



Memo

Project: Woningbouwontwikkeling Veerseweg Oost
Code: AVV_2017_
Onderwerp: AERIUS-berekening

Steller Janita van Gastel
Datum 8 oktober 2019

+31 (0) 85-9020222
info@juust.nl
juust.nl

Inleiding

Op de locatie aan de oostzijde van de Veerseweg in Middelburg wordt een nieuwe woonbuurt ontwikkeld met 23 woningen. De gronden binnen het plangebied waren grotendeels in gebruik als boomgaard. Het overige deel was niet in gebruik. Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 over de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) en de nieuwe AERIUS Calculator (2019) moet en kan voor dit plan de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend.

Natura2000-gebieden

In de omgeving van het plangebied van het bestemmingsplan 'Veerseweg Oost' zijn diverse Natura2000-gebieden gelegen. De dichtstbij gelegen Natura2000-gebieden betreffen Veerse Meer op circa 4,5 kilometer, Westerschelde & Saefthinghe op circa 5,5 kilometer afstand en Manteling van Walcheren op circa 9 kilometer afstand. De laatste twee genoemde Natura2000-gebieden zijn stikstofgevoelige gebieden.

Uitgangspunten berekening AERIUS-calculator

In de AERIUS-calculator (versie 16 september 2019) zijn de volgende gegevens ingevoerd ten aanzien van het nieuwbouwproject:

Emissiebron wegverkeer woningen

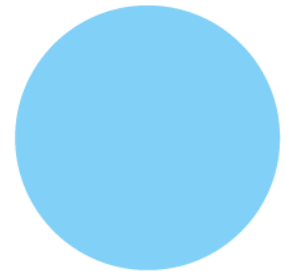
De nieuw te bouwen woningen betreffen energieneutrale woningen en dragen daardoor niet bij aan de stikstofuitstoot. Het gebruik van de nieuwe woningen zijn daarom in de berekening buiten beschouwing gelaten.

Conform het bestemmingsplan Veerseweg Oost bedraagt de verkeersgeneratie van de nieuw te bouwen woningen 180 mvt/etmaal. Op basis van expert judgement wordt ervan uitgegaan dat daarvan 70% richting de N57 gaat en het overige verkeer zich evenredig verdeeld richting de Nassaulaan en de Veerseweg ten zuiden van het plangebied. Omdat het woningen betreft, wordt uitgegaan van 100% licht verkeer.

Emissiebron mobiele werktuigen

In de nieuwe versie (16 september 2019) van AERIUS is de functionaliteit 'rekenen voor tijdelijk project' komen te vervallen. Daardoor is het niet mogelijk om de aanlegfase als tijdelijk project door te rekenen. Om die reden zijn de mobiele werktuigen en het vrachtverkeer ten behoeve van de sloop en nieuwbouw in de variant van de toekomstige woningen meegenomen.

Voor de ontwikkeling van de woonwijk (nieuwbouw woningen en aanleg openbare ruimte) is nagegaan welke mobiele werktuigen gebruikt gaan worden en is een inschatting gemaakt hoeveel uur deze worden ingezet. De invoergegevens zijn gebaseerd op ontvangen inschattingen van de aannemers.



De volgende gegevens zijn ingevoerd:

	Bouw-jaar	Bedrijfstijd totaal [uur/jaar]	Vermogen [kW]	Deellast-factor [%]	Emissie-factor [g NO _x /kWh]	Emissie NO _x [kg/jaar]
Graafmachine	Vanaf 2015	736	100	60	0,3	13,25
Hijskraan	Vanaf 2015	512	200	50	0,4	20,48
graafmachine	Vanaf 2015	200	60	60	0,3	2,16
trilplaat	Vanaf 2008	680	10	40	3,35	9,11
wals	Vanaf 2015	104	50	40	0,4	0,83
laadschop	Vanaf 2015	336	100	60	0,4	8,06
asfaltfreesmachine	2015	8	400	60	3,1	5,95
asfaltfreesmachine	2011	4	60	60	3,6	0,52
Asfalt afwerkinstallatie	2015	4	100	55	0,4	0,09

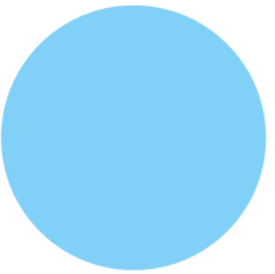
Emissiebron bouwverkeer


Ten behoeve van de sloop en nieuwbouw van de woningen vindt er aan- en afvoer plaats van bouwmaterialen door vrachtverkeer. Deze ritten zijn ingevoerd als zwaar vrachtverkeer. Daarbij is uitgegaan van 810 ritten zwaar verkeer. Ten behoeve van de begeleiding van het project en werkverkeer van de werknemers op locatie is rekening gehouden met 800 ritten licht verkeer (4 auto's/kleine busjes per werkdag (200 dagen)). Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is het aantal ritten maal twee gedaan.

Conclusie

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd (versie 16 september 2019). De uitkomst is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura2000-gebieden. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig, er geldt ook geen 'aanhaakplicht' in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning.

Een printscreen van de uitkomst is op de volgende pagina weergegeven. (In de nieuwe versie van de AERIUS-calculator is op het moment van het schrijven van deze memo nog niet mogelijk om de resultaten in een pdf-bestand te exporteren.)



AERIUS 


Natura 2000

Emissiebronnen

Rekenpunten




Resultaten

Help uit

Handleiding 

English

CALCULATOR

2020 NOx+NH3   

Resultaten

Grafiek Tabel

Situatie 1

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mg/haj/.

