

Berekenwijze verkeersgeneratie 2022 van Sportlaan en Nassaulaan

Uitgangspunten

De verkeersintensiteit voor de Sportlaan en Nassaulaan 2022 is bepaald door de waardes uit het verkeersmodel basisjaar 2012 met de jaarlijkse verkeerstoename van 1,5% te indexeren naar 2022. Deze autonome groei sluit aan bij het Verkeersmodel Walcheren 2012-2030. Hierbij is geen rekening gehouden met de effecten van Covid-19. De verwachting is dat de werkelijke intensiteiten lager zullen uitkomen.

In het jaar 2022 wordt ook de verkeersgeneratie van het woonplan Veersepoort V en het Woningplan Sportlaan toegevoegd aan de wegen Sportlaan en Nassaulaan.

De verkeersgeneratie voor Veersepoort V is gemiddeld 726 mvtg/etm, waarbij 1/3 (242 mvtg/etm) zich afwikkelt via de Sportlaan en 2/3 (484 mvtg/etm) via de Nassaulaan.

De verkeersgeneratie voor het Woningplan Sportlaan is gemiddeld 115 mvtg/etm, waarbij 1/3 (38 mvtg/etm) zich afwikkelt via de Sportlaan en 2/3 (77 mvtg/etm) via de Nassaulaan.

Uitgangspunten berekening :

Oplevering in 2022 van Veersepoort V en van Woningplan Sportlaan.

Sportlaan

jaar	intensiteit	autonome groei 1,5%	woningbouw meker en VP5 (242+38=280)	autonome groei 1,5%
2017	3000			
2018	3045	1,015		
2019	3091	1,015		
2020	3137	1,015		
2021	3184	1,015		
2022	3232	1,015		
2023	3280	1,015	3560	
2024	3330	1,015	3613	1,015
2025	3379	1,015	3668	1,015
2026	3430	1,015	3723	1,015
2027	3482	1,015	3778	1,015
2028	3534	1,015	3835	1,015
2029	3587	1,015	3893	1,015
2030	3641	1,015	3951	1,015

Nassaulaan

jaar	intensiteit	autonome groei 1,5%	woningbouw meker en VP5 (484+77=561)	autonome groei 1,5%
2017	3663			
2018	3718	1,015		
2019	3774	1,015		
2020	3830	1,015		
2021	3888	1,015		
2022	3946	1,015		
2023	4005	1,015	4566	
2024	4065	1,015	4634	1,015
2025	4126	1,015	4704	1,015
2026	4188	1,015	4775	1,015
2027	4251	1,015	4846	1,015
2028	4315	1,015	4919	1,015
2029	4380	1,015	4993	1,015
2030	4445	1,015	5068	1,015