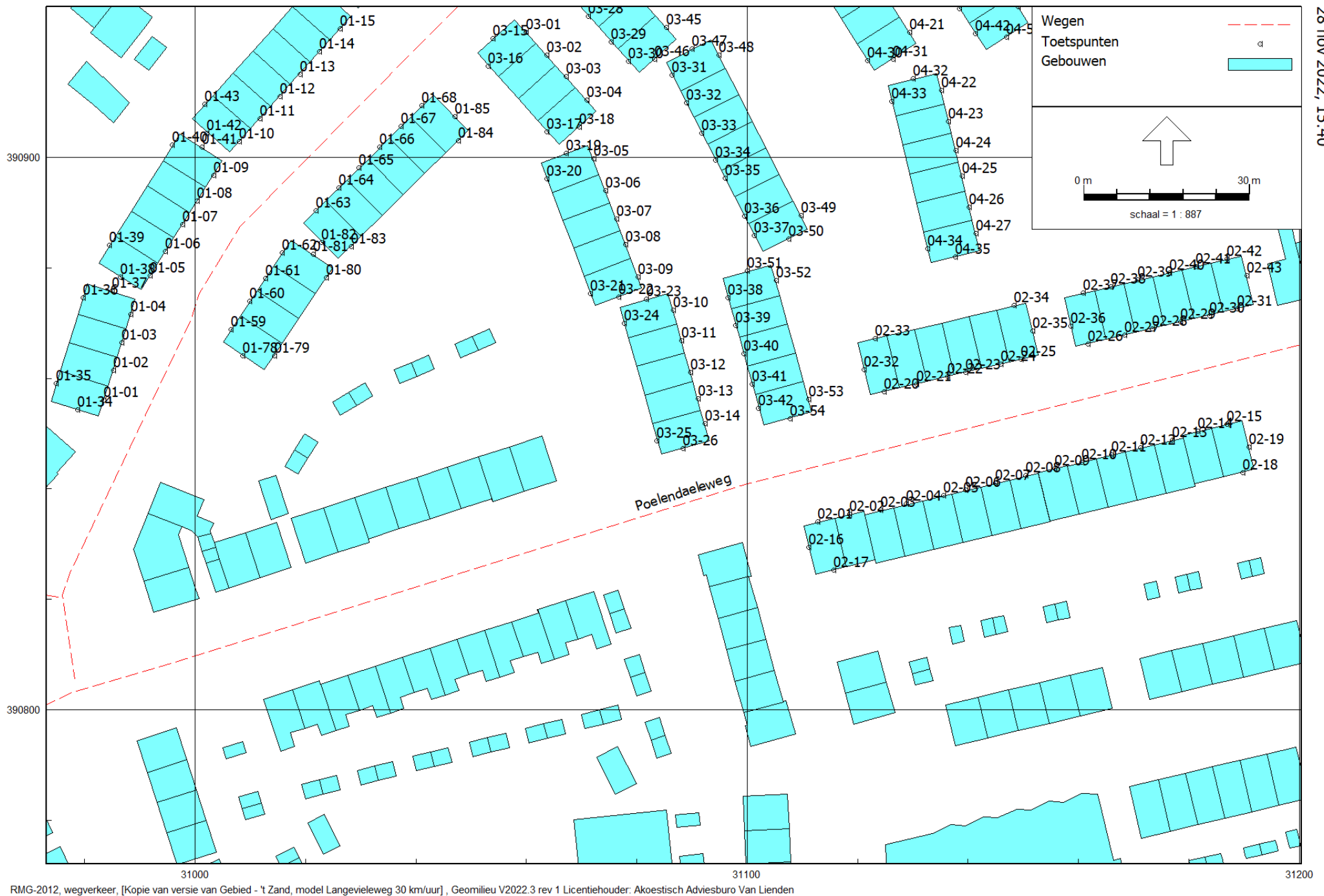
- Gebouwen
- Wegen
- Toetspunten



Figuur 1. Overzicht rekenmodel



Figuur 2. Toetspunten



Figuur 3. Toetspunten

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING_OVERBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING_OVERBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B-RO-OG-BEBOUWING-GV	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	y-bouwplan-New_01 2D typekleuren 2D arcering	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	y-bouwplan-New_01 2D typekleuren 2D arcering	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	y-bouwplan-New_01 2D typekleuren 2D arcering	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	y-bouwplan-New_01 2D typekleuren 2D arcering	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	y-bouwplan-New_01 2D typekleuren 2D arcering	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	y-bouwplan-New_01 2D typekleuren 2D arcering	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	y-bouwplan-New_01 2D typekleuren 2D arcering	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

[illegible]

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	y-bouwplan-New_01 2D typekleuren 2D arcering	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	y-bouwplan-New_01 2D typekleuren 2D arcering	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	y-bouwplan-New_01 2D typekleuren 2D arcering	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	y-bouwplan-New_01 2D typekleuren 2D arcering	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	y-bouwplan-New_01 2D typekleuren 2D arcering	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	y-bouwplan-New_01 2D typekleuren 2D arcering	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	y-bouwplan-New_01 2D typekleuren 2D arcering	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	y-bouwplan-New_01 2D typekleuren 2D arcering	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
Langevieleweg	11282	9	15:12, 25 nov 2022	-1	2	1	Langevieleweg	Polylijn	31200,89	391040,23	30978,22	390805,56	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelendaeleweg	11647	10	15:11, 25 nov 2022	-2187	2	2a	Poelendaeleweg	Polylijn	31368,02	390902,75	31232,96	390874,17	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelendaeleweg	11960	10	15:11, 25 nov 2022	-4037	2	2	Poelendaeleweg	Polylijn	31232,96	390874,17	30948,72	390789,34	0,00	0,00	0,00	0,00
De Ruyterstraat	11648	11	15:19, 25 nov 2022	-2189	2	3	De Ruyterstraat N	Polylijn	31122,77	391136,63	31151,47	391009,23	0,00	0,00	0,00	0,00
De Ruyterstraat	11654	11	15:16, 25 nov 2022	-2201	2	3	De Ruyterstraat Z	Polylijn	31151,47	391009,23	31245,19	390812,80	0,00	0,00	0,00	0,00
Burgerweidestraat	11649	12	14:07, 13 jan 2021	-4039	2	4	Burgerweidestraat	Polylijn	31100,72	390973,90	31029,49	391033,19	0,00	0,00	0,00	0,00
Oude Koudekerkstraat	11650	13	14:35, 13 jan 2021	-2223	2	5	Oude Koudekerkseweg	Polylijn	31103,84	391131,62	31029,08	391032,53	0,00	0,00	0,00	0,00
Oude Koudekerkstraat	11656	13	15:13, 25 nov 2022	-2221	2	5	Oude Koudekerkseweg	Polylijn	31029,08	391032,53	30907,39	390873,40	0,00	0,00	0,00	0,00
Banckerstraat	11651	14	15:17, 25 nov 2022	-2219	2	6	Banckertstraat 30	Polylijn	30975,17	390820,45	30829,64	390921,62	0,00	0,00	0,00	0,00
50	11653	16	13:29, 28 nov 2022	-2199	2	7	N661	Polylijn	31373,57	390620,87	31473,97	390913,19	0,00	0,00	0,00	0,00
80	11652	17	13:29, 28 nov 2022	-2197	2	8	N661	Polylijn	31344,55	390540,90	31373,57	390620,87	0,00	0,00	0,00	0,00

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Langevieleweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	336,48	336,48	4,13	61,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b
Poelendaeleweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	138,04	138,04	138,04	138,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b
Poelendaeleweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	297,15	297,15	2,92	134,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b
De Ruyterstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	133,27	133,27	40,91	92,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
De Ruyterstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	220,08	220,08	62,71	157,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Burgerweidestraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	93,35	93,35	16,43	30,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b
Oude Koudekerkstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	124,13	124,13	0,89	123,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Oude Koudekerkstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	200,50	200,50	13,23	172,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Banckerstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	179,09	179,09	3,96	55,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	17	374,73	374,73	5,83	46,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	85,10	85,10	2,89	45,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Langevieleweg	SMA 0/8	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Poelendaeleweg	SMA 0/8	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Poelendaeleweg	SMA 0/8	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
De Ruyterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
De Ruyterstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Burgerweidestraat	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Oude Koudekerkstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Oude Koudekerkstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Banckerstraat	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
50	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
80	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Langevieleweg	30	--	True	3895,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00
Poelendaeleweg	30	--	True	5935,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00
Poelendaeleweg	30	--	True	3987,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00
De Ruyterstraat	30	--	True	927,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00
De Ruyterstraat	30	--	True	1947,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00
Burgerweidestraat	30	--	True	457,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00
Oude Koudekerkstraat	30	--	True	91,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00
Oude Koudekerkstraat	30	--	True	278,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00
Banckerstraat	30	--	True	2049,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00
50	50	--	False	10199,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00
80	80	--	False	10199,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Langevieleweg	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	228,83	183,06	23,07	--	9,74	7,79	0,98	--	4,87	3,90
Poelendaeleweg	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	348,68	278,94	35,15	--	14,84	11,87	1,50	--	7,42	5,94
Poelendaeleweg	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	234,24	187,39	23,61	--	9,97	7,97	1,00	--	4,98	3,99
De Ruyterstraat	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	54,46	43,57	5,49	--	2,32	1,85	0,23	--	1,16	0,93
De Ruyterstraat	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	114,39	91,51	11,53	--	4,87	3,89	0,49	--	2,43	1,95
Burgerweidestraat	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	26,85	21,48	2,71	--	1,14	0,91	0,12	--	0,57	0,46
Oude Koudekerkstraat	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	5,35	4,28	0,54	--	0,23	0,18	0,02	--	0,11	0,09
Oude Koudekerkstraat	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	16,33	13,07	1,65	--	0,70	0,56	0,07	--	0,35	0,28
Banckerstraat	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	120,38	96,30	12,13	--	5,12	4,10	0,52	--	2,56	2,05
50	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	599,19	479,35	60,40	--	25,50	20,40	2,57	--	12,75	10,20
80	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	599,19	479,35	60,40	--	25,50	20,40	2,57	--	12,75	10,20

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Langevieleweg	0,49	--	80,22	84,62	93,77	95,06	99,63	96,51	90,33	84,85	103,23	79,25	83,65	92,80	94,09	98,66	95,54
Poelendaeleweg	0,75	--	82,05	86,45	95,59	96,89	101,46	98,34	92,16	86,68	105,06	81,08	85,48	94,63	95,92	100,49	97,37
Poelendaeleweg	0,50	--	80,32	84,72	93,87	95,16	99,74	96,61	90,43	84,95	103,33	79,36	83,75	92,90	94,19	98,77	95,65
De Ruyterstraat	0,12	--	73,63	78,24	87,49	88,61	93,61	90,85	84,33	78,70	97,19	72,66	77,27	86,52	87,64	92,64	89,88
De Ruyterstraat	0,25	--	84,16	89,20	97,57	95,82	98,80	92,35	87,34	82,77	103,15	83,19	88,23	96,60	94,85	97,83	91,39
Burgerweidestraat	0,06	--	81,71	85,95	93,03	91,46	96,44	89,40	84,79	79,02	99,83	80,74	84,98	92,06	90,49	95,47	88,43
Oude Koudekerkstraat	0,01	--	70,86	75,89	84,27	82,52	85,50	79,05	74,04	69,47	89,85	69,89	74,92	83,30	81,55	84,53	78,08
Oude Koudekerkstraat	0,04	--	75,71	80,74	89,12	87,37	90,35	83,90	78,89	74,32	94,70	74,74	79,77	88,15	86,40	89,38	82,93
Banckerstraat	0,26	--	88,22	92,46	99,55	97,98	102,96	95,91	91,30	85,54	106,34	87,25	91,49	98,58	97,01	101,99	94,94
50	1,29	--	83,40	90,61	97,28	102,21	108,25	104,85	98,11	88,78	111,07	82,43	89,64	96,31	101,24	107,28	103,88
80	1,29	--	80,99	90,73	95,96	103,15	110,25	106,45	99,58	88,46	112,69	80,02	89,76	94,99	102,19	109,28	105,48

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Langevieleweg	89,36	83,88	102,26	70,26	74,65	83,80	85,09	89,67	86,55	80,37	74,89	93,27	--	--	--	--
Poelendaeleweg	91,19	85,71	104,09	72,09	76,48	85,63	86,92	91,50	88,38	82,20	76,72	95,10	--	--	--	--
Poelendaeleweg	89,46	83,99	102,36	70,36	74,76	83,90	85,20	89,77	86,65	80,47	74,99	93,37	--	--	--	--
De Ruyterstraat	83,36	77,73	96,22	63,66	68,28	77,52	78,65	83,64	80,88	74,37	68,73	87,22	--	--	--	--
De Ruyterstraat	86,37	81,80	102,18	74,19	79,23	87,61	85,85	88,83	82,39	77,38	72,80	93,19	--	--	--	--
Burgerweidestraat	83,82	78,05	98,86	71,74	75,98	83,06	81,50	86,48	79,43	74,82	69,06	89,86	--	--	--	--
Oude Koudekerkstraat	73,07	68,50	88,88	60,89	65,93	74,30	72,55	75,53	69,09	64,08	59,50	79,88	--	--	--	--
Oude Koudekerkstraat	77,92	73,35	93,73	65,74	70,78	79,16	77,40	80,38	73,94	68,93	64,35	84,74	--	--	--	--
Banckerstraat	90,33	84,57	105,37	78,26	82,50	89,58	88,01	92,99	85,95	81,34	75,57	96,38	--	--	--	--
50	97,14	87,81	110,10	73,43	80,64	87,31	92,25	98,28	94,89	88,14	78,82	101,10	--	--	--	--
80	98,61	87,49	111,72	71,03	80,77	85,99	93,19	100,29	96,49	89,61	78,49	102,73	--	--	--	--

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Langevieleweg	--	--	--	--	--
Poelendaeleweg	--	--	--	--	--
Poelendaeleweg	--	--	--	--	--
De Ruyterstraat	--	--	--	--	--
De Ruyterstraat	--	--	--	--	--
Burgerweidestraat	--	--	--	--	--
Oude Koudekerkstraat	--	--	--	--	--
Oude Koudekerkstraat	--	--	--	--	--
Banckerstraat	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--
80	--	--	--	--	--

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01-01	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-02	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-03	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-04	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-05	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-06	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-07	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-08	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-09	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-10	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-11	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-12	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-13	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-14	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-15	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-16	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-17	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-18	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-19	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-20	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-21	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-22	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-23	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-24	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-25	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-26	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-27	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-28	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-29	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-30	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-31	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-32	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-33	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-34	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-35	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-36	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-37	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-38	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-39	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-40	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-41	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-42	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-43	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-44	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-45	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-46	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-47	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-48	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-49	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-50	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-51	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-52	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-53	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-54	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-55	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01-56	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-57	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-58	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-01	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-02	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-03	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-04	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-05	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-06	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-07	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-08	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-09	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-10	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-11	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-12	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-13	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-14	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-15	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-16	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-59	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-60	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-61	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-62	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-63	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-64	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-65	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-66	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-67	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-68	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-69	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-70	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-71	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-72	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-73	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-74	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-75	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-76	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-77	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-78	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-79	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-80	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-81	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-82	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-83	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-84	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-85	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-86	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-87	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-88	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-89	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-90	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-91	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-92	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01-93	Langevieleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05-01	Oude Koudekerkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
05-02	Oude Koudekerkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05-03	Oude Koudekerkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05-04	Oude Koudekerkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05-05	Oude Koudekerkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05-06	Oude Koudekerkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05-07	Oude Koudekerkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05-08	Oude Koudekerkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05-09	Oude Koudekerkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05-10	Oude Koudekerkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05-11	Oude Koudekerkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05-12	Oude Koudekerkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05-13	Oude Koudekerkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05-14	Oude Koudekerkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05-15	Oude Koudekerkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05-16	Oude Koudekerkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05-17	Oude Koudekerkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05-18	Oude Koudekerkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05-19	Oude Koudekerkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05-20	Oude Koudekerkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05-21	Oude Koudekerkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-01	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-02	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-03	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-04	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-05	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-06	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-07	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-08	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-09	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-10	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-11	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-12	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-13	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-14	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-15	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-16	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-17	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-18	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-19	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-20	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-21	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-22	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-23	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-24	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-25	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-26	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-27	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-28	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-29	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-30	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-31	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-32	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-33	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-34	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-35	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

't Zand Middelburg

Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
02-36	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-37	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-38	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-39	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-40	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-41	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-42	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-43	Poelendaeleweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-17	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-18	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-19	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-20	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-21	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-22	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-23	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-24	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-25	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-26	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-27	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-28	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-29	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-30	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-31	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-32	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-33	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-34	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-35	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-36	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-37	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-38	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-39	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-40	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-41	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-42	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-43	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-44	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-45	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-46	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-47	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-48	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-49	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-50	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-51	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-52	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-53	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-54	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-55	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-56	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-57	Burgerweidestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-01	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-02	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-03	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-04	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-05	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-06	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

't Zand Middelburg

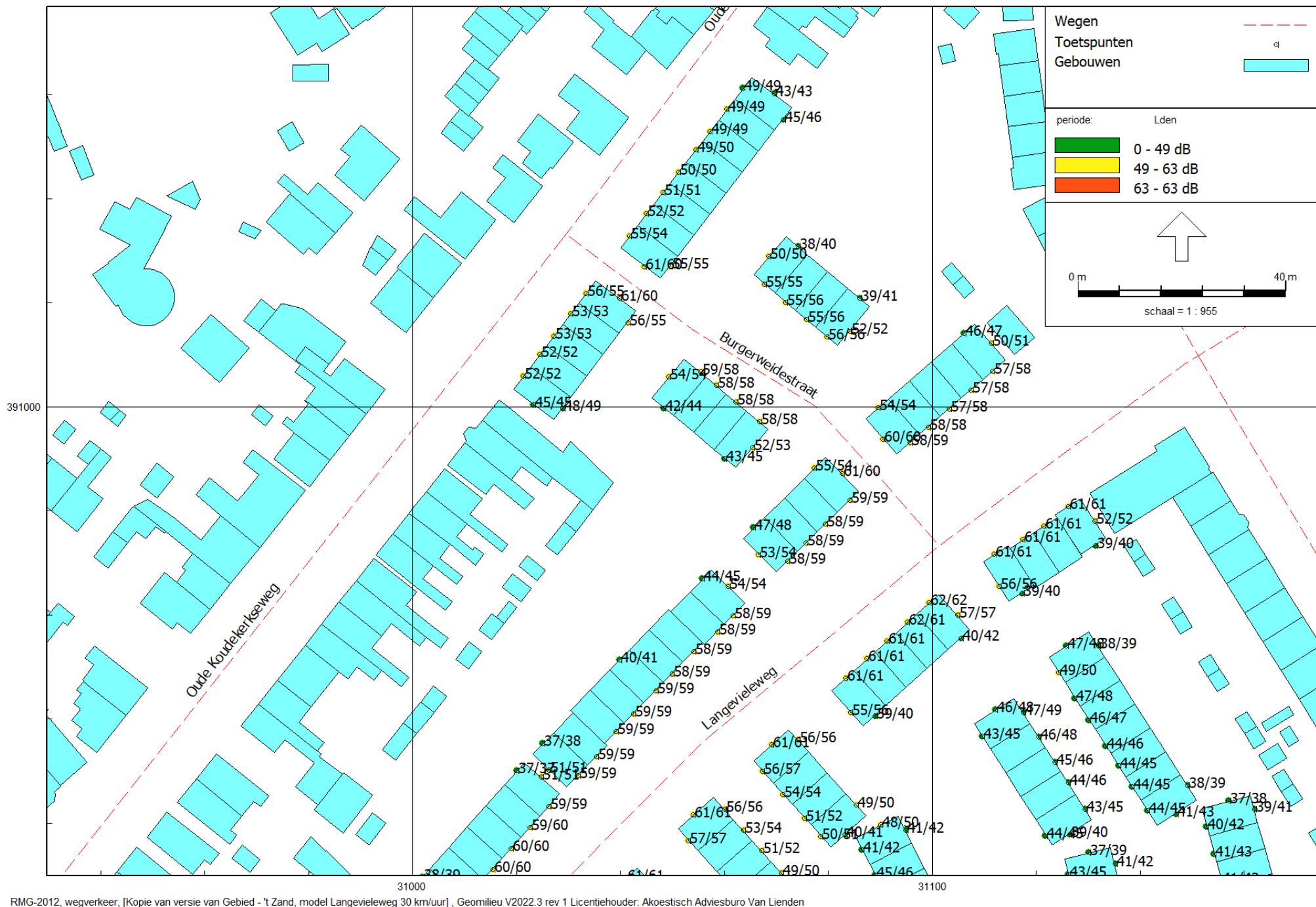
Model: Kopie van 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur

Groep: (hoofdgroep)

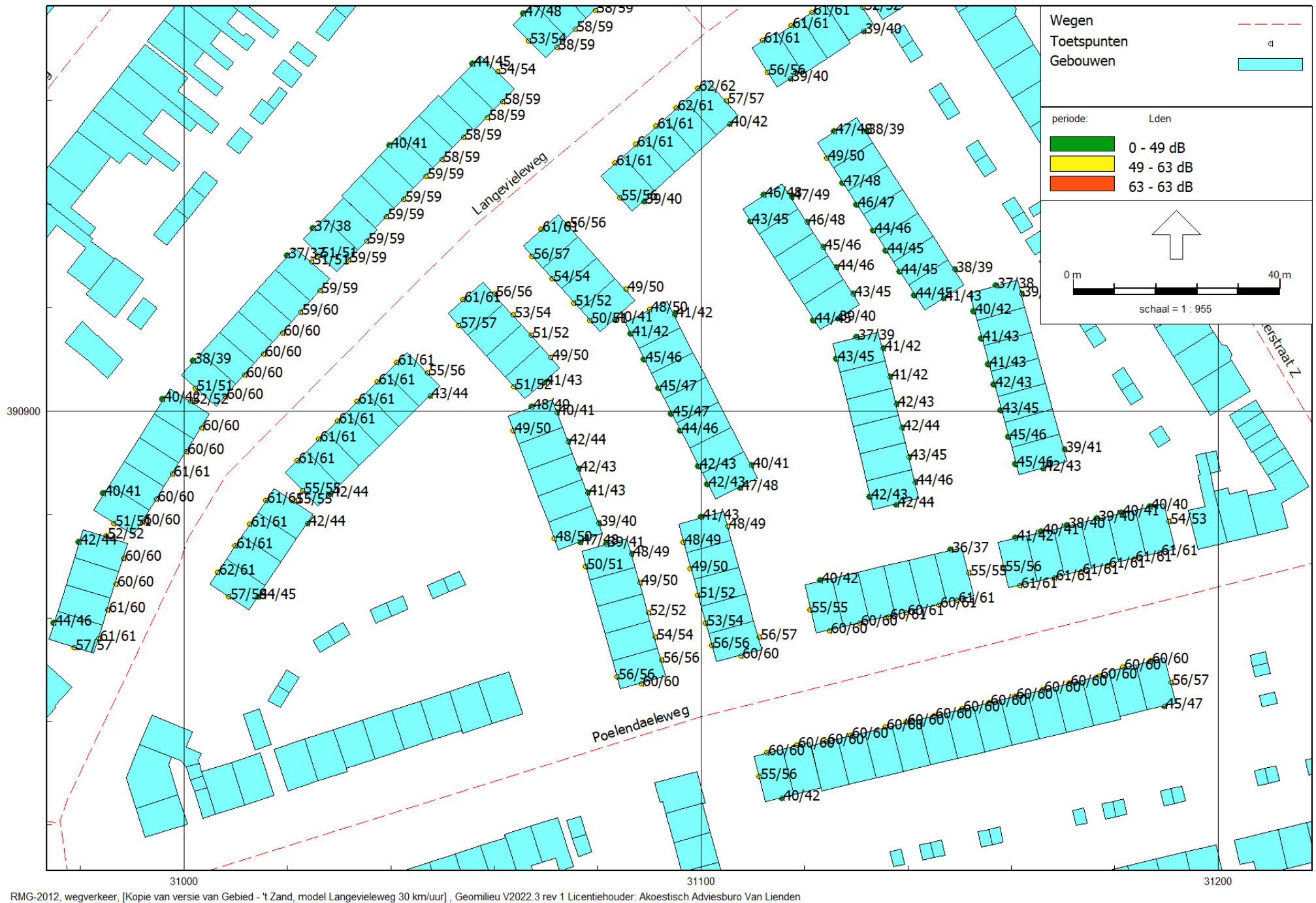
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
03-07	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-08	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-09	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-10	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-11	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-12	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-13	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-14	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-15	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-16	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-17	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-18	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-19	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-20	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-21	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-22	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-23	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-24	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-25	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-26	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-27	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-28	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-29	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-30	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-31	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-32	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-33	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-34	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-35	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-36	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-37	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-38	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-39	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-40	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-41	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-42	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-43	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-44	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-45	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-46	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-47	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-48	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-49	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-50	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-51	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-52	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-53	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03-54	Baarsjesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE III - REKENRESULTATEN

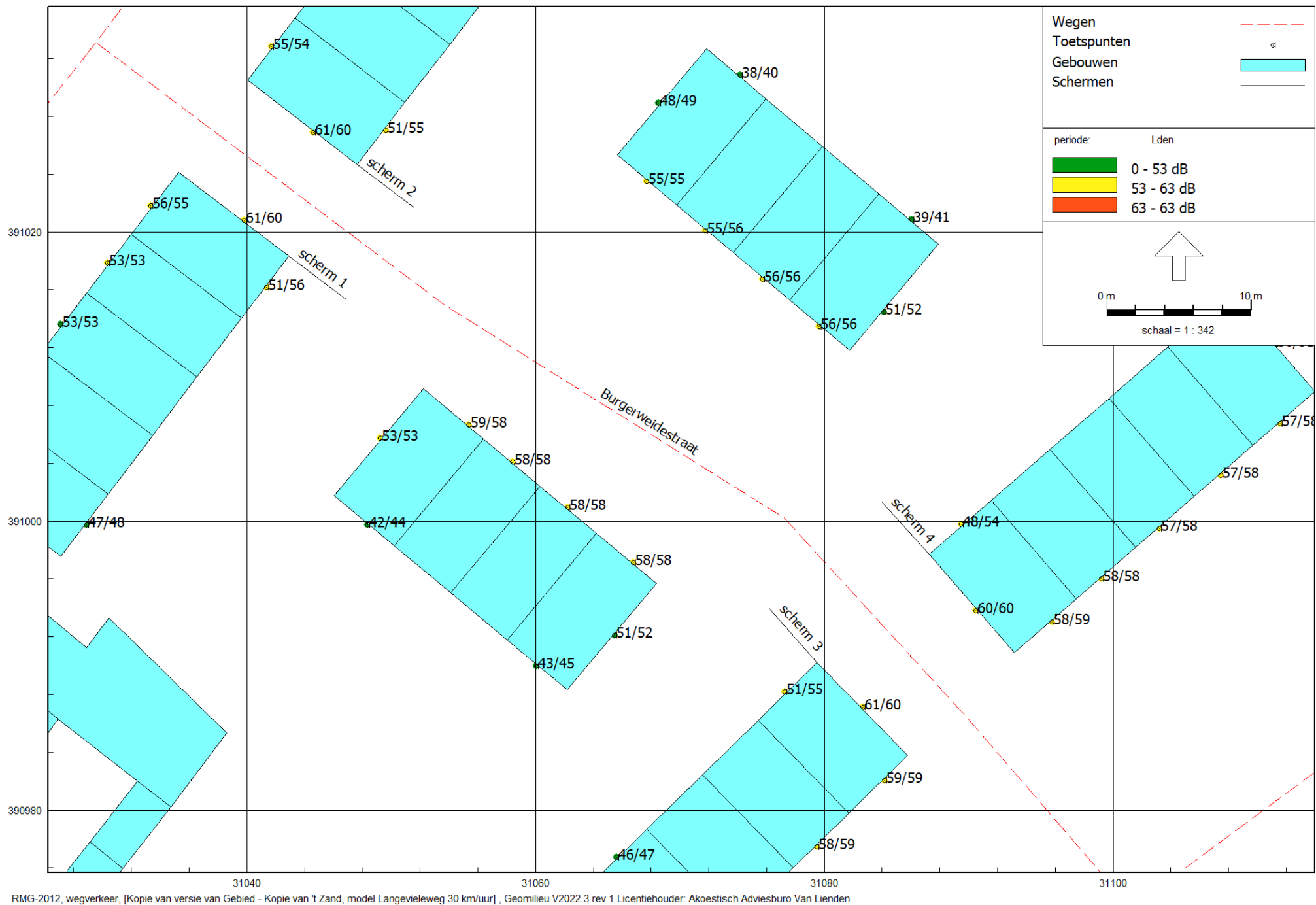


Figuur 4. Totale geluidbelasting

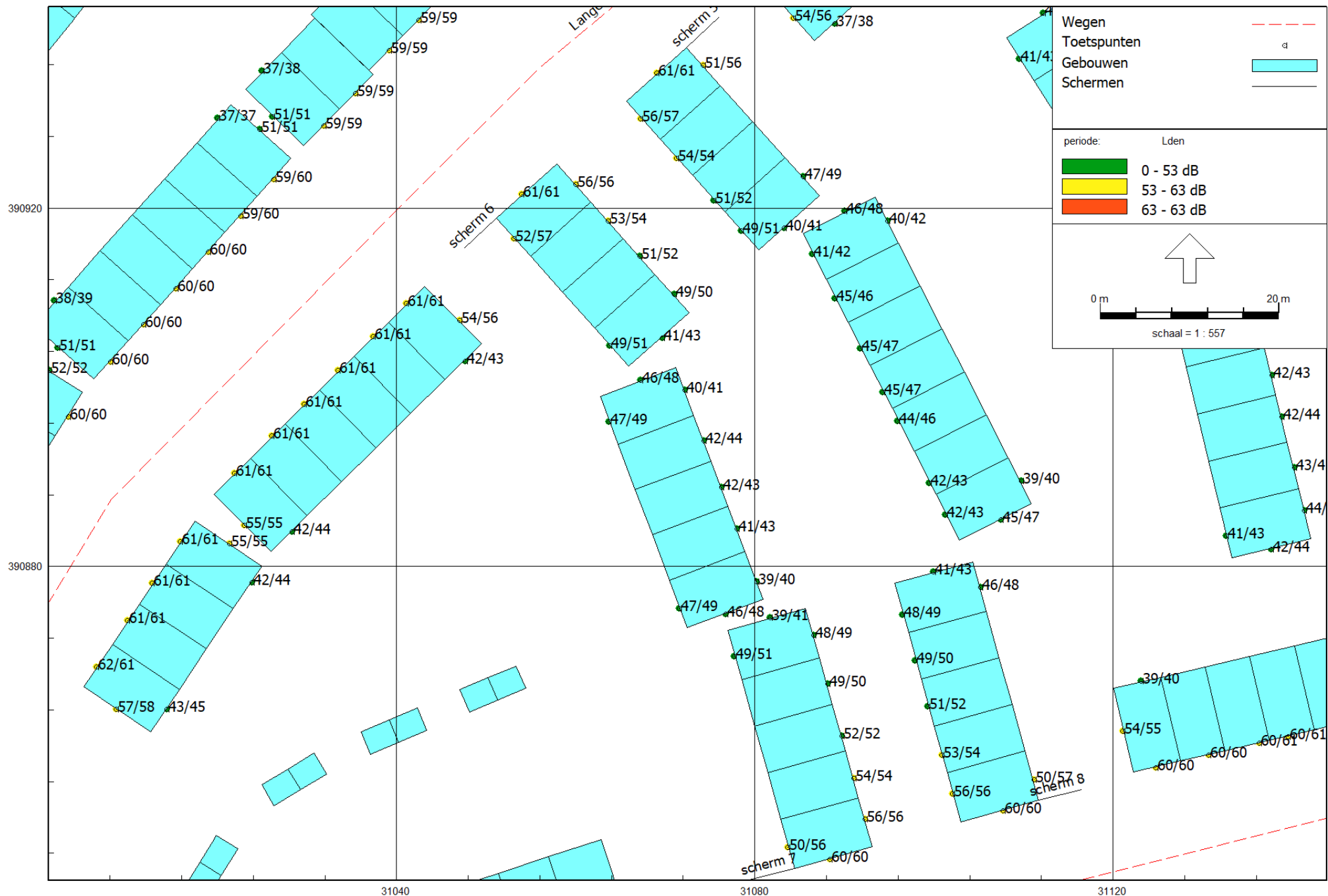


RMG-2012, wegverkeer, [Kopie van versie van Gebied - 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Adviesburo Van Lienden

Figuur 5. Totale geluidbelasting



Figuur 6. Maatregel scherm h=2



RMG-2012, wegverkeer, [Kopie van versie van Gebied - Kopie van 't Zand, model Langevleweg 30 km/uur], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Adviesburo Van Lienden

Figuur 7. Maatregel scherm h=2

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-29_A	Poelendaeleweg	1,50	37,6	36,6	27,6	38,6
02-28_A	Poelendaeleweg	1,50	37,4	36,4	27,4	38,4
02-27_A	Poelendaeleweg	1,50	37,2	36,3	27,3	38,2
02-29_B	Poelendaeleweg	4,50	37,0	36,1	27,1	38,0
02-26_A	Poelendaeleweg	1,50	37,0	36,0	27,1	38,0
02-28_B	Poelendaeleweg	4,50	36,9	35,9	26,9	37,9
02-27_B	Poelendaeleweg	4,50	36,7	35,7	26,7	37,7
02-26_B	Poelendaeleweg	4,50	36,5	35,6	26,6	37,5
02-25_A	Poelendaeleweg	1,50	36,2	35,2	26,2	37,2
02-24_A	Poelendaeleweg	1,50	36,1	35,1	26,1	37,1
02-23_A	Poelendaeleweg	1,50	35,9	34,9	25,9	36,9
02-15_A	Poelendaeleweg	1,50	35,8	34,8	25,8	36,8
02-22_A	Poelendaeleweg	1,50	35,8	34,8	25,8	36,7
02-25_B	Poelendaeleweg	4,50	35,7	34,8	25,8	36,7
02-24_B	Poelendaeleweg	4,50	35,6	34,7	25,7	36,6
02-21_A	Poelendaeleweg	1,50	35,6	34,6	25,6	36,6
02-14_A	Poelendaeleweg	1,50	35,6	34,6	25,6	36,5
02-23_B	Poelendaeleweg	4,50	35,5	34,5	25,5	36,5
02-20_A	Poelendaeleweg	1,50	35,4	34,4	25,4	36,4
02-22_B	Poelendaeleweg	4,50	35,3	34,4	25,4	36,3
02-15_B	Poelendaeleweg	4,50	35,2	34,2	25,2	36,2
03-54_A	Baarsjesstraat	1,50	35,2	34,2	25,2	36,2
02-21_B	Poelendaeleweg	4,50	35,1	34,2	25,2	36,1
02-20_B	Poelendaeleweg	4,50	35,0	34,0	25,0	36,0
02-14_B	Poelendaeleweg	4,50	35,0	34,0	25,0	36,0
03-54_B	Baarsjesstraat	4,50	34,8	33,8	24,8	35,8
02-30_A	Poelendaeleweg	1,50	34,3	33,3	24,3	35,3
03-26_A	Baarsjesstraat	1,50	34,3	33,3	24,3	35,3
03-26_B	Baarsjesstraat	4,50	34,1	33,1	24,1	35,1
02-30_B	Poelendaeleweg	4,50	34,0	33,0	24,1	35,0
02-02_A	Poelendaeleweg	1,50	33,1	32,1	23,1	34,1
02-01_A	Poelendaeleweg	1,50	33,0	32,1	23,1	34,0
02-01_B	Poelendaeleweg	4,50	32,9	31,9	22,9	33,9
02-02_B	Poelendaeleweg	4,50	32,9	31,9	22,9	33,9
02-05_A	Poelendaeleweg	1,50	32,7	31,7	22,7	33,7
02-04_A	Poelendaeleweg	1,50	32,6	31,7	22,7	33,6
02-06_A	Poelendaeleweg	1,50	32,6	31,7	22,7	33,6
02-03_A	Poelendaeleweg	1,50	32,6	31,7	22,7	33,6
02-05_B	Poelendaeleweg	4,50	32,6	31,6	22,6	33,6
02-04_B	Poelendaeleweg	4,50	32,5	31,5	22,5	33,5
02-03_B	Poelendaeleweg	4,50	32,5	31,5	22,5	33,5
02-06_B	Poelendaeleweg	4,50	32,5	31,5	22,5	33,5
02-07_A	Poelendaeleweg	1,50	31,1	30,1	21,1	32,1
02-07_B	Poelendaeleweg	4,50	31,0	30,0	21,0	32,0
02-18_B	Poelendaeleweg	4,50	29,0	28,1	19,1	30,0
02-19_B	Poelendaeleweg	4,50	29,0	28,1	19,1	30,0
02-08_B	Poelendaeleweg	4,50	29,0	28,0	19,0	30,0
02-08_A	Poelendaeleweg	1,50	28,7	27,8	18,8	29,7
02-18_A	Poelendaeleweg	1,50	28,0	27,0	18,0	29,0
02-31_B	Poelendaeleweg	4,50	27,8	26,9	17,9	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-49_B	Burgerweidestraat	4,50	27,7	26,7	17,7	28,7
04-57_B	Burgerweidestraat	4,50	27,6	26,7	17,7	28,6
04-35_B	Burgerweidestraat	4,50	27,4	26,5	17,5	28,4
02-17_B	Poelendaeleweg	4,50	27,4	26,4	17,5	28,4
02-19_A	Poelendaeleweg	1,50	27,4	26,4	17,4	28,4
04-51_B	Burgerweidestraat	4,50	27,3	26,3	17,3	28,3
04-48_B	Burgerweidestraat	4,50	27,2	26,3	17,3	28,2
01-92_B	Langevieleweg	4,50	27,2	26,2	17,2	28,2
03-49_B	Baarsjesstraat	4,50	27,1	26,1	17,1	28,1
04-34_B	Burgerweidestraat	4,50	27,1	26,1	17,1	28,1
02-33_B	Poelendaeleweg	4,50	26,9	26,0	17,0	27,9
04-47_B	Burgerweidestraat	4,50	26,9	26,0	17,0	27,9
03-52_B	Baarsjesstraat	4,50	26,8	25,8	16,8	27,8
04-46_B	Burgerweidestraat	4,50	26,7	25,8	16,8	27,7
03-53_B	Baarsjesstraat	4,50	26,6	25,6	16,6	27,6
02-16_B	Poelendaeleweg	4,50	26,6	25,6	16,6	27,6
04-21_B	Burgerweidestraat	4,50	26,5	25,5	16,5	27,5
04-20_B	Burgerweidestraat	4,50	26,4	25,4	16,4	27,4
04-19_B	Burgerweidestraat	4,50	26,4	25,4	16,4	27,4
04-33_B	Burgerweidestraat	4,50	26,3	25,4	16,4	27,3
04-45_B	Burgerweidestraat	4,50	26,3	25,4	16,4	27,3
02-36_B	Poelendaeleweg	4,50	26,3	25,3	16,3	27,3
02-31_A	Poelendaeleweg	1,50	26,3	25,3	16,3	27,3
01-75_B	Langevieleweg	4,50	26,3	25,3	16,3	27,3
04-25_B	Burgerweidestraat	4,50	26,2	25,2	16,3	27,2
03-48_B	Baarsjesstraat	4,50	26,2	25,2	16,2	27,2
03-17_A	Baarsjesstraat	1,50	26,1	25,2	16,2	27,1
03-40_B	Baarsjesstraat	4,50	26,1	25,1	16,1	27,1
01-76_B	Langevieleweg	4,50	26,1	25,1	16,1	27,1
02-09_B	Poelendaeleweg	4,50	26,0	25,1	16,1	27,0
01-74_B	Langevieleweg	4,50	26,0	25,0	16,0	27,0
02-17_A	Poelendaeleweg	1,50	26,0	25,0	16,0	27,0
04-17_B	Burgerweidestraat	4,50	26,0	25,0	16,0	27,0
03-17_B	Baarsjesstraat	4,50	26,0	25,0	16,0	26,9
04-24_B	Burgerweidestraat	4,50	25,9	24,9	16,0	26,9
03-41_B	Baarsjesstraat	4,50	25,9	24,9	15,9	26,9
02-43_B	Poelendaeleweg	4,50	25,9	24,9	15,9	26,9
04-44_B	Burgerweidestraat	4,50	25,9	24,9	15,9	26,9
03-39_B	Baarsjesstraat	4,50	25,9	24,9	15,9	26,9
02-37_B	Poelendaeleweg	4,50	25,9	24,9	15,9	26,8
04-31_B	Burgerweidestraat	4,50	25,8	24,9	15,9	26,8
04-30_B	Burgerweidestraat	4,50	25,8	24,9	15,9	26,8
04-18_B	Burgerweidestraat	4,50	25,8	24,8	15,8	26,8
03-42_B	Baarsjesstraat	4,50	25,8	24,8	15,8	26,8
04-55_B	Burgerweidestraat	4,50	25,8	24,8	15,8	26,8
04-56_B	Burgerweidestraat	4,50	25,8	24,8	15,8	26,8
04-27_B	Burgerweidestraat	4,50	25,7	24,8	15,8	26,7
04-26_B	Burgerweidestraat	4,50	25,7	24,8	15,8	26,7
01-91_B	Langevieleweg	4,50	25,7	24,7	15,7	26,7
02-10_B	Poelendaeleweg	4,50	25,7	24,7	15,7	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-32_B	Poelendaeleweg	4,50	25,7	24,7	15,7	26,7
02-35_B	Poelendaeleweg	4,50	25,7	24,7	15,7	26,7
04-51_A	Burgerweidestraat	1,50	25,7	24,7	15,7	26,6
04-43_B	Burgerweidestraat	4,50	25,6	24,6	15,7	26,6
01-59_B	Langevieleweg	4,50	25,6	24,6	15,6	26,6
03-14_B	Baarsjesstraat	4,50	25,6	24,6	15,6	26,6
04-38_B	Burgerweidestraat	4,50	25,5	24,6	15,6	26,5
01-89_B	Langevieleweg	4,50	25,5	24,5	15,5	26,5
04-52_B	Burgerweidestraat	4,50	25,5	24,5	15,5	26,5
04-34_A	Burgerweidestraat	1,50	25,4	24,5	15,5	26,4
02-12_B	Poelendaeleweg	4,50	25,4	24,5	15,5	26,4
03-38_B	Baarsjesstraat	4,50	25,4	24,5	15,5	26,4
04-50_B	Burgerweidestraat	4,50	25,4	24,4	15,4	26,4
04-36_B	Burgerweidestraat	4,50	25,4	24,4	15,4	26,4
04-49_A	Burgerweidestraat	1,50	25,3	24,3	15,3	26,3
03-25_B	Baarsjesstraat	4,50	25,3	24,3	15,3	26,3
01-92_A	Langevieleweg	1,50	25,3	24,3	15,3	26,3
03-13_B	Baarsjesstraat	4,50	25,3	24,3	15,3	26,3
02-11_B	Poelendaeleweg	4,50	25,3	24,3	15,3	26,2
03-44_B	Baarsjesstraat	4,50	25,2	24,3	15,3	26,2
04-29_B	Burgerweidestraat	4,50	25,2	24,3	15,3	26,2
03-03_B	Baarsjesstraat	4,50	25,2	24,2	15,2	26,2
01-77_B	Langevieleweg	4,50	25,2	24,2	15,2	26,2
02-33_A	Poelendaeleweg	1,50	25,2	24,2	15,2	26,2
04-23_B	Burgerweidestraat	4,50	25,2	24,2	15,2	26,1
03-01_B	Baarsjesstraat	4,50	25,1	24,2	15,2	26,1
04-28_B	Burgerweidestraat	4,50	25,1	24,2	15,2	26,1
03-50_B	Baarsjesstraat	4,50	25,1	24,1	15,2	26,1
04-37_B	Burgerweidestraat	4,50	25,1	24,1	15,1	26,1
04-22_B	Burgerweidestraat	4,50	25,1	24,1	15,1	26,1
04-57_A	Burgerweidestraat	1,50	25,1	24,1	15,1	26,1
04-56_A	Burgerweidestraat	1,50	25,1	24,1	15,1	26,1
01-70_B	Langevieleweg	4,50	25,0	24,1	15,1	26,0
04-35_A	Burgerweidestraat	1,50	25,0	24,0	15,0	26,0
04-55_A	Burgerweidestraat	1,50	25,0	24,0	15,0	26,0
03-02_B	Baarsjesstraat	4,50	25,0	24,0	15,0	26,0
03-35_B	Baarsjesstraat	4,50	25,0	24,0	15,0	25,9
03-08_B	Baarsjesstraat	4,50	24,9	24,0	15,0	25,9
03-49_A	Baarsjesstraat	1,50	24,9	23,9	14,9	25,9
04-53_B	Burgerweidestraat	4,50	24,9	23,9	14,9	25,9
03-04_B	Baarsjesstraat	4,50	24,9	23,9	14,9	25,9
03-07_B	Baarsjesstraat	4,50	24,9	23,9	14,9	25,9
01-61_B	Langevieleweg	4,50	24,9	23,9	14,9	25,9
03-12_B	Baarsjesstraat	4,50	24,9	23,9	14,9	25,8
02-16_A	Poelendaeleweg	1,50	24,8	23,9	14,9	25,8
01-60_B	Langevieleweg	4,50	24,8	23,8	14,8	25,8
04-39_B	Burgerweidestraat	4,50	24,8	23,8	14,8	25,8
04-48_A	Burgerweidestraat	1,50	24,8	23,8	14,8	25,8
03-34_B	Baarsjesstraat	4,50	24,7	23,7	14,7	25,7
03-53_A	Baarsjesstraat	1,50	24,7	23,7	14,7	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-42_A	Baarsjesstraat	1,50	24,7	23,7	14,7	25,7
01-71_B	Langevieleweg	4,50	24,7	23,7	14,7	25,6
01-85_B	Langevieleweg	4,50	24,7	23,7	14,7	25,6
03-47_B	Baarsjesstraat	4,50	24,6	23,7	14,7	25,6
01-57_B	Langevieleweg	4,50	24,6	23,6	14,6	25,6
01-88_B	Langevieleweg	4,50	24,6	23,6	14,6	25,6
01-50_B	Langevieleweg	4,50	24,6	23,6	14,6	25,6
02-34_B	Poelendaeleweg	4,50	24,6	23,6	14,6	25,6
03-45_B	Baarsjesstraat	4,50	24,6	23,6	14,6	25,6
01-90_B	Langevieleweg	4,50	24,5	23,6	14,6	25,5
03-33_B	Baarsjesstraat	4,50	24,5	23,6	14,6	25,5
03-51_B	Baarsjesstraat	4,50	24,5	23,6	14,6	25,5
01-73_B	Langevieleweg	4,50	24,5	23,6	14,6	25,5
04-47_A	Burgerweidestraat	1,50	24,5	23,5	14,5	25,5
03-52_A	Baarsjesstraat	1,50	24,5	23,5	14,5	25,5
01-30_B	Langevieleweg	4,50	24,5	23,5	14,5	25,5
01-75_A	Langevieleweg	1,50	24,5	23,5	14,5	25,5
02-43_A	Poelendaeleweg	1,50	24,5	23,5	14,5	25,5
03-41_A	Baarsjesstraat	1,50	24,5	23,5	14,5	25,5
03-11_B	Baarsjesstraat	4,50	24,4	23,5	14,5	25,4
01-54_B	Langevieleweg	4,50	24,4	23,5	14,5	25,4
04-04_B	Burgerweidestraat	4,50	24,4	23,4	14,5	25,4
02-36_A	Poelendaeleweg	1,50	24,4	23,5	14,5	25,4
04-42_B	Burgerweidestraat	4,50	24,4	23,4	14,4	25,4
01-26_B	Langevieleweg	4,50	24,4	23,4	14,4	25,4
01-76_A	Langevieleweg	1,50	24,4	23,4	14,4	25,4
01-19_B	Langevieleweg	4,50	24,4	23,4	14,4	25,3
02-32_A	Poelendaeleweg	1,50	24,3	23,4	14,4	25,3
04-46_A	Burgerweidestraat	1,50	24,4	23,4	14,4	25,3
04-33_A	Burgerweidestraat	1,50	24,3	23,4	14,4	25,3
01-62_B	Langevieleweg	4,50	24,3	23,4	14,4	25,3
01-01_B	Langevieleweg	4,50	24,3	23,3	14,4	25,3
02-09_A	Poelendaeleweg	1,50	24,3	23,3	14,3	25,3
02-13_B	Poelendaeleweg	4,50	24,3	23,3	14,3	25,3
03-36_B	Baarsjesstraat	4,50	24,3	23,3	14,3	25,3
03-09_B	Baarsjesstraat	4,50	24,3	23,3	14,3	25,2
01-33_B	Langevieleweg	4,50	24,2	23,3	14,3	25,2
01-69_B	Langevieleweg	4,50	24,2	23,3	14,3	25,2
04-52_A	Burgerweidestraat	1,50	24,2	23,3	14,3	25,2
04-14_B	Burgerweidestraat	4,50	24,2	23,3	14,3	25,2
02-10_A	Poelendaeleweg	1,50	24,2	23,2	14,2	25,2
04-15_B	Burgerweidestraat	4,50	24,2	23,2	14,2	25,2
01-24_B	Langevieleweg	4,50	24,1	23,2	14,2	25,1
03-40_A	Baarsjesstraat	1,50	24,1	23,2	14,2	25,1
01-72_B	Langevieleweg	4,50	24,1	23,2	14,2	25,1
01-27_B	Langevieleweg	4,50	24,1	23,1	14,2	25,1
01-31_B	Langevieleweg	4,50	24,1	23,1	14,1	25,1
01-25_B	Langevieleweg	4,50	24,1	23,1	14,1	25,1
01-91_A	Langevieleweg	1,50	24,1	23,1	14,1	25,1
01-47_B	Langevieleweg	4,50	24,1	23,1	14,1	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-37_A	Poelendaeleweg	1,50	24,1	23,1	14,1	25,1
03-25_A	Baarsjesstraat	1,50	24,1	23,1	14,1	25,0
04-19_A	Burgerweidestraat	1,50	24,0	23,1	14,1	25,0
04-21_A	Burgerweidestraat	1,50	24,0	23,1	14,1	25,0
01-74_A	Langevieleweg	1,50	24,0	23,0	14,0	25,0
04-17_A	Burgerweidestraat	1,50	24,0	23,0	14,0	25,0
02-12_A	Poelendaeleweg	1,50	24,0	23,0	14,0	25,0
02-42_A	Poelendaeleweg	1,50	24,0	23,0	14,0	25,0
04-40_B	Burgerweidestraat	4,50	24,0	23,0	14,0	25,0
03-05_B	Baarsjesstraat	4,50	23,9	23,0	14,0	24,9
01-29_B	Langevieleweg	4,50	23,9	23,0	14,0	24,9
02-38_B	Poelendaeleweg	4,50	23,9	23,0	14,0	24,9
01-81_B	Langevieleweg	4,50	23,9	23,0	14,0	24,9
03-39_A	Baarsjesstraat	1,50	23,9	23,0	14,0	24,9
03-37_B	Baarsjesstraat	4,50	23,9	23,0	14,0	24,9
01-28_B	Langevieleweg	4,50	23,9	22,9	13,9	24,9
04-45_A	Burgerweidestraat	1,50	23,9	22,9	13,9	24,9
01-20_B	Langevieleweg	4,50	23,9	22,9	13,9	24,9
04-20_A	Burgerweidestraat	1,50	23,9	22,9	13,9	24,9
05-19_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	23,8	22,9	13,9	24,8
02-35_A	Poelendaeleweg	1,50	23,8	22,9	13,9	24,8
04-41_B	Burgerweidestraat	4,50	23,8	22,9	13,9	24,8
01-45_B	Langevieleweg	4,50	23,8	22,8	13,9	24,8
01-56_B	Langevieleweg	4,50	23,8	22,8	13,8	24,8
01-83_B	Langevieleweg	4,50	23,8	22,8	13,8	24,8
01-68_B	Langevieleweg	4,50	23,8	22,8	13,8	24,8
04-10_B	Burgerweidestraat	4,50	23,8	22,8	13,8	24,8
04-18_A	Burgerweidestraat	1,50	23,8	22,8	13,8	24,8
03-10_B	Baarsjesstraat	4,50	23,8	22,8	13,8	24,8
01-66_B	Langevieleweg	4,50	23,7	22,8	13,8	24,7
03-15_B	Baarsjesstraat	4,50	23,8	22,8	13,8	24,7
05-20_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	23,7	22,8	13,8	24,7
02-11_A	Poelendaeleweg	1,50	23,7	22,7	13,7	24,7
04-54_B	Burgerweidestraat	4,50	23,7	22,7	13,7	24,7
01-41_B	Langevieleweg	4,50	23,7	22,7	13,7	24,6
01-23_B	Langevieleweg	4,50	23,6	22,7	13,7	24,6
05-21_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	23,6	22,7	13,7	24,6
01-32_B	Langevieleweg	4,50	23,6	22,6	13,6	24,6
03-06_B	Baarsjesstraat	4,50	23,6	22,6	13,6	24,6
03-48_A	Baarsjesstraat	1,50	23,6	22,6	13,6	24,6
03-32_B	Baarsjesstraat	4,50	23,6	22,6	13,6	24,6
01-77_A	Langevieleweg	1,50	23,6	22,6	13,6	24,6
04-50_A	Burgerweidestraat	1,50	23,6	22,6	13,6	24,6
01-22_B	Langevieleweg	4,50	23,6	22,6	13,6	24,6
04-44_A	Burgerweidestraat	1,50	23,6	22,6	13,6	24,6
01-59_A	Langevieleweg	1,50	23,6	22,6	13,6	24,5
04-43_A	Burgerweidestraat	1,50	23,5	22,6	13,6	24,5
01-67_B	Langevieleweg	4,50	23,5	22,5	13,5	24,5
04-31_A	Burgerweidestraat	1,50	23,5	22,5	13,5	24,5
03-14_A	Baarsjesstraat	1,50	23,5	22,5	13,5	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-80_B	Langevieleweg	4,50	23,5	22,5	13,5	24,5
04-25_A	Burgerweidestraat	1,50	23,5	22,5	13,5	24,5
03-21_B	Baarsjesstraat	4,50	23,5	22,5	13,5	24,5
01-79_B	Langevieleweg	4,50	23,4	22,5	13,5	24,4
01-93_B	Langevieleweg	4,50	23,4	22,5	13,5	24,4
04-30_A	Burgerweidestraat	1,50	23,4	22,5	13,5	24,4
01-89_A	Langevieleweg	1,50	23,4	22,5	13,5	24,4
01-21_B	Langevieleweg	4,50	23,4	22,4	13,4	24,4
01-65_B	Langevieleweg	4,50	23,4	22,4	13,4	24,4
01-52_B	Langevieleweg	4,50	23,4	22,4	13,4	24,4
05-15_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	23,4	22,4	13,4	24,3
01-18_B	Langevieleweg	4,50	23,3	22,4	13,4	24,3
04-03_B	Burgerweidestraat	4,50	23,3	22,4	13,4	24,3
03-38_A	Baarsjesstraat	1,50	23,3	22,4	13,4	24,3
04-38_A	Burgerweidestraat	1,50	23,3	22,4	13,4	24,3
04-27_A	Burgerweidestraat	1,50	23,3	22,3	13,3	24,3
01-49_B	Langevieleweg	4,50	23,3	22,3	13,3	24,3
01-64_B	Langevieleweg	4,50	23,3	22,3	13,3	24,3
03-01_A	Baarsjesstraat	1,50	23,3	22,3	13,3	24,3
04-36_A	Burgerweidestraat	1,50	23,2	22,3	13,3	24,2
02-13_A	Poelendaeleweg	1,50	23,2	22,3	13,3	24,2
02-42_B	Poelendaeleweg	4,50	23,2	22,3	13,3	24,2
04-04_A	Burgerweidestraat	1,50	23,2	22,2	13,3	24,2
03-03_A	Baarsjesstraat	1,50	23,2	22,3	13,3	24,2
04-26_A	Burgerweidestraat	1,50	23,2	22,2	13,2	24,2
01-48_B	Langevieleweg	4,50	23,2	22,2	13,2	24,2
04-01_B	Burgerweidestraat	4,50	23,2	22,2	13,2	24,2
01-58_B	Langevieleweg	4,50	23,2	22,2	13,2	24,2
01-87_B	Langevieleweg	4,50	23,2	22,2	13,2	24,2
03-43_B	Baarsjesstraat	4,50	23,2	22,2	13,2	24,2
04-54_A	Burgerweidestraat	1,50	23,2	22,2	13,2	24,2
01-70_A	Langevieleweg	1,50	23,2	22,2	13,2	24,1
04-02_B	Burgerweidestraat	4,50	23,1	22,2	13,2	24,1
03-31_B	Baarsjesstraat	4,50	23,1	22,2	13,2	24,1
01-17_B	Langevieleweg	4,50	23,1	22,2	13,2	24,1
01-43_B	Langevieleweg	4,50	23,1	22,2	13,2	24,1
04-24_A	Burgerweidestraat	1,50	23,1	22,2	13,2	24,1
03-44_A	Baarsjesstraat	1,50	23,1	22,1	13,1	24,1
03-02_A	Baarsjesstraat	1,50	23,1	22,1	13,1	24,1
01-63_B	Langevieleweg	4,50	23,0	22,1	13,1	24,0
04-28_A	Burgerweidestraat	1,50	23,0	22,1	13,1	24,0
04-32_B	Burgerweidestraat	4,50	23,0	22,0	13,0	24,0
04-13_B	Burgerweidestraat	4,50	23,0	22,0	13,0	24,0
04-29_A	Burgerweidestraat	1,50	23,0	22,0	13,0	24,0
01-36_B	Langevieleweg	4,50	23,0	22,0	13,0	24,0
03-13_A	Baarsjesstraat	1,50	23,0	22,0	13,0	24,0
03-22_B	Baarsjesstraat	4,50	23,0	22,0	13,0	24,0
04-16_B	Burgerweidestraat	4,50	22,9	22,0	13,0	23,9
01-90_A	Langevieleweg	1,50	23,0	22,0	13,0	23,9
04-37_A	Burgerweidestraat	1,50	22,9	22,0	13,0	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-04_A	Baarsjesstraat	1,50	22,9	22,0	13,0	23,9
03-35_A	Baarsjesstraat	1,50	22,9	21,9	12,9	23,9
05-17_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	22,9	21,9	12,9	23,9
01-57_A	Langevieleweg	1,50	22,9	21,9	12,9	23,9
02-34_A	Poelendaeleweg	1,50	22,9	21,9	12,9	23,9
04-09_B	Burgerweidestraat	4,50	22,9	21,9	12,9	23,9
05-18_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	22,8	21,9	12,9	23,8
03-47_A	Baarsjesstraat	1,50	22,8	21,9	12,9	23,8
01-16_B	Langevieleweg	4,50	22,8	21,9	12,9	23,8
01-40_B	Langevieleweg	4,50	22,8	21,8	12,8	23,8
01-47_A	Langevieleweg	1,50	22,8	21,8	12,8	23,8
01-61_A	Langevieleweg	1,50	22,8	21,8	12,8	23,8
01-11_B	Langevieleweg	4,50	22,8	21,8	12,8	23,8
02-41_A	Poelendaeleweg	1,50	22,8	21,8	12,8	23,8
03-51_A	Baarsjesstraat	1,50	22,8	21,8	12,8	23,8
01-51_B	Langevieleweg	4,50	22,7	21,8	12,8	23,7
04-14_A	Burgerweidestraat	1,50	22,7	21,8	12,8	23,7
01-10_B	Langevieleweg	4,50	22,7	21,7	12,8	23,7
04-06_B	Burgerweidestraat	4,50	22,7	21,8	12,8	23,7
04-15_A	Burgerweidestraat	1,50	22,7	21,8	12,8	23,7
01-53_B	Langevieleweg	4,50	22,7	21,7	12,7	23,7
01-44_B	Langevieleweg	4,50	22,7	21,7	12,7	23,7
03-24_B	Baarsjesstraat	4,50	22,7	21,7	12,7	23,7
01-81_A	Langevieleweg	1,50	22,7	21,7	12,7	23,7
04-53_A	Burgerweidestraat	1,50	22,7	21,7	12,7	23,7
03-23_B	Baarsjesstraat	4,50	22,7	21,7	12,7	23,7
03-34_A	Baarsjesstraat	1,50	22,6	21,7	12,7	23,6
01-69_A	Langevieleweg	1,50	22,6	21,7	12,7	23,6
01-85_A	Langevieleweg	1,50	22,6	21,7	12,7	23,6
03-21_A	Baarsjesstraat	1,50	22,6	21,7	12,7	23,6
01-88_A	Langevieleweg	1,50	22,6	21,6	12,6	23,6
04-11_B	Burgerweidestraat	4,50	22,6	21,6	12,6	23,6
05-01_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	22,6	21,6	12,6	23,6
01-13_B	Langevieleweg	4,50	22,6	21,6	12,6	23,6
01-62_A	Langevieleweg	1,50	22,5	21,6	12,6	23,5
01-71_A	Langevieleweg	1,50	22,5	21,6	12,6	23,5
01-78_B	Langevieleweg	4,50	22,5	21,6	12,6	23,5
03-45_A	Baarsjesstraat	1,50	22,5	21,6	12,6	23,5
03-50_A	Baarsjesstraat	1,50	22,5	21,6	12,6	23,5
04-22_A	Burgerweidestraat	1,50	22,5	21,6	12,6	23,5
01-60_A	Langevieleweg	1,50	22,5	21,6	12,6	23,5
03-37_A	Baarsjesstraat	1,50	22,5	21,5	12,5	23,5
01-54_A	Langevieleweg	1,50	22,5	21,5	12,5	23,5
03-33_A	Baarsjesstraat	1,50	22,5	21,5	12,5	23,5
01-48_A	Langevieleweg	1,50	22,5	21,5	12,5	23,5
05-02_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	22,5	21,5	12,5	23,5
04-23_A	Burgerweidestraat	1,50	22,5	21,5	12,5	23,5
04-39_A	Burgerweidestraat	1,50	22,4	21,5	12,5	23,4
05-16_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	22,4	21,4	12,5	23,4
03-12_A	Baarsjesstraat	1,50	22,4	21,4	12,4	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A	Langevieleweg	1,50	22,4	21,4	12,4	23,4
01-19_A	Langevieleweg	1,50	22,4	21,4	12,4	23,4
01-50_A	Langevieleweg	1,50	22,3	21,4	12,4	23,3
04-05_B	Burgerweidestraat	4,50	22,3	21,4	12,4	23,3
01-86_B	Langevieleweg	4,50	22,3	21,4	12,4	23,3
01-26_A	Langevieleweg	1,50	22,3	21,3	12,3	23,3
03-36_A	Baarsjesstraat	1,50	22,3	21,3	12,3	23,3
01-93_A	Langevieleweg	1,50	22,3	21,3	12,3	23,3
01-73_A	Langevieleweg	1,50	22,3	21,3	12,3	23,2
04-01_A	Burgerweidestraat	1,50	22,2	21,3	12,3	23,2
01-12_B	Langevieleweg	4,50	22,2	21,3	12,3	23,2
01-15_B	Langevieleweg	4,50	22,2	21,3	12,3	23,2
04-03_A	Burgerweidestraat	1,50	22,2	21,3	12,3	23,2
03-18_B	Baarsjesstraat	4,50	22,2	21,3	12,3	23,2
03-08_A	Baarsjesstraat	1,50	22,2	21,3	12,3	23,2
05-03_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	22,2	21,2	12,2	23,2
05-12_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	22,2	21,2	12,2	23,2
05-20_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	22,2	21,2	12,2	23,2
01-45_A	Langevieleweg	1,50	22,2	21,2	12,2	23,2
01-55_B	Langevieleweg	4,50	22,1	21,2	12,2	23,1
04-42_A	Burgerweidestraat	1,50	22,1	21,1	12,2	23,1
01-30_A	Langevieleweg	1,50	22,1	21,1	12,1	23,1
04-02_A	Burgerweidestraat	1,50	22,1	21,1	12,1	23,1
02-40_A	Poelendaeleweg	1,50	22,1	21,1	12,1	23,1
01-14_B	Langevieleweg	4,50	22,1	21,1	12,1	23,1
04-08_B	Burgerweidestraat	4,50	22,1	21,1	12,1	23,1
03-15_A	Baarsjesstraat	1,50	22,1	21,1	12,1	23,1
05-19_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	22,1	21,1	12,1	23,1
03-24_A	Baarsjesstraat	1,50	22,1	21,1	12,1	23,1
01-24_A	Langevieleweg	1,50	22,1	21,1	12,1	23,1
02-38_A	Poelendaeleweg	1,50	22,1	21,1	12,1	23,1
03-07_A	Baarsjesstraat	1,50	22,1	21,1	12,1	23,1
01-56_A	Langevieleweg	1,50	22,1	21,1	12,1	23,1
03-20_A	Baarsjesstraat	1,50	22,1	21,1	12,1	23,0
01-22_A	Langevieleweg	1,50	22,0	21,1	12,1	23,0
01-25_A	Langevieleweg	1,50	22,0	21,0	12,1	23,0
01-68_A	Langevieleweg	1,50	22,0	21,0	12,0	23,0
03-19_B	Baarsjesstraat	4,50	22,0	21,0	12,0	23,0
01-36_A	Langevieleweg	1,50	22,0	21,0	12,0	23,0
01-58_A	Langevieleweg	1,50	21,9	21,0	12,0	22,9
01-09_B	Langevieleweg	4,50	21,9	21,0	12,0	22,9
01-27_A	Langevieleweg	1,50	21,9	21,0	12,0	22,9
05-17_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	21,9	21,0	12,0	22,9
03-11_A	Baarsjesstraat	1,50	21,9	20,9	11,9	22,9
04-10_A	Burgerweidestraat	1,50	21,9	20,9	11,9	22,9
01-23_A	Langevieleweg	1,50	21,9	20,9	11,9	22,9
01-67_A	Langevieleweg	1,50	21,9	20,9	11,9	22,9
01-39_B	Langevieleweg	4,50	21,9	20,9	11,9	22,8
01-49_A	Langevieleweg	1,50	21,8	20,8	11,8	22,8
04-12_B	Burgerweidestraat	4,50	21,8	20,8	11,8	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-40_A	Burgerweidestraat	1,50	21,8	20,8	11,8	22,8
05-08_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	21,8	20,8	11,8	22,8
01-66_A	Langevieleweg	1,50	21,8	20,8	11,8	22,8
01-20_A	Langevieleweg	1,50	21,7	20,8	11,8	22,7
01-52_A	Langevieleweg	1,50	21,7	20,8	11,8	22,7
05-18_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	21,7	20,8	11,8	22,7
01-83_A	Langevieleweg	1,50	21,7	20,7	11,7	22,7
03-09_A	Baarsjesstraat	1,50	21,7	20,7	11,7	22,7
01-33_A	Langevieleweg	1,50	21,7	20,7	11,7	22,7
01-72_A	Langevieleweg	1,50	21,7	20,7	11,7	22,7
03-27_B	Baarsjesstraat	4,50	21,7	20,7	11,7	22,7
01-41_A	Langevieleweg	1,50	21,7	20,7	11,7	22,7
01-79_A	Langevieleweg	1,50	21,7	20,7	11,7	22,7
01-44_A	Langevieleweg	1,50	21,6	20,7	11,7	22,6
04-41_A	Burgerweidestraat	1,50	21,7	20,7	11,7	22,6
03-20_B	Baarsjesstraat	4,50	21,7	20,7	11,7	22,6
01-80_A	Langevieleweg	1,50	21,6	20,7	11,7	22,6
05-13_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	21,6	20,7	11,7	22,6
03-22_A	Baarsjesstraat	1,50	21,6	20,7	11,7	22,6
01-31_A	Langevieleweg	1,50	21,6	20,6	11,6	22,6
01-84_B	Langevieleweg	4,50	21,6	20,6	11,6	22,6
01-21_A	Langevieleweg	1,50	21,6	20,6	11,6	22,6
03-32_A	Baarsjesstraat	1,50	21,5	20,6	11,6	22,5
05-21_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	21,5	20,6	11,6	22,5
01-02_B	Langevieleweg	4,50	21,5	20,6	11,6	22,5
01-65_A	Langevieleweg	1,50	21,5	20,6	11,6	22,5
05-06_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	21,4	20,5	11,5	22,4
03-31_A	Baarsjesstraat	1,50	21,4	20,5	11,5	22,4
03-43_A	Baarsjesstraat	1,50	21,4	20,5	11,5	22,4
04-13_A	Burgerweidestraat	1,50	21,4	20,4	11,4	22,4
01-28_A	Langevieleweg	1,50	21,3	20,4	11,4	22,3
01-35_B	Langevieleweg	4,50	21,3	20,4	11,4	22,3
05-15_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	21,3	20,4	11,4	22,3
01-29_A	Langevieleweg	1,50	21,3	20,4	11,4	22,3
03-46_B	Baarsjesstraat	4,50	21,3	20,3	11,3	22,3
01-51_A	Langevieleweg	1,50	21,3	20,3	11,3	22,3
05-04_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	21,2	20,3	11,3	22,2
03-05_A	Baarsjesstraat	1,50	21,2	20,3	11,3	22,2
01-43_A	Langevieleweg	1,50	21,2	20,2	11,2	22,2
05-10_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	21,2	20,2	11,2	22,2
01-64_A	Langevieleweg	1,50	21,2	20,2	11,2	22,2
01-78_A	Langevieleweg	1,50	21,2	20,2	11,2	22,2
05-07_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	21,1	20,2	11,2	22,1
01-08_B	Langevieleweg	4,50	21,1	20,2	11,2	22,1
01-18_A	Langevieleweg	1,50	21,1	20,2	11,2	22,1
01-63_A	Langevieleweg	1,50	21,1	20,2	11,2	22,1
01-37_B	Langevieleweg	4,50	21,1	20,1	11,1	22,1
03-10_A	Baarsjesstraat	1,50	21,1	20,1	11,1	22,1
05-09_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	21,0	20,1	11,1	22,0
02-41_B	Poelendaaleweg	4,50	21,0	20,0	11,0	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-53_A	Langevieleweg	1,50	21,0	20,0	11,0	22,0
03-28_B	Baarsjesstraat	4,50	20,9	20,0	11,0	21,9
01-03_B	Langevieleweg	4,50	20,9	19,9	10,9	21,9
04-09_A	Burgerweidestraat	1,50	20,9	19,9	10,9	21,9
03-23_A	Baarsjesstraat	1,50	20,9	19,9	10,9	21,9
03-06_A	Baarsjesstraat	1,50	20,9	19,9	10,9	21,9
01-17_A	Langevieleweg	1,50	20,9	19,9	10,9	21,8
05-11_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	20,8	19,9	10,9	21,8
01-32_A	Langevieleweg	1,50	20,8	19,8	10,8	21,8
03-30_B	Baarsjesstraat	4,50	20,8	19,8	10,8	21,8
01-06_B	Langevieleweg	4,50	20,8	19,8	10,8	21,8
04-32_A	Burgerweidestraat	1,50	20,7	19,8	10,8	21,7
04-07_B	Burgerweidestraat	4,50	20,7	19,8	10,8	21,7
04-11_A	Burgerweidestraat	1,50	20,7	19,7	10,7	21,7
03-19_A	Baarsjesstraat	1,50	20,7	19,7	10,7	21,7
01-07_B	Langevieleweg	4,50	20,7	19,7	10,7	21,7
01-05_B	Langevieleweg	4,50	20,6	19,7	10,7	21,6
01-46_B	Langevieleweg	4,50	20,6	19,7	10,7	21,6
04-16_A	Burgerweidestraat	1,50	20,6	19,7	10,7	21,6
01-86_A	Langevieleweg	1,50	20,6	19,7	10,7	21,6
05-16_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	20,6	19,6	10,6	21,6
05-05_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	20,6	19,6	10,6	21,6
01-40_A	Langevieleweg	1,50	20,6	19,6	10,6	21,5
01-55_A	Langevieleweg	1,50	20,5	19,6	10,6	21,5
01-87_A	Langevieleweg	1,50	20,5	19,5	10,5	21,5
04-05_A	Burgerweidestraat	1,50	20,4	19,5	10,5	21,4
01-04_B	Langevieleweg	4,50	20,4	19,4	10,4	21,4
01-39_A	Langevieleweg	1,50	20,3	19,4	10,4	21,3
05-01_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	20,3	19,4	10,4	21,3
01-16_A	Langevieleweg	1,50	20,3	19,3	10,3	21,3
04-06_A	Burgerweidestraat	1,50	20,2	19,3	10,3	21,2
04-08_A	Burgerweidestraat	1,50	20,2	19,2	10,2	21,2
01-10_A	Langevieleweg	1,50	20,1	19,1	10,1	21,1
01-35_A	Langevieleweg	1,50	20,1	19,1	10,1	21,1
04-12_A	Burgerweidestraat	1,50	20,0	19,1	10,1	21,0
02-39_B	Poelendaeleweg	4,50	20,0	19,1	10,1	21,0
02-40_B	Poelendaeleweg	4,50	20,0	19,1	10,1	21,0
01-11_A	Langevieleweg	1,50	20,0	19,0	10,0	21,0
05-10_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	20,0	19,0	10,0	21,0
05-02_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	20,0	19,0	10,0	21,0
01-15_A	Langevieleweg	1,50	20,0	19,0	10,0	21,0
03-46_A	Baarsjesstraat	1,50	19,9	19,0	10,0	20,9
01-02_A	Langevieleweg	1,50	19,9	19,0	10,0	20,9
01-84_A	Langevieleweg	1,50	19,9	18,9	9,9	20,9
01-13_A	Langevieleweg	1,50	19,8	18,8	9,9	20,8
05-09_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	19,8	18,8	9,8	20,7
05-12_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	19,8	18,8	9,8	20,7
03-29_B	Baarsjesstraat	4,50	19,8	18,8	9,8	20,7
03-30_A	Baarsjesstraat	1,50	19,7	18,7	9,8	20,7
01-12_A	Langevieleweg	1,50	19,6	18,7	9,7	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-14_A	Langevieleweg	1,50	19,6	18,7	9,7	20,6
05-06_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	19,6	18,7	9,7	20,6
03-18_A	Baarsjesstraat	1,50	19,6	18,7	9,7	20,6
05-03_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	19,6	18,6	9,6	20,6
01-82_B	Langevieleweg	4,50	19,4	18,5	9,5	20,4
05-13_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	19,4	18,5	9,5	20,4
05-08_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	19,4	18,4	9,4	20,4
03-27_A	Baarsjesstraat	1,50	19,3	18,4	9,4	20,3
01-09_A	Langevieleweg	1,50	19,3	18,3	9,3	20,3
01-37_A	Langevieleweg	1,50	19,2	18,3	9,3	20,2
02-39_A	Poelendaeleweg	1,50	19,2	18,3	9,3	20,2
05-07_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	19,2	18,2	9,2	20,2
05-11_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	19,2	18,2	9,2	20,2
01-34_B	Langevieleweg	4,50	19,2	18,2	9,2	20,2
05-14_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	19,2	18,2	9,2	20,2
05-05_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	19,1	18,2	9,2	20,1
01-03_A	Langevieleweg	1,50	18,9	17,9	8,9	19,9
03-28_A	Baarsjesstraat	1,50	18,8	17,8	8,8	19,8
05-04_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	18,8	17,8	8,8	19,7
01-46_A	Langevieleweg	1,50	18,5	17,6	8,6	19,5
04-07_A	Burgerweidestraat	1,50	18,4	17,5	8,4	19,4
01-08_A	Langevieleweg	1,50	18,3	17,3	8,3	19,3
03-29_A	Baarsjesstraat	1,50	18,2	17,2	8,2	19,2
01-06_A	Langevieleweg	1,50	18,1	17,1	8,1	19,0
01-05_A	Langevieleweg	1,50	17,8	16,8	7,8	18,8
01-07_A	Langevieleweg	1,50	17,8	16,8	7,8	18,8
01-04_A	Langevieleweg	1,50	17,6	16,6	7,6	18,6
01-42_B	Langevieleweg	4,50	17,5	16,5	7,5	18,5
05-14_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	17,5	16,5	7,5	18,5
03-16_B	Baarsjesstraat	4,50	17,5	16,5	7,5	18,5
01-82_A	Langevieleweg	1,50	17,2	16,2	7,2	18,2
01-34_A	Langevieleweg	1,50	17,1	16,1	7,1	18,1
01-42_A	Langevieleweg	1,50	15,3	14,3	5,3	16,2
03-16_A	Baarsjesstraat	1,50	15,2	14,3	5,3	16,2
01-38_B	Langevieleweg	4,50	11,7	10,7	1,7	12,7
01-38_A	Langevieleweg	1,50	10,9	9,9	0,9	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-25_B	Baarsjesstraat	4,50	27,6	26,6	17,6	28,6
02-16_B	Poelendaeleweg	4,50	27,2	26,2	17,2	28,2
02-18_B	Poelendaeleweg	4,50	26,5	25,5	16,5	27,5
02-17_B	Poelendaeleweg	4,50	25,8	24,8	15,8	26,8
02-02_B	Poelendaeleweg	4,50	25,7	24,7	15,7	26,7
02-30_B	Poelendaeleweg	4,50	25,5	24,6	15,6	26,5
02-31_B	Poelendaeleweg	4,50	25,3	24,3	15,3	26,3
03-25_A	Baarsjesstraat	1,50	25,1	24,2	15,2	26,1
02-03_B	Poelendaeleweg	4,50	25,1	24,1	15,1	26,1
03-38_B	Baarsjesstraat	4,50	24,9	24,0	15,0	25,9
04-46_B	Burgerweidestraat	4,50	24,9	23,9	14,9	25,8
02-04_B	Poelendaeleweg	4,50	24,8	23,8	14,8	25,8
03-21_B	Baarsjesstraat	4,50	24,7	23,7	14,7	25,7
04-45_B	Burgerweidestraat	4,50	24,7	23,7	14,7	25,7
03-29_B	Baarsjesstraat	4,50	24,6	23,6	14,6	25,6
01-86_B	Langevieleweg	4,50	24,5	23,6	14,6	25,5
04-47_B	Burgerweidestraat	4,50	24,4	23,4	14,4	25,4
02-10_B	Poelendaeleweg	4,50	24,3	23,4	14,4	25,3
04-41_B	Burgerweidestraat	4,50	24,3	23,4	14,4	25,3
02-11_B	Poelendaeleweg	4,50	24,3	23,3	14,3	25,3
04-33_B	Burgerweidestraat	4,50	24,3	23,3	14,3	25,3
04-42_B	Burgerweidestraat	4,50	24,2	23,3	14,3	25,2
03-30_B	Baarsjesstraat	4,50	24,2	23,2	14,2	25,2
04-30_B	Burgerweidestraat	4,50	24,0	23,0	14,0	25,0
03-33_B	Baarsjesstraat	4,50	24,0	23,0	14,0	25,0
01-75_B	Langevieleweg	4,50	24,0	23,0	14,0	25,0
02-05_B	Poelendaeleweg	4,50	24,0	23,0	14,0	25,0
02-15_B	Poelendaeleweg	4,50	24,0	23,0	14,0	25,0
02-16_A	Poelendaeleweg	1,50	24,0	23,0	14,0	25,0
01-55_B	Langevieleweg	4,50	23,9	23,0	14,0	24,9
03-34_B	Baarsjesstraat	4,50	23,9	23,0	14,0	24,9
02-29_B	Poelendaeleweg	4,50	23,9	22,9	13,9	24,9
03-35_B	Baarsjesstraat	4,50	23,8	22,8	13,8	24,8
01-78_B	Langevieleweg	4,50	23,7	22,7	13,7	24,7
03-39_B	Baarsjesstraat	4,50	23,6	22,6	13,6	24,6
01-83_B	Langevieleweg	4,50	23,6	22,6	13,6	24,6
02-43_B	Poelendaeleweg	4,50	23,5	22,5	13,5	24,5
01-76_B	Langevieleweg	4,50	23,4	22,5	13,5	24,4
02-14_B	Poelendaeleweg	4,50	23,4	22,4	13,4	24,4
01-77_B	Langevieleweg	4,50	23,4	22,4	13,4	24,4
03-28_B	Baarsjesstraat	4,50	23,4	22,4	13,4	24,4
02-18_A	Poelendaeleweg	1,50	23,3	22,4	13,4	24,3
02-19_B	Poelendaeleweg	4,50	23,3	22,3	13,3	24,3
03-54_B	Baarsjesstraat	4,50	23,3	22,3	13,3	24,3
03-51_B	Baarsjesstraat	4,50	23,2	22,3	13,3	24,2
01-35_B	Langevieleweg	4,50	23,2	22,2	13,2	24,2
04-40_B	Burgerweidestraat	4,50	23,1	22,1	13,1	24,1
01-90_B	Langevieleweg	4,50	23,1	22,1	13,1	24,0
02-06_B	Poelendaeleweg	4,50	23,0	22,1	13,1	24,0
04-11_B	Burgerweidestraat	4,50	23,0	22,1	13,1	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-44_B	Burgerweidestraat	4,50	23,0	22,0	13,0	24,0
03-19_B	Baarsjesstraat	4,50	23,0	22,0	13,0	24,0
04-12_B	Burgerweidestraat	4,50	22,9	22,0	13,0	23,9
02-38_B	Poelendaeleweg	4,50	22,9	22,0	13,0	23,9
02-12_B	Poelendaeleweg	4,50	22,9	21,9	12,9	23,9
04-36_B	Burgerweidestraat	4,50	22,8	21,8	12,8	23,8
01-87_B	Langevieleweg	4,50	22,8	21,8	12,8	23,8
03-27_B	Baarsjesstraat	4,50	22,7	21,8	12,8	23,7
02-13_B	Poelendaeleweg	4,50	22,7	21,7	12,7	23,7
02-02_A	Poelendaeleweg	1,50	22,6	21,6	12,6	23,6
03-24_B	Baarsjesstraat	4,50	22,6	21,6	12,6	23,6
02-01_B	Poelendaeleweg	4,50	22,6	21,6	12,6	23,6
02-30_A	Poelendaeleweg	1,50	22,5	21,6	12,6	23,5
01-42_B	Langevieleweg	4,50	22,5	21,5	12,5	23,5
04-48_B	Burgerweidestraat	4,50	22,5	21,5	12,5	23,5
02-07_B	Poelendaeleweg	4,50	22,4	21,5	12,5	23,4
02-31_A	Poelendaeleweg	1,50	22,3	21,4	12,4	23,3
01-71_B	Langevieleweg	4,50	22,3	21,3	12,3	23,3
01-72_B	Langevieleweg	4,50	22,3	21,3	12,3	23,3
04-37_B	Burgerweidestraat	4,50	22,3	21,3	12,3	23,3
02-37_B	Poelendaeleweg	4,50	22,2	21,3	12,3	23,2
01-60_B	Langevieleweg	4,50	22,2	21,2	12,2	23,2
03-43_B	Baarsjesstraat	4,50	22,2	21,2	12,2	23,2
02-17_A	Poelendaeleweg	1,50	22,1	21,2	12,2	23,1
01-04_B	Langevieleweg	4,50	22,1	21,1	12,1	23,1
04-10_B	Burgerweidestraat	4,50	22,1	21,1	12,1	23,1
03-29_A	Baarsjesstraat	1,50	22,0	21,1	12,1	23,0
03-38_A	Baarsjesstraat	1,50	22,0	21,1	12,1	23,0
01-46_B	Langevieleweg	4,50	22,0	21,0	12,0	23,0
02-21_B	Poelendaeleweg	4,50	22,0	21,0	12,0	23,0
02-03_A	Poelendaeleweg	1,50	21,9	21,0	12,0	22,9
04-46_A	Burgerweidestraat	1,50	21,9	21,0	12,0	22,9
03-17_B	Baarsjesstraat	4,50	21,9	21,0	12,0	22,9
04-29_B	Burgerweidestraat	4,50	21,9	21,0	12,0	22,9
01-86_A	Langevieleweg	1,50	21,9	20,9	11,9	22,9
03-50_B	Baarsjesstraat	4,50	21,9	20,9	11,9	22,9
01-79_B	Langevieleweg	4,50	21,9	20,9	11,9	22,9
01-80_B	Langevieleweg	4,50	21,8	20,9	11,9	22,8
04-06_B	Burgerweidestraat	4,50	21,8	20,9	11,9	22,8
03-21_A	Baarsjesstraat	1,50	21,8	20,9	11,9	22,8
04-39_B	Burgerweidestraat	4,50	21,8	20,8	11,8	22,8
02-09_B	Poelendaeleweg	4,50	21,8	20,8	11,8	22,8
02-39_B	Poelendaeleweg	4,50	21,8	20,8	11,8	22,8
03-30_A	Baarsjesstraat	1,50	21,7	20,8	11,8	22,7
01-83_A	Langevieleweg	1,50	21,7	20,8	11,8	22,7
02-04_A	Poelendaeleweg	1,50	21,7	20,8	11,8	22,7
01-20_B	Langevieleweg	4,50	21,7	20,7	11,7	22,7
01-59_B	Langevieleweg	4,50	21,7	20,7	11,7	22,7
01-74_B	Langevieleweg	4,50	21,7	20,7	11,7	22,7
04-45_A	Burgerweidestraat	1,50	21,7	20,7	11,7	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-63_B	Langevieleweg	4,50	21,7	20,7	11,7	22,7
04-42_A	Burgerweidestraat	1,50	21,6	20,7	11,7	22,6
01-24_B	Langevieleweg	4,50	21,6	20,7	11,7	22,6
01-73_B	Langevieleweg	4,50	21,6	20,7	11,7	22,6
04-41_A	Burgerweidestraat	1,50	21,6	20,7	11,7	22,6
04-50_B	Burgerweidestraat	4,50	21,6	20,6	11,6	22,6
02-36_B	Poelendaeleweg	4,50	21,6	20,6	11,6	22,6
03-26_B	Baarsjesstraat	4,50	21,6	20,6	11,6	22,6
04-33_A	Burgerweidestraat	1,50	21,6	20,6	11,6	22,6
04-49_B	Burgerweidestraat	4,50	21,6	20,6	11,6	22,6
01-44_B	Langevieleweg	4,50	21,5	20,5	11,5	22,5
05-19_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	21,5	20,5	11,5	22,5
04-07_B	Burgerweidestraat	4,50	21,5	20,5	11,5	22,5
01-82_B	Langevieleweg	4,50	21,5	20,5	11,5	22,5
04-30_A	Burgerweidestraat	1,50	21,5	20,5	11,5	22,5
01-75_A	Langevieleweg	1,50	21,4	20,5	11,5	22,4
02-28_B	Poelendaeleweg	4,50	21,4	20,4	11,4	22,4
03-34_A	Baarsjesstraat	1,50	21,4	20,4	11,4	22,4
03-48_B	Baarsjesstraat	4,50	21,4	20,4	11,4	22,4
03-53_B	Baarsjesstraat	4,50	21,4	20,4	11,4	22,4
02-32_B	Poelendaeleweg	4,50	21,3	20,4	11,4	22,3
04-47_A	Burgerweidestraat	1,50	21,3	20,4	11,4	22,3
03-36_B	Baarsjesstraat	4,50	21,3	20,4	11,4	22,3
03-32_B	Baarsjesstraat	4,50	21,3	20,4	11,4	22,3
01-51_B	Langevieleweg	4,50	21,3	20,3	11,3	22,3
02-22_B	Poelendaeleweg	4,50	21,3	20,3	11,3	22,3
02-33_B	Poelendaeleweg	4,50	21,3	20,3	11,3	22,3
01-55_A	Langevieleweg	1,50	21,3	20,3	11,3	22,3
04-53_B	Burgerweidestraat	4,50	21,2	20,3	11,3	22,2
02-10_A	Poelendaeleweg	1,50	21,2	20,3	11,3	22,2
02-26_B	Poelendaeleweg	4,50	21,2	20,3	11,3	22,2
03-40_B	Baarsjesstraat	4,50	21,2	20,3	11,3	22,2
04-12_A	Burgerweidestraat	1,50	21,2	20,2	11,3	22,2
02-15_A	Poelendaeleweg	1,50	21,2	20,3	11,3	22,2
03-33_A	Baarsjesstraat	1,50	21,2	20,3	11,3	22,2
03-52_B	Baarsjesstraat	4,50	21,2	20,2	11,2	22,2
02-11_A	Poelendaeleweg	1,50	21,2	20,2	11,2	22,2
03-16_B	Baarsjesstraat	4,50	21,2	20,2	11,2	22,2
03-35_A	Baarsjesstraat	1,50	21,2	20,2	11,2	22,2
01-03_B	Langevieleweg	4,50	21,2	20,2	11,2	22,1
01-53_B	Langevieleweg	4,50	21,1	20,2	11,2	22,1
01-48_B	Langevieleweg	4,50	21,1	20,1	11,1	22,1
01-92_B	Langevieleweg	4,50	21,0	20,1	11,1	22,0
02-05_A	Poelendaeleweg	1,50	21,0	20,0	11,0	22,0
02-27_B	Poelendaeleweg	4,50	20,9	20,0	11,0	21,9
03-19_A	Baarsjesstraat	1,50	20,9	20,0	11,0	21,9
01-47_B	Langevieleweg	4,50	20,9	20,0	11,0	21,9
02-29_A	Poelendaeleweg	1,50	20,9	19,9	10,9	21,9
04-38_B	Burgerweidestraat	4,50	20,9	19,9	10,9	21,9
03-26_A	Baarsjesstraat	1,50	20,9	19,9	10,9	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-05_B	Burgerweidestraat	4,50	20,9	19,9	10,9	21,9
05-01_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	20,9	19,9	10,9	21,9
03-28_A	Baarsjesstraat	1,50	20,8	19,9	10,9	21,8
01-02_B	Langevieleweg	4,50	20,8	19,9	10,9	21,8
01-38_B	Langevieleweg	4,50	20,8	19,9	10,9	21,8
04-55_B	Burgerweidestraat	4,50	20,8	19,8	10,8	21,8
04-43_B	Burgerweidestraat	4,50	20,8	19,8	10,8	21,8
03-20_B	Baarsjesstraat	4,50	20,8	19,8	10,8	21,8
01-21_B	Langevieleweg	4,50	20,8	19,8	10,8	21,8
03-39_A	Baarsjesstraat	1,50	20,8	19,8	10,8	21,8
03-15_B	Baarsjesstraat	4,50	20,8	19,8	10,8	21,8
02-43_A	Poelendaeleweg	1,50	20,7	19,8	10,8	21,7
04-26_B	Burgerweidestraat	4,50	20,7	19,8	10,8	21,7
02-14_A	Poelendaeleweg	1,50	20,7	19,7	10,7	21,7
03-37_B	Baarsjesstraat	4,50	20,7	19,7	10,7	21,7
02-24_B	Poelendaeleweg	4,50	20,6	19,7	10,7	21,6
02-25_B	Poelendaeleweg	4,50	20,6	19,7	10,7	21,6
04-11_A	Burgerweidestraat	1,50	20,6	19,7	10,7	21,6
01-68_B	Langevieleweg	4,50	20,6	19,6	10,6	21,6
05-02_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	20,6	19,6	10,6	21,6
01-56_B	Langevieleweg	4,50	20,6	19,6	10,6	21,6
02-20_B	Poelendaeleweg	4,50	20,6	19,6	10,6	21,6
01-76_A	Langevieleweg	1,50	20,5	19,6	10,6	21,5
01-71_A	Langevieleweg	1,50	20,5	19,6	10,6	21,5
01-01_B	Langevieleweg	4,50	20,5	19,6	10,6	21,5
04-09_B	Burgerweidestraat	4,50	20,5	19,6	10,6	21,5
01-77_A	Langevieleweg	1,50	20,5	19,5	10,5	21,5
04-40_A	Burgerweidestraat	1,50	20,5	19,5	10,5	21,5
02-23_B	Poelendaeleweg	4,50	20,4	19,5	10,5	21,4
03-12_B	Baarsjesstraat	4,50	20,4	19,5	10,5	21,4
04-22_B	Burgerweidestraat	4,50	20,4	19,5	10,5	21,4
03-51_A	Baarsjesstraat	1,50	20,4	19,4	10,4	21,4
03-43_A	Baarsjesstraat	1,50	20,4	19,4	10,4	21,4
05-05_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	20,4	19,4	10,4	21,4
04-54_B	Burgerweidestraat	4,50	20,3	19,4	10,4	21,3
03-27_A	Baarsjesstraat	1,50	20,3	19,4	10,4	21,3
05-20_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	20,3	19,3	10,3	21,3
01-67_B	Langevieleweg	4,50	20,3	19,3	10,3	21,3
04-25_B	Burgerweidestraat	4,50	20,3	19,3	10,3	21,3
04-13_B	Burgerweidestraat	4,50	20,3	19,3	10,3	21,3
01-78_A	Langevieleweg	1,50	20,2	19,3	10,3	21,2
02-19_A	Poelendaeleweg	1,50	20,2	19,2	10,2	21,2
03-54_A	Baarsjesstraat	1,50	20,2	19,2	10,2	21,2
04-23_B	Burgerweidestraat	4,50	20,1	19,2	10,2	21,1
04-34_B	Burgerweidestraat	4,50	20,1	19,2	10,2	21,1
04-24_B	Burgerweidestraat	4,50	20,1	19,1	10,1	21,1
04-44_A	Burgerweidestraat	1,50	20,1	19,1	10,1	21,1
04-57_B	Burgerweidestraat	4,50	20,1	19,1	10,1	21,0
02-13_A	Poelendaeleweg	1,50	20,0	19,1	10,1	21,0
04-17_B	Burgerweidestraat	4,50	20,0	19,0	10,0	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-90_A	Langevieleweg	1,50	20,0	19,0	10,0	21,0
02-06_A	Poelendaeleweg	1,50	20,0	19,0	10,0	21,0
01-87_A	Langevieleweg	1,50	19,9	18,9	9,9	20,9
02-38_A	Poelendaeleweg	1,50	19,9	18,9	9,9	20,9
01-62_B	Langevieleweg	4,50	19,9	18,9	9,9	20,9
01-43_B	Langevieleweg	4,50	19,9	18,9	9,9	20,9
01-35_A	Langevieleweg	1,50	19,8	18,9	9,9	20,8
03-24_A	Baarsjesstraat	1,50	19,8	18,9	9,9	20,8
04-36_A	Burgerweidestraat	1,50	19,8	18,9	9,9	20,8
03-22_B	Baarsjesstraat	4,50	19,8	18,9	9,9	20,8
01-46_A	Langevieleweg	1,50	19,8	18,9	9,9	20,8
03-17_A	Baarsjesstraat	1,50	19,8	18,8	9,8	20,8
03-11_B	Baarsjesstraat	4,50	19,8	18,8	9,8	20,8
03-14_B	Baarsjesstraat	4,50	19,8	18,8	9,8	20,8
02-12_A	Poelendaeleweg	1,50	19,8	18,8	9,8	20,8
01-24_A	Langevieleweg	1,50	19,7	18,8	9,8	20,7
04-18_B	Burgerweidestraat	4,50	19,7	18,7	9,7	20,7
01-84_B	Langevieleweg	4,50	19,7	18,7	9,7	20,7
02-35_B	Poelendaeleweg	4,50	19,7	18,7	9,7	20,7
01-72_A	Langevieleweg	1,50	19,7	18,7	9,7	20,7
01-64_B	Langevieleweg	4,50	19,7	18,7	9,7	20,7
02-42_B	Poelendaeleweg	4,50	19,7	18,7	9,7	20,7
01-65_B	Langevieleweg	4,50	19,6	18,7	9,7	20,6
01-49_B	Langevieleweg	4,50	19,6	18,7	9,7	20,6
01-68_A	Langevieleweg	1,50	19,6	18,6	9,6	20,6
02-07_A	Poelendaeleweg	1,50	19,6	18,6	9,6	20,6
04-19_B	Burgerweidestraat	4,50	19,6	18,6	9,6	20,6
04-27_B	Burgerweidestraat	4,50	19,6	18,6	9,6	20,6
03-41_B	Baarsjesstraat	4,50	19,6	18,6	9,6	20,6
01-66_B	Langevieleweg	4,50	19,6	18,6	9,6	20,6
05-18_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	19,6	18,6	9,6	20,6
02-01_A	Poelendaeleweg	1,50	19,5	18,5	9,5	20,5
04-20_B	Burgerweidestraat	4,50	19,5	18,5	9,5	20,5
03-13_B	Baarsjesstraat	4,50	19,5	18,5	9,5	20,5
03-18_B	Baarsjesstraat	4,50	19,5	18,5	9,5	20,5
02-40_B	Poelendaeleweg	4,50	19,4	18,5	9,5	20,4
03-06_B	Baarsjesstraat	4,50	19,4	18,4	9,4	20,4
03-49_B	Baarsjesstraat	4,50	19,4	18,4	9,4	20,4
04-48_A	Burgerweidestraat	1,50	19,3	18,4	9,4	20,3
04-07_A	Burgerweidestraat	1,50	19,3	18,4	9,4	20,3
04-37_A	Burgerweidestraat	1,50	19,3	18,4	9,4	20,3
03-05_B	Baarsjesstraat	4,50	19,3	18,3	9,3	20,3
01-19_B	Langevieleweg	4,50	19,3	18,3	9,3	20,3
04-06_A	Burgerweidestraat	1,50	19,3	18,3	9,3	20,3
04-29_A	Burgerweidestraat	1,50	19,3	18,3	9,3	20,3
01-42_A	Langevieleweg	1,50	19,2	18,3	9,3	20,2
04-10_A	Burgerweidestraat	1,50	19,2	18,3	9,3	20,2
01-44_A	Langevieleweg	1,50	19,2	18,2	9,2	20,2
01-80_A	Langevieleweg	1,50	19,2	18,2	9,2	20,2
05-03_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	19,2	18,2	9,2	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-07_B	Baarsjesstraat	4,50	19,2	18,2	9,2	20,2
01-73_A	Langevieleweg	1,50	19,2	18,2	9,2	20,2
02-41_B	Poelendaeleweg	4,50	19,2	18,2	9,2	20,2
01-16_B	Langevieleweg	4,50	19,2	18,2	9,2	20,2
04-21_B	Burgerweidestraat	4,50	19,1	18,1	9,1	20,1
03-15_A	Baarsjesstraat	1,50	19,1	18,1	9,1	20,1
03-46_B	Baarsjesstraat	4,50	19,1	18,1	9,1	20,1
01-29_B	Langevieleweg	4,50	19,1	18,1	9,1	20,1
04-28_B	Burgerweidestraat	4,50	19,1	18,1	9,1	20,1
01-41_B	Langevieleweg	4,50	19,1	18,1	9,1	20,1
04-39_A	Burgerweidestraat	1,50	19,1	18,1	9,1	20,1
01-20_A	Langevieleweg	1,50	19,0	18,1	9,1	20,0
03-32_A	Baarsjesstraat	1,50	19,0	18,1	9,1	20,0
02-37_A	Poelendaeleweg	1,50	19,0	18,0	9,0	20,0
01-53_A	Langevieleweg	1,50	19,0	18,0	9,0	20,0
01-60_A	Langevieleweg	1,50	19,0	18,0	9,0	20,0
03-10_B	Baarsjesstraat	4,50	18,9	17,9	8,9	19,9
01-04_A	Langevieleweg	1,50	18,9	17,9	8,9	19,9
05-06_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	18,9	17,9	8,9	19,9
02-21_A	Poelendaeleweg	1,50	18,8	17,9	8,9	19,8
03-50_A	Baarsjesstraat	1,50	18,8	17,9	8,9	19,8
01-69_B	Langevieleweg	4,50	18,8	17,8	8,8	19,8
03-01_B	Baarsjesstraat	4,50	18,8	17,8	8,8	19,8
01-36_B	Langevieleweg	4,50	18,8	17,8	8,8	19,8
01-37_B	Langevieleweg	4,50	18,8	17,8	8,8	19,8
02-08_B	Poelendaeleweg	4,50	18,7	17,8	8,8	19,7
01-92_A	Langevieleweg	1,50	18,7	17,8	8,8	19,7
03-08_B	Baarsjesstraat	4,50	18,7	17,8	8,8	19,7
01-23_B	Langevieleweg	4,50	18,7	17,7	8,7	19,7
02-09_A	Poelendaeleweg	1,50	18,7	17,7	8,7	19,7
01-34_B	Langevieleweg	4,50	18,7	17,7	8,7	19,7
05-04_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	18,7	17,7	8,7	19,6
01-17_B	Langevieleweg	4,50	18,6	17,6	8,6	19,6
03-16_A	Baarsjesstraat	1,50	18,6	17,6	8,6	19,6
04-49_A	Burgerweidestraat	1,50	18,5	17,6	8,6	19,5
02-39_A	Poelendaeleweg	1,50	18,5	17,5	8,5	19,5
03-02_B	Baarsjesstraat	4,50	18,5	17,5	8,5	19,5
01-57_B	Langevieleweg	4,50	18,5	17,5	8,5	19,5
02-32_A	Poelendaeleweg	1,50	18,4	17,5	8,5	19,4
03-36_A	Baarsjesstraat	1,50	18,4	17,5	8,5	19,4
01-63_A	Langevieleweg	1,50	18,4	17,5	8,4	19,4
01-81_B	Langevieleweg	4,50	18,4	17,5	8,4	19,4
01-59_A	Langevieleweg	1,50	18,4	17,4	8,4	19,4
03-48_A	Baarsjesstraat	1,50	18,4	17,4	8,4	19,4
03-31_B	Baarsjesstraat	4,50	18,4	17,4	8,4	19,4
01-74_A	Langevieleweg	1,50	18,4	17,4	8,4	19,4
04-50_A	Burgerweidestraat	1,50	18,4	17,4	8,4	19,4
04-35_B	Burgerweidestraat	4,50	18,4	17,4	8,4	19,4
01-79_A	Langevieleweg	1,50	18,3	17,4	8,4	19,3
03-20_A	Baarsjesstraat	1,50	18,3	17,4	8,4	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-56_A	Langevieleweg	1,50	18,3	17,4	8,4	19,3
03-03_B	Baarsjesstraat	4,50	18,3	17,4	8,4	19,3
01-40_B	Langevieleweg	4,50	18,3	17,3	8,3	19,3
04-54_A	Burgerweidestraat	1,50	18,3	17,3	8,3	19,3
03-53_A	Baarsjesstraat	1,50	18,3	17,3	8,3	19,3
02-36_A	Poelendaeleweg	1,50	18,3	17,3	8,3	19,3
04-53_A	Burgerweidestraat	1,50	18,3	17,3	8,3	19,3
04-13_A	Burgerweidestraat	1,50	18,3	17,3	8,3	19,3
02-28_A	Poelendaeleweg	1,50	18,3	17,3	8,3	19,3
05-19_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	18,3	17,3	8,3	19,3
04-43_A	Burgerweidestraat	1,50	18,2	17,3	8,3	19,2
03-40_A	Baarsjesstraat	1,50	18,2	17,3	8,3	19,2
01-82_A	Langevieleweg	1,50	18,2	17,2	8,2	19,2
01-48_A	Langevieleweg	1,50	18,2	17,2	8,2	19,2
01-49_A	Langevieleweg	1,50	18,2	17,2	8,2	19,2
05-13_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	18,2	17,2	8,2	19,2
03-52_A	Baarsjesstraat	1,50	18,2	17,2	8,2	19,2
02-22_A	Poelendaeleweg	1,50	18,2	17,2	8,2	19,2
01-61_B	Langevieleweg	4,50	18,1	17,2	8,2	19,1
05-02_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	18,1	17,1	8,1	19,1
02-26_A	Poelendaeleweg	1,50	18,1	17,1	8,1	19,1
02-33_A	Poelendaeleweg	1,50	18,1	17,1	8,1	19,1
04-31_B	Burgerweidestraat	4,50	18,1	17,1	8,1	19,1
01-21_A	Langevieleweg	1,50	18,1	17,1	8,1	19,1
01-51_A	Langevieleweg	1,50	18,0	17,0	8,0	19,0
04-38_A	Burgerweidestraat	1,50	18,0	17,0	8,0	19,0
04-51_B	Burgerweidestraat	4,50	18,0	17,0	8,0	19,0
03-37_A	Baarsjesstraat	1,50	17,9	17,0	8,0	18,9
01-47_A	Langevieleweg	1,50	17,9	17,0	8,0	18,9
01-69_A	Langevieleweg	1,50	17,9	16,9	7,9	18,9
03-42_B	Baarsjesstraat	4,50	17,9	16,9	7,9	18,9
02-27_A	Poelendaeleweg	1,50	17,8	16,9	7,9	18,8
01-03_A	Langevieleweg	1,50	17,8	16,9	7,9	18,8
04-05_A	Burgerweidestraat	1,50	17,8	16,9	7,9	18,8
04-55_A	Burgerweidestraat	1,50	17,8	16,9	7,9	18,8
04-26_A	Burgerweidestraat	1,50	17,8	16,8	7,8	18,8
03-41_A	Baarsjesstraat	1,50	17,8	16,8	7,8	18,8
05-15_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	17,8	16,8	7,8	18,7
05-01_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	17,7	16,8	7,8	18,7
01-67_A	Langevieleweg	1,50	17,7	16,7	7,7	18,7
04-09_A	Burgerweidestraat	1,50	17,7	16,7	7,7	18,7
01-25_B	Langevieleweg	4,50	17,6	16,7	7,7	18,6
01-43_A	Langevieleweg	1,50	17,6	16,6	7,6	18,6
01-26_B	Langevieleweg	4,50	17,6	16,6	7,6	18,6
05-07_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	17,5	16,6	7,6	18,5
02-24_A	Poelendaeleweg	1,50	17,5	16,6	7,6	18,5
02-25_A	Poelendaeleweg	1,50	17,5	16,6	7,6	18,5
01-38_A	Langevieleweg	1,50	17,5	16,5	7,5	18,5
01-02_A	Langevieleweg	1,50	17,5	16,5	7,5	18,5
02-20_A	Poelendaeleweg	1,50	17,4	16,5	7,5	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-22_A	Baarsjesstraat	1,50	17,4	16,5	7,5	18,4
01-57_A	Langevieleweg	1,50	17,4	16,4	7,4	18,4
04-22_A	Burgerweidestraat	1,50	17,4	16,4	7,4	18,4
04-56_B	Burgerweidestraat	4,50	17,4	16,4	7,4	18,4
03-12_A	Baarsjesstraat	1,50	17,3	16,4	7,4	18,3
02-23_A	Poelendaeleweg	1,50	17,3	16,4	7,4	18,3
01-05_B	Langevieleweg	4,50	17,3	16,3	7,3	18,3
01-70_A	Langevieleweg	1,50	17,3	16,3	7,3	18,3
04-25_A	Burgerweidestraat	1,50	17,3	16,3	7,3	18,3
04-17_A	Burgerweidestraat	1,50	17,2	16,2	7,2	18,2
03-04_B	Baarsjesstraat	4,50	17,2	16,2	7,2	18,2
01-64_A	Langevieleweg	1,50	17,2	16,2	7,2	18,2
01-33_B	Langevieleweg	4,50	17,1	16,2	7,2	18,1
01-32_B	Langevieleweg	4,50	17,1	16,2	7,2	18,1
01-01_A	Langevieleweg	1,50	17,1	16,1	7,1	18,1
04-23_A	Burgerweidestraat	1,50	17,1	16,1	7,1	18,1
04-24_A	Burgerweidestraat	1,50	17,1	16,1	7,1	18,1
04-32_B	Burgerweidestraat	4,50	17,1	16,1	7,1	18,1
04-57_A	Burgerweidestraat	1,50	17,1	16,1	7,1	18,1
01-31_B	Langevieleweg	4,50	17,1	16,1	7,1	18,1
02-34_B	Poelendaeleweg	4,50	17,0	16,1	7,1	18,0
01-22_B	Langevieleweg	4,50	17,0	16,0	7,0	18,0
05-20_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	17,0	16,0	7,0	18,0
01-30_B	Langevieleweg	4,50	16,9	15,9	6,9	17,9
01-14_B	Langevieleweg	4,50	16,9	15,9	6,9	17,9
04-18_A	Burgerweidestraat	1,50	16,9	15,9	6,9	17,9
01-65_A	Langevieleweg	1,50	16,9	15,9	6,9	17,9
01-19_A	Langevieleweg	1,50	16,8	15,9	6,9	17,8
04-34_A	Burgerweidestraat	1,50	16,8	15,9	6,9	17,8
04-04_B	Burgerweidestraat	4,50	16,8	15,9	6,9	17,8
01-27_B	Langevieleweg	4,50	16,8	15,8	6,8	17,8
05-05_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	16,8	15,8	6,8	17,8
04-19_A	Burgerweidestraat	1,50	16,7	15,8	6,8	17,7
01-39_B	Langevieleweg	4,50	16,7	15,8	6,8	17,7
03-11_A	Baarsjesstraat	1,50	16,7	15,7	6,7	17,7
01-62_A	Langevieleweg	1,50	16,7	15,7	6,7	17,7
02-42_A	Poelendaeleweg	1,50	16,7	15,7	6,7	17,7
04-27_A	Burgerweidestraat	1,50	16,7	15,7	6,7	17,7
01-88_B	Langevieleweg	4,50	16,7	15,7	6,7	17,7
03-14_A	Baarsjesstraat	1,50	16,7	15,7	6,7	17,7
01-28_B	Langevieleweg	4,50	16,6	15,7	6,7	17,6
02-35_A	Poelendaeleweg	1,50	16,6	15,7	6,7	17,6
04-20_A	Burgerweidestraat	1,50	16,6	15,6	6,6	17,6
01-70_B	Langevieleweg	4,50	16,5	15,6	6,6	17,5
01-09_B	Langevieleweg	4,50	16,5	15,5	6,5	17,5
05-17_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	16,5	15,5	6,5	17,5
01-84_A	Langevieleweg	1,50	16,5	15,5	6,5	17,5
03-18_A	Baarsjesstraat	1,50	16,4	15,4	6,4	17,4
03-13_A	Baarsjesstraat	1,50	16,4	15,4	6,4	17,4
04-28_A	Burgerweidestraat	1,50	16,4	15,4	6,4	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-23_A	Langevieleweg	1,50	16,3	15,4	6,4	17,3
03-31_A	Baarsjesstraat	1,50	16,3	15,4	6,4	17,3
01-07_B	Langevieleweg	4,50	16,3	15,3	6,3	17,3
05-18_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	16,3	15,3	6,3	17,3
01-18_B	Langevieleweg	4,50	16,3	15,3	6,3	17,3
01-66_A	Langevieleweg	1,50	16,3	15,3	6,3	17,3
05-03_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	16,3	15,3	6,3	17,3
05-11_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	16,2	15,3	6,3	17,2
01-54_A	Langevieleweg	1,50	16,2	15,3	6,3	17,2
03-06_A	Baarsjesstraat	1,50	16,2	15,3	6,3	17,2
02-40_A	Poelendaeleweg	1,50	16,2	15,2	6,2	17,2
04-21_A	Burgerweidestraat	1,50	16,2	15,2	6,2	17,2
04-15_A	Burgerweidestraat	1,50	16,2	15,2	6,2	17,2
01-29_A	Langevieleweg	1,50	16,2	15,2	6,2	17,2
03-46_A	Baarsjesstraat	1,50	16,2	15,2	6,2	17,2
03-49_A	Baarsjesstraat	1,50	16,2	15,2	6,2	17,2
03-05_A	Baarsjesstraat	1,50	16,2	15,2	6,2	17,2
04-02_B	Burgerweidestraat	4,50	16,0	15,1	6,1	17,0
03-07_A	Baarsjesstraat	1,50	16,0	15,1	6,1	17,0
01-16_A	Langevieleweg	1,50	16,0	15,1	6,1	17,0
01-15_B	Langevieleweg	4,50	16,0	15,1	6,1	17,0
04-16_B	Burgerweidestraat	4,50	15,9	14,9	5,9	16,9
01-13_B	Langevieleweg	4,50	15,9	14,9	5,9	16,9
04-31_A	Burgerweidestraat	1,50	15,9	14,9	5,9	16,9
01-54_B	Langevieleweg	4,50	15,9	14,9	5,9	16,9
01-12_B	Langevieleweg	4,50	15,8	14,9	5,9	16,8
05-06_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	15,8	14,9	5,9	16,8
02-41_A	Poelendaeleweg	1,50	15,8	14,9	5,9	16,8
01-11_B	Langevieleweg	4,50	15,8	14,8	5,8	16,8
04-52_B	Burgerweidestraat	4,50	15,8	14,8	5,8	16,8
03-01_A	Baarsjesstraat	1,50	15,8	14,8	5,8	16,8
03-23_B	Baarsjesstraat	4,50	15,8	14,8	5,8	16,8
01-17_A	Langevieleweg	1,50	15,8	14,8	5,8	16,8
01-85_B	Langevieleweg	4,50	15,7	14,8	5,8	16,7
01-10_B	Langevieleweg	4,50	15,7	14,7	5,8	16,7
02-08_A	Poelendaeleweg	1,50	15,7	14,7	5,7	16,7
01-37_A	Langevieleweg	1,50	15,7	14,7	5,7	16,7
03-10_A	Baarsjesstraat	1,50	15,7	14,7	5,7	16,7
01-91_B	Langevieleweg	4,50	15,7	14,7	5,7	16,7
05-08_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	15,7	14,7	5,7	16,7
01-08_B	Langevieleweg	4,50	15,6	14,7	5,7	16,6
01-36_A	Langevieleweg	1,50	15,6	14,6	5,6	16,6
01-06_B	Langevieleweg	4,50	15,6	14,6	5,6	16,6
04-03_B	Burgerweidestraat	4,50	15,6	14,6	5,6	16,6
05-10_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	15,6	14,6	5,6	16,6
03-08_A	Baarsjesstraat	1,50	15,6	14,6	5,6	16,5
01-41_A	Langevieleweg	1,50	15,5	14,5	5,5	16,5
05-13_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	15,5	14,5	5,5	16,5
05-21_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	15,4	14,5	5,5	16,4
04-35_A	Burgerweidestraat	1,50	15,4	14,4	5,4	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-07_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	15,3	14,4	5,4	16,3
03-02_A	Baarsjesstraat	1,50	15,3	14,4	5,4	16,3
04-15_B	Burgerweidestraat	4,50	15,3	14,4	5,4	16,3
01-61_A	Langevieleweg	1,50	15,2	14,3	5,3	16,2
03-44_B	Baarsjesstraat	4,50	15,2	14,2	5,2	16,2
01-34_A	Langevieleweg	1,50	15,1	14,2	5,2	16,1
03-03_A	Baarsjesstraat	1,50	15,1	14,2	5,2	16,1
03-47_B	Baarsjesstraat	4,50	15,1	14,2	5,2	16,1
04-32_A	Burgerweidestraat	1,50	15,1	14,1	5,1	16,1
04-01_B	Burgerweidestraat	4,50	15,1	14,1	5,1	16,1
05-04_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	15,1	14,1	5,1	16,1
01-89_B	Langevieleweg	4,50	15,0	14,1	5,1	16,0
01-81_A	Langevieleweg	1,50	15,0	14,0	5,0	16,0
03-42_A	Baarsjesstraat	1,50	15,0	14,0	5,0	16,0
04-51_A	Burgerweidestraat	1,50	14,9	13,9	4,9	15,9
01-40_A	Langevieleweg	1,50	14,8	13,9	4,9	15,8
04-52_A	Burgerweidestraat	1,50	14,8	13,8	4,8	15,8
05-09_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	14,6	13,6	4,6	15,6
03-09_B	Baarsjesstraat	4,50	14,5	13,6	4,6	15,5
05-15_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	14,5	13,5	4,5	15,5
03-23_A	Baarsjesstraat	1,50	14,4	13,4	4,4	15,4
01-18_A	Langevieleweg	1,50	14,3	13,4	4,4	15,3
04-56_A	Burgerweidestraat	1,50	14,3	13,4	4,4	15,3
01-22_A	Langevieleweg	1,50	14,3	13,4	4,4	15,3
01-25_A	Langevieleweg	1,50	14,3	13,4	4,4	15,3
01-26_A	Langevieleweg	1,50	14,3	13,3	4,3	15,3
05-12_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	14,2	13,2	4,2	15,2
05-08_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	14,1	13,2	4,2	15,1
01-05_A	Langevieleweg	1,50	14,1	13,1	4,1	15,1
03-04_A	Baarsjesstraat	1,50	14,0	13,0	4,0	15,0
01-33_A	Langevieleweg	1,50	13,9	12,9	3,9	14,8
01-32_A	Langevieleweg	1,50	13,8	12,9	3,9	14,8
05-14_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	13,8	12,8	3,8	14,8
01-31_A	Langevieleweg	1,50	13,8	12,8	3,8	14,8
02-34_A	Poelendaeleweg	1,50	13,7	12,8	3,8	14,7
01-14_A	Langevieleweg	1,50	13,6	12,7	3,7	14,6
01-39_A	Langevieleweg	1,50	13,6	12,6	3,6	14,6
01-30_A	Langevieleweg	1,50	13,6	12,6	3,6	14,6
03-47_A	Baarsjesstraat	1,50	13,6	12,6	3,6	14,6
01-27_A	Langevieleweg	1,50	13,5	12,5	3,5	14,5
01-88_A	Langevieleweg	1,50	13,5	12,5	3,5	14,5
01-28_A	Langevieleweg	1,50	13,3	12,4	3,4	14,3
01-09_A	Langevieleweg	1,50	13,3	12,3	3,3	14,3
04-04_A	Burgerweidestraat	1,50	13,3	12,3	3,3	14,3
04-08_B	Burgerweidestraat	4,50	13,3	12,3	3,3	14,3
05-16_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	13,3	12,3	3,3	14,3
05-12_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	13,1	12,1	3,1	14,1
01-07_A	Langevieleweg	1,50	13,0	12,1	3,1	14,0
05-10_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	12,9	12,0	3,0	13,9
05-09_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	12,9	11,9	2,9	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-11_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	12,8	11,9	2,9	13,8
01-52_B	Langevieleweg	4,50	12,8	11,8	2,8	13,8
05-17_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	12,8	11,8	2,8	13,8
01-15_A	Langevieleweg	1,50	12,7	11,8	2,8	13,7
04-16_A	Burgerweidestraat	1,50	12,7	11,7	2,7	13,7
01-85_A	Langevieleweg	1,50	12,6	11,7	2,7	13,6
03-09_A	Baarsjesstraat	1,50	12,6	11,6	2,7	13,6
01-13_A	Langevieleweg	1,50	12,6	11,6	2,6	13,6
01-12_A	Langevieleweg	1,50	12,5	11,6	2,6	13,5
01-11_A	Langevieleweg	1,50	12,5	11,5	2,5	13,5
01-91_A	Langevieleweg	1,50	12,5	11,5	2,5	13,5
01-89_A	Langevieleweg	1,50	12,5	11,5	2,5	13,5
04-02_A	Burgerweidestraat	1,50	12,4	11,5	2,5	13,4
01-10_A	Langevieleweg	1,50	12,4	11,5	2,5	13,4
03-44_A	Baarsjesstraat	1,50	12,4	11,4	2,4	13,4
01-08_A	Langevieleweg	1,50	12,4	11,4	2,4	13,4
01-06_A	Langevieleweg	1,50	12,3	11,4	2,4	13,3
04-14_B	Burgerweidestraat	4,50	12,1	11,1	2,1	13,1
04-03_A	Burgerweidestraat	1,50	12,0	11,0	2,0	13,0
01-58_B	Langevieleweg	4,50	11,7	10,7	1,7	12,7
05-21_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	11,7	10,7	1,7	12,7
04-01_A	Burgerweidestraat	1,50	11,4	10,5	1,5	12,4
01-50_B	Langevieleweg	4,50	10,8	9,8	0,8	11,8
05-14_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	10,3	9,3	0,3	11,3
04-08_A	Burgerweidestraat	1,50	10,2	9,2	0,2	11,2
01-58_A	Langevieleweg	1,50	10,1	9,1	0,1	11,1
05-16_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	10,0	9,1	0,1	11,0
01-52_A	Langevieleweg	1,50	9,4	8,4	-0,6	10,4
01-93_B	Langevieleweg	4,50	9,1	8,1	-0,9	10,1
04-14_A	Burgerweidestraat	1,50	8,4	7,5	-1,6	9,4
01-93_A	Langevieleweg	1,50	7,8	6,9	-2,1	8,8
03-45_B	Baarsjesstraat	4,50	7,4	6,5	-2,6	8,4
01-50_A	Langevieleweg	1,50	7,3	6,3	-2,7	8,3
03-45_A	Baarsjesstraat	1,50	5,6	4,6	-4,4	6,6
01-45_B	Langevieleweg	4,50	4,1	3,1	-5,9	5,1
01-45_A	Langevieleweg	1,50	2,9	1,9	-7,1	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-73_A	Langevieleweg	1,50	60,7	59,8	50,8	61,7
01-59_A	Langevieleweg	1,50	60,6	59,6	50,6	61,6
01-73_B	Langevieleweg	4,50	60,5	59,6	50,6	61,5
01-72_A	Langevieleweg	1,50	60,5	59,5	50,5	61,5
01-74_A	Langevieleweg	1,50	60,5	59,5	50,5	61,5
01-59_B	Langevieleweg	4,50	60,4	59,5	50,5	61,4
01-74_B	Langevieleweg	4,50	60,4	59,4	50,4	61,4
01-72_B	Langevieleweg	4,50	60,3	59,4	50,4	61,3
01-71_A	Langevieleweg	1,50	60,3	59,3	50,3	61,3
01-63_A	Langevieleweg	1,50	60,3	59,3	50,3	61,3
05-17_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	60,3	59,3	50,3	61,2
01-64_A	Langevieleweg	1,50	60,2	59,3	50,3	61,2
01-65_A	Langevieleweg	1,50	60,2	59,2	50,2	61,2
01-71_B	Langevieleweg	4,50	60,2	59,2	50,2	61,2
01-63_B	Langevieleweg	4,50	60,2	59,2	50,2	61,2
01-70_A	Langevieleweg	1,50	60,2	59,2	50,2	61,2
01-60_A	Langevieleweg	1,50	60,1	59,2	50,2	61,1
01-66_A	Langevieleweg	1,50	60,2	59,2	50,2	61,1
01-64_B	Langevieleweg	4,50	60,1	59,2	50,2	61,1
01-67_A	Langevieleweg	1,50	60,1	59,1	50,1	61,1
01-60_B	Langevieleweg	4,50	60,1	59,1	50,1	61,1
01-65_B	Langevieleweg	4,50	60,1	59,1	50,1	61,1
01-01_A	Langevieleweg	1,50	60,1	59,1	50,1	61,1
01-62_A	Langevieleweg	1,50	60,1	59,1	50,1	61,1
01-68_A	Langevieleweg	1,50	60,1	59,1	50,1	61,1
01-66_B	Langevieleweg	4,50	60,1	59,1	50,1	61,1
01-70_B	Langevieleweg	4,50	60,1	59,1	50,1	61,1
01-62_B	Langevieleweg	4,50	60,0	59,1	50,1	61,0
01-67_B	Langevieleweg	4,50	60,0	59,1	50,1	61,0
01-61_A	Langevieleweg	1,50	60,0	59,0	50,0	61,0
01-68_B	Langevieleweg	4,50	60,0	59,0	50,0	61,0
01-69_A	Langevieleweg	1,50	60,0	59,0	50,0	61,0
01-61_B	Langevieleweg	4,50	60,0	59,0	50,0	61,0
01-01_B	Langevieleweg	4,50	60,0	59,0	50,0	61,0
01-69_B	Langevieleweg	4,50	59,9	59,0	50,0	60,9
05-18_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	59,9	58,9	49,9	60,9
01-75_A	Langevieleweg	1,50	59,8	58,8	49,8	60,8
03-15_A	Baarsjesstraat	1,50	59,8	58,8	49,8	60,8
03-15_B	Baarsjesstraat	4,50	59,8	58,8	49,8	60,8
02-29_B	Poelendaeleweg	4,50	59,8	58,8	49,8	60,8
02-28_B	Poelendaeleweg	4,50	59,8	58,8	49,8	60,8
02-30_B	Poelendaeleweg	4,50	59,8	58,8	49,8	60,8
02-29_A	Poelendaeleweg	1,50	59,8	58,8	49,8	60,7
01-75_B	Langevieleweg	4,50	59,7	58,8	49,8	60,7
02-30_A	Poelendaeleweg	1,50	59,7	58,8	49,8	60,7
01-77_A	Langevieleweg	1,50	59,7	58,8	49,8	60,7
01-77_B	Langevieleweg	4,50	59,7	58,8	49,8	60,7
02-27_B	Poelendaeleweg	4,50	59,7	58,8	49,8	60,7
02-28_A	Poelendaeleweg	1,50	59,7	58,7	49,7	60,7
02-26_B	Poelendaeleweg	4,50	59,7	58,7	49,7	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-31_B	Poelendaeleweg	4,50	59,7	58,7	49,7	60,7
02-31_A	Poelendaeleweg	1,50	59,7	58,7	49,7	60,7
02-27_A	Poelendaeleweg	1,50	59,6	58,7	49,7	60,6
03-43_B	Baarsjesstraat	4,50	59,7	58,7	49,7	60,6
03-43_A	Baarsjesstraat	1,50	59,6	58,7	49,7	60,6
02-25_B	Poelendaeleweg	4,50	59,6	58,7	49,7	60,6
01-76_B	Langevieleweg	4,50	59,6	58,6	49,6	60,6
01-76_A	Langevieleweg	1,50	59,6	58,6	49,6	60,6
02-24_B	Poelendaeleweg	4,50	59,6	58,6	49,6	60,6
02-26_A	Poelendaeleweg	1,50	59,6	58,6	49,6	60,6
02-23_B	Poelendaeleweg	4,50	59,6	58,6	49,6	60,6
01-02_A	Langevieleweg	1,50	59,6	58,6	49,6	60,5
01-54_A	Langevieleweg	1,50	59,6	58,6	49,6	60,5
01-07_B	Langevieleweg	4,50	59,5	58,6	49,6	60,5
01-07_A	Langevieleweg	1,50	59,5	58,6	49,6	60,5
02-22_B	Poelendaeleweg	4,50	59,5	58,5	49,6	60,5
02-25_A	Poelendaeleweg	1,50	59,5	58,6	49,6	60,5
01-02_B	Langevieleweg	4,50	59,5	58,5	49,5	60,5
01-06_B	Langevieleweg	4,50	59,5	58,5	49,5	60,5
02-15_B	Poelendaeleweg	4,50	59,5	58,5	49,5	60,5
02-24_A	Poelendaeleweg	1,50	59,5	58,5	49,5	60,5
01-06_A	Langevieleweg	1,50	59,5	58,5	49,5	60,5
02-21_B	Poelendaeleweg	4,50	59,5	58,5	49,5	60,5
02-14_B	Poelendaeleweg	4,50	59,5	58,5	49,5	60,5
01-08_B	Langevieleweg	4,50	59,5	58,5	49,5	60,4
02-23_A	Poelendaeleweg	1,50	59,5	58,5	49,5	60,4
03-54_B	Baarsjesstraat	4,50	59,4	58,5	49,5	60,4
02-22_A	Poelendaeleweg	1,50	59,4	58,4	49,5	60,4
01-08_A	Langevieleweg	1,50	59,4	58,4	49,4	60,4
02-20_B	Poelendaeleweg	4,50	59,4	58,4	49,4	60,4
03-54_A	Baarsjesstraat	1,50	59,4	58,4	49,4	60,4
01-05_B	Langevieleweg	4,50	59,4	58,4	49,4	60,4
02-21_A	Poelendaeleweg	1,50	59,4	58,4	49,4	60,4
03-26_A	Baarsjesstraat	1,50	59,3	58,4	49,4	60,3
02-01_B	Poelendaeleweg	4,50	59,3	58,3	49,3	60,3
03-26_B	Baarsjesstraat	4,50	59,3	58,3	49,3	60,3
01-05_A	Langevieleweg	1,50	59,3	58,3	49,3	60,3
02-20_A	Poelendaeleweg	1,50	59,3	58,3	49,3	60,3
02-15_A	Poelendaeleweg	1,50	59,3	58,3	49,3	60,3
02-02_B	Poelendaeleweg	4,50	59,3	58,3	49,3	60,3
02-01_A	Poelendaeleweg	1,50	59,3	58,3	49,3	60,3
02-14_A	Poelendaeleweg	1,50	59,3	58,3	49,3	60,3
02-02_A	Poelendaeleweg	1,50	59,2	58,3	49,3	60,2
01-09_B	Langevieleweg	4,50	59,2	58,2	49,2	60,2
02-12_B	Poelendaeleweg	4,50	59,2	58,2	49,2	60,2
01-03_B	Langevieleweg	4,50	59,2	58,2	49,2	60,2
02-11_B	Poelendaeleweg	4,50	59,2	58,2	49,2	60,2
01-03_A	Langevieleweg	1,50	59,2	58,2	49,2	60,1
02-07_B	Poelendaeleweg	4,50	59,2	58,2	49,2	60,1
02-09_B	Poelendaeleweg	4,50	59,2	58,2	49,2	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-06_B	Poelendaeleweg	4,50	59,1	58,2	49,2	60,1
02-08_B	Poelendaeleweg	4,50	59,1	58,2	49,2	60,1
02-10_B	Poelendaeleweg	4,50	59,1	58,2	49,2	60,1
02-05_B	Poelendaeleweg	4,50	59,1	58,2	49,2	60,1
01-55_A	Langevieleweg	1,50	59,1	58,1	49,1	60,1
02-13_B	Poelendaeleweg	4,50	59,1	58,1	49,1	60,1
01-09_A	Langevieleweg	1,50	59,1	58,1	49,1	60,1
02-04_B	Poelendaeleweg	4,50	59,1	58,1	49,1	60,1
02-03_B	Poelendaeleweg	4,50	59,0	58,1	49,1	60,0
02-06_A	Poelendaeleweg	1,50	59,0	58,0	49,0	60,0
02-07_A	Poelendaeleweg	1,50	59,0	58,0	49,0	60,0
02-04_A	Poelendaeleweg	1,50	59,0	58,0	49,0	60,0
02-05_A	Poelendaeleweg	1,50	59,0	58,0	49,0	60,0
01-10_B	Langevieleweg	4,50	59,0	58,0	49,0	60,0
02-08_A	Poelendaeleweg	1,50	59,0	58,0	49,0	60,0
02-12_A	Poelendaeleweg	1,50	59,0	58,0	49,0	60,0
01-04_B	Langevieleweg	4,50	59,0	58,0	49,0	60,0
02-09_A	Poelendaeleweg	1,50	59,0	58,0	49,0	60,0
02-03_A	Poelendaeleweg	1,50	58,9	58,0	49,0	59,9
02-11_A	Poelendaeleweg	1,50	59,0	58,0	49,0	59,9
01-11_B	Langevieleweg	4,50	58,9	58,0	49,0	59,9
01-54_B	Langevieleweg	4,50	58,9	58,0	49,0	59,9
02-10_A	Poelendaeleweg	1,50	58,9	58,0	49,0	59,9
05-17_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	58,9	57,9	49,0	59,9
01-04_A	Langevieleweg	1,50	58,9	57,9	48,9	59,9
02-13_A	Poelendaeleweg	1,50	58,9	57,9	48,9	59,9
01-12_B	Langevieleweg	4,50	58,9	57,9	48,9	59,9
01-10_A	Langevieleweg	1,50	58,8	57,8	48,8	59,8
01-11_A	Langevieleweg	1,50	58,8	57,8	48,8	59,8
05-18_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	58,8	57,8	48,8	59,7
01-13_B	Langevieleweg	4,50	58,7	57,8	48,8	59,7
01-12_A	Langevieleweg	1,50	58,7	57,7	48,7	59,7
01-55_B	Langevieleweg	4,50	58,6	57,7	48,7	59,6
01-14_B	Langevieleweg	4,50	58,6	57,6	48,6	59,6
01-13_A	Langevieleweg	1,50	58,5	57,6	48,6	59,5
01-15_B	Langevieleweg	4,50	58,4	57,5	48,5	59,4
01-14_A	Langevieleweg	1,50	58,4	57,4	48,4	59,4
01-16_B	Langevieleweg	4,50	58,3	57,3	48,3	59,3
01-28_B	Langevieleweg	4,50	58,3	57,3	48,3	59,3
01-17_B	Langevieleweg	4,50	58,2	57,3	48,3	59,2
01-15_A	Langevieleweg	1,50	58,2	57,2	48,2	59,2
01-28_A	Langevieleweg	1,50	58,1	57,2	48,2	59,1
01-16_A	Langevieleweg	1,50	58,1	57,1	48,1	59,1
01-18_B	Langevieleweg	4,50	58,0	57,1	48,1	59,0
01-17_A	Langevieleweg	1,50	58,0	57,0	48,0	59,0
01-19_B	Langevieleweg	4,50	58,0	57,0	48,0	59,0
01-20_B	Langevieleweg	4,50	57,9	56,9	47,9	58,9
04-01_A	Burgerweidestraat	1,50	57,8	56,8	47,8	58,8
01-29_B	Langevieleweg	4,50	57,8	56,8	47,8	58,8
01-21_B	Langevieleweg	4,50	57,8	56,8	47,8	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-18_A	Langevieleweg	1,50	57,7	56,8	47,8	58,7
01-23_B	Langevieleweg	4,50	57,7	56,7	47,7	58,7
01-27_B	Langevieleweg	4,50	57,7	56,7	47,7	58,7
01-19_A	Langevieleweg	1,50	57,7	56,7	47,7	58,7
01-22_B	Langevieleweg	4,50	57,7	56,7	47,7	58,7
01-26_B	Langevieleweg	4,50	57,7	56,7	47,7	58,6
01-24_B	Langevieleweg	4,50	57,6	56,7	47,7	58,6
01-25_B	Langevieleweg	4,50	57,6	56,6	47,6	58,6
01-20_A	Langevieleweg	1,50	57,5	56,6	47,6	58,5
04-02_A	Burgerweidestraat	1,50	57,5	56,5	47,5	58,5
01-21_A	Langevieleweg	1,50	57,4	56,5	47,5	58,4
01-29_A	Langevieleweg	1,50	57,4	56,5	47,5	58,4
04-01_B	Burgerweidestraat	4,50	57,4	56,4	47,4	58,4
01-30_B	Langevieleweg	4,50	57,3	56,4	47,4	58,3
01-23_A	Langevieleweg	1,50	57,3	56,3	47,3	58,3
01-22_A	Langevieleweg	1,50	57,3	56,3	47,3	58,3
01-27_A	Langevieleweg	1,50	57,3	56,3	47,3	58,3
01-24_A	Langevieleweg	1,50	57,2	56,2	47,2	58,2
01-26_A	Langevieleweg	1,50	57,2	56,2	47,2	58,2
01-25_A	Langevieleweg	1,50	57,1	56,2	47,2	58,1
04-02_B	Burgerweidestraat	4,50	57,1	56,2	47,2	58,1
04-03_A	Burgerweidestraat	1,50	57,1	56,1	47,1	58,1
01-31_B	Langevieleweg	4,50	57,1	56,1	47,1	58,1
01-32_B	Langevieleweg	4,50	56,9	55,9	46,9	57,9
04-03_B	Burgerweidestraat	4,50	56,9	55,9	46,9	57,9
01-30_A	Langevieleweg	1,50	56,8	55,8	46,8	57,8
04-04_A	Burgerweidestraat	1,50	56,8	55,8	46,8	57,8
01-33_B	Langevieleweg	4,50	56,8	55,8	46,8	57,7
04-04_B	Burgerweidestraat	4,50	56,7	55,7	46,7	57,7
01-78_B	Langevieleweg	4,50	56,5	55,6	46,6	57,5
01-34_B	Langevieleweg	4,50	56,4	55,5	46,5	57,4
01-31_A	Langevieleweg	1,50	56,4	55,4	46,4	57,4
01-78_A	Langevieleweg	1,50	56,3	55,4	46,4	57,3
01-34_A	Langevieleweg	1,50	56,3	55,3	46,3	57,3
01-32_A	Langevieleweg	1,50	56,1	55,2	46,2	57,1
01-33_A	Langevieleweg	1,50	56,0	55,0	46,0	56,9
03-16_B	Baarsjesstraat	4,50	55,9	54,9	45,9	56,8
01-89_B	Langevieleweg	4,50	55,7	54,7	45,7	56,7
02-19_B	Poelendaeleweg	4,50	55,6	54,7	45,7	56,6
03-16_A	Baarsjesstraat	1,50	55,6	54,7	45,7	56,6
03-27_B	Baarsjesstraat	4,50	55,6	54,6	45,6	56,6
03-53_B	Baarsjesstraat	4,50	55,6	54,6	45,6	56,6
01-89_A	Langevieleweg	1,50	55,5	54,6	45,6	56,5
01-90_B	Langevieleweg	4,50	55,5	54,5	45,5	56,5
03-44_B	Baarsjesstraat	4,50	55,5	54,5	45,5	56,5
03-27_A	Baarsjesstraat	1,50	55,4	54,4	45,4	56,4
01-90_A	Langevieleweg	1,50	55,3	54,4	45,4	56,3
03-44_A	Baarsjesstraat	1,50	55,3	54,3	45,3	56,3
03-53_A	Baarsjesstraat	1,50	55,3	54,3	45,3	56,3
03-25_B	Baarsjesstraat	4,50	55,2	54,2	45,2	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-01_B	Baarsjesstraat	4,50	55,1	54,1	45,1	56,1
03-14_B	Baarsjesstraat	4,50	55,1	54,1	45,1	56,1
03-25_A	Baarsjesstraat	1,50	55,0	54,0	45,0	55,9
03-01_A	Baarsjesstraat	1,50	54,9	53,9	44,9	55,9
04-09_B	Burgerweidestraat	4,50	54,9	53,9	44,9	55,9
02-19_A	Poelendaeleweg	1,50	54,9	53,9	44,9	55,8
03-14_A	Baarsjesstraat	1,50	54,8	53,9	44,9	55,8
03-42_B	Baarsjesstraat	4,50	54,8	53,8	44,8	55,8
04-10_B	Burgerweidestraat	4,50	54,8	53,8	44,8	55,8
02-36_B	Poelendaeleweg	4,50	54,8	53,8	44,8	55,8
01-86_B	Langevieleweg	4,50	54,6	53,7	44,7	55,6
01-85_B	Langevieleweg	4,50	54,6	53,7	44,7	55,6
03-42_A	Baarsjesstraat	1,50	54,6	53,6	44,6	55,6
05-16_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	54,6	53,6	44,6	55,6
04-09_A	Burgerweidestraat	1,50	54,6	53,6	44,6	55,6
04-11_B	Burgerweidestraat	4,50	54,6	53,6	44,6	55,6
02-16_B	Poelendaeleweg	4,50	54,6	53,6	44,6	55,5
05-05_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	54,5	53,6	44,6	55,5
04-10_A	Burgerweidestraat	1,50	54,5	53,5	44,5	55,5
02-36_A	Poelendaeleweg	1,50	54,5	53,5	44,5	55,5
05-19_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	54,4	53,4	44,4	55,4
02-35_B	Poelendaeleweg	4,50	54,3	53,4	44,4	55,3
04-12_B	Burgerweidestraat	4,50	54,3	53,4	44,4	55,3
01-85_A	Langevieleweg	1,50	54,3	53,4	44,4	55,3
02-16_A	Poelendaeleweg	1,50	54,3	53,4	44,4	55,3
01-86_A	Langevieleweg	1,50	54,3	53,3	44,3	55,3
04-11_A	Burgerweidestraat	1,50	54,2	53,3	44,3	55,2
05-16_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	54,2	53,3	44,3	55,2
05-19_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	54,2	53,3	44,3	55,2
02-32_B	Poelendaeleweg	4,50	54,2	53,3	44,3	55,2
05-05_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	54,1	53,2	44,2	55,1
02-35_A	Poelendaeleweg	1,50	54,0	53,1	44,1	55,0
04-12_A	Burgerweidestraat	1,50	54,0	53,0	44,0	55,0
02-32_A	Poelendaeleweg	1,50	53,9	52,9	43,9	54,9
01-82_A	Langevieleweg	1,50	53,8	52,9	43,9	54,8
01-81_A	Langevieleweg	1,50	53,8	52,8	43,8	54,8
01-81_B	Langevieleweg	4,50	53,8	52,8	43,8	54,8
01-82_B	Langevieleweg	4,50	53,8	52,8	43,8	54,8
05-06_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	53,8	52,8	43,8	54,8
01-53_A	Langevieleweg	1,50	53,5	52,6	43,6	54,5
01-50_B	Langevieleweg	4,50	53,5	52,5	43,5	54,5
01-53_B	Langevieleweg	4,50	53,4	52,4	43,4	54,4
05-06_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	53,4	52,4	43,4	54,4
03-13_B	Baarsjesstraat	4,50	53,1	52,2	43,2	54,1
03-28_B	Baarsjesstraat	4,50	53,0	52,1	43,1	54,0
01-56_A	Langevieleweg	1,50	53,0	52,1	43,1	54,0
01-56_B	Langevieleweg	4,50	53,0	52,0	43,0	54,0
03-41_B	Baarsjesstraat	4,50	52,8	51,8	42,8	53,8
01-51_B	Langevieleweg	4,50	52,8	51,8	42,8	53,8
03-02_B	Baarsjesstraat	4,50	52,7	51,8	42,8	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-13_A	Baarsjesstraat	1,50	52,7	51,8	42,8	53,7
01-50_A	Langevieleweg	1,50	52,7	51,7	42,7	53,7
03-28_A	Baarsjesstraat	1,50	52,6	51,7	42,7	53,6
04-05_A	Burgerweidestraat	1,50	52,6	51,6	42,6	53,6
04-05_B	Burgerweidestraat	4,50	52,6	51,6	42,6	53,6
02-43_A	Poelendaeleweg	1,50	52,5	51,6	42,6	53,5
05-04_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	52,5	51,5	42,5	53,5
03-41_A	Baarsjesstraat	1,50	52,5	51,5	42,5	53,5
05-04_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	52,4	51,4	42,4	53,4
02-43_B	Poelendaeleweg	4,50	52,4	51,4	42,4	53,4
03-02_A	Baarsjesstraat	1,50	52,3	51,4	42,4	53,3
01-51_A	Langevieleweg	1,50	52,2	51,2	42,2	53,2
05-03_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	51,8	50,8	41,9	52,8
05-03_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	51,7	50,8	41,8	52,7
04-08_B	Burgerweidestraat	4,50	51,7	50,7	41,7	52,7
05-02_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	51,4	50,4	41,4	52,4
04-08_A	Burgerweidestraat	1,50	51,4	50,4	41,4	52,4
05-02_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	51,3	50,3	41,3	52,3
01-41_B	Langevieleweg	4,50	51,3	50,3	41,3	52,3
05-07_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	51,3	50,3	41,3	52,3
03-12_B	Baarsjesstraat	4,50	51,3	50,3	41,3	52,3
05-01_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	51,2	50,3	41,3	52,2
01-41_A	Langevieleweg	1,50	51,2	50,3	41,3	52,2
05-07_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	51,2	50,3	41,3	52,2
04-16_B	Burgerweidestraat	4,50	51,2	50,2	41,2	52,2
05-01_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	51,0	50,1	41,1	52,0
03-29_B	Baarsjesstraat	4,50	51,0	50,0	41,0	52,0
03-03_B	Baarsjesstraat	4,50	51,0	50,0	41,0	52,0
01-93_A	Langevieleweg	1,50	50,9	50,0	41,0	51,9
01-93_B	Langevieleweg	4,50	50,8	49,9	40,9	51,8
03-40_B	Baarsjesstraat	4,50	50,8	49,8	40,8	51,8
03-17_B	Baarsjesstraat	4,50	50,8	49,8	40,8	51,8
01-37_B	Langevieleweg	4,50	50,8	49,8	40,8	51,8
04-16_A	Burgerweidestraat	1,50	50,7	49,8	40,8	51,7
03-12_A	Baarsjesstraat	1,50	50,7	49,7	40,7	51,7
01-37_A	Langevieleweg	1,50	50,6	49,7	40,7	51,6
01-46_B	Langevieleweg	4,50	50,4	49,5	40,5	51,4
03-24_B	Baarsjesstraat	4,50	50,4	49,5	40,5	51,4
01-46_A	Langevieleweg	1,50	50,4	49,4	40,4	51,3
03-03_A	Baarsjesstraat	1,50	50,3	49,3	40,3	51,3
01-38_A	Langevieleweg	1,50	50,3	49,3	40,3	51,2
03-29_A	Baarsjesstraat	1,50	50,2	49,2	40,2	51,2
03-40_A	Baarsjesstraat	1,50	50,2	49,2	40,2	51,2
05-08_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	50,2	49,2	40,2	51,2
01-42_B	Langevieleweg	4,50	50,2	49,2	40,2	51,2
01-38_B	Langevieleweg	4,50	50,1	49,1	40,1	51,1
01-42_A	Langevieleweg	1,50	50,1	49,1	40,1	51,1
05-08_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	49,9	49,0	40,0	50,9
03-17_A	Baarsjesstraat	1,50	49,8	48,8	39,8	50,8
01-45_A	Langevieleweg	1,50	49,7	48,7	39,7	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-58_B	Langevieleweg	4,50	49,7	48,7	39,7	50,7
03-30_B	Baarsjesstraat	4,50	49,6	48,7	39,7	50,6
01-45_B	Langevieleweg	4,50	49,6	48,6	39,6	50,6
05-09_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	49,5	48,5	39,5	50,5
03-20_B	Baarsjesstraat	4,50	49,4	48,5	39,5	50,4
03-11_B	Baarsjesstraat	4,50	49,4	48,5	39,5	50,4
03-39_B	Baarsjesstraat	4,50	49,4	48,4	39,4	50,4
03-04_B	Baarsjesstraat	4,50	49,3	48,3	39,3	50,3
05-09_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	49,1	48,2	39,2	50,1
04-13_B	Burgerweidestraat	4,50	49,1	48,2	39,2	50,1
03-45_B	Baarsjesstraat	4,50	49,1	48,1	39,1	50,1
01-58_A	Langevieleweg	1,50	48,9	48,0	39,0	49,9
04-36_B	Burgerweidestraat	4,50	48,9	48,0	39,0	49,9
03-21_B	Baarsjesstraat	4,50	48,9	47,9	38,9	49,9
03-24_A	Baarsjesstraat	1,50	48,8	47,9	38,9	49,8
05-10_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	48,6	47,6	38,7	49,6
03-47_B	Baarsjesstraat	4,50	48,6	47,6	38,6	49,6
04-13_A	Burgerweidestraat	1,50	48,5	47,5	38,6	49,5
03-30_A	Baarsjesstraat	1,50	48,5	47,5	38,5	49,5
03-11_A	Baarsjesstraat	1,50	48,3	47,4	38,4	49,3
05-11_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	48,3	47,3	38,3	49,3
03-39_A	Baarsjesstraat	1,50	48,3	47,3	38,3	49,3
05-10_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	48,3	47,3	38,3	49,3
03-20_A	Baarsjesstraat	1,50	48,2	47,2	38,2	49,2
03-52_B	Baarsjesstraat	4,50	48,2	47,2	38,2	49,2
03-04_A	Baarsjesstraat	1,50	48,1	47,2	38,2	49,1
05-12_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	48,1	47,1	38,1	49,1
03-45_A	Baarsjesstraat	1,50	48,1	47,1	38,1	49,1
03-38_B	Baarsjesstraat	4,50	48,0	47,1	38,1	49,0
05-13_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	48,0	47,0	38,0	49,0
03-19_B	Baarsjesstraat	4,50	48,0	47,0	38,0	49,0
03-10_B	Baarsjesstraat	4,50	47,9	47,0	38,0	48,9
05-11_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	47,9	46,9	37,9	48,9
04-17_B	Burgerweidestraat	4,50	47,9	46,9	37,9	48,9
05-12_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	47,7	46,7	37,7	48,7
05-13_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	47,6	46,7	37,7	48,6
05-15_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	47,6	46,6	37,7	48,6
04-36_A	Burgerweidestraat	1,50	47,6	46,6	37,6	48,6
03-50_B	Baarsjesstraat	4,50	47,5	46,5	37,5	48,4
03-22_B	Baarsjesstraat	4,50	47,4	46,5	37,5	48,4
04-37_B	Burgerweidestraat	4,50	47,3	46,4	37,4	48,3
03-47_A	Baarsjesstraat	1,50	47,3	46,3	37,3	48,3
03-21_A	Baarsjesstraat	1,50	47,2	46,2	37,2	48,2
04-50_B	Burgerweidestraat	4,50	47,2	46,2	37,2	48,2
01-52_B	Langevieleweg	4,50	47,0	46,1	37,1	48,0
03-52_A	Baarsjesstraat	1,50	46,8	45,8	36,8	47,8
04-18_B	Burgerweidestraat	4,50	46,8	45,8	36,8	47,7
04-28_B	Burgerweidestraat	4,50	46,7	45,8	36,8	47,7
03-19_A	Baarsjesstraat	1,50	46,7	45,7	36,7	47,7
03-38_A	Baarsjesstraat	1,50	46,7	45,7	36,7	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-10_A	Baarsjesstraat	1,50	46,6	45,6	36,6	47,6
05-15_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	46,6	45,6	36,6	47,6
04-17_A	Burgerweidestraat	1,50	46,5	45,5	36,5	47,5
04-38_B	Burgerweidestraat	4,50	46,5	45,5	36,5	47,5
01-52_A	Langevieleweg	1,50	46,4	45,4	36,4	47,4
01-57_B	Langevieleweg	4,50	46,3	45,4	36,4	47,3
02-18_B	Poelendaeleweg	4,50	46,3	45,3	36,3	47,3
04-50_A	Burgerweidestraat	1,50	45,9	45,0	36,0	46,9
03-33_B	Baarsjesstraat	4,50	45,9	45,0	36,0	46,9
03-50_A	Baarsjesstraat	1,50	45,8	44,9	35,9	46,8
03-22_A	Baarsjesstraat	1,50	45,8	44,8	35,8	46,8
04-37_A	Burgerweidestraat	1,50	45,8	44,8	35,8	46,8
03-34_B	Baarsjesstraat	4,50	45,5	44,6	35,6	46,5
04-28_A	Burgerweidestraat	1,50	45,3	44,4	35,4	46,3
04-19_B	Burgerweidestraat	4,50	45,3	44,3	35,3	46,3
04-48_B	Burgerweidestraat	4,50	45,2	44,2	35,2	46,2
03-32_B	Baarsjesstraat	4,50	45,2	44,2	35,2	46,2
04-18_A	Burgerweidestraat	1,50	45,2	44,2	35,2	46,2
04-39_B	Burgerweidestraat	4,50	45,1	44,1	35,1	46,1
01-57_A	Langevieleweg	1,50	45,0	44,1	35,1	46,0
05-20_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	45,0	44,0	35,0	46,0
04-49_B	Burgerweidestraat	4,50	44,9	44,0	35,0	45,9
01-35_B	Langevieleweg	4,50	44,9	43,9	34,9	45,9
04-38_A	Burgerweidestraat	1,50	44,9	43,9	34,9	45,9
04-27_B	Burgerweidestraat	4,50	44,8	43,8	34,8	45,8
03-35_B	Baarsjesstraat	4,50	44,7	43,8	34,8	45,7
04-20_B	Burgerweidestraat	4,50	44,5	43,6	34,6	45,5
04-40_B	Burgerweidestraat	4,50	44,5	43,5	34,5	45,5
05-14_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	44,3	43,3	34,3	45,3
03-33_A	Baarsjesstraat	1,50	44,3	43,3	34,3	45,2
04-41_B	Burgerweidestraat	4,50	44,1	43,1	34,1	45,1
05-14_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	44,0	43,1	34,1	45,0
04-30_B	Burgerweidestraat	4,50	44,0	43,1	34,1	45,0
04-47_B	Burgerweidestraat	4,50	44,0	43,1	34,1	45,0
04-07_B	Burgerweidestraat	4,50	44,0	43,0	34,0	45,0
04-42_B	Burgerweidestraat	4,50	44,0	43,0	34,0	45,0
02-18_A	Poelendaeleweg	1,50	43,9	43,0	34,0	44,9
01-49_B	Langevieleweg	4,50	43,9	42,9	33,9	44,9
04-26_B	Burgerweidestraat	4,50	43,9	42,9	33,9	44,9
03-34_A	Baarsjesstraat	1,50	43,8	42,9	33,9	44,8
01-79_B	Langevieleweg	4,50	43,8	42,8	33,8	44,8
04-33_B	Burgerweidestraat	4,50	43,8	42,8	33,8	44,8
04-29_B	Burgerweidestraat	4,50	43,7	42,8	33,8	44,7
04-48_A	Burgerweidestraat	1,50	43,7	42,7	33,7	44,7
04-19_A	Burgerweidestraat	1,50	43,7	42,7	33,7	44,6
04-21_B	Burgerweidestraat	4,50	43,6	42,6	33,6	44,6
05-20_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	43,6	42,6	33,6	44,6
04-49_A	Burgerweidestraat	1,50	43,6	42,6	33,6	44,6
03-32_A	Baarsjesstraat	1,50	43,6	42,6	33,6	44,6
04-39_A	Burgerweidestraat	1,50	43,5	42,5	33,5	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-27_A	Burgerweidestraat	1,50	43,3	42,4	33,4	44,3
01-83_B	Langevieleweg	4,50	43,2	42,2	33,2	44,2
01-80_B	Langevieleweg	4,50	43,1	42,1	33,1	44,1
04-06_B	Burgerweidestraat	4,50	43,1	42,1	33,1	44,1
04-25_B	Burgerweidestraat	4,50	43,1	42,1	33,1	44,1
03-35_A	Baarsjesstraat	1,50	43,1	42,1	33,1	44,1
04-40_A	Burgerweidestraat	1,50	42,9	41,9	32,9	43,9
01-35_A	Langevieleweg	1,50	42,9	41,9	32,9	43,8
04-20_A	Burgerweidestraat	1,50	42,8	41,9	32,9	43,8
01-79_A	Langevieleweg	1,50	42,7	41,8	32,8	43,7
01-36_B	Langevieleweg	4,50	42,7	41,7	32,7	43,7
01-84_B	Langevieleweg	4,50	42,7	41,7	32,7	43,7
04-41_A	Burgerweidestraat	1,50	42,6	41,7	32,7	43,6
03-06_B	Baarsjesstraat	4,50	42,6	41,6	32,6	43,6
01-49_A	Langevieleweg	1,50	42,6	41,6	32,6	43,6
04-30_A	Burgerweidestraat	1,50	42,6	41,6	32,6	43,6
04-42_A	Burgerweidestraat	1,50	42,6	41,6	32,6	43,6
04-35_B	Burgerweidestraat	4,50	42,5	41,5	32,5	43,5
04-47_A	Burgerweidestraat	1,50	42,4	41,5	32,5	43,4
03-36_B	Baarsjesstraat	4,50	42,4	41,4	32,4	43,4
04-57_B	Burgerweidestraat	4,50	42,4	41,4	32,4	43,4
04-34_B	Burgerweidestraat	4,50	42,4	41,4	32,4	43,4
04-46_B	Burgerweidestraat	4,50	42,4	41,4	32,4	43,4
04-24_B	Burgerweidestraat	4,50	42,4	41,4	32,4	43,3
03-07_B	Baarsjesstraat	4,50	42,4	41,4	32,4	43,3
04-07_A	Burgerweidestraat	1,50	42,3	41,4	32,4	43,3
04-33_A	Burgerweidestraat	1,50	42,3	41,4	32,4	43,3
04-26_A	Burgerweidestraat	1,50	42,3	41,3	32,3	43,3
05-21_B	Oude Koudekerkseweg	4,50	42,2	41,2	32,2	43,2
04-29_A	Burgerweidestraat	1,50	42,2	41,2	32,2	43,1
03-37_B	Baarsjesstraat	4,50	42,1	41,2	32,2	43,1
04-21_A	Burgerweidestraat	1,50	42,0	41,0	32,0	43,0
04-45_B	Burgerweidestraat	4,50	42,0	41,0	32,0	42,9
03-18_B	Baarsjesstraat	4,50	41,8	40,8	31,8	42,8
05-21_A	Oude Koudekerkseweg	1,50	41,7	40,8	31,8	42,7
03-08_B	Baarsjesstraat	4,50	41,7	40,8	31,8	42,7
04-44_B	Burgerweidestraat	4,50	41,7	40,7	31,7	42,7
04-53_B	Burgerweidestraat	4,50	41,6	40,6	31,6	42,6
03-51_B	Baarsjesstraat	4,50	41,6	40,6	31,6	42,6
01-84_A	Langevieleweg	1,50	41,6	40,6	31,6	42,6
04-23_B	Burgerweidestraat	4,50	41,5	40,5	31,5	42,5
04-06_A	Burgerweidestraat	1,50	41,4	40,4	31,4	42,4
04-25_A	Burgerweidestraat	1,50	41,4	40,4	31,4	42,4
04-22_B	Burgerweidestraat	4,50	41,3	40,3	31,3	42,3
01-36_A	Langevieleweg	1,50	41,1	40,1	31,2	42,1
01-83_A	Langevieleweg	1,50	41,1	40,1	31,1	42,1
03-48_B	Baarsjesstraat	4,50	41,0	40,1	31,1	42,0
03-06_A	Baarsjesstraat	1,50	41,0	40,0	31,0	42,0
03-31_B	Baarsjesstraat	4,50	41,0	40,0	31,0	42,0
03-36_A	Baarsjesstraat	1,50	40,9	40,0	31,0	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-34_A	Burgerweidestraat	1,50	40,9	39,9	30,9	41,9
04-43_B	Burgerweidestraat	4,50	40,8	39,9	30,9	41,8
01-80_A	Langevieleweg	1,50	40,8	39,8	30,8	41,8
01-40_B	Langevieleweg	4,50	40,8	39,8	30,8	41,8
04-35_A	Burgerweidestraat	1,50	40,8	39,8	30,8	41,8
03-37_A	Baarsjesstraat	1,50	40,8	39,8	30,8	41,8
02-33_B	Poelendaeleweg	4,50	40,7	39,8	30,8	41,7
02-17_B	Poelendaeleweg	4,50	40,7	39,7	30,7	41,7
02-37_B	Poelendaeleweg	4,50	40,7	39,7	30,7	41,7
03-07_A	Baarsjesstraat	1,50	40,7	39,7	30,7	41,6
01-88_B	Langevieleweg	4,50	40,6	39,6	30,6	41,6
04-24_A	Burgerweidestraat	1,50	40,6	39,6	30,6	41,6
04-46_A	Burgerweidestraat	1,50	40,6	39,6	30,6	41,6
04-57_A	Burgerweidestraat	1,50	40,5	39,6	30,6	41,5
03-18_A	Baarsjesstraat	1,50	40,4	39,4	30,4	41,4
04-15_B	Burgerweidestraat	4,50	40,3	39,3	30,3	41,3
03-05_B	Baarsjesstraat	4,50	40,3	39,3	30,3	41,3
04-56_B	Burgerweidestraat	4,50	40,3	39,3	30,3	41,2
03-51_A	Baarsjesstraat	1,50	40,3	39,3	30,3	41,2
04-45_A	Burgerweidestraat	1,50	40,2	39,2	30,2	41,2
04-53_A	Burgerweidestraat	1,50	40,1	39,1	30,1	41,1
04-44_A	Burgerweidestraat	1,50	40,1	39,1	30,1	41,1
01-39_B	Langevieleweg	4,50	40,1	39,1	30,1	41,1
02-38_B	Poelendaeleweg	4,50	40,0	39,1	30,1	41,0
03-08_A	Baarsjesstraat	1,50	40,0	39,1	30,1	41,0
03-46_B	Baarsjesstraat	4,50	40,0	39,1	30,1	41,0
03-49_B	Baarsjesstraat	4,50	40,0	39,0	30,0	41,0
04-23_A	Burgerweidestraat	1,50	39,9	38,9	29,9	40,8
01-48_B	Langevieleweg	4,50	39,8	38,8	29,8	40,8
04-22_A	Burgerweidestraat	1,50	39,8	38,8	29,8	40,8
03-23_B	Baarsjesstraat	4,50	39,8	38,8	29,8	40,8
02-41_B	Poelendaeleweg	4,50	39,8	38,8	29,8	40,8
02-37_A	Poelendaeleweg	1,50	39,7	38,7	29,7	40,7
04-55_B	Burgerweidestraat	4,50	39,6	38,7	29,7	40,6
03-48_A	Baarsjesstraat	1,50	39,6	38,7	29,7	40,6
03-31_A	Baarsjesstraat	1,50	39,6	38,6	29,6	40,6
02-42_B	Poelendaeleweg	4,50	39,5	38,5	29,5	40,4
02-33_A	Poelendaeleweg	1,50	39,4	38,5	29,5	40,4
01-87_B	Langevieleweg	4,50	39,4	38,5	29,5	40,4
01-40_A	Langevieleweg	1,50	39,4	38,4	29,4	40,4
04-43_A	Burgerweidestraat	1,50	39,4	38,4	29,4	40,4
02-17_A	Poelendaeleweg	1,50	39,4	38,4	29,4	40,4
03-09_B	Baarsjesstraat	4,50	39,3	38,4	29,4	40,3
04-31_B	Burgerweidestraat	4,50	39,3	38,3	29,3	40,3
02-38_A	Poelendaeleweg	1,50	39,2	38,2	29,2	40,2
01-91_B	Langevieleweg	4,50	39,1	38,2	29,2	40,1
01-92_B	Langevieleweg	4,50	39,1	38,2	29,2	40,1
01-88_A	Langevieleweg	1,50	39,1	38,2	29,2	40,1
04-14_B	Burgerweidestraat	4,50	39,1	38,1	29,1	40,1
01-48_A	Langevieleweg	1,50	39,1	38,1	29,1	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

't Zand Middelburg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Zand, model Langevieleweg 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-39_A	Langevieleweg	1,50	39,0	38,0	29,0	40,0
03-49_A	Baarsjesstraat	1,50	38,9	37,9	28,9	39,9
02-40_B	Poelendaeleweg	4,50	38,8	37,9	28,9	39,8
03-05_A	Baarsjesstraat	1,50	38,8	37,9	28,9	39,8
03-46_A	Baarsjesstraat	1,50	38,8	37,8	28,9	39,8
02-42_A	Poelendaeleweg	1,50	38,7	37,8	28,8	39,7
02-41_A	Poelendaeleweg	1,50	38,7	37,7	28,7	39,7
02-39_B	Poelendaeleweg	4,50	38,6	37,7	28,7	39,6
04-51_B	Burgerweidestraat	4,50	38,2	37,3	28,3	39,2
03-23_A	Baarsjesstraat	1,50	38,1	37,1	28,1	39,1
04-55_A	Burgerweidestraat	1,50	38,1	37,1	28,1	39,0
04-52_B	Burgerweidestraat	4,50	38,0	37,0	28,0	39,0
01-87_A	Langevieleweg	1,50	38,0	37,0	28,0	39,0
01-91_A	Langevieleweg	1,50	38,0	37,0	28,0	39,0
04-56_A	Burgerweidestraat	1,50	38,0	37,0	28,0	39,0
04-32_B	Burgerweidestraat	4,50	37,9	36,9	27,9	38,9
01-92_A	Langevieleweg	1,50	37,8	36,9	27,9	38,8
04-31_A	Burgerweidestraat	1,50	37,8	36,8	27,8	38,8
03-09_A	Baarsjesstraat	1,50	37,8	36,8	27,8	38,8
02-40_A	Poelendaeleweg	1,50	37,8	36,8	27,8	38,8
04-15_A	Burgerweidestraat	1,50	37,8	36,8	27,8	38,8
01-43_B	Langevieleweg	4,50	37,6	36,6	27,6	38,6
04-54_B	Burgerweidestraat	4,50	37,1	36,2	27,2	38,1
02-39_A	Poelendaeleweg	1,50	37,1	36,1	27,1	38,1
04-51_A	Burgerweidestraat	1,50	37,0	36,0	27,0	38,0
04-52_A	Burgerweidestraat	1,50	36,9	35,9	26,9	37,9
04-14_A	Burgerweidestraat	1,50	36,9	35,9	26,9	37,9
01-47_B	Langevieleweg	4,50	36,8	35,8	26,8	37,8
01-43_A	Langevieleweg	1,50	36,7	35,7	26,7	37,7
02-34_B	Poelendaeleweg	4,50	36,5	35,5	26,5	37,5
04-32_A	Burgerweidestraat	1,50	36,5	35,5	26,5	37,5
01-47_A	Langevieleweg	1,50	36,5	35,5	26,5	37,5
04-54_A	Burgerweidestraat	1,50	36,4	35,4	26,4	37,4
01-44_A	Langevieleweg	1,50	36,2	35,2	26,2	37,1
01-44_B	Langevieleweg	4,50	35,6	34,6	25,6	36,6
02-34_A	Poelendaeleweg	1,50	35,5	34,5	25,5	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen