

Middelburg

Mortiere fase 9a

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

identificatie

projectnummer:

068700.20160590

projectleider:

ing. W.K. Swolfs

auteur(s):

ing. W.K. Swolfs

planstatus

datum:

23-05-2016

opdrachtgever:

Gemeente Middelburg

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. 30 km/h-wegen	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Gegevens N57	7
3.3. Gegevens overige wegen	7
3.4. Ruimtelijke gegevens	8
4. Onderzoek	11
4.1. Resultaten N57 (gezoneerd)	11
4.2. Resultaten nieuwe ontsluitingsweg naar N57 (gezoneerd)	11
4.3. Resultaten Schietbaan	12
4.4. Resultaten Jazzroute/Poproute (30 km/h)	12
4.5. Maatregelonderzoek	12
5. Conclusie	15
 Bijlagen:	
1 Invoergegevens	
2 Rekenresultaten	

1.1. Aanleiding

In 2014 is het bestemmingsplan Mortiere vastgesteld. Dit bestemmingsplan maakt voor een deel directe realisatie van woningen mogelijk en voor een deel middels een uit te werken bestemming (wonen). De gemeente stelt voor een deel van deze uit te werken bestemming een uitwerkingsplan op. Dit deel van het gebied is aangeduid als fase 9a van nieuwbouwwijk Mortiere. Het plan voorziet in de realisatie van woningen. Bij het mogelijk maken van nieuwe woningen, nieuwe wegen en/of het wijzigen van bestaande infrastructuur moet voldaan worden aan de wettelijke normen uit de Wet geluidhinder (hierna Wgh). Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de N57, een nieuwe ontsluitingsweg die vanaf de op- en afritten van de N57 richting het plangebied leidt en de Schietbaan. Voorliggende rapportage betreft het benodigde akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï.

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven, inclusief mogelijk te nemen maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting. In hoofdstuk 6 volgt een overzicht van de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen en spoorwegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidszones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen.

De breedte van de geluidszone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven. De geluidszone wordt gemeten vanaf de binnenzijde van de kant van de weg (aan weerszijden van de weg).

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidszone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De ontwikkeling ligt binnen de wettelijke geluidszone van de N57, een nieuw aan te leggen ontsluitingsweg vanaf het plangebied, in noordoostelijke richting, naar de op- en afritten van de N57 en binnen de zone van de Schietbaan. De N57 betreft een autoweg met vier rijstroken. Op basis van een buitenstedelijke ligging en een wegindeling met vier rijstroken geldt voor de N57 een wettelijke geluidszone van 400 meter. De nieuwe ontsluitingsweg heeft een binnenstedelijke ligging en een wegindeling met twee rijstroken. Voor deze weg geldt zodoende een geluidszone van 200 meter. De Schietbaan heeft een buitenstedelijke ligging en een wegindeling met twee rijstroken. Hiervoor geldt zodoende een geluidszone van 250 meter.

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels ten aanzien van wegverkeerslawaai betreffen waarden inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/h of bedraagt. Voor wegen met een representatieve achtensnelheid van 70 km/h of meer is de hoogte van de aftrek afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek. Bij een geluidbelasting van 56 dB en 57 dB mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4 dB. Bij overige geluidbelastingen wordt een aftrek van 2 dB toegepast. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidbelastingen aan de normstellingen uit de Wgh, zoals in onderhavige situatie het geval is. Bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting exclusief de aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen binnen de bebouwde kom langs een bestaande weg bedraagt volgens de Wgh in principe 63 dB. Echter geldt bij woningen binnen de geluidszone van een auto(snel)weg de maximale ontheffingswaarde zoals bepaald voor woningen in buitenstedelijk gebied. Ten aanzien van de N57 bedraagt de maximale ontheffingswaarde zodoende 53 dB.

2.3. 30 km/h-wegen

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h of lager op basis van de Wgh niet-gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de uiterste grenswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

Omdat voor 30 km/h-wegen dezelfde benaderingswijze wordt gehanteerd als voor gezoneerde wegen, wordt ook hier een correctie toegepast op basis van artikel 110g Wgh. Deze aftrek is gelijk aan de aftrek bij gezoneerde wegen met een maximum snelheid tot 70 km/h (5 dB).

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 3.11 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op het verkeer en de weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren. Het totaal aan invoergegevens ten aanzien van ruimtelijke gegevens en het aspect wegverkeerslawaaai is opgenomen in bijlage 1.

3.2. Gegevens N57

De gegevens van de N57 zijn ontleend aan het geluidregister, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent het aantal motorvoertuigen per categorie, de representatief te achten gemiddelde snelheid per categorie, de ligging van de bronregisterlijnen, het type wegdek, afschermdende objecten en mate van absorptie daarvan, de breedte van de weg en de plafondcorrectiewaarde.

In het geluidsregister is opgenomen dat de N57 beschikt over geluidreducerend asfalt in de vorm van enkellaags ZOAB. Met betrekking tot de in het onderzoek te hanteren rekensnelheden dient uitgegaan te worden van representatief te achten rijsnelheden voor de verschillende type voertuigen. Voor de N57 zijn hiervoor in het geluidsregister een snelheid van 100 km/h voor lichte voertuigen en 80 km/h voor middelzware en zware voertuigen. De N57 voldoet hiermee aan het gestelde in artikel 3.5 lid 2 RMG 2012 (wettelijk toegestaan aftrek in verband met het stiller worden van autobanden). Als gevolg hiervan wordt een wettelijke correctie van 1 dB toegepast op de wegdekcorrectiefactoren.

Verder is, uitgaande van enkellaags ZOAB, in overeenstemming met het gestelde in paragraaf 2.8 van bijlage III van het RMG 2012 uitgegaan van een bodemabsorptiefractie van 0,5 ter plaatse van de N57, met dien verstande dat in een strook van 5 m aan weerszijden van elke rijlijn gerekend wordt met een bodemabsorptiefractie van 0,0.

Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx>.

3.3. Gegevens overige wegen

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal).

De intensiteitgegevens op de overige wegen, met uitzondering van de nieuwe ontsluitingsweg naar de N57, zijn afkomstig uit het verkeersmodel Walcheren 2012-2030 (vastgesteld april 2015). Een uitsnede van het verkeersmodel voor het prognosejaar 2030 is aangeleverd door de gemeente Middelburg. De nieuwe ontsluitingsweg naar de N57 is binnen dit verkeersmodel niet opgenomen. Voor de nieuwe ontsluitingsweg naar de N57 is dezelfde intensiteit gehanteerd als binnen het akoestisch onderzoek inzake het moederplan ('Mortiere – akoestisch onderzoek', 2012) is opgenomen (3.700 mvt/etmaal).

Voertuigcategorieën en etmaalverdeling

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Voor de nieuwe ontsluitingsweg richting de N57 en de Jazzroute/Poproute is uitgegaan van de standaardverdeling zoals bekend voor wijkverzamelwegen. Voor de Schietbaan is de standaardverdeling voor landelijke ontsluitingswegen aangehouden.

Tabel 3.1 Voertuigverdeling per wegtype

Weg	Voertuigverdeling (%) (Licht/Middelzwaar/Zwaar) ¹	Dag-, avond-, nachtpercentages ²
Wijkverzamelweg	Dagperiode: 93,46/5,08/1,46 Avondperiode: 93,46/5,08/1,46 Nachtperiode: 93,46/5,08/1,46	6,54/3,76/0,81
Landelijke ontsluitingsweg	Dagperiode: 91,08/6,42/2,50 Avondperiode: 91,08/6,42/2,50 Nachtperiode: 91,08/6,42/2,50	6,70/2,70/1,10

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid. Op de nieuwe ontsluitingsweg richting de N57 geldt vanaf het kruispunt met de Jazzroute/Poproute richting de N57 een maximum snelheid van 50 km/h. Op de Jazzroute/Poproute bedraagt de maximum snelheid 30 km/h. Voor de Schietbaan bedraagt de maximum snelheid 60 km/h.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is. De nieuwe ontsluitingsweg richting de N57, de Jazzroute/Poproute en de Schietbaan zijn uitgevoerd in dicht asfaltbeton.

