



Middelburg
Mortiere fase 9c

Bijlage onderzoek wegverkeerslawai

R
Rho
—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Middelburg

Mortiere fase 9c

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

identificatie	planstatus
projectnummer:	datum:
20180397	20-04-2018
projectleider:	opdrachtgever:
mr. S. Lamkadmi	Gemeente Middelburg
auteur(s):	
ing. R. Meijs M. lamkadmi	

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. 30 km/u wegen	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Gegevens N57	7
3.3. Gegevens overige wegen	7
3.4. Ruimtelijke gegevens	9
4. Rekenresultaten	11
4.1. Resultaten N57 (gezoneerd)	11
4.2. Resultaten Torenweg (gezoneerd)	13
4.3. Resultaten Poproute (niet gezoneerd)	15
4.4. Maatregelenonderzoek	16
5. Conclusie	19

Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Resultaten gezoneerde wegen
- 3 Resultaten niet gezoneerde wegen

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

In 2014 is het bestemmingsplan Mortiere vastgesteld. In verschillende fasen zijn de afgelopen jaren woningen mogelijk gemaakt in het plangebied Mortiere. De gemeente stelt voor de nog uit te werken bestemmingen een uitwerkingsplan op. Met voorliggend onderzoek wordt akoestisch onderzoek gedaan voor het mogelijk maken van woningen in Mortiere fase 9c. Het plan voorziet in de realisatie van 31 woningen. Bij het mogelijk maken van nieuwe woningen, nieuwe wegen en/of het wijzigen van bestaande infrastructuur moet voldaan worden aan de wettelijke normen uit de Wet geluidhinder (hierna Wgh). Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Torenweg en de Rijksinfrastructuur N57. Ook dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat ten opzichte van de relevante 30 km/u-wegen beoordeeld te worden. Voorliggende rapportage betreft het benodigde akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai. In de volgende figuur is de verbeelding behorende bij het uitwerkingsplan weergegeven.



Figuur 1.1: Mortiere fase 9c met directe omgeving

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2. Toetsingskader

5

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidzone wegen

Langs alle wegen en spoorwegen – met uitzondering van 30 km/u-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven. De geluidzone wordt gemeten vanaf de binnenzijde van de kant van de weg (aan weerszijden van de weg).

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidszone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De ontwikkeling ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Torenweg en de Rijksinfrastructuur N57.

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels ten aanzien van wegverkeerslawai betreffen waarden inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/u of bedraagt. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of meer is de hoogte van de aftrek afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek. Bij een geluidbelasting van 56 dB en 57 dB mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4 dB. Bij overige geluidbelastingen wordt een aftrek van 2 dB toegepast. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidbelastingen aan de normstellingen uit de Wgh, zoals in onderhavige

situatie het geval is. Bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting exclusief de aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde va 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen binnen de bebouwde kom langs een bestaande weg bedraagt volgens de Wgh in principe 63 dB. Echter geldt bij woningen binnen de geluidzone van een auto(snel)weg de maximale ontheffingswaarde zoals bepaald voor woningen in buitenstedelijk gebied. Ten aanzien van de N57 bedraagt de maximale ontheffingswaarde zodoende 53 dB. Ten aanzien van de Torenweg geldt de reguliere maximale ontheffingswaarde van 63 dB binnen de bebouwde kom.

2.3. 30 km/u wegen

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager op basis van de Wgh niet-gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de uiterste grenswaarde als maximaal aanvaardbare waarde. In onderhavige situatie wordt de ontsluiting van het plangebied, de Poproute, meegenomen in de akoestische beoordeling van het wegverkeerslawai op de nieuwe woningen in fase 9c.

Omdat voor 30 km/u-wegen dezelfde benaderingswijze wordt gehanteerd als voor gezoneerde wegen, wordt ook hier een correctie toegepast op basis van artikel 110g Wgh. Deze aftrek is gelijk aan de aftrek bij gezoneerde wegen met een maximum snelheid tot 70 km/u (5 dB).

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 4.30 van DGMR. De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op het verkeer en de weg (geluidafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren. Het totaal aan invoergegevens ten aanzien van ruimtelijke gegevens en het aspect wegverkeerslawaai is opgenomen in bijlage 1.

3.2. Gegevens N57

De gegevens van de N57 zijn ontleend aan het geluidregister, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent het aantal motorvoertuigen per categorie, de representatief te achten gemiddelde snelheid per categorie, de ligging van de bronregisterlijnen, het type wegdek, afschermende objecten en mate van absorptie daarvan, de breedte van de weg en de plafondcorrectiewaarde.

In het geluidregister is opgenomen dat de N57 beschikt over geluidreducerend asfalt in de vorm van enkellaags ZOAB. Met betrekking tot de in het onderzoek te hanteren rekensnelheden dient uitgegaan te worden van representatief te achten rijsnelheden voor de verschillende type voertuigen. Voor de N57 zijn hiervoor in het geluidsregister een snelheid van 100 km/u voor lichte voertuigen en 80 km/u voor middelzware en zware voertuigen. De N57 voldoet hiermee aan het gestelde in artikel 3.5 lid 2 RMG 2012 (wettelijk toegestane aftrek in verband met het stiller worden van autobanden). Als gevolg hiervan wordt een wettelijke correctie van 2 dB toegepast op de wegdekcorrectiefactoren.

Verder is, uitgaande van enkellaags ZOAB, in overeenstemming met het gestelde in paragraaf 2.8 van bijlage III van het RMG 2012 uitgegaan van een bodemabsorptiefractie van 0,5 ter plaatse van de N57, met dien verstande dat in een strook van 5 m aan weerszijden van elke rijlijn gerekend wordt met een bodemabsorptiefractie van 0,0.

Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx>).

3.3. Gegevens overige wegen

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mv/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mv/etmaal).

In onderhavig akoestisch onderzoek is gebruikgemaakt van de verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2030. De verkeersintensiteiten voor de Torenweg en de Poproute zijn aangeleverd door de Gemeente Middelburg.

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten (mvt/etmaal)

Weg	2030
Torenweg (Noord)	8.600
Torenweg (Zuid)	11.300
Poproute	2.900

Voertuigcategorieën en etmaalverdeling

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Voor de Poproute is uitgegaan van de standaardverdeling zoals bekend voor buurtverzamelweg. Voor de Torenweg (Noord) is een standaardverdeling aangehouden van een wijkverzamelweg.

De voertuigverdelingen voor de Torenweg (Zuid), zijn uit het moederplan van de Mortiere overgenomen.

Tabel 3.2: Voertuigverdelingen in percentages

Weg	Voertuigverdeling (%) (Licht/Middelzwaar/Zwaar)¹	Dag-, avond-, nachtpercentages²
Poproute	Dagperiode: 94,59/4,76/0,65 Avondperiode: 94,59/4,76/0,65 Nachtpériode: 94,59/4,76/0,65	6,54/3,76/0,81
Torenweg (Noord)	Dagperiode: 93,46/5,08/1,46 Avondperiode: 93,46/5,08/1,46 Nachtpériode: 93,46/5,08/1,46	6,54/3,76/0,81
Torenweg (Zuid)	Dagperiode: 96,00/3,00/1,00 Avondperiode: 96,00/3,00/1,00 Nachtpériode: 96,00/3,00/1,00	7,00/3,00/0,50

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen.

Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid. Voor de N57 geldt een maximum snelheid van 100 km/u. Op de gehele Torenweg geldt een maximum snelheid van 50 km/u, op de Poproute geldt een maximum snelheid van 30 km/u.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisseling tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is. Het zuidelijke gedeelte van de Torenweg is voorzien van een dunne deklaag. De Poproute en de Noordelijke gedeelte van de Torenweg zijn uitgevoerd in dicht asfaltbeton (in het model referentiewegdek genoemd).

¹ Dagperiode = 07.00 – 19.00, avondperiode = 19.00 – 23.00, nachtpériode = 23.00 – 07.00

² Percentages van etmaalintensiteit per gemiddeld uur per periode

3.4. Ruimtelijke gegevens

In de geluids berekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld grasland of zandbodem) bodem gebied. De gegevens zijn afkomstig uit kadastrale kaarten en luchtfoto's/Streetview. Tevens zijn de hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Deze gegevens zijn verkregen uit het actueel Hoogtebestand van Nederland.

Ten behoeve van de geluid berekeningen is een model aangemaakt op basis van rekenmethode RMW 2012. De voor het onderzoek relevante rijlijnen zijn in dit model ingevoerd.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 meter boven het wegdek liggen.

Waarde mpunten

Om de hoogte van de geluid belasting op de gevels van de nieuwe woning te kunnen bepalen, zijn toets punten geplaatst. De waarneem hoogten waarop de toets punten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen. De maximale bouwhoogte voor de nieuwe woning bedraagt 9 meter. De toets punten zijn geplaatst op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter. De toets punten zijn op 10 centimeter aan de buitenzijde van de gevels geplaatst.

Sectorhoek en reflecties

Het maximaal aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2°, conform de aanbevelingen van de project groep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureau's (VOAB). In deze project groep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in reken programma tur te minimaliseren.

4. Rekenresultaten

11

De geluidbelasting is berekend ten gevolge van het verkeer op de N57, Torenweg en de Poproute. In de onderstaande paragrafen wordt ingegaan op de geluidbelasting per bron. In figuur 4.1 wordt de ligging van de bouwbladen weergegeven.



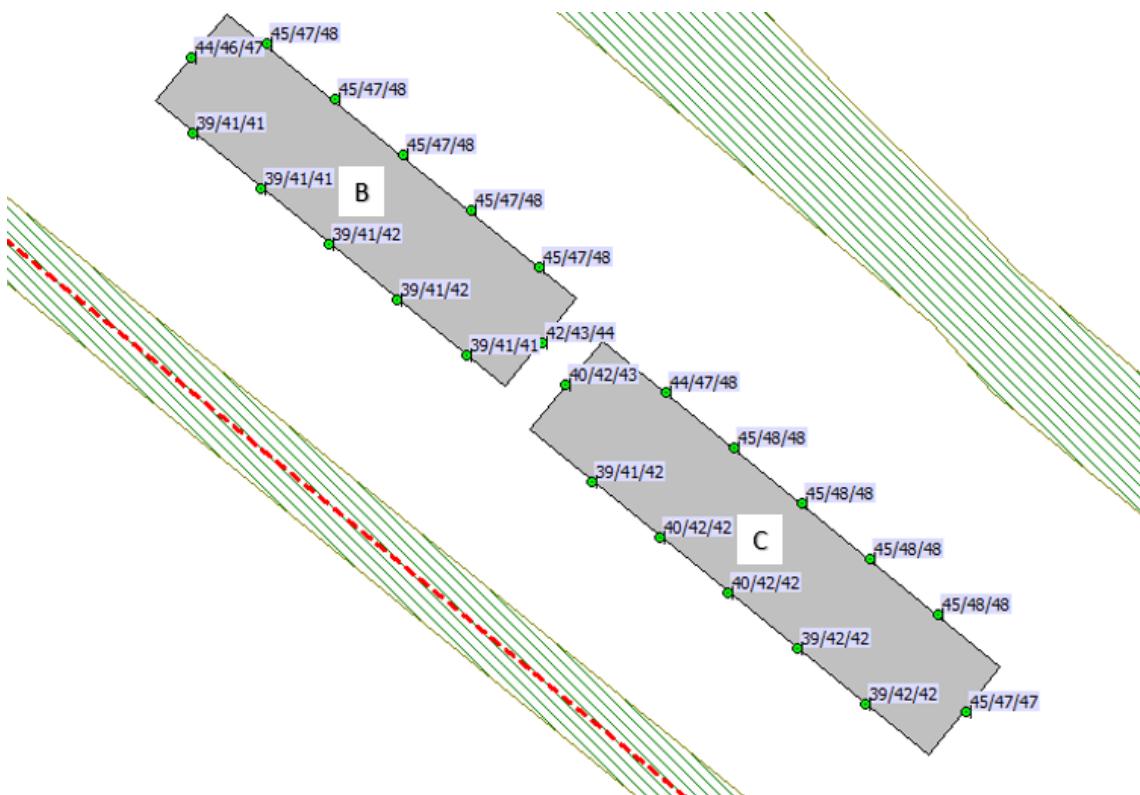
Figuur 4.1: Weergave bouwbladen

4.1. Resultaten N57 (gezoneerd)

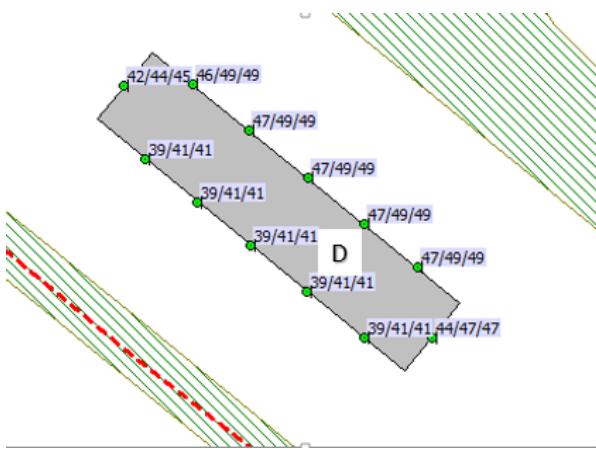
Op basis van SRM II berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de N57 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale aanvaardbare waarde van 53 dB wordt hier niet overschreden. De hoogste berekende waarde is 49 dB, deze overschrijdingen vinden plaats op de gevels van woonblok A en D. Deze waarden zijn inclusief aftrek annex artikel 110g Wgh (voor de N57 geldt een geluidreductie van 2 dB).



Figuur 4.2: Berekende geluidbelasting t.o.v de N57 (blok A)



Figuur 4.3: Berekende geluidbelasting t.o.v de N57 (blok B en C)



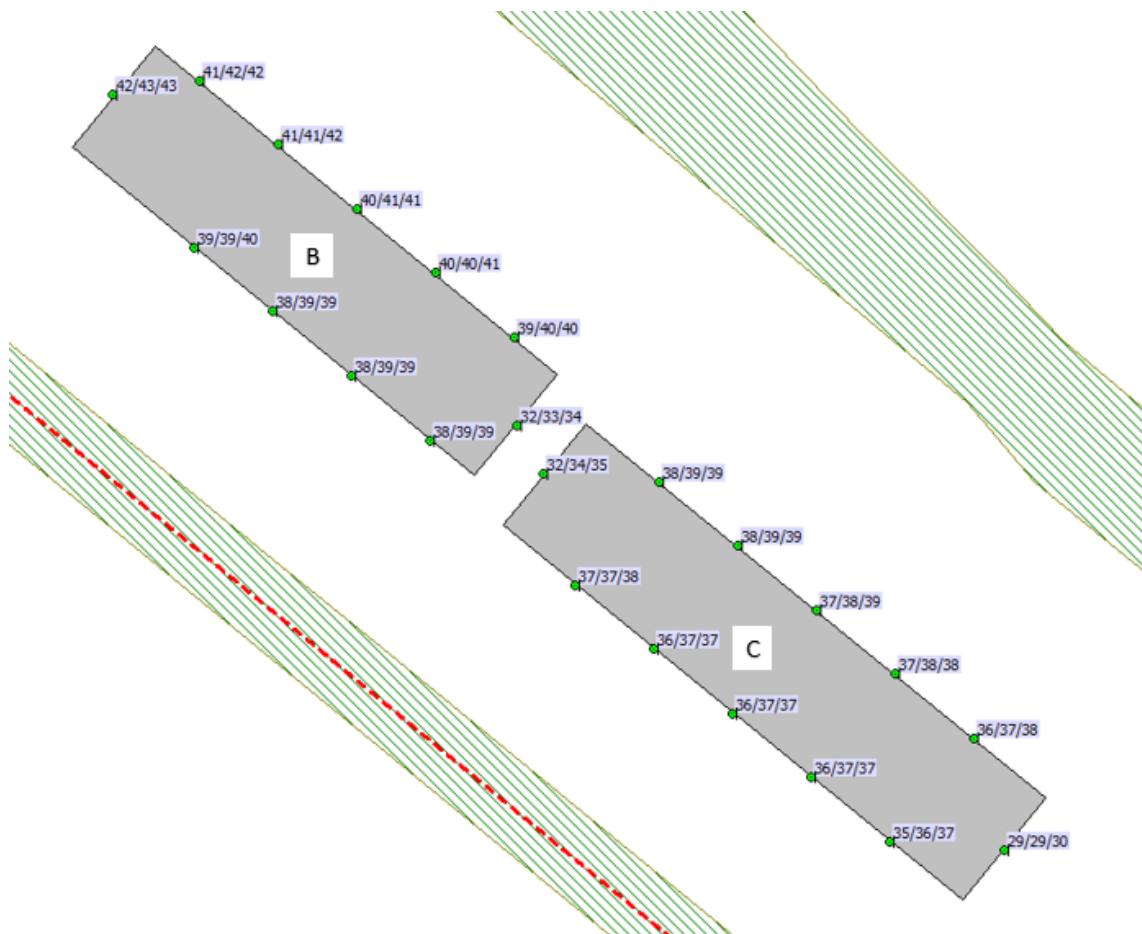
Figuur 4.4: Berekende geluidbelasting t.o.v de N57 (blok D)

4.2. Resultaten Torenweg (gezoneerd)

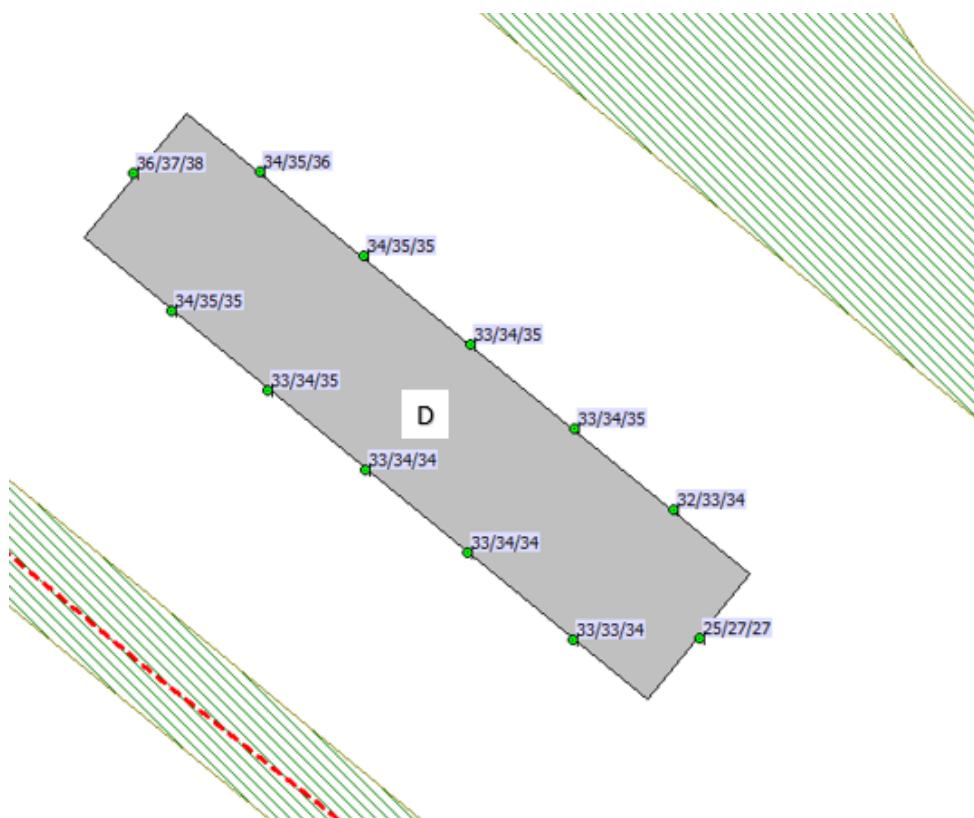
Op basis van SRM II berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Torenweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt (dit geldt voor 1 woning). De maximale aanvaardbare waarde van 63 dB wordt hier niet overschreden. De hoogste berekende waarde is 50 dB, deze overschrijdingen vinden plaats op de gevel van woonblok A, op de linker zijgevel van blok A. Deze waarden zijn inclusief aftrek annex artikel 110g Wgh (voor de Torenweg geldt een geluidreductie van 5 dB).



Figuur 4.5: Berekende geluidbelasting t.o.v. de Torenweg (blok A)



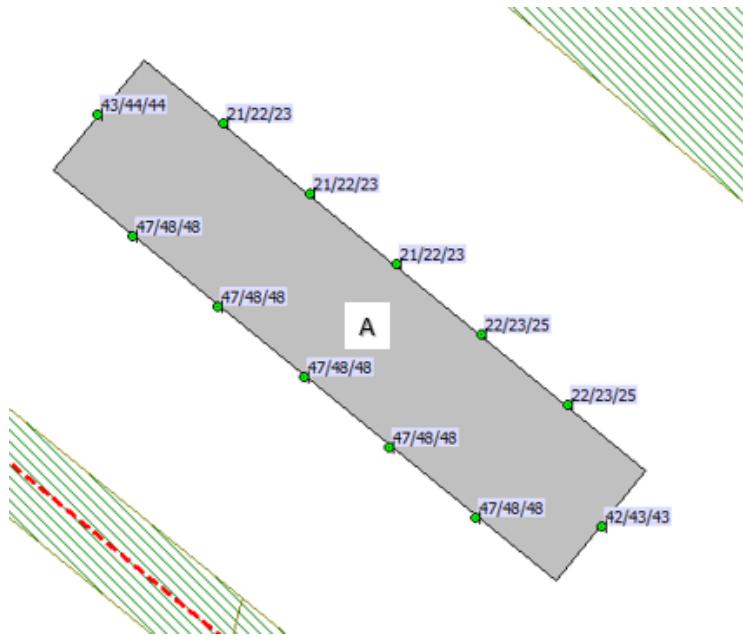
Figuur 4.6: Berekende geluidbelasting t.o.v. de Torenweg (blok B en C)



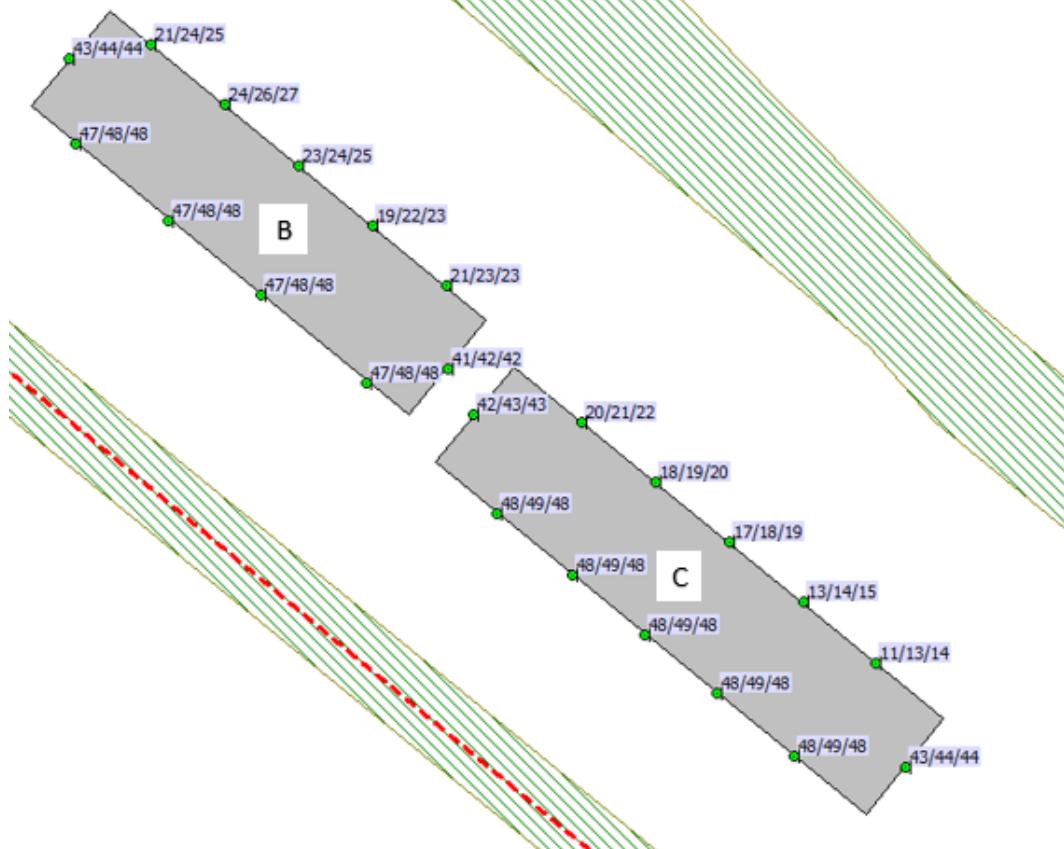
Figuur 4.7: Berekende geluidbelasting t.o.v. de Torenweg (blok D)

4.3. Resultaten Poproute (niet gezoneerd)

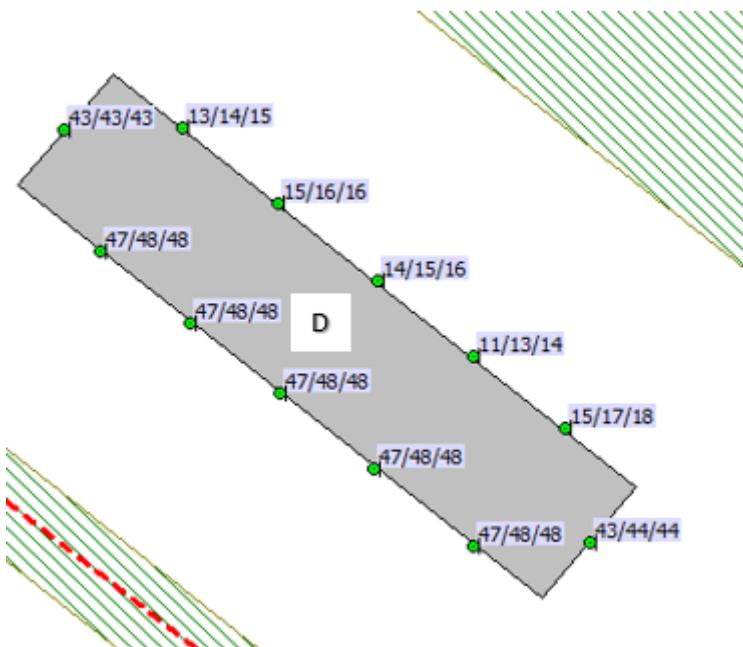
Op basis van SRM II berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de niet gezoneerde Poproute de richtwaarde van 48 dB overschrijdt. De hoogste berekende waarde is 49 dB en is berekend op woonblok C. De waarden zijn inclusief aftrek annex artikel 110g Wgh (voor de Poproute geldt een geluidreductie van 5 dB). De maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden.



Figuur 4.8: Berekende geluidbelasting t.o.v. de Poproute (blok A)



Figuur 4.9: Berekende geluidbelasting t.o.v. de Poproute (blok B en C)



Figuur 4.10: Berekende geluidbelasting t.o.v. de Poproute (blok D)

4.4. Maatregelenonderzoek

Uit het onderzoek blijkt dat als gevolg van het wegverkeer op de gezoneerde N57 en Torenweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Daarnaast wordt ook de richtwaarde van 48 dB overschreden ten gevolge van de Poproute. In het kader van de Wgh en op basis van een goede ruimtelijke ordening is bezien of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Er is een aantal maatregelen ter reductie van de geluidbelasting denkbaar.

Maatregelen aan de bron

De geluidbelasting op de gevel van de woningen kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Er is een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid is het beperken van de verkeersomvang, de snelheid of wijziging van de samenstelling van het verkeer. Een tweede mogelijkheid betreft het toepassen van geluidreducerend asfalt.

De N57 is een belangrijke regionale en landelijke stroomweg, deze verzorgt de verbinding tussen Walcheren, de noordelijke gelegen Zeeuwse Eilanden en het havengebied bij Rotterdam. De functie als stroomweg met de daarbij geldende maximum snelheid dient behouden te blijven. Wijziging hiervan of van de samenstelling van het verkeer ten behoeve van verdere geluidreductie is daarom niet mogelijk. De weg is reeds uitgevoerd in enkellaags ZOAB. De kosten voor het aanpassen van het type wegdek zijn niet evenredig met het aantal woningen dat gerealiseerd zal worden.

De Torenweg is een belangrijke schakel en behoort tot de hoofdverkeerstructuur van Middelburg. Derhalve zijn aanpassingen als het wijzigen van de functie van deze weg geen reële maatregelen. De poproute is reeds van de laagste wegcategorie. Het toepassen van geluidreducerend asfalt in stedelijk gebied is beperkt toepasbaar. Bij kruisingen en bochten wordt de slijtage van de wegdekverharding vanwege optrekend en afremmend verkeer dermate versneld, dat de onderhoudskosten aan de weg zeer hoog worden. Dergelijke maatregelen zijn bij de Torenweg en Poproute hierdoor niet doelmatig.

Maatregelen aan het overdrachtsgebied

Ten aanzien van de N57 geldt dat maatregelen in het overdrachtsgebied zoals schermen niet inpasbaar zijn. De overschrijding is hiervoor te beperkt en de maatregel stuit bovendien op bezwaren van landschappelijke aard.

Ten aanzien van de Torenweg en de Poproute is een geluidscherf ook niet inpasbaar. Dergelijke geluidafscherfende voorzieningen zijn binnen de bebouwde kom niet toepasbaar en stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

Het vergroten van de afstand tussen de bron en de woningen is niet mogelijk, hiervoor is onvoldoende ruimte voor beschikbaar op het voorgenomen perceel. Ten tweede liggen de woningen volgens het ontwerp in lijn met de overige bebouwing wat ten goede komt aan het stedenbouwkundig plan.

4.5. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen, indien ten gevolge van meer dan één bron een hogere waarde is berekend. In voorliggende situatie is sprake van een overschrijding ten gevolge van de Torenweg en de N57, beide wegen zijn gezoneerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de niet-gezoneerde wegen waarvan overschrijding plaats vindt ook gecumuleerd. De correcties uit artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 zijn hier niet van toepassing.

De gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g van de Wgh bedraagt ten hoogste 57 dB, erkend op woonblok A aan de zijde van de Torenweg. De hoogste geluidbelasting van één enkele bron bedraagt 55 dB, berekent ten gevolge van het verkeer op de Torenweg op hetzelfde toetspunt. De gecumuleerde geluidbelasting neemt met 2 dB toe, dit is berekend op één toetspunt. Aangezien de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden is er nog steeds sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Aanbevolen wordt om te tijden van de berekeningen voor de binnenwaarde de gecumuleerde geluidbelasting te hanteren, om zodoende te voldoen aan de 33 dB binnenwaarde uit het Bouwbesluit.

5. Conclusie

19

Het voornemen is om op het braakliggende perceel aan de Poproute te Middelburg, 31 woningen te realiseren. Omdat deze woningen zijn gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de N57 en de Torenweg, is akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai uitgevoerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook de Poproute (30 km/u) meegenomen in het onderzoek.

Ten aanzien van de niet gezoneerde Poproute wordt de richtwaarde van 48 dB met 1 dB overschreden. De maximale aanvaardbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Deze weg is in het kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst, het akoestisch klimaat is aanvaardbaar.

Uit het onderzoek blijkt dat ten aanzien van de gezoneerde N57 en de Torenweg sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Deze is 50 dB t.o.v. de Torenweg en 49 dB t.o.v. de N57. Er wordt wel overal voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. De gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g van de Wgh bedraagt ten hoogste 57 dB, berekend op woonblok A aan de zijde van de Torenweg. De hoogste geluidbelasting van één enkele bron bedraagt 55 dB. De gecumuleerde geluidbelasting neemt met 2 dB toe, dit is berekend op één toetspunt. Aangezien de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden is er nog steeds sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Aanbevolen wordt om te tijden van de berekeningen voor de binnenwaarde de gecumuleerde geluidbelasting te hanteren, om zodoende te voldoen aan de 33 dB binnenwaarde uit het Bouwbesluit.

Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting zijn niet mogelijk/doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Omdat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dient het college van burgemeester en wethouders van de gemeente middelburg een hogere waarde te verlenen conform onderstaande tabel.

Tabel 5.1 Benodigde hogere waarden

Bron	Aantal	Hogere waarde
N57	16 woningen	49 dB
Torenweg	1 woning	50 dB
Poproute	8 woningen	49 dB



Figuur 5.1: Overschrijdingen geluidbelastingen aan de gevels (aangegeven in het oranje)



—
Rho
—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens

1

Invoergegevens wegen

Model: Model 1, contouren op 1,5 meter hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Wegdek	V(MR(D))
Poproute	1	Poproute	poproute	0,00	--	Relatief	W0	30
Torenweg	2	Torenweg	Torenweg	0,00	--	Relatief	W0	50
Torenweg	2	Torenweg	ronde Ravensteijnweg	0,00	--	Relatief	W11	--
Torenweg	2	ronde		0,00	--	Relatief	W0	30
N57	3	30721	58 / 168,076 / 168,077	--	--	Absoluut	W1	--
N57	3	9550	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	W1	100
N57	3	30343	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	115
N57	3	4117	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	100
N57	3	5316	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W0	115
N57	3	41485	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	115
N57	3	35924	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W0	100
N57	3	39501	58 / 164,168 / 165,949	--	0,00	Absoluut	W1	--
N57	3	30547	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W1	80
N57	3	40206	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W1	100
N57	3	12184	58 / 164,201 / 165,821	--	0,00	Absoluut	W1	115
N57	3	31145	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W0	80
N57	3	30523	58 / 166,658 / 167,130	--	--	Absoluut	W1	--
N57	3	18392	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W0	100
N57	3	32680	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W0	65
N57	3	27080	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	115
N57	3	31065	58 / 164,201 / 165,821	--	0,00	Absoluut	W1	--
N57	3	24077	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W0	80
N57	3	29873	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W0	100
N57	3	51	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	115
N57	3	14789	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	115
N57	3	7771	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	115
N57	3	36224	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	100
N57	3	18028	58 / 164,168 / 165,949	--	0,00	Absoluut	W1	115
N57	3	15677	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	100
N57	3	31109	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	100
N57	3	50	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W0	115
N57	3	20193	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	115
N57	3	25918	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W0	80
N57	3	5288	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W0	65
N57	3	1814	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W0	80
N57	3	13736	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W0	115
N57	3	4068	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	100
N57	3	18980	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W0	--
N57	3	4245	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W0	100
N57	3	16498	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	100
N57	3	22020	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W0	65
N57	3	26575	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W0	50
N57	3	12990	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	W1	80
N57	3	32281	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	100
N57	3	21867	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W1	100
N57	3	2088	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	115
N57	3	18385	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W0	65
N57	3	29723	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W1	100
N57	3	10519	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	W1	100
N57	3	32645	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	W1	80
N57	3	11119	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W0	50
N57	3	15133	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	115
N57	3	64	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W0	--
N57	3	13755	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	100
N57	3	22291	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	100
N57	3	40263	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	W1	80
N57	3	4258	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W0	--
N57	3	18232	58 / 167,130 / 167,131	--	--	Absoluut	W1	--
N57	3	5406	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W0	60
N57	3	35209	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W0	50
N57	3	38822	58 / 167,131 / 167,259	--	--	Absoluut	W1	--
N57	3	52	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W0	50

Invoergegevens wegen

Model: Model 1, contouren op 1,5 meter hoog

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Invoergegevens wegen

Model: Model 1, contouren op 1,5 meter hoogte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Poproute	--	30	30	30	--	2900,00	6,54	3,76	0,81	--
Torenweg	--	50	50	50	--	8600,00	6,54	3,76	0,81	--
Torenweg	50	50	50	50	50	11300,00	7,00	3,00	0,50	--
Torenweg	--	30	30	30	--	7600,00	7,00	3,00	0,50	--
N57	--	75	75	75	--	3165,88	5,56	5,31	1,50	--
N57	--	80	80	80	--	9038,40	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	90	90	90	--	22535,00	6,66	3,09	0,97	--
N57	--	80	80	80	--	3947,48	6,66	3,09	0,97	--
N57	--	90	90	90	--	22535,00	6,66	3,09	0,97	--
N57	--	90	90	90	--	12801,88	6,70	3,14	0,88	--
N57	--	80	80	80	--	9956,08	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	90	90	90	--	16228,00	6,69	3,20	0,86	--
N57	--	80	80	80	--	6981,24	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	80	80	80	--	15271,96	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	90	90	90	--	16152,00	6,68	2,98	0,99	--
N57	--	80	80	80	--	9350,96	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	90	90	90	--	6205,88	5,76	4,20	1,76	--
N57	--	80	80	80	--	9042,00	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	65	65	65	--	9350,96	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	90	90	90	--	12801,88	6,70	3,14	0,88	--
N57	--	90	90	90	--	16152,00	6,68	2,98	0,99	--
N57	--	80	80	80	--	6981,24	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	80	80	80	--	15266,00	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	90	90	90	--	9960,00	6,70	3,14	0,88	--
N57	--	90	90	90	--	22535,00	6,66	3,09	0,97	--
N57	--	90	90	90	--	9960,00	6,70	3,14	0,88	--
N57	--	80	80	80	--	9640,92	6,66	3,09	0,97	--
N57	--	90	90	90	--	16228,00	6,69	3,20	0,86	--
N57	--	80	80	80	--	3947,48	6,66	3,09	0,97	--
N57	--	80	80	80	--	9956,08	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	90	90	90	--	12801,88	6,70	3,14	0,88	--
N57	--	90	90	90	--	22535,00	6,66	3,09	0,97	--
N57	--	80	80	80	--	4771,04	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	65	65	65	--	1126,56	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	80	80	80	--	1126,56	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	90	90	90	--	22535,00	6,66	3,09	0,97	--
N57	--	80	80	80	--	15271,96	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
N57	--	80	80	80	--	3947,48	6,66	3,09	0,97	--
N57	--	80	80	80	--	9956,08	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	65	65	65	--	4771,04	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	50	50	50	--	1774,04	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	80	80	80	--	6978,04	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	80	80	80	--	9636,96	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	80	80	80	--	7196,04	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	90	90	90	--	12896,12	6,66	3,09	0,97	--
N57	--	65	65	65	--	6978,04	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	80	80	80	--	7199,20	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	80	80	80	--	9042,00	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	80	80	80	--	4771,04	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	50	50	50	--	6981,24	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	90	90	90	--	16843,60	6,66	3,09	0,97	--
N57	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
N57	--	80	80	80	--	15266,00	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	80	80	80	--	14128,36	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	80	80	80	--	5479,88	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
N57	--	90	90	90	--	6205,88	5,76	4,20	1,76	--
N57	--	60	60	60	--	3947,48	6,66	3,09	0,97	--
N57	--	50	50	50	--	6978,04	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	90	90	90	--	10594,36	3,99	5,81	3,61	--
N57	--	50	50	50	--	5401,84	6,81	3,12	0,72	--

Invoergegevens wegen

Model: Model 1, contouren op 1,5 meter hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Poproute	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65
Torenweg	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46
Torenweg	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00
Torenweg	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00
N57	--	--	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68	1,39	--	3,67
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60
N57	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55
N57	--	--	--	--	91,03	96,40	90,62	--	6,42	2,79	6,14	--	2,55
N57	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55
N57	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60
N57	--	--	--	--	91,16	95,57	87,14	--	6,08	2,89	7,14	--	2,76
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50
N57	--	--	--	--	90,27	95,84	90,00	--	6,77	2,91	6,25	--	2,97
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,13	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50
N57	--	--	--	--	77,83	90,67	89,20	--	13,81	4,56	5,11	--	8,36
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,13	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50
N57	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45
N57	--	--	--	--	90,27	95,84	90,00	--	6,77	2,91	6,25	--	2,97
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60
N57	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55
N57	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55
N57	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60
N57	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60
N57	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55
N57	--	--	--	--	91,16	95,57	87,14	--	6,08	2,89	7,14	--	2,76
N57	--	--	--	--	91,03	96,40	90,62	--	6,42	2,79	6,14	--	2,55
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60
N57	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45
N57	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50
N57	--	--	--	--	91,39	95,76	90,26	--	6,01	2,87	5,30	--	2,61
N57	--	--	--	--	91,39	95,76	90,26	--	6,01	2,87	5,30	--	2,61
N57	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50
N57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	91,03	96,40	90,62	--	6,42	2,79	6,14	--	2,55
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60
N57	--	--	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50
N57	--	--	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50
N57	--	--	--	--	91,39	95,76	90,26	--	6,01	2,87	5,30	--	2,61
N57	--	--	--	--	91,39	95,76	90,26	--	6,01	2,87	5,30	--	2,61
N57	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50
N57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	91,03	96,40	90,62	--	6,42	2,79	6,14	--	2,55
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60
N57	--	--	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,09	--	5,89	2,99	6,36	--	2,50
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60
N57	--	--	--	--	91,61	95,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50
N57	--	--	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50
N57	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60
N57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	77,83	90,67	89,20	--	13,81	4,56	5,11	--	8,36
N57	--	--	--	--	91,03	96,40	90,62	--	6,42	2,79	6,14	--	2,55
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50
N57	--	--	--	--	46,32	88,02	90,87	--	27,99	5,32	3,66	--	25,69
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60

Invoergegevens wegen

Model: Model 1, contouren op 1,5 meter hoogte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Poproute	0,65	0,65	--
Torenweg	1,46	1,46	--
Torenweg	1,00	1,00	--
Torenweg	1,00	1,00	--
N57	2,92	2,77	--
N57	1,36	4,42	--
N57	0,81	3,24	--
N57	0,81	3,24	--
N57	0,81	3,24	--
N57	1,19	4,59	--
N57	1,36	4,43	--
N57	1,54	5,71	--
N57	1,36	4,43	--
N57	1,71	4,56	--
N57	1,25	3,75	--
N57	1,71	4,55	--
N57	4,76	5,68	--
N57	1,71	4,57	--
N57	1,71	4,55	--
N57	1,19	4,59	--
N57	1,25	3,75	--
N57	1,36	4,43	--
N57	1,36	4,43	--
N57	1,19	4,59	--
N57	0,81	3,24	--
N57	1,19	4,59	--
N57	0,81	3,24	--
N57	1,54	5,71	--
N57	0,81	3,24	--
N57	1,36	4,43	--
N57	0,81	3,24	--
N57	1,71	4,56	--
N57	1,36	4,44	--
N57	1,36	4,44	--
N57	1,19	4,59	--
N57	0,81	3,24	--
N57	1,71	4,56	--
N57	--	--	--
N57	0,81	3,24	--
N57	1,36	4,43	--
N57	1,71	4,56	--
N57	1,71	4,55	--
N57	1,71	4,55	--
N57	1,36	4,44	--
N57	0,81	3,24	--
N57	1,71	4,55	--
N57	1,71	4,57	--
N57	1,71	4,57	--
N57	1,71	4,56	--
N57	1,36	4,43	--
N57	0,81	3,24	--
N57	1,71	4,55	--
N57	1,71	4,57	--
N57	1,71	4,57	--
N57	1,71	4,56	--
N57	1,36	4,43	--
N57	0,81	3,24	--
N57	--	--	--
N57	1,36	4,43	--
N57	1,36	4,43	--
N57	1,71	4,55	--
N57	--	--	--
N57	4,76	5,68	--
N57	0,81	3,24	--
N57	1,71	4,55	--
N57	6,66	5,47	--
N57	1,36	4,42	--

Invoergegevens wegen

Model: Model 1, contouren op 1,5 meter hoogte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Wegdek	V(MR(D))
N57	3	17779	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	115
N57	3	23283	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	W1	100
N57	3	33004	58 / 166,658 / 167,130	--	--	Absoluut	W1	--
N57	3	5424	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	100
N57	3	16486	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W0	65
N57	3	23140	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W0	50
N57	3	22721	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W0	--
N57	3	29899	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W0	100
N57	3	33516	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W0	80
N57	3	11165	58 / 166,603 / 167,695	0,44	--	Absoluut	W1	--
N57	3	5356	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W0	80
N57	3	25786	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	100
N57	3	2059	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W0	--
N57	3	2073	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	100
N57	3	4315	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W1	100
N57	3	40534	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W1	80
N57	3	35266	58 / 167,131 / 167,682	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	4253	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W0	80
N57	3	41231	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	W1	80
N57	3	17089	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W0	50
N57	3	4069	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W1	100
N57	3	26783	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	100
N57	3	27130	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W0	50
N57	3	11439	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W0	65
N57	3	16105	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W0	50
N57	3	23259	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	100
N57	3	21396	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	115
N57	3	6763	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W0	80
N57	3	12467	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W0	100
N57	3	17432	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W1	100
N57	3	28159	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W0	--
N57	3	14262	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	115
N57	3	23951	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W0	60
N57	3	15327	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	115
N57	3	2119	0 / 0,000 / 0,000	4,91	--	Absoluut	W0	100
N57	3	40571	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	100
N57	3	35636	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W0	65
N57	3	13902	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	W1	100
N57	3	10958	0 / 0,000 / 0,000	4,91	--	Absoluut	W0	100
N57	3	5364	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	100
N57	3	13521	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	115
N57	3	4314	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W0	115
N57	3	37773	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	W1	115
N57	3	14400	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	W0	65
N57	3	17528	58 / 167,721 / 167,727	--	--	Absoluut	W1	--
N57	3	18122	58 / 167,271 / 167,722	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	18836	58 / 167,779 / 167,782	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	21979	58 / 167,775 / 167,023	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	12954	58 / 167,696 / 167,770	--	--	Absoluut	W1	--
N57	3	14799	58 / 167,722 / 167,727	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	13623	58 / 167,775 / 168,023	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	14856	58 / 167,682 / 167,756	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	29966	58 / 167,271 / 167,722	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	23983	58 / 167,618 / 167,634	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	1944	58 / 167,719 / 167,966	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	1765	58 / 167,131 / 167,682	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	43	58 / 167,271 / 167,722	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	33873	58 / 167,271 / 167,722	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	36251	58 / 167,611 / 167,721	--	--	Absoluut	W1	--
N57	3	33812	58 / 167,719 / 167,966	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	33640	58 / 167,966 / 168,076	--	--	Absoluut	W1	--
N57	3	3953	58 / 167,131 / 167,682	--	--	Absoluut	W0	--

Invoergegevens wegen

Model: Model 1, contouren op 1,5 meter hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
N57	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
N57	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
N57	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
N57	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
N57	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
N57	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N57	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
N57	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N57	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
N57	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N57	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
N57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N57	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N57	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
N57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N57	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N57	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
N57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N57	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N57	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
N57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N57	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
N57	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
N57	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N57	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
N57	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
N57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N57	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
N57	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
N57	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
N57	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
N57	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
N57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N57	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
N57	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
N57	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
N57	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
N57	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
N57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N57	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
N57	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
N57	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
N57	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
N57	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
N57	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N57	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80

Invoergegevens wegen

Model: Model 1, contouren op 1,5 meter hoogte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
N57	--	90	90	90	--	4725,08	6,70	3,14	0,88	--
N57	--	80	80	80	--	9038,40	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	90	90	90	--	6205,88	5,76	4,20	1,76	--
N57	--	80	80	80	--	9640,92	6,66	3,09	0,97	--
N57	--	65	65	65	--	5479,88	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	50	50	50	--	9350,96	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
N57	--	80	80	80	--	9038,40	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	80	80	80	--	1774,04	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	90	90	90	--	4751,32	4,34	6,07	2,95	--
N57	--	80	80	80	--	6978,04	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	80	80	80	--	14134,00	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
N57	--	80	80	80	--	3944,48	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	80	80	80	--	15266,00	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	80	80	80	--	9350,96	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	75	75	75	--	4328,84	6,53	3,51	0,95	--
N57	--	80	80	80	--	5479,88	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	80	80	80	--	5401,84	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	50	50	50	--	5479,88	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	80	80	80	--	15266,00	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	80	80	80	--	15266,00	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	50	50	50	--	1126,56	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	65	65	65	--	5401,84	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	50	50	50	--	4771,04	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	80	80	80	--	4724,96	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	90	90	90	--	9960,00	6,70	3,14	0,88	--
N57	--	80	80	80	--	5401,84	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	80	80	80	--	15271,96	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	80	80	80	--	15271,96	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
N57	--	90	90	90	--	17531,92	6,70	3,14	0,88	--
N57	--	60	60	60	--	9640,92	6,66	3,09	0,97	--
N57	--	90	90	90	--	12801,88	6,70	3,14	0,88	--
N57	--	80	80	80	--	15271,96	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	80	80	80	--	4724,96	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	65	65	65	--	6981,24	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	80	80	80	--	9042,00	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	80	80	80	--	15266,00	6,81	3,12	0,72	--
N57	--	80	80	80	--	15271,96	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	90	90	90	--	22761,92	6,70	3,14	0,88	--
N57	--	90	90	90	--	12801,88	6,70	3,14	0,88	--
N57	--	90	90	90	--	4725,08	6,70	3,14	0,88	--
N57	--	65	65	65	--	1774,04	6,90	3,06	0,62	--
N57	--	90	90	90	--	10594,36	3,99	5,81	3,61	--
N57	--	65	65	65	--	2086,40	5,48	5,20	1,68	--
N57	--	50	50	50	--	148,64	5,71	4,71	1,59	--
N57	--	50	50	50	--	2727,92	5,55	5,33	1,51	--
N57	--	90	90	90	--	2023,64	2,71	7,08	4,89	--
N57	--	75	75	75	--	2086,40	5,48	5,20	1,68	--
N57	--	75	75	75	--	2727,92	5,55	5,33	1,51	--
N57	--	50	50	50	--	4328,84	6,53	3,51	0,95	--
N57	--	50	50	50	--	2086,40	5,48	5,20	1,68	--
N57	--	50	50	50	--	2793,48	5,69	5,11	1,41	--
N57	--	50	50	50	--	3165,88	5,56	5,31	1,50	--
N57	--	65	65	65	--	4328,84	6,53	3,51	0,95	--
N57	--	50	50	50	--	2086,40	5,48	5,20	1,68	--
N57	--	75	75	75	--	2086,40	5,48	5,20	1,68	--
N57	--	90	90	90	--	10594,36	3,99	5,81	3,61	--
N57	--	50	50	50	--	3165,88	5,56	5,31	1,50	--
N57	--	75	75	75	--	3165,88	5,56	5,31	1,50	--
N57	--	75	75	75	--	4328,84	6,53	3,51	0,95	--

Invoergegevens wegen

Model: Model 1, contouren op 1,5 meter hoog

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
N57	--	--	--	--	91,88	96,12	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60
N57	--	--	--	--	77,83	90,67	89,20	--	13,81	4,56	5,11	--	8,36
N57	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,13	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50
N57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,09	--	5,89	2,98	6,36	--	2,50
N57	--	--	--	--	63,45	93,13	92,16	--	24,53	3,88	4,26	--	12,02
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50
N57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,13	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50
N57	--	--	--	--	86,20	92,57	86,49	--	10,04	4,03	7,50	--	3,76
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,11	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60
N57	--	--	--	--	91,39	95,76	90,26	--	6,01	2,87	5,30	--	2,61
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60
N57	--	--	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,11	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50
N57	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50
N57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N57	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45
N57	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55
N57	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,11	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50
N57	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50
N57	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45
N57	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45
N57	--	--	--	--	91,88	96,12	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45
N57	--	--	--	--	91,61	95,30	89,09	--	5,89	2,98	6,36	--	2,50
N57	--	--	--	--	46,32	88,02	90,87	--	27,99	5,32	3,66	--	25,69
N57	--	--	--	--	88,27	91,92	94,75	--	5,79	3,30	2,03	--	5,95
N57	--	--	--	--	13,92	11,29	13,56	--	31,60	27,57	23,73	--	54,48
N57	--	--	--	--	75,79	93,30	88,79	--	18,76	4,23	6,66	--	5,45
N57	--	--	--	--	29,45	92,95	93,56	--	40,43	3,53	3,26	--	30,12
N57	--	--	--	--	88,27	91,92	94,75	--	5,79	3,30	2,03	--	5,95
N57	--	--	--	--	75,79	93,30	88,79	--	18,76	4,23	6,66	--	5,45
N57	--	--	--	--	86,20	92,57	86,49	--	10,04	4,03	7,50	--	3,76
N57	--	--	--	--	88,27	91,92	94,75	--	5,79	3,30	2,03	--	5,95
N57	--	--	--	--	99,66	99,91	99,82	--	0,23	0,06	0,10	--	0,11
N57	--	--	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68	1,39	--	3,67
N57	--	--	--	--	86,20	92,57	86,49	--	10,04	4,03	7,50	--	3,76
N57	--	--	--	--	88,27	91,92	94,75	--	5,79	3,30	2,03	--	5,95
N57	--	--	--	--	88,27	91,92	94,75	--	5,79	3,30	2,03	--	5,95
N57	--	--	--	--	46,32	88,02	90,87	--	27,99	5,32	3,66	--	25,69
N57	--	--	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68	1,39	--	3,67
N57	--	--	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68	1,39	--	3,67
N57	--	--	--	--	86,20	92,57	86,49	--	10,04	4,03	7,50	--	3,76

Invoergegevens wegen

Model: Model 1, contouren op 1,5 meter hoogte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
N57	1,19	4,59	--
N57	1,36	4,42	--
N57	4,76	5,68	--
N57	0,81	3,24	--
N57	1,36	4,43	--
N57	1,71	4,55	--
N57	--	--	--
N57	1,36	4,42	--
N57	1,71	4,55	--
N57	2,99	3,58	--
N57	1,71	4,55	--
N57	1,71	4,56	--
N57	--	--	--
N57	1,36	4,44	--
N57	1,36	4,43	--
N57	1,71	4,55	--
N57	3,40	6,02	--
N57	1,36	4,43	--
N57	1,36	4,42	--
N57	1,36	4,43	--
N57	1,36	4,43	--
N57	1,36	4,43	--
N57	1,36	4,43	--
N57	1,36	4,42	--
N57	1,71	4,56	--
N57	1,71	4,57	--
N57	1,19	4,59	--
N57	1,36	4,42	--
N57	1,71	4,56	--
N57	1,71	4,56	--
N57	--	--	--
N57	1,19	4,59	--
N57	0,81	3,24	--
N57	1,19	4,59	--
N57	1,71	4,56	--
N57	1,71	4,57	--
N57	1,36	4,43	--
N57	1,71	4,57	--
N57	1,36	4,43	--
N57	1,71	4,56	--
N57	1,19	4,59	--
N57	1,19	4,59	--
N57	1,19	4,59	--
N57	1,71	4,55	--
N57	6,66	5,47	--
N57	4,78	3,23	--
N57	61,14	62,71	--
N57	2,48	4,55	--
N57	3,53	3,17	--
N57	4,78	3,23	--
N57	2,48	4,55	--
N57	3,40	6,02	--
N57	4,78	3,23	--
N57	0,03	0,08	--
N57	2,92	2,77	--
N57	3,40	6,02	--
N57	4,78	3,23	--
N57	4,78	3,23	--
N57	6,66	5,47	--
N57	2,92	2,77	--
N57	2,92	2,77	--
N57	3,40	6,02	--

Invoergegevens wegen

Model: Model 1, contouren op 1,5 meter hoogte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Wegdek	V(MR(D))
N57	3	3795	58 / 167,966 / 168,076	--	--	Absoluut	W1	--
N57	3	4408	58 / 167,696 / 167,775	--	--	Absoluut	W1	--
N57	3	4836	58 / 167,966 / 168,076	--	--	Absoluut	W1	--
N57	3	20689	58 / 167,696 / 167,775	--	--	Absoluut	W1	--
N57	3	18422	58 / 167,719 / 167,966	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	17663	58 / 168,023 / 168,028	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	8407	58 / 167,775 / 168,023	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	7449	58 / 167,982 / 168,077	--	--	Absoluut	W1	--
N57	3	5095	58 / 167,719 / 167,966	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	7172	58 / 167,271 / 167,722	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	7695	58 / 167,682 / 167,756	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	33594	58 / 167,634 / 167,713	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	34218	58 / 167,770 / 167,982	--	--	Absoluut	W1	--
N57	3	10385	58 / 167,756 / 167,779	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	5972	58 / 167,695 / 167,696	--	--	Absoluut	W1	--
N57	3	6729	58 / 167,719 / 167,966	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	7144	58 / 167,259 / 167,611	--	--	Absoluut	W1	--
N57	3	30721	58 / 168,076 / 168,077	--	--	Absoluut	W1	--
N57	3	31900	58 / 167,131 / 167,682	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	33084	58 / 167,966 / 168,076	--	--	Absoluut	W1	--
N57	3	31938	58 / 167,775 / 168,023	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	41035	58 / 167,271 / 167,722	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	39872	58 / 167,713 / 167,719	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	40246	58 / 166,603 / 167,695	--	--	Absoluut	W1	--
N57	3	4730	58 / 168,705 / 168,731	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	9565	58 / 168,705 / 168,731	--	0,00	Absoluut	W0	--
N57	3	16910	58 / 167,727 / 168,705	--	--	Absoluut	W1	--
N57	3	21295	58 / 167,727 / 168,705	--	--	Absoluut	W1	--
N57	3	21322	58 / 168,731 / 169,776	--	0,00	Absoluut	W1	--
N57	3	41431	58 / 168,731 / 169,776	--	0,00	Absoluut	W1	--
N57	3	1749	58 / 169,990 / 168,077	--	--	Absoluut	W1	--
N57	3	3477	58 / 169,990 / 168,077	--	--	Absoluut	W0	--
N57	3	20733	58 / 169,990 / 168,077	--	0,00	Absoluut	W1	--

Invoergegevens wegen

Model: Model 1, contouren op 1,5 meter hoogte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N57	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N57	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
N57	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
N57	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N57	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N57	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
N57	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
N57	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N57	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
N57	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N57	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N57	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
N57	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
N57	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
N57	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
N57	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
N57	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
N57	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
N57	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100

Invoergegevens wegen

Model: Model 1, contouren op 1,5 meter hoogte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
N57	--	75	75	75	--	3165,88	5,56	5,31	1,50	--
N57	--	75	75	75	--	2727,92	5,55	5,33	1,51	--
N57	--	75	75	75	--	3165,88	5,56	5,31	1,50	--
N57	--	75	75	75	--	2727,92	5,55	5,33	1,51	--
N57	--	65	65	65	--	3165,88	5,56	5,31	1,50	--
N57	--	50	50	50	--	2727,92	5,55	5,33	1,51	--
N57	--	65	65	65	--	2727,92	5,55	5,33	1,51	--
N57	--	90	90	90	--	2023,64	2,71	7,08	4,89	--
N57	--	65	65	65	--	3165,88	5,56	5,31	1,50	--
N57	--	50	50	50	--	2086,40	5,48	5,20	1,68	--
N57	--	50	50	50	--	4328,84	6,53	3,51	0,95	--
N57	--	50	50	50	--	3165,88	5,56	5,31	1,50	--
N57	--	90	90	90	--	2023,64	2,71	7,08	4,89	--
N57	--	50	50	50	--	148,64	5,71	4,71	1,59	--
N57	--	90	90	90	--	4751,32	4,34	6,07	2,95	--
N57	--	65	65	65	--	3165,88	5,56	5,31	1,50	--
N57	--	90	90	90	--	10594,36	3,99	5,81	3,61	--
N57	--	75	75	75	--	3165,88	5,56	5,31	1,50	--
N57	--	50	50	50	--	4328,84	6,53	3,51	0,95	--
N57	--	75	75	75	--	3165,88	5,56	5,31	1,50	--
N57	--	50	50	50	--	2727,92	5,55	5,33	1,51	--
N57	--	75	75	75	--	2086,40	5,48	5,20	1,68	--
N57	--	50	50	50	--	3165,88	5,56	5,31	1,50	--
N57	--	90	90	90	--	4751,32	4,34	6,07	2,95	--
N57	--	90	90	90	--	12984,96	6,68	2,98	0,99	--
N57	--	90	90	90	--	12984,96	6,68	2,98	0,99	--
N57	--	90	90	90	--	12984,96	6,68	2,98	0,99	--
N57	--	90	90	90	--	12984,96	6,68	2,98	0,99	--
N57	--	90	90	90	--	12984,96	6,68	2,98	0,99	--
N57	--	90	90	90	--	12984,96	6,68	2,98	0,99	--
N57	--	90	90	90	--	12988,04	6,68	2,98	0,99	--
N57	--	90	90	90	--	12988,04	6,68	2,98	0,99	--
N57	--	90	90	90	--	12988,04	6,68	2,98	0,99	--

Invoergegevens wegen

Model: Model 1, contouren op 1,5 meter hoog

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

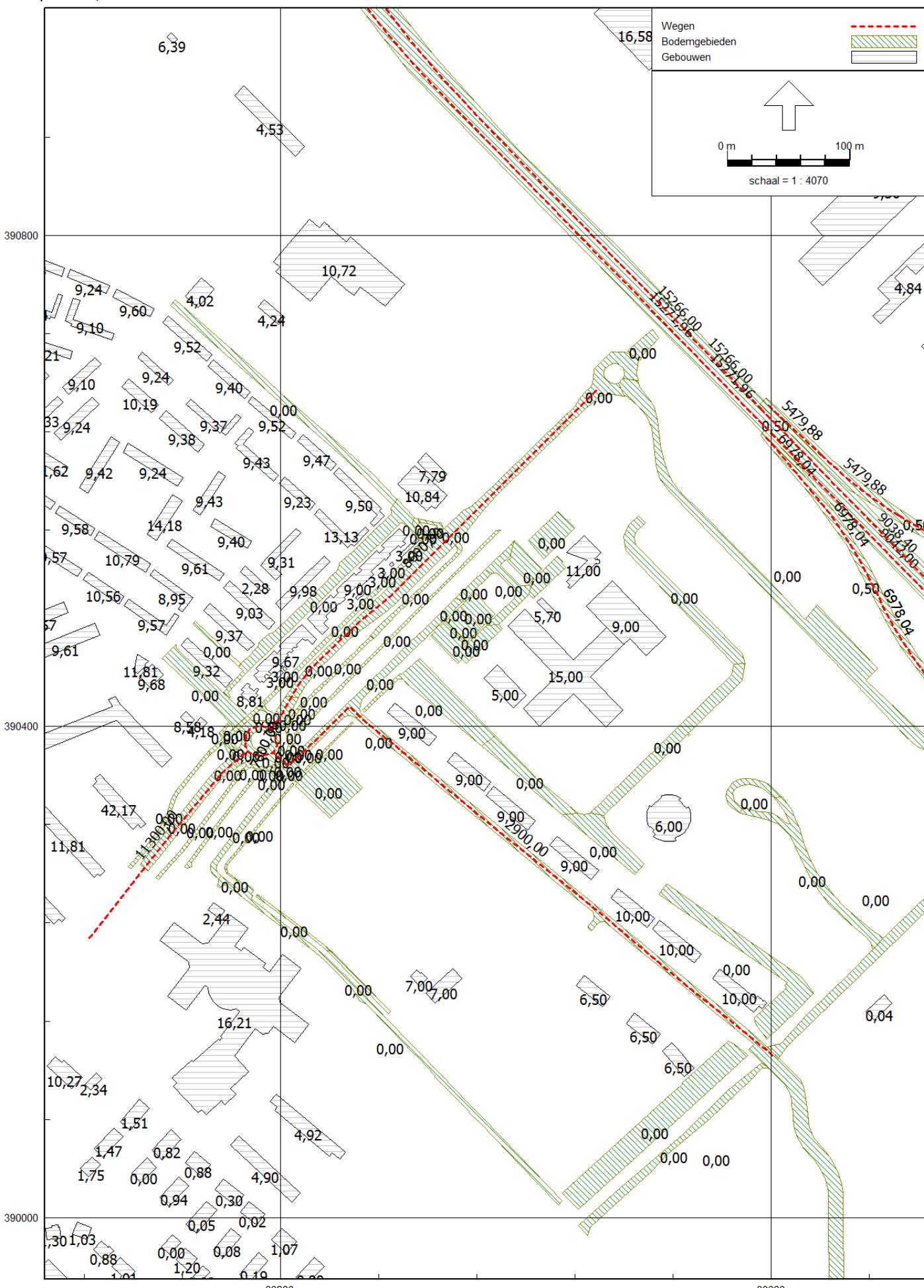
Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
N57	--	--	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68	1,39	--	3,67
N57	--	--	--	--	75,79	93,30	88,79	--	18,76	4,23	6,66	--	5,45
N57	--	--	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68	1,39	--	3,67
N57	--	--	--	--	75,79	93,30	88,79	--	18,76	4,23	6,66	--	5,45
N57	--	--	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68	1,39	--	3,67
N57	--	--	--	--	75,79	93,30	88,79	--	18,76	4,23	6,66	--	5,45
N57	--	--	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68	1,39	--	3,67
N57	--	--	--	--	88,27	91,92	94,75	--	5,79	3,30	2,03	--	5,95
N57	--	--	--	--	86,20	92,57	86,49	--	10,04	4,03	7,50	--	3,76
N57	--	--	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68	1,39	--	3,67
N57	--	--	--	--	29,45	92,95	93,56	--	40,43	3,53	3,26	--	30,12
N57	--	--	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68	1,39	--	3,67
N57	--	--	--	--	88,27	91,92	94,75	--	5,79	3,30	2,03	--	5,95
N57	--	--	--	--	13,92	11,29	13,56	--	31,60	27,57	23,73	--	54,48
N57	--	--	--	--	63,45	93,13	92,16	--	24,53	3,88	4,26	--	12,02
N57	--	--	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68	1,39	--	3,67
N57	--	--	--	--	46,32	88,02	90,87	--	27,99	5,32	3,66	--	25,69
N57	--	--	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68	1,39	--	3,67
N57	--	--	--	--	86,20	92,57	86,49	--	10,04	4,03	7,50	--	3,76
N57	--	--	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68	1,39	--	3,67
N57	--	--	--	--	75,79	93,30	88,79	--	18,76	4,23	6,66	--	5,45
N57	--	--	--	--	88,27	91,92	94,75	--	5,79	3,30	2,03	--	5,95
N57	--	--	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68	1,39	--	3,67
N57	--	--	--	--	63,45	93,13	92,16	--	24,53	3,88	4,26	--	12,02
N57	--	--	--	--	90,29	95,86	89,90	--	6,76	2,97	6,51	--	2,95
N57	--	--	--	--	90,29	95,86	89,90	--	6,76	2,97	6,51	--	2,95
N57	--	--	--	--	90,29	95,86	89,90	--	6,76	2,97	6,51	--	2,95
N57	--	--	--	--	90,29	95,86	89,90	--	6,76	2,97	6,51	--	2,95
N57	--	--	--	--	90,29	95,80	89,82	--	6,76	3,04	6,50	--	2,95
N57	--	--	--	--	90,29	95,80	89,82	--	6,76	3,04	6,50	--	2,95
N57	--	--	--	--	90,29	95,80	89,82	--	6,76	3,04	6,50	--	2,95

Invoergegevens wegen

Model: Model 1, contouren op 1,5 meter hoogte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
N57	2,92	2,77	--
N57	2,48	4,55	--
N57	2,92	2,77	--
N57	2,48	4,55	--
N57	2,92	2,77	--
N57	2,48	4,55	--
N57	2,48	4,55	--
N57	3,53	3,17	--
N57	2,92	2,77	--
N57	4,78	3,23	--
N57	3,40	6,02	--
N57	2,92	2,77	--
N57	3,53	3,17	--
N57	61,14	62,71	--
N57	2,99	3,58	--
N57	2,92	2,77	--
N57	6,66	5,47	--
N57	2,92	2,77	--
N57	3,40	6,02	--
N57	2,92	2,77	--
N57	2,48	4,55	--
N57	4,78	3,23	--
N57	2,92	2,77	--
N57	2,99	3,58	--
N57	1,16	3,59	--
N57	1,16	3,59	--
N57	1,16	3,59	--
N57	1,16	3,59	--
N57	1,16	3,59	--
N57	1,16	3,68	--
N57	1,16	3,68	--
N57	1,16	3,68	--

20 apr 2018, 11:07

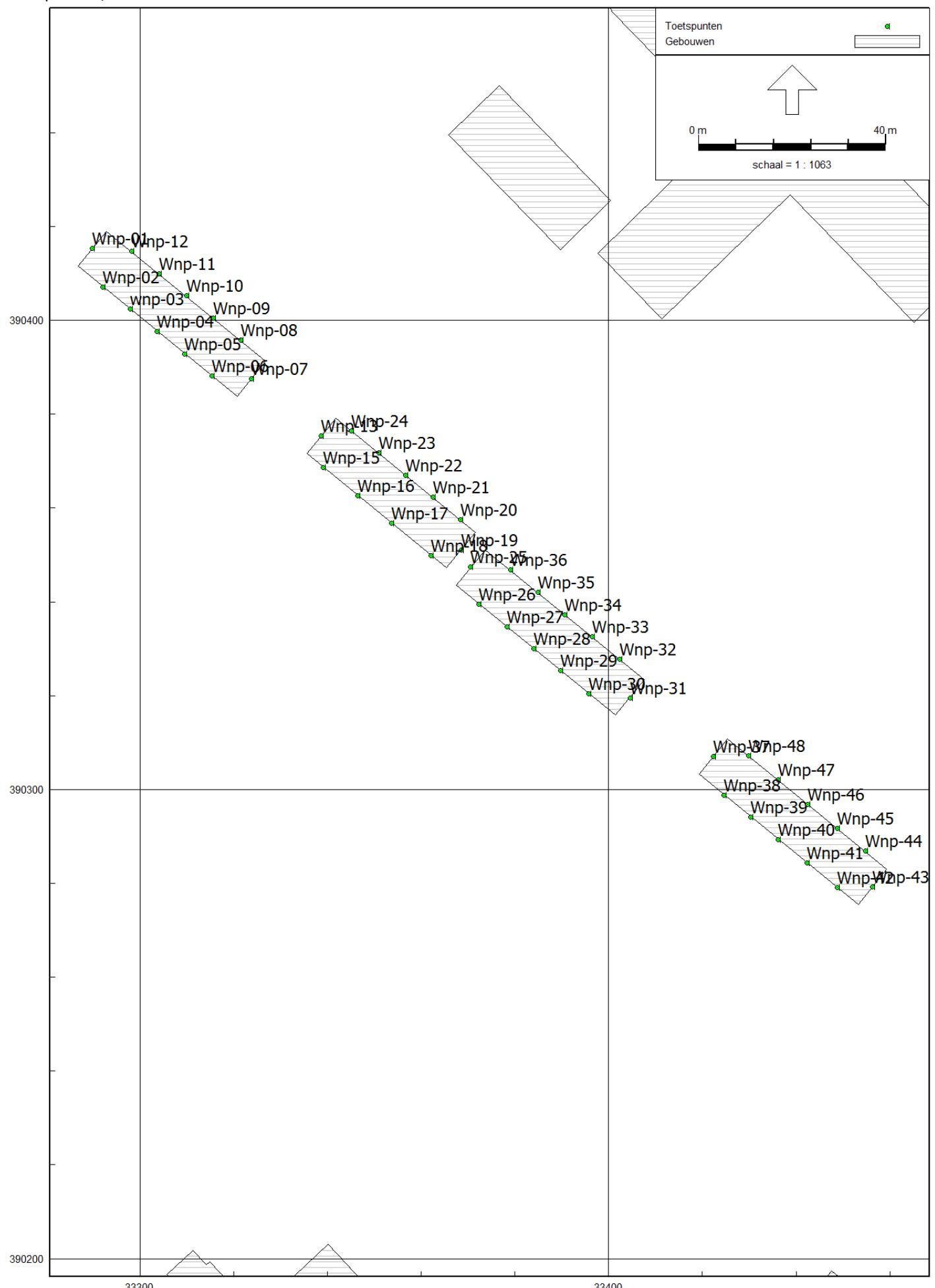


Invoergegevens toetspunten

Model: Model 1, contouren op 1,5 meter hoogte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp-01	Wnp-01	-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-10	Wnp-10	-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-11	Wnp-11	-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-09	Wnp-09	-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-12	Wnp-12	-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-08	Wnp-08	-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-07	Wnp-07	-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-04	Wnp-04	-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-05	Wnp-05	-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-03	wnp-03	-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-06	Wnp-06	-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-02	Wnp-02	-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-25	Wnp-25	-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-34	Wnp-34	-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-35	Wnp-35	-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-33	Wnp-33	-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-36	Wnp-36	-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-32	Wnp-32	-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-31	Wnp-31	-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-28	Wnp-28	-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-29	Wnp-29	-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-27	Wnp-27	-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-30	Wnp-30	-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-26	Wnp-26	-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-13	Wnp-13	-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-22	Wnp-22	-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-23	Wnp-23	-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-21	Wnp-21	-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-24	Wnp-24	-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-20	Wnp-20	-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-19	Wnp-19	-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-16	Wnp-16	-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-17	Wnp-17	-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-15	Wnp-15	-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-18	Wnp-18	-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-37	Wnp-37	-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-47	Wnp-47	-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-45	Wnp-45	-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-43	Wnp-43	-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-40	Wnp-40	-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-38	Wnp-38	-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-39	Wnp-39	-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-41	Wnp-41	-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-42	Wnp-42	-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-44	Wnp-44	-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-48	Wnp-48	-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-46	Wnp-46	-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

20 apr 2018, 11:17



Bijlage 2 Resultaten gezoneerde wegen

1

Rekenresultaten N57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1, contouren op 1,5 meter hoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N57
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	Wnp-01_A	Wnp-01	1,50	43,88	40,38	34,07	44,23
	Wnp-01_B	Wnp-01	4,50	45,65	42,10	35,87	46,00
	Wnp-01_C	Wnp-01	7,50	48,19	44,66	38,44	48,55
	Wnp-02_A	Wnp-02	1,50	37,82	34,67	29,34	38,71
	Wnp-02_B	Wnp-02	4,50	40,11	36,84	31,51	40,93
	Wnp-02_C	Wnp-02	7,50	41,47	38,20	32,89	42,30
	wnp-03_A	wnp-03	1,50	38,08	34,93	29,62	38,98
	wnp-03_B	wnp-03	4,50	40,30	37,05	31,79	41,16
	wnp-03_C	wnp-03	7,50	41,60	38,35	33,11	42,47
	Wnp-04_A	Wnp-04	1,50	38,45	35,27	29,89	39,31
	Wnp-04_B	Wnp-04	4,50	40,55	37,29	31,98	41,39
	Wnp-04_C	Wnp-04	7,50	41,68	38,42	33,14	42,53
	Wnp-05_A	Wnp-05	1,50	38,11	34,93	29,57	38,97
	Wnp-05_B	Wnp-05	4,50	40,20	36,96	31,73	41,08
	Wnp-05_C	Wnp-05	7,50	41,41	38,15	32,92	42,28
	Wnp-06_A	Wnp-06	1,50	38,17	34,93	29,51	38,98
	Wnp-06_B	Wnp-06	4,50	40,27	37,00	31,73	41,11
	Wnp-06_C	Wnp-06	7,50	41,35	38,10	32,88	42,23
	Wnp-07_A	Wnp-07	1,50	41,09	37,72	31,80	41,64
	Wnp-07_B	Wnp-07	4,50	42,51	39,11	33,38	43,11
	Wnp-07_C	Wnp-07	7,50	42,73	39,34	33,69	43,36
	Wnp-08_A	Wnp-08	1,50	45,72	42,21	35,85	46,05
	Wnp-08_B	Wnp-08	4,50	47,37	43,82	37,57	47,71
	Wnp-08_C	Wnp-08	7,50	48,67	45,13	38,86	49,01
	Wnp-09_A	Wnp-09	1,50	45,77	42,27	35,91	46,10
	Wnp-09_B	Wnp-09	4,50	47,36	43,82	37,56	47,70
	Wnp-09_C	Wnp-09	7,50	48,83	45,29	39,01	49,17
	Wnp-10_A	Wnp-10	1,50	45,93	42,42	36,05	46,25
	Wnp-10_B	Wnp-10	4,50	47,46	43,91	37,66	47,80
	Wnp-10_C	Wnp-10	7,50	48,98	45,44	39,16	49,32
	Wnp-11_A	Wnp-11	1,50	45,90	42,40	36,02	46,23
	Wnp-11_B	Wnp-11	4,50	47,38	43,84	37,59	47,73
	Wnp-11_C	Wnp-11	7,50	49,01	45,47	39,20	49,35
	Wnp-12_A	Wnp-12	1,50	45,97	42,46	36,09	46,29
	Wnp-12_B	Wnp-12	4,50	47,38	43,84	37,59	47,73
	Wnp-12_C	Wnp-12	7,50	49,12	45,59	39,31	49,46
	Wnp-13_A	Wnp-13	1,50	43,22	39,70	33,33	43,54
	Wnp-13_B	Wnp-13	4,50	45,34	41,79	35,53	45,68
	Wnp-13_C	Wnp-13	7,50	46,92	43,38	37,12	47,26
	Wnp-15_A	Wnp-15	1,50	37,81	34,59	29,24	38,65
	Wnp-15_B	Wnp-15	4,50	39,75	36,52	31,41	40,68
	Wnp-15_C	Wnp-15	7,50	40,50	37,27	32,22	41,45
	Wnp-16_A	Wnp-16	1,50	38,10	34,89	29,55	38,95
	Wnp-16_B	Wnp-16	4,50	40,27	37,02	31,85	41,17
	Wnp-16_C	Wnp-16	7,50	40,77	37,54	32,45	41,71
	Wnp-17_A	Wnp-17	1,50	38,05	34,85	29,57	38,93
	Wnp-17_B	Wnp-17	4,50	40,17	36,91	31,79	41,08
	Wnp-17_C	Wnp-17	7,50	40,83	37,58	32,49	41,76
	Wnp-18_A	Wnp-18	1,50	37,97	34,72	29,32	38,78
	Wnp-18_B	Wnp-18	4,50	40,28	36,99	31,77	41,13
	Wnp-18_C	Wnp-18	7,50	40,62	37,37	32,26	41,54
	Wnp-19_A	Wnp-19	1,50	41,28	37,76	31,56	41,65
	Wnp-19_B	Wnp-19	4,50	42,87	39,29	33,28	43,27
	Wnp-19_C	Wnp-19	7,50	43,60	40,03	34,00	44,00
	Wnp-20_A	Wnp-20	1,50	44,20	40,69	34,38	44,54
	Wnp-20_B	Wnp-20	4,50	46,95	43,40	37,17	47,30
	Wnp-20_C	Wnp-20	7,50	47,77	44,21	37,97	48,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten N57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1, contouren op 1,5 meter hoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N57
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	Wnp-21_A	Wnp-21	1,50	44,24	40,73	34,43	44,59
	Wnp-21_B	Wnp-21	4,50	46,82	43,27	37,06	47,17
	Wnp-21_C	Wnp-21	7,50	47,67	44,12	37,89	48,02
	Wnp-22_A	Wnp-22	1,50	44,46	40,95	34,63	44,80
	Wnp-22_B	Wnp-22	4,50	46,88	43,33	37,10	47,23
	Wnp-22_C	Wnp-22	7,50	47,80	44,25	38,01	48,14
	Wnp-23_A	Wnp-23	1,50	44,71	41,20	34,88	45,05
	Wnp-23_B	Wnp-23	4,50	46,90	43,34	37,13	47,25
	Wnp-23_C	Wnp-23	7,50	47,96	44,40	38,16	48,30
	Wnp-24_A	Wnp-24	1,50	44,81	41,31	34,96	45,15
	Wnp-24_B	Wnp-24	4,50	46,89	43,34	37,11	47,24
	Wnp-24_C	Wnp-24	7,50	47,98	44,43	38,19	48,32
	Wnp-25_A	Wnp-25	1,50	39,66	36,15	29,92	40,03
	Wnp-25_B	Wnp-25	4,50	41,60	38,03	31,92	41,98
	Wnp-25_C	Wnp-25	7,50	42,74	39,16	33,10	43,13
	Wnp-26_A	Wnp-26	1,50	38,31	35,07	29,70	39,13
	Wnp-26_B	Wnp-26	4,50	40,54	37,24	32,04	41,39
	Wnp-26_C	Wnp-26	7,50	40,80	37,54	32,46	41,72
	Wnp-27_A	Wnp-27	1,50	38,81	35,54	30,08	39,58
	Wnp-27_B	Wnp-27	4,50	40,92	37,58	32,30	41,72
	Wnp-27_C	Wnp-27	7,50	41,15	37,84	32,68	42,01
	Wnp-28_A	Wnp-28	1,50	38,79	35,53	30,07	39,57
	Wnp-28_B	Wnp-28	4,50	40,78	37,46	32,19	41,60
	Wnp-28_C	Wnp-28	7,50	41,05	37,75	32,60	41,92
	Wnp-29_A	Wnp-29	1,50	38,44	35,22	29,85	39,28
	Wnp-29_B	Wnp-29	4,50	40,87	37,57	32,34	41,71
	Wnp-29_C	Wnp-29	7,50	41,05	37,79	32,70	41,97
	Wnp-30_A	Wnp-30	1,50	38,40	35,18	29,79	39,23
	Wnp-30_B	Wnp-30	4,50	40,82	37,53	32,29	41,66
	Wnp-30_C	Wnp-30	7,50	41,15	37,88	32,77	42,06
	Wnp-31_A	Wnp-31	1,50	44,42	40,99	34,84	44,86
	Wnp-31_B	Wnp-31	4,50	46,75	43,27	37,21	47,19
	Wnp-31_C	Wnp-31	7,50	46,85	43,37	37,37	47,31
	Wnp-32_A	Wnp-32	1,50	45,10	41,59	35,25	45,43
	Wnp-32_B	Wnp-32	4,50	47,84	44,29	38,02	48,17
	Wnp-32_C	Wnp-32	7,50	48,14	44,58	38,33	48,48
	Wnp-33_A	Wnp-33	1,50	44,83	41,32	34,99	45,17
	Wnp-33_B	Wnp-33	4,50	47,67	44,12	37,86	48,01
	Wnp-33_C	Wnp-33	7,50	48,08	44,51	38,26	48,41
	Wnp-34_A	Wnp-34	1,50	44,53	41,02	34,69	44,87
	Wnp-34_B	Wnp-34	4,50	47,39	43,84	37,58	47,73
	Wnp-34_C	Wnp-34	7,50	47,86	44,30	38,05	48,20
	Wnp-35_A	Wnp-35	1,50	44,28	40,77	34,46	44,62
	Wnp-35_B	Wnp-35	4,50	47,18	43,63	37,38	47,52
	Wnp-35_C	Wnp-35	7,50	47,77	44,21	37,97	48,11
	Wnp-36_A	Wnp-36	1,50	44,12	40,61	34,31	44,47
	Wnp-36_B	Wnp-36	4,50	46,86	43,31	37,06	47,20
	Wnp-36_C	Wnp-36	7,50	47,53	43,97	37,72	47,87
	Wnp-37_A	Wnp-37	1,50	41,68	38,17	31,84	42,02
	Wnp-37_B	Wnp-37	4,50	43,84	40,28	34,05	44,18
	Wnp-37_C	Wnp-37	7,50	44,56	40,98	34,83	44,92
	Wnp-38_A	Wnp-38	1,50	37,96	34,72	29,48	38,83
	Wnp-38_B	Wnp-38	4,50	40,08	36,80	31,66	40,97
	Wnp-38_C	Wnp-38	7,50	40,41	37,18	32,22	41,40
	Wnp-39_A	Wnp-39	1,50	37,94	34,71	29,51	38,84
	Wnp-39_B	Wnp-39	4,50	40,15	36,85	31,69	41,02
	Wnp-39_C	Wnp-39	7,50	40,17	36,96	32,04	41,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten N57

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1, contouren op 1,5 meter hoogte
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N57
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	Wnp-40_A	Wnp-40	1,50	38,41	35,16	29,87	39,26
	Wnp-40_B	Wnp-40	4,50	40,46	37,17	32,00	41,33
	Wnp-40_C	Wnp-40	7,50	40,24	37,04	32,14	41,27
	Wnp-41_A	Wnp-41	1,50	38,57	35,27	29,88	39,35
	Wnp-41_B	Wnp-41	4,50	40,59	37,29	32,10	41,45
	Wnp-41_C	Wnp-41	7,50	40,04	36,86	31,98	41,09
	Wnp-42_A	Wnp-42	1,50	38,51	35,12	29,60	39,19
	Wnp-42_B	Wnp-42	4,50	40,68	37,36	32,14	41,51
	Wnp-42_C	Wnp-42	7,50	40,28	37,09	32,15	41,30
	Wnp-43_A	Wnp-43	1,50	43,53	40,08	33,97	43,97
	Wnp-43_B	Wnp-43	4,50	46,19	42,71	36,69	46,65
	Wnp-43_C	Wnp-43	7,50	46,74	43,28	37,27	47,21
	Wnp-44_A	Wnp-44	1,50	46,17	42,66	36,32	46,50
	Wnp-44_B	Wnp-44	4,50	48,39	44,83	38,57	48,72
	Wnp-44_C	Wnp-44	7,50	49,16	45,59	39,31	49,48
	Wnp-45_A	Wnp-45	1,50	46,34	42,81	36,45	46,66
	Wnp-45_B	Wnp-45	4,50	48,45	44,89	38,61	48,78
	Wnp-45_C	Wnp-45	7,50	49,10	45,54	39,26	49,43
	Wnp-46_A	Wnp-46	1,50	46,26	42,73	36,39	46,58
	Wnp-46_B	Wnp-46	4,50	48,38	44,82	38,55	48,71
	Wnp-46_C	Wnp-46	7,50	49,05	45,48	39,21	49,37
	Wnp-47_A	Wnp-47	1,50	46,35	42,82	36,46	46,67
	Wnp-47_B	Wnp-47	4,50	48,40	44,83	38,56	48,72
	Wnp-47_C	Wnp-47	7,50	48,90	45,33	39,06	49,22
	Wnp-48_A	Wnp-48	1,50	46,16	42,62	36,27	46,47
	Wnp-48_B	Wnp-48	4,50	48,21	44,65	38,39	48,54
	Wnp-48_C	Wnp-48	7,50	48,64	45,07	38,82	48,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Torenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1, contouren op 1,5 meter hoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Torenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	Wnp-01_A	Wnp-01	1,50	46,80	44,25	37,48	47,53
	Wnp-01_B	Wnp-01	4,50	48,25	45,71	38,96	48,99
	Wnp-01_C	Wnp-01	7,50	49,21	46,68	39,93	49,96
	Wnp-02_A	Wnp-02	1,50	42,68	39,87	32,90	43,20
	Wnp-02_B	Wnp-02	4,50	43,96	41,17	34,24	44,50
	Wnp-02_C	Wnp-02	7,50	44,99	42,23	35,31	45,55
	wnp-03_A	wnp-03	1,50	42,00	39,15	32,15	42,49
	wnp-03_B	wnp-03	4,50	43,19	40,37	33,40	43,70
	wnp-03_C	wnp-03	7,50	44,19	41,39	34,44	44,72
	Wnp-04_A	Wnp-04	1,50	41,41	38,56	31,56	41,90
	Wnp-04_B	Wnp-04	4,50	42,57	39,74	32,76	43,07
	Wnp-04_C	Wnp-04	7,50	43,49	40,68	33,72	44,01
	Wnp-05_A	Wnp-05	1,50	40,89	37,99	30,97	41,34
	Wnp-05_B	Wnp-05	4,50	41,93	39,06	32,05	42,40
	Wnp-05_C	Wnp-05	7,50	42,78	39,93	32,95	43,27
	Wnp-06_A	Wnp-06	1,50	40,44	37,55	30,52	40,90
	Wnp-06_B	Wnp-06	4,50	41,40	38,54	31,53	41,88
	Wnp-06_C	Wnp-06	7,50	42,18	39,34	32,36	42,68
	Wnp-07_A	Wnp-07	1,50	30,01	27,60	20,92	30,85
	Wnp-07_B	Wnp-07	4,50	31,24	28,82	22,14	32,07
	Wnp-07_C	Wnp-07	7,50	32,09	29,67	22,99	32,92
	Wnp-08_A	Wnp-08	1,50	41,82	39,42	32,75	42,67
	Wnp-08_B	Wnp-08	4,50	42,69	40,28	33,62	43,54
	Wnp-08_C	Wnp-08	7,50	43,46	41,05	34,39	44,31
	Wnp-09_A	Wnp-09	1,50	42,36	39,96	33,29	43,21
	Wnp-09_B	Wnp-09	4,50	43,29	40,88	34,22	44,14
	Wnp-09_C	Wnp-09	7,50	44,13	41,73	35,06	44,98
	Wnp-10_A	Wnp-10	1,50	42,87	40,46	33,79	43,71
	Wnp-10_B	Wnp-10	4,50	43,90	41,50	34,83	44,75
	Wnp-10_C	Wnp-10	7,50	44,80	42,40	35,73	45,65
	Wnp-11_A	Wnp-11	1,50	43,20	40,80	34,13	44,05
	Wnp-11_B	Wnp-11	4,50	44,39	41,98	35,31	45,23
	Wnp-11_C	Wnp-11	7,50	45,37	42,97	36,30	46,22
	Wnp-12_A	Wnp-12	1,50	43,82	41,42	34,75	44,67
	Wnp-12_B	Wnp-12	4,50	45,18	42,77	36,10	46,02
	Wnp-12_C	Wnp-12	7,50	46,14	43,74	37,07	46,99
	Wnp-13_A	Wnp-13	1,50	41,53	38,84	31,98	42,15
	Wnp-13_B	Wnp-13	4,50	42,21	39,50	32,62	42,81
	Wnp-13_C	Wnp-13	7,50	42,78	40,08	33,21	43,39
	Wnp-15_A	Wnp-15	1,50	38,61	35,62	28,51	38,99
	Wnp-15_B	Wnp-15	4,50	39,38	36,39	29,29	39,76
	Wnp-15_C	Wnp-15	7,50	39,93	36,97	29,88	40,33
	Wnp-16_A	Wnp-16	1,50	38,29	35,29	28,17	38,66
	Wnp-16_B	Wnp-16	4,50	39,10	36,11	29,00	39,48
	Wnp-16_C	Wnp-16	7,50	39,58	36,61	29,53	39,98
	Wnp-17_A	Wnp-17	1,50	37,68	34,66	27,52	38,03
	Wnp-17_B	Wnp-17	4,50	38,47	35,45	28,31	38,82
	Wnp-17_C	Wnp-17	7,50	38,91	35,92	28,81	39,29
	Wnp-18_A	Wnp-18	1,50	37,47	34,48	27,37	37,85
	Wnp-18_B	Wnp-18	4,50	38,32	35,33	28,22	38,70
	Wnp-18_C	Wnp-18	7,50	38,73	35,76	28,67	39,12
	Wnp-19_A	Wnp-19	1,50	32,16	29,03	21,80	32,43
	Wnp-19_B	Wnp-19	4,50	32,83	29,69	22,45	33,09
	Wnp-19_C	Wnp-19	7,50	33,51	30,43	23,24	33,81
	Wnp-20_A	Wnp-20	1,50	38,47	36,05	29,37	39,30
	Wnp-20_B	Wnp-20	4,50	39,29	36,86	30,17	40,12
	Wnp-20_C	Wnp-20	7,50	39,57	37,15	30,46	40,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Torenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1, contouren op 1,5 meter hoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Torenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	Wnp-21_A	Wnp-21	1,50	38,71	36,29	29,62	39,55
	Wnp-21_B	Wnp-21	4,50	39,47	37,03	30,35	40,29
	Wnp-21_C	Wnp-21	7,50	39,89	37,45	30,76	40,71
	Wnp-22_A	Wnp-22	1,50	39,47	37,05	30,37	40,30
	Wnp-22_B	Wnp-22	4,50	40,15	37,70	31,00	40,96
	Wnp-22_C	Wnp-22	7,50	40,52	38,08	31,39	41,34
	Wnp-23_A	Wnp-23	1,50	39,91	37,49	30,81	40,74
	Wnp-23_B	Wnp-23	4,50	40,51	38,06	31,36	41,32
	Wnp-23_C	Wnp-23	7,50	40,98	38,54	31,85	41,80
	Wnp-24_A	Wnp-24	1,50	40,04	37,63	30,96	40,88
	Wnp-24_B	Wnp-24	4,50	40,80	38,36	31,67	41,62
	Wnp-24_C	Wnp-24	7,50	41,39	38,95	32,25	42,21
	Wnp-25_A	Wnp-25	1,50	31,74	28,39	20,95	31,83
	Wnp-25_B	Wnp-25	4,50	33,47	30,28	23,00	33,69
	Wnp-25_C	Wnp-25	7,50	34,29	31,23	24,07	34,61
	Wnp-26_A	Wnp-26	1,50	36,37	33,27	26,08	36,66
	Wnp-26_B	Wnp-26	4,50	37,18	34,08	26,88	37,47
	Wnp-26_C	Wnp-26	7,50	37,52	34,44	27,26	37,83
	Wnp-27_A	Wnp-27	1,50	35,92	32,81	25,60	36,20
	Wnp-27_B	Wnp-27	4,50	36,74	33,62	26,41	37,02
	Wnp-27_C	Wnp-27	7,50	37,06	33,96	26,76	37,35
	Wnp-28_A	Wnp-28	1,50	35,76	32,67	25,49	36,06
	Wnp-28_B	Wnp-28	4,50	36,62	33,53	26,34	36,92
	Wnp-28_C	Wnp-28	7,50	36,97	33,89	26,71	37,28
	Wnp-29_A	Wnp-29	1,50	35,43	32,31	25,09	35,70
	Wnp-29_B	Wnp-29	4,50	36,29	33,16	25,93	36,56
	Wnp-29_C	Wnp-29	7,50	36,60	33,48	26,27	36,88
	Wnp-30_A	Wnp-30	1,50	35,07	31,97	24,77	35,36
	Wnp-30_B	Wnp-30	4,50	35,94	32,84	25,64	36,23
	Wnp-30_C	Wnp-30	7,50	36,26	33,17	25,98	36,56
	Wnp-31_A	Wnp-31	1,50	27,66	25,25	18,57	28,50
	Wnp-31_B	Wnp-31	4,50	28,44	26,02	19,33	29,27
	Wnp-31_C	Wnp-31	7,50	28,71	26,28	19,59	29,54
	Wnp-32_A	Wnp-32	1,50	35,31	32,91	26,24	36,16
	Wnp-32_B	Wnp-32	4,50	36,27	33,87	27,20	37,12
	Wnp-32_C	Wnp-32	7,50	36,91	34,50	27,83	37,75
	Wnp-33_A	Wnp-33	1,50	35,98	33,57	26,90	36,82
	Wnp-33_B	Wnp-33	4,50	36,92	34,50	27,83	37,76
	Wnp-33_C	Wnp-33	7,50	37,39	34,98	28,30	38,23
	Wnp-34_A	Wnp-34	1,50	36,46	34,01	27,33	37,28
	Wnp-34_B	Wnp-34	4,50	37,37	34,93	28,24	38,19
	Wnp-34_C	Wnp-34	7,50	37,81	35,37	28,68	38,63
	Wnp-35_A	Wnp-35	1,50	36,93	34,49	27,80	37,75
	Wnp-35_B	Wnp-35	4,50	37,90	35,46	28,77	38,72
	Wnp-35_C	Wnp-35	7,50	38,35	35,91	29,21	39,17
	Wnp-36_A	Wnp-36	1,50	37,06	34,62	27,93	37,88
	Wnp-36_B	Wnp-36	4,50	38,02	35,58	28,89	38,84
	Wnp-36_C	Wnp-36	7,50	38,39	35,96	29,26	39,21
	Wnp-37_A	Wnp-37	1,50	35,75	32,90	25,91	36,24
	Wnp-37_B	Wnp-37	4,50	36,68	33,83	26,84	37,17
	Wnp-37_C	Wnp-37	7,50	37,31	34,49	27,52	37,82
	Wnp-38_A	Wnp-38	1,50	33,50	30,35	23,10	33,75
	Wnp-38_B	Wnp-38	4,50	34,39	31,23	23,97	34,63
	Wnp-38_C	Wnp-38	7,50	34,69	31,52	24,26	34,93
	Wnp-39_A	Wnp-39	1,50	33,05	29,87	22,61	33,28
	Wnp-39_B	Wnp-39	4,50	33,98	30,79	23,50	34,20
	Wnp-39_C	Wnp-39	7,50	34,28	31,09	23,80	34,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Torenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1, contouren op 1,5 meter hoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Torenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	Wnp-40_A	Wnp-40	1,50	32,78	29,64	22,40	33,04
	Wnp-40_B	Wnp-40	4,50	33,67	30,51	23,26	33,91
	Wnp-40_C	Wnp-40	7,50	33,97	30,80	23,54	34,21
	Wnp-41_A	Wnp-41	1,50	32,50	29,32	22,05	32,73
	Wnp-41_B	Wnp-41	4,50	33,43	30,23	22,94	33,64
	Wnp-41_C	Wnp-41	7,50	33,74	30,53	23,24	33,95
	Wnp-42_A	Wnp-42	1,50	32,32	29,18	21,95	32,58
	Wnp-42_B	Wnp-42	4,50	33,23	30,08	22,83	33,48
	Wnp-42_C	Wnp-42	7,50	33,55	30,39	23,13	33,79
	Wnp-43_A	Wnp-43	1,50	24,90	22,17	15,27	25,48
	Wnp-43_B	Wnp-43	4,50	26,07	23,27	16,33	26,60
	Wnp-43_C	Wnp-43	7,50	26,63	23,85	16,92	27,18
	Wnp-44_A	Wnp-44	1,50	31,08	28,67	22,00	31,92
	Wnp-44_B	Wnp-44	4,50	32,07	29,66	22,98	32,91
	Wnp-44_C	Wnp-44	7,50	32,91	30,50	23,82	33,75
	Wnp-45_A	Wnp-45	1,50	32,01	29,60	22,92	32,85
	Wnp-45_B	Wnp-45	4,50	32,95	30,54	23,86	33,79
	Wnp-45_C	Wnp-45	7,50	33,72	31,29	24,62	34,55
	Wnp-46_A	Wnp-46	1,50	32,50	30,07	23,39	33,33
	Wnp-46_B	Wnp-46	4,50	33,52	31,09	24,40	34,35
	Wnp-46_C	Wnp-46	7,50	34,33	31,91	25,22	35,16
	Wnp-47_A	Wnp-47	1,50	32,91	30,48	23,78	33,73
	Wnp-47_B	Wnp-47	4,50	33,91	31,47	24,77	34,73
	Wnp-47_C	Wnp-47	7,50	34,66	32,21	25,52	35,47
	Wnp-48_A	Wnp-48	1,50	33,44	31,01	24,33	34,27
	Wnp-48_B	Wnp-48	4,50	34,41	31,98	25,30	35,24
	Wnp-48_C	Wnp-48	7,50	35,15	32,71	26,02	35,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Resultaten niet gezoneerde wegen

1

Rekenresultaten Poproute

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1, contouren op 1,5 meter hoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poproute
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	Wnp-01_A	Wnp-01	1,50	42,11	39,71	33,04	42,96
	Wnp-01_B	Wnp-01	4,50	43,06	40,65	33,99	43,91
	Wnp-01_C	Wnp-01	7,50	43,05	40,64	33,97	43,89
	Wnp-02_A	Wnp-02	1,50	46,64	44,23	37,57	47,49
	Wnp-02_B	Wnp-02	4,50	47,28	44,88	38,21	48,13
	Wnp-02_C	Wnp-02	7,50	47,15	44,74	38,08	48,00
	wnp-03_A	wnp-03	1,50	46,60	44,20	37,53	47,45
	wnp-03_B	wnp-03	4,50	47,24	44,83	38,16	48,08
	wnp-03_C	wnp-03	7,50	47,11	44,71	38,04	47,96
	Wnp-04_A	Wnp-04	1,50	46,58	44,18	37,51	47,43
	Wnp-04_B	Wnp-04	4,50	47,22	44,81	38,15	48,07
	Wnp-04_C	Wnp-04	7,50	47,10	44,70	38,03	47,95
	Wnp-05_A	Wnp-05	1,50	46,57	44,17	37,50	47,42
	Wnp-05_B	Wnp-05	4,50	47,20	44,79	38,13	48,05
	Wnp-05_C	Wnp-05	7,50	47,09	44,68	38,01	47,93
	Wnp-06_A	Wnp-06	1,50	46,56	44,15	37,49	47,41
	Wnp-06_B	Wnp-06	4,50	47,18	44,78	38,11	48,03
	Wnp-06_C	Wnp-06	7,50	47,08	44,67	38,00	47,92
	Wnp-07_A	Wnp-07	1,50	41,52	39,11	32,45	42,37
	Wnp-07_B	Wnp-07	4,50	42,45	40,05	33,38	43,30
	Wnp-07_C	Wnp-07	7,50	42,45	40,04	33,38	43,30
	Wnp-08_A	Wnp-08	1,50	21,51	19,11	12,44	22,36
	Wnp-08_B	Wnp-08	4,50	22,63	20,22	13,56	23,48
	Wnp-08_C	Wnp-08	7,50	23,65	21,25	14,58	24,50
	Wnp-09_A	Wnp-09	1,50	21,41	19,00	12,34	22,26
	Wnp-09_B	Wnp-09	4,50	22,56	20,16	13,49	23,41
	Wnp-09_C	Wnp-09	7,50	23,65	21,25	14,58	24,50
	Wnp-10_A	Wnp-10	1,50	20,19	17,78	11,12	21,04
	Wnp-10_B	Wnp-10	4,50	21,28	18,87	12,20	22,12
	Wnp-10_C	Wnp-10	7,50	22,42	20,01	13,35	23,27
	Wnp-11_A	Wnp-11	1,50	20,32	17,92	11,25	21,17
	Wnp-11_B	Wnp-11	4,50	21,34	18,94	12,27	22,19
	Wnp-11_C	Wnp-11	7,50	22,28	19,88	13,21	23,13
	Wnp-12_A	Wnp-12	1,50	20,06	17,66	10,99	20,91
	Wnp-12_B	Wnp-12	4,50	21,08	18,68	12,01	21,93
	Wnp-12_C	Wnp-12	7,50	22,07	19,66	12,99	22,91
	Wnp-13_A	Wnp-13	1,50	41,82	39,41	32,74	42,66
	Wnp-13_B	Wnp-13	4,50	42,78	40,37	33,70	43,62
	Wnp-13_C	Wnp-13	7,50	42,83	40,43	33,76	43,68
	Wnp-15_A	Wnp-15	1,50	46,55	44,14	37,48	47,40
	Wnp-15_B	Wnp-15	4,50	47,17	44,76	38,09	48,01
	Wnp-15_C	Wnp-15	7,50	47,05	44,65	37,98	47,90
	Wnp-16_A	Wnp-16	1,50	46,54	44,13	37,47	47,39
	Wnp-16_B	Wnp-16	4,50	47,16	44,75	38,08	48,00
	Wnp-16_C	Wnp-16	7,50	47,04	44,64	37,97	47,89
	Wnp-17_A	Wnp-17	1,50	46,52	44,11	37,45	47,37
	Wnp-17_B	Wnp-17	4,50	47,13	44,72	38,05	47,97
	Wnp-17_C	Wnp-17	7,50	47,02	44,62	37,95	47,87
	Wnp-18_A	Wnp-18	1,50	46,47	44,06	37,39	47,31
	Wnp-18_B	Wnp-18	4,50	47,07	44,66	38,00	47,92
	Wnp-18_C	Wnp-18	7,50	46,95	44,54	37,87	47,79
	Wnp-19_A	Wnp-19	1,50	40,42	38,01	31,35	41,27
	Wnp-19_B	Wnp-19	4,50	41,09	38,69	32,02	41,94
	Wnp-19_C	Wnp-19	7,50	41,01	38,61	31,94	41,86
	Wnp-20_A	Wnp-20	1,50	19,96	17,56	10,89	20,81
	Wnp-20_B	Wnp-20	4,50	21,80	19,39	12,73	22,65
	Wnp-20_C	Wnp-20	7,50	22,61	20,20	13,54	23,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Poproute

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1, contouren op 1,5 meter hoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poproute
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	Wnp-21_A	Wnp-21	1,50	18,54	16,14	9,47	19,39
	Wnp-21_B	Wnp-21	4,50	20,83	18,42	11,76	21,68
	Wnp-21_C	Wnp-21	7,50	21,74	19,33	12,67	22,59
	Wnp-22_A	Wnp-22	1,50	22,18	19,78	13,11	23,03
	Wnp-22_B	Wnp-22	4,50	23,62	21,21	14,54	24,46
	Wnp-22_C	Wnp-22	7,50	24,11	21,71	15,04	24,96
	Wnp-23_A	Wnp-23	1,50	23,09	20,68	14,02	23,94
	Wnp-23_B	Wnp-23	4,50	24,82	22,41	15,75	25,67
	Wnp-23_C	Wnp-23	7,50	25,91	23,50	16,83	26,75
	Wnp-24_A	Wnp-24	1,50	19,99	17,58	10,92	20,84
	Wnp-24_B	Wnp-24	4,50	22,86	20,45	13,79	23,71
	Wnp-24_C	Wnp-24	7,50	24,28	21,87	15,20	25,12
	Wnp-25_A	Wnp-25	1,50	41,26	38,85	32,18	42,10
	Wnp-25_B	Wnp-25	4,50	41,80	39,39	32,72	42,64
	Wnp-25_C	Wnp-25	7,50	41,68	39,27	32,61	42,53
	Wnp-26_A	Wnp-26	1,50	47,14	44,73	38,07	47,99
	Wnp-26_B	Wnp-26	4,50	47,66	45,25	38,59	48,51
	Wnp-26_C	Wnp-26	7,50	47,49	45,09	38,42	48,34
	Wnp-27_A	Wnp-27	1,50	47,12	44,72	38,05	47,97
	Wnp-27_B	Wnp-27	4,50	47,65	45,24	38,58	48,50
	Wnp-27_C	Wnp-27	7,50	47,48	45,08	38,41	48,33
	Wnp-28_A	Wnp-28	1,50	47,12	44,71	38,05	47,97
	Wnp-28_B	Wnp-28	4,50	47,65	45,24	38,58	48,50
	Wnp-28_C	Wnp-28	7,50	47,48	45,08	38,41	48,33
	Wnp-29_A	Wnp-29	1,50	47,12	44,71	38,05	47,97
	Wnp-29_B	Wnp-29	4,50	47,65	45,24	38,58	48,50
	Wnp-29_C	Wnp-29	7,50	47,48	45,07	38,41	48,33
	Wnp-30_A	Wnp-30	1,50	47,13	44,73	38,06	47,98
	Wnp-30_B	Wnp-30	4,50	47,65	45,24	38,58	48,50
	Wnp-30_C	Wnp-30	7,50	47,48	45,08	38,41	48,33
	Wnp-31_A	Wnp-31	1,50	42,16	39,76	33,09	43,01
	Wnp-31_B	Wnp-31	4,50	42,99	40,58	33,91	43,83
	Wnp-31_C	Wnp-31	7,50	42,96	40,55	33,89	43,81
	Wnp-32_A	Wnp-32	1,50	10,19	7,78	1,12	11,04
	Wnp-32_B	Wnp-32	4,50	12,08	9,68	3,01	12,93
	Wnp-32_C	Wnp-32	7,50	13,05	10,65	3,98	13,90
	Wnp-33_A	Wnp-33	1,50	11,80	9,39	2,73	12,65
	Wnp-33_B	Wnp-33	4,50	13,53	11,12	4,45	14,37
	Wnp-33_C	Wnp-33	7,50	14,57	12,17	5,50	15,42
	Wnp-34_A	Wnp-34	1,50	16,21	13,81	7,14	17,06
	Wnp-34_B	Wnp-34	4,50	17,55	15,14	8,47	18,39
	Wnp-34_C	Wnp-34	7,50	18,61	16,21	9,54	19,46
	Wnp-35_A	Wnp-35	1,50	16,94	14,54	7,87	17,79
	Wnp-35_B	Wnp-35	4,50	18,20	15,80	9,13	19,05
	Wnp-35_C	Wnp-35	7,50	19,26	16,86	10,19	20,11
	Wnp-36_A	Wnp-36	1,50	18,71	16,31	9,64	19,56
	Wnp-36_B	Wnp-36	4,50	19,83	17,43	10,76	20,68
	Wnp-36_C	Wnp-36	7,50	20,82	18,42	11,75	21,67
	Wnp-37_A	Wnp-37	1,50	41,68	39,27	32,61	42,53
	Wnp-37_B	Wnp-37	4,50	42,61	40,20	33,53	43,45
	Wnp-37_C	Wnp-37	7,50	42,63	40,22	33,55	43,47
	Wnp-38_A	Wnp-38	1,50	46,59	44,18	37,52	47,44
	Wnp-38_B	Wnp-38	4,50	47,18	44,78	38,11	48,03
	Wnp-38_C	Wnp-38	7,50	47,06	44,66	37,99	47,91
	Wnp-39_A	Wnp-39	1,50	46,60	44,19	37,53	47,45
	Wnp-39_B	Wnp-39	4,50	47,20	44,79	38,12	48,04
	Wnp-39_C	Wnp-39	7,50	47,07	44,67	38,00	47,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Poproute

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1, contouren op 1,5 meter hoogte
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poproute
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	Wnp-40_A	Wnp-40	1,50	46,62	44,21	37,55	47,47
	Wnp-40_B	Wnp-40	4,50	47,21	44,80	38,13	48,05
	Wnp-40_C	Wnp-40	7,50	47,08	44,68	38,01	47,93
	Wnp-41_A	Wnp-41	1,50	46,63	44,22	37,56	47,48
	Wnp-41_B	Wnp-41	4,50	47,22	44,81	38,14	48,06
	Wnp-41_C	Wnp-41	7,50	47,09	44,69	38,02	47,94
	Wnp-42_A	Wnp-42	1,50	46,64	44,23	37,57	47,49
	Wnp-42_B	Wnp-42	4,50	47,23	44,83	38,16	48,08
	Wnp-42_C	Wnp-42	7,50	47,10	44,70	38,03	47,95
	Wnp-43_A	Wnp-43	1,50	41,79	39,39	32,72	42,64
	Wnp-43_B	Wnp-43	4,50	42,70	40,29	33,63	43,55
	Wnp-43_C	Wnp-43	7,50	42,70	40,29	33,63	43,55
	Wnp-44_A	Wnp-44	1,50	14,53	12,12	5,46	15,38
	Wnp-44_B	Wnp-44	4,50	15,95	13,55	6,88	16,80
	Wnp-44_C	Wnp-44	7,50	17,34	14,93	8,27	18,19
	Wnp-45_A	Wnp-45	1,50	10,12	7,71	1,05	10,97
	Wnp-45_B	Wnp-45	4,50	11,85	9,45	2,78	12,70
	Wnp-45_C	Wnp-45	7,50	12,73	10,33	3,66	13,58
	Wnp-46_A	Wnp-46	1,50	13,34	10,93	4,27	14,19
	Wnp-46_B	Wnp-46	4,50	14,55	12,15	5,48	15,40
	Wnp-46_C	Wnp-46	7,50	15,12	12,72	6,05	15,97
	Wnp-47_A	Wnp-47	1,50	13,74	11,34	4,67	14,59
	Wnp-47_B	Wnp-47	4,50	14,88	12,48	5,81	15,73
	Wnp-47_C	Wnp-47	7,50	15,46	13,06	6,39	16,31
	Wnp-48_A	Wnp-48	1,50	12,00	9,60	2,93	12,85
	Wnp-48_B	Wnp-48	4,50	13,33	10,93	4,26	14,18
	Wnp-48_C	Wnp-48	7,50	14,01	11,61	4,94	14,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE