

Hoofdweg 70

3067 GH ROTTERDAM

T +31 (0)10-4257444

E rotterdam.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Bestemmingsplan "Veerseweg, Oost Boomgaard" te Middelburg;  
akoestisch onderzoek Wet geluidhinder.**

*Dit rapport vervangt eerder verschenen rapportages met kenmerk 01068-12835-05 d.d. 1 november 2016 en 01068-12835-06 d.d. 2 november 2017 ten gevolge van een gewijzigde planindeling.*

**Datum** 10 november 2017  
**Referentie** 01068-12835-08

Referentie 01068-12835-08  
Rapporttitel Bestemmingsplan "Veerseweg, Oost Boomgaard" te Middelburg;  
akoestisch onderzoek Wet geluidhinder.  
Datum 10 november 2017

Opdrachtgever Gert van Kralingen bouwen aan vastgoed B.V.  
Park de Griffioen 2  
4334 CJ MIDDELBURG  
Contactpersoon De heer G. van Kralingen

Behandeld door De heer ing. B. ter Haar  
DPA Cauberg-Huygen B.V.  
Hoofdweg 70  
3067 GH ROTTERDAM  
Telefoon 010-4257444  
Fax 010-4254443

## Inhoudsopgave

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>  | <b>3</b>  |
| 1.1      | Aanleiding onderzoek  | 3         |
| <b>2</b> | <b>Wettelijk kader</b>  | <b>4</b>  |
| 2.1      | Wet geluidhinder  | 4         |
| 2.1.1    | Wetversie Wet geluidhinder  | 4         |
| 2.1.2    | Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden           | 4         |
| 2.1.3    | Begrip gevel  | 5         |
| 2.1.4    | Wegverkeerslawaaï   | 5         |
| 2.1.5    | Spoorweglawaaï  | 6         |
| 2.1.6    | Industrielawaaï   | 6         |
| 2.1.7    | Cumulatie   | 7         |
| 2.2      | Hogere waarden beleid gemeente Middelburg                             | 7         |
| 2.2.1    | Voorwaarden hogere grenswaarde  | 7         |
| 2.2.2    | Hogere grenswaarde > 53 dB  | 7         |
| 2.2.3    | Dove gevels   | 8         |
| 2.2.4    | Cumulatie   | 8         |
| <b>3</b> | <b>Invoergegevens onderzoek</b>                                       | <b>9</b>  |
| 3.1      | Gehanteerde stukken   | 9         |
| 3.2      | Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaaï                      | 10        |
| 3.3      | Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel wegverkeer | 11        |
| <b>4</b> | <b>Berekeningsresultaten en beoordeling wegverkeerslawaaï</b>         | <b>12</b> |
| 4.1      | Algemeen  | 12        |
| 4.2      | Rekenresultaten zonder maatregelen                                    | 12        |
| 4.3      | Onderzoek aanvullende maatregelen                                     | 16        |
| 4.3.1    | Algemeen  | 16        |
| 4.3.2    | Maatregelen aan de bron   | 16        |
| 4.4      | Beoordeling gemeentelijk beleid                                       | 18        |
| 4.5      | Advies aanvraag hogere waarden  | 18        |
| <b>5</b> | <b>Samenvatting en conclusie</b>                                      | <b>19</b> |

## Bijlagen

|               |   |
|---------------|---|
| Bijlage I     | Verkeersgegevens en invoergegevens schermen                         |
| Bijlage II-1  | Overzicht waarneempunten, zonder kopersopties                       |
| Bijlage II-2  | Overzicht waarneempunten, met kopersopties                          |
| Bijlage III-1 | Overzicht geluidbelastingen zonder maatregelen, zonder kopersopties |
| Bijlage III-2 | Overzicht geluidbelastingen zonder maatregelen, met kopersopties    |
| Bijlage IV    | Overzicht geluidbelastingen met maatregelen, met kopersopties       |

## 1 Inleiding

*Dit rapport vervangt eerder verschenen rapportage met kenmerk 01068-12835-05 d.d. 1 november 2016 en 01068-12835-06 d.d. 2 november 2017 ten gevolge van een gewijzigde planindeling.*

In opdracht van Gert van Kralingen bouwen aan vastgoB.V. is door DPA Cauberg-Huygen in het kader van een wijziging van het geldige bestemmingsplan ten behoeve van de realisatie van woningen aan de Veerseweg in Middelburg een akoestisch onderzoek verricht.

Het plan omvat de nieuwbouw van 23 woningen langs de Veerseweg in Middelburg. Op grond van de Wet geluidhinder dient onderzoek gedaan te worden naar wegverkeerslawaai. In figuur 1.1 volgt de opzet van het plan d.d. 6-11-2017.



Figuur 1.1: Situatie

### 1.1 Aanleiding onderzoek

De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zones van de buitenstedelijke weg N57 (>70 km/u) en van de binnenstedelijke weg Krooneveldweg (50 km/u).

Verder ligt in planlocatie in de buurt van 30/uur wegen de Veerseweg, de Scholeksterstraat en de Nassaulaan. Deze wegen betreffen 30 km/uur wegen en hebben daarom geen geluidzone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen wel onderzocht.

Om die reden is een onderzoek Wet geluidhinder noodzakelijk. Onderzocht is of de geluidbelastingen voldoen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid en indien nodig worden hogere grenswaarden benoemd.

## **2 Wettelijk kader**

### **2.1 Wet geluidhinder**

#### **2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder**

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017.

#### **2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden**

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industriellawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (bijvoorbeeld per weg, per spoorweg, per industrie-terrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag, mits de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Het vaststellen van een hogere waarde door het bevoegd gezag is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de geluidbron of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels of van gebouwgebonden geluidschermen.

### 2.1.3 Begrip gevel

De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming dient te worden bepaald ter plaatse van de gevel van de bestemming. In artikel 1 van de Wgh is het begrip gevel als volgt gedefinieerd:

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van:

- a) een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- b) een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Bovenstaande betekent dat, indien een gevel voldoet aan de definitie onder a of b, dit geveldeel niet hoeft te worden getoetst aan de Wgh. Dergelijke gevel wordt een 'dove gevel' genoemd.

### 2.1.4 Wegverkeerslawaai

#### Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

| Aantal rijstroken |                 | Zonebreedte [m] |
|-------------------|-----------------|-----------------|
| Stedelijk         | Buitenstedelijk |                 |
| 1 of 2            | -               | 200             |
| 3 of meer         | -               | 350             |
| -                 | 1 of 2          | 250             |
| -                 | 3 of 4          | 400             |
| -                 | 5 of meer       | 600             |

De zonebreedte van de N57 is buitenstedelijk en heeft 4 rijbanen, dus een zonebreedte van 400 meter. De Krooneveldweg is binnenstedelijk en heeft 2 rijbanen, dus een zonebreedte van 200 meter. Het plan ligt binnen de zone van deze wegen.

### Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse geluidgrenswaarden voor wegverkeerslawaai die op dit plan van toepassing zijn.

Tabel 2.3: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai

| Functie              | Bestemming       | Weg                     | Voorkeursgrenswaarde [dB] | Maximale ontheffingswaarde [dB] |
|----------------------|------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Wonen<br>(Nieuwbouw) | Stedelijk gebied | Aanwezige auto(snel)weg | 48<br>(art. 82 Wgh)       | 53*<br>(art. 83 lid 1 Wgh)      |
|                      |                  | Aanwezige weg           | 48<br>(art. 82 Wgh)       | 63<br>(art. 83 lid 2 Wgh)       |

\* Voor woningen in een zone van een auto(snel)weg geldt altijd het beschermingsniveau voor buitenstedelijk gebied. Ook als de woningen binnen de bebouwde kom liggen.

### 2.1.5 Spoorweglawaai

Het spoortraject van Vlissingen – Goes is het meest nabijgelegen spoortracé en bevindt zich op ca. 950 meter afstand. De zonebreedte wordt bepaald door de waarden van de geluidproductieplafonds (tabel 2.4). Het referentiepunt met het hoogste geluidproductieplafond heeft een geluidproductieplafond van 56 dB. Op basis van deze geluidproductieplafondwaarde wordt de zonebreedte bepaald, deze bedraagt 100 meter, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De te onderzoeken locatie is hiermee gelegen buiten de zone van de spoorweg.

Tabel 2.4: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

| Hoogte geluidproductieplafond                       | Breedte zone (in meters) |
|---|--------------------------|
| Kleiner dan 56 dB                                   | 100                      |
| Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB | 200                      |
| Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB | 300                      |
| Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB | 600                      |
| Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB | 900                      |
| Gelijk aan of groter dan 74 dB                      | 1200                     |

### 2.1.6 Industrielawaai

De onderzoekslocatie is gelegen binnen de geluidzone van industrieterrein Arnestein. Uit het vigerend bestemmingsplan:

(Bron [http://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0687.BPARS-OH99/tb\\_NL.IMRO.0687.BPARS-OH99\\_3.pdf](http://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0687.BPARS-OH99/tb_NL.IMRO.0687.BPARS-OH99_3.pdf))

volgt dat de cumulatie van vergunde rechten ter plaatse niet meer bedraagt dan 50 dB(A). Dit terwijl op andere locaties de zonegrenswaarde wordt overschreden. Voor de (bestaande) inrichtingen is derhalve geen uitbreiding van de geluidruimte mogelijk die ter plaatse van de onderzoekslocatie resulteert in een overschrijding van de grenswaarde van 50 dB(A). Uit het voorgaande volgt dat ter plaatse wordt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) voor Industrielawaai en conform het gestelde in het Reken en meetvoorschrift Wet geluidhinder Industrielawaai niet wordt gecumuleerd met overige lawaaisoorten.

### **2.1.7 Cumulatie**

Voor een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan of vaststelling van een nieuw bestemmingsplan dient sprake te zijn van een goede ruimtelijke ordening. Hierin wordt bekeken wat de samenloop is van geluidbronnen en is cumulatie aan de orde om de aanvaardbaarheid te toetsen. De ingevolge van artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt niet toegepast. De 30 km/uur wegen zijn meegenomen in deze berekening.

## **2.2 Hogere waarden beleid gemeente Middelburg**

De gemeente Middelburg heeft een beleid met betrekking tot het vaststellen van hogere waarden. Het primaire doel van het beleid is het zoveel mogelijk beperken van geluidhinder. Het beleid biedt tevens de basis voor motivering voor het nemen van een hogere waarde besluit.

In het kort is in het beleid het volgende geregeld:

- initiatiefnemer voert akoestisch onderzoek uit;
- effectiviteit van maatregelen dienen te worden onderzocht;
- er worden slechts hogere waarden vastgesteld indien wordt voldaan aan een van de voorwaarden;
- geluidbelasting hoger dan 53 dB, dan tenminste één geluidluwe zijde (t.b.v. buitenruimte) en gunstige woningindeling;
- woning met dove gevel (max. één gevel) dan ook geluidluwe gevel aanwezig;
- cumulatie van geluid meenemen in de overwegingen en gevelisolatie.

### **2.2.1 Voorwaarden hogere grenswaarde**

Het vaststellen van een hogere grenswaarde zal door Burgemeester en wethouders slechts verleend worden onder bepaalde voorwaarden. De voorwaarden voor wegverkeerslawaai zijn hieronder weergegeven:

#### **Nieuwbouw als gevolg van een aanwezige weg:**

- ter plaatse gesitueerd worden ter vervanging van bestaande bebouwing;
- door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherpende functie gaan vervullen voor andere gevoelige bestemmingen;
- in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen (inbreiding);
- ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen.

### **2.2.2 Hogere grenswaarde > 53 dB**

Burgemeester en wethouders zullen alleen een hogere grenswaarde hoger dan 53 dB vaststellen, als de gevoelige bestemming tenminste één geluidluwe zijde heeft, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om een woning die tenminste één buitenverblijfsruimte bezit waar de geluidbelasting kleiner of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In die situatie dient voldoende verzekerd te worden, dat verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de aanwezige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt.



### **2.2.3 Dove gevels**

De gemeente Middelburg wenst het gebruik van de zogenaamde “dove gevel” zoveel als mogelijk te vermijden/beperken. Daar waar dit niet anders kan, zal er voor de betreffende geluidgevoelige bestemming ten minste altijd één geluidluwe gevel aanwezig moeten zijn, terwijl er gestreefd wordt het aantal “dove gevels” per woning tot maximaal één te beperken.

### **2.2.4 Cumulatie**

In het beleid ligt de nadruk m.b.t. cumulatie van geluid afkomstig van verschillende bronnen met name op het vereiste binnenniveau in de geluidgevoelige vertrekken en hoe deze bepaald dienen te worden.

### 3 Invoergegevens onderzoek

#### 3.1 Gehanteerde stukken

##### Tekeningen/ondergronden:

- Situatietekening verstrekt door de opdrachtgever d.d. 6 november 2017.

Voor deze situatietekening is een rekenmodel opgesteld.

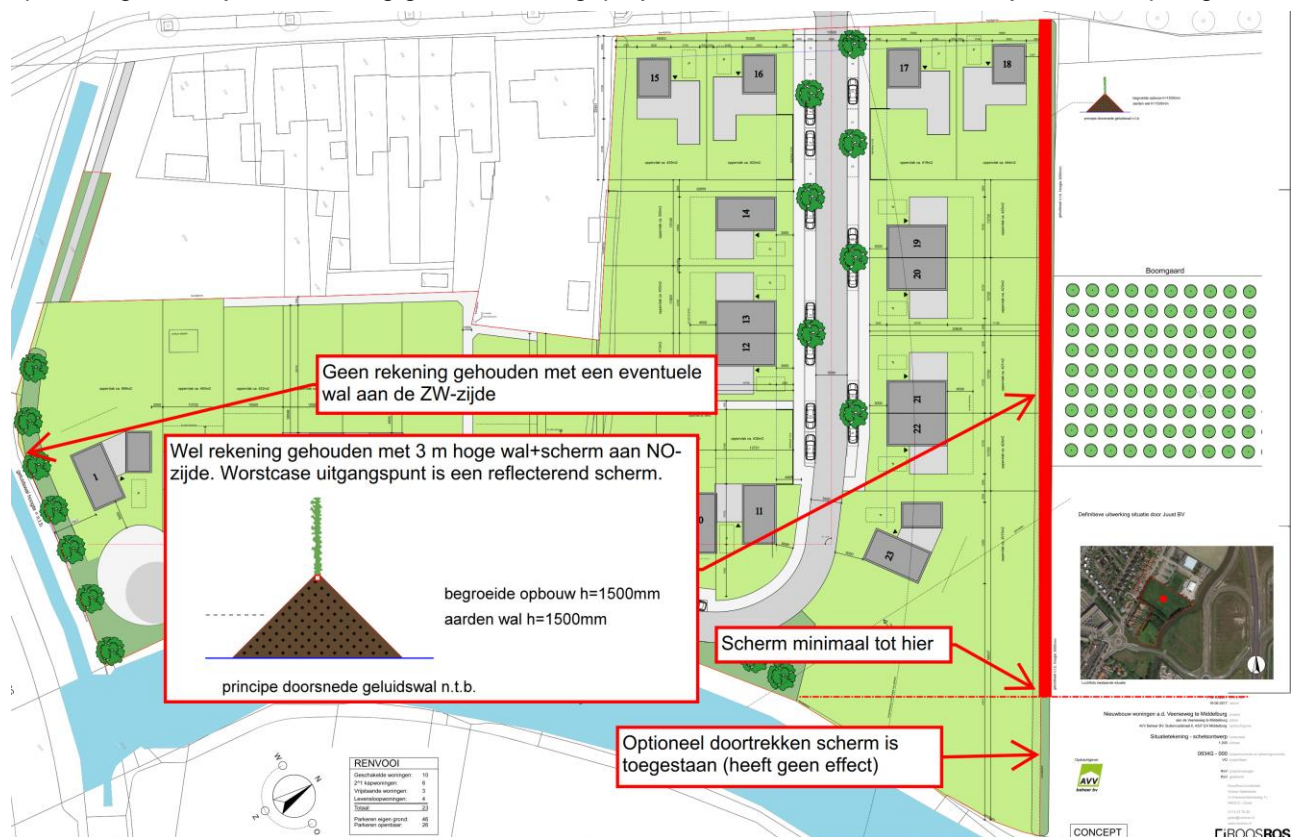
Tevens is rekening gehouden met de volgende kopersopties:

- Uitbouwen op de begane grond van bouwnummers 1 t/m 14 en 19 t/m 23;
- Dakopbouwen op de 1<sup>e</sup> verdieping (gothoogte / plat dak circa op ca. 6 meter hoogte) op de laagbouw delen van bouwnummers 2 t/m 11.

Omdat uitbouwen en dakopbouwen zowel afschermend als reflecterend kunnen werken is voor de kopersopties een tweede rekenmodel opgesteld.

##### Schermen:

Op de volgende wijze is rekening gehouden het geprojecteerde scherm aan de NO-zijde van het plangebied:



Figuur 3.1: Uitgangspunt schermen

Met overige schermen, bijvoorbeeld de optionele wal aan de ZW-zijde en/of tuinmuren, is geen rekening gehouden zodat optimale terreinindelvrijheid behouden blijft.

Verkeersgegevens:

- De autoweg N57 is in het beheer van Rijkswaterstaat. De ligging en verkeersgegevens van deze wegen zijn gratis te downloaden op de site van Rijkswaterstaat.
- De overige wegen zijn in het beheer van de gemeente Middelburg. De gemeente heeft de verkeersgegevens geleverd (zie bijlage I). De gegevens zijn voor het peiljaar 2030, werkdagintensiteiten en zijn in honderdtallen weergegeven. Om tot werkdagintensiteiten te komen is een omrekeningsfactor gehanteerd van 0,9 zoals opgegeven is door de gemeente.  
De verkeersintensiteiten op de Veerseweg zijn door ons opgehoogd met 200 voertuigen per etmaal (100 per rijrichting) in verband met de ontwikkeling van de 23 woningen aangezien de Veerseweg is een vrij rustige weg is. Voor de overige wegen in de omgeving is een dergelijke toename verwaarloosbaar.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.
- Het beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gemeente Middelburg.

**3.2 Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaai**

De berekeningen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer, zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 zijn dit de te hanteren aftrekken tot 1 juli 2018:

- 1) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 56 dB is;
- 2) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 57 dB is;
- 3) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting anders is dan 56 en 57 dB;
- 4) 5 dB voor overige wegen;
- 5) 0 dB bij bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels conform het Bouwbesluit 2012.

Voor de N57 is een aftrek van 2 tot 4 dB toegepast en voor de overige wegen een aftrek van 5 dB.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.4.10 van DGMR.

### 3.3 Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel wegverkeer

#### Waarneempunten/grid

Op de gevels van het plan zijn waarneempunten gesitueerd, gekoppeld aan het desbetreffende gebouw op 10 cm en 1,5 m boven vloerpeil.

Zie bijlage IV voor de invoergegevens met betrekking tot de ontvangers.

#### Bodemgebieden

In het akoestische model is standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0,0), waarbij de gemodelleerde zachte bodemgebieden als zijnde akoestisch zacht zijn gedimensioneerd (bodemfactor 1,0). Voor het plangebied zelf is uitgegaan van een harde bodem (worstcase) ten behoeve van een maximale inrichtingsvrijheid van het terrein.

Op de plekken waar ZOAB wordt toegepast (groot gedeelte van de N57) is een bodemfactor gehanteerd van 0,5. In bijlage II zijn de invoergegevens opgenomen.

#### Overige rekenparameters

- De geluidbelastingen zijn berekend met alle akoestisch relevante gebouwen in de omgeving. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit (factor 0,8). Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: conform standaard.
- Luchtdemping: conform standaard.

## **4 Berekeningsresultaten en beoordeling wegverkeerslawaai**

### **4.1 Algemeen**

Met behulp van de in hoofdstuk 2 en 3 genoemde uitgangspunten zijn de geluidbelastingen op de gevels van de woningen berekend. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlagen III opgenomen. In paragraaf 4.2 volgt een overzicht van de optredende geluidbelastingen en de toetsing aan de wettelijke kaders. In paragraaf 4.3 wordt nader ingegaan of maatregelen doelmatig zijn. In paragraaf 4.4. vindt beoordeling aan het gemeentelijk beleid plaats. In paragraaf 4.5 worden de aan te vragen hogere waarden weergegeven.

### **4.2 Rekenresultaten zonder maatregelen**

#### *Autoweg N57*

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) 53 dB bedraagt vanwege de N57. Er is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) maar niet van de maximale te verlenen ontheffingswaarde (53 dB).

Op figuur 4.1 is een overzicht opgenomen van die delen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

#### *Krooneveldweg*

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) 53 dB bedraagt vanwege de Krooneveldweg. Er is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) maar niet van de maximale te verlenen ontheffingswaarde (63 dB). Op figuur 4.1 is een overzicht opgenomen van die delen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

#### *Veerseweg (30 km/uur)*

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) 49 dB bedraagt vanwege de Veerseweg. De geluidbelastingen zouden net boven de voorkeursgrenswaarde (48 dB) komen te liggen indien er sprake zou zijn van een gezoneerde weg.

#### *Scholeksterstraat (30 km/uur)*

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) 33 dB bedraagt vanwege de Scholeksterstraat. De geluidbelastingen zouden niet boven de voorkeursgrenswaarde komen te liggen indien er sprake zou zijn van een gezoneerde weg.

#### *Nassaulaan (30 km/uur)*

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) 40 dB bedraagt vanwege de Nassaulaan. De geluidbelastingen zouden niet boven de voorkeursgrenswaarde komen te liggen indien er sprake zou zijn van een gezoneerde weg.

#### *Gecumuleerde geluidbelasting t.b.v. gevelmaatregelen*

De gecumuleerde geluidbelasting voor aftrek op de gevels bedraagt volgens de rekenresultaten maximaal 59 dB indien ook de wegen waarbij geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde worden betrokken in de cumulatie (worstcase, formeel niet nodig). Dit is ter plaatse van de zuidgevel van bouwnummer 1 waarbij de geluidbelasting ten gevolge van de Krooneveldweg (58 dB) maatgevend is en tevens als enige bron voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zorgt.

Formeel is sprake van een gecumuleerde geluidbelasting voor aftrek van maximaal 58 dB omdat slechts die bronnen die voor een overschrijding zorgen in de cumulatie betrokken dienen te worden (bij deze specifieke gevel is dat alleen de Krooneveldweg).



Figuur 4.1: Geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarde t.g.v. de N57 (hogere waarden nodig), zonder kopersopties



Figuur 4.2: Geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarde t.g.v. de N57 (hogere waarden nodig), met kopersopties



Figuur 4.3: Geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarde t.g.v. de Krooneveldweg (hogere waarden nodig), zonder opties



Figuur 4.4: Geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarde t.g.v. de Krooneveldweg (hogere waarden nodig), met kopersopties



Figuur 4.5: Geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarde t.g.v. de Veerseweg (30 km geen hogere waarden), zonder opties



Figuur 4.6: Geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarde t.g.v. de Veerseweg (30 km geen hogere waarden), met opties



### 4.3 Onderzoek aanvullende maatregelen

#### 4.3.1 Algemeen

Om blootstelling aan geluid te beperken wordt de volgende systematiek gehanteerd:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren.
3. Indien geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen indien er wordt voldaan aan de aanvullende voorwaarde uit het hogere grenswaardenbeleid van de Gemeente.

#### 4.3.2 Maatregelen aan de bron

##### Geluidreducerend asfalt

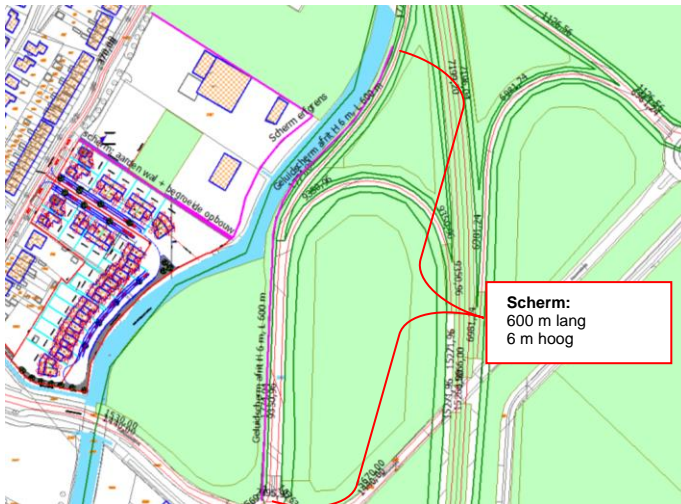
De hoofdrijbaan van de N57 is op dit moment ter plaatse van de planlocatie voorzien van ZOAB en de toe- en afritten zijn voorzien van DAB. In verband met optrekkend en afremmend verkeer is het niet mogelijk om ZOAB toe te passen op de toe- en afritten. Het toepassen van Tweelaags ZOAB op de hoofdrijbaan heeft derhalve weinig effect op de geluidbelasting.

Op de Krooneveldweg kan voor een deel geluidreducerend asfalt worden toegepast. De afname in geluidbelasting leidt niet tot een reductie van de geluidbelasting van 2 dB maar niet tot een reductie tot onder de voorkeursgrenswaarde (zie bijlage IV). De maximale geluidbelasting bedraagt 51 dB na aftrek ter plaatse van bouwnummer 1. De kosten voor het toepassen van dunne dekplaten B zijn circa € 70,- per m<sup>2</sup>. Bij gekozen afstand van het plan tot de weg, dient geluidreducerend asfalt toegepast te worden over een afstand van ongeveer 100 m en een gemiddelde wegbreedte van 3,5 m, waarbij 2 rijbanen meegenomen moeten worden, leidt dit tot een vervanging van ongeveer 700 m<sup>2</sup> asfalt. Een totale kostenpost van circa € 49.000,- wat neerkomt op circa € 49.000,- of € 24.500,- per woning (maximaal twee woningen, indien bouwnummer 2 zonder dakopbouw wordt uitgevoerd heeft alleen bouwnummer 1 zonder maatregelen een overschrijding boven de voorkeursgrenswaarde). De maatregel is derhalve niet doelmatig.

Overige maatregelen aan de bron zoals snelheidsbeperking en terugdringen verkeersintensiteiten worden niet doelmatig geacht.

##### ***Maatregelen in het overdrachtsgebied***

Er is onderzocht of een geluidscherm langs de Zoetermeerse Rijweg financieel doelmatig is. De ligging van het scherm is aangegeven in onderstaande figuur.



Figuur 4.7: Ligging geluidscherm

De kosten voor het toepassen van een geluidscherm zijn circa € 600,- per m<sup>2</sup>. Bij een scherm van 6 meter hoog en 600 meter lang, leidt dit tot een scherm van ongeveer 3.600 m<sup>2</sup>. Een totale kostenpost van circa € 2.160.000,- wat neerkomt op circa € 94.000,- per woning. De resultaten zijn opgenomen in bijlage IV. Ondanks de grote schermafmetingen blijft de maximale geluidreductie beperkt tot circa 3 tot 5 dB ter plaatse van de maatgevende 1<sup>e</sup> verdiepingen en blijft er sprake van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van 12 woningen (maximaal 50 dB(A) na aftrek). De maatregel is derhalve niet doelmatig.

Een geluidscherm bij de Krooneveldweg is niet onderzocht, omdat een geluidscherm binnen de bebouwde kom niet gewenst is vanwege de sociale veiligheid. Daarnaast zal een geluidscherm financieel niet doelmatig zijn aangezien het slechts gaat om 1 woning tot maximaal 2 woningen met overschrijdingen boven de voorkeursgrenswaarden. Een scherm zal al snel ca. 50 meter lang en minimaal 3 meter hoog moeten worden voor enig effect, het geen resulteert in een kostenpost van ca. € 90.000,- wat neerkomt op € 45.000,- of € 90.000,- per woning.

### **Maatregelen aan de ontvangerzijde**

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft dusdanig veel consequenties voor de ventilatie- en brandveiligheidscondities, dat de ontwerpvrijheden van de woningen sterk worden ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het doelmatiger om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen. Met het vaststellen van een hogere waarde is bij verdere uitwerking van het plan volgens de bepalingsmethoden die in het Bouwbesluit zijn aangewezen een goede geluidwering en een verantwoorde akoestische situatie gewaarborgd.

### **4.4 Beoordeling gemeentelijk beleid**

Omdat de hogere waarde voor alle woningen niet meer dan 53 dB bedraagt gelden er geen aanvullende maatregelen conform het gemeentelijk beleid zoals een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte.

Hoewel er geen dus geen geluidluwe gevel vereist is, wordt opgemerkt dat alle woningen over meerdere geluidluwe gevels beschikken. Dit wordt opgemaakt uit het vergelijken van figuren 4.1 t/m 4.3 waaruit blijkt dat dat alle woningen over meerdere gevels beschikken waarbij ten gevolge van geen enkele weg de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Hiermee ligt het voor de hand dat de meeste woningen, zo niet alle woningen, ook over een geluidluwe buitenruimte of een gedeeltelijk geluidluwe buitenruimte beschikken.

### **4.5 Advies aanvraag hogere waarden**

In onderstaande tabel 4.1 zijn de aan te vragen hogere waarden per gezoneerde bron opgenomen. De maximale ontheffingswaarden worden nergens overschreden. Hierbij is er van uit gegaan dat er geen maatregelen in de overdracht en bij de bron worden getroffen aangezien paragraaf 4.3 blijkt dat dergelijke maatregelen niet wenselijk en/of niet doelmatig zijn.

Tabel 4.1: Aan te vragen hogere waarden

| Hogere waarden - Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] na aftrek | Bouwnummers met hogere waarden                      |                  |
|---|---|------------------|
|   | N57   | Krooneveldweg    |
| 53  | 6 woningen: Bnrs 9, 10, 11, 21, 22, 23              | 1 woning: Bnr 1  |
| 52  | 9 woningen: Bnrs 2**, 3**, 4**, 5, 6, 7, 8, 19, 20, | -                |
| 51  | 2 woningen: Bnrs 1, 18                              | -                |
| 50  | 4 woningen: Bnrs 12, 13, 14, 17                     | 1 woning: Bnr 2* |
| 49  | 1 woning: Bnr 16                                    | -                |
| Geen hogere waarden                                       | 1 woning: Bnrs 15                                   |                  |

\* Zonder de kopersoptie "dakopbouw 1<sup>o</sup> verdieping" is geen hogere waarde nodig voor de Krooneveldweg nodig. Geadviseerd wordt om de hogere waarde wel aan te vragen zodat een dakopbouw als optie mogelijk is.

\* Zonder de kopersoptie "dakopbouw 1<sup>o</sup> verdieping" een hogere waarde van 51 dB in plaats van 52 dB nodig. Geadviseerd wordt om de maximale hogere waarde van 52 dB aan te vragen zodat een dakopbouw als optie mogelijk is.

## 5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Gert van Kralingen bouwen aan vastgoed B.V. is door DPA Cauberg-Huygen in het kader van een wijziging van het geldige bestemmingsplan ten behoeve van de realisatie van woningen aan de Veerseweg in Middelburg een akoestisch onderzoek verricht.

Het plan omvat de nieuwbouw van 23 woningen langs de Veerseweg in Middelburg. Op grond van de Wet geluidhinder dient onderzoek gedaan te worden naar wegverkeerslawaaï. In figuur 1.1 volgt de opzet van het plan.

De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zones van de buitenstedelijke weg N57 (>70 km/u) en van de binnenstedelijke weg Krooneveldweg (50 km/u).

Verder ligt in planlocatie in de buurt van 30/uur wegen de Veerseweg, de Scholeksterstraat en de Nassaulaan. Deze wegen betreffen 30 km/uur wegen en hebben daarom geen geluidzone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen wel onderzocht.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Stedelijke wegen:   Voorkeursgrenswaarde:    48 dB.  
                          Maximale ontheffingswaarde: 63 dB.
- Autoweg:            Voorkeursgrenswaarde:    48 dB.  
                          Maximale ontheffingswaarde: 53 dB.

## Conclusies:

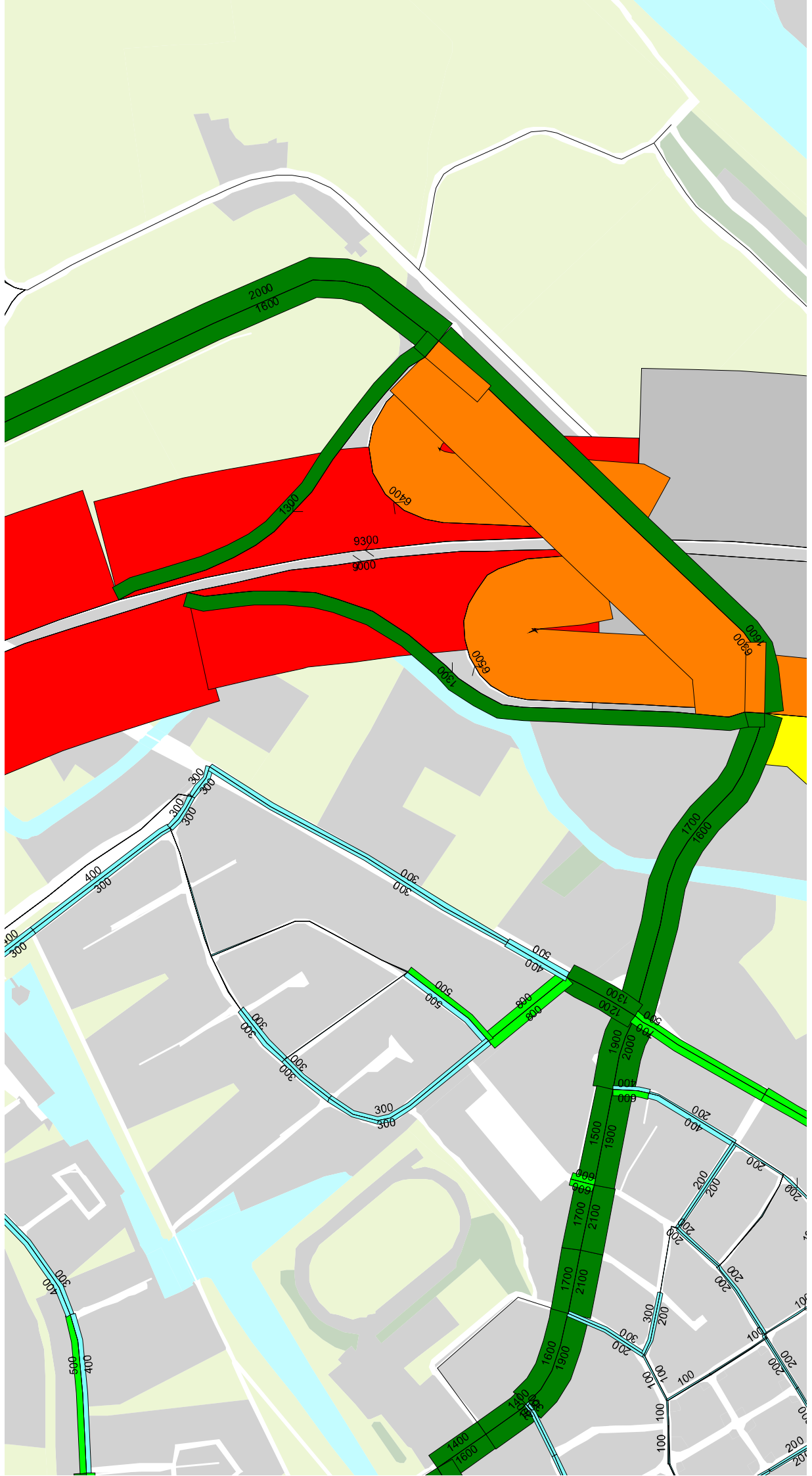
- Ten gevolge van de Autoweg N57 (maximaal 53 dB na aftrek) vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats ter plaatse van maximaal 22 woningen maar niet van de maximale onthefingswaarde.
- Ten gevolge van de Krooneveldweg (maximaal 53 dB na aftrek) vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats ter plaatse van maximaal 2 woningen maar niet van de maximale onthefingswaarde.
- Op de Veerseweg na (maximaal 49 dB na aftrek bij 3 gevels) geven de 30 km/uur wegen geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.
- Toepassen van geluidreducerend asfalt en een geluidscherm zijn financieel niet doelmatig.
- Vanwege de lage hogere waarden ( $\leq 53$  dB) gelden er geen aanvullende maatregelen conform het gemeentelijk beleid. Wel wordt geconcludeerd dat alle woningen over meerdere geluidluwe gevels beschikken en naar alle waarschijnlijkheid dus ook over (gedeeltelijke) geluidluwe buitenruimen.
- Er dienen hogere waarden aangevraagd te worden conform hoofdstuk 4.5.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



De heer ing. B. ter Haar  
Adviseur

Bijlage I Verkeersgegevens en invoergegevens schermen



## Lijst van wegen

Model: rapport 06 basismodel kopersopties  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                         | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.                   | Vorm     | X-1      | Y-1       |
|-------------------------------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|---------------------------|----------|----------|-----------|
| Krooneveldweg                 | 44423  | 4      | 10:47, 5 apr 2016  | -103   | 2      | 010  | Verbindingsweg-N57 nr. 10 | Polylijn | 32842,77 | 392286,76 |
| Krooneveldweg                 | 44427  | 4      | 10:47, 5 apr 2016  | -63    | 2      | 011  | Verbindingsweg-N57 nr. 11 | Polylijn | 33104,37 | 392178,34 |
| Krooneveldweg                 | 116328 | 4      | 10:47, 5 apr 2016  | -165   | 2      | 010  | Verbindingsweg-N57 nr. 10 | Polylijn | 32840,92 | 392281,79 |
| Krooneveldweg                 | 116329 | 4      | 10:47, 5 apr 2016  | -107   | 2      | 011  | Verbindingsweg-N57 nr. 11 | Polylijn | 33105,85 | 392168,45 |
| Krooneveldweg                 | 116347 | 4      | 10:47, 5 apr 2016  | -147   | 2      | 017a | rotonde Veerseweg         | Polylijn | 32840,88 | 392281,70 |
| Krooneveldweg                 | 116353 | 4      | 10:47, 5 apr 2016  | -159   | 2      | 017a | rotonde Veerseweg         | Polylijn | 32842,78 | 392286,80 |
| Krooneveldweg                 | 116355 | 4      | 10:47, 5 apr 2016  | -167   | 2      | 004  | rotonde                   | Polylijn | 33071,06 | 392172,14 |
| Krooneveldweg                 | 116356 | 4      | 10:47, 5 apr 2016  | -169   | 2      | 004  | rotonde                   | Polylijn | 33082,14 | 392154,95 |
| Krooneveldweg                 | 116357 | 4      | 10:47, 5 apr 2016  | -171   | 2      | 004  | rotonde                   | Polylijn | 33105,75 | 392168,11 |
| Krooneveldweg                 | 116358 | 4      | 10:47, 5 apr 2016  | -173   | 2      | 004  | rotonde                   | Polylijn | 33104,45 | 392178,23 |
| Krooneveldweg                 | 116359 | 4      | 10:47, 5 apr 2016  | -175   | 2      | 004  | rotonde                   | Polylijn | 33093,02 | 392188,11 |
| Krooneveldweg                 | 116360 | 4      | 10:47, 5 apr 2016  | -177   | 2      | 004  | rotonde                   | Polylijn | 33083,43 | 392188,59 |
| Krooneveldweg                 | 116361 | 4      | 10:47, 5 apr 2016  | -179   | 2      | 004  | rotonde                   | Polylijn | 33074,58 | 392181,10 |
| Krooneveldweg                 | 116362 | 4      | 10:47, 5 apr 2016  | -181   | 2      | 017a | rotonde Veerseweg         | Polylijn | 32841,40 | 392294,40 |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 44454  | 5      | 13:08, 14 sep 2017 | -93    | 2      | 016  | Veerseweg nr. 16 +100     | Polylijn | 32825,99 | 392301,23 |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 116331 | 5      | 08:35, 2 nov 2017  | -111   | 2      | 016  | Veerseweg nr. 16 +100     | Polylijn | 32834,56 | 392300,78 |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 116332 | 5      | 08:35, 2 nov 2017  | -113   | 2      | 016  | Veerseweg nr. 16 +100     | Polylijn | 32850,91 | 392348,24 |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 116333 | 5      | 13:09, 14 sep 2017 | -115   | 2      | 016  | Veerseweg nr. 16 +100     | Polylijn | 32849,04 | 392351,06 |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 116334 | 5      | 08:41, 2 nov 2017  | -117   | 2      | 016  | Veerseweg nr. 16 +100     | Polylijn | 32888,99 | 392414,45 |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 116335 | 5      | 08:38, 2 nov 2017  | -119   | 2      | 016  | Veerseweg nr. 16 + 100    | Polylijn | 32887,12 | 392416,63 |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 116336 | 5      | 08:35, 2 nov 2017  | -121   | 2      | 016  | Veerseweg nr. 16 +100     | Polylijn | 32847,84 | 392342,61 |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 116337 | 5      | 13:08, 14 sep 2017 | -123   | 2      | 016  | Veerseweg nr. 16 +100     | Polylijn | 32845,32 | 392344,89 |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 116338 | 5      | 08:40, 2 nov 2017  | -125   | 2      | 016  | Veerseweg nr. 16 +100     | Polylijn | 32854,59 | 392354,72 |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 116339 | 5      | 08:35, 2 nov 2017  | -127   | 2      | 016  | Veerseweg nr. 16 +100     | Polylijn | 32852,44 | 392356,87 |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 116345 | 5      | 10:48, 5 apr 2016  | -139   | 2      | 017  | Veerseweg nr. 17          | Polylijn | 32743,02 | 392172,74 |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 116346 | 5      | 10:48, 5 apr 2016  | -141   | 2      | 017  | Veerseweg nr. 17          | Polylijn | 32748,03 | 392171,48 |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 116348 | 5      | 10:48, 5 apr 2016  | -149   | 2      | 017a | rotonde Veerseweg         | Polylijn | 32823,89 | 392276,82 |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 116351 | 5      | 10:48, 5 apr 2016  | -155   | 2      | 017a | rotonde Veerseweg         | Polylijn | 32826,04 | 392301,25 |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 116352 | 5      | 10:48, 5 apr 2016  | -157   | 2      | 017a | rotonde Veerseweg         | Polylijn | 32834,69 | 392300,71 |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 116354 | 5      | 10:48, 5 apr 2016  | -161   | 2      | 017a | rotonde Veerseweg         | Polylijn | 32817,61 | 392282,90 |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 116363 | 5      | 10:48, 5 apr 2016  | -183   | 2      | 017a | rotonde Veerseweg         | Polylijn | 32833,88 | 392276,25 |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 116365 | 5      | 10:48, 5 apr 2016  | -187   | 2      | 017a | rotonde Veerseweg         | Polylijn | 32821,53 | 392299,14 |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 44451  | 6      | 10:47, 5 apr 2016  | -87    | 2      | 018  | Nassaulaan nr. 18         | Polylijn | 32818,78 | 392296,20 |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 116340 | 6      | 10:47, 5 apr 2016  | -129   | 2      | 018  | Nassaulaan nr. 18         | Polylijn | 32816,71 | 392290,94 |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 116349 | 6      | 10:47, 5 apr 2016  | -151   | 2      | 017a | rotonde Veerseweg         | Polylijn | 32816,71 | 392290,94 |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 116350 | 6      | 10:47, 5 apr 2016  | -153   | 2      | 017a | rotonde Veerseweg         | Polylijn | 32818,83 | 392296,31 |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 116364 | 6      | 10:47, 5 apr 2016  | -185   | 2      | 017a | rotonde Veerseweg         | Polylijn | 32816,56 | 392286,29 |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 44453  | 7      | 08:35, 2 nov 2017  | -91    | 2      | 020  | Scholeksterstraat nr. 20  | Polylijn | 32849,05 | 392352,28 |



## Lijst van wegen

Model: rapport 06 basismodel kopersopties  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                         | X-n      | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1   | M-n   | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M | Hdef.    |
|-------------------------------|----------|-----------|------|------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|----------|
| Krooneveldweg                 | 33074,23 | 392180,51 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | 0,20  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | 0,20   | --    | Relatief |
| Krooneveldweg                 | 33223,63 | 392261,70 | 0,00 | 0,00 | 0,04  | 2,07  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | 2,07   | --    | Relatief |
| Krooneveldweg                 | 33071,06 | 392172,12 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | 0,19  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | 0,19   | --    | Relatief |
| Krooneveldweg                 | 33224,15 | 392254,42 | 0,00 | 0,00 | 0,16  | 2,34  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | 2,34   | --    | Relatief |
| Krooneveldweg                 | 32833,88 | 392276,25 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | --    | Relatief |
| Krooneveldweg                 | 32840,88 | 392281,70 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | --    | Relatief |
| Krooneveldweg                 | 33082,14 | 392154,95 | 0,00 | 0,00 | 0,19  | 0,10  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,10   | 0,18   | --    | Relatief |
| Krooneveldweg                 | 33105,75 | 392168,11 | 0,00 | 0,00 | 0,10  | 0,16  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,08   | 0,16   | --    | Relatief |
| Krooneveldweg                 | 33104,45 | 392178,23 | 0,00 | 0,00 | 0,16  | 0,04  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,04   | 0,16   | --    | Relatief |
| Krooneveldweg                 | 33093,02 | 392188,11 | 0,00 | 0,00 | 0,04  | 0,29  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,17  | 0,29   | --    | Relatief |
| Krooneveldweg                 | 33083,43 | 392188,59 | 0,00 | 0,00 | 0,29  | 0,29  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,29   | 0,30   | --    | Relatief |
| Krooneveldweg                 | 33074,58 | 392181,10 | 0,00 | 0,00 | 0,29  | 0,20  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,04  | 0,21   | --    | Relatief |
| Krooneveldweg                 | 33071,06 | 392172,14 | 0,00 | 0,00 | 0,20  | 0,19  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,18   | 0,19   | --    | Relatief |
| Krooneveldweg                 | 32842,78 | 392286,80 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | -0,70 | Relatief |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 32845,32 | 392344,89 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | --    | Relatief |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 32847,75 | 392342,31 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | --    | Relatief |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 32854,56 | 392354,56 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | --    | Relatief |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 32852,22 | 392356,58 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | --    | Relatief |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 33036,74 | 392671,17 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | --    | Relatief |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 33034,04 | 392674,21 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | --    | Relatief |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 32850,82 | 392347,89 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | --    | Relatief |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 32849,04 | 392351,06 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | --    | Relatief |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 32888,84 | 392414,10 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | --    | Relatief |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 32886,99 | 392416,54 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | -0,70 | Relatief |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 32817,79 | 392282,64 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | -0,70 | Relatief |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 32823,93 | 392276,88 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | --    | Relatief |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 32817,61 | 392282,90 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | -0,70 | Relatief |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 32834,69 | 392300,71 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | --    | Relatief |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 32841,40 | 392294,40 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | -0,70 | Relatief |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 32816,56 | 392286,29 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | --    | Relatief |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 32823,89 | 392276,82 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | --    | Relatief |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 32826,04 | 392301,25 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | --    | Relatief |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 32663,90 | 392326,73 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | --    | Relatief |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 32664,06 | 392322,43 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | -0,70 | Relatief |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 32818,83 | 392296,31 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | --    | Relatief |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 32821,53 | 392299,14 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | -0,70 | Relatief |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 32816,71 | 392290,94 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | --    | Relatief |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 32843,24 | 392356,11 | 0,00 | 0,00 | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | -0,70 | Relatief |

## Lijst van wegen

Model: rapport 06 basismodel kopersopties  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                         | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek |
|-------------------------------|------------|--------|----------|------------|------------|-----------|-------|-------|-------|---------|--------|
| Krooneveldweg                 | 19         | 259,55 | 259,55   | 2,39       | 26,19      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Krooneveldweg                 | 7          | 152,58 | 152,70   | 4,64       | 74,40      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Krooneveldweg                 | 19         | 259,60 | 259,60   | 2,39       | 24,47      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Krooneveldweg                 | 7          | 151,26 | 151,40   | 5,17       | 74,69      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Krooneveldweg                 | 5          | 9,09   | 9,09     | 1,03       | 3,69       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Krooneveldweg                 | 3          | 5,48   | 5,48     | 2,53       | 2,95       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Krooneveldweg                 | 7          | 22,61  | 22,61    | 1,75       | 6,21       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Krooneveldweg                 | 7          | 32,90  | 32,90    | 3,74       | 7,31       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Krooneveldweg                 | 5          | 10,87  | 10,87    | 0,09       | 4,98       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Krooneveldweg                 | 5          | 15,63  | 15,67    | 3,06       | 4,47       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Krooneveldweg                 | 4          | 9,66   | 9,66     | 0,97       | 4,59       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Krooneveldweg                 | 4          | 11,79  | 11,81    | 3,51       | 4,26       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Krooneveldweg                 | 5          | 10,07  | 10,07    | 0,06       | 4,49       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Krooneveldweg                 | 4          | 7,89   | 7,89     | 1,19       | 4,74       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 8          | 47,99  | 47,99    | 3,75       | 13,79      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 8          | 43,87  | 43,87    | 3,14       | 9,53       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 2          | 7,30   | 7,30     | 7,30       | 7,30       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W9a    |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 2          | 6,37   | 6,37     | 6,37       | 6,37       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W9a    |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 10         | 296,68 | 296,68   | 13,74      | 117,49     | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 10         | 297,04 | 297,04   | 8,37       | 125,48     | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 3          | 6,07   | 6,07     | 2,08       | 3,98       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W9a    |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 3          | 7,20   | 7,20     | 3,16       | 4,05       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W9a    |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 3          | 68,55  | 68,55    | 19,38      | 49,17      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 3          | 68,96  | 68,96    | 19,21      | 49,75      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 8          | 133,34 | 133,34   | 5,97       | 78,79      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 8          | 131,04 | 131,04   | 5,34       | 76,23      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 4          | 8,96   | 8,96     | 1,49       | 3,97       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 4          | 8,90   | 8,90     | 1,08       | 4,84       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 4          | 9,49   | 9,49     | 1,83       | 4,43       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 2          | 3,55   | 3,55     | 3,55       | 3,55       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 5          | 10,27  | 10,27    | 1,38       | 3,99       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 3          | 5,02   | 5,02     | 1,34       | 3,68       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 7          | 157,88 | 157,88   | 0,03       | 91,61      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 7          | 155,87 | 155,87   | 0,03       | 89,57      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 4          | 5,84   | 5,84     | 1,14       | 2,97       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 2          | 3,91   | 3,91     | 3,91       | 3,91       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 4          | 4,67   | 4,67     | 0,05       | 2,89       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 2          | 6,96   | 6,96     | 6,96       | 6,96       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W9a    |



## Lijst van wegen

Model: rapport 06 basismodel kopersopties  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                         | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Crow965 | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) |
|-------------------------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|
| Krooneveldweg                 | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 1530,00       | 6,90    | 3,00    | 0,65    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Krooneveldweg                 | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 5670,00       | 6,90    | 3,00    | 0,65    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Krooneveldweg                 | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 1440,00       | 6,90    | 3,00    | 0,65    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Krooneveldweg                 | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 1440,00       | 6,90    | 3,00    | 0,65    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Krooneveldweg                 | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 2289,31       | 6,58    | 3,41    | 0,93    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Krooneveldweg                 | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 939,65        | 6,32    | 3,71    | 1,17    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Krooneveldweg                 | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 4464,02       | 6,89    | 3,03    | 0,65    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Krooneveldweg                 | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 6145,91       | 6,90    | 3,00    | 0,65    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Krooneveldweg                 | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 5093,51       | 6,91    | 2,99    | 0,65    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Krooneveldweg                 | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 10763,51      | 6,90    | 3,00    | 0,65    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Krooneveldweg                 | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 2795,95       | 6,88    | 3,03    | 0,67    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Krooneveldweg                 | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 4569,97       | 6,89    | 3,04    | 0,65    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Krooneveldweg                 | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 3024,02       | 6,89    | 3,04    | 0,65    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Krooneveldweg                 | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 2469,65       | 6,68    | 3,27    | 0,85    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 1180,00       | 6,50    | 3,50    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 1270,00       | 6,50    | 3,50    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 550,00        | 6,50    | 3,50    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 460,00        | 6,50    | 3,50    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 370,00        | 6,50    | 3,50    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 370,00        | 6,50    | 3,50    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 1270,00       | 6,50    | 3,50    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 1180,00       | 6,50    | 3,50    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 550,00        | 6,50    | 3,50    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 460,00        | 6,50    | 3,50    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 630,00        | 6,50    | 3,50    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 450,00        | 6,50    | 3,50    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 1843,81       | 6,60    | 3,39    | 0,91    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 1196,11       | 6,82    | 3,10    | 0,72    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 2469,65       | 6,68    | 3,27    | 0,85    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 2642,67       | 6,57    | 3,41    | 0,94    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 2289,31       | 6,58    | 3,41    | 0,93    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 2265,31       | 6,67    | 3,29    | 0,85    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 1710,00       | 6,50    | 3,50    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 1800,00       | 6,50    | 3,50    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 860,67        | 6,72    | 3,23    | 0,80    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 2265,31       | 6,67    | 3,29    | 0,85    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 2642,67       | 6,57    | 3,41    | 0,94    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 720,00        | 6,50    | 3,50    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |

## Lijst van wegen

Model: rapport 06 basismodel kopersopties  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                         | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  |
|-------------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Krooneveldweg                 | 89,00  | 89,00  | 89,00  | --      | 8,50   | 8,50   | 8,50   | --      | 2,50   | 2,50   | 2,50   | --      | --    | --    | --    | --     | 93,96  |
| Krooneveldweg                 | 89,00  | 89,00  | 89,00  | --      | 8,50   | 8,50   | 8,50   | --      | 2,50   | 2,50   | 2,50   | --      | --    | --    | --    | --     | 348,19 |
| Krooneveldweg                 | 89,00  | 89,00  | 89,00  | --      | 8,50   | 8,50   | 8,50   | --      | 2,50   | 2,50   | 2,50   | --      | --    | --    | --    | --     | 88,43  |
| Krooneveldweg                 | 89,00  | 89,00  | 89,00  | --      | 8,50   | 8,50   | 8,50   | --      | 2,50   | 2,50   | 2,50   | --      | --    | --    | --    | --     | 88,43  |
| Krooneveldweg                 | 88,09  | 88,08  | 88,07  | --      | 9,31   | 9,31   | 9,32   | --      | 2,60   | 2,60   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 132,70 |
| Krooneveldweg                 | 87,38  | 87,44  | 87,52  | --      | 9,94   | 9,88   | 9,82   | --      | 2,68   | 2,67   | 2,67   | --      | --    | --    | --    | --     | 51,89  |
| Krooneveldweg                 | 89,12  | 88,87  | 88,78  | --      | 8,38   | 8,69   | 8,42   | --      | 2,50   | 2,44   | 2,80   | --      | --    | --    | --    | --     | 274,11 |
| Krooneveldweg                 | 89,28  | 89,77  | 89,05  | --      | 8,22   | 7,81   | 8,28   | --      | 2,50   | 2,42   | 2,67   | --      | --    | --    | --    | --     | 378,61 |
| Krooneveldweg                 | 89,48  | 90,58  | 89,19  | --      | 8,01   | 7,05   | 8,11   | --      | 2,50   | 2,37   | 2,71   | --      | --    | --    | --    | --     | 314,94 |
| Krooneveldweg                 | 89,23  | 89,75  | 89,09  | --      | 8,27   | 7,82   | 8,31   | --      | 2,50   | 2,44   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 662,70 |
| Krooneveldweg                 | 86,95  | 82,61  | 88,27  | --      | 10,56  | 14,33  | 10,09  | --      | 2,49   | 3,06   | 1,63   | --      | --    | --    | --    | --     | 167,26 |
| Krooneveldweg                 | 88,76  | 87,57  | 88,58  | --      | 8,74   | 9,90   | 8,71   | --      | 2,49   | 2,53   | 2,71   | --      | --    | --    | --    | --     | 279,48 |
| Krooneveldweg                 | 89,18  | 88,81  | 88,67  | --      | 8,33   | 8,78   | 8,38   | --      | 2,49   | 2,41   | 2,95   | --      | --    | --    | --    | --     | 185,81 |
| Krooneveldweg                 | 88,42  | 88,33  | 88,22  | --      | 9,02   | 9,10   | 9,19   | --      | 2,57   | 2,58   | 2,59   | --      | --    | --    | --    | --     | 145,87 |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 87,00  | 87,00  | 87,00  | --      | 9,40   | 9,40   | 9,40   | --      | 2,60   | 2,60   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 66,73  |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 87,00  | 87,00  | 87,00  | --      | 9,40   | 9,40   | 9,40   | --      | 2,60   | 2,60   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 71,82  |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 87,00  | 87,00  | 87,00  | --      | 9,40   | 9,40   | 9,40   | --      | 2,60   | 2,60   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 31,10  |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 87,00  | 87,00  | 87,00  | --      | 9,40   | 9,40   | 9,40   | --      | 2,60   | 2,60   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 26,01  |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 87,00  | 87,00  | 87,00  | --      | 9,40   | 9,40   | 9,40   | --      | 2,60   | 2,60   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 20,92  |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 87,00  | 87,00  | 87,00  | --      | 9,40   | 9,40   | 9,40   | --      | 2,60   | 2,60   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 20,92  |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 87,00  | 87,00  | 87,00  | --      | 9,40   | 9,40   | 9,40   | --      | 2,60   | 2,60   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 71,82  |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 87,00  | 87,00  | 87,00  | --      | 9,40   | 9,40   | 9,40   | --      | 2,60   | 2,60   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 66,73  |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 87,00  | 87,00  | 87,00  | --      | 9,40   | 9,40   | 9,40   | --      | 2,60   | 2,60   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 31,10  |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 87,00  | 87,00  | 87,00  | --      | 9,40   | 9,40   | 9,40   | --      | 2,60   | 2,60   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 26,01  |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 87,00  | 87,00  | 87,00  | --      | 9,40   | 9,40   | 9,40   | --      | 2,60   | 2,60   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 35,63  |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 87,00  | 87,00  | 87,00  | --      | 9,40   | 9,40   | 9,40   | --      | 2,60   | 2,60   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 25,45  |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 88,13  | 88,13  | 88,13  | --      | 9,27   | 9,27   | 9,28   | --      | 2,60   | 2,60   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 107,25 |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 88,79  | 88,74  | 88,68  | --      | 8,69   | 8,73   | 8,79   | --      | 2,52   | 2,53   | 2,54   | --      | --    | --    | --    | --     | 72,43  |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 88,42  | 88,33  | 88,22  | --      | 9,02   | 9,10   | 9,19   | --      | 2,57   | 2,58   | 2,59   | --      | --    | --    | --    | --     | 145,87 |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 88,08  | 88,06  | 88,03  | --      | 9,31   | 9,33   | 9,36   | --      | 2,60   | 2,61   | 2,61   | --      | --    | --    | --    | --     | 152,93 |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 88,09  | 88,08  | 88,07  | --      | 9,31   | 9,31   | 9,32   | --      | 2,60   | 2,60   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 132,70 |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 88,37  | 88,31  | 88,23  | --      | 9,06   | 9,11   | 9,18   | --      | 2,57   | 2,58   | 2,59   | --      | --    | --    | --    | --     | 133,52 |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 87,00  | 87,00  | 87,00  | --      | 9,40   | 9,40   | 9,40   | --      | 2,60   | 2,60   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 96,70  |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 87,00  | 87,00  | 87,00  | --      | 9,40   | 9,40   | 9,40   | --      | 2,60   | 2,60   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 101,79 |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 88,49  | 88,47  | 88,43  | --      | 8,95   | 8,97   | 9,00   | --      | 2,56   | 2,56   | 2,56   | --      | --    | --    | --    | --     | 51,18  |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 88,37  | 88,31  | 88,23  | --      | 9,06   | 9,11   | 9,18   | --      | 2,57   | 2,58   | 2,59   | --      | --    | --    | --    | --     | 133,52 |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 88,08  | 88,06  | 88,03  | --      | 9,31   | 9,33   | 9,36   | --      | 2,60   | 2,61   | 2,61   | --      | --    | --    | --    | --     | 152,93 |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 87,00  | 87,00  | 87,00  | --      | 9,40   | 9,40   | 9,40   | --      | 2,60   | 2,60   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 40,72  |

## Lijst van wegen

Model: rapport 06 basismodel kopersopties  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                         | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 |
|-------------------------------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|
| Krooneveldweg                 | 40,85  | 8,85  | --     | 8,97  | 3,90  | 0,85  | --     | 2,64  | 1,15  | 0,25  | --     | 76,67     | 84,24      | 91,38      |
| Krooneveldweg                 | 151,39 | 32,80 | --     | 33,25 | 14,46 | 3,13  | --     | 9,78  | 4,25  | 0,92  | --     | 82,36     | 89,93      | 97,07      |
| Krooneveldweg                 | 38,45  | 8,33  | --     | 8,45  | 3,67  | 0,80  | --     | 2,48  | 1,08  | 0,23  | --     | 76,41     | 83,98      | 91,12      |
| Krooneveldweg                 | 38,45  | 8,33  | --     | 8,45  | 3,67  | 0,80  | --     | 2,48  | 1,08  | 0,23  | --     | 76,41     | 83,98      | 91,12      |
| Krooneveldweg                 | 68,76  | 18,75 | --     | 14,02 | 7,27  | 1,98  | --     | 3,92  | 2,03  | 0,55  | --     | 79,44     | 84,31      | 94,31      |
| Krooneveldweg                 | 30,48  | 9,62  | --     | 5,90  | 3,44  | 1,08  | --     | 1,59  | 0,93  | 0,29  | --     | 75,57     | 80,45      | 90,50      |
| Krooneveldweg                 | 120,21 | 25,76 | --     | 25,77 | 11,75 | 2,44  | --     | 7,69  | 3,30  | 0,81  | --     | 82,30     | 87,13      | 97,05      |
| Krooneveldweg                 | 165,52 | 35,57 | --     | 34,86 | 14,40 | 3,31  | --     | 10,60 | 4,46  | 1,07  | --     | 83,65     | 88,48      | 98,38      |
| Krooneveldweg                 | 137,95 | 29,53 | --     | 28,19 | 10,74 | 2,69  | --     | 8,80  | 3,61  | 0,90  | --     | 82,79     | 87,62      | 97,50      |
| Krooneveldweg                 | 289,81 | 62,33 | --     | 61,42 | 25,25 | 5,81  | --     | 18,57 | 7,88  | 1,82  | --     | 86,10     | 90,93      | 100,83     |
| Krooneveldweg                 | 69,98  | 16,54 | --     | 20,31 | 12,14 | 1,89  | --     | 4,79  | 2,59  | 0,31  | --     | 80,76     | 85,63      | 95,73      |
| Krooneveldweg                 | 121,66 | 26,31 | --     | 27,52 | 13,75 | 2,59  | --     | 7,84  | 3,51  | 0,81  | --     | 82,48     | 87,32      | 97,27      |
| Krooneveldweg                 | 81,64  | 17,43 | --     | 17,36 | 8,07  | 1,65  | --     | 5,19  | 2,22  | 0,58  | --     | 80,59     | 85,42      | 95,33      |
| Krooneveldweg                 | 71,33  | 18,52 | --     | 14,88 | 7,35  | 1,93  | --     | 4,24  | 2,08  | 0,54  | --     | 79,76     | 84,62      | 94,59      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 35,93  | 10,27 | --     | 7,21  | 3,88  | 1,11  | --     | 1,99  | 1,07  | 0,31  | --     | 76,52     | 81,39      | 91,40      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 38,67  | 11,05 | --     | 7,76  | 4,18  | 1,19  | --     | 2,15  | 1,16  | 0,33  | --     | 76,84     | 81,71      | 91,72      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 16,75  | 4,78  | --     | 3,36  | 1,81  | 0,52  | --     | 0,93  | 0,50  | 0,14  | --     | 80,54     | 85,83      | 94,96      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 14,01  | 4,00  | --     | 2,81  | 1,51  | 0,43  | --     | 0,78  | 0,42  | 0,12  | --     | 79,76     | 85,05      | 94,19      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 11,27  | 3,22  | --     | 2,26  | 1,22  | 0,35  | --     | 0,63  | 0,34  | 0,10  | --     | 71,48     | 76,35      | 86,37      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 11,27  | 3,22  | --     | 2,26  | 1,22  | 0,35  | --     | 0,63  | 0,34  | 0,10  | --     | 71,48     | 76,35      | 86,37      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 38,67  | 11,05 | --     | 7,76  | 4,18  | 1,19  | --     | 2,15  | 1,16  | 0,33  | --     | 84,17     | 89,46      | 98,60      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 35,93  | 10,27 | --     | 7,21  | 3,88  | 1,11  | --     | 1,99  | 1,07  | 0,31  | --     | 83,86     | 89,14      | 98,28      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 16,75  | 4,78  | --     | 3,36  | 1,81  | 0,52  | --     | 0,93  | 0,50  | 0,14  | --     | 73,20     | 78,08      | 88,09      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 14,01  | 4,00  | --     | 2,81  | 1,51  | 0,43  | --     | 0,78  | 0,42  | 0,12  | --     | 72,43     | 77,30      | 87,31      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 19,18  | 5,48  | --     | 3,85  | 2,07  | 0,59  | --     | 1,06  | 0,57  | 0,16  | --     | 73,79     | 78,67      | 88,68      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 13,70  | 3,92  | --     | 2,75  | 1,48  | 0,42  | --     | 0,76  | 0,41  | 0,12  | --     | 72,33     | 77,20      | 87,22      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 55,09  | 14,79 | --     | 11,28 | 5,79  | 1,56  | --     | 3,16  | 1,63  | 0,44  | --     | 78,51     | 83,37      | 93,37      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 32,90  | 7,64  | --     | 7,09  | 3,24  | 0,76  | --     | 2,06  | 0,94  | 0,22  | --     | 76,61     | 81,46      | 91,40      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 71,33  | 18,52 | --     | 14,88 | 7,35  | 1,93  | --     | 4,24  | 2,08  | 0,54  | --     | 79,76     | 84,62      | 94,59      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 79,36  | 21,87 | --     | 16,16 | 8,41  | 2,33  | --     | 4,51  | 2,35  | 0,65  | --     | 80,06     | 84,93      | 94,92      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 68,76  | 18,75 | --     | 14,02 | 7,27  | 1,98  | --     | 3,92  | 2,03  | 0,55  | --     | 79,44     | 84,31      | 94,31      |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 65,82  | 16,99 | --     | 13,69 | 6,79  | 1,77  | --     | 3,88  | 1,92  | 0,50  | --     | 79,39     | 84,25      | 94,23      |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 52,07  | 14,88 | --     | 10,45 | 5,63  | 1,61  | --     | 2,89  | 1,56  | 0,44  | --     | 78,13     | 83,00      | 93,02      |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 54,81  | 15,66 | --     | 11,00 | 5,92  | 1,69  | --     | 3,04  | 1,64  | 0,47  | --     | 78,35     | 83,22      | 93,24      |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 24,59  | 6,09  | --     | 5,18  | 2,49  | 0,62  | --     | 1,48  | 0,71  | 0,18  | --     | 75,19     | 80,05      | 90,01      |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 65,82  | 16,99 | --     | 13,69 | 6,79  | 1,77  | --     | 3,88  | 1,92  | 0,50  | --     | 79,39     | 84,25      | 94,23      |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 79,36  | 21,87 | --     | 16,16 | 8,41  | 2,33  | --     | 4,51  | 2,35  | 0,65  | --     | 80,06     | 84,93      | 94,92      |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 21,92  | 6,26  | --     | 4,40  | 2,37  | 0,68  | --     | 1,22  | 0,66  | 0,19  | --     | 81,71     | 87,00      | 96,13      |

## Lijst van wegen

Model: rapport 06 basismodel kopersopties  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                         | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k |
|-------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| Krooneveldweg                 | 95,11      | 100,70    | 97,44     | 90,74     | 82,15     | 103,72        | 73,05     | 80,63      | 87,77      | 91,49      | 97,09     | 93,83     |
| Krooneveldweg                 | 100,80     | 106,39    | 103,13    | 96,43     | 87,84     | 109,41        | 78,74     | 86,32      | 93,46      | 97,18      | 102,77    | 99,51     |
| Krooneveldweg                 | 94,85      | 100,44    | 97,18     | 90,48     | 81,89     | 103,46        | 72,79     | 80,36      | 87,50      | 91,23      | 96,82     | 93,56     |
| Krooneveldweg                 | 94,85      | 100,44    | 97,18     | 90,48     | 81,89     | 103,46        | 72,79     | 80,36      | 87,50      | 91,23      | 96,82     | 93,56     |
| Krooneveldweg                 | 93,53      | 98,31     | 95,90     | 89,45     | 85,10     | 102,35        | 76,59     | 81,46      | 91,45      | 90,67      | 95,45     | 93,04     |
| Krooneveldweg                 | 89,57      | 94,33     | 91,96     | 85,51     | 81,26     | 98,42         | 73,24     | 78,12      | 88,16      | 87,25      | 92,01     | 89,63     |
| Krooneveldweg                 | 96,50      | 101,32    | 98,86     | 92,40     | 87,88     | 105,29        | 78,79     | 83,62      | 93,56      | 92,94      | 97,76     | 95,31     |
| Krooneveldweg                 | 97,88      | 102,70    | 100,23    | 93,77     | 89,23     | 106,66        | 79,91     | 84,72      | 94,58      | 94,20      | 99,03     | 96,54     |
| Krooneveldweg                 | 97,06      | 101,87    | 99,39     | 92,93     | 88,35     | 105,82        | 78,87     | 83,65      | 93,42      | 93,28      | 98,13     | 95,59     |
| Krooneveldweg                 | 100,32     | 105,14    | 102,67    | 96,21     | 91,68     | 109,10        | 82,35     | 87,17      | 97,02      | 96,64      | 101,47    | 98,98     |
| Krooneveldweg                 | 94,66      | 99,44     | 97,09     | 90,64     | 86,45     | 103,55        | 78,07     | 83,04      | 93,35      | 91,61      | 96,25     | 94,09     |
| Krooneveldweg                 | 96,63      | 101,44    | 99,00     | 92,54     | 88,09     | 105,44        | 79,21     | 84,07      | 94,12      | 93,20      | 97,98     | 95,60     |
| Krooneveldweg                 | 94,80      | 99,62     | 97,16     | 90,70     | 86,17     | 103,59        | 77,12     | 81,95      | 91,91      | 91,26      | 96,08     | 93,64     |
| Krooneveldweg                 | 93,88      | 98,67     | 96,25     | 89,80     | 85,40     | 102,69        | 76,68     | 81,54      | 91,52      | 90,79      | 95,58     | 93,16     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 90,58      | 95,35     | 92,95     | 86,51     | 82,18     | 99,40         | 73,83     | 78,70      | 88,72      | 87,89      | 92,66     | 90,27     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 90,90      | 95,67     | 93,27     | 86,82     | 82,50     | 99,72         | 74,15     | 79,02      | 89,03      | 88,21      | 92,98     | 90,59     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 91,27      | 94,03     | 87,95     | 83,00     | 79,73     | 99,25         | 77,85     | 83,14      | 92,27      | 88,58      | 91,34     | 85,26     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 90,49      | 93,25     | 87,17     | 82,23     | 78,96     | 98,47         | 77,08     | 82,36      | 91,50      | 87,81      | 90,56     | 84,48     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 85,54      | 90,31     | 87,92     | 81,47     | 77,15     | 94,37         | 68,79     | 73,67      | 83,68      | 82,85      | 87,63     | 85,23     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 85,54      | 90,31     | 87,92     | 81,47     | 77,15     | 94,37         | 68,79     | 73,67      | 83,68      | 82,85      | 87,63     | 85,23     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 94,91      | 97,66     | 91,58     | 86,64     | 83,37     | 102,89        | 81,49     | 86,77      | 95,91      | 92,22      | 94,97     | 88,89     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 94,59      | 97,34     | 91,26     | 86,32     | 83,05     | 102,57        | 81,17     | 86,45      | 95,59      | 91,90      | 94,65     | 88,57     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 87,26      | 92,04     | 89,64     | 83,19     | 78,87     | 96,09         | 70,52     | 75,39      | 85,40      | 84,57      | 89,35     | 86,95     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 86,49      | 91,26     | 88,86     | 82,41     | 78,09     | 95,31         | 69,74     | 74,61      | 84,62      | 83,80      | 88,57     | 86,17     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 87,85      | 92,63     | 90,23     | 83,78     | 79,46     | 96,68         | 71,10     | 75,98      | 85,99      | 85,16      | 89,94     | 87,54     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 86,39      | 91,16     | 88,77     | 82,32     | 78,00     | 95,22         | 69,64     | 74,52      | 84,53      | 83,70      | 88,48     | 86,08     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 92,60      | 97,38     | 94,97     | 88,52     | 84,16     | 101,42        | 75,62     | 80,48      | 90,47      | 89,70      | 94,48     | 92,07     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 90,78      | 95,58     | 93,14     | 86,68     | 82,22     | 99,58         | 73,20     | 78,05      | 87,99      | 87,36      | 92,16     | 89,72     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 93,88      | 98,67     | 96,25     | 89,80     | 85,40     | 102,69        | 76,68     | 81,54      | 91,52      | 90,79      | 95,58     | 93,16     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 94,14      | 98,92     | 96,52     | 90,07     | 85,71     | 102,96        | 77,22     | 82,09      | 92,09      | 91,30      | 96,08     | 93,67     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 93,53      | 98,31     | 95,90     | 89,45     | 85,10     | 102,35        | 76,59     | 81,46      | 91,45      | 90,67      | 95,45     | 93,04     |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 93,51      | 98,30     | 95,87     | 89,42     | 85,03     | 102,32        | 76,34     | 81,20      | 91,18      | 90,45      | 95,23     | 92,81     |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 92,19      | 96,96     | 94,57     | 88,12     | 83,80     | 101,02        | 75,44     | 80,31      | 90,33      | 89,50      | 94,27     | 91,88     |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 92,41      | 97,19     | 94,79     | 88,34     | 84,02     | 101,24        | 75,66     | 80,54      | 90,55      | 89,72      | 94,50     | 92,10     |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 89,32      | 94,12     | 91,69     | 85,23     | 80,82     | 98,13         | 72,02     | 76,87      | 86,84      | 86,14      | 90,93     | 88,51     |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 93,51      | 98,30     | 95,87     | 89,42     | 85,03     | 102,32        | 76,34     | 81,20      | 91,18      | 90,45      | 95,23     | 92,81     |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 94,14      | 98,92     | 96,52     | 90,07     | 85,71     | 102,96        | 77,22     | 82,09      | 92,09      | 91,30      | 96,08     | 93,67     |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 92,44      | 95,20     | 89,12     | 84,17     | 80,90     | 100,42        | 79,02     | 84,31      | 93,44      | 89,75      | 92,51     | 86,43     |

## Lijst van wegen

Model: rapport 06 basismodel kopersopties  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                         | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Totaal |
|-------------------------------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| Krooneveldweg                 | 87,13     | 78,53     | 100,11        | 66,41     | 73,99      | 81,13      | 84,85      | 90,44     | 87,18     | 80,48     | 71,89     | 93,47         |
| Krooneveldweg                 | 92,82     | 84,22     | 105,80        | 72,10     | 79,67      | 86,81      | 90,54      | 96,13     | 92,87     | 86,17     | 77,58     | 99,15         |
| Krooneveldweg                 | 86,86     | 78,27     | 99,84         | 66,15     | 73,72      | 80,86      | 84,59      | 90,18     | 86,92     | 80,22     | 71,63     | 93,20         |
| Krooneveldweg                 | 86,86     | 78,27     | 99,84         | 66,15     | 73,72      | 80,86      | 84,59      | 90,18     | 86,92     | 80,22     | 71,63     | 93,20         |
| Krooneveldweg                 | 86,59     | 82,24     | 99,49         | 70,95     | 75,82      | 85,81      | 85,03      | 89,81     | 87,40     | 80,95     | 76,60     | 93,85         |
| Krooneveldweg                 | 83,19     | 78,93     | 96,09         | 68,21     | 73,09      | 83,13      | 82,23      | 86,99     | 84,61     | 78,17     | 73,90     | 91,07         |
| Krooneveldweg                 | 88,85     | 84,38     | 101,75        | 72,14     | 77,02      | 86,93      | 86,37      | 91,13     | 88,68     | 82,24     | 77,78     | 95,13         |
| Krooneveldweg                 | 90,07     | 85,44     | 102,96        | 73,45     | 78,32      | 88,22      | 87,70      | 92,48     | 90,02     | 83,57     | 79,06     | 96,46         |
| Krooneveldweg                 | 89,12     | 84,34     | 102,00        | 72,61     | 77,47      | 87,35      | 86,88      | 91,66     | 89,20     | 82,74     | 78,22     | 95,63         |
| Krooneveldweg                 | 92,51     | 87,89     | 105,40        | 75,88     | 80,73      | 90,63      | 90,11      | 94,90     | 92,44     | 85,99     | 81,47     | 98,88         |
| Krooneveldweg                 | 87,67     | 83,97     | 100,60        | 70,32     | 75,04      | 85,14      | 84,16      | 89,10     | 86,70     | 80,21     | 75,84     | 93,13         |
| Krooneveldweg                 | 89,15     | 84,88     | 102,06        | 72,28     | 77,16      | 87,10      | 86,46      | 91,24     | 88,80     | 82,35     | 77,92     | 95,25         |
| Krooneveldweg                 | 87,18     | 82,71     | 100,07        | 70,48     | 75,38      | 85,28      | 84,73      | 89,47     | 87,03     | 80,59     | 76,14     | 93,47         |
| Krooneveldweg                 | 86,71     | 82,32     | 99,61         | 70,86     | 75,72      | 85,71      | 84,95      | 89,74     | 87,32     | 80,87     | 76,50     | 93,77         |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 83,82     | 79,50     | 96,72         | 68,39     | 73,26      | 83,27      | 82,45      | 87,22     | 84,83     | 78,38     | 74,06     | 91,28         |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 84,14     | 79,82     | 97,04         | 68,71     | 73,58      | 83,59      | 82,77      | 87,54     | 85,14     | 78,70     | 74,37     | 91,59         |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 80,31     | 77,04     | 96,56         | 72,41     | 77,70      | 86,83      | 83,14      | 85,90     | 79,82     | 74,87     | 71,60     | 91,12         |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 79,54     | 76,27     | 95,79         | 71,64     | 76,92      | 86,06      | 82,37      | 85,12     | 79,04     | 74,10     | 70,83     | 90,35         |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 78,78     | 74,46     | 91,68         | 63,35     | 68,23      | 78,24      | 77,41      | 82,19     | 79,79     | 73,34     | 69,02     | 86,24         |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 78,78     | 74,46     | 91,68         | 63,35     | 68,23      | 78,24      | 77,41      | 82,19     | 79,79     | 73,34     | 69,02     | 86,24         |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 83,95     | 80,68     | 100,20        | 76,05     | 81,33      | 90,47      | 86,78      | 89,53     | 83,45     | 78,51     | 75,24     | 94,76         |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 83,63     | 80,36     | 99,88         | 75,73     | 81,01      | 90,15      | 86,46      | 89,21     | 83,13     | 78,19     | 74,92     | 94,44         |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 80,50     | 76,18     | 93,40         | 65,07     | 69,95      | 79,96      | 79,13      | 83,91     | 81,51     | 75,06     | 70,74     | 87,96         |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 79,73     | 75,41     | 92,62         | 64,30     | 69,17      | 79,18      | 78,36      | 83,13     | 80,73     | 74,29     | 69,96     | 87,18         |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 81,09     | 76,77     | 93,99         | 65,66     | 70,54      | 80,55      | 79,72      | 84,50     | 82,10     | 75,65     | 71,33     | 88,55         |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 79,63     | 75,31     | 92,53         | 64,20     | 69,08      | 79,09      | 78,26      | 83,04     | 80,64     | 74,19     | 69,87     | 87,09         |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 85,62     | 81,27     | 98,52         | 69,91     | 74,77      | 84,77      | 83,99      | 88,77     | 86,36     | 79,91     | 75,56     | 92,81         |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 83,26     | 78,81     | 96,16         | 66,88     | 71,73      | 81,68      | 81,03      | 85,83     | 83,39     | 76,94     | 72,49     | 89,83         |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 86,71     | 82,32     | 99,61         | 70,86     | 75,72      | 85,71      | 84,95      | 89,74     | 87,32     | 80,87     | 76,50     | 93,77         |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 87,22     | 82,88     | 100,12        | 71,63     | 76,50      | 86,50      | 85,71      | 90,49     | 88,08     | 81,63     | 77,29     | 94,53         |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 86,59     | 82,24     | 99,49         | 70,95     | 75,82      | 85,81      | 85,03      | 89,81     | 87,40     | 80,95     | 76,60     | 93,85         |
| Veerseweg (30 km/uur)         | 86,36     | 81,98     | 99,26         | 70,48     | 75,34      | 85,33      | 84,58      | 89,36     | 86,95     | 80,50     | 76,12     | 93,39         |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 85,43     | 81,11     | 98,33         | 70,00     | 74,87      | 84,89      | 84,06      | 88,83     | 86,44     | 79,99     | 75,67     | 92,89         |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 85,65     | 81,33     | 98,55         | 70,22     | 75,10      | 85,11      | 84,28      | 89,06     | 86,66     | 80,21     | 75,89     | 93,11         |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 82,05     | 77,64     | 94,95         | 65,96     | 70,82      | 80,79      | 80,08      | 84,88     | 82,45     | 76,00     | 71,59     | 88,90         |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 86,36     | 81,98     | 99,26         | 70,48     | 75,34      | 85,33      | 84,58      | 89,36     | 86,95     | 80,50     | 76,12     | 93,39         |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | 87,22     | 82,88     | 100,12        | 71,63     | 76,50      | 86,50      | 85,71      | 90,49     | 88,08     | 81,63     | 77,29     | 94,53         |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 81,48     | 78,21     | 97,73         | 73,58     | 78,87      | 88,00      | 84,31      | 87,07     | 80,99     | 76,04     | 72,77     | 92,29         |



## Lijst van wegen

Model: rapport 06 basismodel kopersopties  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                         | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k | LE (P4) Totaal |
|-------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
| Krooneveldweg                 | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Krooneveldweg                 | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Krooneveldweg                 | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Krooneveldweg                 | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Krooneveldweg                 | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Krooneveldweg                 | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Krooneveldweg                 | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Krooneveldweg                 | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Krooneveldweg                 | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Krooneveldweg                 | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Krooneveldweg                 | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Krooneveldweg                 | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Krooneveldweg                 | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Krooneveldweg                 | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Krooneveldweg                 | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Veerseweg (30 km/uur)         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Nassaulaan (30 km/uur)        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |

## Lijst van wegen

Model: rapport 06 basismodel kopersopties  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                         | ItemID | Grp. ID | Datum             | 1e kid | NrKids | Naam  | Omschr.                  | Vorm     | X-1      | Y-1       |
|-------------------------------|--------|---------|-------------------|--------|--------|-------|--------------------------|----------|----------|-----------|
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 116342 | 7       | 08:35, 2 nov 2017 | -133   | 2      | 020   | Scholeksterstraat nr. 20 | Polylijn | 32851,44 | 392356,33 |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 116343 | 7       | 08:35, 2 nov 2017 | -135   | 2      | 020   | Scholeksterstraat nr. 20 | Polylijn | 32843,10 | 392356,39 |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 116344 | 7       | 13:25, 8 jun 2016 | -137   | 2      | 020   | Scholeksterstraat nr. 20 | Polylijn | 32844,80 | 392358,13 |
| N57                           | 71079  | 3       | 10:46, 5 apr 2016 | -2     | 2      | 30547 | 0 / 0,000 / 0,000        | Polylijn | 33250,98 | 392302,30 |
| N57                           | 71229  | 3       | 10:46, 5 apr 2016 | -4     | 2      | 40206 | 0 / 0,000 / 0,000        | Polylijn | 33236,89 | 392337,77 |
| N57                           | 71811  | 3       | 10:46, 5 apr 2016 | -6     | 2      | 31145 | 0 / 0,000 / 0,000        | Polylijn | 33212,06 | 392420,40 |
| N57                           | 72991  | 3       | 10:46, 5 apr 2016 | -8     | 2      | 12288 | 0 / 0,000 / 0,000        | Polylijn | 33186,11 | 392705,42 |
| N57                           | 74590  | 3       | 10:46, 5 apr 2016 | -10    | 2      | 32680 | 0 / 0,000 / 0,000        | Polylijn | 33097,25 | 392348,55 |
| N57                           | 74862  | 3       | 10:46, 5 apr 2016 | -12    | 2      | 24077 | 0 / 0,000 / 0,000        | Polylijn | 33254,49 | 392354,95 |
| N57                           | 75261  | 3       | 10:46, 5 apr 2016 | -14    | 2      | 29873 | 0 / 0,000 / 0,000        | Polylijn | 33242,18 | 392266,40 |
| N57                           | 80204  | 3       | 10:46, 5 apr 2016 | -16    | 2      | 5288  | 0 / 0,000 / 0,000        | Polylijn | 33355,84 | 392529,00 |
| N57                           | 80513  | 3       | 10:46, 5 apr 2016 | -18    | 2      | 1814  | 0 / 0,000 / 0,000        | Polylijn | 33267,65 | 392595,11 |
| N57                           | 82045  | 3       | 10:46, 5 apr 2016 | -20    | 2      | 26575 | 0 / 0,000 / 0,000        | Polylijn | 33091,87 | 392348,47 |
| N57                           | 83204  | 3       | 10:46, 5 apr 2016 | -22    | 2      | 21867 | 0 / 0,000 / 0,000        | Polylijn | 33243,71 | 392302,61 |
| N57                           | 85029  | 3       | 10:46, 5 apr 2016 | -24    | 2      | 29723 | 0 / 0,000 / 0,000        | Polylijn | 33191,57 | 392707,85 |
| N57                           | 85939  | 3       | 10:46, 5 apr 2016 | -26    | 2      | 11119 | 0 / 0,000 / 0,000        | Polylijn | 33351,36 | 392522,43 |
| N57                           | 94179  | 3       | 10:46, 5 apr 2016 | -28    | 2      | 23140 | 0 / 0,000 / 0,000        | Polylijn | 33093,03 | 392188,14 |
| N57                           | 94579  | 3       | 10:46, 5 apr 2016 | -30    | 2      | 33516 | 0 / 0,000 / 0,000        | Polylijn | 33195,80 | 392648,11 |
| N57                           | 98599  | 3       | 10:46, 5 apr 2016 | -32    | 2      | 4315  | 0 / 0,000 / 0,000        | Polylijn | 33243,05 | 392286,97 |
| N57                           | 98690  | 3       | 10:46, 5 apr 2016 | -34    | 2      | 40534 | 0 / 0,000 / 0,000        | Polylijn | 33225,82 | 392392,75 |
| N57                           | 101269 | 3       | 10:46, 5 apr 2016 | -36    | 2      | 4069  | 0 / 0,000 / 0,000        | Polylijn | 33221,72 | 391935,35 |
| N57                           | 101863 | 3       | 10:46, 5 apr 2016 | -38    | 2      | 27130 | 0 / 0,000 / 0,000        | Polylijn | 33413,03 | 392480,64 |
| N57                           | 104406 | 3       | 10:46, 5 apr 2016 | -40    | 2      | 12467 | 0 / 0,000 / 0,000        | Polylijn | 33235,17 | 392280,30 |
| N57                           | 104758 | 3       | 10:46, 5 apr 2016 | -42    | 2      | 17432 | 0 / 0,000 / 0,000        | Polylijn | 33234,15 | 392259,30 |
| N57                           | 105563 | 3       | 10:46, 5 apr 2016 | -44    | 2      | 34328 | 0 / 0,000 / 0,000        | Polylijn | 33219,75 | 392666,58 |
| N57                           | 107508 | 3       | 10:46, 5 apr 2016 | -46    | 2      | 4316  | 0 / 0,000 / 0,000        | Polylijn | 33192,66 | 392734,04 |
| N57                           | 108137 | 3       | 10:46, 5 apr 2016 | -48    | 2      | 35636 | 0 / 0,000 / 0,000        | Polylijn | 33258,68 | 392449,26 |
| N57                           | 109080 | 3       | 10:46, 5 apr 2016 | -50    | 2      | 33322 | 0 / 0,000 / 0,000        | Polylijn | 33023,32 | 393097,12 |
| N57                           | 109414 | 3       | 10:46, 5 apr 2016 | -52    | 2      | 14400 | 0 / 0,000 / 0,000        | Polylijn | 33178,83 | 392523,92 |

## Lijst van wegen

Model: rapport 06 basismodel kopersopties  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                         | X-n      | Y-n       | H-1   | H-n   | M-1   | M-n   | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M | Hdef.    |
|-------------------------------|----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|----------|
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 32844,80 | 392358,13 | 0,00  | 0,00  | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | -0,70 | Relatief |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 32774,71 | 392437,14 | 0,00  | 0,00  | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | --    | Relatief |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 32777,15 | 392440,42 | 0,00  | 0,00  | -0,70 | -0,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,70  | -0,70  | -0,70 | Relatief |
| N57                           | 33254,49 | 392354,95 | 2,67  | 2,07  | 2,48  | 2,03  | --    | 0,04   | 0,25   | 2,07   | 2,57   | --    | Absoluut |
| N57                           | 33235,17 | 392280,30 | 2,14  | 2,45  | 2,14  | 2,46  | --    | -0,03  | 0,00   | 2,26   | 2,45   | --    | Absoluut |
| N57                           | 33225,82 | 392392,75 | 0,54  | 1,10  | 0,55  | 1,29  | --    | -0,19  | -0,08  | 0,79   | 1,10   | --    | Absoluut |
| N57                           | 33195,80 | 392648,11 | -0,25 | -0,35 | -0,07 | -0,14 | --    | -0,21  | -0,20  | -0,35  | -0,27  | --    | Absoluut |
| N57                           | 33212,06 | 392420,40 | -0,16 | 0,54  | -0,21 | 0,55  | --    | -0,01  | 0,09   | -0,41  | 0,54   | --    | Absoluut |
| N57                           | 33258,68 | 392449,26 | 2,07  | 0,88  | 2,03  | 0,70  | --    | 0,17   | 0,31   | 0,88   | 2,20   | --    | Absoluut |
| N57                           | 33243,05 | 392286,97 | 2,55  | 2,54  | 2,51  | 2,48  | --    | 0,06   | 0,06   | 2,54   | 2,54   | --    | Absoluut |
| N57                           | 33267,65 | 392595,11 | -0,03 | 0,02  | -0,04 | 0,03  | --    | -0,01  | 0,01   | -0,03  | 0,02   | --    | Absoluut |
| N57                           | 33219,75 | 392666,58 | 0,02  | 0,18  | 0,03  | 0,01  | --    | -0,01  | 0,17   | 0,04   | 0,20   | --    | Absoluut |
| N57                           | 33083,72 | 392188,61 | -0,15 | 0,31  | -0,21 | 0,29  | --    | -0,07  | 0,10   | -0,14  | 0,31   | --    | Absoluut |
| N57                           | 33192,66 | 392734,04 | 2,49  | 0,01  | 2,45  | -0,03 | --    | -0,01  | 0,10   | 0,01   | 2,44   | --    | Absoluut |
| N57                           | 33236,89 | 392337,77 | -0,11 | 2,14  | -0,04 | 2,14  | --    | -0,14  | 0,02   | -0,11  | 2,14   | --    | Absoluut |
| N57                           | 33406,23 | 392474,14 | -0,06 | 0,32  | -0,05 | 0,28  | --    | -0,06  | 0,04   | -0,06  | 0,32   | --    | Absoluut |
| N57                           | 33097,25 | 392348,55 | 0,30  | -0,16 | 0,29  | -0,21 | --    | -0,05  | 0,08   | -0,16  | 0,18   | --    | Absoluut |
| N57                           | 33178,83 | 392523,92 | -0,35 | -0,65 | -0,14 | -0,65 | --    | -0,21  | 0,00   | -0,65  | -0,36  | --    | Absoluut |
| N57                           | 33243,71 | 392302,61 | 2,54  | 2,49  | 2,48  | 2,45  | --    | 0,04   | 0,06   | 2,49   | 2,53   | --    | Absoluut |
| N57                           | 33230,53 | 392337,96 | 1,10  | 1,99  | 1,29  | 2,10  | --    | -0,19  | -0,11  | 1,43   | 1,99   | --    | Absoluut |
| N57                           | 33242,18 | 392266,40 | -3,45 | 2,55  | -3,44 | 2,51  | --    | 0,01   | 0,13   | -3,18  | 2,55   | --    | Absoluut |
| N57                           | 33355,84 | 392529,00 | 0,32  | -0,03 | 0,28  | -0,04 | --    | -0,08  | 0,01   | -0,03  | 0,18   | --    | Absoluut |
| N57                           | 33234,15 | 392259,30 | 2,45  | 2,43  | 2,46  | 2,47  | --    | -0,04  | -0,04  | 2,43   | 2,43   | --    | Absoluut |
| N57                           | 33214,59 | 391935,81 | 2,43  | -3,45 | 2,47  | -3,44 | --    | -0,03  | 0,10   | -3,45  | 2,41   | --    | Absoluut |
| N57                           | 33198,23 | 392735,21 | 0,18  | 0,15  | 0,01  | -0,01 | --    | 0,16   | 0,20   | 0,15   | 0,19   | --    | Absoluut |
| N57                           | 33028,02 | 393104,19 | 0,01  | 0,23  | -0,03 | 0,16  | --    | 0,02   | 0,06   | 0,00   | 0,23   | --    | Absoluut |
| N57                           | 33351,36 | 392522,43 | 0,88  | -0,06 | 0,70  | -0,05 | --    | -0,01  | 0,13   | -0,06  | 0,78   | --    | Absoluut |
| N57                           | 33191,57 | 392707,85 | 0,08  | -0,11 | 0,15  | -0,04 | --    | -0,09  | -0,06  | -0,11  | -0,01  | --    | Absoluut |
| N57                           | 33091,87 | 392348,47 | -0,65 | -0,15 | -0,65 | -0,21 | --    | -0,04  | 0,06   | -0,73  | -0,15  | --    | Absoluut |

## Lijst van wegen

Model: rapport 06 basismodel kopersopties  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                         | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Type        | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek |
|-------------------------------|------------|--------|----------|------------|------------|-------------|-------|-------|-------|---------|--------|
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 2          | 6,88   | 6,88     | 6,88       | 6,88       | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W9a    |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 4          | 105,87 | 105,87   | 5,82       | 64,18      | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 3          | 106,54 | 106,54   | 35,87      | 70,66      | Verdeling   | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |
| N57                           | 5          | 52,77  | 52,78    | 5,94       | 22,14      | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     |
| N57                           | 6          | 57,50  | 57,50    | 9,97       | 13,04      | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     |
| N57                           | 3          | 31,08  | 31,08    | 14,70      | 16,38      | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W0     |
| N57                           | 5          | 58,18  | 58,18    | 11,32      | 19,09      | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     |
| N57                           | 15         | 186,80 | 186,80   | 9,45       | 17,35      | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W0     |
| N57                           | 11         | 94,41  | 94,42    | 5,31       | 10,85      | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W0     |
| N57                           | 2          | 20,59  | 20,59    | 20,59      | 20,59      | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W0     |
| N57                           | 8          | 110,30 | 110,30   | 7,65       | 25,04      | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W0     |
| N57                           | 7          | 86,74  | 86,74    | 9,64       | 18,78      | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W0     |
| N57                           | 14         | 160,42 | 160,42   | 5,52       | 23,26      | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W0     |
| N57                           | 20         | 436,18 | 436,20   | 10,01      | 55,16      | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     |
| N57                           | 19         | 373,95 | 373,97   | 14,50      | 39,88      | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     |
| N57                           | 7          | 73,61  | 73,61    | 5,26       | 20,49      | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W0     |
| N57                           | 12         | 160,74 | 160,74   | 5,64       | 40,79      | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W0     |
| N57                           | 13         | 127,24 | 127,24   | 4,96       | 19,94      | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W0     |
| N57                           | 3          | 15,65  | 15,65    | 5,63       | 10,03      | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     |
| N57                           | 5          | 55,08  | 55,09    | 8,76       | 16,65      | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     |
| N57                           | 28         | 331,68 | 331,75   | 4,98       | 25,00      | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     |
| N57                           | 8          | 75,37  | 75,37    | 4,99       | 22,34      | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W0     |
| N57                           | 2          | 21,02  | 21,02    | 21,02      | 21,02      | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W0     |
| N57                           | 30         | 324,08 | 324,15   | 5,02       | 19,99      | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     |
| N57                           | 5          | 71,94  | 71,94    | 10,38      | 22,37      | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     |
| N57                           | 13         | 406,54 | 406,54   | 19,89      | 45,11      | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     |
| N57                           | 15         | 142,11 | 142,12   | 7,13       | 13,05      | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W0     |
| N57                           | 15         | 425,71 | 425,71   | 16,43      | 39,89      | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W1     |
| N57                           | 21         | 202,70 | 202,70   | 5,03       | 15,11      | Intensiteit | True  | 0,0   | 0,75  | 0       | W0     |

## Lijst van wegen

Model: rapport 06 basismodel kopersopties  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                         | Wegdek                              | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) |
|-------------------------------|-------------------------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | Referentiewegdek                    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | Referentiewegdek                    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| N57                           | ZOAB                                | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       |
| N57                           | ZOAB                                | 100      | 100      | 100      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       |
| N57                           | Referentiewegdek                    | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       |
| N57                           | ZOAB                                | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       |
| N57                           | Referentiewegdek                    | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       |
| N57                           | Referentiewegdek                    | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       |
| N57                           | Referentiewegdek                    | 100      | 100      | 100      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       |
| N57                           | Referentiewegdek                    | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       |
| N57                           | Referentiewegdek                    | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       |
| N57                           | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| N57                           | ZOAB                                | 100      | 100      | 100      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       |
| N57                           | ZOAB                                | 100      | 100      | 100      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       |
| N57                           | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| N57                           | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| N57                           | Referentiewegdek                    | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       |
| N57                           | ZOAB                                | 100      | 100      | 100      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       |
| N57                           | ZOAB                                | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       |
| N57                           | ZOAB                                | 100      | 100      | 100      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       |
| N57                           | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| N57                           | Referentiewegdek                    | 100      | 100      | 100      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       |
| N57                           | ZOAB                                | 100      | 100      | 100      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       |
| N57                           | ZOAB                                | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       |
| N57                           | ZOAB                                | 100      | 100      | 100      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       |
| N57                           | Referentiewegdek                    | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       |
| N57                           | ZOAB                                | 100      | 100      | 100      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       |
| N57                           | Referentiewegdek                    | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       |

## Lijst van wegen

Model: rapport 06 basismodel kopersopties  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                         | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Crow965 | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) |
|-------------------------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 720,00        | 6,50    | 3,50    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 720,00        | 6,50    | 3,50    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 720,00        | 6,50    | 3,50    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      |
| N57                           | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False   | 6981,24       | 6,81    | 3,12    | 0,72    | --       | --     | --     | --     | --      |
| N57                           | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False   | 15271,96      | 6,90    | 3,06    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      |
| N57                           | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False   | 9350,96       | 6,90    | 3,06    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      |
| N57                           | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False   | 1774,04       | 6,90    | 3,06    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      |
| N57                           | --        | 65       | 65       | 65       | --        | False   | 9350,96       | 6,90    | 3,06    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      |
| N57                           | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False   | 6981,24       | 6,81    | 3,12    | 0,72    | --       | --     | --     | --     | --      |
| N57                           | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False   | 15266,00      | 6,81    | 3,12    | 0,72    | --       | --     | --     | --     | --      |
| N57                           | --        | 65       | 65       | 65       | --        | False   | 1126,56       | 6,81    | 3,12    | 0,72    | --       | --     | --     | --     | --      |
| N57                           | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False   | 1126,56       | 6,81    | 3,12    | 0,72    | --       | --     | --     | --     | --      |
| N57                           | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 1774,04       | 6,90    | 3,06    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      |
| N57                           | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False   | 7196,04       | 6,81    | 3,12    | 0,72    | --       | --     | --     | --     | --      |
| N57                           | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False   | 7199,20       | 6,90    | 3,06    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      |
| N57                           | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 6981,24       | 6,81    | 3,12    | 0,72    | --       | --     | --     | --     | --      |
| N57                           | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 9350,96       | 6,90    | 3,06    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      |
| N57                           | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False   | 1774,04       | 6,90    | 3,06    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      |
| N57                           | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False   | 15266,00      | 6,81    | 3,12    | 0,72    | --       | --     | --     | --     | --      |
| N57                           | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False   | 9350,96       | 6,90    | 3,06    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      |
| N57                           | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False   | 15266,00      | 6,81    | 3,12    | 0,72    | --       | --     | --     | --     | --      |
| N57                           | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 1126,56       | 6,81    | 3,12    | 0,72    | --       | --     | --     | --     | --      |
| N57                           | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False   | 15271,96      | 6,90    | 3,06    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      |
| N57                           | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False   | 15271,96      | 6,90    | 3,06    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      |
| N57                           | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False   | 1126,56       | 6,81    | 3,12    | 0,72    | --       | --     | --     | --     | --      |
| N57                           | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False   | 8198,68       | 6,81    | 3,12    | 0,72    | --       | --     | --     | --     | --      |
| N57                           | --        | 65       | 65       | 65       | --        | False   | 6981,24       | 6,81    | 3,12    | 0,72    | --       | --     | --     | --     | --      |
| N57                           | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False   | 8202,00       | 6,90    | 3,06    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      |
| N57                           | --        | 65       | 65       | 65       | --        | False   | 1774,04       | 6,90    | 3,06    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      |

## Lijst van wegen

Model: rapport 06 basismodel kopersopties  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                         | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  |
|-------------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 87,00  | 87,00  | 87,00  | --      | 9,40   | 9,40   | 9,40   | --      | 2,60   | 2,60   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 40,72  |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 87,00  | 87,00  | 87,00  | --      | 9,40   | 9,40   | 9,40   | --      | 2,60   | 2,60   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 40,72  |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 87,00  | 87,00  | 87,00  | --      | 9,40   | 9,40   | 9,40   | --      | 2,60   | 2,60   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 40,72  |
| N57                           | 91,39  | 95,78  | 90,24  | --      | 6,01   | 2,86   | 5,33   | --      | 2,60   | 1,36   | 4,43   | --      | --    | --    | --    | --     | 434,66 |
| N57                           | 91,61  | 95,30  | 89,12  | --      | 5,89   | 2,99   | 6,32   | --      | 2,50   | 1,71   | 4,56   | --      | --    | --    | --    | --     | 965,36 |
| N57                           | 91,61  | 95,30  | 89,13  | --      | 5,89   | 2,99   | 6,31   | --      | 2,50   | 1,71   | 4,55   | --      | --    | --    | --    | --     | 591,09 |
| N57                           | 91,61  | 95,30  | 89,09  | --      | 5,89   | 2,98   | 6,36   | --      | 2,50   | 1,71   | 4,55   | --      | --    | --    | --    | --     | 112,14 |
| N57                           | 91,61  | 95,30  | 89,13  | --      | 5,89   | 2,99   | 6,31   | --      | 2,50   | 1,71   | 4,55   | --      | --    | --    | --    | --     | 591,09 |
| N57                           | 91,39  | 95,78  | 90,24  | --      | 6,01   | 2,86   | 5,33   | --      | 2,60   | 1,36   | 4,43   | --      | --    | --    | --    | --     | 434,66 |
| N57                           | 91,39  | 95,78  | 90,24  | --      | 6,01   | 2,86   | 5,33   | --      | 2,60   | 1,36   | 4,43   | --      | --    | --    | --    | --     | 950,48 |
| N57                           | 91,39  | 95,76  | 90,26  | --      | 6,01   | 2,87   | 5,30   | --      | 2,61   | 1,36   | 4,44   | --      | --    | --    | --    | --     | 70,14  |
| N57                           | 91,39  | 95,76  | 90,26  | --      | 6,01   | 2,87   | 5,30   | --      | 2,61   | 1,36   | 4,44   | --      | --    | --    | --    | --     | 70,14  |
| N57                           | 91,61  | 95,30  | 89,09  | --      | 5,89   | 2,98   | 6,36   | --      | 2,50   | 1,71   | 4,55   | --      | --    | --    | --    | --     | 112,14 |
| N57                           | 91,39  | 95,78  | 90,24  | --      | 6,01   | 2,86   | 5,33   | --      | 2,60   | 1,36   | 4,44   | --      | --    | --    | --    | --     | 448,04 |
| N57                           | 91,61  | 95,30  | 89,11  | --      | 5,89   | 2,99   | 6,32   | --      | 2,50   | 1,71   | 4,57   | --      | --    | --    | --    | --     | 455,06 |
| N57                           | 91,39  | 95,78  | 90,24  | --      | 6,01   | 2,86   | 5,33   | --      | 2,60   | 1,36   | 4,43   | --      | --    | --    | --    | --     | 434,66 |
| N57                           | 91,61  | 95,30  | 89,13  | --      | 5,89   | 2,99   | 6,31   | --      | 2,50   | 1,71   | 4,55   | --      | --    | --    | --    | --     | 591,09 |
| N57                           | 91,61  | 95,30  | 89,09  | --      | 5,89   | 2,98   | 6,36   | --      | 2,50   | 1,71   | 4,55   | --      | --    | --    | --    | --     | 112,14 |
| N57                           | 91,39  | 95,78  | 90,24  | --      | 6,01   | 2,86   | 5,33   | --      | 2,60   | 1,36   | 4,43   | --      | --    | --    | --    | --     | 950,48 |
| N57                           | 91,61  | 95,30  | 89,13  | --      | 5,89   | 2,99   | 6,31   | --      | 2,50   | 1,71   | 4,55   | --      | --    | --    | --    | --     | 591,09 |
| N57                           | 91,39  | 95,78  | 90,24  | --      | 6,01   | 2,86   | 5,33   | --      | 2,60   | 1,36   | 4,43   | --      | --    | --    | --    | --     | 950,48 |
| N57                           | 91,39  | 95,76  | 90,26  | --      | 6,01   | 2,87   | 5,30   | --      | 2,61   | 1,36   | 4,44   | --      | --    | --    | --    | --     | 70,14  |
| N57                           | 91,61  | 95,30  | 89,12  | --      | 5,89   | 2,99   | 6,32   | --      | 2,50   | 1,71   | 4,56   | --      | --    | --    | --    | --     | 965,36 |
| N57                           | 91,61  | 95,30  | 89,12  | --      | 5,89   | 2,99   | 6,32   | --      | 2,50   | 1,71   | 4,56   | --      | --    | --    | --    | --     | 965,36 |
| N57                           | 91,39  | 95,76  | 90,26  | --      | 6,01   | 2,87   | 5,30   | --      | 2,61   | 1,36   | 4,44   | --      | --    | --    | --    | --     | 70,14  |
| N57                           | 91,39  | 95,78  | 90,23  | --      | 6,01   | 2,86   | 5,33   | --      | 2,60   | 1,36   | 4,44   | --      | --    | --    | --    | --     | 510,46 |
| N57                           | 91,39  | 95,78  | 90,24  | --      | 6,01   | 2,86   | 5,33   | --      | 2,60   | 1,36   | 4,43   | --      | --    | --    | --    | --     | 434,66 |
| N57                           | 91,61  | 95,30  | 89,12  | --      | 5,89   | 2,99   | 6,31   | --      | 2,50   | 1,71   | 4,56   | --      | --    | --    | --    | --     | 518,46 |
| N57                           | 91,61  | 95,30  | 89,09  | --      | 5,89   | 2,98   | 6,36   | --      | 2,50   | 1,71   | 4,55   | --      | --    | --    | --    | --     | 112,14 |

## Lijst van wegen

Model: rapport 06 basismodel kopersopties  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                         | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 |
|-------------------------------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 21,92  | 6,26  | --     | 4,40  | 2,37  | 0,68  | --     | 1,22  | 0,66  | 0,19  | --     | 81,71     | 87,00      | 96,13      |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 21,92  | 6,26  | --     | 4,40  | 2,37  | 0,68  | --     | 1,22  | 0,66  | 0,19  | --     | 74,37     | 79,25      | 89,26      |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 21,92  | 6,26  | --     | 4,40  | 2,37  | 0,68  | --     | 1,22  | 0,66  | 0,19  | --     | 74,37     | 79,25      | 89,26      |
| N57                           | 208,71 | 45,38 | --     | 28,58 | 6,23  | 2,68  | --     | 12,37 | 2,96  | 2,23  | --     | 81,96     | 93,56      | 98,46      |
| N57                           | 445,36 | 84,38 | --     | 62,07 | 13,97 | 5,98  | --     | 26,34 | 7,99  | 4,32  | --     | 85,04     | 97,53      | 102,46     |
| N57                           | 272,69 | 51,67 | --     | 38,00 | 8,56  | 3,66  | --     | 16,13 | 4,89  | 2,64  | --     | 81,53     | 91,39      | 96,62      |
| N57                           | 51,73  | 9,80  | --     | 7,21  | 1,62  | 0,70  | --     | 3,06  | 0,93  | 0,50  | --     | 76,00     | 87,63      | 92,51      |
| N57                           | 272,69 | 51,67 | --     | 38,00 | 8,56  | 3,66  | --     | 16,13 | 4,89  | 2,64  | --     | 83,74     | 92,49      | 98,34      |
| N57                           | 208,71 | 45,38 | --     | 28,58 | 6,23  | 2,68  | --     | 12,37 | 2,96  | 2,23  | --     | 80,26     | 90,11      | 95,35      |
| N57                           | 456,38 | 99,23 | --     | 62,51 | 13,63 | 5,86  | --     | 27,04 | 6,48  | 4,87  | --     | 83,66     | 94,32      | 99,66      |
| N57                           | 33,68  | 7,32  | --     | 4,61  | 1,01  | 0,43  | --     | 2,00  | 0,48  | 0,36  | --     | 74,55     | 83,30      | 89,17      |
| N57                           | 33,68  | 7,32  | --     | 4,61  | 1,01  | 0,43  | --     | 2,00  | 0,48  | 0,36  | --     | 72,34     | 82,19      | 87,43      |
| N57                           | 51,73  | 9,80  | --     | 7,21  | 1,62  | 0,70  | --     | 3,06  | 0,93  | 0,50  | --     | 76,83     | 84,21      | 91,15      |
| N57                           | 215,13 | 46,77 | --     | 29,46 | 6,42  | 2,76  | --     | 12,75 | 3,05  | 2,30  | --     | 81,79     | 94,24      | 99,18      |
| N57                           | 209,94 | 39,78 | --     | 29,26 | 6,59  | 2,82  | --     | 12,42 | 3,77  | 2,04  | --     | 81,78     | 94,26      | 99,19      |
| N57                           | 208,71 | 45,38 | --     | 28,58 | 6,23  | 2,68  | --     | 12,37 | 2,96  | 2,23  | --     | 82,79     | 90,18      | 97,13      |
| N57                           | 272,69 | 51,67 | --     | 38,00 | 8,56  | 3,66  | --     | 16,13 | 4,89  | 2,64  | --     | 84,05     | 91,43      | 98,37      |
| N57                           | 51,73  | 9,80  | --     | 7,21  | 1,62  | 0,70  | --     | 3,06  | 0,93  | 0,50  | --     | 74,31     | 84,17      | 89,41      |
| N57                           | 456,38 | 99,23 | --     | 62,51 | 13,63 | 5,86  | --     | 27,04 | 6,48  | 4,87  | --     | 85,05     | 97,50      | 102,44     |
| N57                           | 272,69 | 51,67 | --     | 38,00 | 8,56  | 3,66  | --     | 16,13 | 4,89  | 2,64  | --     | 83,22     | 94,85      | 99,73      |
| N57                           | 456,38 | 99,23 | --     | 62,51 | 13,63 | 5,86  | --     | 27,04 | 6,48  | 4,87  | --     | 85,05     | 97,50      | 102,44     |
| N57                           | 33,68  | 7,32  | --     | 4,61  | 1,01  | 0,43  | --     | 2,00  | 0,48  | 0,36  | --     | 74,87     | 82,26      | 89,21      |
| N57                           | 445,36 | 84,38 | --     | 62,07 | 13,97 | 5,98  | --     | 26,34 | 7,99  | 4,32  | --     | 83,66     | 94,33      | 99,67      |
| N57                           | 445,36 | 84,38 | --     | 62,07 | 13,97 | 5,98  | --     | 26,34 | 7,99  | 4,32  | --     | 85,04     | 97,53      | 102,46     |
| N57                           | 33,68  | 7,32  | --     | 4,61  | 1,01  | 0,43  | --     | 2,00  | 0,48  | 0,36  | --     | 74,04     | 85,64      | 90,54      |
| N57                           | 245,10 | 53,29 | --     | 33,57 | 7,32  | 3,15  | --     | 14,52 | 3,48  | 2,62  | --     | 82,35     | 94,80      | 99,74      |
| N57                           | 208,71 | 45,38 | --     | 28,58 | 6,23  | 2,68  | --     | 12,37 | 2,96  | 2,23  | --     | 82,47     | 91,22      | 97,09      |
| N57                           | 239,19 | 45,32 | --     | 33,33 | 7,50  | 3,21  | --     | 14,15 | 4,29  | 2,32  | --     | 82,34     | 94,83      | 99,76      |
| N57                           | 51,73  | 9,80  | --     | 7,21  | 1,62  | 0,70  | --     | 3,06  | 0,93  | 0,50  | --     | 76,52     | 85,27      | 91,12      |



## Lijst van wegen

Model: rapport 06 basismodel kopersopties  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                         | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k |
|-------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 92,44      | 95,20     | 89,12     | 84,17     | 80,90     | 100,42        | 79,02     | 84,31      | 93,44      | 89,75      | 92,51     | 86,43     |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 88,43      | 93,21     | 90,81     | 84,36     | 80,04     | 97,26         | 71,68     | 76,56      | 86,57      | 85,74      | 90,52     | 88,12     |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 88,43      | 93,21     | 90,81     | 84,36     | 80,04     | 97,26         | 71,68     | 76,56      | 86,57      | 85,74      | 90,52     | 88,12     |
| N57                           | 105,34     | 108,36    | 102,62    | 96,75     | 88,52     | 111,33        | 77,46     | 89,34      | 93,97      | 101,53     | 105,01    | 99,14     |
| N57                           | 109,35     | 113,13    | 107,22    | 101,27    | 92,83     | 115,84        | 80,61     | 93,41      | 98,18      | 105,56     | 109,68    | 103,67    |
| N57                           | 103,65     | 110,38    | 106,59    | 99,72     | 88,70     | 112,88        | 77,22     | 86,89      | 92,10      | 99,41      | 106,73    | 102,93    |
| N57                           | 99,42      | 102,46    | 96,72     | 90,84     | 82,62     | 105,42        | 71,65     | 83,40      | 88,08      | 95,57      | 98,98     | 93,12     |
| N57                           | 104,34     | 110,63    | 107,02    | 100,21    | 89,92     | 113,29        | 79,35     | 87,86      | 93,48      | 100,11     | 106,93    | 103,28    |
| N57                           | 102,38     | 109,07    | 105,27    | 98,41     | 87,39     | 111,58        | 75,83     | 85,56      | 90,76      | 98,05      | 105,52    | 101,72    |
| N57                           | 106,60     | 114,24    | 110,34    | 103,42    | 92,10     | 116,58        | 79,23     | 90,03      | 95,36      | 102,50     | 110,81    | 106,90    |
| N57                           | 95,15      | 101,40    | 97,79     | 90,98     | 80,71     | 104,07        | 70,05     | 78,59      | 84,16      | 90,84      | 97,79     | 94,14     |
| N57                           | 94,46      | 101,14    | 97,35     | 90,48     | 79,47     | 103,65        | 67,92     | 77,65      | 82,84      | 90,14      | 97,60     | 93,80     |
| N57                           | 95,47      | 101,23    | 97,90     | 91,18     | 82,25     | 104,16        | 72,33     | 79,42      | 85,89      | 91,26      | 97,46     | 94,03     |
| N57                           | 106,04     | 109,80    | 103,89    | 97,96     | 89,51     | 112,51        | 77,18     | 90,15      | 94,88      | 102,32     | 106,50    | 100,48    |
| N57                           | 106,08     | 109,86    | 103,95    | 98,01     | 89,56     | 112,57        | 77,34     | 90,15      | 94,91      | 102,30     | 106,41    | 100,41    |
| N57                           | 101,42     | 107,15    | 103,82    | 97,10     | 88,20     | 110,09        | 78,16     | 85,23      | 91,61      | 97,11      | 103,44    | 100,00    |
| N57                           | 102,69     | 108,45    | 105,12    | 98,40     | 89,47     | 111,38        | 79,55     | 86,64      | 93,11      | 98,48      | 104,68    | 101,25    |
| N57                           | 96,43      | 103,16    | 99,37     | 92,50     | 81,48     | 105,66        | 70,00     | 79,67      | 84,88      | 92,19      | 99,51     | 95,71     |
| N57                           | 109,31     | 113,07    | 107,16    | 101,22    | 92,78     | 115,78        | 80,45     | 93,42      | 98,14      | 105,58     | 109,77    | 103,75    |
| N57                           | 106,64     | 109,68    | 103,94    | 98,06     | 89,84     | 112,64        | 78,87     | 90,62      | 95,30      | 102,79     | 106,20    | 100,34    |
| N57                           | 109,31     | 113,07    | 107,16    | 101,22    | 92,78     | 115,78        | 80,45     | 93,42      | 98,14      | 105,58     | 109,77    | 103,75    |
| N57                           | 93,50      | 99,23     | 95,90     | 89,18     | 80,28     | 102,17        | 70,25     | 77,32      | 83,71      | 89,20      | 95,52     | 92,08     |
| N57                           | 106,62     | 114,29    | 110,39    | 103,48    | 92,15     | 116,63        | 79,35     | 90,05      | 95,40      | 102,55     | 110,74    | 106,83    |
| N57                           | 109,35     | 113,13    | 107,22    | 101,27    | 92,83     | 115,84        | 80,61     | 93,41      | 98,18      | 105,56     | 109,68    | 103,67    |
| N57                           | 97,42      | 100,44    | 94,70     | 88,82     | 80,60     | 103,41        | 69,55     | 81,42      | 86,05      | 93,61      | 97,09     | 91,22     |
| N57                           | 106,61     | 110,37    | 104,46    | 98,52     | 90,08     | 113,08        | 77,75     | 90,72      | 95,45      | 102,88     | 107,07    | 101,05    |
| N57                           | 103,07     | 109,32    | 105,71    | 98,90     | 88,63     | 111,99        | 77,96     | 86,50      | 92,07      | 98,75      | 105,71    | 102,06    |
| N57                           | 106,65     | 110,43    | 104,52    | 98,57     | 90,13     | 113,14        | 77,90     | 90,71      | 95,48      | 102,86     | 106,98    | 100,97    |
| N57                           | 97,12      | 103,41    | 99,80     | 92,99     | 82,70     | 106,07        | 72,13     | 80,64      | 86,26      | 92,90      | 99,71     | 96,06     |

## Lijst van wegen

Model: rapport 06 basismodel kopersopties  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                         | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Totaal |
|-------------------------------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 81,48     | 78,21     | 97,73         | 73,58     | 78,87      | 88,00      | 84,31      | 87,07     | 80,99     | 76,04     | 72,77     | 92,29         |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 81,67     | 77,35     | 94,57         | 66,24     | 71,12      | 81,13      | 80,30      | 85,08     | 82,68     | 76,23     | 71,91     | 89,13         |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | 81,67     | 77,35     | 94,57         | 66,24     | 71,12      | 81,13      | 80,30      | 85,08     | 82,68     | 76,23     | 71,91     | 89,13         |
| N57                           | 93,21     | 84,94     | 107,78        | 72,88     | 84,00      | 89,00      | 95,88      | 98,63     | 92,93     | 87,07     | 78,85     | 101,70        |
| N57                           | 97,69     | 89,21     | 112,25        | 75,54     | 87,41      | 92,48      | 99,22      | 102,64    | 96,79     | 90,88     | 82,46     | 105,47        |
| N57                           | 96,05     | 84,87     | 109,14        | 71,91     | 81,47      | 86,77      | 93,92      | 100,08    | 96,26     | 89,39     | 78,47     | 102,66        |
| N57                           | 87,19     | 78,94     | 101,77        | 66,44     | 77,58      | 82,62      | 89,35      | 92,01     | 86,35     | 80,50     | 72,29     | 95,13         |
| N57                           | 96,45     | 85,82     | 109,47        | 74,10     | 82,67      | 88,65      | 94,63      | 100,38    | 96,76     | 89,96     | 79,89     | 103,14        |
| N57                           | 94,84     | 83,64     | 107,91        | 71,15     | 80,61      | 85,92      | 93,16      | 99,44     | 95,61     | 88,74     | 77,78     | 101,99        |
| N57                           | 99,98     | 88,50     | 113,06        | 74,54     | 84,77      | 90,15      | 97,29      | 104,55    | 100,63    | 93,71     | 82,44     | 106,93        |
| N57                           | 87,30     | 76,63     | 100,31        | 65,38     | 73,87      | 79,81      | 85,95      | 91,80     | 88,17     | 81,36     | 71,21     | 94,53         |
| N57                           | 86,92     | 75,72     | 99,99         | 63,22     | 72,68      | 77,99      | 85,24      | 91,51     | 87,69     | 80,81     | 69,85     | 94,07         |
| N57                           | 87,27     | 77,70     | 100,22        | 67,17     | 74,54      | 81,63      | 85,78      | 91,07     | 87,76     | 81,07     | 72,50     | 94,12         |
| N57                           | 94,50     | 86,01     | 109,05        | 72,75     | 84,64      | 89,67      | 96,55      | 100,05    | 94,18     | 88,25     | 79,82     | 102,85        |
| N57                           | 94,42     | 85,94     | 108,98        | 72,28     | 84,15      | 89,21      | 95,96      | 99,38     | 93,53     | 87,61     | 79,19     | 102,21        |
| N57                           | 93,24     | 83,54     | 106,17        | 73,56     | 80,86      | 87,86      | 92,25      | 97,61     | 94,27     | 87,57     | 78,87     | 100,62        |
| N57                           | 94,49     | 84,92     | 107,44        | 74,38     | 81,75      | 88,83      | 93,00      | 98,28     | 94,97     | 88,28     | 79,71     | 101,33        |
| N57                           | 88,83     | 77,65     | 101,92        | 64,69     | 74,26      | 79,56      | 86,71      | 92,86     | 89,04     | 82,17     | 71,26     | 95,44         |
| N57                           | 97,76     | 89,27     | 112,31        | 76,02     | 87,91      | 92,94      | 99,81      | 103,32    | 97,44     | 91,51     | 83,08     | 106,11        |
| N57                           | 94,41     | 86,15     | 108,99        | 73,65     | 84,79      | 89,83      | 96,57      | 99,23     | 93,57     | 87,72     | 79,51     | 102,34        |
| N57                           | 97,76     | 89,27     | 112,31        | 76,02     | 87,91      | 92,94      | 99,81      | 103,32    | 97,44     | 91,51     | 83,08     | 106,11        |
| N57                           | 85,32     | 75,63     | 98,25         | 65,64     | 72,93      | 79,93      | 84,33      | 89,69     | 86,34     | 79,65     | 70,94     | 92,69         |
| N57                           | 99,90     | 88,45     | 113,01        | 74,04     | 84,31      | 89,69      | 96,76      | 103,90    | 99,98     | 93,07     | 81,83     | 106,30        |
| N57                           | 97,69     | 89,21     | 112,25        | 75,54     | 87,41      | 92,48      | 99,22      | 102,64    | 96,79     | 90,88     | 82,46     | 105,47        |
| N57                           | 85,29     | 77,02     | 99,86         | 64,95     | 76,07      | 81,07      | 87,96      | 90,70     | 85,01     | 79,14     | 70,93     | 93,77         |
| N57                           | 95,06     | 86,57     | 109,61        | 73,32     | 85,21      | 90,24      | 97,11      | 100,62    | 94,74     | 88,81     | 80,38     | 103,41        |
| N57                           | 95,22     | 84,54     | 108,23        | 73,31     | 81,80      | 87,74      | 93,87      | 99,73     | 96,09     | 89,29     | 79,13     | 102,45        |
| N57                           | 94,99     | 86,51     | 109,55        | 72,84     | 84,71      | 89,78      | 96,52      | 99,94     | 94,09     | 88,18     | 79,76     | 102,77        |
| N57                           | 89,23     | 78,60     | 102,25        | 66,88     | 75,46      | 81,44      | 87,41      | 93,17     | 89,55     | 82,75     | 72,68     | 95,93         |

## Lijst van wegen

Model: rapport 06 basismodel kopersopties  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                         | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k | LE (P4) Totaal |
|-------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Scholeksterstraat (30 km/uur) | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| N57                           | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |

## Lijst van schermen

Model: rapport 06 basismodel kopersopties  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr.                               | ISO_H | ISO M | Hdef.        | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k |
|------------|---------------------------------------|-------|-------|--------------|------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| S02        | Scherm erfgrens                       | 2,50  | --    | Relatief     | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      |
| 4141       |                                       | 5,00  | -3,50 | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |
| scherm erf | scherm: aarden wal + begroeide opbouw | 3,00  | --    | Relatief     | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      |

## Lijst van schermen

---

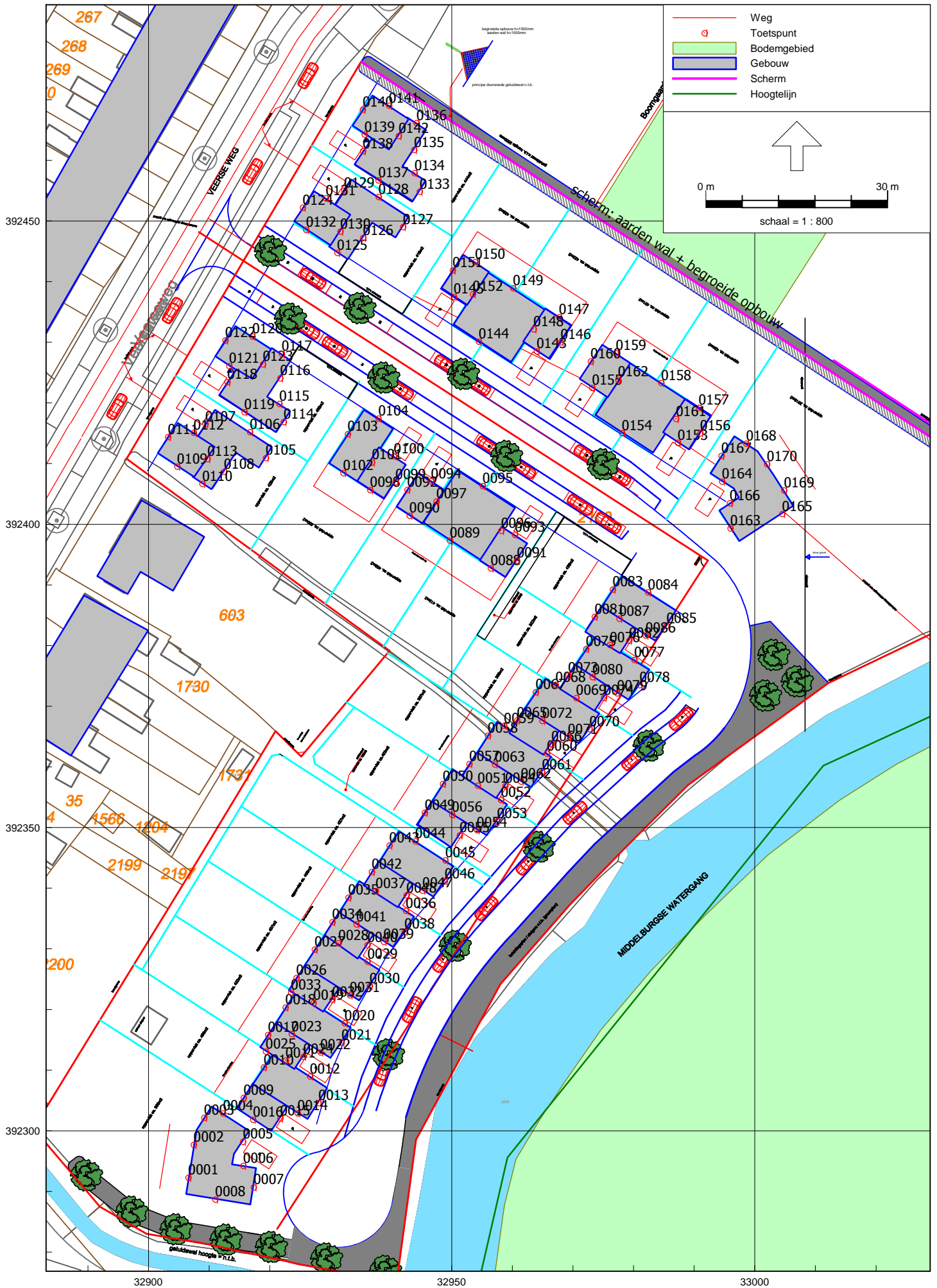
Model: rapport 06 basismodel kopersopties

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| S02        | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 4141       | 0,00      | 0,00      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| scherm erf | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,00      |

Bijlage II-1 Overzicht waarneempunten, zonder kopersopties







## Lijst van toetspunten, zonder kopersopties

Model: rapport 06 basismodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.               | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 0001 | bnr.1 N-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0002 | bnr.1 N-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0003 | bnr.1 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0004 | bnr.1 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0005 | bnr.1 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0006 | bnr.1 N-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0007 | bnr.1 O-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0008 | bnr.1 Z-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0009 | bnr.2 (laag)NW-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0010 | bnr.2 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0011 | bnr.2 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0012 | bnr.2 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0013 | bnr.2 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0014 | bnr.2 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0015 | bnr.2 (laag)ZO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0016 | bnr.2 (laag)ZW-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0017 | bnr.3 (laag) NW-gevel | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0018 | bnr.3 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0019 | bnr.3 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0020 | bnr.3 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0021 | bnr.3 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0022 | bnr.3 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0023 | bnr.3 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0024 | bnr.3 (laag)ZO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0025 | bnr.3 (laag)ZW-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0026 | bnr.4 (laag)NW-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0027 | bnr.4 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0028 | bnr.4 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0029 | bnr.4 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0030 | bnr.4 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0031 | bnr.4 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0032 | bnr.4 (laag)ZO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0033 | bnr.4 (laag)ZW-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0034 | bnr.5 (laag)NW-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0035 | bnr.5 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0036 | bnr.5 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0037 | bnr.5 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0038 | bnr.5 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0039 | bnr.5 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0040 | bnr.5 (laag)ZO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0041 | bnr.5 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0042 | bnr.6 (laag) NW-gevel | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0043 | bnr.6 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0044 | bnr.6 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0045 | bnr.6 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0046 | bnr.6 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0047 | bnr.6 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0048 | bnr.6 (laag)ZO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0049 | bnr.7 (laag)NW-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0050 | bnr.7 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0051 | bnr.7 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0052 | bnr.7 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0053 | bnr.7 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0054 | bnr.7 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0055 | bnr.7 (laag)ZO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0056 | bnr.7 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0057 | bnr.8 (laag) NW-gevel | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0058 | bnr.8 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0059 | bnr.8 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0060 | bnr.8 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0061 | bnr.8 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0062 | bnr.8 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0063 | bnr.8 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0064 | bnr.8 (laag)ZO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |

## Lijst van toetspunten, zonder kopersopties

Model: rapport 06 basismodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 0065 | bnr.9 (laag)NW-gevel   | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0066 | bnr.9 (laag)ZO-gevel   | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0067 | bnr.9 NW-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0068 | bnr.9 NO-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0069 | bnr.9 NO-gevel         | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0070 | bnr.9 ZO-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0071 | bnr.9 ZW-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0072 | bnr.9 ZW-gevel         | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0073 | bnr.10 (laag) NW-gevel | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0074 | bnr.10 (laag) ZO-gevel | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0075 | bnr.10 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0076 | bnr.10 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0077 | bnr.10 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0078 | bnr.10 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0079 | bnr.10 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0080 | bnr.10 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0081 | bnr.11 (laag) NW-gevel | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0082 | bnr.11 (laag) ZO-gevel | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0083 | bnr.11 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0084 | bnr.11 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0085 | bnr.11 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0086 | bnr.11 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0087 | bnr.11 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0088 | bnr.12 (laag) ZW-gevel | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0089 | bnr.12 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0090 | bnr.13 ZW(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0091 | bnr.12 ZO(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0092 | bnr.13 NW(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0093 | bnr.12 NO(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0094 | bnr.13 NO(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0095 | bnr.13 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0096 | bnr.13 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0097 | bnr.13 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0098 | bnr.14 (laag) ZW-gevel | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0099 | bnr.14 ZO(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0100 | bnr.14 NO(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0101 | bnr.14 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0102 | bnr.14 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0103 | bnr.14 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0104 | bnr.14 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0105 | bnr.15 (laag)ZO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0106 | bnr.15 (laag)NO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0107 | bnr.15 (laag)NW-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0108 | bnr.15 (laag)ZO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0109 | bnr.15 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0110 | bnr.15 (laag)ZW-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0111 | bnr.15 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0112 | bnr.15 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0113 | bnr.15 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0114 | bnr.16 (laag)ZO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0115 | bnr.16 (laag)NO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0116 | bnr.16 (laag)ZO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0117 | bnr.16 (laag)NO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0118 | bnr.16 (laag)NW-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0119 | bnr.16 (laag)ZW-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0120 | bnr.16 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0121 | bnr.16 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0122 | bnr.16 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0123 | bnr.16 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0124 | bnr.17 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0125 | bnr.17 (laag)ZW-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0126 | bnr.17 (laag)ZO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0127 | bnr.17 (laag)ZO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0128 | bnr.17 (laag)NO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |

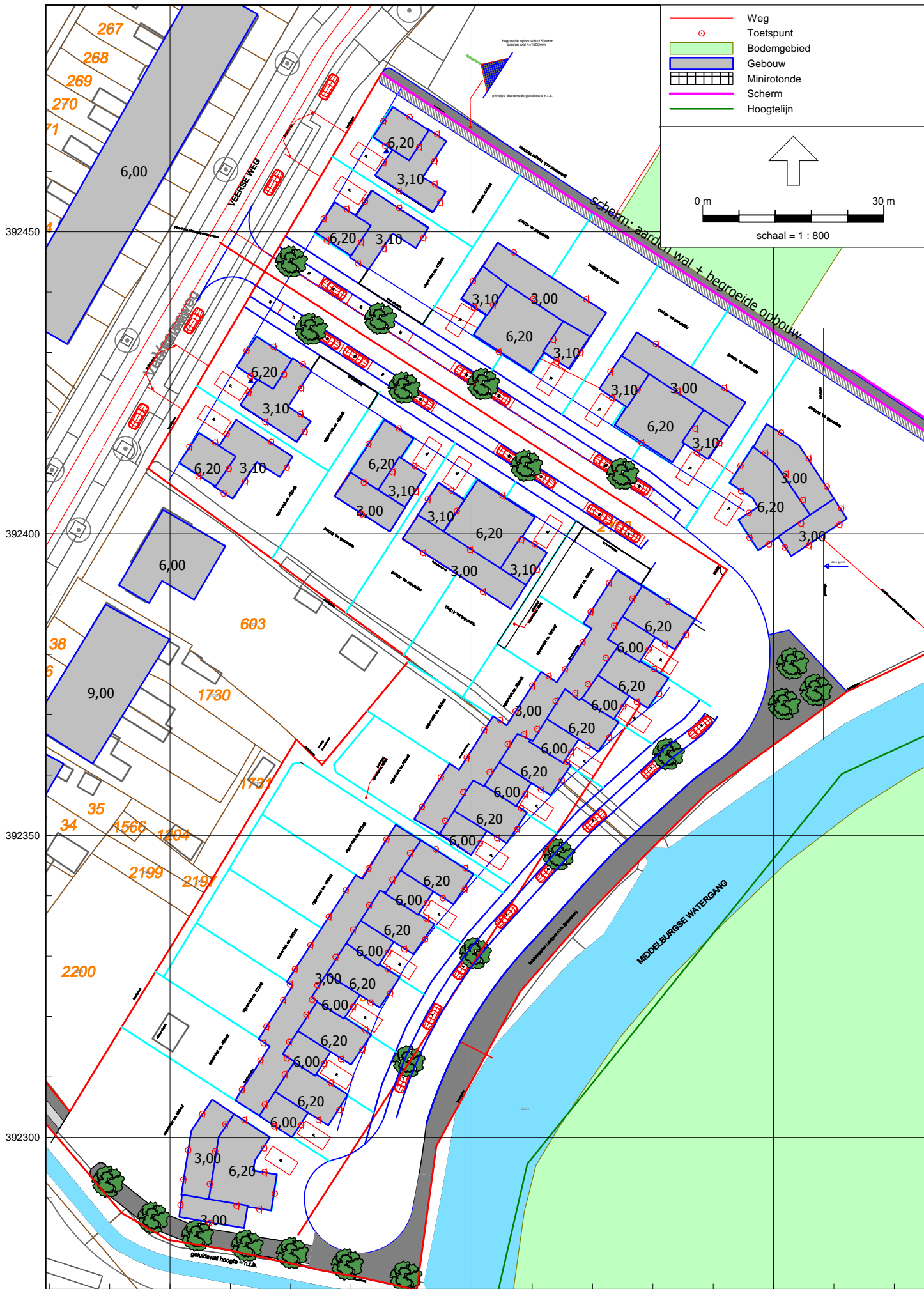
## Lijst van toetspunten, zonder kopersopties

Model: rapport 06 basismodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 0129 | bnr.17 (laag)NW-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0130 | bnr.17 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0131 | bnr.17 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0132 | bnr.17 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0133 | bnr.18 (laag)ZO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0134 | bnr.18 (laag)NO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0135 | bnr.18 (laag)ZO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0136 | bnr.18 (laag)NO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0137 | bnr.18 (laag)ZW-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0138 | bnr.18 (laag)NW-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0139 | bnr.18 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0140 | bnr.16 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0141 | bnr.18 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0142 | bnr.18 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0143 | bnr.20 (laag) ZW-gevel | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0144 | bnr.19 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0145 | bnr.19 ZW(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0146 | bnr.20 ZO(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0147 | bnr.20 NO(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0148 | bnr.20 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0149 | bnr.19 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0150 | bnr.19 NO(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0151 | bnr.19 NW(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0152 | bnr.19 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0153 | bnr.22 (laag) ZW-gevel | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0154 | bnr.21 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0155 | bnr.21 ZW(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0156 | bnr.22 ZO(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0157 | bnr.22 NO(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0158 | bnr.21 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0159 | bnr.21 NO(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0160 | bnr.21 NW(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0161 | bnr.22 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0162 | bnr.21 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0163 | bnr.23 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0164 | bnr.23 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0165 | bnr.23 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0166 | bnr.23 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0167 | bnr.23 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0168 | bnr.23 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0169 | bnr.23 (laag)NO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0170 | bnr.23 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Bijlage II-2 Overzicht waarneempunten, met kopersopties





## Lijst van toetspunten, met kopersopties

Model: rapport 08 basismodel kopersopties aanvulling bnr 1 en 23  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.                | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 0001a | bnr.1 N-gevel          | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0001b | bnr.1 N-gevel          | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0001c | bnr.1 N-gevel          | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0002a | bnr.1 N-gevel          | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0002b | bnr.1 N-gevel          | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0003a | bnr.1 NW-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0003b | bnr.1 NW-gevel         | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0008a | bnr.1 Z-gevel          | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0008b | bnr.1 Z-gevel          | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0008c | bnr.1 Z-gevel          | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0009a | bnr.2 (laag)NW-gevel   | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0009b | bnr.2 (laag)NW-gevel   | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0010a | bnr.2 NW-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0010b | bnr.2 NW-gevel         | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0017a | bnr.3 (laag) NW-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0017b | bnr.3 (laag) NW-gevel  | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0018a | bnr.3 NW-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0018b | bnr.3 NW-gevel         | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0025a | bnr.3 (laag)ZW-gevel   | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0025b | bnr.3 (laag)ZW-gevel   | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0026a | bnr.4 (laag)NW-gevel   | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0026b | bnr.4 (laag)NW-gevel   | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0027a | bnr.4 NW-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0027b | bnr.4 NW-gevel         | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0033a | bnr.4 (laag)ZW-gevel   | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0033b | bnr.4 (laag)ZW-gevel   | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0034a | bnr.5 (laag)NW-gevel   | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0034b | bnr.5 (laag)NW-gevel   | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0035a | bnr.5 NW-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0035b | bnr.5 NW-gevel         | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0042a | bnr.6 (laag) NW-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0042b | bnr.6 (laag) NW-gevel  | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0043a | bnr.6 NW-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0043b | bnr.6 NW-gevel         | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0049a | bnr.7 (laag)NW-gevel   | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0049b | bnr.7 (laag)NW-gevel   | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0050a | bnr.7 NW-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0050b | bnr.7 NW-gevel         | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0057a | bnr.8 (laag) NW-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0057b | bnr.8 (laag) NW-gevel  | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0058a | bnr.8 NW-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0058b | bnr.8 NW-gevel         | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0059a | bnr.8 NO-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0059b | bnr.8 NO-gevel         | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0065a | bnr.9 (laag)NW-gevel   | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0065b | bnr.9 (laag)NW-gevel   | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0067a | bnr.9 NW-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0067b | bnr.9 NW-gevel         | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0068a | bnr.9 NO-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0068b | bnr.9 NO-gevel         | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0073a | bnr.10 (laag) NW-gevel | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0073b | bnr.10 (laag) NW-gevel | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0075a | bnr.10 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0075b | bnr.10 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0081a | bnr.11 (laag) NW-gevel | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0081b | bnr.11 (laag) NW-gevel | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0083a | bnr.11 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0083b | bnr.11 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0165a | bnr.23 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0165b | bnr.23 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0165c | bnr.23 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0165d | bnr.23 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0165e | bnr.23 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0168a | bnr.23 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |

## Lijst van toetspunten, met kopersopties

Model: rapport 08 basismodel kopersopties aanvulling bnr 1 en 23  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | Omschr.                | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 0168b | bnr.23 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0169a | bnr.23 (laag)NO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0169b | bnr.23 (laag)NO-gevel  | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0169c | bnr.23 (laag)NO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0170a | bnr.23 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0170b | bnr.23 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0004  | bnr.1 NO-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0005  | bnr.1 ZO-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0006  | bnr.1 N-gevel          | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0007  | bnr.1 O-gevel          | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0012  | bnr.2 NO-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0013  | bnr.2 ZO-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0014  | bnr.2 ZW-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0015  | bnr.2 (laag)ZO-gevel   | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0016  | bnr.2 (laag)ZW-gevel   | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0020  | bnr.3 NO-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0021  | bnr.3 ZO-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0022  | bnr.3 ZW-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0024  | bnr.3 (laag)ZO-gevel   | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0029  | bnr.4 NO-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0030  | bnr.4 ZO-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0031  | bnr.4 ZW-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0032  | bnr.4 (laag)ZO-gevel   | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0036  | bnr.5 NO-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0038  | bnr.5 ZO-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0039  | bnr.5 ZW-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0040  | bnr.5 (laag)ZO-gevel   | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0044  | bnr.6 NO-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0045  | bnr.6 NO-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0046  | bnr.6 ZO-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0047  | bnr.6 ZW-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0048  | bnr.6 (laag)ZO-gevel   | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0052  | bnr.7 NO-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0053  | bnr.7 ZO-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0054  | bnr.7 ZW-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0055  | bnr.7 (laag)ZO-gevel   | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0060  | bnr.8 NO-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0061  | bnr.8 ZO-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0062  | bnr.8 ZW-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0064  | bnr.8 (laag)ZO-gevel   | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0066  | bnr.9 (laag)ZO-gevel   | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0070  | bnr.9 ZO-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0071  | bnr.9 ZW-gevel         | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0074  | bnr.10 (laag) ZO-gevel | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0077  | bnr.10 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0078  | bnr.10 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0079  | bnr.10 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0082  | bnr.11 (laag) ZO-gevel | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0084  | bnr.11 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0085  | bnr.11 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0086  | bnr.11 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0088  | bnr.12 (laag) ZW-gevel | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0089  | bnr.12 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0090  | bnr.13 ZW(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0091  | bnr.12 ZO(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0092  | bnr.13 NW(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0093  | bnr.12 NO(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0094  | bnr.13 NO(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0095  | bnr.13 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0096  | bnr.13 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0097  | bnr.13 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0098  | bnr.14 (laag) ZW-gevel | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0099  | bnr.14 ZO(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0100  | bnr.14 NO(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |



## Lijst van toetspunten, met kopersopties

Model: rapport 08 basismodel kopersopties aanvulling bnr 1 en 23  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 0101 | bnr.14 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0102 | bnr.14 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0103 | bnr.14 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0104 | bnr.14 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0105 | bnr.15 (laag)ZO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0106 | bnr.15 (laag)NO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0107 | bnr.15 (laag)NW-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0108 | bnr.15 (laag)ZO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0109 | bnr.15 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0110 | bnr.15 (laag)ZW-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0111 | bnr.15 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0112 | bnr.15 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0113 | bnr.15 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0114 | bnr.16 (laag)ZO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0115 | bnr.16 (laag)NO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0116 | bnr.16 (laag)ZO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0117 | bnr.16 (laag)NO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0118 | bnr.16 (laag)NW-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0119 | bnr.16 (laag)ZW-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0120 | bnr.16 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0121 | bnr.16 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0122 | bnr.16 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0123 | bnr.16 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0124 | bnr.17 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0125 | bnr.17 (laag)ZW-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0126 | bnr.17 (laag)ZO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0127 | bnr.17 (laag)ZO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0128 | bnr.17 (laag)NO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0129 | bnr.17 (laag)NW-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0130 | bnr.17 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0131 | bnr.17 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0132 | bnr.17 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0133 | bnr.18 (laag)ZO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0134 | bnr.18 (laag)NO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0135 | bnr.18 (laag)ZO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0136 | bnr.18 (laag)NO-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0137 | bnr.18 (laag)ZW-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0138 | bnr.18 (laag)NW-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0139 | bnr.18 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0140 | bnr.16 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0141 | bnr.18 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0142 | bnr.18 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0143 | bnr.20 (laag) ZW-gevel | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0144 | bnr.19 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0145 | bnr.19 ZW(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0146 | bnr.20 ZO(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0147 | bnr.20 NO(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0148 | bnr.20 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0149 | bnr.19 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0150 | bnr.19 NO(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0151 | bnr.19 NW(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0152 | bnr.19 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0153 | bnr.22 (laag) ZW-gevel | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0154 | bnr.21 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0155 | bnr.21 ZW(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0156 | bnr.22 ZO(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0157 | bnr.22 NO(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0158 | bnr.21 NO-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0159 | bnr.21 NO(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0160 | bnr.21 NW(laag)-gevel  | -0,70    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0161 | bnr.22 ZO-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0162 | bnr.21 NW-gevel        | -0,70    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0163 | bnr.23 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0164 | bnr.23 ZW-gevel        | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

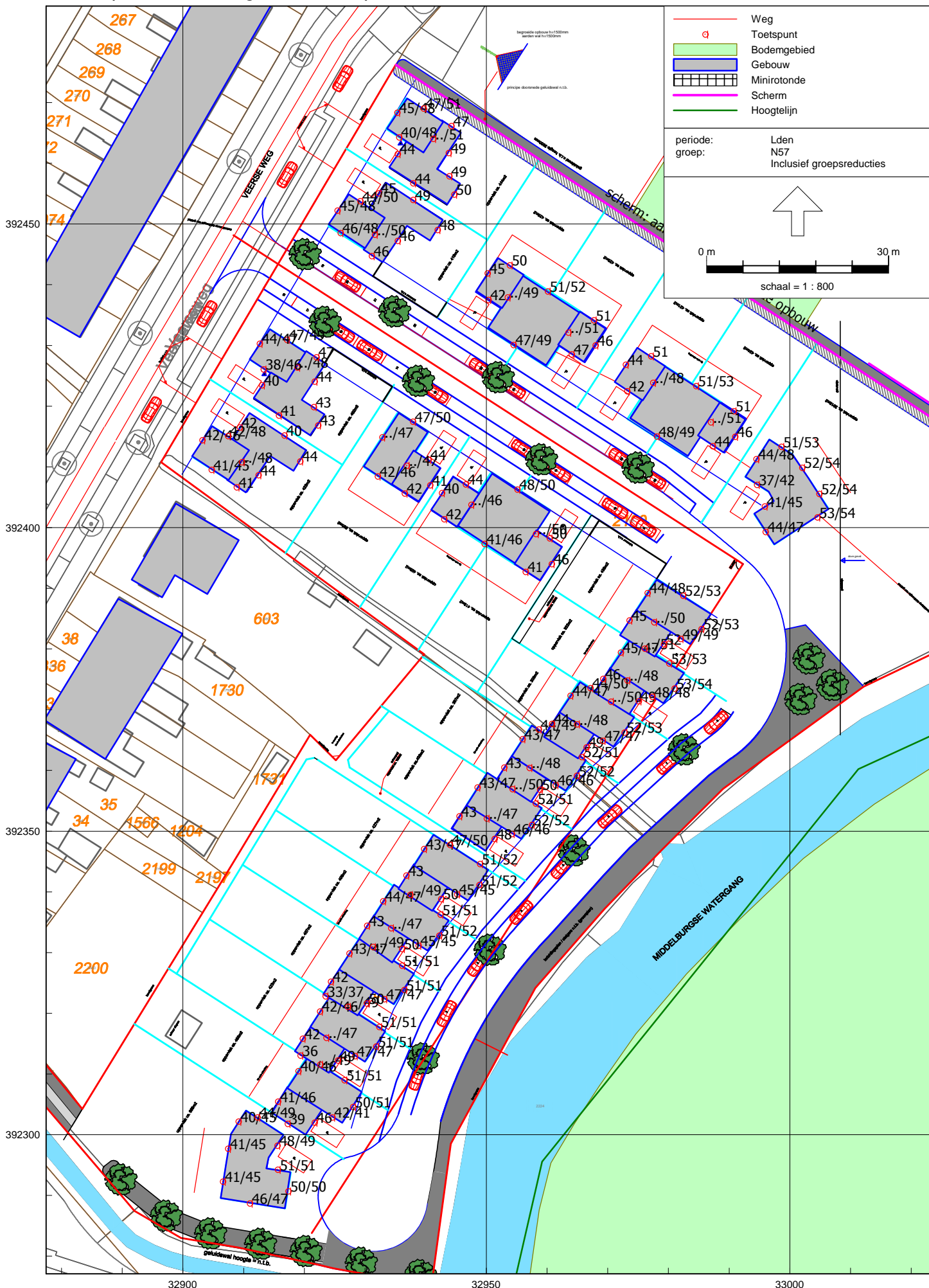
## Lijst van toetspunten, met kopersopties

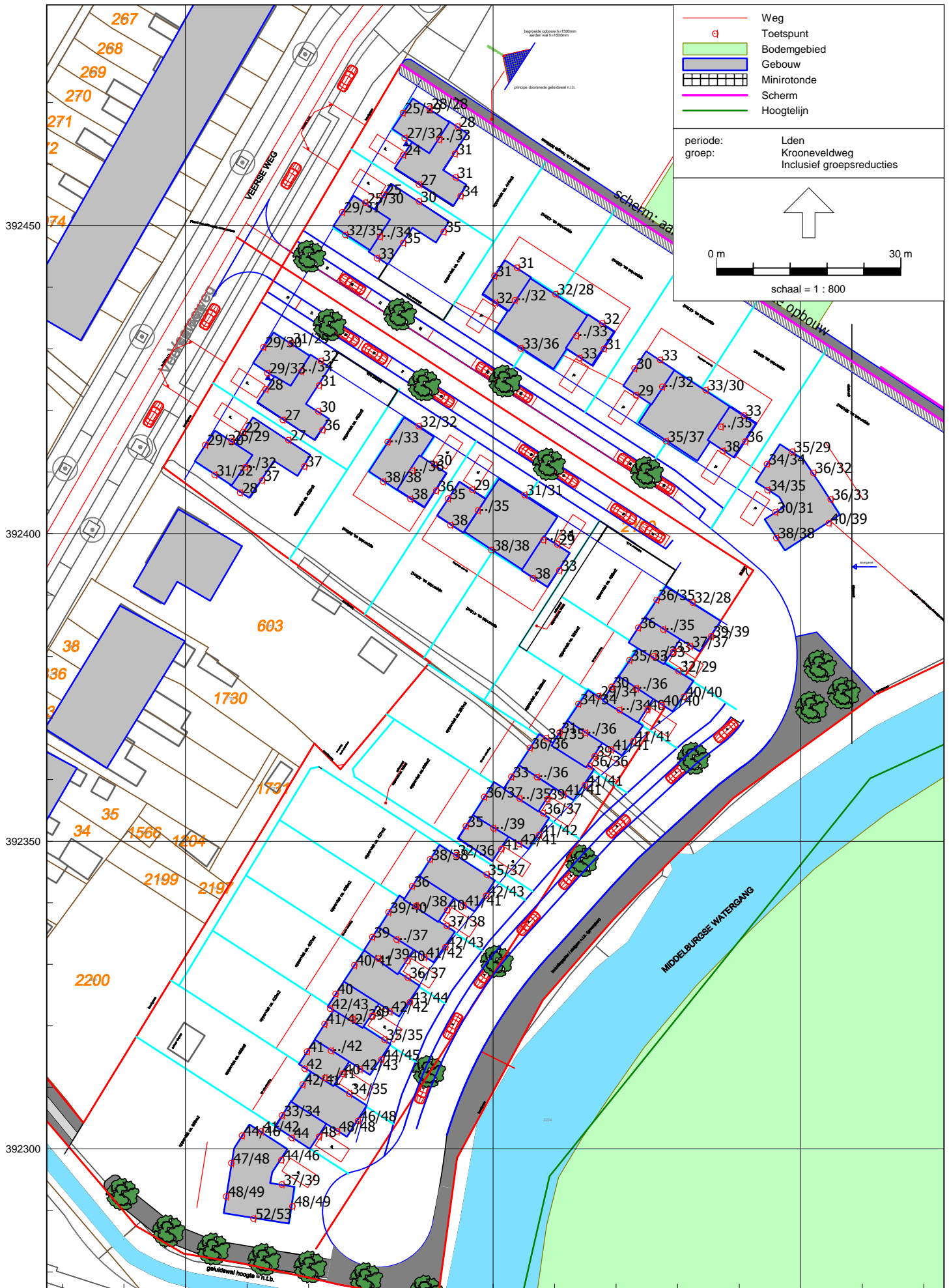
---

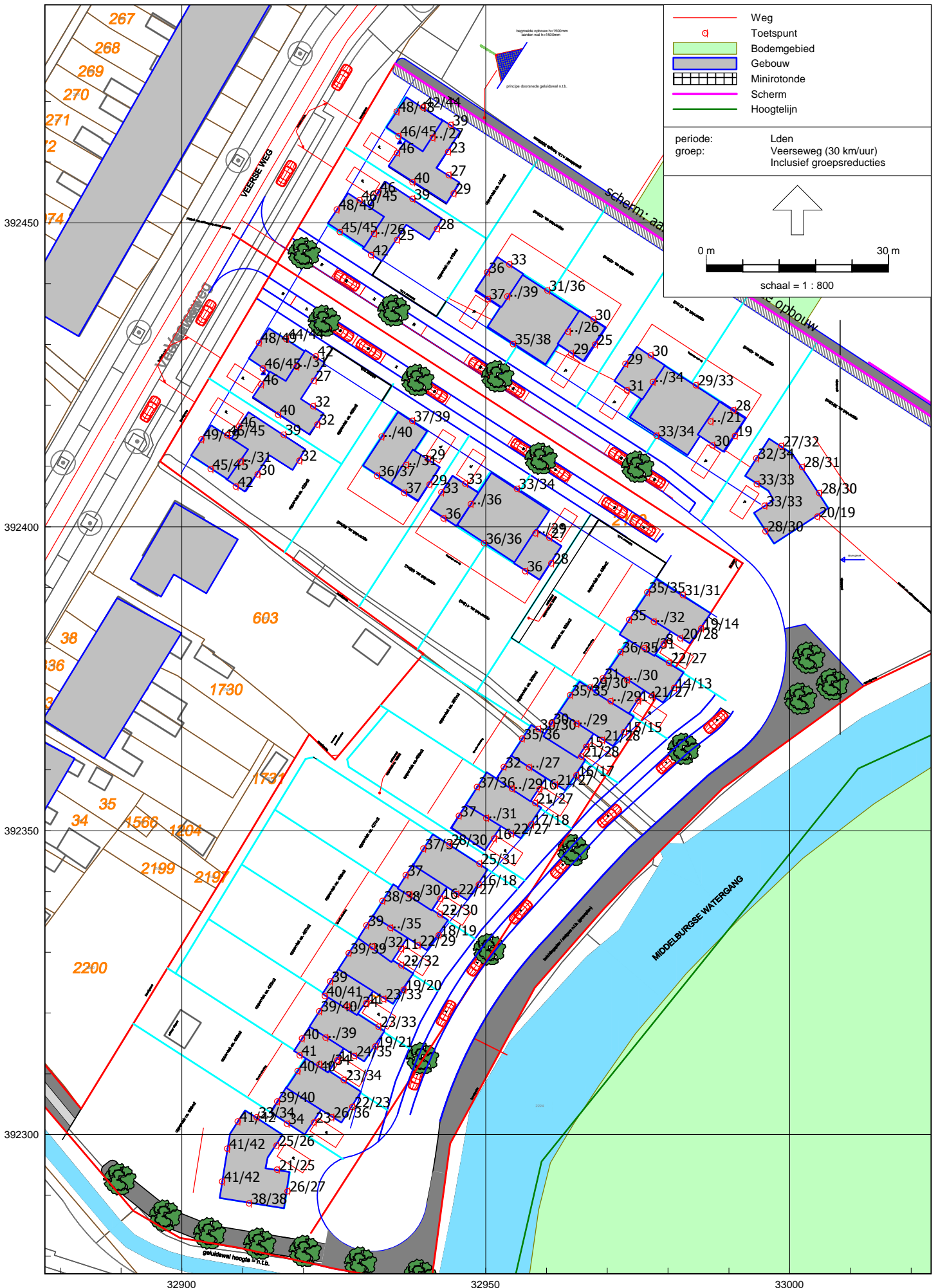
Model: rapport 08 basismodel kopersopties aanvulling bnr 1 en 23  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

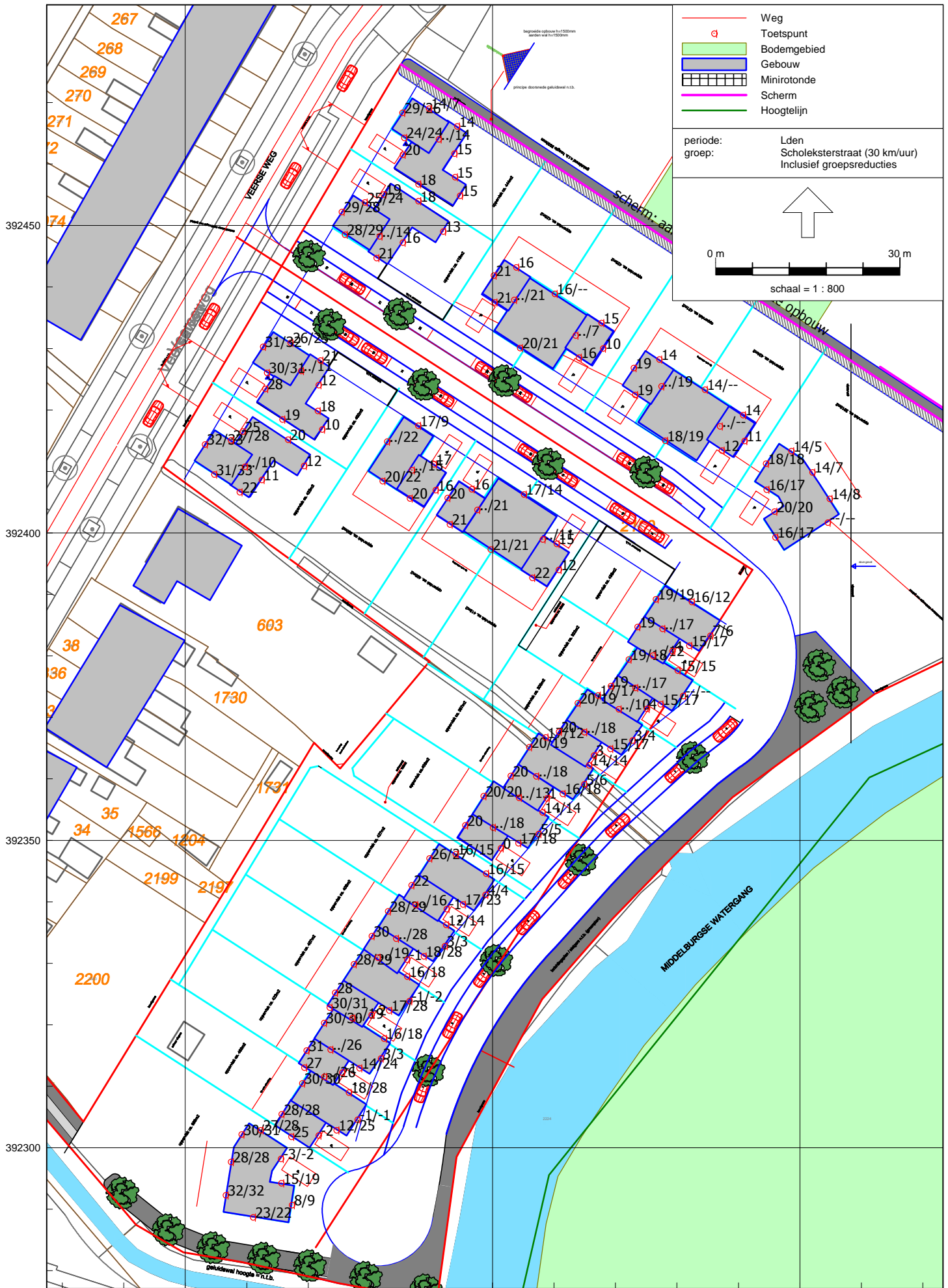
| Naam | Omschr.         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 0166 | bnr.23 NW-gevel | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 0167 | bnr.23 NW-gevel | -0,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

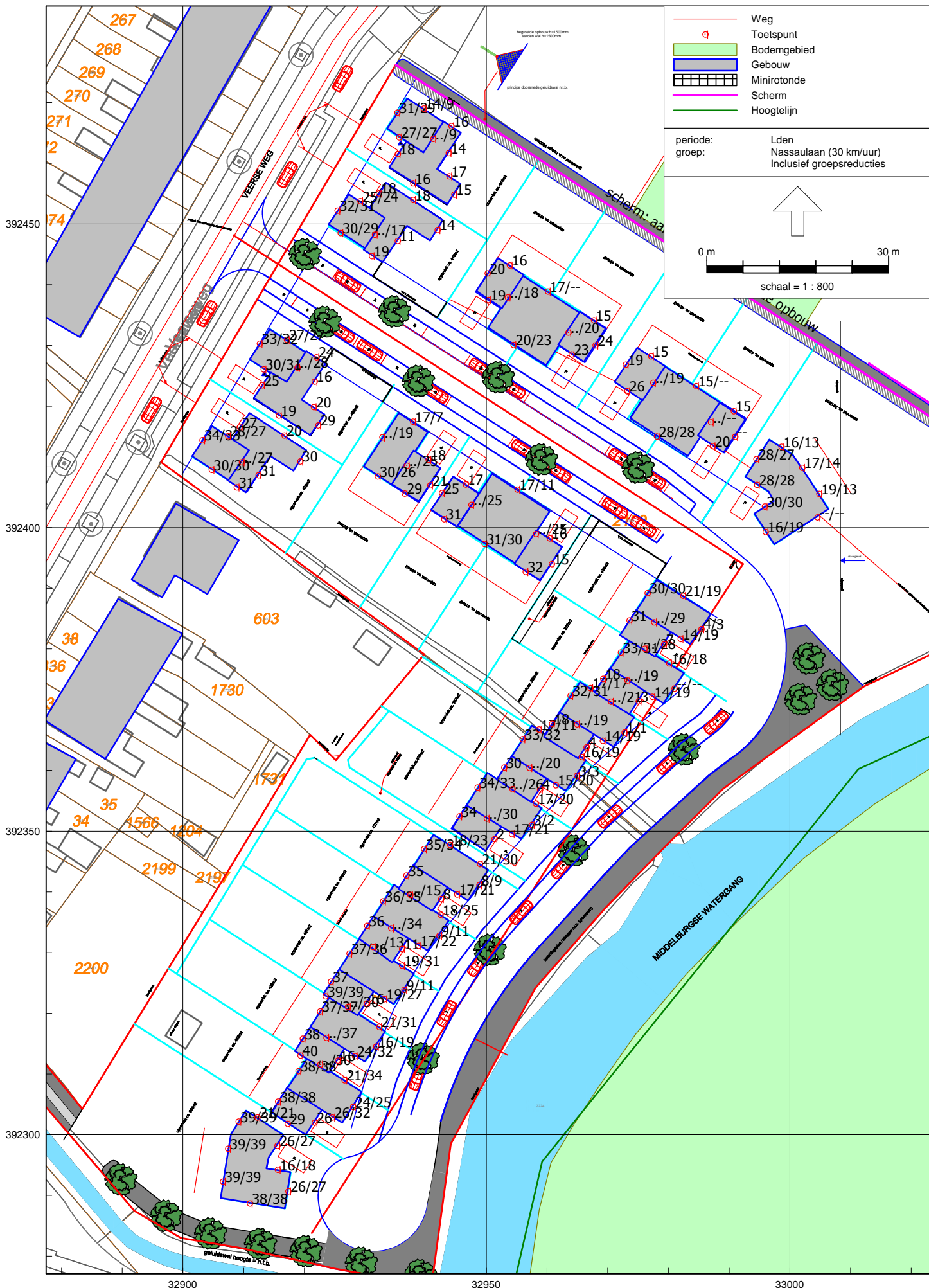
Bijlage III-1 Overzicht geluidbelastingen zonder maatregelen, zonder kopersopties



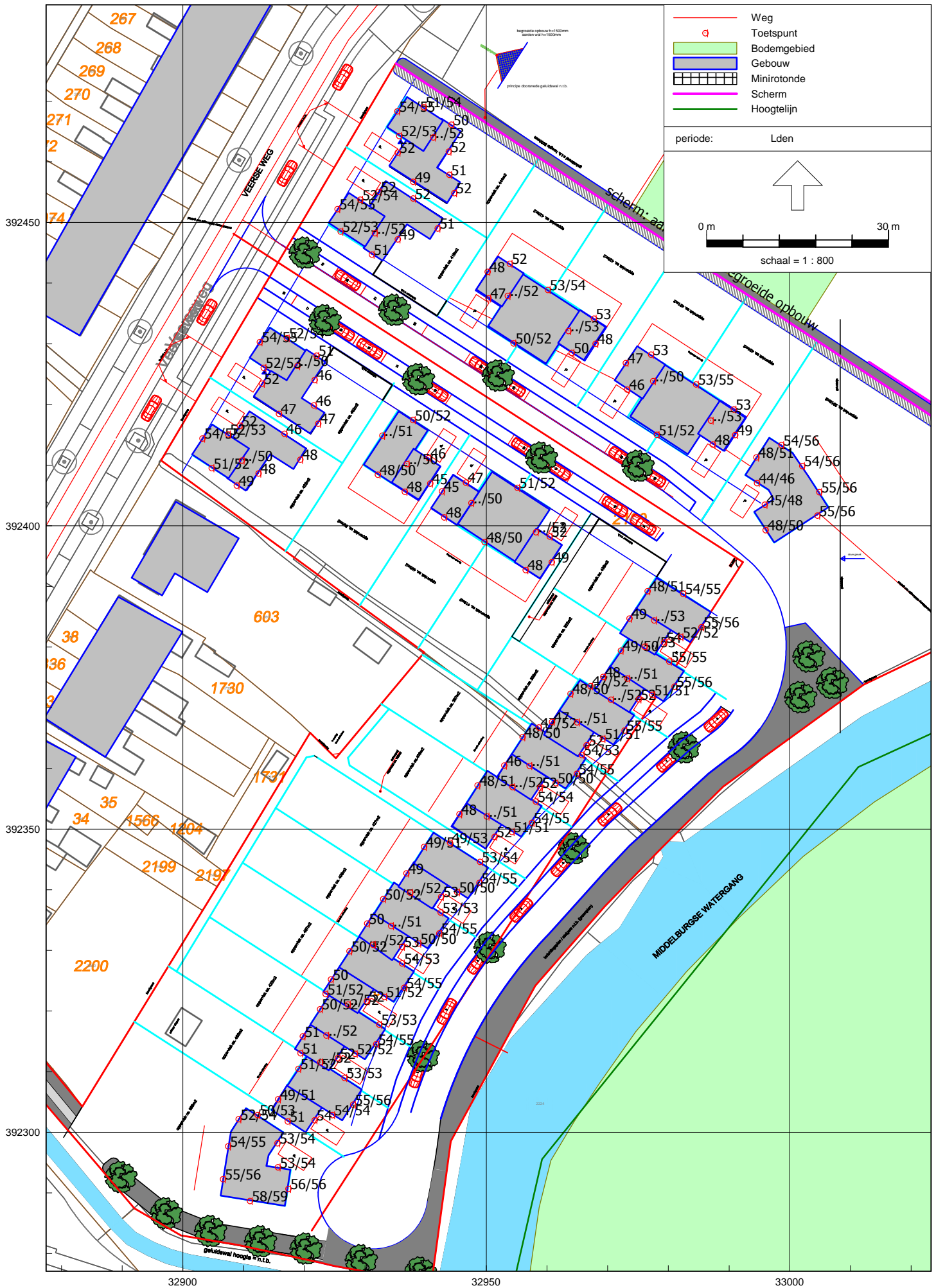












| Naam       | Hoogte | N57  | Krooneveldweg                 | Veerseweg                     | Scholeksterstraat             | Nassaulaan                    | Gecumuleerd        |
|------------|--------|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|
|            |        | weg 100 km/u<br>na 2 dB aftrek<br><i>54 en 55 dB wordt<br/>gelezen als 53 dB</i> | weg 50 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg 30 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg 30 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg 30 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg<br>voor aftrek |
| <b>Max</b> |        | <b>54,33</b>   | <b>52,82</b>                  | <b>48,85</b>                  | <b>33,36</b>                  | <b>39,70</b>                  | <b>58,59</b>       |
| 0001_A     | 1,5    | 40,96  | 48,19                         | 41,37                         | 31,63                         | 39,11                         | 54,80              |
| 0001_B     | 4,5    | 45,01  | 49,29                         | 42,22                         | 32,28                         | 39,20                         | 56,05              |
| 0002_A     | 1,5    | 40,98  | 46,84                         | 41,29                         | 27,68                         | 39,07                         | 53,85              |
| 0002_B     | 4,5    | 45,25  | 48,24                         | 42,18                         | 27,84                         | 39,18                         | 55,37              |
| 0003_A     | 1,5    | 39,98  | 43,87                         | 41,31                         | 30,30                         | 39,14                         | 52,17              |
| 0003_B     | 4,5    | 45,16  | 45,53                         | 42,14                         | 30,60                         | 39,08                         | 53,91              |
| 0004_A     | 1,5    | 44,38  | 40,87                         | 33,14                         | 27,33                         | 20,91                         | 49,58              |
| 0004_B     | 4,5    | 48,74  | 41,91                         | 33,74                         | 28,41                         | 20,55                         | 52,50              |
| 0005_A     | 1,5    | 48,12  | 44,28                         | 24,55                         | -2,76                         | 25,84                         | 52,78              |
| 0005_B     | 4,5    | 48,94  | 45,96                         | 25,73                         | -1,86                         | 26,83                         | 54,01              |
| 0006_A     | 1,5    | 50,84  | 37,05                         | 21,16                         | 14,84                         | 15,66                         | 53,21              |
| 0006_B     | 4,5    | 51,46  | 38,98                         | 25,19                         | 19,27                         | 18,18                         | 53,95              |
| 0007_A     | 1,5    | 49,95  | 48,14                         | 26,40                         | 8,17                          | 26,16                         | 55,63              |
| 0007_B     | 4,5    | 50,47  | 49,21                         | 27,26                         | 9,16                          | 27,44                         | 56,48              |
| 0008_A     | 1,5    | 46,01  | 51,95                         | 37,77                         | 22,62                         | 38,34                         | 57,78              |
| 0008_B     | 4,5    | 46,62  | 52,82                         | 38,35                         | 22,00                         | 38,44                         | 58,59              |
| 0009_A     | 1,5    | 40,79  | 33,31                         | 38,75                         | 27,56                         | 38,47                         | 48,66              |
| 0009_B     | 4,5    | 45,93  | 34,43                         | 39,94                         | 27,70                         | 38,29                         | 50,98              |
| 0010_A     | 1,5    | 40,28  | 41,55                         | 40,01                         | 30,45                         | 37,97                         | 50,69              |
| 0010_B     | 4,5    | 45,98  | 41,37                         | 40,27                         | 30,20                         | 37,72                         | 52,09              |
| 0011_B     | 4,5    | 48,66  | 41,23                         | 33,90                         | 26,40                         | 30,34                         | 52,33              |
| 0012_A     | 1,5    | 50,95  | 33,62                         | 22,89                         | 17,51                         | 21,38                         | 53,13              |
| 0012_B     | 4,5    | 50,73  | 34,54                         | 34,26                         | 28,44                         | 33,77                         | 53,31              |
| 0013_A     | 1,5    | 50,36  | 46,01                         | 22,19                         | -0,55                         | 24,19                         | 54,77              |
| 0013_B     | 4,5    | 50,93  | 47,58                         | 23,36                         | -0,63                         | 25,05                         | 55,79              |
| 0014_A     | 1,5    | 41,94  | 48,23                         | 25,67                         | 11,65                         | 26,21                         | 53,76              |
| 0014_B     | 4,5    | 41,12  | 48,05                         | 35,72                         | 24,62                         | 31,60                         | 53,79              |
| 0015_A     | 1,5    | 46,47  | 47,78                         | 22,57                         | -1,54                         | 25,63                         | 54,18              |
| 0016_A     | 1,5    | 39,01  | 44,48                         | 34,26                         | 25,45                         | 28,82                         | 50,54              |
| 0017_A     | 1,5    | 41,92  | 40,84                         | 39,58                         | 31,07                         | 37,91                         | 50,62              |
| 0018_A     | 1,5    | 41,63  | 41,35                         | 39,02                         | 29,92                         | 37,11                         | 50,44              |
| 0018_B     | 4,5    | 46,36  | 41,68                         | 39,92                         | 30,15                         | 36,94                         | 52,18              |
| 0019_B     | 4,5    | 48,99  | 39,49                         | 33,55                         | 18,77                         | 29,76                         | 52,15              |
| 0020_A     | 1,5    | 51,15  | 34,96                         | 23,00                         | 15,89                         | 20,78                         | 53,37              |
| 0020_B     | 4,5    | 51,07  | 34,64                         | 32,69                         | 18,02                         | 30,73                         | 53,46              |
| 0021_A     | 1,5    | 50,75  | 43,63                         | 18,79                         | 2,97                          | 15,96                         | 54,18              |
| 0021_B     | 4,5    | 51,31  | 45,12                         | 20,61                         | 2,81                          | 18,77                         | 55,03              |
| 0022_A     | 1,5    | 47,47  | 42,27                         | 24,17                         | 14,30                         | 23,82                         | 51,57              |
| 0022_B     | 4,5    | 47,36  | 42,67                         | 34,68                         | 23,86                         | 32,21                         | 52,05              |
| 0023_B     | 4,5    | 46,87  | 42,33                         | 38,98                         | 25,92                         | 37,23                         | 52,40              |
| 0024_A     | 1,5    | 49,14  | 39,70                         | 11,07                         | -0,65                         | 15,94                         | 52,03              |
| 0025_A     | 1,5    | 35,89  | 41,78                         | 41,22                         | 27,47                         | 39,70                         | 51,04              |
| 0026_A     | 1,5    | 42,18  | 40,35                         | 38,78                         | 28,29                         | 36,87                         | 50,08              |
| 0027_A     | 1,5    | 42,60  | 39,87                         | 38,55                         | 27,93                         | 36,71                         | 49,96              |
| 0027_B     | 4,5    | 46,80  | 40,83                         | 39,05                         | 28,70                         | 36,29                         | 51,91              |
| 0028_B     | 4,5    | 49,05  | 39,06                         | 31,76                         | 18,66                         | 13,32                         | 51,98              |
| 0029_A     | 1,5    | 51,25  | 35,85                         | 22,12                         | 15,80                         | 19,19                         | 53,51              |
| 0029_B     | 4,5    | 50,96  | 36,91                         | 31,99                         | 18,28                         | 30,60                         | 53,47              |
| 0030_A     | 1,5    | 50,84  | 42,78                         | 18,50                         | -1,33                         | 8,62                          | 54,02              |
| 0030_B     | 4,5    | 51,32  | 44,07                         | 20,24                         | -1,50                         | 11,38                         | 54,71              |
| 0031_A     | 1,5    | 47,06  | 41,84                         | 22,72                         | 16,57                         | 18,68                         | 51,13              |
| 0031_B     | 4,5    | 47,00  | 42,25                         | 32,57                         | 28,10                         | 27,02                         | 51,52              |
| 0032_A     | 1,5    | 49,58  | 39,23                         | 11,05                         | -1,53                         | 15,70                         | 52,32              |
| 0033_A     | 1,5    | 32,77  | 42,15                         | 40,45                         | 30,33                         | 38,76                         | 50,68              |
| 0033_B     | 4,5    | 36,94  | 43,43                         | 41,24                         | 30,95                         | 38,60                         | 51,65              |
| 0034_A     | 1,5    | 42,94  | 39,39                         | 38,59                         | 29,80                         | 36,22                         | 49,90              |
| 0035_A     | 1,5    | 43,79  | 39,36                         | 37,91                         | 28,09                         | 35,86                         | 49,96              |
| 0035_B     | 4,5    | 47,47  | 39,98                         | 38,28                         | 28,73                         | 35,31                         | 51,88              |
| 0036_A     | 1,5    | 51,14  | 36,65                         | 21,93                         | 12,21                         | 18,13                         | 53,45              |
| 0036_B     | 4,5    | 50,94  | 37,59                         | 29,65                         | 14,27                         | 24,87                         | 53,40              |
| 0037_B     | 4,5    | 49,46  | 37,60                         | 30,05                         | 16,47                         | 15,17                         | 52,08              |
| 0038_A     | 1,5    | 51,11  | 42,12                         | 17,55                         | 3,16                          | 9,05                          | 54,09              |
| 0038_B     | 4,5    | 51,54  | 43,18                         | 19,34                         | 3,41                          | 11,36                         | 54,66              |
| 0039_A     | 1,5    | 45,43  | 41,42                         | 22,31                         | 17,83                         | 17,15                         | 50,00              |
| 0039_B     | 4,5    | 45,32  | 41,78                         | 28,82                         | 27,97                         | 22,36                         | 50,27              |

| Naam       | Hoogte | N57  | Krooneveldweg                 | Veerseweg                     | Scholeksterstraat             | Nassaulaan                    | Gecumuleerd        |
|------------|--------|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|
|            |        | weg 100 km/u<br>na 2 dB aftrek<br><i>54 en 55 dB wordt<br/>gelezen als 53 dB</i> | weg 50 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg 30 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg 30 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg 30 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg<br>voor aftrek |
| <b>Max</b> |        | <b>54,33</b>   | <b>52,82</b>                  | <b>48,85</b>                  | <b>33,36</b>                  | <b>39,70</b>                  | <b>58,59</b>       |
| 0040_A     | 1,5    | 49,84  | 39,85                         | 11,31                         | -1,00                         | 11,14                         | 52,64              |
| 0041_B     | 4,5    | 47,30  | 37,06                         | 35,04                         | 28,18                         | 34,31                         | 50,86              |
| 0042_A     | 1,5    | 43,45  | 35,99                         | 37,07                         | 22,41                         | 35,26                         | 48,74              |
| 0043_A     | 1,5    | 43,06  | 37,85                         | 37,33                         | 26,09                         | 34,94                         | 49,01              |
| 0043_B     | 4,5    | 47,28  | 38,48                         | 37,46                         | 26,71                         | 34,28                         | 51,29              |
| 0044_A     | 1,5    | 46,63  | 31,97                         | 27,55                         | 15,74                         | 17,53                         | 49,04              |
| 0044_B     | 4,5    | 50,24  | 36,34                         | 29,81                         | 15,02                         | 22,93                         | 52,67              |
| 0045_A     | 1,5    | 50,73  | 35,41                         | 24,69                         | 16,08                         | 20,50                         | 53,01              |
| 0045_B     | 4,5    | 51,82  | 36,73                         | 31,25                         | 15,40                         | 30,38                         | 54,21              |
| 0046_A     | 1,5    | 51,40  | 41,63                         | 16,13                         | 3,82                          | 7,93                          | 54,23              |
| 0046_B     | 4,5    | 51,82  | 42,55                         | 17,85                         | 3,71                          | 9,03                          | 54,74              |
| 0047_A     | 1,5    | 45,31  | 41,21                         | 21,99                         | 17,47                         | 16,54                         | 49,84              |
| 0047_B     | 4,5    | 45,48  | 41,48                         | 26,87                         | 22,90                         | 21,36                         | 50,13              |
| 0048_A     | 1,5    | 49,75  | 39,52                         | 15,67                         | -0,50                         | 7,86                          | 52,51              |
| 0049_A     | 1,5    | 43,16  | 35,08                         | 36,51                         | 19,98                         | 34,44                         | 48,21              |
| 0050_A     | 1,5    | 43,12  | 36,09                         | 36,64                         | 20,22                         | 34,45                         | 48,39              |
| 0050_B     | 4,5    | 47,28  | 36,95                         | 36,18                         | 20,11                         | 32,93                         | 50,79              |
| 0051_B     | 4,5    | 49,86  | 35,28                         | 29,45                         | 13,39                         | 26,34                         | 52,26              |
| 0052_A     | 1,5    | 51,88  | 35,94                         | 21,30                         | 14,44                         | 17,24                         | 54,10              |
| 0052_B     | 4,5    | 51,32  | 36,71                         | 27,21                         | 13,92                         | 20,05                         | 53,65              |
| 0053_A     | 1,5    | 51,75  | 41,18                         | 17,00                         | 4,80                          | 2,69                          | 54,46              |
| 0053_B     | 4,5    | 52,13  | 41,98                         | 18,25                         | 5,36                          | 2,46                          | 54,90              |
| 0054_A     | 1,5    | 46,13  | 41,68                         | 21,78                         | 16,69                         | 16,87                         | 50,50              |
| 0054_B     | 4,5    | 46,35  | 41,46                         | 27,05                         | 17,95                         | 21,48                         | 50,60              |
| 0055_A     | 1,5    | 48,27  | 40,95                         | 15,67                         | -0,28                         | 2,37                          | 51,64              |
| 0056_B     | 4,5    | 47,47  | 38,90                         | 30,82                         | 18,49                         | 29,69                         | 50,79              |
| 0057_A     | 1,5    | 42,69  | 32,92                         | 31,85                         | 19,68                         | 30,38                         | 46,46              |
| 0058_A     | 1,5    | 43,20  | 35,50                         | 35,39                         | 19,84                         | 33,13                         | 47,93              |
| 0058_B     | 4,5    | 46,76  | 36,10                         | 35,62                         | 19,10                         | 31,95                         | 50,20              |
| 0059_A     | 1,5    | 43,79  | 30,50                         | 29,95                         | 17,24                         | 17,14                         | 46,52              |
| 0059_B     | 4,5    | 49,11  | 34,79                         | 30,24                         | 12,27                         | 11,18                         | 51,53              |
| 0060_A     | 1,5    | 51,70  | 35,72                         | 20,83                         | 14,43                         | 16,28                         | 53,93              |
| 0060_B     | 4,5    | 51,01  | 36,41                         | 27,62                         | 14,36                         | 19,26                         | 53,35              |
| 0061_A     | 1,5    | 51,82  | 40,68                         | 16,13                         | 4,94                          | 2,93                          | 54,45              |
| 0061_B     | 4,5    | 52,33  | 41,45                         | 17,27                         | 5,54                          | 2,69                          | 54,98              |
| 0062_A     | 1,5    | 46,39  | 40,50                         | 20,85                         | 15,80                         | 14,91                         | 50,21              |
| 0062_B     | 4,5    | 46,33  | 40,59                         | 26,53                         | 17,61                         | 19,66                         | 50,26              |
| 0063_B     | 4,5    | 48,05  | 36,35                         | 26,52                         | 17,96                         | 20,10                         | 50,67              |
| 0064_A     | 1,5    | 49,50  | 38,96                         | 16,36                         | 1,28                          | 3,84                          | 52,22              |
| 0065_A     | 1,5    | 43,96  | 30,97                         | 30,02                         | 19,65                         | 17,71                         | 46,72              |
| 0066_A     | 1,5    | 49,10  | 38,96                         | 15,09                         | 2,54                          | 4,44                          | 51,87              |
| 0067_A     | 1,5    | 43,95  | 34,32                         | 34,97                         | 19,53                         | 32,13                         | 48,01              |
| 0067_B     | 4,5    | 46,77  | 34,27                         | 35,26                         | 18,61                         | 31,22                         | 49,95              |
| 0068_A     | 1,5    | 44,49  | 29,47                         | 28,83                         | 17,44                         | 17,37                         | 47,01              |
| 0068_B     | 4,5    | 49,50  | 34,14                         | 29,90                         | 17,25                         | 17,20                         | 51,85              |
| 0069_B     | 4,5    | 50,02  | 34,24                         | 28,64                         | 10,15                         | 21,13                         | 52,32              |
| 0070_A     | 1,5    | 52,03  | 40,52                         | 15,17                         | 3,47                          | 0,79                          | 54,61              |
| 0070_B     | 4,5    | 52,69  | 41,14                         | 15,44                         | 4,09                          | 0,54                          | 55,26              |
| 0071_A     | 1,5    | 47,19  | 40,83                         | 21,26                         | 15,13                         | 14,40                         | 50,85              |
| 0071_B     | 4,5    | 46,83  | 40,74                         | 28,11                         | 17,34                         | 19,15                         | 50,66              |
| 0072_B     | 4,5    | 48,23  | 35,89                         | 28,89                         | 17,67                         | 19,19                         | 50,81              |
| 0073_A     | 1,5    | 45,91  | 29,57                         | 30,96                         | 19,17                         | 18,36                         | 48,40              |
| 0074_A     | 1,5    | 48,98  | 39,61                         | 13,98                         | 3,71                          | 2,64                          | 51,88              |
| 0075_A     | 1,5    | 45,14  | 34,65                         | 35,97                         | 19,12                         | 33,01                         | 49,04              |
| 0075_B     | 4,5    | 47,32  | 33,45                         | 34,84                         | 18,10                         | 30,50                         | 50,25              |
| 0076_B     | 4,5    | 51,13  | 32,67                         | 31,14                         | 11,75                         | 27,70                         | 53,37              |
| 0077_A     | 1,5    | 52,68  | 32,08                         | 22,36                         | 15,38                         | 16,31                         | 54,76              |
| 0077_B     | 4,5    | 52,70  | 29,48                         | 26,83                         | 15,17                         | 18,40                         | 54,77              |
| 0078_A     | 1,5    | 52,64  | 39,67                         | 13,97                         | --                            | --                            | 55,06              |
| 0078_B     | 4,5    | 53,52  | 39,98                         | 12,90                         | --                            | --                            | 55,89              |
| 0079_A     | 1,5    | 47,68  | 40,23                         | 21,07                         | 14,91                         | 14,02                         | 51,03              |
| 0079_B     | 4,5    | 47,54  | 40,06                         | 27,14                         | 17,33                         | 18,78                         | 50,94              |
| 0080_B     | 4,5    | 48,49  | 36,47                         | 29,76                         | 17,30                         | 19,13                         | 51,12              |
| 0081_A     | 1,5    | 45,33  | 35,94                         | 34,72                         | 19,13                         | 30,90                         | 49,03              |
| 0082_A     | 1,5    | 51,84  | 33,20                         | 8,21                          | 3,91                          | 6,70                          | 53,96              |

| Naam       | Hoogte | N57  | Krooneveldweg                 | Veerseweg                     | Scholeksterstraat             | Nassaulaan                    | Gecumuleerd        |
|------------|--------|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|
|            |        | weg 100 km/u<br>na 2 dB aftrek<br><i>54 en 55 dB wordt<br/>gelezen als 53 dB</i> | weg 50 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg 30 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg 30 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg 30 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg<br>voor aftrek |
| <b>Max</b> |        | <b>54,33</b>   | <b>52,82</b>                  | <b>48,85</b>                  | <b>33,36</b>                  | <b>39,70</b>                  | <b>58,59</b>       |
| 0083_A     | 1,5    | 44,15  | 36,10                         | 34,84                         | 19,30                         | 30,01                         | 48,27              |
| 0083_B     | 4,5    | 47,78  | 35,17                         | 35,44                         | 18,80                         | 29,64                         | 50,78              |
| 0084_A     | 1,5    | 51,84  | 31,75                         | 30,93                         | 16,12                         | 21,31                         | 54,00              |
| 0084_B     | 4,5    | 52,98  | 28,16                         | 31,29                         | 12,24                         | 18,56                         | 55,06              |
| 0085_A     | 1,5    | 52,48  | 38,56                         | 18,80                         | 6,54                          | 3,55                          | 54,82              |
| 0085_B     | 4,5    | 53,44  | 38,53                         | 14,24                         | 6,19                          | 3,26                          | 55,70              |
| 0086_A     | 1,5    | 49,12  | 37,20                         | 20,34                         | 15,44                         | 14,48                         | 51,66              |
| 0086_B     | 4,5    | 49,11  | 37,35                         | 27,83                         | 17,16                         | 19,36                         | 51,72              |
| 0087_B     | 4,5    | 50,46  | 35,40                         | 32,40                         | 17,21                         | 29,28                         | 52,91              |
| 0088_A     | 1,5    | 41,29  | 37,60                         | 35,73                         | 22,00                         | 32,14                         | 47,57              |
| 0089_A     | 1,5    | 41,27  | 38,07                         | 35,90                         | 21,09                         | 31,48                         | 47,69              |
| 0089_B     | 4,5    | 45,79  | 37,84                         | 35,59                         | 21,49                         | 30,20                         | 49,76              |
| 0090_A     | 1,5    | 42,11  | 38,39                         | 36,43                         | 20,63                         | 31,46                         | 48,21              |
| 0091_A     | 1,5    | 46,47  | 33,06                         | 28,35                         | 12,21                         | 14,80                         | 48,97              |
| 0092_A     | 1,5    | 40,12  | 34,73                         | 33,31                         | 20,47                         | 25,09                         | 45,30              |
| 0093_A     | 1,5    | 49,50  | 29,37                         | 26,81                         | 15,00                         | 15,93                         | 51,63              |
| 0094_A     | 1,5    | 44,07  | 28,97                         | 32,93                         | 15,99                         | 16,63                         | 46,94              |
| 0095_A     | 1,5    | 48,40  | 30,85                         | 33,18                         | 17,09                         | 17,31                         | 50,81              |
| 0095_B     | 4,5    | 50,01  | 30,55                         | 34,29                         | 13,54                         | 11,43                         | 52,33              |
| 0096_B     | 4,5    | 49,53  | 34,32                         | 28,82                         | 10,51                         | 24,77                         | 51,88              |
| 0097_B     | 4,5    | 46,26  | 35,09                         | 36,36                         | 20,74                         | 25,21                         | 49,65              |
| 0098_A     | 1,5    | 42,47  | 37,81                         | 36,64                         | 20,15                         | 29,32                         | 48,11              |
| 0099_A     | 1,5    | 41,16  | 35,55                         | 28,97                         | 15,58                         | 20,75                         | 45,45              |
| 0100_A     | 1,5    | 43,80  | 29,88                         | 29,15                         | 17,11                         | 18,05                         | 46,44              |
| 0101_B     | 4,5    | 46,73  | 36,14                         | 31,41                         | 15,44                         | 24,85                         | 49,69              |
| 0102_A     | 1,5    | 42,43  | 37,83                         | 36,08                         | 19,56                         | 29,67                         | 47,99              |
| 0102_B     | 4,5    | 46,46  | 37,55                         | 36,70                         | 21,60                         | 26,25                         | 50,20              |
| 0103_B     | 4,5    | 46,88  | 32,80                         | 39,81                         | 22,09                         | 19,07                         | 50,58              |
| 0104_A     | 1,5    | 47,33  | 31,61                         | 37,12                         | 17,37                         | 16,90                         | 50,29              |
| 0104_B     | 4,5    | 49,53  | 32,09                         | 38,95                         | 8,80                          | 7,24                          | 52,36              |
| 0105_A     | 1,5    | 43,84  | 36,96                         | 32,28                         | 11,66                         | 30,44                         | 48,00              |
| 0106_A     | 1,5    | 40,19  | 26,96                         | 38,71                         | 20,17                         | 19,83                         | 46,26              |
| 0107_A     | 1,5    | 41,61  | 22,24                         | 45,94                         | 25,12                         | 27,32                         | 51,77              |
| 0108_A     | 1,5    | 43,96  | 37,18                         | 30,36                         | 10,71                         | 30,65                         | 48,00              |
| 0109_A     | 1,5    | 40,66  | 30,93                         | 44,59                         | 31,42                         | 29,98                         | 50,82              |
| 0109_B     | 4,5    | 45,12  | 32,26                         | 45,11                         | 32,66                         | 29,56                         | 52,26              |
| 0110_A     | 1,5    | 41,21  | 28,00                         | 42,20                         | 21,72                         | 30,58                         | 49,01              |
| 0111_A     | 1,5    | 42,18  | 28,70                         | 48,54                         | 32,43                         | 34,30                         | 54,29              |
| 0111_B     | 4,5    | 46,10  | 29,73                         | 48,85                         | 33,36                         | 33,08                         | 55,09              |
| 0112_A     | 1,5    | 41,96  | 25,06                         | 45,65                         | 26,59                         | 27,55                         | 51,62              |
| 0112_B     | 4,5    | 48,37  | 29,39                         | 44,67                         | 27,56                         | 27,12                         | 53,17              |
| 0113_B     | 4,5    | 47,74  | 32,32                         | 31,19                         | 9,58                          | 26,78                         | 50,23              |
| 0114_A     | 1,5    | 42,73  | 35,74                         | 32,16                         | 10,34                         | 29,03                         | 46,93              |
| 0115_A     | 1,5    | 42,87  | 29,79                         | 31,93                         | 18,48                         | 19,85                         | 45,93              |
| 0116_A     | 1,5    | 43,82  | 31,28                         | 26,91                         | 11,59                         | 16,26                         | 46,45              |
| 0117_A     | 1,5    | 46,86  | 31,80                         | 41,95                         | 21,26                         | 23,83                         | 51,22              |
| 0118_A     | 1,5    | 39,56  | 28,09                         | 46,39                         | 28,45                         | 25,26                         | 51,97              |
| 0119_A     | 1,5    | 40,87  | 27,19                         | 39,74                         | 19,00                         | 18,51                         | 47,10              |
| 0120_A     | 1,5    | 46,78  | 30,69                         | 43,85                         | 25,67                         | 27,05                         | 52,01              |
| 0120_B     | 4,5    | 49,34  | 28,74                         | 44,40                         | 24,98                         | 26,58                         | 53,58              |
| 0121_A     | 1,5    | 38,15  | 29,33                         | 46,18                         | 30,21                         | 29,52                         | 51,78              |
| 0121_B     | 4,5    | 46,17  | 33,13                         | 44,99                         | 31,08                         | 30,84                         | 52,54              |
| 0122_A     | 1,5    | 43,59  | 28,77                         | 48,26                         | 31,33                         | 33,04                         | 54,17              |
| 0122_B     | 4,5    | 47,22  | 30,12                         | 48,59                         | 31,77                         | 31,80                         | 55,12              |
| 0123_B     | 4,5    | 47,80  | 33,81                         | 30,98                         | 10,57                         | 28,26                         | 50,38              |
| 0124_A     | 1,5    | 45,20  | 28,95                         | 48,23                         | 28,54                         | 32,37                         | 54,36              |
| 0124_B     | 4,5    | 47,87  | 30,52                         | 48,53                         | 27,70                         | 30,79                         | 55,21              |
| 0125_A     | 1,5    | 46,19  | 33,44                         | 42,15                         | 21,45                         | 18,82                         | 50,98              |
| 0126_A     | 1,5    | 45,94  | 35,32                         | 25,04                         | 15,60                         | 11,29                         | 48,70              |
| 0127_A     | 1,5    | 48,45  | 35,10                         | 28,26                         | 13,09                         | 14,17                         | 50,91              |
| 0128_A     | 1,5    | 48,91  | 29,97                         | 39,31                         | 17,92                         | 17,92                         | 51,87              |
| 0129_A     | 1,5    | 45,17  | 24,96                         | 45,79                         | 18,85                         | 18,20                         | 52,39              |
| 0130_B     | 4,5    | 50,17  | 33,86                         | 26,29                         | 13,97                         | 16,64                         | 52,41              |
| 0131_A     | 1,5    | 44,33  | 25,10                         | 45,51                         | 24,94                         | 24,95                         | 52,00              |
| 0131_B     | 4,5    | 50,39  | 29,80                         | 44,62                         | 23,77                         | 24,32                         | 54,31              |

| Naam       | Hoogte | N57  | Krooneveldweg                 | Veerseweg                     | Scholeksterstraat             | Nassaulaan                    | Gecumuleerd        |
|------------|--------|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|
|            |        | weg 100 km/u<br>na 2 dB aftrek<br><i>54 en 55 dB wordt<br/>gelezen als 53 dB</i> | weg 50 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg 30 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg 30 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg 30 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg<br>voor aftrek |
| <b>Max</b> |        | <b>54,33</b>   | <b>52,82</b>                  | <b>48,85</b>                  | <b>33,36</b>                  | <b>39,70</b>                  | <b>58,59</b>       |
| 0132_A     | 1,5    | 45,69  | 31,61                         | 44,61                         | 28,02                         | 29,59                         | 52,03              |
| 0132_B     | 4,5    | 48,02  | 34,58                         | 45,05                         | 28,69                         | 28,94                         | 53,33              |
| 0133_A     | 1,5    | 49,92  | 34,12                         | 28,54                         | 14,72                         | 15,42                         | 52,21              |
| 0134_A     | 1,5    | 49,26  | 30,92                         | 27,42                         | 15,49                         | 16,84                         | 51,44              |
| 0135_A     | 1,5    | 49,48  | 30,86                         | 23,28                         | 14,96                         | 13,89                         | 51,63              |
| 0136_A     | 1,5    | 46,64  | 28,15                         | 39,02                         | 14,42                         | 15,51                         | 50,02              |
| 0137_A     | 1,5    | 44,43  | 27,03                         | 40,34                         | 17,92                         | 16,18                         | 49,04              |
| 0138_A     | 1,5    | 43,87  | 24,06                         | 46,19                         | 20,31                         | 17,72                         | 52,34              |
| 0139_A     | 1,5    | 40,15  | 27,08                         | 45,96                         | 24,31                         | 26,67                         | 51,61              |
| 0139_B     | 4,5    | 47,90  | 32,19                         | 44,82                         | 24,27                         | 26,96                         | 53,04              |
| 0140_A     | 1,5    | 44,85  | 24,89                         | 47,97                         | 28,76                         | 31,32                         | 54,05              |
| 0140_B     | 4,5    | 48,04  | 29,21                         | 48,31                         | 26,26                         | 28,61                         | 55,07              |
| 0141_A     | 1,5    | 46,94  | 27,60                         | 42,24                         | 14,37                         | 13,93                         | 51,25              |
| 0141_B     | 4,5    | 50,83  | 27,81                         | 43,99                         | 7,32                          | 8,94                          | 54,36              |
| 0142_B     | 4,5    | 51,14  | 33,46                         | 26,86                         | 13,67                         | 8,77                          | 53,32              |
| 0143_A     | 1,5    | 47,36  | 33,22                         | 29,23                         | 16,09                         | 22,98                         | 49,84              |
| 0144_A     | 1,5    | 47,27  | 33,27                         | 35,37                         | 19,64                         | 19,95                         | 50,12              |
| 0144_B     | 4,5    | 48,72  | 36,21                         | 37,65                         | 21,03                         | 22,76                         | 51,78              |
| 0145_A     | 1,5    | 42,09  | 31,90                         | 37,33                         | 20,65                         | 18,75                         | 46,83              |
| 0146_A     | 1,5    | 45,93  | 30,87                         | 25,07                         | 10,00                         | 23,57                         | 48,31              |
| 0147_A     | 1,5    | 50,70  | 31,94                         | 30,05                         | 15,34                         | 15,31                         | 52,89              |
| 0148_B     | 4,5    | 50,88  | 32,64                         | 26,10                         | 7,07                          | 20,21                         | 53,04              |
| 0149_A     | 1,5    | 50,62  | 31,66                         | 30,84                         | 15,75                         | 16,55                         | 52,82              |
| 0149_B     | 4,5    | 51,90  | 27,96                         | 36,10                         | --                            | --                            | 54,15              |
| 0150_A     | 1,5    | 50,20  | 30,69                         | 32,62                         | 15,75                         | 16,27                         | 52,44              |
| 0151_A     | 1,5    | 44,81  | 30,79                         | 36,47                         | 20,81                         | 20,24                         | 48,23              |
| 0152_B     | 4,5    | 48,52  | 31,82                         | 39,40                         | 20,68                         | 18,29                         | 51,64              |
| 0153_A     | 1,5    | 44,23  | 37,98                         | 29,70                         | 12,01                         | 19,98                         | 48,13              |
| 0154_A     | 1,5    | 47,79  | 35,48                         | 32,94                         | 17,60                         | 27,51                         | 50,59              |
| 0154_B     | 4,5    | 49,06  | 36,68                         | 33,84                         | 18,56                         | 27,57                         | 51,82              |
| 0155_A     | 1,5    | 42,48  | 29,13                         | 31,36                         | 18,92                         | 25,60                         | 45,60              |
| 0156_A     | 1,5    | 45,61  | 36,19                         | 19,18                         | 11,11                         | --                            | 48,52              |
| 0157_A     | 1,5    | 51,15  | 33,45                         | 28,03                         | 13,96                         | 14,96                         | 53,34              |
| 0158_A     | 1,5    | 51,05  | 33,03                         | 28,79                         | 14,19                         | 15,04                         | 53,23              |
| 0158_B     | 4,5    | 52,84  | 30,29                         | 33,45                         | --                            | --                            | 54,99              |
| 0159_A     | 1,5    | 50,96  | 32,75                         | 29,93                         | 13,99                         | 15,12                         | 53,15              |
| 0160_A     | 1,5    | 44,15  | 30,03                         | 29,30                         | 19,32                         | 18,98                         | 46,78              |
| 0161_B     | 4,5    | 51,14  | 35,37                         | 20,74                         | --                            | --                            | 53,37              |
| 0162_B     | 4,5    | 47,67  | 32,02                         | 34,14                         | 19,13                         | 19,02                         | 50,27              |
| 0163_A     | 1,5    | 43,69  | 37,54                         | 28,22                         | 16,11                         | 16,03                         | 47,58              |
| 0163_B     | 4,5    | 46,57  | 37,92                         | 29,66                         | 16,92                         | 18,73                         | 49,77              |
| 0164_A     | 1,5    | 36,56  | 34,09                         | 32,81                         | 16,28                         | 28,40                         | 43,74              |
| 0164_B     | 4,5    | 42,01  | 34,73                         | 32,76                         | 17,36                         | 27,71                         | 46,29              |
| 0165_A     | 1,5    | 52,73  | 39,56                         | 19,76                         | --                            | --                            | 55,13              |
| 0165_B     | 4,5    | 54,18  | 38,96                         | 18,80                         | --                            | --                            | 56,44              |
| 0166_A     | 1,5    | 40,89  | 29,87                         | 33,15                         | 19,52                         | 30,24                         | 45,14              |
| 0166_B     | 4,5    | 44,98  | 31,40                         | 33,18                         | 19,86                         | 29,55                         | 48,06              |
| 0167_A     | 1,5    | 44,15  | 33,81                         | 32,27                         | 18,26                         | 27,78                         | 47,50              |
| 0167_B     | 4,5    | 48,03  | 34,32                         | 33,99                         | 17,84                         | 26,98                         | 50,75              |
| 0168_A     | 1,5    | 51,49  | 34,57                         | 27,08                         | 13,66                         | 16,31                         | 53,70              |
| 0168_B     | 4,5    | 53,46  | 28,84                         | 32,10                         | 4,88                          | 12,90                         | 55,56              |
| 0169_A     | 1,5    | 52,31  | 36,11                         | 28,45                         | 14,00                         | 18,63                         | 54,55              |
| 0169_B     | 4,5    | 54,33  | 32,57                         | 30,21                         | 8,06                          | 12,77                         | 56,42              |
| 0170_A     | 1,5    | 52,03  | 36,20                         | 27,62                         | 14,05                         | 16,52                         | 54,28              |
| 0170_B     | 4,5    | 54,09  | 32,27                         | 30,76                         | 6,83                          | 14,06                         | 56,19              |

Bijlage III-2 Overzicht geluidbelastingen zonder maatregelen, met kopersopties















| Naam       | Hoogte | N57  | Krooneveldweg                 | Veerseweg                     | Scholeksterstraat             | Nassaulaan                    | Gecumuleerd        |
|------------|--------|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|
|            |        | weg 100 km/u<br>na 2 dB aftrek<br><i>54 en 55 dB wordt<br/>gelezen als 53 dB</i> | weg 50 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg 30 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg 30 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg 30 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg<br>voor aftrek |
| <b>Max</b> |        | <b>54,30</b>   | <b>53,07</b>                  | <b>48,85</b>                  | <b>33,77</b>                  | <b>40,07</b>                  | <b>58,71</b>       |
| 0001a_A    | 1,5    | 40,35  | 48,25                         | 41,87                         | 32,39                         | 39,44                         | 54,92              |
| 0001b_B    | 4,5    | 45,00  | 48,90                         | 42,09                         | 32,03                         | 39,15                         | 55,77              |
| 0001c_A    | 1,5    | 40,82  | 49,65                         | 41,83                         | 33,77                         | 39,31                         | 55,95              |
| 0002a_A    | 1,5    | 40,99  | 47,04                         | 41,75                         | 30,50                         | 39,45                         | 54,13              |
| 0002b_B    | 4,5    | 45,23  | 47,20                         | 42,05                         | 27,58                         | 39,13                         | 54,73              |
| 0003a_A    | 1,5    | 39,71  | 43,75                         | 41,92                         | 30,39                         | 39,26                         | 52,29              |
| 0003b_B    | 4,5    | 45,08  | 45,01                         | 42,02                         | 30,45                         | 38,98                         | 53,62              |
| 0004_A     | 1,5    | 42,79  | 40,70                         | 31,72                         | 27,28                         | 23,47                         | 48,71              |
| 0004_B     | 4,5    | 47,19  | 42,55                         | 33,96                         | 28,41                         | 20,11                         | 51,77              |
| 0005_A     | 1,5    | 48,11  | 44,24                         | 24,53                         | -4,85                         | 25,84                         | 52,75              |
| 0005_B     | 4,5    | 48,90  | 45,89                         | 25,73                         | -1,86                         | 26,83                         | 53,95              |
| 0006_A     | 1,5    | 50,84  | 36,99                         | 21,62                         | 14,90                         | 16,56                         | 53,20              |
| 0006_B     | 4,5    | 51,45  | 39,30                         | 25,78                         | 19,42                         | 18,16                         | 53,98              |
| 0007_A     | 1,5    | 49,95  | 48,13                         | 26,44                         | 7,51                          | 26,17                         | 55,63              |
| 0007_B     | 4,5    | 50,48  | 49,22                         | 27,43                         | 9,15                          | 27,49                         | 56,48              |
| 0008a_A    | 1,5    | 45,94  | 53,07                         | 37,84                         | 24,13                         | 37,87                         | 58,71              |
| 0008b_B    | 4,5    | 46,61  | 52,72                         | 38,02                         | 21,94                         | 38,11                         | 58,48              |
| 0008c_A    | 1,5    | 48,06  | 51,74                         | 27,43                         | 8,64                          | 28,00                         | 57,61              |
| 0008c_B    | 4,5    | 46,59  | 52,68                         | 37,46                         | 21,50                         | 37,56                         | 58,42              |
| 0009a_A    | 1,5    | 40,07  | 35,24                         | 39,39                         | 29,23                         | 38,66                         | 49,03              |
| 0009b_B    | 4,5    | 45,78  | 34,80                         | 39,58                         | 27,65                         | 37,95                         | 50,78              |
| 0010a_A    | 1,5    | 39,32  | 41,49                         | 40,36                         | 30,22                         | 38,05                         | 50,64              |
| 0010b_B    | 4,5    | 44,66  | 41,97                         | 40,56                         | 30,12                         | 37,57                         | 51,86              |
| 0012_A     | 1,5    | 50,92  | 33,56                         | 21,02                         | 14,23                         | 17,26                         | 53,09              |
| 0012_B     | 4,5    | 51,60  | 35,26                         | 25,93                         | 19,13                         | 21,67                         | 53,83              |
| 0013_A     | 1,5    | 50,36  | 46,01                         | 22,19                         | -0,55                         | 24,19                         | 54,77              |
| 0013_B     | 4,5    | 50,93  | 47,58                         | 23,36                         | -0,63                         | 25,05                         | 55,79              |
| 0014_A     | 1,5    | 41,93  | 48,22                         | 24,16                         | 7,90                          | 25,33                         | 53,74              |
| 0014_B     | 4,5    | 42,64  | 49,88                         | 27,49                         | 13,31                         | 27,29                         | 55,32              |
| 0015_A     | 1,5    | 46,47  | 47,78                         | 22,56                         | -1,54                         | 25,63                         | 54,18              |
| 0015_B     | 4,5    | 47,35  | 49,40                         | 23,52                         | 2,59                          | 26,41                         | 55,61              |
| 0016_A     | 1,5    | 38,97  | 44,48                         | 32,69                         | 24,27                         | 26,49                         | 50,39              |
| 0017a_A    | 1,5    | 39,68  | 40,61                         | 40,07                         | 31,05                         | 37,88                         | 50,28              |
| 0017b_B    | 4,5    | 46,34  | 41,26                         | 40,03                         | 30,75                         | 37,45                         | 52,14              |
| 0018a_A    | 1,5    | 40,18  | 40,67                         | 39,28                         | 30,28                         | 37,29                         | 50,02              |
| 0018b_B    | 4,5    | 46,06  | 41,61                         | 39,41                         | 29,99                         | 36,70                         | 51,91              |
| 0020_A     | 1,5    | 51,12  | 34,92                         | 21,55                         | 14,39                         | 17,58                         | 53,34              |
| 0020_B     | 4,5    | 51,77  | 35,67                         | 26,36                         | 18,33                         | 21,68                         | 54,01              |
| 0021_A     | 1,5    | 50,75  | 43,63                         | 18,79                         | 2,97                          | 15,96                         | 54,18              |
| 0021_B     | 4,5    | 51,31  | 45,12                         | 20,61                         | 2,81                          | 18,77                         | 55,03              |
| 0022_A     | 1,5    | 47,46  | 42,26                         | 22,77                         | 11,03                         | 22,59                         | 51,55              |
| 0022_B     | 4,5    | 47,68  | 43,85                         | 26,70                         | 15,62                         | 25,17                         | 52,36              |
| 0024_A     | 1,5    | 49,14  | 39,71                         | 11,07                         | -0,65                         | 15,94                         | 52,03              |
| 0024_B     | 4,5    | 49,95  | 41,34                         | 16,32                         | 2,77                          | 20,45                         | 53,02              |
| 0025a_A    | 1,5    | 33,59  | 41,91                         | 41,46                         | 26,74                         | 40,07                         | 51,16              |
| 0025b_B    | 4,5    | 38,07  | 42,22                         | 41,82                         | 26,62                         | 39,45                         | 51,47              |
| 0026a_A    | 1,5    | 40,41  | 40,03                         | 39,18                         | 29,64                         | 36,87                         | 49,72              |
| 0026b_B    | 4,5    | 46,22  | 40,28                         | 39,14                         | 28,80                         | 36,45                         | 51,53              |
| 0027a_A    | 1,5    | 40,93  | 39,68                         | 38,79                         | 27,95                         | 36,40                         | 49,48              |
| 0027b_B    | 4,5    | 46,67  | 39,57                         | 38,74                         | 28,58                         | 36,09                         | 51,49              |
| 0029_A     | 1,5    | 51,23  | 35,82                         | 20,39                         | 13,96                         | 17,05                         | 53,48              |
| 0029_B     | 4,5    | 51,81  | 37,34                         | 24,99                         | 17,86                         | 19,47                         | 54,13              |
| 0030_A     | 1,5    | 50,84  | 42,78                         | 18,58                         | -1,33                         | 8,85                          | 54,02              |
| 0030_B     | 4,5    | 51,32  | 44,07                         | 20,24                         | -1,50                         | 11,38                         | 54,71              |
| 0031_A     | 1,5    | 47,04  | 41,83                         | 21,41                         | 12,33                         | 16,83                         | 51,11              |
| 0031_B     | 4,5    | 47,27  | 43,23                         | 26,25                         | 17,83                         | 22,29                         | 51,85              |
| 0032_A     | 1,5    | 49,58  | 39,23                         | 11,22                         | -1,53                         | 15,79                         | 52,32              |
| 0032_B     | 4,5    | 50,28  | 40,68                         | 16,41                         | 1,44                          | 18,91                         | 53,15              |
| 0033a_A    | 1,5    | 32,63  | 42,02                         | 40,80                         | 30,67                         | 38,95                         | 50,79              |
| 0033b_B    | 4,5    | 36,75  | 42,53                         | 41,02                         | 30,84                         | 38,44                         | 51,14              |
| 0034a_A    | 1,5    | 41,18  | 39,28                         | 38,63                         | 31,08                         | 36,26                         | 49,45              |
| 0034b_B    | 4,5    | 46,99  | 38,95                         | 38,68                         | 30,29                         | 35,49                         | 51,52              |
| 0035a_A    | 1,5    | 42,46  | 39,11                         | 38,26                         | 28,25                         | 36,35                         | 49,57              |
| 0035b_B    | 4,5    | 47,28  | 38,65                         | 37,90                         | 28,48                         | 35,04                         | 51,45              |
| 0036_A     | 1,5    | 51,11  | 36,63                         | 20,86                         | 12,34                         | 17,19                         | 53,42              |

| Naam       | Hoogte | N57  | Krooneveldweg                 | Veerseweg                     | Scholeksterstraat             | Nassaulaan                    | Gecumuleerd        |
|------------|--------|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|
|            |        | weg 100 km/u<br>na 2 dB aftrek<br><i>54 en 55 dB wordt<br/>gelezen als 53 dB</i> | weg 50 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg 30 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg 30 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg 30 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg<br>voor aftrek |
| <b>Max</b> |        | <b>54,30</b>   | <b>53,07</b>                  | <b>48,85</b>                  | <b>33,77</b>                  | <b>40,07</b>                  | <b>58,71</b>       |
| 0036_B     | 4,5    | 51,76  | 37,98                         | 24,81                         | 14,20                         | 19,22                         | 54,13              |
| 0038_A     | 1,5    | 51,11  | 42,12                         | 17,67                         | 3,16                          | 9,28                          | 54,09              |
| 0038_B     | 4,5    | 51,54  | 43,18                         | 19,34                         | 3,41                          | 11,36                         | 54,66              |
| 0039_A     | 1,5    | 45,40  | 41,41                         | 21,34                         | 13,02                         | 15,68                         | 49,97              |
| 0039_B     | 4,5    | 46,12  | 42,67                         | 25,95                         | 18,82                         | 21,09                         | 50,97              |
| 0040_A     | 1,5    | 49,84  | 39,85                         | 11,50                         | -1,00                         | 11,46                         | 52,64              |
| 0040_B     | 4,5    | 50,38  | 41,07                         | 16,20                         | 2,20                          | 12,86                         | 53,30              |
| 0042a_A    | 1,5    | 42,09  | 34,34                         | 36,33                         | 21,18                         | 35,46                         | 47,73              |
| 0042b_B    | 4,5    | 47,45  | 35,60                         | 37,00                         | 22,49                         | 34,34                         | 50,95              |
| 0043a_A    | 1,5    | 42,15  | 37,79                         | 37,29                         | 20,44                         | 35,52                         | 48,67              |
| 0043b_B    | 4,5    | 47,18  | 37,44                         | 37,06                         | 26,51                         | 33,96                         | 50,99              |
| 0044_A     | 1,5    | 45,70  | 31,48                         | 24,95                         | 16,39                         | 22,52                         | 48,13              |
| 0044_B     | 4,5    | 48,99  | 33,96                         | 28,27                         | 14,48                         | 15,45                         | 51,33              |
| 0045_A     | 1,5    | 50,54  | 35,30                         | 23,10                         | 15,89                         | 18,52                         | 52,82              |
| 0045_B     | 4,5    | 51,35  | 36,64                         | 26,53                         | 16,73                         | 21,34                         | 53,67              |
| 0046_A     | 1,5    | 51,40  | 41,63                         | 16,45                         | 3,82                          | 10,70                         | 54,24              |
| 0046_B     | 4,5    | 51,82  | 42,55                         | 17,85                         | 3,71                          | 9,03                          | 54,74              |
| 0047_A     | 1,5    | 45,28  | 41,19                         | 20,73                         | 13,34                         | 15,28                         | 49,80              |
| 0047_B     | 4,5    | 46,19  | 42,35                         | 25,47                         | 18,53                         | 20,24                         | 50,85              |
| 0048_A     | 1,5    | 49,75  | 39,52                         | 15,80                         | -0,50                         | 8,80                          | 52,51              |
| 0048_B     | 4,5    | 50,29  | 40,64                         | 18,08                         | 2,53                          | 8,83                          | 53,14              |
| 0049a_A    | 1,5    | 42,23  | 34,72                         | 36,63                         | 20,50                         | 35,07                         | 47,85              |
| 0049b_B    | 4,5    | 47,25  | 35,15                         | 35,72                         | 20,22                         | 33,02                         | 50,53              |
| 0050a_A    | 1,5    | 42,23  | 36,12                         | 37,09                         | 21,28                         | 34,77                         | 48,17              |
| 0050b_B    | 4,5    | 47,15  | 36,06                         | 35,82                         | 20,11                         | 32,66                         | 50,54              |
| 0052_A     | 1,5    | 51,85  | 35,91                         | 19,08                         | 13,45                         | 15,88                         | 54,08              |
| 0052_B     | 4,5    | 52,40  | 37,00                         | 22,92                         | 13,71                         | 16,47                         | 54,66              |
| 0053_A     | 1,5    | 51,75  | 41,18                         | 17,29                         | 4,80                          | 6,41                          | 54,46              |
| 0053_B     | 4,5    | 52,13  | 41,98                         | 18,25                         | 5,36                          | 2,46                          | 54,90              |
| 0054_A     | 1,5    | 46,10  | 41,66                         | 20,30                         | 12,55                         | 14,63                         | 50,47              |
| 0054_B     | 4,5    | 46,99  | 42,67                         | 25,00                         | 17,56                         | 19,74                         | 51,43              |
| 0055_A     | 1,5    | 48,27  | 40,95                         | 15,75                         | -0,28                         | 3,78                          | 51,65              |
| 0055_B     | 4,5    | 49,18  | 41,98                         | 17,80                         | 2,54                          | 2,17                          | 52,58              |
| 0057a_A    | 1,5    | 41,90  | 31,90                         | 33,43                         | 21,00                         | 30,33                         | 46,05              |
| 0057b_B    | 4,5    | 47,08  | 32,99                         | 32,36                         | 19,22                         | 27,57                         | 49,77              |
| 0058a_A    | 1,5    | 42,25  | 34,58                         | 36,30                         | 20,87                         | 34,05                         | 47,60              |
| 0058b_B    | 4,5    | 46,62  | 35,24                         | 35,32                         | 19,10                         | 31,54                         | 49,96              |
| 0059a_A    | 1,5    | 42,81  | 29,37                         | 30,06                         | 18,81                         | 21,27                         | 45,66              |
| 0059b_B    | 4,5    | 46,41  | 30,58                         | 31,74                         | 12,27                         | 11,18                         | 48,90              |
| 0060_A     | 1,5    | 51,68  | 35,70                         | 18,28                         | 12,60                         | 14,25                         | 53,90              |
| 0060_B     | 4,5    | 52,40  | 36,66                         | 21,31                         | 12,65                         | 14,93                         | 54,64              |
| 0061_A     | 1,5    | 51,82  | 40,68                         | 16,49                         | 4,94                          | 6,59                          | 54,45              |
| 0061_B     | 4,5    | 52,33  | 41,45                         | 17,27                         | 5,54                          | 2,69                          | 54,98              |
| 0062_A     | 1,5    | 46,35  | 40,48                         | 19,44                         | 12,18                         | 13,82                         | 50,17              |
| 0062_B     | 4,5    | 47,22  | 41,44                         | 24,27                         | 17,09                         | 18,89                         | 51,10              |
| 0064_A     | 1,5    | 49,50  | 38,96                         | 16,50                         | 1,28                          | 6,05                          | 52,22              |
| 0064_B     | 4,5    | 50,17  | 39,89                         | 18,10                         | 4,70                          | 4,08                          | 52,92              |
| 0065a_A    | 1,5    | 42,85  | 30,57                         | 31,13                         | 20,99                         | 21,95                         | 45,93              |
| 0065b_B    | 4,5    | 46,65  | 31,41                         | 31,80                         | 18,77                         | 18,07                         | 49,18              |
| 0066_A     | 1,5    | 49,10  | 38,96                         | 15,36                         | 2,54                          | 7,23                          | 51,87              |
| 0066_B     | 4,5    | 50,01  | 39,82                         | 17,20                         | 5,93                          | 4,60                          | 52,78              |
| 0067a_A    | 1,5    | 42,96  | 33,29                         | 35,45                         | 22,23                         | 31,91                         | 47,37              |
| 0067b_B    | 4,5    | 46,67  | 33,63                         | 34,80                         | 18,61                         | 30,68                         | 49,75              |
| 0068a_A    | 1,5    | 42,93  | 28,85                         | 28,35                         | 17,69                         | 16,64                         | 45,57              |
| 0068b_B    | 4,5    | 46,52  | 28,90                         | 30,52                         | 17,22                         | 17,14                         | 48,89              |
| 0070_A     | 1,5    | 52,03  | 40,52                         | 15,53                         | 3,47                          | 5,96                          | 54,61              |
| 0070_B     | 4,5    | 52,69  | 41,14                         | 15,44                         | 4,09                          | 0,54                          | 55,26              |
| 0071_A     | 1,5    | 47,16  | 40,82                         | 19,85                         | 11,94                         | 13,48                         | 50,83              |
| 0071_B     | 4,5    | 48,01  | 41,66                         | 24,49                         | 16,78                         | 18,51                         | 51,70              |
| 0073a_A    | 1,5    | 43,83  | 28,19                         | 30,77                         | 19,36                         | 21,12                         | 46,51              |
| 0073b_B    | 4,5    | 47,52  | 30,97                         | 32,47                         | 18,90                         | 19,71                         | 49,98              |
| 0074_A     | 1,5    | 48,98  | 39,61                         | 14,34                         | 3,71                          | 6,19                          | 51,88              |
| 0074_B     | 4,5    | 49,91  | 40,39                         | 16,08                         | 7,66                          | 2,96                          | 52,79              |
| 0075a_A    | 1,5    | 44,48  | 33,68                         | 35,11                         | 18,84                         | 31,31                         | 48,24              |
| 0075b_B    | 4,5    | 47,12  | 34,00                         | 34,99                         | 18,10                         | 31,50                         | 50,18              |

| Naam       | Hoogte | N57  | Krooneveldweg                 | Veerseweg                     | Scholeksterstraat             | Nassaulaan                    | Gecumuleerd        |
|------------|--------|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|
|            |        | weg 100 km/u<br>na 2 dB aftrek<br><i>54 en 55 dB wordt<br/>gelezen als 53 dB</i> | weg 50 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg 30 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg 30 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg 30 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg<br>voor aftrek |
| <b>Max</b> |        | <b>54,30</b>   | <b>53,07</b>                  | <b>48,85</b>                  | <b>33,77</b>                  | <b>40,07</b>                  | <b>58,71</b>       |
| 0077_A     | 1,5    | 52,58  | 31,35                         | 21,56                         | 13,83                         | 17,24                         | 54,66              |
| 0077_B     | 4,5    | 53,47  | 29,99                         | 23,84                         | 14,93                         | 17,71                         | 55,52              |
| 0078_A     | 1,5    | 52,51  | 39,55                         | 14,85                         | 3,42                          | 3,93                          | 54,93              |
| 0078_B     | 4,5    | 53,51  | 39,98                         | 12,90                         | --                            | --                            | 55,88              |
| 0079_A     | 1,5    | 47,65  | 40,21                         | 19,27                         | 11,66                         | 12,88                         | 51,00              |
| 0079_B     | 4,5    | 48,57  | 41,04                         | 23,93                         | 16,22                         | 17,70                         | 51,91              |
| 0081a_A    | 1,5    | 44,90  | 35,32                         | 33,99                         | 19,64                         | 30,12                         | 48,52              |
| 0081b_B    | 4,5    | 47,51  | 34,52                         | 34,52                         | 18,30                         | 30,05                         | 50,44              |
| 0082_A     | 1,5    | 51,84  | 33,20                         | 10,06                         | 3,91                          | 7,93                          | 53,96              |
| 0082_B     | 4,5    | 52,64  | 34,14                         | 9,78                          | 7,63                          | 9,18                          | 54,76              |
| 0083a_A    | 1,5    | 44,60  | 35,71                         | 34,40                         | 19,50                         | 30,37                         | 48,45              |
| 0083b_B    | 4,5    | 47,46  | 34,15                         | 35,16                         | 18,80                         | 29,40                         | 50,41              |
| 0084_A     | 1,5    | 51,67  | 31,07                         | 30,38                         | 16,12                         | 21,31                         | 53,82              |
| 0084_B     | 4,5    | 52,98  | 28,16                         | 31,26                         | 12,24                         | 18,56                         | 55,06              |
| 0085_A     | 1,5    | 52,39  | 38,43                         | 19,86                         | 6,54                          | 14,91                         | 54,73              |
| 0085_B     | 4,5    | 53,44  | 38,53                         | 14,24                         | 6,19                          | 3,26                          | 55,70              |
| 0086_A     | 1,5    | 49,04  | 37,15                         | 18,23                         | 11,89                         | 13,20                         | 51,58              |
| 0086_B     | 4,5    | 50,02  | 37,96                         | 23,18                         | 16,29                         | 18,35                         | 52,55              |
| 0088_A     | 1,5    | 39,77  | 37,68                         | 36,47                         | 22,16                         | 32,90                         | 47,34              |
| 0089_B     | 4,5    | 44,28  | 37,45                         | 35,33                         | 21,74                         | 30,16                         | 48,73              |
| 0090_A     | 1,5    | 40,08  | 38,46                         | 36,52                         | 22,63                         | 32,63                         | 47,70              |
| 0091_A     | 1,5    | 43,83  | 32,04                         | 29,63                         | 15,97                         | 28,53                         | 46,87              |
| 0092_A     | 1,5    | 40,12  | 33,03                         | 33,31                         | 20,47                         | 25,09                         | 44,88              |
| 0093_A     | 1,5    | 48,74  | 29,50                         | 27,05                         | 15,00                         | 15,93                         | 50,91              |
| 0094_A     | 1,5    | 44,03  | 28,33                         | 32,93                         | 15,99                         | 16,63                         | 46,88              |
| 0095_A     | 1,5    | 48,39  | 30,70                         | 32,96                         | 17,09                         | 17,31                         | 50,78              |
| 0095_B     | 4,5    | 50,01  | 30,54                         | 34,29                         | 13,54                         | 11,43                         | 52,33              |
| 0096_B     | 4,5    | 48,60  | 33,44                         | 28,24                         | 12,63                         | 24,27                         | 50,96              |
| 0097_B     | 4,5    | 46,14  | 34,94                         | 36,11                         | 20,74                         | 25,05                         | 49,51              |
| 0098_A     | 1,5    | 40,33  | 38,28                         | 36,62                         | 19,99                         | 30,91                         | 47,57              |
| 0099_A     | 1,5    | 41,10  | 35,22                         | 26,59                         | 17,89                         | 20,28                         | 45,18              |
| 0100_A     | 1,5    | 43,72  | 29,85                         | 29,27                         | 17,11                         | 18,05                         | 46,37              |
| 0101_B     | 4,5    | 46,39  | 36,56                         | 31,33                         | 15,75                         | 27,15                         | 49,51              |
| 0102_B     | 4,5    | 45,33  | 37,69                         | 36,79                         | 21,80                         | 27,85                         | 49,55              |
| 0103_B     | 4,5    | 46,85  | 32,78                         | 39,81                         | 22,09                         | 19,07                         | 50,56              |
| 0104_A     | 1,5    | 47,33  | 31,57                         | 37,13                         | 17,37                         | 16,90                         | 50,29              |
| 0104_B     | 4,5    | 49,53  | 31,76                         | 38,95                         | 8,80                          | 7,24                          | 52,35              |
| 0105_A     | 1,5    | 40,71  | 37,02                         | 33,84                         | 14,75                         | 31,85                         | 46,73              |
| 0106_A     | 1,5    | 39,10  | 26,22                         | 38,79                         | 20,17                         | 19,83                         | 45,88              |
| 0107_A     | 1,5    | 41,61  | 22,13                         | 45,94                         | 25,12                         | 27,32                         | 51,77              |
| 0108_A     | 1,5    | 41,14  | 36,64                         | 32,27                         | 13,87                         | 32,07                         | 46,60              |
| 0109_A     | 1,5    | 37,21  | 30,17                         | 44,59                         | 31,46                         | 30,10                         | 50,43              |
| 0109_B     | 4,5    | 44,47  | 31,64                         | 45,13                         | 32,67                         | 29,88                         | 52,07              |
| 0110_A     | 1,5    | 38,21  | 27,25                         | 42,31                         | 22,01                         | 32,18                         | 48,56              |
| 0111_A     | 1,5    | 42,09  | 28,70                         | 48,54                         | 32,43                         | 34,30                         | 54,28              |
| 0111_B     | 4,5    | 46,08  | 29,73                         | 48,85                         | 33,36                         | 33,08                         | 55,09              |
| 0112_A     | 1,5    | 41,98  | 25,08                         | 45,65                         | 26,59                         | 27,55                         | 51,63              |
| 0112_B     | 4,5    | 48,17  | 28,06                         | 44,67                         | 27,56                         | 27,12                         | 53,06              |
| 0113_B     | 4,5    | 47,08  | 31,93                         | 33,42                         | 11,58                         | 29,48                         | 49,80              |
| 0114_A     | 1,5    | 40,99  | 36,05                         | 33,80                         | 14,49                         | 31,56                         | 46,51              |
| 0115_A     | 1,5    | 42,82  | 29,70                         | 32,00                         | 18,48                         | 19,85                         | 45,89              |
| 0116_A     | 1,5    | 43,32  | 31,15                         | 28,61                         | 15,39                         | 20,06                         | 46,12              |
| 0117_A     | 1,5    | 46,84  | 31,64                         | 41,95                         | 21,26                         | 23,83                         | 51,20              |
| 0118_A     | 1,5    | 39,24  | 27,94                         | 46,39                         | 28,45                         | 25,26                         | 51,94              |
| 0119_A     | 1,5    | 38,40  | 26,32                         | 39,84                         | 19,65                         | 20,83                         | 46,38              |
| 0120_A     | 1,5    | 46,49  | 30,52                         | 43,86                         | 25,67                         | 27,05                         | 51,86              |
| 0120_B     | 4,5    | 49,34  | 28,74                         | 44,40                         | 24,98                         | 26,58                         | 53,58              |
| 0121_A     | 1,5    | 37,73  | 29,36                         | 46,19                         | 30,26                         | 29,64                         | 51,76              |
| 0121_B     | 4,5    | 45,76  | 33,27                         | 45,06                         | 31,11                         | 31,75                         | 52,47              |
| 0122_A     | 1,5    | 43,36  | 28,56                         | 48,26                         | 31,33                         | 33,04                         | 54,14              |
| 0122_B     | 4,5    | 47,19  | 30,06                         | 48,59                         | 31,77                         | 31,80                         | 55,11              |
| 0123_B     | 4,5    | 47,62  | 34,38                         | 32,72                         | 12,48                         | 29,72                         | 50,38              |
| 0124_A     | 1,5    | 45,20  | 28,83                         | 48,23                         | 28,54                         | 32,37                         | 54,36              |
| 0124_B     | 4,5    | 47,87  | 30,43                         | 48,53                         | 27,70                         | 30,79                         | 55,21              |
| 0125_A     | 1,5    | 46,09  | 33,64                         | 42,18                         | 21,98                         | 20,03                         | 50,96              |

| Naam       | Hoogte | N57  | Krooneveldweg                 | Veerseweg                     | Scholeksterstraat             | Nassaulaan                    | Gecumuleerd        |
|------------|--------|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|
|            |        | weg 100 km/u<br>na 2 dB aftrek<br><i>54 en 55 dB wordt<br/>gelezen als 53 dB</i> | weg 50 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg 30 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg 30 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg 30 km/u<br>na 5 dB aftrek | weg<br>voor aftrek |
| <b>Max</b> |        | <b>54,30</b>   | <b>53,07</b>                  | <b>48,85</b>                  | <b>33,77</b>                  | <b>40,07</b>                  | <b>58,71</b>       |
| 0126_A     | 1,5    | 44,98  | 34,80                         | 25,63                         | 17,45                         | 14,79                         | 47,84              |
| 0127_A     | 1,5    | 43,71  | 33,89                         | 28,89                         | 15,19                         | 20,16                         | 46,81              |
| 0128_A     | 1,5    | 46,09  | 28,19                         | 39,35                         | 17,92                         | 17,92                         | 49,73              |
| 0129_A     | 1,5    | 45,05  | 24,82                         | 45,79                         | 18,85                         | 18,20                         | 52,35              |
| 0130_B     | 4,5    | 50,12  | 34,09                         | 27,65                         | 14,66                         | 18,06                         | 52,38              |
| 0131_A     | 1,5    | 44,33  | 25,10                         | 45,51                         | 24,94                         | 24,95                         | 52,00              |
| 0131_B     | 4,5    | 50,38  | 29,80                         | 44,62                         | 23,77                         | 24,32                         | 54,30              |
| 0132_A     | 1,5    | 45,61  | 32,63                         | 44,66                         | 28,15                         | 30,22                         | 52,08              |
| 0132_B     | 4,5    | 47,98  | 34,97                         | 45,11                         | 28,72                         | 30,42                         | 53,39              |
| 0133_A     | 1,5    | 48,92  | 33,86                         | 29,76                         | 15,79                         | 20,19                         | 51,29              |
| 0134_A     | 1,5    | 49,20  | 30,86                         | 27,42                         | 15,49                         | 16,84                         | 51,39              |
| 0135_A     | 1,5    | 49,48  | 30,50                         | 24,13                         | 16,37                         | 16,84                         | 51,62              |
| 0136_A     | 1,5    | 46,53  | 28,00                         | 39,02                         | 14,42                         | 15,51                         | 49,95              |
| 0137_A     | 1,5    | 43,68  | 26,82                         | 40,40                         | 18,86                         | 18,35                         | 48,67              |
| 0138_A     | 1,5    | 43,84  | 23,98                         | 46,19                         | 20,31                         | 17,72                         | 52,33              |
| 0139_A     | 1,5    | 40,19  | 27,15                         | 45,96                         | 24,51                         | 26,82                         | 51,62              |
| 0139_B     | 4,5    | 47,90  | 31,93                         | 44,83                         | 24,35                         | 27,11                         | 53,03              |
| 0140_A     | 1,5    | 44,85  | 24,89                         | 47,97                         | 28,76                         | 31,32                         | 54,05              |
| 0140_B     | 4,5    | 48,04  | 29,21                         | 48,31                         | 26,26                         | 28,61                         | 55,07              |
| 0141_A     | 1,5    | 46,83  | 27,45                         | 42,24                         | 14,37                         | 13,93                         | 51,18              |
| 0141_B     | 4,5    | 50,83  | 27,81                         | 43,99                         | 7,32                          | 8,94                          | 54,36              |
| 0142_B     | 4,5    | 51,13  | 33,34                         | 28,48                         | 14,09                         | 21,17                         | 53,33              |
| 0143_A     | 1,5    | 47,69  | 32,98                         | 27,94                         | 16,70                         | 22,14                         | 50,08              |
| 0144_A     | 1,5    | 47,48  | 33,18                         | 35,42                         | 20,31                         | 20,84                         | 50,29              |
| 0144_B     | 4,5    | 48,63  | 36,24                         | 37,66                         | 21,16                         | 23,24                         | 51,72              |
| 0145_A     | 1,5    | 42,11  | 32,15                         | 37,37                         | 20,83                         | 19,62                         | 46,89              |
| 0146_A     | 1,5    | 45,20  | 28,33                         | 27,87                         | 11,06                         | 25,54                         | 47,61              |
| 0147_A     | 1,5    | 50,43  | 31,21                         | 29,41                         | 15,17                         | 15,31                         | 52,61              |
| 0148_B     | 4,5    | 50,88  | 32,69                         | 26,03                         | 8,77                          | 20,58                         | 53,04              |
| 0149_B     | 4,5    | 51,80  | 27,95                         | 35,96                         | --                            | --                            | 54,05              |
| 0150_A     | 1,5    | 50,13  | 30,31                         | 29,85                         | 15,63                         | 16,64                         | 52,31              |
| 0151_A     | 1,5    | 43,50  | 30,77                         | 36,47                         | 20,81                         | 20,24                         | 47,32              |
| 0152_B     | 4,5    | 48,52  | 31,82                         | 39,40                         | 20,68                         | 18,29                         | 51,64              |
| 0153_A     | 1,5    | 44,26  | 37,60                         | 28,03                         | 12,01                         | 19,98                         | 47,98              |
| 0154_A     | 1,5    | 47,81  | 35,80                         | 32,63                         | 17,60                         | 20,91                         | 50,57              |
| 0154_B     | 4,5    | 49,06  | 36,51                         | 33,77                         | 18,56                         | 26,07                         | 51,79              |
| 0155_A     | 1,5    | 42,53  | 29,33                         | 32,03                         | 18,92                         | 27,82                         | 45,83              |
| 0156_A     | 1,5    | 42,67  | 34,60                         | 20,47                         | 11,11                         | --                            | 45,89              |
| 0157_A     | 1,5    | 50,88  | 33,01                         | 27,56                         | 13,44                         | 14,96                         | 53,07              |
| 0158_B     | 4,5    | 52,71  | 30,36                         | 33,36                         | --                            | --                            | 54,86              |
| 0159_A     | 1,5    | 50,74  | 32,14                         | 28,65                         | 14,08                         | 16,53                         | 52,92              |
| 0160_A     | 1,5    | 43,37  | 29,99                         | 28,60                         | 19,39                         | 18,98                         | 46,06              |
| 0161_B     | 4,5    | 51,13  | 35,33                         | 20,47                         | --                            | --                            | 53,35              |
| 0162_B     | 4,5    | 47,66  | 31,87                         | 34,10                         | 19,13                         | 19,02                         | 50,25              |
| 0163_A     | 1,5    | 43,72  | 37,31                         | 28,44                         | 16,11                         | 16,03                         | 47,54              |
| 0163_B     | 4,5    | 46,57  | 37,88                         | 29,66                         | 16,92                         | 18,73                         | 49,76              |
| 0164_A     | 1,5    | 36,75  | 32,09                         | 30,54                         | 16,28                         | 28,01                         | 42,63              |
| 0164_B     | 4,5    | 42,01  | 34,22                         | 32,35                         | 17,36                         | 27,62                         | 46,12              |
| 0165a_A    | 1,5    | 52,92  | 39,50                         | 19,61                         | --                            | --                            | 55,30              |
| 0165b_A    | 1,5    | 52,88  | 39,62                         | 19,45                         | --                            | --                            | 55,28              |
| 0165c_B    | 4,5    | 54,17  | 38,92                         | 18,80                         | --                            | --                            | 56,42              |
| 0165d_A    | 1,5    | 48,58  | 40,27                         | 16,02                         | --                            | --                            | 51,71              |
| 0165d_B    | 4,5    | 53,88  | 39,07                         | 18,32                         | --                            | --                            | 56,16              |
| 0165e_A    | 1,5    | 44,13  | 40,09                         | 21,22                         | 13,66                         | 16,12                         | 48,68              |
| 0166_A     | 1,5    | 40,90  | 26,98                         | 29,86                         | 19,52                         | 24,91                         | 44,05              |
| 0166_B     | 4,5    | 44,96  | 30,73                         | 32,59                         | 19,86                         | 28,64                         | 47,91              |
| 0167_A     | 1,5    | 43,13  | 31,67                         | 31,23                         | 18,26                         | 24,93                         | 46,30              |
| 0167_B     | 4,5    | 47,97  | 34,04                         | 33,84                         | 17,84                         | 26,23                         | 50,66              |
| 0168a_A    | 1,5    | 51,24  | 34,16                         | 27,07                         | 13,92                         | 16,04                         | 53,45              |
| 0168b_B    | 4,5    | 53,43  | 28,83                         | 32,06                         | 4,88                          | 12,90                         | 55,53              |
| 0169a_A    | 1,5    | 52,30  | 35,74                         | 25,79                         | 14,34                         | 18,90                         | 54,51              |
| 0169b_B    | 4,5    | 54,30  | 32,51                         | 30,21                         | 8,06                          | 12,77                         | 56,40              |
| 0169c_A    | 1,5    | 52,51  | 36,02                         | 25,85                         | 14,68                         | 18,98                         | 54,72              |
| 0170a_A    | 1,5    | 52,11  | 35,57                         | 27,29                         | 13,79                         | 18,35                         | 54,33              |
| 0170b_B    | 4,5    | 54,05  | 32,18                         | 30,76                         | 6,83                          | 14,06                         | 56,15              |



Bijlage IV Overzicht geluidbelastingen met maatregelen, met kopersopties