3.4. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van reflecterend (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of absorberend (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Op basis van een dxf-ondergrond zijn vervolgens ook de voor de locatie relevante rijlijnen en de nieuwe ontwikkeling ingevoerd.

¹ Dagperiode = 07.00 – 19.00, avondperiode = 19.00 – 23.00, nachtperiode = 23.00 – 07.00

² Percentages van etmaalintensiteit per gemiddeld uur per periode

In het bestemmingsplan Mortiere, dat in 2014 is vastgesteld, is parallel aan westzijde van de N57 een aanduiding opgenomen voor de realisatie van een geluidscherm met een hoogte van 1,5 meter. Deze is nog niet gerealiseerd. Echter is hiervoor wel reeds een krediet gereserveerd en is gesteld dat dit scherm binnen afzienbare tijd gerealiseerd zal worden. Binnen het opgestelde model is met de realisatie van dit scherm rekening gehouden. De ligging van het scherm is opgenomen in bijlage.

Waarneempunten

Om de hoogte van de geluidsbelasting op de gevels van de woningen te kunnen bepalen, is op een aantal locaties op de randen van het gemodelleerde bouwblok een waarneempunt geplaatst. De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen. Uitgangspunt is dat de woningen, conform de reeds gerealiseerde woningen binnen andere bouwfases, worden uitgevoerd in drie bouwlagen (begane grond, eerste en tweede verdieping). De waarneempunten zijn daarom op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter gemodelleerd.

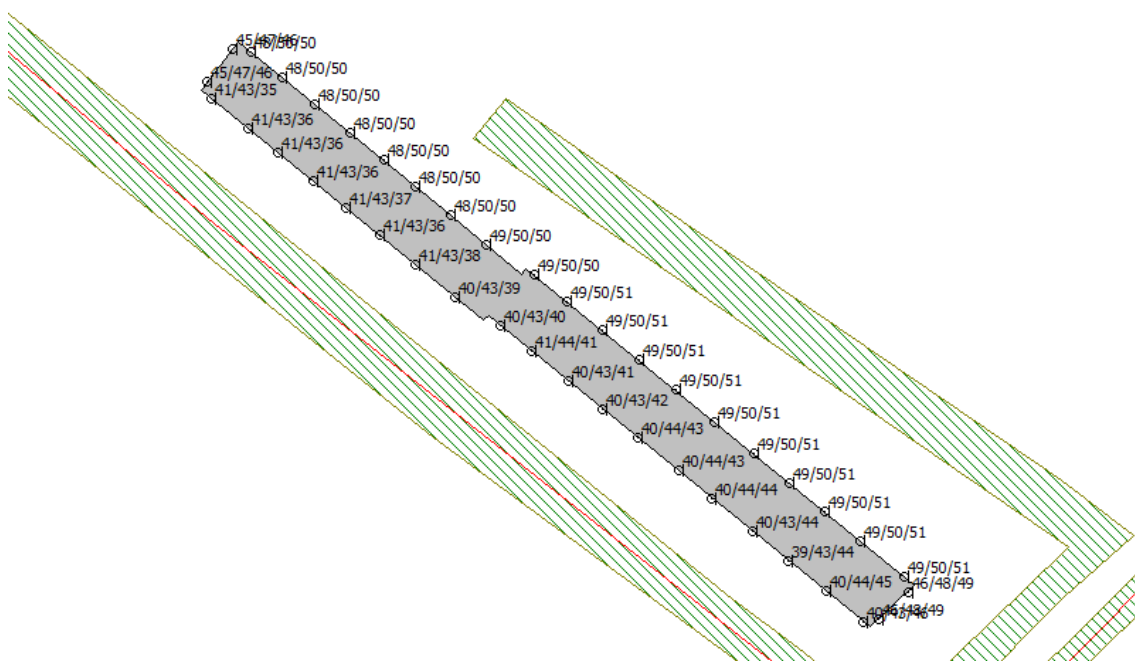
Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

Een overzicht van alle resultaten is opgenomen in bijlage 2. Hieronder worden de belangrijkste conclusies kort toegelicht.

4.1. Resultaten N57 (gezoneerd)

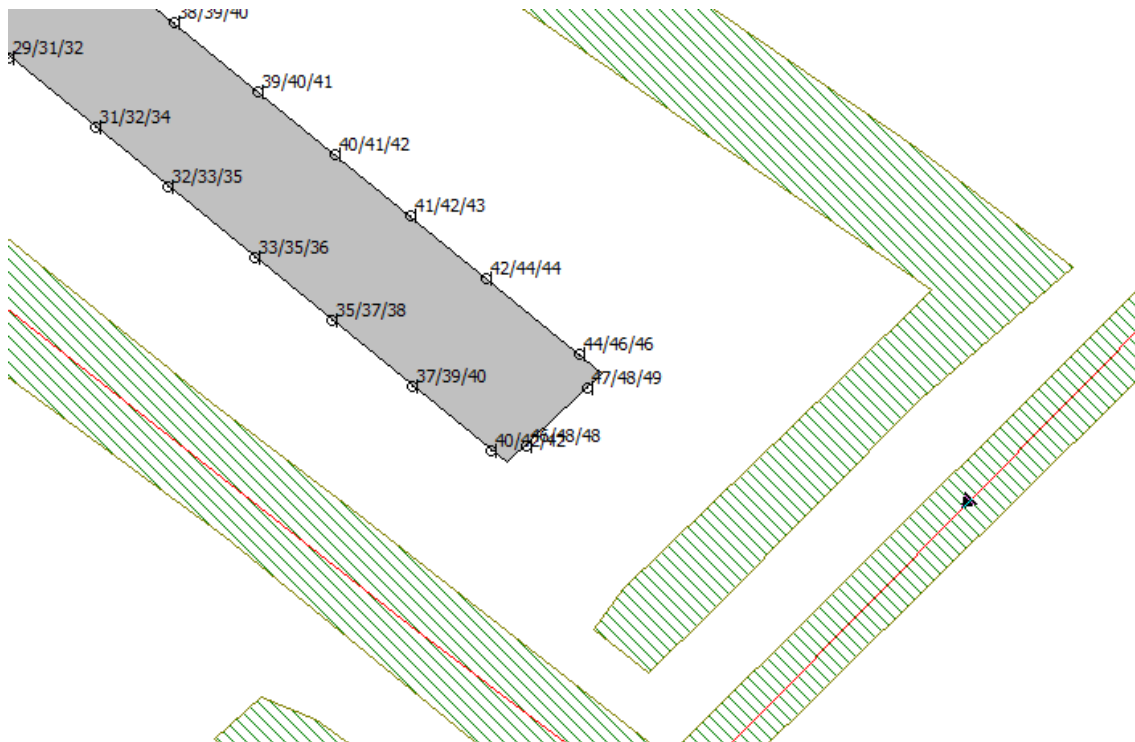
Op basis van de SRM II-berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de N57 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale geluidbelasting bedraagt exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh 51 dB. Dit betekent dat een correctie van 2 dB mag worden toegepast. Inclusief deze aftrek bedraagt de maximale geluidbelasting 49 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximaal aanvaardbare waarde (53 dB) niet.



Figuur 4.1: geluidbelasting Mortiere fase 5B als gevolg wegverkeer N57 (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

4.2. Resultaten nieuwe ontsluitingsweg naar N57 (gezoneerd)

Op basis van de SRM II-berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de nieuwe ontsluitingsweg naar de N57 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De geluidbelasting bedraagt, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, maximaal 49 dB. Deze vindt plaats op de meest nabij de weg gelegen gemodelleerde grens van het bouwblok. Op alle andere delen ligt de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde.



Figuur 4.2: geluidbelasting Mortiere fase 9a als gevolg wegverkeer nieuwe ontsluitingsweg naar N57 (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

4.3. Resultaten Schietbaan

Op basis van de SRM II-berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Schietbaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt. De maximale geluidbelasting bedraagt inclusief de aftrek ex artikel 110g Wgh 31 dB.

4.4. Resultaten Jazzroute/Poproute (30 km/h)

Op basis van de SRM II-berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Jazzroute/Poproute de richtwaarde van 48 dB niet overschrijdt. De maximale geluidbelasting bedraagt inclusief de aftrek ex artikel 110g Wgh 47 dB.

4.5. Maatregelonderzoek

Uit het onderzoek blijkt dat als gevolg van het wegverkeer op de gezoneerde N57 en de nieuwe ontsluitingsweg naar de N57 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Bezien is of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Er is een aantal maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting denkbaar.

Maatregelen aan de bron

De geluidsbelasting op de gevel van de woningen kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Er is een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid is het beperken van de verkeersomvang, de snelheid of wijziging van de samenstelling van het verkeer. Een tweede mogelijkheid betreft het toepassen van geluidreducerend asfalt.

De N57 is een belangrijke regionale stroomweg. De weg verzorgt de verbinding tussen Walcheren, de noordelijke gelegen Zeeuwse Eilanden en het havengebied bij Rotterdam. De functie als stroomweg met de daarbij geldende maximum snelheid dient behouden te blijven. Wijziging hiervan of van de samenstelling van het verkeer ten behoeve van verdere geluidsreductie is daarom niet mogelijk. De weg

is reeds uitgevoerd in enkellaags ZOAB. Het toepassen van een meer geluidreducerend asfalttype zal stuiten op overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten voor het aanpassen van het type wegdek zijn niet evenredig met het aantal woningen dat gerealiseerd zal worden.

De nieuwe ontsluitingsweg naar de N57 verzorgt een goede ontsluiting van een deel van de gehele woonwijk Mortiere naar de meest nabijgelegen stroomweg. De functie als wijkontsluitingsweg met de daarbij geldende maximum snelheid dient behouden te blijven om de ontsluiting van Mortiere in voldoende mate te kunnen waarborgen. Wijziging hiervan of van de samenstelling van het verkeer ten behoeve van verdere geluidsreductie is daarom niet mogelijk. De weg is uitgevoerd in dichtasfaltbeton. Door het toepassen van een dunne deklaag type B zou voldaan kunnen worden aan de voorkeursgrenswaarde. Gezien de ligging nabij het kruispunt met de Jazzroute/Poproute is een dergelijke deklaag echter niet toepasbaar. Door het vele remmen en optrekken ontstaat overmatige schade aan dit wegdektype. Dit leidt enerzijds tot een afname van het geluidreducerend effect en anderzijds tot hoge kosten.

Maatregelen aan het overdrachtsgebied

Hieronder vallen maatregelen zoals het toepassen van geluidsschermen of het vergroten van de afstand tussen de geluidsbron en de gevel van de woning.

Binnen het bestemmingsplan Mortiere is reeds voorzien in de realisatie van een geluidsschermbaan parallel aan de N57 met een hoogte van 1,5 meter (zie paragraaf 3.4). Door middel van dit scherm wordt binnen Mortiere overal voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. Een hoger scherm zou leiden tot een verder afname van de geluidbelasting. Bij een schermhoogte van 2,30 meter zou overal voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Echter is binnen het moederplan geconcludeerd dat een dergelijk scherm stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

Ten aanzien van de nieuwe ontsluitingsweg naar de N57 geldt dat maatregelen in het overdrachtsgebied zoals geluidsschermen niet inpasbaar zijn. Dit stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Ook is het vergroten van de afstand tussen de weg en de ontwikkeling niet mogelijk; het bouwplan is dan niet meer inpasbaar.

Uit het onderzoek blijkt dat ten aanzien van de gezoneerde N57 sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt inclusief toegestane aftrek op basis van artikel 110g Wgh 49 dB. Hiermee wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting zijn niet mogelijk/doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Omdat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kunnen hogere waarden worden aangevraagd. Een concreet bouwplan is nog niet bekend. Wel is bekend dat in totaal 23 woningen gerealiseerd kunnen worden. Voor alle woningen zal deze hogere waarden worden verzocht.

Ten aanzien van de nieuwe ontsluitingsweg naar de N57 blijkt op de meest nabij de weg gelegen grens van het bouwblok een geluidbelasting van 49 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde wordt hier overschreden, de maximale ontheffingswaarde niet. Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting zijn niet mogelijk/doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

In onderstaande tabel zijn de te verlenen hogere waarden weergegeven.

Tabel 5.1 Overzicht hogere waarden Mortiere fase 9a

Hogere waarden	Aantal	Bron
49 dB	23	N57
49 dB	1	Nieuwe ontsluitingsweg naar N57

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
608756	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	80	80	80	--
608757	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	50	50	50	--
608758	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	80	80	80	--
608759	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	50	50	50	--
609402	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	115	115	115	--
609407	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	65	65	65	--
609408	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	80	80	80	--
609409	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	65	65	65	--
609410	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	50	50	50	--
609411	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	65	65	65	--
609412	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	80	80	80	--
609413	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	65	65	65	--
609414	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	50	50	50	--
609971	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	100	100	100	--
609972	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	100	100	100	--
609973	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	100	100	100	--
609974	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	100	100	100	--
609979	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	100	100	100	--
609980	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	100	100	100	--
609981	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	100	100	100	--
609982	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	100	100	100	--
609983	0 / 0,000 / 0,000	4,91	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	100	100	100	--
609985	0 / 0,000 / 0,000	4,91	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	100	100	100	--
609986	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	100	100	100	--
609992	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	100	100	100	--
609993	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	80	80	80	--
609994	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	80	80	80	--
609995	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	80	80	80	--
609996	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	80	80	80	--
N57 kop	N57 koppelweg tussen afritten	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
rot	rotondes	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
rot	rotondes	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
Schietbaan	Schietbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
Mortiere	Mortiere	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
Jazzroute		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
608756	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6978,04	6,90	3,06
608757	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5479,88	6,81	3,12
608758	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5401,84	6,81	3,12
608759	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4771,04	6,90	3,06
609402	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	4725,08	6,70	3,14
609407	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5479,88	6,81	3,12
609408	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5479,88	6,81	3,12
609409	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6978,04	6,90	3,06
609410	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6978,04	6,90	3,06
609411	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4771,04	6,90	3,06
609412	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4771,04	6,90	3,06
609413	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5401,84	6,81	3,12
609414	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5401,84	6,81	3,12
609971	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9038,40	6,81	3,12
609972	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14134,00	6,90	3,06
609973	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15266,00	6,81	3,12
609974	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9042,00	6,90	3,06
609979	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9038,40	6,81	3,12
609980	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9038,40	6,81	3,12
609981	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9042,00	6,90	3,06
609982	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9042,00	6,90	3,06
609983	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15266,00	6,81	3,12
609985	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15271,96	6,90	3,06
609986	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15271,96	6,90	3,06
609992	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14128,36	6,81	3,12
609993	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6978,04	6,90	3,06
609994	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5479,88	6,81	3,12
609995	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4771,04	6,90	3,06
609996	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5401,84	6,81	3,12
N57 kop	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6100,00	6,70	2,70
rot	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	8387,00	6,70	2,70
rot	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	5745,00	6,70	2,70
Schietbaan	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	12000,00	6,70	2,70
Mortiere	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3700,00	6,54	3,76
Jazzroute	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1400,00	6,54	3,76

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
608756	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71	4,55	--	--
608757	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60	1,36	4,43	--	--
608758	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60	1,36	4,42	--	--
608759	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71	4,56	--	--
609402	0,88	--	--	--	--	--	91,88	96,12	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45	1,19	4,59	--	--
609407	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60	1,36	4,43	--	--
609408	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60	1,36	4,43	--	--
609409	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71	4,55	--	--
609410	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71	4,55	--	--
609411	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71	4,56	--	--
609412	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71	4,56	--	--
609413	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60	1,36	4,42	--	--
609414	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60	1,36	4,42	--	--
609971	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,42	--	--
609972	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71	4,56	--	--
609973	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,43	--	--
609974	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71	4,57	--	--
609979	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,42	--	--
609980	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,42	--	--
609981	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71	4,57	--	--
609982	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71	4,57	--	--
609983	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,43	--	--
609985	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71	4,56	--	--
609986	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71	4,56	--	--
609992	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,43	--	--
609993	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71	4,55	--	--
609994	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60	1,36	4,43	--	--
609995	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71	4,56	--	--
609996	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60	1,36	4,42	--	--
N57 kop	1,10	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--
rot	1,10	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--
rot	1,10	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--
Schietbaan	1,10	--	--	--	--	--	91,08	91,08	91,08	--	6,42	6,42	6,42	--	2,50	2,50	2,50	--	--
Mortiere	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--
Jazzroute	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
608756	--	--	--	441,09	203,49	38,56	--	28,36	6,38	2,73	--	12,04	3,65	1,97	--	81,95	
608757	--	--	--	341,18	163,82	35,62	--	22,44	4,89	2,10	--	9,71	2,33	1,75	--	81,74	
608758	--	--	--	336,33	161,49	35,11	--	22,12	4,82	2,07	--	9,57	2,29	1,72	--	80,85	
608759	--	--	--	301,58	139,13	26,36	--	19,39	4,37	1,87	--	8,23	2,50	1,35	--	81,13	
609402	--	--	--	290,87	142,62	37,03	--	17,95	3,98	2,64	--	7,76	1,77	1,91	--	79,46	
609407	--	--	--	341,18	163,82	35,62	--	22,44	4,89	2,10	--	9,71	2,33	1,75	--	81,42	
609408	--	--	--	341,18	163,82	35,62	--	22,44	4,89	2,10	--	9,71	2,33	1,75	--	79,21	
609409	--	--	--	441,09	203,49	38,56	--	28,36	6,38	2,73	--	12,04	3,65	1,97	--	82,46	
609410	--	--	--	441,09	203,49	38,56	--	28,36	6,38	2,73	--	12,04	3,65	1,97	--	82,78	
609411	--	--	--	301,58	139,13	26,36	--	19,39	4,37	1,87	--	8,23	2,50	1,35	--	80,81	
609412	--	--	--	301,58	139,13	26,36	--	19,39	4,37	1,87	--	8,23	2,50	1,35	--	78,60	
609413	--	--	--	336,33	161,49	35,11	--	22,12	4,82	2,07	--	9,57	2,29	1,72	--	81,36	
609414	--	--	--	336,33	161,49	35,11	--	22,12	4,82	2,07	--	9,57	2,29	1,72	--	81,68	
609971	--	--	--	562,74	270,21	58,75	--	37,01	8,07	3,47	--	16,01	3,84	2,88	--	82,78	
609972	--	--	--	893,42	412,17	78,10	--	57,44	12,93	5,54	--	24,38	7,40	4,00	--	84,71	
609973	--	--	--	950,48	456,38	99,23	--	62,51	13,63	5,86	--	27,04	6,48	4,87	--	85,05	
609974	--	--	--	571,55	263,68	49,96	--	36,75	8,27	3,54	--	15,60	4,73	2,56	--	82,77	
609979	--	--	--	562,74	270,21	58,75	--	37,01	8,07	3,47	--	16,01	3,84	2,88	--	81,38	
609980	--	--	--	562,74	270,21	58,75	--	37,01	8,07	3,47	--	16,01	3,84	2,88	--	82,78	
609981	--	--	--	571,55	263,68	49,96	--	36,75	8,27	3,54	--	15,60	4,73	2,56	--	81,38	
609982	--	--	--	571,55	263,68	49,96	--	36,75	8,27	3,54	--	15,60	4,73	2,56	--	82,77	
609983	--	--	--	950,48	456,38	99,23	--	62,51	13,63	5,86	--	27,04	6,48	4,87	--	83,66	
609985	--	--	--	965,36	445,36	84,38	--	62,07	13,97	5,98	--	26,34	7,99	4,32	--	83,66	
609986	--	--	--	965,36	445,36	84,38	--	62,07	13,97	5,98	--	26,34	7,99	4,32	--	85,04	
609992	--	--	--	879,65	422,37	91,83	--	57,85	12,61	5,42	--	25,03	6,00	4,51	--	84,72	
609993	--	--	--	441,09	203,49	38,56	--	28,36	6,38	2,73	--	12,04	3,65	1,97	--	80,25	
609994	--	--	--	341,18	163,82	35,62	--	22,44	4,89	2,10	--	9,71	2,33	1,75	--	80,91	
609995	--	--	--	301,58	139,13	26,36	--	19,39	4,37	1,87	--	8,23	2,50	1,35	--	80,30	
609996	--	--	--	336,33	161,49	35,11	--	22,12	4,82	2,07	--	9,57	2,29	1,72	--	79,15	
N57 kop	--	--	--	381,97	153,93	62,71	--	20,76	8,37	3,41	--	5,97	2,40	0,98	--	81,47	
rot	--	--	--	525,18	211,64	86,22	--	28,55	11,50	4,69	--	8,20	3,31	1,35	--	83,38	
rot	--	--	--	359,74	144,97	59,06	--	19,55	7,88	3,21	--	5,62	2,26	0,92	--	81,74	
Schietbaan	--	--	--	732,28	295,10	120,23	--	51,62	20,80	8,47	--	20,10	8,10	3,30	--	84,87	
Mortiere	--	--	--	226,15	130,02	28,01	--	12,29	7,07	1,52	--	3,53	2,03	0,44	--	79,20	
Jazzroute	--	--	--	85,57	49,20	10,60	--	4,65	2,67	0,58	--	1,34	0,77	0,17	--	75,77	

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
608756	93,57	98,46	105,37	108,41	102,67	96,79	88,57	77,60	89,35	94,02	101,52	104,93	99,07	93,14
608757	89,13	96,08	100,37	106,10	102,77	96,05	87,15	77,11	84,18	90,57	96,06	102,39	98,95	92,19
608758	92,45	97,34	104,23	107,24	101,51	95,63	87,41	76,35	88,22	92,85	100,41	103,90	98,03	92,09
608759	88,51	95,44	99,77	105,53	102,20	95,48	86,54	76,63	83,72	90,19	95,56	101,76	98,33	91,57
609402	92,72	97,46	104,65	108,77	102,75	96,77	88,09	74,90	88,78	93,44	100,99	105,57	99,46	93,44
609407	90,17	96,04	102,02	108,27	104,66	97,85	87,58	76,91	85,45	91,02	97,70	104,66	101,00	94,17
609408	89,06	94,30	101,33	108,01	104,22	97,35	86,34	74,79	84,51	89,71	97,00	104,47	100,67	93,78
609409	91,22	97,07	103,07	109,36	105,75	98,94	88,65	78,08	86,59	92,21	98,84	105,66	102,01	95,18
609410	90,16	97,09	101,42	107,18	103,85	97,13	88,20	78,28	85,37	91,83	97,21	103,41	99,98	93,22
609411	89,56	95,42	101,42	107,71	104,10	97,29	87,00	76,43	84,94	90,56	97,19	104,01	100,36	93,53
609412	88,46	93,70	100,73	107,46	103,67	96,80	85,77	74,30	83,97	89,18	96,49	103,81	100,01	93,12
609413	90,11	95,97	101,95	108,21	104,60	97,79	87,52	76,85	85,39	90,95	97,64	104,59	100,94	94,11
609414	89,06	96,01	100,30	106,03	102,70	95,99	87,09	77,05	84,12	90,50	96,00	102,32	98,89	92,12
609971	95,23	100,17	107,03	110,79	104,88	98,95	90,50	78,17	91,14	95,87	103,31	107,49	101,48	95,49
609972	97,19	102,12	109,01	112,79	106,88	100,94	92,49	80,27	93,08	97,84	105,23	109,34	103,34	97,35
609973	97,50	102,44	109,31	113,07	107,16	101,22	92,78	80,45	93,42	98,14	105,58	109,77	103,75	97,76
609974	95,25	100,18	107,07	110,85	104,94	99,00	90,55	78,33	91,14	95,90	103,29	107,40	101,40	95,41
609979	92,04	97,38	104,33	111,96	108,06	101,15	89,82	76,96	87,76	93,09	100,22	108,54	104,63	97,70
609980	95,23	100,17	107,03	110,79	104,88	98,95	90,50	78,17	91,14	95,87	103,31	107,49	101,48	95,49
609981	92,06	97,40	104,34	112,01	108,11	101,20	89,87	77,08	87,78	93,12	100,27	108,47	104,55	97,63
609982	95,25	100,18	107,07	110,85	104,94	99,00	90,55	78,33	91,14	95,90	103,29	107,40	101,40	95,41
609983	94,32	99,66	106,60	114,24	110,34	103,42	92,10	79,23	90,03	95,36	102,50	110,81	106,90	99,98
609985	94,33	99,67	106,62	114,29	110,39	103,48	92,15	79,35	90,05	95,40	102,55	110,74	106,83	99,90
609986	97,53	102,46	109,35	113,13	107,22	101,27	92,83	80,61	93,41	98,18	105,56	109,68	103,67	97,69
609992	97,17	102,11	108,97	112,73	106,82	100,89	92,44	80,11	93,08	97,81	105,25	109,43	103,42	97,43
609993	90,12	95,35	102,38	109,11	105,32	98,45	87,43	75,95	85,62	90,83	98,14	105,46	101,66	94,77
609994	92,51	97,41	104,29	107,31	101,57	95,69	87,47	76,41	88,29	92,92	100,48	103,96	98,09	92,15
609995	91,92	96,81	103,72	106,76	101,02	95,14	86,91	75,95	87,70	92,38	99,87	103,27	97,42	91,49
609996	89,00	94,24	101,26	107,95	104,16	97,29	86,28	74,72	84,45	89,64	96,94	104,40	100,61	93,72
N57 kop	88,80	95,56	100,18	106,29	102,92	96,18	86,92	77,52	84,86	91,61	96,23	102,34	98,97	92,23
rot	88,74	97,32	99,31	104,69	101,76	95,15	88,35	79,43	84,80	93,37	95,37	100,75	97,81	91,20
rot	87,10	95,68	97,67	103,05	100,11	93,51	86,70	77,79	83,15	91,73	93,72	99,10	96,17	89,56
Schietbaan	93,25	99,43	104,85	110,93	107,41	100,63	90,76	80,92	89,30	95,48	100,91	106,99	103,47	96,69
Mortiere	86,53	93,28	97,91	104,01	100,64	93,90	84,65	76,79	84,12	90,88	95,50	101,60	98,24	91,50
Jazzroute	80,29	89,75	90,46	95,55	92,84	86,30	80,80	73,37	77,89	87,35	88,06	93,15	90,43	83,90

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
608756	84,88	72,38	83,52	88,56	95,30	97,96	92,29	86,44	78,24	--	--	--	--
608757	82,49	72,51	79,81	86,81	91,20	96,56	93,22	86,52	77,82	--	--	--	--
608758	83,83	71,76	82,88	87,88	94,77	97,51	91,82	85,95	77,74	--	--	--	--
608759	82,00	71,47	78,84	85,92	90,08	95,36	92,05	85,36	76,80	--	--	--	--
609402	84,76	71,74	84,27	89,11	96,21	99,92	93,96	88,00	79,32	--	--	--	--
609407	83,49	72,26	80,74	86,68	92,82	98,68	95,04	88,23	78,08	--	--	--	--
609408	82,59	70,09	79,56	84,86	92,11	98,39	94,56	87,68	76,73	--	--	--	--
609409	84,55	72,83	81,40	87,37	93,36	99,11	95,49	88,69	78,62	--	--	--	--
609410	83,64	73,11	80,48	87,56	91,73	97,01	93,70	87,01	78,44	--	--	--	--
609411	82,90	71,18	79,75	85,73	91,71	97,46	93,84	87,04	76,97	--	--	--	--
609412	81,95	68,99	78,55	83,85	91,00	97,16	93,34	86,47	75,55	--	--	--	--
609413	83,43	72,19	80,68	86,61	92,75	98,61	94,98	88,17	78,01	--	--	--	--
609414	82,43	72,44	79,74	86,74	91,13	96,49	93,15	86,46	77,75	--	--	--	--
609971	87,00	73,74	85,63	90,66	97,53	101,04	95,16	89,24	80,81	--	--	--	--
609972	88,87	75,21	87,08	92,14	98,88	102,31	96,46	90,54	82,12	--	--	--	--
609973	89,27	76,02	87,91	92,94	99,81	103,32	97,44	91,51	83,08	--	--	--	--
609974	86,93	73,27	85,14	90,20	96,94	100,37	94,52	88,60	80,18	--	--	--	--
609979	86,23	72,26	82,49	87,87	95,01	102,27	98,35	91,43	80,16	--	--	--	--
609980	87,00	73,74	85,63	90,66	97,53	101,04	95,16	89,24	80,81	--	--	--	--
609981	86,17	71,77	82,03	87,41	94,48	101,62	97,71	90,80	79,56	--	--	--	--
609982	86,93	73,27	85,14	90,20	96,94	100,37	94,52	88,60	80,18	--	--	--	--
609983	88,50	74,54	84,77	90,15	97,29	104,55	100,63	93,71	82,44	--	--	--	--
609985	88,45	74,04	84,31	89,69	96,76	103,90	99,98	93,07	81,83	--	--	--	--
609986	89,21	75,54	87,41	92,48	99,22	102,64	96,79	90,88	82,46	--	--	--	--
609992	88,94	75,68	87,57	92,60	99,48	102,98	97,11	91,18	82,75	--	--	--	--
609993	83,60	70,64	80,19	85,50	92,65	98,81	94,99	88,12	77,20	--	--	--	--
609994	83,89	71,82	82,94	87,94	94,83	97,58	91,88	86,01	77,80	--	--	--	--
609995	83,23	70,73	81,87	86,91	93,65	96,31	90,64	84,79	76,59	--	--	--	--
609996	82,52	70,02	79,49	84,80	92,04	98,32	94,49	87,62	76,66	--	--	--	--
N57 kop	82,98	73,63	80,96	87,71	92,33	98,44	95,07	88,33	79,08	--	--	--	--
rot	84,40	75,53	80,90	89,48	91,47	96,85	93,91	87,30	80,50	--	--	--	--
rot	82,76	73,89	79,25	87,83	89,82	95,20	92,27	85,66	78,86	--	--	--	--
Schietbaan	86,81	77,02	85,40	91,58	97,01	103,09	99,57	92,79	82,91	--	--	--	--
Mortiere	82,24	70,12	77,46	84,21	88,83	94,94	91,57	84,83	75,58	--	--	--	--
Jazzroute	78,40	66,70	71,22	80,68	81,39	86,48	83,77	77,23	71,73	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
608756	--	--	--	--
608757	--	--	--	--
608758	--	--	--	--
608759	--	--	--	--
609402	--	--	--	--
609407	--	--	--	--
609408	--	--	--	--
609409	--	--	--	--
609410	--	--	--	--
609411	--	--	--	--
609412	--	--	--	--
609413	--	--	--	--
609414	--	--	--	--
609971	--	--	--	--
609972	--	--	--	--
609973	--	--	--	--
609974	--	--	--	--
609979	--	--	--	--
609980	--	--	--	--
609981	--	--	--	--
609982	--	--	--	--
609983	--	--	--	--
609985	--	--	--	--
609986	--	--	--	--
609992	--	--	--	--
609993	--	--	--	--
609994	--	--	--	--
609995	--	--	--	--
609996	--	--	--	--
N57 kop	--	--	--	--
rot	--	--	--	--
rot	--	--	--	--
Schietbaan	--	--	--	--
Mortiere	--	--	--	--
Jazzroute	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Jazzroute		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Jazzroute	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2300,00	6,54	3,76

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Jazzroute	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Jazzroute	--	--	--	140,58	80,82	17,41	--	7,64	4,39	0,95	--	2,20	1,26	0,27	--	77,93

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Jazzroute	82,45	91,91	92,62	97,71	94,99	88,46	82,96	75,52	80,04	89,50	90,22	95,30	92,59	86,05

Invoergegevens wegen

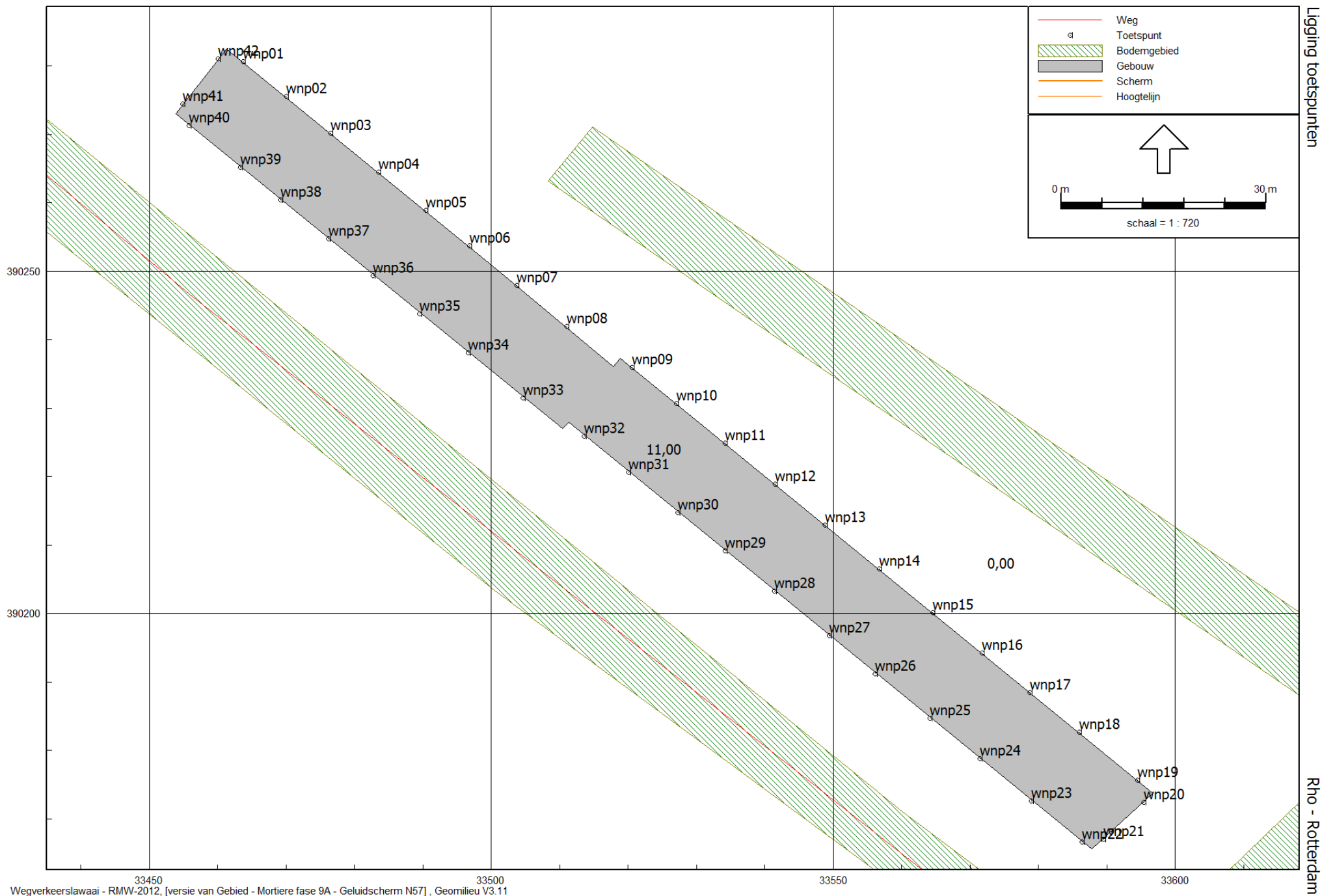
Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Jazzroute	80,55	68,85	73,38	82,84	83,55	88,64	85,92	79,39	73,89	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Jazzroute	--	--	--	--



Invoergegevens toetspunten

Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
wnp01		-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp02		-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp03		-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp04		-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp05		-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp06		-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp07		-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp08		-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp09		-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp10		-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp11		-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp12		-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp13		-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp14		-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp15		-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp16		-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp17		-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp18		-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp19		-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp20		-0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp21		-0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp22		-0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp23		-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp24		-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp25		-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp26		-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp27		-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp28		-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp29		-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp30		-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp31		-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp32		-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp33		-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp34		-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp35		-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
wnp36		-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp37		-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp38		-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp39		-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp40		-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp41		-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp42		-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Resultaten Jazzroute/Poproute

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jazzroute 30
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp01_A		1,50	10,71
wnp01_B		4,50	11,91
wnp01_C		7,50	8,38
wnp02_A		1,50	10,47
wnp02_B		4,50	11,89
wnp02_C		7,50	7,02
wnp03_A		1,50	9,33
wnp03_B		4,50	10,61
wnp03_C		7,50	9,46
wnp04_A		1,50	8,06
wnp04_B		4,50	9,50
wnp04_C		7,50	3,82
wnp05_A		1,50	7,82
wnp05_B		4,50	9,07
wnp05_C		7,50	1,63
wnp06_A		1,50	7,23
wnp06_B		4,50	8,12
wnp06_C		7,50	6,58
wnp07_A		1,50	9,02
wnp07_B		4,50	10,02
wnp07_C		7,50	3,12
wnp08_A		1,50	8,32
wnp08_B		4,50	9,26
wnp08_C		7,50	5,90
wnp09_A		1,50	9,03
wnp09_B		4,50	10,19
wnp09_C		7,50	7,00
wnp10_A		1,50	8,32
wnp10_B		4,50	9,74
wnp10_C		7,50	8,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jazzroute/Poproute

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jazzroute 30
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp11_A		1,50	10,65
wnp11_B		4,50	12,20
wnp11_C		7,50	8,17
wnp12_A		1,50	8,95
wnp12_B		4,50	10,52
wnp12_C		7,50	7,32
wnp13_A		1,50	6,80
wnp13_B		4,50	8,34
wnp13_C		7,50	7,22
wnp14_A		1,50	3,66
wnp14_B		4,50	5,62
wnp14_C		7,50	5,82
wnp15_A		1,50	-11,65
wnp15_B		4,50	-10,31
wnp15_C		7,50	-13,22
wnp16_A		1,50	-9,95
wnp16_B		4,50	-8,62
wnp16_C		7,50	-11,45
wnp17_A		1,50	-9,69
wnp17_B		4,50	-8,36
wnp17_C		7,50	-11,11
wnp18_A		1,50	-9,61
wnp18_B		4,50	-8,26
wnp18_C		7,50	-11,00
wnp19_A		1,50	-9,53
wnp19_B		4,50	-8,18
wnp19_C		7,50	-10,92
wnp20_A		1,50	41,12
wnp20_B		4,50	42,51
wnp20_C		7,50	42,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jazzroute/Poproute

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jazzroute 30
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp21_A		1,50	43,72
wnp21_B		4,50	44,43
wnp21_C		7,50	44,41
wnp22_A		1,50	46,99
wnp22_B		4,50	47,62
wnp22_C		7,50	47,53
wnp23_A		1,50	46,89
wnp23_B		4,50	47,54
wnp23_C		7,50	47,45
wnp24_A		1,50	46,78
wnp24_B		4,50	47,44
wnp24_C		7,50	47,35
wnp25_A		1,50	46,71
wnp25_B		4,50	47,39
wnp25_C		7,50	47,30
wnp26_A		1,50	46,65
wnp26_B		4,50	47,34
wnp26_C		7,50	47,26
wnp27_A		1,50	46,60
wnp27_B		4,50	47,29
wnp27_C		7,50	47,22
wnp28_A		1,50	46,55
wnp28_B		4,50	47,25
wnp28_C		7,50	47,18
wnp29_A		1,50	46,51
wnp29_B		4,50	47,23
wnp29_C		7,50	47,16
wnp30_A		1,50	46,49
wnp30_B		4,50	47,21
wnp30_C		7,50	47,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jazzroute/Poproute

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jazzroute 30
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp31_A		1,50	46,45
wnp31_B		4,50	47,19
wnp31_C		7,50	47,14
wnp32_A		1,50	46,45
wnp32_B		4,50	47,24
wnp32_C		7,50	47,16
wnp33_A		1,50	46,86
wnp33_B		4,50	47,52
wnp33_C		7,50	47,44
wnp34_A		1,50	46,80
wnp34_B		4,50	47,48
wnp34_C		7,50	47,40
wnp35_A		1,50	46,75
wnp35_B		4,50	47,43
wnp35_C		7,50	47,36
wnp36_A		1,50	46,71
wnp36_B		4,50	47,40
wnp36_C		7,50	47,33
wnp37_A		1,50	46,67
wnp37_B		4,50	47,37
wnp37_C		7,50	47,30
wnp38_A		1,50	46,65
wnp38_B		4,50	47,35
wnp38_C		7,50	47,28
wnp39_A		1,50	46,64
wnp39_B		4,50	47,34
wnp39_C		7,50	47,28
wnp40_A		1,50	46,65
wnp40_B		4,50	47,35
wnp40_C		7,50	47,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jazzroute/Poproute

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jazzroute 30
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp41_A		1,50	42,93
wnp41_B		4,50	43,75
wnp41_C		7,50	43,73
wnp42_A		1,50	39,99
wnp42_B		4,50	41,52
wnp42_C		7,50	41,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe Schietbaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schietbaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp01_A		1,50	27,76
wnp01_B		4,50	29,33
wnp01_C		7,50	30,65
wnp02_A		1,50	27,77
wnp02_B		4,50	29,34
wnp02_C		7,50	30,68
wnp03_A		1,50	27,78
wnp03_B		4,50	29,35
wnp03_C		7,50	30,70
wnp04_A		1,50	27,80
wnp04_B		4,50	29,38
wnp04_C		7,50	30,74
wnp05_A		1,50	27,81
wnp05_B		4,50	29,40
wnp05_C		7,50	30,77
wnp06_A		1,50	27,88
wnp06_B		4,50	29,48
wnp06_C		7,50	30,82
wnp07_A		1,50	27,95
wnp07_B		4,50	29,53
wnp07_C		7,50	30,89
wnp08_A		1,50	28,03
wnp08_B		4,50	29,67
wnp08_C		7,50	30,95
wnp09_A		1,50	28,15
wnp09_B		4,50	29,85
wnp09_C		7,50	31,08
wnp10_A		1,50	28,14
wnp10_B		4,50	29,90
wnp10_C		7,50	31,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe Schietbaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schietbaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp11_A		1,50	28,16
wnp11_B		4,50	30,01
wnp11_C		7,50	31,17
wnp12_A		1,50	28,17
wnp12_B		4,50	30,11
wnp12_C		7,50	31,22
wnp13_A		1,50	28,17
wnp13_B		4,50	30,17
wnp13_C		7,50	31,24
wnp14_A		1,50	28,16
wnp14_B		4,50	30,23
wnp14_C		7,50	31,23
wnp15_A		1,50	28,15
wnp15_B		4,50	30,25
wnp15_C		7,50	31,21
wnp16_A		1,50	28,13
wnp16_B		4,50	30,23
wnp16_C		7,50	31,15
wnp17_A		1,50	28,13
wnp17_B		4,50	30,20
wnp17_C		7,50	31,10
wnp18_A		1,50	28,20
wnp18_B		4,50	30,24
wnp18_C		7,50	31,17
wnp19_A		1,50	28,66
wnp19_B		4,50	30,48
wnp19_C		7,50	31,31
wnp20_A		1,50	17,51
wnp20_B		4,50	23,41
wnp20_C		7,50	27,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe Schietbaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schietbaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp21_A		1,50	15,72
wnp21_B		4,50	22,72
wnp21_C		7,50	26,22
wnp22_A		1,50	20,41
wnp22_B		4,50	23,94
wnp22_C		7,50	26,20
wnp23_A		1,50	20,54
wnp23_B		4,50	23,88
wnp23_C		7,50	24,92
wnp24_A		1,50	19,99
wnp24_B		4,50	23,21
wnp24_C		7,50	25,20
wnp25_A		1,50	20,82
wnp25_B		4,50	23,70
wnp25_C		7,50	25,87
wnp26_A		1,50	21,42
wnp26_B		4,50	24,13
wnp26_C		7,50	26,45
wnp27_A		1,50	21,24
wnp27_B		4,50	23,58
wnp27_C		7,50	25,38
wnp28_A		1,50	21,83
wnp28_B		4,50	23,64
wnp28_C		7,50	24,89
wnp29_A		1,50	21,25
wnp29_B		4,50	22,89
wnp29_C		7,50	23,74
wnp30_A		1,50	21,77
wnp30_B		4,50	23,47
wnp30_C		7,50	24,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe Schietbaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schietbaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp31_A		1,50	21,95
wnp31_B		4,50	23,50
wnp31_C		7,50	23,89
wnp32_A		1,50	23,35
wnp32_B		4,50	24,69
wnp32_C		7,50	25,04
wnp33_A		1,50	22,49
wnp33_B		4,50	24,49
wnp33_C		7,50	24,87
wnp34_A		1,50	23,04
wnp34_B		4,50	24,89
wnp34_C		7,50	25,23
wnp35_A		1,50	22,98
wnp35_B		4,50	24,77
wnp35_C		7,50	25,12
wnp36_A		1,50	23,34
wnp36_B		4,50	25,14
wnp36_C		7,50	25,49
wnp37_A		1,50	23,01
wnp37_B		4,50	24,76
wnp37_C		7,50	25,13
wnp38_A		1,50	22,95
wnp38_B		4,50	24,31
wnp38_C		7,50	24,69
wnp39_A		1,50	23,43
wnp39_B		4,50	24,96
wnp39_C		7,50	25,32
wnp40_A		1,50	22,99
wnp40_B		4,50	24,60
wnp40_C		7,50	24,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe Schietbaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schietbaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp41_A		1,50	26,71
wnp41_B		4,50	28,17
wnp41_C		7,50	29,36
wnp42_A		1,50	26,89
wnp42_B		4,50	28,35
wnp42_C		7,50	29,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe ontsluiting

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe ontsluiting 50
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp01_A		1,50	31,98
wnp01_B		4,50	33,03
wnp01_C		7,50	33,44
wnp02_A		1,50	32,53
wnp02_B		4,50	33,54
wnp02_C		7,50	33,88
wnp03_A		1,50	32,59
wnp03_B		4,50	33,61
wnp03_C		7,50	34,05
wnp04_A		1,50	33,22
wnp04_B		4,50	34,21
wnp04_C		7,50	34,56
wnp05_A		1,50	33,56
wnp05_B		4,50	34,54
wnp05_C		7,50	34,99
wnp06_A		1,50	33,87
wnp06_B		4,50	34,94
wnp06_C		7,50	35,43
wnp07_A		1,50	34,26
wnp07_B		4,50	35,31
wnp07_C		7,50	35,83
wnp08_A		1,50	34,44
wnp08_B		4,50	35,52
wnp08_C		7,50	36,06
wnp09_A		1,50	35,38
wnp09_B		4,50	36,51
wnp09_C		7,50	37,20
wnp10_A		1,50	35,58
wnp10_B		4,50	36,83
wnp10_C		7,50	37,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe ontsluiting

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe ontsluiting 50
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp11_A		1,50	35,95
wnp11_B		4,50	37,31
wnp11_C		7,50	38,10
wnp12_A		1,50	36,51
wnp12_B		4,50	37,90
wnp12_C		7,50	38,75
wnp13_A		1,50	37,14
wnp13_B		4,50	38,56
wnp13_C		7,50	39,49
wnp14_A		1,50	37,86
wnp14_B		4,50	39,35
wnp14_C		7,50	40,36
wnp15_A		1,50	38,75
wnp15_B		4,50	40,31
wnp15_C		7,50	41,35
wnp16_A		1,50	39,65
wnp16_B		4,50	41,31
wnp16_C		7,50	42,27
wnp17_A		1,50	40,66
wnp17_B		4,50	42,48
wnp17_C		7,50	43,22
wnp18_A		1,50	41,91
wnp18_B		4,50	43,85
wnp18_C		7,50	44,35
wnp19_A		1,50	43,96
wnp19_B		4,50	45,76
wnp19_C		7,50	46,03
wnp20_A		1,50	46,90
wnp20_B		4,50	48,47
wnp20_C		7,50	48,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe ontsluiting

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe ontsluiting 50
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp21_A		1,50	46,34
wnp21_B		4,50	47,91
wnp21_C		7,50	48,08
wnp22_A		1,50	40,29
wnp22_B		4,50	41,77
wnp22_C		7,50	41,85
wnp23_A		1,50	37,43
wnp23_B		4,50	39,41
wnp23_C		7,50	39,61
wnp24_A		1,50	35,17
wnp24_B		4,50	37,40
wnp24_C		7,50	37,77
wnp25_A		1,50	33,46
wnp25_B		4,50	35,45
wnp25_C		7,50	36,29
wnp26_A		1,50	31,69
wnp26_B		4,50	33,43
wnp26_C		7,50	34,71
wnp27_A		1,50	30,59
wnp27_B		4,50	32,23
wnp27_C		7,50	33,68
wnp28_A		1,50	29,34
wnp28_B		4,50	30,89
wnp28_C		7,50	32,43
wnp29_A		1,50	28,44
wnp29_B		4,50	29,91
wnp29_C		7,50	31,29
wnp30_A		1,50	27,22
wnp30_B		4,50	28,89
wnp30_C		7,50	30,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe ontsluiting

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe ontsluiting 50
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp31_A		1,50	26,50
wnp31_B		4,50	28,36
wnp31_C		7,50	29,72
wnp32_A		1,50	26,36
wnp32_B		4,50	28,13
wnp32_C		7,50	29,28
wnp33_A		1,50	24,68
wnp33_B		4,50	26,73
wnp33_C		7,50	27,63
wnp34_A		1,50	24,12
wnp34_B		4,50	26,21
wnp34_C		7,50	26,98
wnp35_A		1,50	23,35
wnp35_B		4,50	24,78
wnp35_C		7,50	25,51
wnp36_A		1,50	23,93
wnp36_B		4,50	25,42
wnp36_C		7,50	26,01
wnp37_A		1,50	23,29
wnp37_B		4,50	24,92
wnp37_C		7,50	25,47
wnp38_A		1,50	22,39
wnp38_B		4,50	23,27
wnp38_C		7,50	23,75
wnp39_A		1,50	21,18
wnp39_B		4,50	22,22
wnp39_C		7,50	22,83
wnp40_A		1,50	20,71
wnp40_B		4,50	21,89
wnp40_C		7,50	22,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe ontsluiting

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe ontsluiting 50
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp41_A		1,50	1,32
wnp41_B		4,50	3,95
wnp41_C		7,50	4,63
wnp42_A		1,50	1,36
wnp42_B		4,50	3,90
wnp42_C		7,50	4,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten N57

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N57
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp01_A		1,50	46,04
wnp01_B		4,50	47,72
wnp01_C		7,50	48,04
wnp02_A		1,50	46,09
wnp02_B		4,50	47,77
wnp02_C		7,50	48,09
wnp03_A		1,50	46,14
wnp03_B		4,50	47,81
wnp03_C		7,50	48,12
wnp04_A		1,50	46,21
wnp04_B		4,50	47,86
wnp04_C		7,50	48,18
wnp05_A		1,50	46,30
wnp05_B		4,50	47,92
wnp05_C		7,50	48,24
wnp06_A		1,50	46,39
wnp06_B		4,50	47,97
wnp06_C		7,50	48,29
wnp07_A		1,50	46,48
wnp07_B		4,50	48,03
wnp07_C		7,50	48,35
wnp08_A		1,50	46,57
wnp08_B		4,50	48,08
wnp08_C		7,50	48,40
wnp09_A		1,50	46,66
wnp09_B		4,50	48,17
wnp09_C		7,50	48,49
wnp10_A		1,50	46,69
wnp10_B		4,50	48,20
wnp10_C		7,50	48,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten N57

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N57
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp11_A		1,50	46,71
wnp11_B		4,50	48,22
wnp11_C		7,50	48,54
wnp12_A		1,50	46,73
wnp12_B		4,50	48,24
wnp12_C		7,50	48,57
wnp13_A		1,50	46,77
wnp13_B		4,50	48,28
wnp13_C		7,50	48,61
wnp14_A		1,50	46,77
wnp14_B		4,50	48,28
wnp14_C		7,50	48,62
wnp15_A		1,50	46,79
wnp15_B		4,50	48,31
wnp15_C		7,50	48,64
wnp16_A		1,50	46,81
wnp16_B		4,50	48,33
wnp16_C		7,50	48,66
wnp17_A		1,50	46,82
wnp17_B		4,50	48,35
wnp17_C		7,50	48,68
wnp18_A		1,50	46,83
wnp18_B		4,50	48,36
wnp18_C		7,50	48,70
wnp19_A		1,50	46,87
wnp19_B		4,50	48,40
wnp19_C		7,50	48,74
wnp20_A		1,50	44,39
wnp20_B		4,50	46,37
wnp20_C		7,50	47,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten N57

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N57
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp21_A		1,50	44,15
wnp21_B		4,50	46,17
wnp21_C		7,50	47,48
wnp22_A		1,50	37,71
wnp22_B		4,50	41,49
wnp22_C		7,50	43,61
wnp23_A		1,50	37,67
wnp23_B		4,50	41,50
wnp23_C		7,50	43,08
wnp24_A		1,50	37,23
wnp24_B		4,50	40,89
wnp24_C		7,50	42,25
wnp25_A		1,50	37,88
wnp25_B		4,50	41,35
wnp25_C		7,50	41,94
wnp26_A		1,50	38,02
wnp26_B		4,50	41,61
wnp26_C		7,50	41,66
wnp27_A		1,50	37,87
wnp27_B		4,50	41,63
wnp27_C		7,50	40,97
wnp28_A		1,50	38,09
wnp28_B		4,50	41,72
wnp28_C		7,50	40,69
wnp29_A		1,50	38,00
wnp29_B		4,50	41,36
wnp29_C		7,50	39,66
wnp30_A		1,50	38,11
wnp30_B		4,50	41,31
wnp30_C		7,50	39,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten N57

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N57
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp31_A		1,50	38,55
wnp31_B		4,50	41,66
wnp31_C		7,50	39,30
wnp32_A		1,50	38,17
wnp32_B		4,50	40,85
wnp32_C		7,50	37,72
wnp33_A		1,50	38,39
wnp33_B		4,50	40,78
wnp33_C		7,50	36,77
wnp34_A		1,50	38,80
wnp34_B		4,50	40,99
wnp34_C		7,50	36,21
wnp35_A		1,50	39,00
wnp35_B		4,50	40,91
wnp35_C		7,50	34,01
wnp36_A		1,50	39,32
wnp36_B		4,50	41,20
wnp36_C		7,50	35,13
wnp37_A		1,50	39,02
wnp37_B		4,50	40,89
wnp37_C		7,50	33,65
wnp38_A		1,50	39,12
wnp38_B		4,50	40,96
wnp38_C		7,50	33,70
wnp39_A		1,50	39,42
wnp39_B		4,50	41,23
wnp39_C		7,50	34,21
wnp40_A		1,50	39,21
wnp40_B		4,50	41,00
wnp40_C		7,50	33,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten N57

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 9A - Geluidscherm N57
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N57
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp41_A		1,50	43,22
wnp41_B		4,50	44,97
wnp41_C		7,50	43,77
wnp42_A		1,50	43,44
wnp42_B		4,50	45,17
wnp42_C		7,50	44,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen